



Informe de Gestión de la Vía Navegable Troncal Enero 2022



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina

Informe de Gestión de la Vía Navegable Troncal.

La Administración General de Puertos publica el Informe de Gestión de la Vía Navegable Troncal correspondiente al mes de Enero de 2022, con el detalle de las tareas realizadas en el mantenimiento del dragado, el balizamiento, la facturación y gastos, así como el tráfico de buques.

Si bien no responde al mes de enero, se suma como dato saliente que el viernes 11 de febrero la AGP publicó el dictamen técnico de la licitación de Dragado de la VNT, dando un paso más en la licitación cuyos sobres se abrieron el 18 de diciembre. En las próximas semanas, asimismo, se publicará el dictamen respectivo de la licitación de balizamiento.

En el primer mes del año, la facturación fue de 14,91 millones de dólares, mientras que los gastos devengados totalizaron 7,56 millones de la divisa norteamericana, con un neto favorables de 7,35 millones de dólares.

Respecto del tráfico que circuló por la principal vía de exportaciones de nuestro país, enero reafirmó la preeminencia de buques graneleros, que representaron el 60% del total, seguidos por el transporte de contenedores (19%) y los buques de tipo tanque (11%). Se destaca además el crecimiento en la carga general que llegó al 6%, duplicando el promedio.

Asimismo, la histórica bajante del Río Paraná llevó a realizar diversas tareas de dragado para garantizar la seguridad de la navegación en distintos tramos que fueron definidos como críticos.





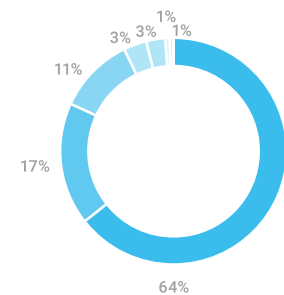
Informe de tráfico.

► Tráfico*

Tipo de embarcación	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Total
Carga general	2%	5%	3%	1%	6%	3%
Contenedor	12%	16%	21%	19%	19%	17%
Frigorífico	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Granelero	72%	65%	60%	64%	60%	64%
LNG tanker	1%	1%	0%	0%	0%	1%
Remolcador	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Tanque	9%	11%	12%	11%	11%	11%
Tolva	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Vehículos	3%	2%	4%	2%	3%	3%
Wood chips carrier	0%	0%	1%	2%	0%	1%
Pasajeros**	0%	0%	0%	0%	0%	0%

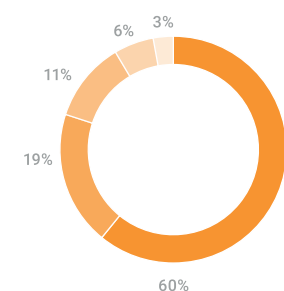
total

64% granelero	1% LNG tanker
17% contenedor	0% remolcador
11% tanque	0% tolva
3% vehículos	0% frigorífico
3% carga general	0% pasajeros
1% wood chips carrier	



enero

60% granelero	0% frigorífico
19% contenedor	0% remolcador
11% tanque	0% tolva
6% carga general	0% LNG tanker
3% vehículos	0% pasajeros
0% wood chips carrier	

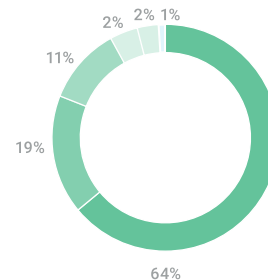


* Por composición de facturación.

** Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 95%.

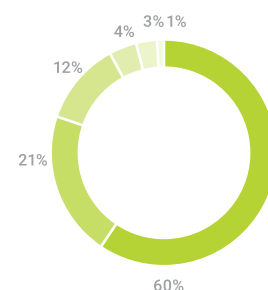
diciembre

64%	granelero	0%	frigorífico
19%	contenedor	0%	remolcador
11%	tanque	0%	tolva
2%	wood chips carrier	0%	LNG tanker
2%	vehículos	0%	pasajeros
1%	carga general		



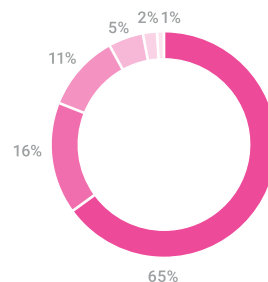
noviembre

60%	granelero	0%	frigorífico
21%	contenedor	0%	LNG tanker
12%	tanque	0%	remolcador
4%	vehículos	0%	tolva
3%	carga general	0%	pasajeros
1%	wood chips carrier		



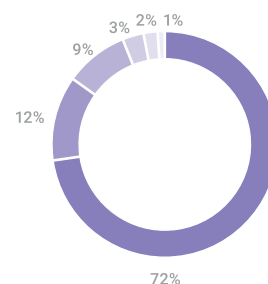
octubre

65%	granelero	0%	wood chips carrier
16%	contenedor	0%	tolva
11%	tanque	0%	remolcador
5%	carga general	0%	pasajeros
2%	vehículos	0%	frigorífico
1%	LNG tanker		



septiembre

72%	granelero	0%	frigorífico
12%	contenedor	0%	remolcador
9%	tanque	0%	tolva
3%	vehículos	0%	wood chips carrier
2%	carga general	0%	pasajeros
1%	LNG tanker		





Informe económico.

► Facturación (en millones de USD).



73,47

total acumulado facturado



58,56

acumulado 2021



14,91

enero 2022



► **Costos directos devengados (en millones de USD).**



64,31*
total de gastos devengados



56,75
acumulado 2021



7,56
enero 2022

*no contempla los gastos indirectos absorbidos por la estructura de la AGP

Gastos devengados	2021	Enero	Total**
Dragado	45,63	3,99	49,62
Señalización y balizamiento	8,96	3,01	11,97
Gastos de capital	0,43	0,13	0,56
Órgano de control	0,03	0,01	0,04
Gastos operativos, administrativos y otros	1,70	0,41	2,11



9,16***
neto resultante

** total acumulado

*** acumulado

Nota: los gastos devengados mensuales incluyen las certificaciones mensuales de servicios efectuados por los proveedores, y las estimaciones presupuestadas por esta AGPSE en caso de no haber sido presentadas al cierre del presente informe.

Finanzas.

► Situación financiera (en millones de USD).

Acumulado 2021	Enero	Concepto
0,10	2,05	saldo inicial disponibilidades
45,05	16,49	ingresos
-38,34	-4,77	inversiones del período
30,79	7,56	recupero de inversiones
-35,55	-19,62	egresos
-29,01	-16,06	Dragado
-4,66	-3,01	Señalización y balizamiento
-0,33	-0,13	Gastos de capital
0,00	0,00	Órgano de control
-1,56	-0,42	Gastos operativos, administrativos y otros
2,05	1,71	subtotal
7,56	4,77	inversiones al cierre
2,05	1,71	disponibilidades



Infraestructura.

► Ajustes de traza.

A razón de la fluctuación de la traza principal, a fines de cumplir el contrato y garantizar la seguridad náutica, esta instancia se están analizando proyectos de ajuste de traza de los siguientes sectores:

1. Paso Los Vascos (Nota de Pedido N° 10-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) entre las progresivas 925,4 a 926,2 aproximadamente.

2. Paso Ñanganuí (Nota de Pedido N° 12-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) entre las progresivas 968,2 a 968,6 aproximadamente.

3. Paso Mal Abrigo y Entrepaso Mal Abrigo-Los Vascos (Notas de Pedido N° 13-22 y 32-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) entre las progresivas 914,8 a 915,4 aproximadamente.

4. Paso Isla del Medio (Nota de Pedido N° 14-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) entre las progresivas 1211,2 a 1211,8 aproximadamente. Se propone ajuste de traza con cambios de balizamiento. Paso Guaycurú y Entrepaso Isla del Selzo-Guaycurú (Nota de Pedido N° 15-22)
Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) entre las progresivas 905,8 a 906,6 aproximadamente.

5. Paso Banco Noguera (Nota de Pedido N° 22-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen derecha (veril verde) entre las progresivas 1202,5 a 1202,1 aproximadamente.

6. Entrepaso Punta Mercedes – Isla Calia (Nota de Pedido N° 23-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) en la progresiva 1164,6.

7. Paso Riacho Las Nieves (Nota de Pedido N° 24-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) en la progresiva 848,8 aproximadamente.

8. Entrepaso Lavalle Arriba – Costa Ocampo (Notas de Pedido N° 48-21, 33-22 y 45-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen izquierda (veril rojo) en la progresiva 1023,0.

9. Paso Paraguayo (Nota de Pedido N° 43-22)

Se observó la presencia de un banco incipiente ubicado sobre margen derecha (veril verde) en la progresiva 386,9.

Actualmente se encuentran aprobados por la Autoridad de Control los siguientes ajustes de traza:

1. Paso Los Vascos (Orden de Servicio N° 19-22, fecha 26/01/2022)

2. Paso Ñanganuí (Orden de Servicio N° 20-22, fecha 26/01/2022)

3. Paso Isla del Medio (Orden de Servicio N° 22-22, fecha 28/01/2022)

4. Paso Guaycurú y Entrepaso Isla del Selzo-Guaycurú (Orden de Servicio N° 23-22, fecha 31/01/2022)

5. Paso Banco Noguera (Orden de Servicio N° 26-22, fecha 31/01/2022)

Habiendo sido aprobado el ajuste de traza por la Autoridad de control y no presentando cambios de balizamientos en la misma se actualiza la documentación de la traza a fecha 31-01-2022.

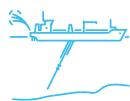
6. Entrepaso Punta Mercedes – Isla Calia (Orden de Servicio N° 27-22, fecha 1/02/2022)

7. Paso Riacho Las Nieves (Orden de Servicio N° 29-22, fecha 1/02/2022)

Habiendo sido aprobado el ajuste de traza por la Autoridad de control y no presentando cambios de balizamientos en la misma se actualiza la documentación de la traza a fecha 1-02-2022.

► Volúmenes dragados.

Por medio del contrato 6-AGPSE-2021 se contrató a la empresa Compañía Sudamericana de Dragados S.A. para la realización de los trabajos de mantenimiento de dragado de la Vía Navegable Troncal. La ejecución de esos trabajos tuvo su inicio el día 11/09/2021.



564.021 m³ efectivos
dragados durante el mes de enero de 2022

Sector	Subsector	M ³ efectivos
Río de La Plata	Canal Emilio Mitre entre km 0 y 7	71.472
Paraná de Las Palmas	Angostura de la Base	19.543
	Bifurcación	27.252
Paraná Inferior	Las Hermanas Brazo Derecho	394.290
	Abajo Los Ratones	41.595
	Alvear	9.869

Cabe mencionar que el Dragado de los sectores de Entrepaso Arriba Obligado, Paso Las Hermanas y Entrepaso Las Hermanas - Cortada Isla Nueva y Entrepaso Bifurcación-Abajo los Ratones y Paso Abajo Los Ratones pertenecen a ajustes de trazas autorizados por la Autoridad de Control mediante la Orden de Servicio N° 30.

Se informa que actualmente se está realizando el relevamiento trimestral de control.

► Dragas utilizadas.

Draga TSHD Capitán Núñez

A disposicion: del 01/01 al 31/01

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los terminos establecidos en los contratos correspondientes.

Draga WID Henri Pitot

Bifurcacion: del 01/01 al 03/01

Angostura de la Base: del 03/01 al 06/01

Mantenimiento: 07/01 y del 16/01 al 31/01

A disposicion: del 08/01 al 15/01

Draga TSHD Afonso de Albuquerque

Alvear: del 01/01 al 02/01

Mantenimiento: del 03/01 al 04/01

Desmovilizada: del 05/01 al 26/01

Canal Brown: del 27/01 al 31/01

Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça De Vaca

Abajo Los Ratonos: del 01/01 al 02/01 y del 04/01 al 05/01

Mantenimiento: del 03/01 al 04/01

Las Hermanas Derecha: del 05/01 al 14/01

A disposicion: del 14/01 al 21/01 y del 24/01 al 31/01

Muelles de Rosario: del 22/01 al 23/01

Draga WID Giovanni Venturi

Las Hermanas Derecha: del 01/01 al 12/01

A disposicion: del 12/01 al 27/01

Canal Punta Indio: del 28/01 al 31/01

Draga TSHD De Bougainville

Las Hermanas Derecha: del 01/01 al 09/01 y del 12/01 al 14/01

Mantenimiento: del 10/01 al 11/01, del 15/01 al 26/01 y 31/01

A disposicion: 14/01

Canal Emilio Mitre: del 27/01 al 30/01

Draga TSHD Ortelius

Desmovilizada: del 01/01 al 31/01

► Balizamiento.

Por medio del Contrato firmado el día 29/09/2021, se contrató a la empresa Emepa S.A. para realizar los trabajos de mantenimiento de las boyas, balizas y Spars. La ejecución de esos trabajos tuvo su inicio el mismo día.



361

intervenciones totales



63

señales normalizadas

Intervenciones.

Limpieza	18
Cambios Batería	9
Cambios Linterna	33
Cambios Paneles	4
Vandalismo/ Robos	6
Rescate y Reinstalación	4
Reposición fondeo Cadena	4
Reposición fondeo Cuerpo Muerto:	17
Reposición Fondeo Completo	19
Pintura de boya	6
Reposición / Cambio Completo Señal	10
Cambio Parcial Torre	18
Cambio Parcial Casco	18
Cambio Parcial Marca Tope	21
Carteles / Leyendas	164
Reubicación	5
Retiro de camalotes	4
Desmalezamiento del entorno	1

Entre los trabajos realizados se destacan las reubicaciones del balizamiento existente y la instalación de nuevas señales debido a ajustes de traza en los siguientes sectores de la VNT:

Paso Abajo los Ratones Brazo Derecho

Canal/río: Paraná Inferior.

Señal: Boya lateral babor

KM: 283.4

Fecha de puesta en servicio: 10/01/22

Observaciones: instaló nueva señal completa en coordenadas N: 6.279.408; E: 5.531.742, destello (4)16S, por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°27.

Canal/río: Paraná Inferior.

Señal: Boya lateral estribor

KM: 283.2

Fecha de puesta en servicio: 10/01/22

Observaciones: instaló nueva señal completa en coordenadas N: 6.279.575; E: 5.531.892, destello (4)16S, por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°27.

Canal/río: Paraná Inferior.

Señal: Boya lateral babor

KM: 288.4

Fecha de puesta en servicio: 10/01/22

Observaciones: instaló nueva señal completa en coordenadas N: 6.279.226; E: 5.527.148, destello (4)16S, por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°27.

Canal/río: Paraná Inferior.

Señal: Boya canal preferido a babor

KM: 282.5

Fecha de puesta en servicio: 11/01/22

Observaciones: instaló nueva señal completa en coordenadas N:6.279.474 E:5.532.590, destello (2+1)10S, por ajuste de traza de acuerdo con la orden de servicio N°27.

Canal/río: Paraná Inferior.

Señal: Boya lateral estribor

KM: 284.4

Fecha de puesta en servicio: 11/01/22

Observaciones: instaló nueva señal completa en coordenadas N:6.279.517 E:5.530.806, destello (4)16S, por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°27.

Canal/río: Paraná Inferior.

Señal: Boya lateral estribor

KM: 287

Fecha de puesta en servicio: 11/01/22

Observaciones: instaló nueva señal completa en coordenadas N:6.279.383 E:5.528.338, destello (4)16S, por ajuste de traza de acuerdo con la orden de servicio N°27.

Canal/río: Paraná Inferior.

Señal: Boya canal preferido a babor

KM: 289

Fecha de puesta en servicio: 11/01/22

Observaciones: instaló nueva señal completa en coordenadas N:6.279.564 E:5.526.492, destello (2+1)10S, por ajuste de traza de acuerdo con la orden de servicio N°27.

Habiendo sido ejecutado el ajuste del balizamiento por la empresa Contratista de acuerdo a la Orden de Servicio N° 30-2021 de la Autoridad de control, se actualiza la documentación de la traza a fecha 11-01-2022.

Paso Los Vascos - Ñanganui

Canal/río: Paraná Superior.

Señal: BzVL

KM: 925.8

Fecha de puesta en servicio: 28/01/22

Observaciones: instaló baliza nueva completa en coordenadas 6,743,980 N 5,539,125 E, por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°46.

Canal/río: Paraná Superior.

Señal: BRL

KM: 926.2

Fecha de puesta en servicio: 29/01/22

Observaciones: reubicó señal como "BRL 926,5" en coordenadas N: 6.744.305 E: 5.539.910; destello (4)16S, por ajuste de traza de acuerdo con la orden de servicio N°46, fondeo y cuerpo muerto nuevos. Aplicó pintura antigraffiti.

Canal/río: Paraná Superior.

Señal: BVL

KM: 927

Fecha de puesta en servicio: (retiro) 29/01/22

Observaciones: retiró señal completa por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°49.

Canal/río: Paraná Superior.

Señal: BVL

KM: 965.7

Fecha de puesta en servicio: 30/01/22

Observaciones: reubicó señal como "BVL 965,2" en coordenadas N: 6.769.630 E: 5.558.790 por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°46. Cambió marca de tope. Limpió casco y torre.

Canal/río: Paraná Superior.

Señal: BRL

KM: 966.5

Fecha de puesta en servicio: 30/01/22

Observaciones: reubicó señal en coordenadas N: 6.771.055 E: 5.558.800 por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°46. Limpió casco y torre y aplicó pintura antigraffiti.

Canal/río: Paraná Superior.

Señal: BRL

KM: 968.5

Fecha de puesta en servicio: 30/01/22

Observaciones: reubicó señal en coordenadas N: 6.772.655 E: 5.559.765 por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°46. Repuso fondeo completo. Repuso nuevo cuerpo muerto. Limpió casco y torre.

Habiendo sido ejecutado el ajuste del balizamiento por la empresa Contratista de acuerdo a la Orden de Servicio N° 20-2022 de la Autoridad de control, se actualiza la documentación de la traza a fecha 30-01-2022.

► Inspecciones.

En el mes de Enero se realizaron las siguientes inspecciones

Señalización.

Tramo	Embarcación	Día
TALAVERA / P. GUAZU	GC-78 "MADRYN"	04/01/2022
C.INTERMEDIO / BCO CHICO	GC-75 "BAHIA BLANCA"	04/01/2022
P. GUAZU / P. BRAVO	GC-22 "TOLL"	05/01/2022
CANAL MAGDALENA	GC-75 "BAHIA BLANCA"	06/01/2022
SAN PEDRO / P. LAS PALMAS	GC-22 "TOLL"	06/01/2022
PLAYA HONDA	LANCHA AUSTRAL II	11/01/2022
TALAVERA / P. GUAZU	GC-22 "TOLL"	11/01/2022
CORRIENTES / BELLA VISTA	"DON OSVALDO"	11/01/2022
SANTA FE / ROSARIO	GC-77 " GOLFO SAN MATIAS"	11/01/2022
ROSARIO / SAN PEDRO	GC-77 " GOLFO SAN MATIAS"	12/01/2022
BELLA VISTA / ESQUINA	"DON OSVALDO"	12/01/2022
ESQUINA / SANTA FE	GC-118 "LAGO ALUMINE"	13/01/2022
CANAL MITRE / ACCESO	BG TIGER	13/01/2022
P. GUAZU / P. BRAVO	GC-22 "TOLL"	13/01/2022
C.INTERMEDIO / BCO CHICO	GC-75 "BAHIA BLANCA"	18/01/2022
PLAYA HONDA	GC-73 "CABO CORRIENTES"	19/01/2022
CANAL MAGDALENA	GC-75 "BAHIA BLANCA"	20/01/2022
PUNTA INDIO / C. EXTERIOR	GC-75 "BAHIA BLANCA"	25/01/2022
P. INFERIOR 274.5 AL KM 234 / P. PALMAS 179.6 AL KM 49	GC-22 "TOLL"	25/01/2022
SANTA FE / ROSARIO	GC-77 " GOLFO SAN MATIAS"	25/01/2022
ROSARIO / SAN PEDRO	GC-77 " GOLFO SAN MATIAS"	25/01/2022
CORRIENTES / BELLA VISTA	"DON OSVALDO"	25/01/2022
BELLA VISTA / ESQUINA	"DON OSVALDO"	26/01/2022
ESQUINA / SANTA FE	GC-118 "LAGO ALUMINE"	27/01/2022
CANAL MAGDALENA	GC-75 "BAHIA BLANCA"	27/01/2022
CANAL MITRE	GC-79 "RIO DESEADO"	27/01/2022
CANAL BROWN	GC-73 "CABO CORRIENTES"	28/01/2022

Relevamientos batimétricos.

KM	KM	Trigrama	Embarc. In	Día In	Embarc. Out	Día Out
0,00	7,00	EMI	CEIBO	14/01/2022	CEIBO	31/01/2022
173,60	175,30	ALB	DN67	29/12/2021	DN67	07/01/2022
175,30	184,40	BIF	DN67	29/12/2021	DN67	07/01/2022
286,40	290,20	ARA	DN67	30/12/2021	DN67	06/01/2022
314,00	317,30	ALH	DN60	28/12/2021	DN60	14/01/2022
317,30	320,50	ALH-LHI	DN60	28/12/2021	DN60	14/01/2022
320,40	324,70	LHI	DN60	28/12/2021	DN60	14/01/2022
403,40	408,70	ALV	HORNERITO	28/12/2021	HORNERITO	03/01/2022



Control hidrológico.

Por contrato 07-AGPSE-2021, de fecha 01/10/2021, se contrató a la empresa American Consulting Group para efectuar el mantenimiento de los 37 hidrómetros que posee la VNT.

Mediante la Orden de Servicio N° 39-22, se realizó la elevación de la ampliación de la red hidrometeorológica ante la necesidad de obtener información aguas arriba del tramo de la VNT concesionado a esta Administración en los sitios de Pilcomayo, Las Palmas, Estancia Bouvier y Formosa. En el mismo se analiza la factibilidad de todos los sitios propuestos. Además, se plantea el anteproyecto de la batimetría en el Río Paraguay a fin de conseguir información actualizada del mismo.

Contar con nuevos hidrómetros en la zona analizada no solo permitirá contribuir al conocimiento del comportamiento del río en esos sectores, sino que también servirá para la realización de relevamientos batimétricos, así como también mejorará la navegación a través de dicho río.



www.argentina.gob.ar/transporte/administracion-general-puertos-se/via-navegable-troncal/hidrometros



Patrimonio y procedimientos de contratación.

► Patrimonio.

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) – Mulita 294-B

- Recepción del Acta de entrega Definitiva – Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas

- En el mes se ha terminado el trámite del traspaso de las líneas telefónicas utilizadas para la transferencia de datos de las estaciones mareográficas a nombre de AGPSE, para la unidad de negocio VNT.

- Se ha recibido el Acta Definitiva de entrega de bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del contrato celebrado entre el Ministerio de Transporte de la Nación en representación del Estado Nacional y la AGPSE. El mismo fue firmado el día 03/12/2021. EX-2021-118426160- -APN-MEG#AGP

- El día 07/12/21 se abrieron los pliegos de la licitación de Renovación e incorporación de Elementos Informáticos, EX-2021-83667798-APN-MEG#AGP. Las ofertas recibidas están siendo evaluadas por la Gerencia de Sistemas, Tecnología y Organización para que análisis (al 28/12/2021)
-
- Se ha solicitado información sobre variaciones en el inventario inicial y potenciales compras de bienes destinados a la unidad de negocios VNT.
Respecto del inventario inicial (Actas Definitivas de entrega de bienes afectados a la concesión) no se registran variaciones.
Respecto de las adquisiciones, no hay registradas compra de bienes a la fecha.

► Procedimientos de contratación*

- a) **Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo las ofertas dos (2) ofertas:
ADJUDICADA – Con orden de Compra emitida a las firmas PENTAMAR S.A. y ESTILO QUARZO S.R.L.
-
- b) **Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:
FINALIZADA – Con camionetas entregadas por parte de la firma adjudicataria (Espasa S.A.)
-
- c) **Licitación Pública N°12/2021 “Mantenimiento de la Red Hidrometeorológica de la Vía Navegable Troncal”:** Contratación Directa N°28/2021 – Contrato 07-AGPSE-2021 en **EJECUCIÓN** por parte de la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A.
-
- d) **Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se llevó a cabo la apertura de sobres N°1 (oferta técnica) y actualmente se encuentra en etapa de evaluación. Se recibieron sobres de las firmas:
 1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
 2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
 3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
 4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

La licitación en trato se encuentra actualmente en **etapa FINAL de evaluación.**

* Información al 31/01/2022.

e) **Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”:** La licitación se encuentra **PREADJUDICADA** a la firma Ingeniería Matheu S.A. Actualmente la licitación se encuentra en proceso final de adjudicación.

f) **Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”:** **PREADJUDICADA** a CRUX MARINE S.A.S – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. – UTE en formación. Actualmente, la licitación se encuentra en proceso final de adjudicación.

g) **Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”:** La Licitación se declaró **FRACASADA**. Se aprobó un nuevo llamado mediante Compulsa Abreviada que actualmente está en curso.

h) **Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”:** Se realizó la apertura de sobres el 28/12 recibiendo las ofertas de las firmas:

Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. (UT)

Oferta N°2: EMEPA S.A.

La licitación se encuentra actualmente en **etapa de evaluación**.

i) **Ampliación de Orden de Compra 60/2021 “Adquisición de Licencias Software ERP y Servicios de Mantenimiento”:** Se llevo a cabo la ampliación de la orden de compra, encontrándose la misma en ejecución.

j) **Compra Menor N°131/2021 “Adquisición de Plotter para VNT”:** Se encuentra con Orden de compra a la espera de la firma del proveedor.

► **Traslados**

- **Compra Menor N°155/2021 “Servicio de traslado del personal VNT”.**

Ya se encuentra finalizada y actualmente se está ejecutando la Orden de Compra. La misma se realiza por un periodo de 3 (tres) meses.

- **Licitación Privada s/ N° “Servicio de traslado del personal VNT”**

La Licitación en cuestión refiere al punto anterior. Actualmente se está sustanciando el procedimiento previo a la aprobación del llamado a convocatoria.



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina