



Informe de gestión

Vía Navegable Troncal

Septiembre/Octubre 2023



Administración
General de Puertos

Informe de gestión de la VNT Septiembre-Octubre: incorpora datos sobre Santa Fe al norte

La Administración General de Puertos publica un nuevo informe de gestión de la Vía Navegable Troncal, con los datos sobre dragado, balizamiento, otras tareas y la información contable del período.

Además, por primera vez se desagregan los datos sobre las tareas de mantenimiento y mejoras realizadas en el tramo Santa Fe al Norte, generando así una forma clara y accesible de conocer las obras encaradas.

Durante el bimestre se realizaron 665 intervenciones en el sistema de balizamiento, normalizando 293 señales durante el mencionado período, y se relevó la totalidad del sistema de registro hidrométrico.

De ese total, 399 intervenciones y 139 señales corresponden al tramo de Santa Fe al Norte. En dicho sector de la Vía Navegable Troncal se encararon 14 ajustes de traza, respondiendo a los cambios naturales del río.

Asimismo, se completaron tareas de dragado en toda la traza por más de 2,6 millones de metros cúbicos, garantizando la seguridad y calidad de la navegación.

Informe de tráfico

Septiembre/Octubre 2023



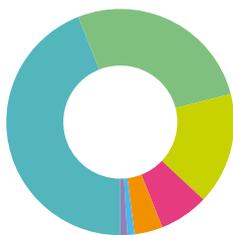
558 buques durante
septiembre y octubre

Tráfico

Septiembre Octubre

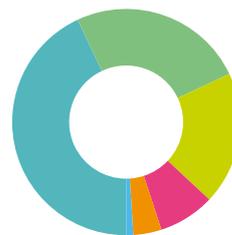
Granelero	44%	43%
Tanque	27%	25%
Contenedor	16%	19%
Carga General	7%	8%
Transporte de vehículos	4%	4%
Remolcador	1%	0%
Wood Chips Carrier	1%	0%
Cablero	0%	0%
Frigorífico	0%	0%
LNG Tanque	0%	0%
Barcaza	0%	0%
Draga	0%	1%
Investigación	0%	0%
Pasajeros	0%	0%
Pesquero	0%	0%
Ponton-Grua	0%	0%
Suministro	0%	0%
Trasbordador	0%	0%

Septiembre



44% granelero	4% transporte de vehículos
27% tanque	1% remolcador
16% contenedor	1% wood chips carrier
7% carga general	

Octubre



43% granelero	4% transporte de vehículos
25% tanque	1% draga
19% contenedor	
8% carga general	

* Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 99,5%.

Informe económico

Ingresos y gastos devengados (en millones de USD)
Septiembre/Octubre 2023

	Septiembre	Octubre	Total
Ingresos	12.772.734	17.006.130	29.778.864
Costos totales	14.068.998	17.872.076	31.941.074
Dragado de mantenimiento	10.416.617	12.584.103	23.000.720
Dragado de mejora	355.479	429.447	784.926
Balizamiento	2.840.090	2.840.090	5.680.180
Otros costos directos*	456.812	2.018.436	2.475.248
Costos indirectos**	1.023.816	1.271.941	2.295.757
Impuestos y finanzas***	216.489	-702.596	-486.107
Neto resultante	-2.536.569	-1.435.291	-3.971.860

	Total acumulado	Sep/Oct	Total
Saldo acumulado	8.589.906	-3.971.860	4.618.046

* Gastos de capital, gastos administrativos, operativos y de insumos de balizamiento.

** Remuneraciones, cargas sociales, reparación y mantenimiento, servicios básicos, gastos indirectos varios.

*** Pago de impuestos e ingreso de saldo de inversiones (incluye Impuesto a las Ganancias).

Nota: los gastos devengados mensuales incluyen las certificaciones mensuales de servicios efectuados por los proveedores, y las estimaciones presupuestadas por esta AGPSE en caso de no haber sido presentadas al cierre del presente informe.

Dragado



2.672.304 m³ dragados en
septiembre y octubre

87.972 m³ (3,3%)

dragado de mejora

2.584.332 m³ (96,7%)

dragado de mantenimiento

Río de la Plata

Canal Brown: 219.223 m³ efectivos

Punta Indio: 354.465 m³ efectivos

Paraná de las Palmas

Angostura de la Base: 53.280 m³ efectivos

Bifurcacion: 111.176 m³ efectivos

Paraná Inferior

Las Hermanas B. Derecho: 280.828 m³ efectivos

Paraguay: 302.291 m³ efectivos

Abajo Alvear: 79.453 m³ efectivos

Alvear: 153.602 m³ efectivos

Borghi: 17.059 m³ efectivos

Borghi-Bella Vista: 17.768 m³ efectivos

Bella Vista: 81.609 m³ efectivos

Abajo Los Ratones B. Derecho: 44.425 m³ efectivos

Arriba Obligado: 102.718 m³ efectivos

Cortada Isla Nueva: 104.687 m³ efectivos

Abajo San Nicolas: 87.972 m³ efectivos

Yaguaron: 227.139 m³ efectivos

Paraná Medio

Tragadero: 225.740 m³ efectivos

Colastine: 112.711 m³ efectivos

Paranacito-Tacuani: 94.158 m³ efectivos

Dragas utilizadas

Draga TSHD Capitán Núñez

A Disposición: del 01/09 al 30/09/23

A Disposición: del 01/10 al 31/10/23

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los términos establecidos en los contratos correspondientes.

Draga TSHD Alfonso de Albuquerque

Tragadero: del 01/09 al al 09/09/23

Mantenimiento: del 11/09 al 12/09/23

Alvear: el 09/09/23

Abajo Alvear: del 10/09 al 11/09/23 y del 13/09 al 18/09/23

Muelles de Rosario: el 19/09/23

Yaguaron: del 20/09 al 30/09/23

Paraguay: del 01/10 al 04/10 y del 06/10 al 12/10/23

Mantenimiento: 05 y 06/10/23

Alvear: el 13, 15 y del 17/10 al 24/10/23

Abajo Alvear: el 14/10 y 16/10/23

Abajo San Nicolas: del 24/10 al 28/10/23

Las Hermanas B. Derecho: del 28/10 al 31/10/23

Draga WID Giovanni Venturi

Mantenimiento: del 01/09 al 15/09/23

A disposición: del 16/09 al 20/09/23

C. Punta Indio: del 21/09 al 30/09/23

C. Punta Indio: del del 01/10 al 02/10/23

Mantenimiento: del del 03/10 al 12/10/23 Bifurcacion: del 13/10 al 23/10/23

Angostura de la Isleta: del 23/10 al 30/10/23

Cancha Larga: del 30/10 al 31/10/23

Draga TSHD Ortelius

Mantenimiento: 01/09/23

Canal Brown: del 01/09 al al 11/09/23

Canal Emilio Mitre: del 11/09 al 15/09/23

Desmovilizada temporalmente: del 15/09 al 30/09/23

Desmovilizada temporalmente: del del 01/10 al 31/10/23

Draga TSHD Taccola

Alvear: del 01/09 al 06/09/23

Mantenimiento: 06/09 al 08/09/23 y del 22/09 al 23/09/23

Paraguayo: del 09/09 al 22/09/23 y del 24/09 al 30/09/23

Arriba Obligado: del 01/10 al 03/10/23

Desmovilizada temporariamente: del 04/10 al 31/10/23

Arriba Obligado: del 01/10 al 03/10/23

Draga WID Pancho

Desmovilizada Temporariamente: del 01/07 al 09/07/23

Abajo Los Ratones: del 09/07 al 18/07/23

A disposición: del 19/07 al 25/07/23 y del 27/07 al 31/07/23 y del 01/08 al 10/08/23, del 17/08 al 19/08, del 21/08 al 22/08, y del 27/08 al 31/08/23

Cancha Larga: el 05/08/23

Angostura de la Base: del 11/08 al 15/08/23

Vuelta Abajo Las Limas: 23/08/23

Vuelta del Este: del 22/08 al 26/08/23

Draga Niña

Mantenimiento: el 01/09 al 30/09/23

Mantenimiento: el 01/10 al 05/10 y del 13/10 al 31/10/23

Arriba Obligado: del 06/10 al 12/10/23

Draga Pinta

Paraguayo: del 01/09 al 04/09/23

Mantenimiento: del 07/09 al 08/09/23; el 13/09/ y del 27/09 al 29/09/23

Las Hermanas Brazo derecho: del 04/09 al 06/09/23 y el 10/09/23

Las Hermanas: del 08/09 al 09/09 y del 11/09 al 18/09/23

Cortada Isla Nueva: del 19/09 al 26/09/23

Abajo Los Ratones B. derecho: del 29/09 al 30/09/23

Abajo Los Ratones B. derecho: del 01/10 al 05/10/23

Abajo San Nicolas: del 06/10 al 13/10/23

A disposicion: del 14/10 al 18/10/23

Mantenimiento. Del 19/10 al 20/10 y el 29/10/23

Paranacito-Tacuani: del 20/10 al 25/10/23

Tacuani: del 25/10 al 31/10/23

Balizamiento



665 intervenciones
en señales

283 señales
normalizadas

Intervención	Cantidad
Verificaciones	140
Limpieza	163
Cambio baterías	3
Cambios Linterna	45
Cambio destellador	2
Rescató y Reinstaló	20
Reposicion fondeo completo	10
Reposición fondeo con muerto	6
Pintura de boya	111
Reposición cambio completo de señal	21
Cambio Parcial Torre	32
Cambio Parcial Casco	4
Cambio Parcial Marca Tope	22
Carteles / Leyendas	42
Reubicación	13
Ayuda a la Navegación	2
Retiro de camalotes	25
Desmalezamiento del entorno	3
Cambio Silleta	10

Puente General Belgrano

Se presentó, por medio de la Nota de Pedido 99/23, un proyecto de mejora del cruce de la Vía Navegable Troncal bajo el Puente General Belgrano que vincula la ciudad de Corrientes con la ciudad de Resistencia. Actualmente el franqueo del puente se realiza fraccionando los convoyes de barcazas debido a un acaecimiento de una barcaza empujada por un remolcador en el año 2014. La propuesta elevada consiste en una adecuación de la traza entre los km 1197,5 y km 1215,51 a los efectos de optimizar el tránsito en el corredor fluvial y mejorar la seguridad de la navegación. Fue aprobada por la Orden de Servicio 84/23. Se está analizando la contratación de los trabajos de balizamiento.

Control hidrométrico

Por contrato N° CONVE-2023-92311374-APN-GG#AGP, de fecha 11/08/2023, se contrató a la empresa American Consulting Group S.A. para efectuar el mantenimiento y ampliación de la red hidrométrica que posee la VNT, que contempla el mantenimiento de los CINCUENTA Y UN (51) hidrómetros de la VNT, dando inicio a la obra el día 1ro de septiembre del corriente.

Durante los meses de septiembre y octubre se realizaron los siguientes trabajos:

- Se realizó un cambio del chip de celular de las estaciones de Corrientes, Paraná y Santa Fe al fin de tener una señal más estable.
- Se instaló una regla nueva en la estación de Villa Constitución.
- Se realizó un cambio de batería en la estación de Isla De Marchi.
- Se instaló una nueva estación en las cercanías de la Estación Bouvier, a los fines de sustituir la misma.
- Se cambió el datalogger de la Estación Mitre.
- Se colocó un chip telefónico adicional a la estación de Braga.
- Se realizaron recorridos para identificar donde se podrían instalar las nuevas estaciones de Arroyo Seco y Timbues.
- Se cambió el regulador en la estación de Corrientes.

Además, se realizó el mantenimiento y calibración de las estaciones hidrometeorológicas existentes a lo largo de todo el mes para su correcto funcionamiento.

Trabajos actuales y futuros

En base a los relevamientos trimestrales de control que se están ejecutando, es posible que a lo largo del próximo mes se presenten proyectos de ajustes de traza a fin de mejorar la seguridad náutica en: Paso Ybira Pita, Entrepaso Lavalle Arriba - Costa Ocampo y Paso Costa Ocampo, Paso Garibaldi, Entrepaso Curuzú Chali - Garibaldi y los Brazos Secundarios Travesía Caballada y Los Chanchos.

Proyectos a desarrollar en un horizonte cercano

- Batimetría en el tramo Iguazú - Ituzaingó
- Aprobado el proyecto de mejora del cruce del Puente General Belgrano quedan pendiente las tareas de balizamiento.
- Balizamiento del Paraná Bravo, Guazú y Talavera en base al relevamiento batimétrico realizado.
- Incorporación de linternas con AIS en la medida en que se realicen recambios.

Trabajos realizados en Santa Fe al Norte

Durante los meses de septiembre y octubre en las subsecciones II.2 y II.3 desde Santa Fe hasta Confluencia, se han efectuado, como se ha desarrollado anteriormente, los siguientes trabajos:

Ajustes de traza

Se han presentado 14 ajustes de traza, de los cuales finalizaron 7 y quedan pendientes 1 de aprobación por parte de la autoridad de control. Los ajustes de traza que se han finalizado son:

- Entrepaso Chimbolar-Riacho Empedrado (Nota de Pedido (152/23)
- Paso Ñanganui (Nota de Pedido (160/23).
- Entrepaso Ñanganui-Travesía Correntoso y Paso Correntoso (Nota de Pedido (162/23).
- Entrepaso Guaycuru-Mal Abrigo, Paso Mal Abrigo y Entrepaso Mal Abrigo-Los Vascos (Nota de Pedido (169/23).
- Paso Riacho Las Nieves (Nota de Pedido 180/23)
- Entrepaso Punta Mercedes -Isla Calia (nota de Pedido N° 192/23)
- Paso Travesía Piragua y Entrepaso Travesía - Piragua-Los Chanchos (Nota de Pedido N° 194/23)

Los pasos que se encuentran en elaboración de un nuevo proyecto y/o respuesta a la Autoridad de Control son:

- Paso Garibaldi (en elaboración de Nota de pedido por proyecto)
- Entrepaso Lavalle Arriba - Costa Ocampo y Paso Costa Ocampo (en elaboración de Nota de pedido por proyecto).
- Paso Ybira Pita (en elaboración de Nota de pedido por proyecto)

Balizamiento

Asimismo, se normalizaron en Santa Fe al Norte un total de 139 señales, de las cuales se realizaron una cantidad de 399 intervenciones a las mismas:

- | | |
|---|------------------------------------|
| • Verificaciones: 62 | • Cambio parcial torre: 9 |
| • Limpieza: 110 | • Cambio parcial casco: 2 |
| • Cambio de linterna: 10 | • Cambio parcial marca de tope: 12 |
| • Cambio batería: 1 | • Carteles / Leyenda: 25 |
| • Rescató y Reinstaló: 12 | • Reubicación: 13 |
| • Reposición de fondeo con cuerpo muerto: 5 | • Retiro de Camalotes: 19 |
| • Pintura de Boya: 100 | • Desmalezamiento del entorno: 3 |
| • Reposición / cambio completo de señal: 14 | • Cambio de silleta: 7 |

Control hidrológico

Los trabajos afectados a Santa Fe al Norte durante los meses de septiembre y octubre fueron:

- Se realizó un cambio del chip de celular de las estaciones de Corrientes, Paraná y Santa Fe al fin de tener una señal más estable.
- Se instaló una nueva estación en las cercanías de la Estación Bouvier, a los fines de sustituir la misma.
- Se cambió el regulador de la estación Corrientes.

Patrimonio y procedimientos de contratación

Patrimonio

Recepción – Compañía Sudamericana de Dragados S.A.

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Mulita 294-B

Recepción del Acta de entrega Definitiva - Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas.

Recepción del Acta de entrega de licencias de Software Hypack Max 2022

Recepción del Acta de entrega de 5 HP Modelo PB 440G8 8GB is-1135G7 con Windows 10 Profesional

Febrero 2022

Rodados - Compra de 4 camionetas Amarok Trendline 4x2 2.0L TDI 140CV

Marzo 2022

Equipamiento informático - 1 Plotter multifunción EPSON SureColor T5470M

Abril 2022

Equipamiento informático - Compra de 15 licencias de Software Hypack Max 2021 + Hardkey

Mayo 2022

Equipamiento informático - Compra de 95 Notebooks - Procesadores Intel Ryzen 7 Pro 5850U c/Mouse inalámbrico

Junio 2022

Equipamiento informático - Compra de 10 Tablets 10" con LTE

Julio 2022

Plantel Flotante - Compra de 20 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 14 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 12 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B

Plantel Flotante - Compra de 4 Boyas biónicas

Agosto 2022

Plantel Flotante - Compra de 6 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 10 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 8 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B

Septiembre 2022

Equipamiento informático - Compra de 8 computadoras de escritorio
Equipamiento informático - Compra de 13 Pantallas Led 24" Monitor Samsung Flat2 IPS - LF24T350FHLCZB
Equipamiento informático - 2 Impresoras Láser Color HP M578/E5754DN - 3GY25A
Equipamiento informático - 1 Plotter HP Studio 24 - 5HB12A
Muebles y útiles – 6 GPS Portátiles (Dispositivo electrónico portable)

Octubre 2022

Plantel Flotante - Compra de 6 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante - Compra de 8 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante – Compra de 3 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B
Plantel Flotante - Compra de 4 Boyas biónicas

Noviembre 2022

Plantel Flotante - Compra de 3 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante - Compra de 17 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante – Compra de 12 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B

Diciembre 2022

Plantel Flotante - Compra de 9 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante - Compra de 11 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante – Compra de 13 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B
Plantel Flotante – Compra de 5 Sensores de nivel por presión
Plantel Flotante – Compra de 2 Sensores ultrasónicos de viento
Plantel Flotante – Compra de 9 Cargadores/Reguladores
Plantel Flotante – Compra de 5 Paneles Solares
Plantel Flotante – Compra de 12 Baterías
Plantel Flotante – Compra de 2 Gabinetes
Plantel Flotante – Compra de 2 Datalogger
Plantel Flotante – Compra de 34 servicios de Instalación y mantenimiento de Red Telemática para almacenamiento y transmisión de datos
Plantel Flotante – Compra de 4 servicios de Provisión, instalación y mantenimiento de hidrómetro con sensor radar de altura de agua tipo Campbell Scientific.
Plantel Flotante – Compra de 10 servicios de Provisión, instalación y mantenimiento de hidrómetro con sensor de altura de agua por presión tipo Campbell Scientific

Enero 2023

Plantel Flotante - Compra de 6 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante - Compra de 10 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante – Compra de 9 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B
Plantel Flotante - Compra de 2 Boyas biónicas

Marzo 2023

Muebles y útiles – 10 GPS Portátiles (Dispositivo electrónico portable)
Muebles y útiles – 1 Medidor de espesor de pintura
Equipamiento informático - 6 Tablets modelo TB-X6060X

Abril 2023

Equipamiento informático - 21 Renovacion anual de Licencias Hypack

Procedimientos de contratación

A. Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”: la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo las ofertas dos (2) ofertas:

- Oferta N°1: Pentamar S.A
- Oferta N°2: Estilo Quarzo S.R.L.

Órdenes de compra emitidas a Pentamar S.A. (renglón N°1) y Estilo Quarzo S.R.L (renglones 2 y 3).

Finalizada.

B. Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Espasa S.A.

Contrato con Espasa S.A. **Finalizada.**

C. Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se recibieron sobres de las firmas:

1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

La licitación en trato fue dejada sin efecto por Resolución N°RESOL-2022-38-APN-AGP#MTR

D. Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 30 de noviembre de 2021, recibiendo 5 ofertas:

- Oferta N°1: Construcciones y Proyectos Naval Tec S.A.
- Oferta N°2: Atonsys de Angeli Martín Gustavo
- Oferta N°3: METANAV S.R.L.
- Oferta N°4: Ingeniería Matheu S.A
- Oferta N°5: Astillero Tecnao S.R.L.

Adjudicada a Ingeniería Matheu S.A. **Finalizada.**

E. Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 23 de noviembre de 2021, recibiendo 2 (dos) ofertas:

- Oferta N°1: Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación)
- Oferta N°2: Dragados y Balizamientos S.A. Oferta alternativa N°1

Adjudicada a Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación). **Finalizada.**

F. Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 29 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta: Oferta N°1: Sade Electromecánica S.A.

Licitación declarada fracasada por única oferta inadmisibles. Actualmente se sustancia un procedimiento de compulsión abreviada (Compulsión N°04/2022).

Compulsión Abreviada N°04-2022 (devenida de la Licitación Pública N°18/2021): se recibió la oferta de la firma INGENIERÍA MATHEU S.A. **La compulsión fue declarada fracasada por oferta inadmisibles.**

- G. Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”:** se celebró el acto de apertura de ofertas el día 28/12/2021. Se obtuvieron 2 (dos) ofertas, correspondientes a las firmas:
- Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECÁNICA S.A. (UT)
 - Oferta N°2: EMEPA S.A.

La licitación se encuentra Adjudicada a la firma EMEPA S.A. Prorrogada por 12 meses. **Finaliza en Diciembre/2023.**

- H. Licitación Privada 09/2023 “Servicio de traslado en embarcaciones náuticas destinado al Control de la Vía Navegable Troncal”:** se celebró la apertura con fecha 14 de junio de 2023. Se obtuvo una sola oferta, correspondiente a la firma:
- Oferta N°1: BoatingServ S.A.

La Licitación fue adjudicada a la firma BOATINGSERV S.A. **Se encuentra actualmente en ejecución con finalización el 31/03/2024.**

- I. Lic. Pública 23-2022 “Servicio de Instalación, Permanencia y operación de equipamiento para la atención de derrames en las distintas bases operativas a instalarse en la Vía Navegable Troncal”:** se celebró la apertura con fecha 17 de enero de 2023. Se obtuvieron 3 (tres) ofertas, correspondientes a las firmas:
- Oferta N°1: Lanchas del Sur S.A.
 - Oferta N°2: Jorge L. Rebagliati e Hijos S.R.L.
 - Oferta N°3: Clean Sea S.A.

La Licitación fue adjudicada a la firma Jorge L. Rebagliati e Hijos S.R.L. **Se encuentra actualmente en ejecución con finalización el 30/06/2024.**

Contrataciones Directas

- **Contrato N° 06-AGPSE-2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”**, con la firma COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE DRAGADOS S.A. – En ejecución. Prorrogada por RESOL-2022-10-APN-AGP#MTR y RESOL-2022-48-APN-AGP#MTR. Actualmente se encuentran certificados 22.188.459,10 m3

Licitación 13/21 **suspendida** por medida cautelar dictada por el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Contencioso Administrativo Federal N° 6, apelada en Cámara por la AGP.

- **Contrato N°07-AGPSE-2021 “Mantenimiento de la red hidrometeorológica de la VNT”**, con la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A. – En ejecución. Cumplimiento mensual. Prorrogada con finalización en Octubre/2023
- **Contratación Directa Nro. 03-2023** Renovación de VEINTIUN (21) Licencias de HYPACK y el mantenimiento por el término de UN (1) año. Finalizada.



**Administración
General de Puertos**