



# Informe de Gestión de la Vía Navegable Troncal Febrero 2022



Administración  
General de Puertos



Ministerio de Transporte  
Argentina

# Informe de Gestión de la Vía Navegable Troncal.

Llegando al primer semestre de gestión estatal de la Vía Navegable Troncal, la Administración General de Puertos -que asumió la gobernanza el 11 de septiembre- publica el informe correspondiente al mes de febrero de 2022.

En el segundo mes del año, la facturación fue de 16,4 millones de dólares, mientras que los costos directos devengados totalizaron 9,33 millones, con un neto resultante favorable de 6,81 millones de dólares.

Respecto del tráfico que circuló por la principal vía de exportaciones de nuestro país, febrero consolidó la preeminencia de buques graneleros, que representaron el 62% del total, seguidos por el transporte de contenedores (18%) y los buques de tipo tanque (15%).

Asimismo, la histórica bajante del Río Paraná llevó a realizar diversas tareas de dragado para garantizar la seguridad de la navegación en distintos tramos que fueron definidos como críticos. En febrero, el volumen dragado fue de 891.640 m<sup>3</sup> efectivos.





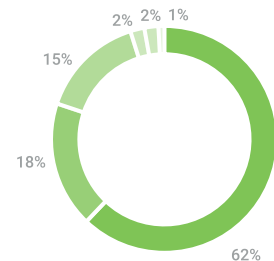
# Informe de tráfico.

## ► Tráfico\*.

Tipo de embarcación	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb
Carga general	2%	5%	3%	1%	6%	2%
Contenedor	12%	16%	21%	19%	19%	18%
Frigorífico	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Granelero	72%	65%	60%	64%	60%	62%
LNG tanker	1%	1%	0%	0%	0%	0%
Remolcador	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Tanque	9%	11%	12%	11%	11%	15%
Tolva	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Vehículos	3%	2%	4%	2%	3%	2%
Wood chips carrier	0%	0%	1%	2%	0%	1%
Pasajeros**	0%	0%	0%	0%	0%	0%

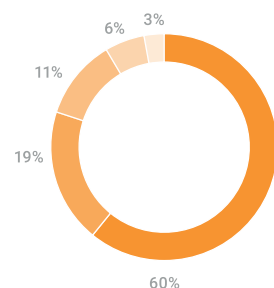
### febrero

<b>62%</b> granelero	0%
<b>18%</b> contenedor	0%
<b>15%</b> tanque	0%
<b>2%</b> carga general	0%
<b>2%</b> vehículos	0%
<b>1%</b> wood chips carrier	



### enero

<b>60%</b> granelero	0%
<b>19%</b> contenedor	0%
<b>11%</b> tanque	0%
<b>6%</b> carga general	0%
<b>3%</b> vehículos	0%
<b>0%</b> wood chips carrier	

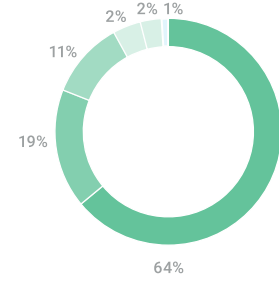


\* Por composición de facturación.

\*\* Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 95%.

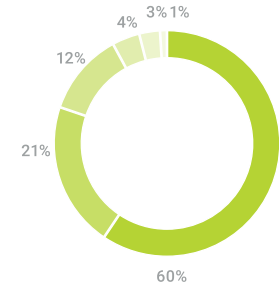
## diciembre

<b>64%</b> granelero	<b>0%</b> frigorífico
<b>19%</b> contenedor	<b>0%</b> remolcador
<b>11%</b> tanque	<b>0%</b> tolva
<b>2%</b> wood chips carrier	<b>0%</b> LNG tanker
<b>2%</b> vehículos	<b>0%</b> pasajeros
<b>1%</b> carga general	



