



Informe de gestión

Vía Navegable Troncal

Mayo/Junio 2023



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina

Informe VNT bimestre mayo-junio: continúa la inversión en obras y mejoras

AGP hace público un nuevo informe de gestión de la Vía Navegable Troncal, el correspondiente al bimestre mayo-junio, con los datos sobre dragado, balizamiento y la información contable del período en el que se completaron las obras de nuevas zonas de sobrepaso en el Río de la Plata, que permitirán un ahorro de hasta 8 horas de viaje para quienes recorran todo el sistema. La obra está finalizada, y se están realizando las tramitaciones para su habilitación.

Asimismo, los datos del primer semestre del 2023 confirman la fuerte inversión en obras y mejoras encaradas por la gestión pública: más del 35% del total de inversión en dragado responde a las tareas realizadas en distintos puntos de la traza con el fin de mejorar la calidad, tiempo y seguridad de la navegación.

Entre las principales obras se destacan las nuevas zonas de sobrepaso, que permitirán un importante ahorro –en tiempos y costos– para la navegación, así como la zona de fondeo ubicada en Cancha Larga, que también fue completada –tramitando su habilitación–, y la renovación de equipos de señalización. Asimismo, se terminaron las batimetrías en los brazos secundarios del Paraná –el Paraná Bravo, el Paraná Guazú y el Pasaje Talavera– y se elevaron propuestas para habilitarlo como paso alternativo en una zona de alto tránsito; y se completó la batimetría en el Alto Paraná, cuyos datos siguen bajo estudio.

El dato cobra mayor relevancia considerando que el volumen total de dragado creció sensiblemente en función de los cambios de ciclo en el río, que aumentaron la sedimentación y exigieron un mayor esfuerzo de mantenimiento del canal de navegación.

Asimismo, se registró en el primer semestre una baja en la cantidad de buques de ultramar que navegan por la vía, siendo 1875 naves en el primer semestre de este año frente a las 2310 que lo recorrieron en el 2022. Se trata de una merma cercana al 20% –debido a la sequía que redujo las cosechas agroindustriales–, que también impactó sobre los ingresos. Para el bimestre de mayo y junio, fueron 639 barcos frente a los 803 del año pasado.

Informe de tráfico

Mayo/Junio 2023

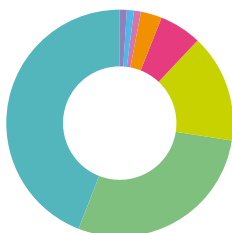


639 buques durante mayo y junio

Tráfico

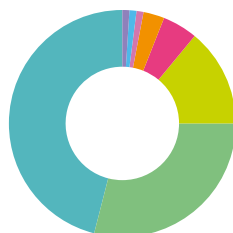
	May	Jun
Granelero	44%	46%
Tanque	28%	29%
Contenedor	15%	14%
Carga general	6%	5%
Transporte de vehículos	3%	3%
Frigorífico	1%	1%
LNG Tanker	1%	1%
Wood chips carrier	1%	1%
Remolcador	0%	0%
Suministro	0%	0%
Tolva	0%	0%
Pasajeros	0%	0%

Mayo



44% granelero	5% transporte de vehículos
28% tanque	1% frigorífico
15% contenedor	1% LNG Tanker
6% carga general	1% wood chips carrier

Junio

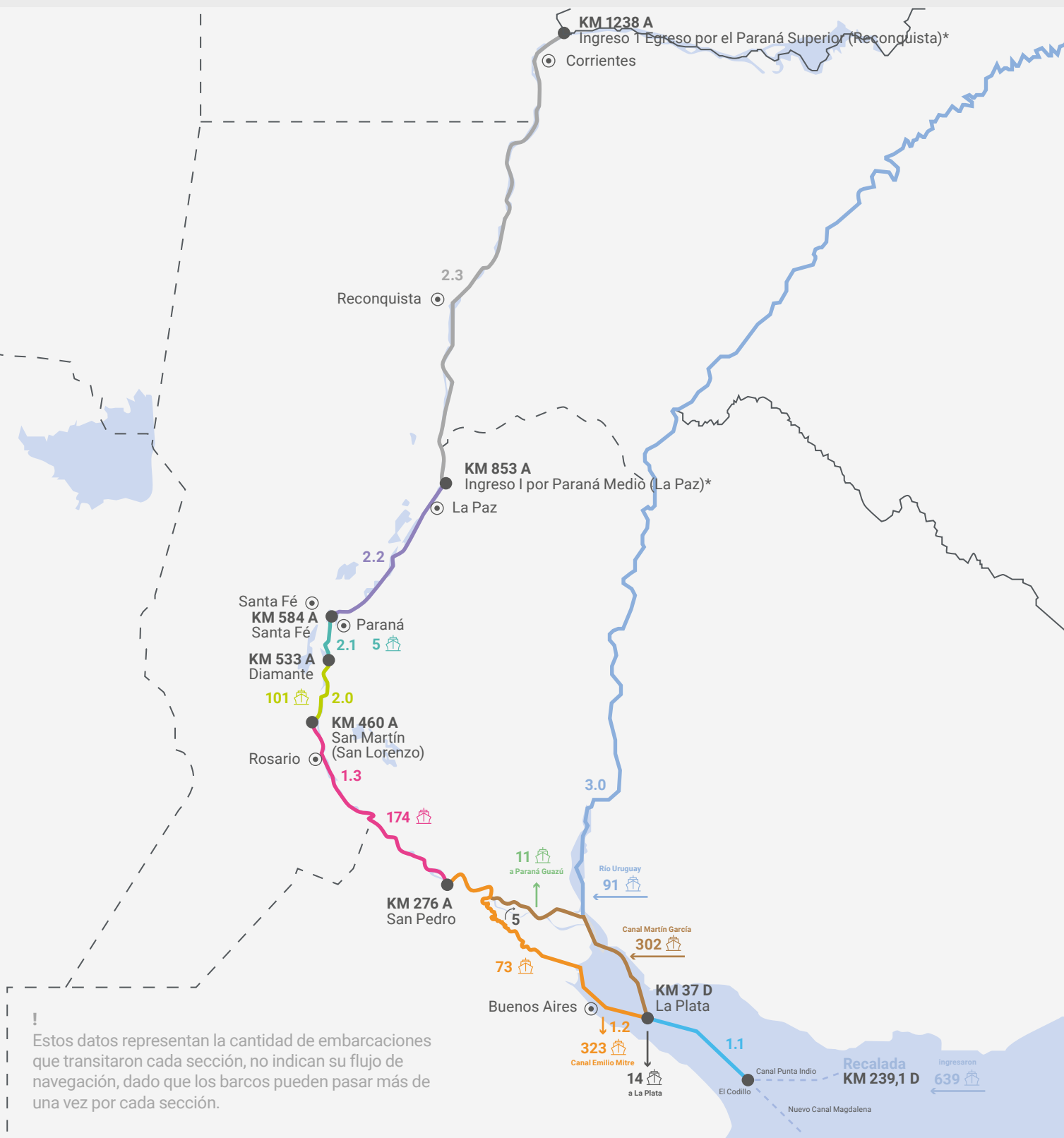


46% granelero	3% transporte de vehículos
29% tanque	1% frigorífico
14% contenedor	1% LNG Tanker
5% carga general	1% wood chips carrier

* Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 99,5%.

*No pagan peaje

Distribución de los buques entrados a la VNT Del 01/05/2023 al 30/06/2023



Informe económico

Ingresos y gastos devengados (en millones de USD)

Mayo/Junio 2023

	Mayo	Junio	Total
Ingresos	18.316.894	17.967.679	36.284.573
Costos totales	20.040.047	23.918.905	43.958.953
Dragado de mantenimiento	14.272.416	17.489.843	31.762.259
Dragado de mejora	1.207.428	1.479.618	2.687.046
Balizamiento	2.830.152	2.830.152	5.660.304
Otros costos directos*	522.983	507.219	1.030.202
Costos indirectos**	1.207.069	1.612.073	2.819.142
Impuestos y finanzas***	-1.234.675	-2.726.365	-3.961.040
Neto resultante	-488.478	-3.224.861	-3.713.340

	Total acumulado	Marzo/Abril	Total
Saldo acumulado	18.647.864	-3.713.340	14.934.524

* Gastos de capital, gastos administrativos, operativos y de insumos de balizamiento.

** Remuneraciones, cargas sociales, reparación y mantenimiento, servicios básicos, gastos indirectos varios.

*** Pago de impuestos e ingreso de saldo de inversiones (incluye Impuesto a las Ganancias).

Nota: los gastos devengados mensuales incluyen las certificaciones mensuales de servicios efectuados por los proveedores, y las estimaciones presupuestadas por esta AGPSE en caso de no haber sido presentadas al cierre del presente informe.

Dragado



4.068.787 m³ dragados en mayo y junio

317.365 m³ (7,8%)

dragado de mejora

3.751.422 m³ (92,2%)

dragado de mantenimiento

Río de la Plata

Canal Emilio Mitre: 124.406 m³ efectivos

Canal Punta Indio: 1.052.615 m³ efectivos

Canal Brown: 78.482 m³ efectivos

Paraná de las Palmas

Angostura de la Isleta: 160.197 m³ efectivos

Angostura de la Base: 71.200 m³ efectivos

Cancha Larga Zona de Fondeo: 178.488 m³ efectivos

Bifurcación: 118.250 m³ efectivos

Paraná Inferior

Las Hermanas Brazo Derecho: 366.589 m³ efectivos, de los cuales 254.881 m³ corresponden a dragado de mantenimiento y 111.708 m³ corresponden a dragados de mejoras

Cortada Isla Nueva: 302.359 m³ efectivos, de los cuales 104.221 m³ corresponden a dragado de mantenimiento y 198.138 m³ corresponden a dragados de mejoras.

Paraguay: 408.934 m³ efectivos

Alvear: 339.458 m³ efectivos

Abajo San Nicolas: 92.631 m³ efectivos

Abajo Alvear: 88.129 m³ efectivos

Borghi: 123.821 m³ efectivos

Borghi-Bella Vista: 6.968 m³ efectivos

Bella Vista: 239.668 m³ efectivos

Paraná Medio

Tacuani: 151.686 m³ efectivos

Tragadero: 67.067 m³ efectivos

Se presentó, por Nota de Pedido N° 17/23, la propuesta de proyecto de dragado entre el km 150.8 y el km 152.8 del Paraná de las Palmas margen derecha (Vuelta Cancha Larga) con un ancho medio de 200m a 11,20m al cero local, garantizando un área utilizable de 425.000m² para actividades de fondeo y maniobras. Dicho proyecto finalizó en el mes de junio.

En lo que respecta al dragado de los sectores de Las Hermanas Brazo Derecho y Cortada Isla Nueva del mes de Mayo pertenecen a la modificación de profundidades "Pasos Críticos II" autorizadas por la Autoridad de Control mediante la Orden de Servicio N°45/2023 (RE-2023-19899168-APN-SSPVNYMM#MTR).

Cabe destacar que las intervenciones mencionadas en Pasos Críticos I y Pasos Críticos II realizadas en el mes de Junio son tareas de dragado de mantenimiento.

Por otro lado, en el paso Abajo San Nicolas se realizó un dragado de mantenimiento del paso secundario.

Teniendo en cuenta lo anterior, de los 3.970.948 m³ efectivos dragados entre los meses de mayo y junio, 3.389.983 m³ corresponden a dragado de mantenimiento y 580.965 m³ a dragado de mejoras.

Dragas utilizadas

Draga TSHD Capitán Núñez

Las Hermanas B. Derecho: del 01/05 al 09/05/23.

Mantenimiento: del 17/05 al 18/05/23

Paraguay: del 09/05 al 16/05/23 y del 19/05 al 28/05/23

Cortada Isla Nueva: del 28/05 al 31/05/23

Cortada Isla Nueva: del 01/06 al 03/06/23, del 24/06 al 26/06/23 y del 28/06 al 30/06/23.

Paraguay: del 02/06 al 04/06 y del 12/06 al 23/06/23

Mantenimiento: del 04/06 al 12/06 y del 26/06 al 27/06/23

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los términos establecidos en los contratos correspondientes.

Draga TSHD Alfonso de Albuquerque

Desmovilizada Temporarily: del 01/05 al 31/05/23.

Desmovilizada Temporarily: del 01/06 al 05/06/23

Abajo San Nicolas: del 06/06 al 09/06/23

Las Hermanas Brazo Derecho: del 09/06 al 21/06/23

Mantenimiento: 23/06/23

Yagaron: del 23/06 al 26/06/23

Cortada Isla Nueva: del 26/06 al 30/06/23

Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça De Vaca

Tacuani: del 01/05 al 11/05/23.

Tragadero: del 11/05 al 15/05/23

Mantenimiento: del 16/05/23 al 17/05/23.

Desmovilizada Temporarily: del 18/05 al 31/05/23

Desmovilizada Temporarily: del 01/06 al 05/06/23

Navegando a zona de dragado: 06/06/23

Borghí: del 06/06 al 13/06/23

Bella Vista: del 07/06 al 08/06/23 y el 12/06/23

Alvear: del 13/06 al 17/06 y del 26/06 al 30/06/23

Abajo Alvear: 18/06/23

Alvear-Canal de los Muelles: 18/06 y 19/06/23

Yaguaron: del 19/06 al 21/06/23

Mantenimiento: del 22/06/23 al 24/06/23

Abajo Los Ratonés: 25/06/23

Draga WID Giovanni Venturi

Mantenimiento: del 05/05 al 17/05/23.

Canal Punta Indio: del 01/05 al 04/05 y del 18/05 al 23/05/23

C. Emilio Mitre: del 23/05 al 29/05/23

Canal Brown: del 30/05/23 al 31/05/23

C. Emilio Mitre: 01/06/23

C. Brown: del 01/06 al 03/06/23

A disposición: el 04/06 y del 26/06 al 30/06/23

Navegando a zona de dragado: 05/06/23

C. Punta Indio: del 05/06 al 11/06/23

C. Brown: del 01/06 al 03/06/23

Desmovilizada Temporarily: del 12/06 al 13/06/23

Mantenimiento: del 14/06 al 16/06/23.

Bifurcación: del 17/06 al 26/06/23

Draga TSHD Ortelius

Cancha Larga: del 29/05 al 31/05/23

Cancha Larga: del 01/06 al 03/06/23

Desmovilizada Temporarily: del 04/06 al 06/06 y del 10/06 al 24/06/23

C. Emilio Mitre: del 07/06 al 09/06/23

Navegando a zona de dragado: 25/06/23

Alvear: 25/06/23

Abajo Los Ratonés B. Derecho: del 26/06 al 30/06/23

Draga TSHD Taccola

Cortado Isla Nueva: del 01/05/ al 10/05/23
Alvear: del 10/05 al 21/05/23 y del 24/05 al 28/05/23
Paraguay: del 28/05 al 31/05/23
Mantenimiento: del 22/05 al 23/05/23
Paraguay: el 01/06/23
Bella Vista: del 01/06 al 12/06/23
Borghi: del 07/06 al 08/06/23
Abajo Alvear: del 12/06 al 13/06/23
Mantenimiento: del 14/06 al 16/06/23
Las Hermanas Brazo Derecho: del 17/06 al 20/06/23
Arriba Obligado: del 20/06 al 30/06/23

Draga WID Pancho

Bifurcación: del 01/05 al 03/05/23 y del 25/05 al 31/05/23
Angostura de la Base: del 03/05 al 08/05/23 y del 13/05 al 14/05/23
Cancha Larga: del 08/05 al 11/05/23
Mantenimiento: 12/05/23
Angostura de la Isleta: del 15/05/23 al 24/05/23
Bifurcación: del 01/06 al 09/06/23
Mantenimiento: del 06/06 al 07/06/23 y el 30/06/23
C. Brown: el 09/06/23
Desmovilizada Temporarily: del 10/06 al 20/06/23
Abajo Los Ratonés: del 21/06 al 24/06/23 y del 26/06 al 29/06/23
Alvear: el 26/06/23



Balizamiento



639 intervenciones
en señales

276 señales
normalizadas

Intervención	Cantidad
Verificaciones	136
Limpieza	94
Cambios Batería	11
Cambios Linterna	79
Cambios de cables	3
Cambios Paneles	2
Cambio de destellador	1
Cambio de componentes del sistema lumínico	1
Rescató y Reinstaló	17
Reposición fondeo con muerto:	19
Pintura de boya	53
Reposición / Cambio Completo Boya	34
Cambio Parcial Torre	37
Cambio Parcial Casco	8
Cambio Parcial Marca Tope	33
Carteles / Leyendas	35
Reubicación	20
Retiro de camalotes	38
Ayudas a la navegación	7
Desmalezamiento del entorno	7
Cambio Silleta	20
Reposición PRR	1

Ajuste de traza

A razón de la fluctuación de la traza principal, a fines de cumplir el contrato y garantizar la seguridad náutica, esta instancia procedió a elevar proyectos de ajuste de traza, que fueron oportunamente aprobados por la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Puente General Belgrano

Se presentó, por medio de la Nota de Pedido 99/23, un proyecto de mejora del cruce de la Vía Navegable Troncal bajo el Puente General Belgrano que vincula la ciudad de Corrientes con la ciudad de Resistencia. Actualmente el franqueo del puente se realiza fraccionando los convoyes de barcazas debido a un acaecimiento de una barcaza empujada por un remolcador en el año 2014. La propuesta elevada consiste en una adecuación de la traza entre los km 1197,5 y km 1215,51 a los efectos de optimizar el tránsito en el corredor fluvial y mejorar la seguridad de la navegación. Fue aprobada por la Orden de Servicio 84/23. Se está analizando la contratación de los trabajos de balizamiento.

4 Zonas de Sobrepasso del Río de La Plata

Asimismo, en relación a los trabajos en las zonas de sobrepasso en el Río de la Plata para mejorar la navegación y permitir el cruce de buques a 34 pies de profundidad, y oportunamente autorizados por la autoridad de control mediante la Orden de Servicio N° 122/2022, durante el mes de mayo se finalizaron los trabajos de dragado del Río de la Plata. Se realizaron ajustes de balizamiento en el Canal Punta Indio en el km 192,5 los días 03/05/23 y 19/05/23.

Tareas especiales

Relevamiento batimétrico de los Ríos Paraná Guazú, Paraná Bravo y el Pasaje Talavera

Durante los meses de Enero y Febrero, de acuerdo a lo informado por Nota de Pedido N° 324/22, se finalizó el relevamiento batimétrico en el Río Paraná Guazú (del km 232,0 a km 124,0), el Río Paraná Bravo (del km 165,0 a km 138,0) y el Pasaje Talavera (del km 217,7 a km 183,0) el día 6 de febrero ppdo. a fines de obtener información actualizada en dichos sectores que permitan introducir mejoras en la seguridad de la navegación, minimizar las demoras existentes por reserva de los canales río Paraná de Las Palmas, Canales de Martín García, Canal Ing. Emilio Mitre y Canal Brown y realizar mejoras en el balizamiento existente en la zona.

Se enviaron los planos batimétricos correspondientes a los relevamientos efectuados en los meses de enero y febrero mediante la Nota de Pedido N° 56/23 a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante a fines de actualizar la determinante en los Pasos Paraná Guazú, Paraná Bravo y Pasaje Talavera. En respuesta a establecer profundidades mínimas se estudiaron los sectores que presentaban mayores dificultades para la navegación, definiendo así los valores de profundidades y anchos determinantes para cada tramo. A través de la Orden de Servicio N°69/23 se informa que los datos resultantes fueron publicados en el Boletín Fluvial N°13/2023. En el mes de Abril se realizó un análisis del tráfico de las embarcaciones conjuntamente con las batimetrías efectuadas en los meses posteriores. Con dicho análisis la Gerencia de Infraestructura y Desarrollo Portuario elaboró una nueva traza en los Pasos Paraná Guazú, Paraná Bravo y Pasaje Talavera para garantizar una navegación segura. Actualmente se está trabajando en la mejora del balizamiento.

Relevamiento batimétrico del Río Alto Paraná

A fines del mes de febrero, de acuerdo con lo solicitado por Nota NO-2022-128747447-APN-GG#AGP, se dió comienzo con personal técnico perteneciente a esta AGPSE al relevamiento batimétrico en el Río Alto Paraná, desde el tramo de Confluencia a Ituzaingó a los fines de obtener información actualizada en dichos sectores que permitan introducir mejoras en la seguridad de la navegación y en el balizamiento existente en la zona.

El diseño de grilla a tener en cuenta para la realización del relevamiento batimétrico es el siguiente:

- Eje principal: eje longitudinal de la traza actual de navegación.
- Transversales: líneas transversales al eje principal cada cien (100) metros en los pasos estrechos. En el caso de que el paso sea menor en su ancho a dicha distancia se realiza de costa a costa.

El relevamiento batimétrico comenzó el 25 de Febrero ppdo. finalizando el 21 de Abril ppdo. Actualmente, esta Instancia se elaborando la documentación gráfica correspondiente de los datos procesados en dicha campaña.

Proyectos a desarrollar en un horizonte cercano:

Relevamiento batimétrico del Río Paraguay

- Balizamiento virtual del Río Paraguay
- Aprobado el proyecto de mejora del cruce del Puente General Belgrano quedan pendiente las tareas de balizamiento.
- Adecuación del Balizamiento y elaboración de un proyecto de traza del Paraná Bravo, Guazú y Talavera en base al relevamiento batimétrico realizado.
- Incorporación de linternas con AIS en la medida en que se realicen recambios.

Control hidrométrico

Por contrato N° 07-AGPSE-2021, de fecha 01/10/2021, se contrató a la empresa American Consulting Group para efectuar el mantenimiento y ampliación de la red hidrométrica que posee la VNT. Cabe mencionar que de acuerdo al contrato el plazo de la obra básico finalizó el 15 de octubre de 2022, a partir de esa fecha corre la ampliación por un plazo de UN (1) año.

Durante el mes de mayo se realizaron los siguientes trabajos:

- Mantenimiento general en la Estación Las Palmas.
- Restauración del programa de recepción de datos por cambios en la política de seguridad de Microsoft en las Estaciones Brasileira, Oyarvide, Carabelitas y bifurcación.
- Cambio de regulador por inconvenientes con la carga en la Estación Santa Ana.
- Cambio de módem Sierra por un nuevo módem y se agregó una nueva línea de teléfono como back up en la estación Goya.
- Mantenimiento en todo el circuito de alimentación en la estación Ramallo.
- Carga de datos en la estación Santa Elena y Formosa por problemas en la transmisión de reportes.
- Carga de datos a la línea para que la estación de Rosario retomara la transmisión.
- Mantenimiento general y reseto del modem sierra en la estación Hernandaria.
- Colocación de una nueva batería en la estación de Baliza Mitre, ya que la batería anterior fue hurtada.
- Instalación de una segunda estación en Oyarvide.

Durante el mes de junio se realizaron los siguientes trabajos:

- El cableado en la estación El Dorado.
- Reparación en la estación Puerto Libertad e instalación de un nuevo sensor.
- Instalación de una nueva batería en la estación de Corrientes.
- Cambio del sensor de Baliza Mitre.
- Modificación del tiempo de transmisión de las estaciones de San Lorenzo, Diamante y Rosario, paso de ser cada 6hs a cada 3hs
- Modificación del tiempo de transmisión de la estación de San Nicolas de cada 6 hs a cada 20min.

Además, se realizó el mantenimiento y calibración de las estaciones hidrometeorológicas existentes a lo largo de todo el mes para su correcto funcionamiento.

Patrimonio y procedimientos de contratación

Patrimonio

Recepción – Compañía Sudamericana de Dragados S.A.

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Mulita 294-B

Recepción del Acta de entrega Definitiva - Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas.

Recepción del Acta de entrega de licencias de Software Hypack Max 2022

Recepción del Acta de entrega de 5 HP Modelo PB 440G8 8GB is-1135G7 con Windows 10 Profesional

Febrero 2022

Rodados - Compra de 4 camionetas Amarok Trendline 4x2 2.0L TDI 140CV

Marzo 2022

Equipamiento informático - 1 Plotter multifunción EPSON SureColor T5470M

Abril 2022

Equipamiento informático - Compra de 15 licencias de Software Hypack Max 2021 + Hardkey

Mayo 2022

Equipamiento informático - Compra de 95 Notebooks - Procesadores Intel Ryzen 7 Pro 5850U c/Mouse inalámbrico

Junio 2022

Equipamiento informático - Compra de 10 Tablets 10" con LTE

Julio 2022

Plantel Flotante - Compra de 20 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 14 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 12 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B

Plantel Flotante - Compra de 4 Boyas biónicas

Agosto 2022

Plantel Flotante - Compra de 6 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 10 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 8 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B

Septiembre 2022

Equipamiento informático - Compra de 8 computadoras de escritorio
Equipamiento informático - Compra de 13 Pantallas Led 24" Monitor Samsung Flat2 IPS - LF24T350FHLCZB
Equipamiento informático - 2 Impresoras Láser Color HP M578/E5754DN - 3GY25A
Equipamiento informático - 1 Plotter HP Studio 24 - 5HB12A
Muebles y útiles – 6 GPS Portátiles (Dispositivo electrónico portable)

Octubre 2022

Plantel Flotante - Compra de 6 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante - Compra de 8 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante – Compra de 3 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B
Plantel Flotante - Compra de 4 Boyas biónicas

Noviembre 2022

Plantel Flotante - Compra de 3 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante - Compra de 17 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante – Compra de 12 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B

Diciembre 2022

Plantel Flotante - Compra de 9 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante - Compra de 11 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante – Compra de 13 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B
Plantel Flotante – Compra de 5 Sensores de nivel por presión
Plantel Flotante – Compra de 2 Sensores ultrasónicos de viento
Plantel Flotante – Compra de 9 Cargadores/Reguladores
Plantel Flotante – Compra de 5 Paneles Solares
Plantel Flotante – Compra de 12 Baterías
Plantel Flotante – Compra de 2 Gabinetes
Plantel Flotante – Compra de 2 Datalogger
Plantel Flotante – Compra de 34 servicios de Instalación y mantenimiento de Red Telemática para almacenamiento y transmisión de datos
Plantel Flotante – Compra de 4 servicios de Provisión, instalación y mantenimiento de hidrómetro con sensor radar de altura de agua tipo Campbell Scientific.
Plantel Flotante – Compra de 10 servicios de Provisión, instalación y mantenimiento de hidrómetro con sensor de altura de agua por presión tipo Campbell Scientific

Enero 2023

Plantel Flotante - Compra de 6 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante - Compra de 10 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope
Plantel Flotante – Compra de 9 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B
Plantel Flotante - Compra de 2 Boyas biónicas

Marzo 2023

Muebles y útiles – 10 GPS Portátiles (Dispositivo electrónico portable)
Muebles y útiles – 1 Medidor de espesor de pintura
Equipamiento informático - 6 Tablets modelo TB-X6060X

Abril 2023

Equipamiento informático - 21 Renovacion anual de Licencias Hypack

Procedimientos de contratación

A. Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”: la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo las ofertas dos (2) ofertas:

- Oferta N°1: Pentamar S.A
- Oferta N°2: Estilo Quarzo S.R.L.

Órdenes de compra emitidas a Pentamar S.A. (renglón N°1) y Estilo Quarzo S.R.L (renglones 2 y 3).

Finalizada.

B. Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Espasa S.A.

Contrato con Espasa S.A. **Finalizada.**

C. Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se recibieron sobres de las firmas:

1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

La licitación en trato fue dejada sin efecto por Resolución N°RESOL-2022-38-APN-AGP#MTR

D. Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 30 de noviembre de 2021, recibiendo 5 ofertas:

- Oferta N°1: Construcciones y Proyectos Naval Tec S.A.
- Oferta N°2: Atonsys de Angeli Martín Gustavo
- Oferta N°3: METANAV S.R.L.
- Oferta N°4: Ingeniería Matheu S.A
- Oferta N°5: Astillero Tecnao S.R.L.

Adjudicada a Ingeniería Matheu S.A. **Finalizada.**

E. Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 23 de noviembre de 2021, recibiendo 2 (dos) ofertas:

- Oferta N°1: Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación)
- Oferta N°2: Dragados y Balizamientos S.A. Oferta alternativa N°1

Adjudicada a Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación). **Finalizada.**

F. Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”: la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 29 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta: Oferta N°1: Sade Electromecánica S.A.

Licitación declarada fracasada por única oferta inadmisibles. Actualmente se sustancia un procedimiento de compulsión abreviada (Compulsión N°04/2022).

Compulsión Abreviada N°04-2022 (devenida de la Licitación Pública N°18/2021): se recibió la oferta de la firma INGENIERÍA MATHEU S.A. **La compulsión fue declarada fracasada por oferta inadmisibles.**

- G. Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”:** se celebró el acto de apertura de ofertas el día 28/12/2021. Se obtuvieron 2 (dos) ofertas, correspondientes a las firmas:
- Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. (UT)
 - Oferta N°2: EMEPA S.A.

La licitación se encuentra Adjudicada a la firma EMEPA S.A. Prorrogada por 12 meses. **Finaliza en Diciembre/2023.**

- H. Licitación Privada 09/2023 “Servicio de traslado en embarcaciones náuticas destinado al Control de la Vía Navegable Troncal”:** se celebró la apertura con fecha 14 de junio de 2023. Se obtuvo una sola oferta, correspondiente a la firma:
- Oferta N°1: BoatingServ S.A.

La Licitación fue adjudicada a la firma BOATINGSERV S.A. **Se encuentra actualmente en ejecución con finalización el 31/03/2024.**

- I. Lic.Pública 23-2022 “Servicio de Instalación, Permanencia y operación de equipamiento para la atención de derrames en las distintas bases operativas a instalarse en la Vía Navegable Troncal”:** se celebró la apertura con fecha 17 de enero de 2023. Se obtuvieron 3 (tres) ofertas, correspondientes a las firmas:
- Oferta N°1: Lanchas del Sur S.A.
 - Oferta N°2: Jorge L. Rebagliati e Hijos S.R.L.
 - Oferta N°3: Clean Sea S.A.

La Licitación fue adjudicada a la firma Jorge L. Rebagliati e Hijos S.R.L. **Se encuentra actualmente en ejecución con finalización el 30/06/2024.**

Contrataciones Directas

- **Contrato N° 06-AGPSE-2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”**, con la firma COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE DRAGADOS S.A. – En ejecución. Prorrogada por RESOL-2022-10-APN-AGP#MTR y RESOL-2022-48-APN-AGP#MTR. Actualmente se encuentran certificados 22.188.459,10 m3

Licitación 13/21 **suspendida** por medida cautelar dictada por el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Contencioso Administrativo Federal N° 6, apelada en Cámara por la AGP.

- **Contrato N°07-AGPSE-2021 “Mantenimiento de la red hidrometeorológica de la VNT”**, con la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A. – En ejecución. Cumplimiento mensual. Prorrogada con finalización en Octubre/2023
- **Contratación Directa Nro. 03-2023** Renovación de VEINTIUN (21) Licencias de HYPACK y el mantenimiento por el término de UN (1) año. Finalizada.



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina