



# Informe de gestión

# Vía Navegable Troncal

## Marzo/Abril 2023



Administración  
General de Puertos



Ministerio de Transporte  
Argentina

# Informe de gestión Marzo-Abril: más y mejor información sobre la Vía Navegable

La Administración General de Puertos publica el informe de gestión del bimestre marzo-abril de la Vía Navegable Troncal, con los datos sobre dragado, balizamiento y el balance contable del período en el que se completaron los relevamientos batimétricos del Paraná Guazú, Paraná Bravo y Pasaje Talavera, así como la batimetría realizada en la zona norte del país, en el Alto Paraná.

En el caso del Paraná Guazú, Bravo y Pasaje Talavera, se realizaron ya diversas mejoras en el balizamiento y se avanzó en el diseño y estudio de una posible nueva traza para garantizar una navegación segura, que será elevada para su aprobación a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Respecto de la batimetría realizada en el Alto Paraná, la misma se completó el 21 de abril, y posteriormente se realizó el análisis de los datos obtenidos, esenciales para tener un conocimiento completo del sistema del Paraná.

En todos los casos, las batimetrías permiten tener datos claros y precisos sobre el estado del río en distintos sectores, permitiendo analizar y generar caminos alternativos y nuevas trazas que mejoren y agilicen el tránsito por la Vía Navegable Troncal.

El bimestre marzo-abril evidenció el primer impacto de la sequía que afectó al país, especialmente sobre la cosecha de productos agrícolas, y el correlativo menor tráfico de buques en la VNT: hubo 604 naves de ultramar, frente a las 827 que se registraron en el mismo período del año anterior –un 22% menos–.

Las tareas de infraestructura sumaron además la terminación del dragado de nuevas zonas de sobrepaso en cuatro tramos del río de la Plata, que se completaron durante el mes de abril y están en su etapa final de habilitación ante Prefectura, y permitirán un ahorro de hasta ocho horas de viaje para todo buque que utilice el sistema Santa Fe-Océano.

Asimismo, se avanzó en el dragado de los denominados pasos críticos de la vía, y comenzaron las tareas de generación de la nueva zona de fondeo, denominada Cancha Larga, otra de las obras centrales para agilizar la VNT. Las mismas se completaron en los meses posteriores a este informe, y actualmente se está avanzando en el proceso de adecuar el balizamiento para posteriormente tramitar su aprobación por parte de las distintas autoridades.

# Informe de tráfico

Marzo/Abril 2023

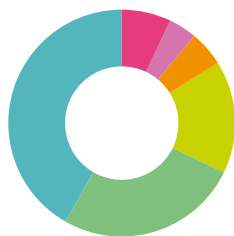


## 604 buques durante marzo y abril

### Tráfico

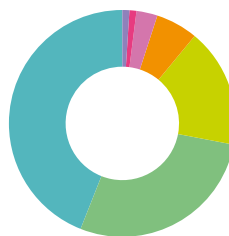
	Mar	Abr
Granelero	42%	44%
Tanque	26%	28%
Contenedor	16%	17%
Carga general	5%	6%
Transporte de vehículos	4%	3%
Remolcador	0%	1%
Pasajeros*	7%	1%
Frigorífico	0%	0%
LNG tanker	0%	0%
Suministro	0%	0%
Tolva	0%	0%
Wood chips carrier	0%	0%

### Marzo



**42%** granelero  
**26%** tanque  
**16%** contenedor  
**7%** pasajeros  
**5%** carga general  
**4%** transporte de vehículos

### Abril

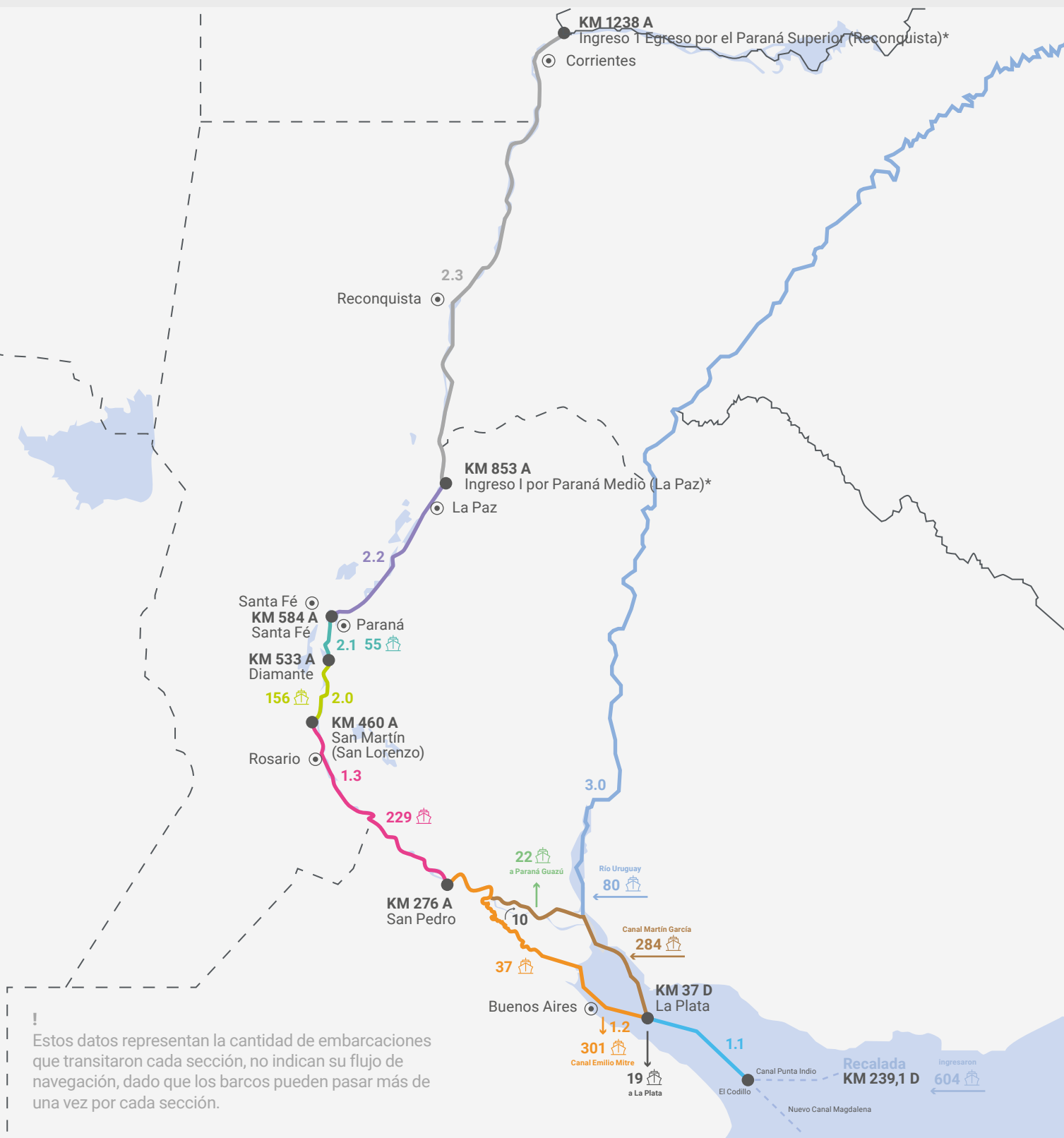


**44%** granelero  
**26%** tanque  
**17%** contenedor  
**6%** carga general  
**3%** transporte de vehículos  
**1%** remolcador  
**1%** pasajeros

\* Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 99,5%.

\*No pagan peaje

## Distribución de los buques entrados a la VNT Del 01/03/2023 al 30/04/2023



## Informe económico

Ingresos y gastos devengados (en millones de USD)

Marzo/Abril 2023

	Marzo	Abril	Total
Ingresos	13.915.499	14.139.262	28.054.761
<b>Costos totales</b>	<b>-17.495.072</b>	<b>-26.666.434</b>	<b>-44.161.506</b>
Dragado de mantenimiento	-3.749.082	-9.090.962	-12.840.045
Dragado de mejora	-8.035.754	-12.301.579	-20.337.333
Balizamiento	-3.070.498	-2.694.749	-5.765.247
Otros costos directos*	-1.439.402	-1.454.617	-2.894.019
Costos indirectos**	-1.200.335	-1.124.527	-2.324.862
Impuestos y finanzas***	1.445.494	4.835.237	6.280.730
<b>Neto resultante</b>	<b>-2.134.080</b>	<b>-7.691.935</b>	<b>-9.826.014</b>

	Total acumulado	Marzo/Abril	Total
<b>Saldo acumulado</b>	<b>28.473.878</b>	<b>-9.826.014</b>	<b>18.647.864</b>

\* Gastos de capital, gastos administrativos, operativos y de insumos de balizamiento.

\*\* Remuneraciones, cargas sociales, reparación y mantenimiento, servicios básicos, gastos indirectos varios.

\*\*\* Pago de impuestos e ingreso de saldo de inversiones (incluye Impuesto a las Ganancias).

Nota: los gastos devengados mensuales incluyen las certificaciones mensuales de servicios efectuados por los proveedores, y las estimaciones presupuestadas por esta AGPSE en caso de no haber sido presentadas al cierre del presente informe.

# Dragado



**3.824.173 m<sup>3</sup>** dragados en marzo y abril

**2.344.172 m<sup>3</sup> (61,30%)**

dragado de mejora

**1.480.001 m<sup>3</sup> (38,70%)**

dragado de mantenimiento

## Río de la Plata

m<sup>3</sup> efectivos

Canal Brown

103.183

## Paraná de las Palmas

Vuelta del Este

33.269

Vuelta del Pelado

16.233

Vuelta de Los Patos

81.330

Cancha Larga

85.050

Cancha Larga Fondeo

573.698

Zanja Mercadal

27.540

Angostura de la isleta

108.283

Angostura de la Base

35.237

Bifurcación

357.126

## Paraná Inferior

Abajo Los Ratones B. Derecho

200.341

Los Ratones

73.300

Arriba Obligado

202.683

Las Hermanas Brazo Derecho

458.642

Cortada Isla Nueva

536.179

Paraguay

299.329

## Paraná Medio

Abajo Correntoso

94.452

Paranacito/Tacuani

82.760

Tacuani

278.154

Abajo Diamante

59.036

Los Chivos

70.458

## Paraná Superior

Banco Noguera

47.890

Cabe destacar que el dragado de los sectores de Abajo Los Ratones, Abajo Los Ratones Brazo Derecho, Las Hermanas Brazo Derecho, Cortada Isla Nueva y Paraguay pertenece a la modificación de profundidades "Pasos Críticos II" autorizadas por la Autoridad de Control mediante la Orden de Servicio N°45/2023 (RE-2023-19899168-APN-SSPVNYMM#MTR).

Asimismo, se menciona que el dragado de la Zona de Fondeo de Cancha Larga pertenece al proyecto de dragado entre el km 150.8 y el km 152.8 del Paraná de las Palmas margen derecha con un ancho medio aproximado de 200m a 11,20m al cero local. a los fines de garantizar un área utilizable de 425.000m2 para actividades de fondeo y maniobras. Dicho proyecto se encuentra aprobado por la Autoridad de Control mediante la Orden de Servicio N° 61/2023 (RE-2023-31549368-APN-SSPVNYMM#MTR).

## Dragas utilizadas

### Draga TSHD Capitán Núñez

Abajo los Ratones Brazo Derecho: del 01/03/23 al 06/03/23 y del 08/03 al 13/03/23.

Los Ratones: del 06/03/23 al 08/03/23 y del 13/03 al 16/03/23

Las Hermanas B. Derecho: del 16/03/23 al 21/03/23, del 23/03/23 al 27/03/23, del 15/04/23 al 16/04/23, del 18/04/23 al 19/04/23 y del 21/04/23 al 30/04/23.

Las Hermanas: 22/03/23.

Mantenimiento: del 22/03/23 al 23/03/23 y del 19/04/23 al 20/04/23.

Cancha Larga y Cancha Larga Zona de Fondeo: del 28/03/23 al 14/04/23

Paro sindical: 17/04/2023.

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los términos establecidos en los contratos correspondientes.

### Draga TSHD Alfonso de Albuquerque

Desmovilizada temporariamente: del 01/03/23 al 27/03/23 y del 29/04/23 al 30/04/23.

Las Hermanas Brazo Derecho: del 28/03/23 al 04/04/23

Mantenimiento: del 05/04/23 al 06/04/23 y del 25/04/23 al 28/04/23.

Navegando a Zona de Dragado: 06/04/23, 16/04/23 y el 18/04/23.

Tacuani: del 07/04/23 al 13/04/23.

Abajo Correntoso: 13/04/23

Abajo Diamante: del 14/04/23 al 15/04/23.

Paro: 17/04/23.

Banco Noguerá: del 18/04/23 al 21/04/23.

En navegación: del 22/04/23 al 24/04/23.

## Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça De Vaca

Arriba Obligado: del 01/03/23 al 12/03/23.

Tragadero: del 13/03/2023 al 20/03/23.

Animas: 20/03/23

Los Chivos: del 21/03/23 al 24/03/23.

Tacuaní: del 24/03/23 al 28/03/23, del 30/03/23 al 03/04/23, del 22/04/23 al 26/04/23 y del 29/04/23 al 30/04/23

Mantenimiento: 29/03/23 al 30/03/23 y del 27/04/23 al 28/04/23.

Paranacito – Tacuaní: del 03/04/23 al 04/04/23, del 13/04/23 al 16/04/23 y del 18/04/2023 al 19/04/23.

Abajo Correntoso: del 04/04/23 al 13/04/23

Paro sindical: 17/04/23

Abajo Diamante: del 19/04/23 al 22/04/23.

## Draga WID Giovanni Venturi

A disposición: del 01/03/23 al 09/03/23.

Canal de Acceso: del 10/03/23 al 11/03/23.

Canal Brown: del 12/03/23 al 14/03/23.

Bifurcación: del 15/03/23 al 19/03/23, el 20/03/23, del 30/03/23 al 02/04/23.

Angostura de la Base: 19/03/23.

Angostura de la Isleta: del 20/03/23 al 24/03/23.

Cancha Larga: del 24/03/23 al 28/03/23 y el 02/04/23.

Mantenimiento: 29/03/23, del 03/04/23 al 16/04/23 y del 18/04/23 al 24/04/23.

Paro sindical: 17/04/23.

Canal Punta Indio: del 25/04/23 al 30/04/23.

## Draga TSHD Ortelius

Desmovilizada Temporarily: sin actividad

## Draga TSHD Taccola

Mantenimiento: del 01/03 al 05/03 y del 24/04/23 al 26/04/23.

Paraguay: del 06/03 al 09/03, del 11/03 al 26/03/23 y del 01/04/23 al 03/04/23.

E. Paraguay-Alvear: el 10/03 y del 27/03 al 31/03/23

Cortado Isla Nueva: del 03/04/23 al 16/04/23, del 18/04/23 al 23/04/23 y del 27/04/2023 al 30/04/23.

Paro sindical: 17/04/23.



## Draga WID Pancho

Desmovilizada Temporarily: del 01/03/23 al 08/03/23.

Mantenimiento: del 09/03 al 11/03/23.

A disposición: del 13/03/23 al 23/03/23 y del 20/04/23 al 21/04/23.

Navegando a zona de dragado: 24/03/23.

Zanja Mercadal: del 25/03/23 al 28/03/23.

Vuelta Los Patos: del del 29/03/23 al 31/03/23 y del 11/04/23 al 12/04/23.

Vuelta del Pelado: 01/04/23.

Vuelta Abajo Las Limas: del 02/04/23 al 03/04/23.

Vuelta de Las Limas: del 03/04/23 al 05/04/23.

Vuelta de Los Barbones: del 05/04/23 al 06/04/23.

Vuelta de San Antonio: 06/04/23.

Bifurcación: del 07/04/23 al 10/04/23 y del 22/04/23 al 30/04/23.

Angostura de la Isleta: del 09/04/23 al 11/04/23.

Angostura de la Base: 09/04/23

Vuelta del Este: del 12/04/23 al 13/04/23, el 18/04/23 y el 20/04/23.

Paro sindical: 17/04/2023.

Vuelta de Campana: del 13/04/23 al 14/04/23.

Isla Lucha: del 15/04/23 al 16/04/23.



# Balizamiento



**2.120**

**intervenciones  
en señales**

**468**

**señales  
normalizadas**

<b>Intervención</b>	<b>Cantidad</b>
Verificaciones	27
Limpieza	243
Cambios Batería	56
Cambios de fotocélula	2
Cambios Linterna	144
Cambios de cables	2
Cambios Paneles	36
Rescató y Reinstaló	13
Reposición fondeo Cadena	1
Reposición fondeo Cuerpo Muerto	2
Reposición Fondeo Completo	59
Pintura de boya	197
Reposición / Cambio Completo Boya	28
Cambio Parcial Torre	88
Cambio Parcial Casco	52
Cambio Parcial Marca Tope	112
Cambio / Ajustes / Reprogramación Destello	9
Carteles / Leyendas	798
Reubicación	15
Ayuda a la navegación	5
Retiro de camalotes	219
Desmalezamiento del entorno	12

## Ajuste de traza

A razón de la fluctuación de la traza principal, a fines de cumplir el contrato y garantizar la seguridad náutica, se realizaron dragados de puntos críticos y ajustes de traza necesarios para mantener las profundidades necesarias para la navegación.

### Puente General Belgrano

En el período mencionado comenzaron las tareas, a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad, de reposicionamiento del pontón flotante de defensas de pilas en el Puente General Belgrano. Las mismas concluyeron en mayo, y se complementan con la presentación de un proyecto de mejora del cruce de la Vía Navegable Troncal en dicho sector que vincula la ciudad de Corrientes con la ciudad de Resistencia.

Actualmente el franqueo del puente se realiza fraccionando los convoyes de barcazas debido a un acaecimiento de una barcaza empujada por un remolcador en el año 2014.

La propuesta elevada por la AGP a la Subsecretaría de Puertos consiste en una adecuación de la traza entre los km 1197,5 y km 1215,5 a los efectos de optimizar el tránsito en el corredor fluvial y mejorar la seguridad de la navegación, y fue aprobada por la Orden de Servicio 84/23.

### 4 Zonas de Sobrepasso del Río de La Plata

Asimismo, en relación a los trabajos de dragado en el Río de la Plata para mejorar la navegación y permitir el cruce de buques a 34 pies de profundidad, oportunamente autorizados por la autoridad de control mediante la Orden de Servicio N° 122/2022, en este bimestre se finalizaron ajustes de balizamiento en:

- En el Punta Indio entre los km 126,4 a 121,0, se solicitó la habilitación del por Nota de Pedido 69/23 y fue autorizada por la Orden de Servicio 62/23.
- En el Canal Brown entre los Km 16 y Km 19, se envió la Nota de Pedido N° 45/2023 se presentó la solicitud de habilitación y fue autorizada por la Orden de Servicio N° 31/2023.
- En la zona del Empalme de Canal Brown Km 12,0 con el Canal Ing. Emilio Mitre Km 12,4 mediante la Nota de Pedido 72/2023.
- Y se siguió avanzando con los ajustes de señalización en el Canal Punto Indio entre los KM 177 a KM 194 un 25,00% en los trabajos de dragado, llegando así a un 84,38% del avance total acumulado.

## Control hidrométrico

Durante el mes de marzo se realizaron los siguientes trabajos:

- La reparación de la Escala Hidrométrica de San Pedro, colocando el tramo de 0-1 metros faltante
- Mantenimiento en la estructura de soporte del sensor de Villa Constitución por vandalismo.
- Reparación del cable de la estación de Libertad, el mismo había sido cortado por personal local
- Instalación de un sensor nuevo con empalme de botella en la estación de Iguazú para que las variaciones en la altura del río no lo afecten, el anterior había quedado fuera de servicio por la crecida del río.
- Mantenimiento en la estación de Corrientes que presentaba fallas en la comunicación.

Y en el mes de Abril se realizaron los siguientes trabajos:

- Reparaciones y mantenimiento general en la Estación Magdalena.
- Reemplazo del el Módem de la Estación Paraná debido a que el mismo había dejado de funcionar.
- Mantenimiento general en Itati y calibración la estación.
- Mantenimiento de la Estación de Corrientes y podado de la vegetación alrededor para corregir irregularidades.
- Mantenimiento y arreglo de inconvenientes en la batería de la Estación de Puerto Iguazú.
- Mantenimiento y recalibración de la estación Puerto Guazú.
- Instalación de nueva batería y mantenimiento general de la Baliza Mitre.
- Reemplazo del modem de la Estación Paraná.
- Mantenimiento general en la estación de Ramallo.
- Mantenimiento general en la Estación Santa Ana.

Durante el bimestre en cuestión, se realizó el mantenimiento y calibración de las estaciones hidrometeorológicas existentes para su correcto funcionamiento.



## ●●● Nuevos equipos

### Provisiones para la VNT

Se realizaron diferentes contrataciones, a los efectos de disponer de stock de materiales de balizamiento destinados al mantenimiento del sistema de señalización de la Vía Navegable Troncal desde la zona de aguas profundas naturales en el Río de la Plata Exterior, a la altura del Kilómetro 239,1 del Canal Punta Indio hasta Confluencia (Kilómetro 1240,20 del Río Paraná).

Se recibieron durante el mes de marzo cuarenta y dos (42) Linternas Integradas con AIS Tipo 1 en la base operativa de Isla DeMarchi, CABA, los días 16 y 28 de marzo ppdo.



## Tareas especiales

### Relevamiento batimétrico de los Ríos Paraná Guazú, Paraná Bravo y el Pasaje Talavera

Durante los meses de Enero y Febrero, de acuerdo a lo informado por Nota de Pedido N° 324/22, se finalizó el relevamiento batimétrico en el Río Paraná Guazú (del km 232,0 a km 124,0), el Río Paraná Bravo (del km 165,0 a km 138,0) y el Pasaje Talavera (del km 217,7 a km 183,0) el día 6 de febrero ppdo. a fines de obtener información actualizada en dichos sectores que permitan introducir mejoras en la seguridad de la navegación, minimizar las demoras existentes por reserva de los canales río Paraná de Las Palmas, Canales de Martín García, Canal Ing. Emilio Mitre y Canal Brown y realizar mejoras en el balizamiento existente en la zona.

Se enviaron los planos batimétricos correspondientes a los relevamientos efectuados en los meses de enero y febrero mediante la Nota de Pedido N° 56/23 a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante a fines de actualizar la determinante en los Pasos Paraná Guazú, Paraná Bravo y Pasaje Talavera. En respuesta a establecer profundidades mínimas se estudiaron los sectores que presentaban mayores dificultades para la navegación, definiendo así los valores de profundidades y anchos determinantes para cada tramo. A través de la Orden de Servicio N°69/23 se informa que los datos resultantes fueron publicados en el Boletín Fluvial N°13/2023, del 29 de marzo.

A su vez, se presentaron dichos planos a la Cámara de Actividades de Practicaje y Pilotaje de la República Argentina (Nota NO-2023-31976450-APN-GG#AGP), al Servicio de Hidrografía Naval (Nota NO-2023-31975596-APN-GG#AGP) y a la Prefectura Naval Argentina (Nota NO-2023-31974261-APN-GG#AGP) a fines de disponer a los distintos entes de información actualizada en estos sectores.

En el mes de Abril se realizó un análisis del tráfico de las embarcaciones conjuntamente con las batimetrías efectuadas en los meses posteriores. Con dicho análisis actualmente la Gerencia de Infraestructura y Desarrollo Portuario se encuentra elaborando una nueva traza en los Pasos Paraná Guazú, Paraná Bravo y Pasaje Talavera para garantizar una navegación segura, que será sometida a la aprobación de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

### Relevamiento batimétrico del Río Alto Paraná

A fines del mes de febrero, de acuerdo con lo solicitado por Nota NO-2022-128747447-APN-GG#AGP, se dio comienzo al relevamiento batimétrico en el Río Alto Paraná, desde el tramo de Ituzaingó a Confluencia a los fines de obtener información actualizada en dichos sectores que permitan introducir mejoras en la seguridad de la navegación y en el balizamiento existente en la zona.

El diseño de grilla la tener en cuenta para la realización del relevamiento batimétrico es el siguiente:

- Eje principal: eje longitudinal de la traza actual de navegación
- Transversales: líneas transversales al eje principal cada cien (100) metros en los pasos estrechos. En el caso de que el paso sea menor en su ancho a dicha distancia se realiza de costa a costa.

El relevamiento se realiza con la embarcación Soro, habiéndose comenzado con tareas de relevamiento batimétrico el 25 de Febrero.

Cabe destacar que los trabajos de relevamiento batimétrico del tramo de Confluencia a Ituzaingó finalizaron el 21 de abril, y posteriormente se avanzó en el análisis de la información. Dicha información resulta esencial, así como la ampliación de la red de hidrómetros, para tener un conocimiento cabal del estado y funcionamiento del río, y poder establecer las medidas concretas para la navegación segura y eficiente del tramo concesionado de la VNT.

# Patrimonio y procedimientos de contratación

## Patrimonio

### Recepción – Compañía Sudamericana de Dragados S.A.

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")

Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Mulita 294-B

Recepción del Acta de entrega Definitiva - Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas.

Recepción del Acta de entrega de licencias de Software Hypack Max 2022

Recepción del Acta de entrega de 5 HP Modelo PB 440G8 8GB is-1135G7 con Windows 10 Profesional

### Febrero 2022

Rodados - Compra de 4 camionetas Amarok Trendline 4x2 2.0L TDI 140CV

### Marzo 2022

Equipamiento informático - 1 Plotter multifunción EPSON SureColor T5470M

### Abril 2022

Equipamiento informático - Compra de 15 licencias de Software Hypack Max 2021 + Hardkey

### Mayo 2022

Equipamiento informático - Compra de 95 Notebooks - Procesadores Intel Ryzen 7 Pro 5850U c/Mouse inalámbrico

### Junio 2022

Equipamiento informático - Compra de 10 Tablets 10" con LTE

### Julio 2022

Plantel Flotante - Compra de 20 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 14 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 12 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B

Plantel Flotante - Compra de 4 Boyas biónicas

### Agosto 2022

Plantel Flotante - Compra de 6 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 10 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope

Plantel Flotante - Compra de 8 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B

### **Septiembre 2022**

Equipamiento informático - Compra de 8 computadoras de escritorio  
Equipamiento informático - Compra de 13 Pantallas Led 24" Monitor Samsung Flat2 IPS - LF24T350FHLCZB  
Equipamiento informático - 2 Impresoras Láser Color HP M578/E5754DN - 3GY25A  
Equipamiento informático - 1 Plotter HP Studio 24 - 5HB12A  
Muebles y útiles – 6 GPS Portátiles (Dispositivo electrónico portable)

### **Octubre 2022**

Plantel Flotante - Compra de 6 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope  
Plantel Flotante - Compra de 8 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope  
Plantel Flotante – Compra de 3 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B  
Plantel Flotante - Compra de 4 Boyas biónicas

### **Noviembre 2022**

Plantel Flotante - Compra de 3 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope  
Plantel Flotante - Compra de 17 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope  
Plantel Flotante – Compra de 12 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B

### **Diciembre 2022**

Plantel Flotante - Compra de 9 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope  
Plantel Flotante - Compra de 11 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope  
Plantel Flotante – Compra de 13 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B  
Plantel Flotante – Compra de 5 Sensores de nivel por presión  
Plantel Flotante – Compra de 2 Sensores ultrasónicos de viento  
Plantel Flotante – Compra de 9 Cargadores/Reguladores  
Plantel Flotante – Compra de 5 Paneles Solares  
Plantel Flotante – Compra de 12 Baterías  
Plantel Flotante – Compra de 2 Gabinetes  
Plantel Flotante – Compra de 2 Datalogger  
Plantel Flotante – Compra de 34 servicios de Instalación y mantenimiento de Red Telemática para almacenamiento y transmisión de datos  
Plantel Flotante – Compra de 4 servicios de Provisión, instalación y mantenimiento de hidrómetro con sensor radar de altura de agua tipo Campbell Scientific.  
Plantel Flotante – Compra de 10 servicios de Provisión, instalación y mantenimiento de hidrómetro con sensor de altura de agua por presión tipo Campbell Scientific

### **Enero 2023**

Plantel Flotante - Compra de 6 Boyas Marinas Plásticas tipo II-B c/Torres y marcas de tope  
Plantel Flotante - Compra de 10 Boyas Marinas Metálicas tipo II-B c/Torres y marcas de tope  
Plantel Flotante – Compra de 9 Torres para Boyas Marinas Metálicas tipo II-B  
Plantel Flotante - Compra de 2 Boyas biónicas

### **Marzo 2023**

Muebles y útiles – 10 GPS Portátiles (Dispositivo electrónico portable)  
Muebles y útiles – 1 Medidor de espesor de pintura  
Equipamiento informático - 6 Tablets modelo TB-X6060X

### **Abril 2023**

Equipamiento informático - 21 Renovacion anual de Licencias Hypack



## Procedimientos de contratación

**A. Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”:** la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo las ofertas dos (2) ofertas:

- Oferta N°1: Pentamar S.A
- Oferta N°2: Estilo Quarzo S.R.L.

Órdenes de compra emitidas a Pentamar S.A. (renglón N°1) y Estilo Quarzo S.R.L (renglones 2 y 3).

**Finalizada.**

**B. Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”:** la Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Espasa S.A.

Contrato con Espasa S.A. **Finalizada.**

**C. Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”:** la Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se recibieron sobres de las firmas:

1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

**La licitación en trato fue dejada sin efecto por Resolución N°RESOL-2022-38-APN-AGP#MTR**

**D. Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”:** la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 30 de noviembre de 2021, recibiendo 5 ofertas:

- Oferta N°1: Construcciones y Proyectos Naval Tec S.A.
- Oferta N°2: Atonsys de Angeli Martín Gustavo
- Oferta N°3: METANAV S.R.L.
- Oferta N°4: Ingeniería Matheu S.A
- Oferta N°5: Astillero Tecnao S.R.L.

Adjudicada a Ingeniería Matheu S.A. **Finalizada.**

**E. Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”:** la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 23 de noviembre de 2021, recibiendo 2 (dos) ofertas:

- Oferta N°1: Crux Marine – Sade Electromecánica UT (en formación)
- Oferta N°2: Dragados y Balizamientos S.A. Oferta alternativa N°1

Adjudicada a Crux Marine – Sade Electromecánica UT (en formación). **Finalizada.**

**F. Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”:** la Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 29 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta: Oferta N°1: Sade Electromecánica S.A.

**Licitación declarada fracasada por única oferta inadmisibles. Actualmente se sustancia un procedimiento de compulsión abreviada (Compulsión N°04/2022).**

**Compulsión Abreviada N°04-2022 (devenida de la Licitación Pública N°18/2021):** se recibió la oferta de la firma INGENIERÍA MATHEU S.A. **La compulsión fue declarada fracasada por oferta inadmisibles.**

- G. Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”:** se celebró el acto de apertura de ofertas el día 28/12/2021. Se obtuvieron 2 (dos) ofertas, correspondientes a las firmas:
- Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. (UT)
  - Oferta N°2: EMEPA S.A.

La licitación se encuentra Adjudicada a la firma EMEPA S.A. Prorrogada por 12 meses. **Finaliza en Diciembre/2023.**

- H. Licitación Privada 09/2023 “Servicio de traslado en embarcaciones náuticas destinado al Control de la Vía Navegable Troncal”:** se celebró la apertura con fecha 14 de junio de 2023. Se obtuvo una sola oferta, correspondiente a la firma:
- Oferta N°1: BoatingServ S.A.

La Licitación fue adjudicada a la firma BOATINGSERV S.A. **Se encuentra actualmente en ejecución con finalización el 31/03/2024.**

- I. Lic.Pública 23-2022 “Servicio de Instalación, Permanencia y operación de equipamiento para la atención de derrames en las distintas bases operativas a instalarse en la Vía Navegable Troncal”:** se celebró la apertura con fecha 17 de enero de 2023. Se obtuvieron 3 (tres) ofertas, correspondientes a las firmas:
- Oferta N°1: Lanchas del Sur S.A.
  - Oferta N°2: Jorge L. Rebagliati e Hijos S.R.L.
  - Oferta N°3: Clean Sea S.A.

La Licitación fue adjudicada a la firma Jorge L. Rebagliati e Hijos S.R.L. **Se encuentra actualmente en ejecución con finalización el 30/06/2024.**

### Contrataciones Directas

- **Contrato N° 06-AGPSE-2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”**, con la firma COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE DRAGADOS S.A. – En ejecución. Prorrogada por RESOL-2022-10-APN-AGP#MTR y RESOL-2022-48-APN-AGP#MTR. Actualmente se encuentran certificados 22.188.459,10 m3

Licitación 13/21 **suspendida** por medida cautelar dictada por el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Contencioso Administrativo Federal N° 6, apelada en Cámara por la AGP.

- **Contrato N°07-AGPSE-2021 “Mantenimiento de la red hidrometeorológica de la VNT”**, con la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A. – En ejecución. Cumplimiento mensual. Prorrogada con finalización en Octubre/2023
- **Contratación Directa Nro. 03-2023** Renovación de VEINTIUN (21) Licencias de HYPACK y el mantenimiento por el término de UN (1) año. Finalizada.



Administración  
General de Puertos



Ministerio de Transporte  
Argentina