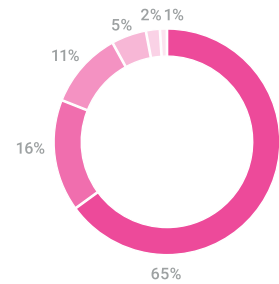
## noviembre

<b>60%</b> granelero	<b>0%</b> frigorífico
<b>21%</b> contenedor	<b>0%</b> LNG tanker
<b>12%</b> tanque	<b>0%</b> remolcador
<b>4%</b> vehículos	<b>0%</b> tolva
<b>3%</b> carga general	<b>0%</b> pasajeros
<b>1%</b> wood chips carrier	



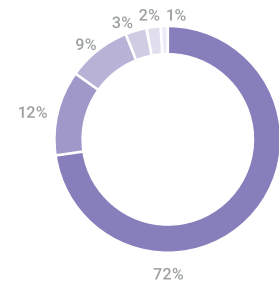
## octubre

<b>65%</b> granelero	<b>0%</b> wood chips carrier
<b>16%</b> contenedor	<b>0%</b> tolva
<b>11%</b> tanque	<b>0%</b> remolcador
<b>5%</b> carga general	<b>0%</b> pasajeros
<b>2%</b> vehículos	<b>0%</b> frigorífico
<b>1%</b> LNG tanker	



## septiembre

<b>72%</b> granelero	<b>0%</b> frigorífico
<b>12%</b> contenedor	<b>0%</b> remolcador
<b>9%</b> tanque	<b>0%</b> tolva
<b>3%</b> vehículos	<b>0%</b> wood chips carrier
<b>2%</b> carga general	<b>0%</b> pasajeros
<b>1%</b> LNG tanker	







## Informe económico.

### ► Facturación (en millones de USD).



**89,64**  
total acumulado facturado



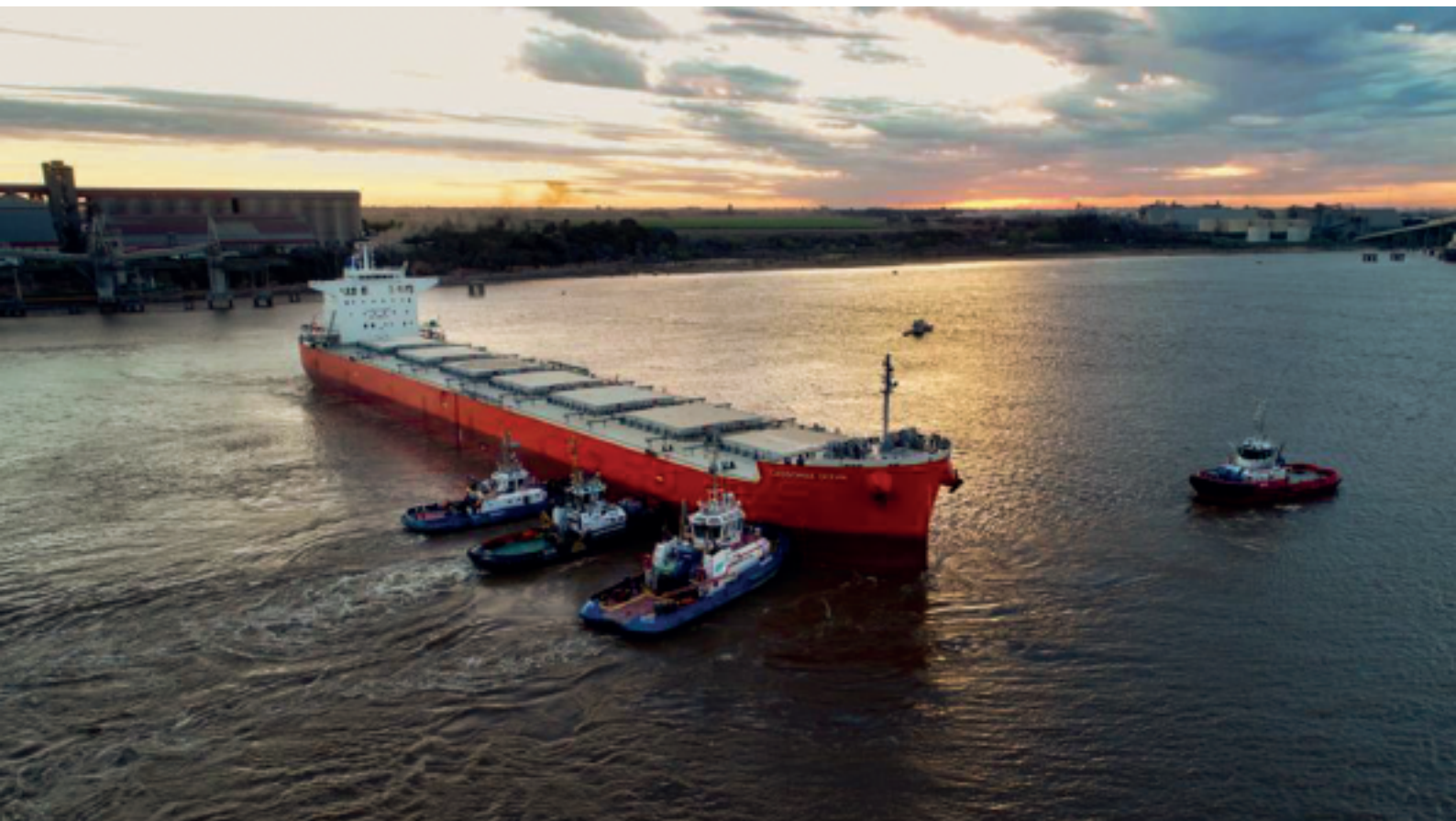
**58,54**  
acumulado 2021



**14,96**  
enero 2022



**16,14**  
febrero 2022



► **Costos directos devengados (en millones de USD).**



**73,64\***

total de gastos devengados



**56,75**

acumulado 2021



**7,56**

enero 2022



**9,33**

febrero 2022

\*no contempla los gastos indirectos absorbidos por la estructura de la AGP

<b>Gastos devengados</b>	<b>2021</b>	<b>Ene</b>	<b>Feb</b>	<b>Total**</b>
Dragado	45,63	3,99	6,32	55,94
Señalización y balizamiento	8,96	3,01	2,29	14,26
Gastos de capital	0,43	0,13	0,21	0,77
Gastos operativos, administrativos y otros	1,70	0,41	0,51	2,66



**16,01\*\*\***

neto resultante

\*\* total acumulado

\*\*\* acumulado

Nota: los gastos devengados mensuales incluyen las certificaciones mensuales de servicios efectuados por los proveedores, y las estimaciones presupuestadas por esta AGPSE en caso de no haber sido presentadas al cierre del presente informe.

## Finanzas.

### ► Situación financiera (en millones de USD).

Acum. 2021	Ene	Feb	Concepto
0,10	2,05	1,71	saldo inicial disponibilidades
45,05	16,49	14,67	ingresos
-38,34	-4,77	-11,80	inversiones del período
30,79	7,56	5,17	recupero de inversiones
<b>-35,55</b>	<b>-19,62</b>	<b>-7,69</b>	egresos
-29,01	-16,06	-3,99	Dragado
-4,66	-3,01	-2,17	Señalización y balizamiento
-0,33	-0,13	0,00	Gastos de capital
0,00	0,00	0,00	Órgano de control
-1,56	-0,42	-1,53	Gastos operativos, administrativos y otros
<b>2,05</b>	<b>1,71</b>	<b>2,06</b>	subtotal
<b>7,56</b>	<b>4,77</b>	<b>11,50</b>	inversiones al cierre
<b>2,05</b>	<b>1,71</b>	<b>13,56</b>	disponibilidades





# Infraestructura.

## ► Ajustes de traza.

### **1. Paso Mal Abrigo y Entrepaso Mal Abrigo – Los Vascos** (Notas de Pedido N° 13-22 y 32-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) entre las progresivas 914,8 a 915,4 aproximadamente. Se ajustó la traza autorizada por Orden de Servicio N° 42/22, realizando los cambios de balizamiento el día 20/02/22.

---

### **2. Paso Isla del Medio** (Nota de Pedido N° 14-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) entre las progresivas 1211,2 a 1211,8 aproximadamente. Se ajustó la traza autorizada por Orden de Servicio N° 22/22, realizando los cambios de balizamiento el día 06/02/22.

---

### **3. Paso Guaycurú y Entrepaso Isla del Selzo – Guaycurú** (Nota de Pedido N° 15-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) entre las progresivas 905,8 a 906,6 aproximadamente. Se ajustó la traza autorizada por Orden de Servicio N° 23/22, realizando los cambios de balizamiento el día 08/02/22.

---

### **4. Entrepaso Punta Mercedes – Isla Calia** (Nota de Pedido N° 23-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) en la progresiva 1164,6. Se ajustó la traza autorizada por Orden de Servicio N° 27/22, realizando los cambios de balizamiento el día 05/02/22.

---

### **5. Entrepaso Lavalle Arriba – Costa Ocampo** (Notas de Pedido N° 48-21, 33-22 y 45-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) en la progresiva 1023,0. Se ajustó la traza autorizada por Orden de Servicio N° 41/22, realizando los cambios de balizamiento el día 22/02/22.

---

### **6. Paso Paraguayo** (Nota de Pedido N° 43-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen derecha (veril verde) en la progresiva 386,9. Se ajustó la traza autorizada por Orden de Servicio N° 43/22 sin cambios de balizamiento.

## ► Volúmenes dragados.

Por medio del contrato 6-AGPSE-2021 se contrató a la empresa Compañía Sudamericana de Dragados S.A. para la realización de los trabajos de mantenimiento de dragado de la Vía Navegable Troncal. La ejecución de esos trabajos tuvo su inicio el día 11/09/2021.



**891.640 m<sup>3</sup> efectivos**

dragados durante el mes de febrero de 2022

Sector	Subsector	M <sup>3</sup> efectivos
Río de La Plata	Canal Brown	61.056
Paraná de Las Palmas	Canal Punta Indio	606.416
	Cancha Larga	35.713
Paraná Inferior	Vuelta del Pelado	10.892
	Angostura de la Isleta	39.157
	Las Hermanas	23.473
	Abajo Las Hermanas	2.454
	Paraguayo	15.897
Paraná Medio	Raigones	32.401
	Tacuaní	58.194
	Animas	5.987



## ► Dragas utilizadas.

### **Draga TSHD Capitán Núñez**

A disposicion: del 01/02 al 28/02

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los terminos establecidos en los contratos correspondientes.

### **Draga WID Henri Pitot**

Mantenimiento: del 01/02 al 08/02

Paraguayo: 08/02

A disposicion: del 09/02 al 13/02 y del 24/02 al 28/02

Bifurcacion: del 13/02 al 14/02

Angostura de la Isleta: del 14/02 al 16/02

Zanja Mercadal: del 16/02 al 17/02

Cancha Larga: del 17/02 al 22/02

Vuelta del Pelado: del 20/02 al 21/02

Vuelta del Este: del 22/02 al 24/02

Vuelta de San Antonio: 23/02

### **Draga TSHD Afonso de Albuquerque**

Canal Brown: del 01/02 al 07/02

Canal Emilio Mitre: del 08/02 al 09/02

Tragadero: del 10/02 al 13/02

Animas: del 13/02 al 14/02

Raigones: del 14/02 al 17/02 y del 26/02 al 27/02

A disposicion: 18/02

Desmovilizada: del 19/02 al 22/02 y del 25/02 al 26/02

Mantenimiento: del 23/02 al 24/02 y del 27/02 al 28/02

### **Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça De Vaca**

A disposicion: del 01/02 al 08/02 y del 16/02 al 18/02

Paraguayo: del 08/02 al 10/02

Las Hermanas: del 10/02 al 14/02

Abajo Las Hermanas: 15/02

Arriba Obligado: del 15/02 al 16/02

Tacuani: del 19/02 al 24/02 y del 26/02 al 28/02

Los Chivos: del 22/02 al 23/02

Mantenimiento: del 25/02 al 26/02

### **Draga WID Giovanni Venturi**

Mantenimiento: del 17/02 al 20/02

A disposicion: del 21/02 al 28/02

Canal Punta Indio: del 01/02 al 17/02

### **Draga TSHD De Bougainville**

Mantenimiento: del 01/02 al 08/02

Desmovilizada: del 09/02 al 28/02

### **Draga TSHD Ortelius**

Desmovilizada: del 01/02 al 23/02



## ► Balizamiento.

Por medio del Contrato firmado el día 29/09/2021, se contrató a la empresa Emepa S.A. para realizar los trabajos de mantenimiento de las boyas, balizas y Spars. La ejecución de esos trabajos tuvo su inicio el mismo día.



**482**

intervenciones totales



**118**

señales normalizadas

### Intervenciones.

Verificaciones	17
Limpieza	47
Cambios Batería	21
Cambios Fococélula	1
Cambios Linterna	48
Cambios Paneles	14
Vandalismo/ Robos	15
Rescate y Reinstalación	3
Reposición fondeo Cuerpo Muerto	9
Reposición Fondeo Completo	14
Pintura de boya	2
Reposición / Cambio Completo Señal	8
Cambio Parcial Torre	22
Cambio Parcial Casco	6
Cambio Parcial Marca Tope	35
Carteles / Leyendas	185
Reubicación	13
Ayuda a la Navegación	1
Retiro de camalotes	15
Desmalezamiento del entorno	6

Entre los trabajos realizados se destacan las reubicaciones del balizamiento existente y la instalación de nuevas señales debido a ajustes de traza en los siguientes sectores de la VNT:

### **Entrepaso Punta Mercedes – Isla Calia**

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BVL

KM: 1166.0

Puesta en servicio / reubico: 05/02/2022

Observaciones: reubicó señal en coordenadas N: 6.926.181 E: 5.616.428 con nuevo fondeo y cuerpo muerto, por ajuste de traza de acuerdo con la orden de servicio N°27.

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BRL

KM: 1164.0

Puesta en servicio / reubico: 05/02/2022

Observaciones: reubicó señal en coordenadas N: 6.925.000 E: 5.616.924 con nuevo fondeo y cuerpo muerto, por ajuste de traza de acuerdo con la orden de servicio N°27.

Habiendo sido ejecutado el ajuste del balizamiento por la empresa Contratista de acuerdo a la Orden de Servicio N° 27-2022 de la Autoridad de Control, se actualiza la documentación de la traza a fecha 05-02-2022.

### **Paso Isla del medio**

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BRL

KM: 1214.7

Puesta en servicio / reubico: 06/02/2022

Observaciones: reubicó señal como "BRL 1213,8" en coordenadas N: 6.966.500 E: 5.616.500 con nuevo fondeo y cuerpo muerto, por ajuste de traza de acuerdo con la orden de servicio N°55. Limpió casco y torre.

Habiendo sido ejecutado el ajuste del balizamiento por la empresa Contratista de acuerdo a la Orden de Servicio N° 22-2022 de la Autoridad de Control, se actualiza la documentación de la traza a fecha 06-02-2022.

### **Paso Guaycurú**

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BRL

KM: 907.5

Puesta en servicio / reubico: 08/02/2022

Observaciones: reubicó señal como "BRL 907,9" en coordenadas N: 6.728.685 E: 5.537.170 por ajuste de traza de acuerdo con la orden de servicio N°55.

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BRL

KM: 906.5

Puesta en servicio / reubico: 08/02/2022

Observaciones: instaló nueva señal II-B completa en coordenadas N: 6.727.575 E: 5.537.565 por ajuste de traza de acuerdo con la orden de servicio N°55.

Habiendo sido ejecutado el ajuste del balizamiento por la empresa Contratista de acuerdo a la Orden de Servicio N° 27-2022 de la Autoridad de Control, se actualiza la documentación de la traza a fecha 08-02-2022.

### **Paso Mal Abrigo y Entrepaso Mal Abrigo-Los Vascos**

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BRL

KM: 915.7

Puesta en servicio / reubico: 20/02/2022

Observaciones: reubicó señal como "BRL 915,4" en coordenadas N:6.735.155

E:5.536.680 por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°61. Cambió cartel de kilometraje. Limpió casco y torre.

Habiendo sido ejecutado el ajuste del balizamiento por la empresa Contratista de acuerdo a la Orden de Servicio N° 42-2022 de la Autoridad de Control, se actualiza la documentación de la traza a fecha 20-02-2022.

### **Entrepaso Lavalle Arriba – Costa Ocampo**

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BVL

KM: 1019.4

Puesta en servicio / reubico: 22/02/2022

Observaciones: reubicó señal en coordenadas N: 6.810.590 E: 5.584.255 por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°61.

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BRL

KM: 1021.5

Puesta en servicio / reubico: 22/02/2022

Observaciones: reubicó señal en coordenadas N: 6.812.489 E: 5.584.420 por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°61.

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BRL

KM: 1024.3

Puesta en servicio / reubico: 22/02/2022

Observaciones: reubicó señal en coordenadas N: 6.815.145 E: 5.582.755 por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°61.

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BRL

KM: 1026.9

Puesta en servicio / reubico: 22/02/2022

Observaciones: instaló nueva señal II-B completa en coordenadas N: 6.816.855 E: 5.583.820 por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°61.

Canal / río: Paraná Superior

Señal: BRL

KM: 1036.0

Puesta en servicio / reubico: 22/02/2022

Observaciones: reubicó señal en coordenadas N: 6.824.960 E: 5.587.790 por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°61.

Habiendo sido ejecutado el ajuste del balizamiento por la empresa Contratista de acuerdo a la Orden de Servicio N° 41-2022 de la Autoridad de Control, se actualiza la documentación de la traza a fecha 22-02-2022.





## ► Inspecciones.

### Señalización.

Tramo	Embarcación	Día
TALAVERA /P. GUAZU	DON ROBERTO	1/2/2022
P. GUAZU / P. BRAVO	DON ROBERTO	2/2/2022
CORRIENTES / BELLA VISTA	DON OSVALDO	7/2/2022
BELLA VISTA / ESQUINA	DON OSVALDO	8/2/2022
ESQUINA/LA PAZ	DON OSVALDO	9/2/2022
LA PAZ / SANTA FE	DON OSVALDO	10/2/2022
SANTA FE / ROSARIO	GC-77 " GOLFO SAN MATIAS"	8/2/2022
ROSARIO / SAN PEDRO	GC-77 " GOLFO SAN MATIAS"	9/2/2022
TALAVERA /P. GUAZU	DON ROBERTO	8/2/2022
P. GUAZU / P. BRAVO	DON ROBERTO	10/2/2022
P. INFERIOR 274.5 AL KM 234 / P. PALMAS 179.6 AL KM 49	DON ROBERTO	15/2/2022
CANAL MITRE	GC-73 "CABO CORRIENTES"	16/2/2022
PUNTA INDIOS / C. EXTERIOR	GC-75 "BAHIA BLANCA"	15/2/2022
C.INTERMEDIO / BCO CHICO	GC-75 "BAHIA BLANCA"	16/2/2022
CANAL MAGDALENA	GC-75 "BAHIA BLANCA"	17/2/2022
CANAL BROWN	GC-73 "CABO CORRIENTES"	17/2/2022
PLAYA HONDA	GC-79 "RIO DESEADO"	18/2/2022
CORRIENTES / BELLA VISTA	DON OSVALDO	22/2/2022
BELLA VISTA / ESQUINA	DON OSVALDO	8/2/2022
ESQUINA/LA PAZ	DON OSVALDO	9/2/2022
LA PAZ / SANTA FE	DON OSVALDO	10/2/2022
SANTA FE / ROSARIO	GC-77 " GOLFO SAN MATIAS"	22/2/2022
PARANA MEDIO/SUPERIOR	BALIZADOR BOYERO	16/02 al 01/03/2022
PARANAINFERIOR/RIO DE LA PLATA	BALIZADOR 574 B	16/02 al 01/03/2022

## Relevamientos batimétricos.

Tramo	Embarcación	Día
Km 422-418	HORNERITO	1/2/2022
Km 150-152	DN67	1/2/2022
Km 412-418	HORNERITO	02/802/2022
Km 974-977	DON OSVALDO	2/2/2022
Km 412-407	HORNERITO	3/2/2022
Km 903-909	DON OSVALDO	3/2/2022
Km 407-398	HORNERITO	4/2/2022
Km 316-325	DN60	4/2/2022
Km 962-970	DON OSVALDO	04/02/2022
Km 356-360	HORNERITO	5/2/2022
Km 381-393	HORNERITO	7/2/2022
Km 351-381	HORNERITO	08/02/82022
Km 385-388	HORNERITO	9/2/2022
Km 320-323 315-317	DN60	9/2/2022
Km 330-351	HORNERITO	10/2/2022
Km 572-574	DN67	10/2/2022
Km 152-156	DN85	12/2/2022
Km 154-156	DN85	13/2/2022
Km 157-160	DN82	14/2/2002
Km 314-320	HORNERITO	14/2/2022
KM 170-172	DN85	15/2/2022
Km 578584	DN60	14/2/2022
Km 926-950	DON OSVALDO	14/2/2022
Km 170-172	DN85	15/2/2022
Km 320-326	HORNERITO	15/2/2022
Km 571-578	DN60	15/2/2022
Km 943-950	DON OSVALDO	15/2/2022
Km 146-157	DN85	16/2/2022
Km 312-276	HORNERITO	16/2/2022
Km 564-571	DN60	16/2/2022
Km 935-950	DON OSVALDO	16/2/2022
Km 139-146	DN85	17/2/2022
Km 553-562	DN60	17/2/2022
Km 965-972	DON OSVALDO	17/2/2022
Km 286-296	HORNERITO	17/2/2022
Km 542-553	DN60	18/2/2022
Km 959-964	DON OSVALDO	18/2/2022

<b>Tramo</b>	<b>Embarcación</b>	<b>Día</b>
Km 175-179	HORNERITO	19/2/2022
Km 133-154	CEIBO	19/2/2022
Km 164-167	HORNERITO	20/2/2022
Km 154-170	CEIBO	20/2/2022
Km 531-538	DN60	21/2/2022
Km 37-57	CEIBO	21/2/2022
Km 276-286	HORNERITO	21/2/2022
Km 538-541	DN60	22/2/2022
Km 57-81	CEIBO	22/2/2022
Km 286-290	HORNERITO	22/2/2022
Km 521-531	DN60	23/2/2022
Km 159-173	HORNERITO	23/2/2022
Km 503-521	DN60	24/2/2022
Km 81-97	CEIBO	24/2/2022
Km 175-180	HORNERITO	24/2/2022
Km 490-495	DN60	25/2/2022
Km 97-121	CEIBO	25/2/2022
Km 139-146	HORNERITO	25/2/2022
Km 1003-1006	DON OSVALDO	25/2/2022
Km 1004-1007	DON OSVALDO	26/2/2022
Km 542-574	DN60	27/2/2022
Km 134-137	SURUBI	27/2/2022
Km 1018-10021	DON OSVALDO	27/2/2022
Km 503-521	DN60	28/2/2022
Km 81-121	CEIBO	28/2/2022



## Control hidrológico.

Por contrato 07-AGPSE-2021, de fecha 01/10/2021, se contrató a la empresa American Consulting Group para efectuar el mantenimiento de los 37 hidrómetros que posee la VNT.

Mediante la Nota de Pedido N° 39-22, se realizó la elevación de la ampliación de la red hidrometeorológica ante la necesidad de obtener información aguas arriba del tramo de la VNT concesionado a esta Administración en los sitios de Pilcomayo, Las Palmas, Estancia Bouvier y Formosa, la cual fue autorizada por Orden de Servicio N° 44/22.

Asimismo, durante el mes de Febrero se realizó el mantenimiento de los hidrómetros, con especial atención a aquellos que fueron reportados como con errores por diferentes interesados de la VNT.



[www.argentina.gob.ar/transporte/administracion-general-puertos-se/via-navegable-troncal/hidrometros](http://www.argentina.gob.ar/transporte/administracion-general-puertos-se/via-navegable-troncal/hidrometros)



# Patrimonio y procedimientos de contratación.

## ► Patrimonio.

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C

---

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C

---

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

---

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

---

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

---

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

---

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")

---

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) – Mulita 294-B

---

- Recepción del Acta de entrega Definitiva – Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas

---

- En el mes se ha terminado el trámite del traspaso de las líneas telefónicas utilizadas para la transferencia de datos de las estaciones mareográficas a nombre de AGPSE, para la unidad de negocio VNT.

---

- Se ha recibido el Acta Definitiva de entrega de bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del contrato celebrado entre el Ministerio de Transporte de la Nación en representación del Estado Nacional y la AGPSE. El mismo fue firmado el día 03/12/2021. EX-2021-118426160-APN-MEG#AGP

- El día 07/12/21 se abrieron los pliegos de la licitación de Renovación e incorporación de Elementos Informáticos, EX-2021-83667798-APN-MEG#AGP. Las ofertas recibidas están siendo evaluadas por la Gerencia de Sistemas, Tecnología y Organización para que análisis (al 28/12/2021)

- Se ha solicitado información sobre variaciones en el inventario inicial y potenciales compras de bienes destinados a la unidad de negocios VNT.

Respecto del inventario inicial (Actas Definitivas de entrega de bienes afectados a la concesión) no se registran variaciones.

Respecto de las adquisiciones, no hay registradas compra de bienes a la fecha.

## ► Procedimientos de contratación\*

- a) **Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo dos (2) ofertas: Oferta N°1: Pentamar S.A., Oferta N°2: Estilo Quarzo S.R.L.

**Adjudicada.** Órdenes de compra emitidas a Pentamar S.A. (renglón N°1) y Estilo Quarzo S.R.L. (renglones 2 y 3)

- b) **Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta: Oferta N°1: Espasa S.A.

**Adjudicada.** Contrato con Espasa S.A. cumplido

- c) **Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se llevó a cabo la apertura de sobres N°1 (oferta técnica) y actualmente se encuentra en **etapa de evaluación**. Se recibieron sobres de las firmas:

1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

La licitación en trato se encuentra con dictamen de precalificación. Actualmente se encuentra en etapa de análisis de impugnaciones

\* Información al 28/02/2022.

- d) Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 30 de noviembre de 2021, recibiendo 5 ofertas: Oferta N°1: Construcciones y Proyectos Naval Tec S.A., Oferta N°2: Atonsys de Angeli Martín Gustavo, Oferta N°3: METANAV S.R.L., Oferta N°4: Ingeniería Matheu S.A., Oferta N°5: Astillero Tecnao S.R.L.  
**Adjudicada** a Ingeniería Matheu S.A. En etapa de confección de orden de compra.
- 
- e) Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 23 de noviembre de 2021, recibiendo 2 (dos) ofertas: Oferta N°1: Crux Marine – Sade Electromecánica UT (en formación), Oferta N°2: Dragados y Balizamientos S.A.  
**Adjudicada** a Crux Marine – Sade Electromecánica UT (en formación). En etapa de confección de orden de compra.
- 
- f) Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 29 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta: Oferta N°1: Sade Electromecánica S.A.  
Licitación **declarada fracasada** por única oferta inadmisibles. Actualmente se sustancia un procedimiento de compulsión abreviada (Compulsión N°4/2022) que se encuentra en etapa de recepción de ofertas.
- 
- g) Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”:** La Licitación referida tiene prevista su apertura de ofertas el día 28 de diciembre de 2021 a las 11.00 hs. Actualmente se transita el periodo de consultas al pliego. Se realizó la apertura de sobres recibiendo las ofertas de las firmas: Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. (UT), Oferta N°2: EMEPA S.A.  
La licitación se encuentra actualmente en **etapa de evaluación**.

## ► Traslados

- **Licitación Privada s/ N° “Servicio de traslado del personal VNT”**  
Revocada. Se sustancia por compulsión abreviada.

---

- **Compulsión abreviada N°3/2022**  
Adjudicada a PremysCar S.R.L. Orden de compra en ejecución.

---

- **Ampliación de Contrato 06-AGPSE-2021**  
Actualmente se encuentra sustanciándose la prórroga al contrato por 30 días, por el servicio de Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal.



Administración  
General de Puertos



Ministerio de Transporte  
Argentina