



Vía Navegable Troncal

Informe de gestión

Abril 2022



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina

Vía Navegable Troncal: Informe de gestión Abril 2022

En el séptimo mes de gestión estatal se visualizó un paulatino aumento de los caudales del río, aliviando durante dichas semanas la larga sequía que afecta a toda la región desde junio de 2019. No obstante, continúa la revisión permanente de los niveles, destacando además la reciente prórroga dispuesta por el PEN de la emergencia hídrica.

Por otro lado, la recuperación parcial de caudales obligó a redoblar esfuerzos en términos de controles de los distintos elementos de balizamiento, afectados por el mayor nivel de arrastre de flora del río. A nivel dragado, la sedimentación no creció en forma sensible hasta el momento, aunque se mantienen los controles permanentes sobre la traza para poder optimizar el máximo aprovechamiento de sus posibilidades.

Durante el cuarto mes del año se dragó un total de 596.355 m³ efectivos.

Respecto del tráfico que transitó por la Vía durante el mes de abril, los graneleros mantienen su preeminencia con un 67% del total facturado, mientras que contenedores (15%) y tanqueros (13%) lo siguieron en el ranking. Carga general (3%) y vehículos (2%) completan el esquema.

Durante el cuarto mes del 2022, la facturación fue de 19,09 millones de dólares, mientras los costos devengados fueron de 9,68 millones, resultando un neto de 9,41 millones en favor de la administración estatal.

Además, comenzó el proceso de adquisición y desarrollo de tecnología para el Sistema de Monitoreo y Gestión de la Vía Navegable Troncal, que constará de la instalación de un centro de monitoreo centralizado y cinco puntos remotos de monitoreo -con cámaras, antenas AIS, radares y boyas multiparamétricas- en puntos nodales de la traza, tras el convenio firmado entre AGP y UBATEC.

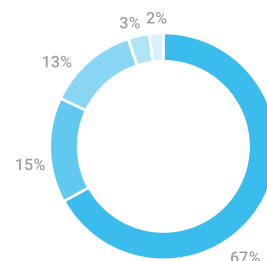
Informe de tráfico.

► Tráfico*.

Tipo de embarcación	2021	1er trimestre	Abril	Total
Carga general	3%	3%	3%	3%
Contenedor	17%	18%	15%	17%
Frigorífico	0%	0%	0%	0%
Granelero	65%	62%	67%	64%
LNG tanker	0%	0%	0%	0%
Remolcador	0%	0%	0%	0%
Tanque	11%	14%	13%	12%
Tolva	0%	0%	0%	0%
Vehículos	3%	3%	2%	2%
Wood chips carrier	1%	0%	0%	1%
Pasajeros**	0%	0%	0%	0%

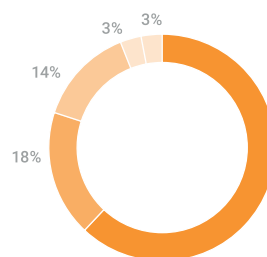
abril

67% granelero	0% frigorífico
15% contenedor	0% remolcador
13% tanque	0% tolva
3% carga general	0% LNG tanker
2% vehículos	0% pasajeros
0% wood chips carrier	



1er trimestre

62% granelero	0% frigorífico
18% contenedor	0% remolcador
14% tanque	0% tolva
3% carga general	0% LNG tanker
3% vehículos	0% pasajeros
0% wood chips carrier	



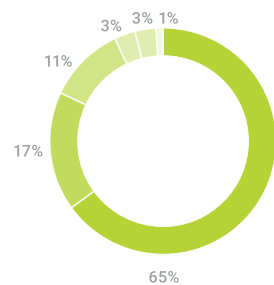
* Por composición de facturación.

** Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 95%.

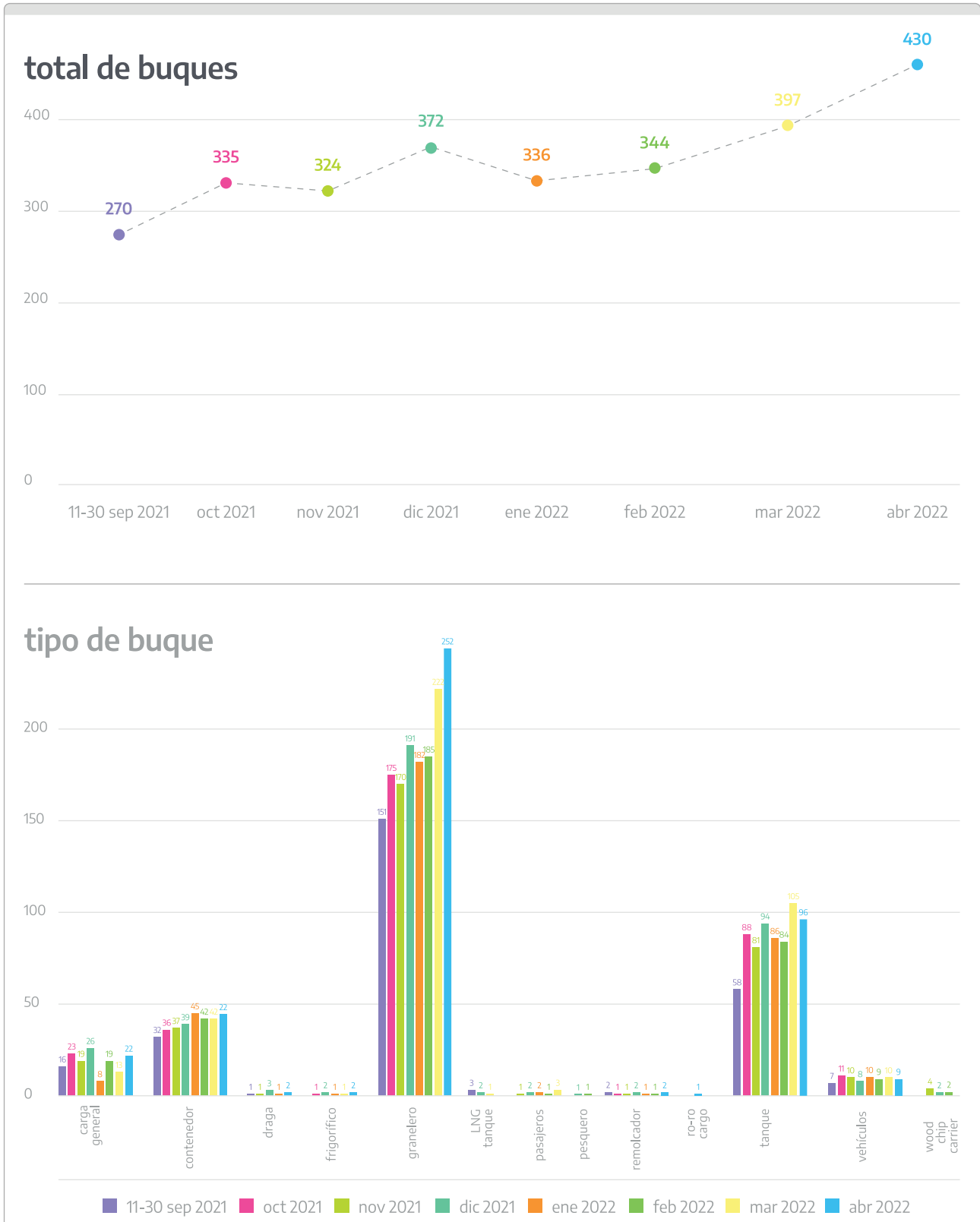


2021

65%	granelero	0%	frigorífico
17%	contenedor	0%	remolcador
11%	tanque	0%	tolva
3%	carga general	0%	LNG tanker
3%	vehículos	0%	pasajeros
1%	wood chips carrier		



► Movimiento de tipos de buque entrando por recalada.





Informe económico.

► Ingresos y gastos devengados (en millones de USD). Abril 2022



19,09
total facturado



9,68
costos directos devengados*

4,25	Dragado
3,45	Señalización y balizamiento
1,46	Gastos de capital
0,52	Gastos operativos, administrativos y otros



9,41
neto resultante

*no contempla los gastos indirectos absorbidos por la estructura de la AGP

Nota: los gastos devengados mensuales incluyen las certificaciones mensuales de servicios efectuados por los proveedores, y las estimaciones presupuestadas por esta AGPSE en caso de no haber sido presentadas al cierre del presente informe.

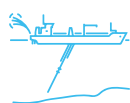
► Situación financiera (en millones de USD).

2021	1er trimestre	Abril	Concepto
0,10	2,43	1,44	saldo inicial disponibilidades
45,85	51,27	17,23	ingresos
-38,35	-40,77	-27,81	inversiones del período
30,87	24,02	19,63	recupero de inversiones
-36,05	-35,14	-8,06	egresos
-29,01	-26,36	-1,14	Dragado
-4,66	-5,74	-4,84	Señalización y balizamiento
-0,33	-0,20	-	Gastos de capital
0,00	0,00	-	Órgano de control
-2,05	-2,84	-2,08	Gastos operativos, administrativos y otros
2,43	1,44	2,43	subtotal
7,89	24,15	31,69	inversiones al cierre
10,33	25,59	34,12	disponibilidades



Infraestructura.

► Volúmenes dragados.



596.355 m³ efectivos

dragados durante el mes de abril de 2022

Sector	Subsector	M ³ efectivos
Río de La Plata	Canal Brown	128.701
	Canal Punta Indio	357.043
Paraná Inferior	Abajo Las Hermanas – Las Hermanas	14.196
	Las Hermanas	28.613
	Las Hermanas Derecha	67.802

► Dragas utilizadas.

Draga TSHD Capitán Núñez

A disposición: del 01/04 al 20/04 y del 22/04 al 24/04

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los términos establecidos en los contratos correspondientes.

Draga WID Henri Pitot

A disposición: 01/04 al 04/04, 06/04 al 09/04 al 17/04 y del 28/04 al 30/04

Abajo Las Hermanas – Las Hermanas: del 07/04 al 08/04

Desmovilizada: 27/04

Las Hermanas: del 18/04 al 20/04 y del 22/04 al 26/04

Las Hermanas Derecha: del 01/04 al 04/04 y del 06/04 al 07/04

Mantenimiento: del 04/04 al 06/04

Draga TSHD Afonso de Albuquerque

A disposición: del 06/04 al 09/04

Mantenimiento: del 26/04 al 28/04

Desmovilizada: del 01/04 al 05/04 y del 29/04 al 30/04



Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça De Vaca

A disposicion: del 01/04 al 04/04

Las Hermanas Derecha: del 04/04 al 14/04

Draga WID Giovanni Venturi

A disposicion: del 01/04 al 02/04, del 13/04 al 19/04 y del 28/04 al 30/04

Canal Brown: 20/04 y del 22/04 al 27/04

Canal Punta Indio: del 02/04 al 13/04

Draga TSHD De Bougainville

Desmovilizada: del 01/04 al 10/04

Draga TSHD Ortelius

Desmovilizada: del 01/04 al 30/04

En relación a la actividad de las Dragas se informa que el día 21 de Abril ppdo. cesaron de realizar trabajos por manifestaciones gremiales.

► Balizamiento.



751
intervenciones totales



164
señales normalizadas

Intervenciones.

Verificaciones	4
Limpieza	93
Cambios Batería	22
Cambios Linterna	55
Reacondicionamiento de cableado	2
Cambios Paneles	14
Vandalismo/ Robos	8
Rescate y Reinstalación	6
Reposición fondeo Cadena	23
Reposición fondeo Cuerpo Muerto	25
Reposición Fondeo Completo	17
Reposición / Cambio Completo Señal	16
Cambio Parcial Torre	30
Cambio Parcial Casco	28
Cambio Parcial Marca Tope	43
Carteles / Leyendas	304
Reubicación	4
Retiro de camalotes	49
Desmalezamiento del entorno	8

Entre los trabajos realizados se destacan las reubicaciones del balizamiento existente y la instalación de nuevas señales debido a ajustes de traza en los siguientes sectores de la VNT:

Señal		Puesta en servicio/zarpado		Observaciones
Canal/río	Señal	KM	Fecha	
Paraná Inferior	BVL	316.5	26/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en posición teórica 6.293.104 N 5.508.372 E con destello (4) 16S.
Paraná Inferior	BRL	317.1	26/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en posición teórica 6.293.340 N 5.507.802 E con destello (4) 16S.

Señal		Puesta en servicio/zarpado		Observaciones
Canal/río	Señal	KM	Fecha	
Paraná Inferior	BRL	319.1	26/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en posición teórica 6.293.560 N 5.505.720 E con destello (4) 16S.
Paraná Inferior	BRL	321.6	26/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en posición teórica 6.294.200 N 5.503.565 E con destello (4) 16S.
Paraná Inferior	BRC	316.0	26/4/2022	Zarpó señal completa por ajuste de traza, sin poder recuperar fondeo ni cuerpo muerto. Limpió torre y casco.
Paraná Inferior	BRL	318.0	26/4/2022	Zarpó señal completa por ajuste de traza, sin poder recuperar fondeo ni cuerpo muerto. Limpió torre y casco.
Paraná Inferior	BRL	319.3	26/4/2022	Zarpó señal completa por ajuste de traza. Recuperó 6 metros de fondeo. Limpió torre y casco.
Paraná Inferior	BRL	321.7	26/4/2022	Zarpó señal completa por ajuste de traza. Recuperó 20 metros de fondeo. Limpió torre y casco.
Paraná Inferior	BVL	317.9	28/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en coordenadas N: 6.293.247 E: 5.507.007 con destello (4)16S.
Paraná Inferior	BRL	322.7	28/4/2022	Zarpó señal completa por ajuste de traza. Recuperó 5 metros de fondeo.
Paraná Inferior	BVL	322.6	28/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en coordenadas N: 6.294.600 E: 5.502.600 con destello (4)16S.
Paraná Inferior	BRL	323.7	28/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en coordenadas N: 6.295.403 E: 5.501.960 con destello (4)16S.
Paraná Inferior	BRL	325.0	28/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en coordenadas N: 6.296.400 E: 5.501.000 con destello (4)16S.
Paraná Inferior	BRL	323.6	28/4/2022	Zarpó señal completa por ajuste de traza.
Paraná Inferior	BRL	323.0	28/4/2022	Zarpó señal completa por ajuste de traza.
Paraná Inferior	BRVRL	325.7	29/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en coordenadas N: 6.296.840 E: 5.500.600 con destello (2+1)10seg.
Paraná Inferior	BVRVL	325.4	29/4/2022	Zarpó señal completa por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°3.

Señal		Puesta en servicio/zarpado		Observaciones
Canal/río	Señal	KM	Fecha	
Paraná Inferior	BVL	324.6	29/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en coordenadas N: 6.295.910 E: 5.501.227 con destello (4)16seg.
Paraná Inferior	BRVRL	316.0	29/4/2022	Instaló nueva señal completa tipo II-B por ajuste de traza en coordenadas N: 6.293.240 E: 5.508.800 con destello (2+1)10seg.
Paraná Inferior	BVRVL	315.5	29/4/2022	Zarpó señal completa por ajuste de traza, de acuerdo con la orden de servicio N°3. Recuperó 10 metros de fondeo.

Habiendo sido ejecutado el ajuste del balizamiento por la empresa Contratista de acuerdo a la Orden de Servicio N° 70-2022 de la Autoridad de Control, se actualiza la documentación de la traza a fecha 29-04-2022.

Además, se destacan las instalaciones de señales debido a nuevos peligros en los siguientes sectores de la VNT:

Señal		Puesta en servicio/reubico		Observaciones
Canal/río	Señal	KM	Fecha	
Rada exterior	BNRNL	48,0	01/4/2022	Instaló señal en coordenadas N: 6.162.298 E: 6.422.525 por nuevo peligro.
Paraná de Las Palmas	BNRNL	Aracena	19/04/2022	Instaló señal en coordenadas N: 6.233.353 E: 5.587.695 señalizando el buque Aracena.



Control hidrológico.

Por contrato 07-AGPSE-2021, de fecha 01/10/2021, se contrató a la empresa American Consulting Group para efectuar el mantenimiento de los 37 hidrómetros que posee la VNT.

De acuerdo a lo autorizado por Orden de Servicio N° 44/22, la cual aprueba la ampliación de la red hidrometeorológica ante la necesidad de obtener información aguas arriba del tramo de la VNT concesionado a esta Administración en los sitios de Pilcomayo, Las Palmas, Estancia Bouvier y Formosa. En Marzo ppdo. empezaron los trabajos de extensión de la red hidrometeorológica en el Río Paraguay.



El día 5 de Abril se realizó la instalación del Hidrómetro en el Muelle Turístico de Formosa, ubicado a 300 metros del Puerto de la ciudad, Latitud $26^{\circ} 10' 59.77''$ S Longitud $58^{\circ} 9' 43''$ O. El mismo se encuentra transmitiendo señal al servidor virtual y se incorporó en la página de esta Administración, donde se publican los datos en tiempo real.

Imagen: Estación Hidrometeorológica - Formosa.



El día 14 de Abril se realizó la instalación del Hidrómetro en el Puerto de Pilcomayo, ubicada aproximadamente en Latitud $25^{\circ} 22' 26.26''$ S Longitud $57^{\circ} 38' 57.16''$ O. El mismo se encuentra en fase de pruebas de telemetría.

Imagen: Estación Hidrometeorológica - Pilcomayo.



Asimismo, durante el mes de Abril se realizó el mantenimiento de los hidrómetros, con especial atención a aquellos que fueron reportados como con errores por diferentes interesados de la VNT.

Cabe destacar que, en la estación de Empedrado se realizaron tareas de mantenimiento en la regla mareográfica. La misma fue enderezada a lo largo de toda su estructura y se cambió los tramos inferiores. La estructura quedó nivelada en todas sus caras con nivel de burbuja.

Imagen: Regla Mareográfica - Empedrado.

► Inspecciones.

Señalización.

Tramo	Embarcación	Día
PLAYA HONDA	GC-79 "RIO DESEADO"	01/04/2022
CORRIENTES / BELLA VISTA	LANCHA DON OSVALDO	04/04/2022
P. GUAZU / TALAVERA	LANCHA DON ROBERTO	05/04/2022
BELLA VISTA / ESQUINA	LANCHA DON OSVALDO	05/04/2022
	GC-118 "LAGO ALUMINE"	
C.INTERMEDIO / BCO CHICO	GC-75 "BAHIA BLANCA"	05/04/2022
SANTA FE / ROSARIO	GC-77 "GOLFO SAN MATIAS"	05/04/2022
P. GUAZU / P.BRAVO	LANCHA DON ROBERTO	06/04/2022
ESQUINA / LA PAZ	GC-118 "LAGO ALUMINE"	06/04/2022
ROSARIO / SAN PEDRO	GC-77 "GOLFO SAN MATIAS"	06/04/2022
PUNTA INDIO / C. EXTERIOR	GC-79 "RIO DESEADO"	07/04/2022
LA PAZ / SANTA FE	GC-118 "LAGO ALUMINE"	07/04/2022
SAN PEDRO / P. LAS PALMAS	LANCHA DON ROBERTO	07/04/2022
CORRIENTES / BELLA VISTA	LANCHA DON OSVALDO	18/04/2022
SANTA FE / ROSARIO	GC-77 "GOLFO SAN MATIAS"	19/04/2022
BELLA VISTA / ESQUINA	LANCHA DON OSVALDO	19/04/2022
PLAYA HONDA	GC-73 "CABO CORRIENTES"	19/04/2022
P. TALAVERA / P. GUAZU	LANCHA DON ROBERTO	19/04/2022
ESQUINA / LA PAZ	GC-118 "LAGO ALUMINE"	20/04/2022
ROSARIO / SAN PEDRO	GC-77 "GOLFO SAN MATIAS"	20/04/2022
LA PAZ / SANTA FE	GC-118 "LAGO ALUMINE"	21/04/2022
CANAL MITRE / BROWN	GC-79 "RIO DESEADO"	21/04/2022
P. BRAVO /P. GUAZU	LANCHA DON ROBERTO	21/04/2022
SAN PEDRO / P. LAS PALMAS	LANCHA DON ROBERTO	26/04/2022
C.INTERMEDIO / BCO CHICO	GC-75 "BAHIA BLANCA"	26/04/2022
CANAL MITRE	GC-73 "CABO CORRIENTES"	27/04/2022
RADA EXTERIOR / CASCOS HUNDIDOS	GC-75 "BAHIA BLANCA"	27/04/2022
CANAL BROWN	GC-73 "CABO CORRIENTES"	28/04/2022
CANAL MAGDALENA	GC-75 "BAHIA BLANCA"	28/04/2022
PLAYA HONDA	GC-79 "RIO DESEADO"	29/04/2022

Relevamientos batimétricos.

Embarcación In	Día In	Zona
CEIBO	1/4/2022	IN
HORNERITO	1/4/2022	Trimestral
DN85	5/4/2022	Control
DN85	6/4/2022	Control
DN85	7/4/2022	Control
DN85	7/4/2022	IN
DN85	8/4/2022	Control
CHARRUA	9/4/2022	Brazos Secundarios
DN85	9/4/2022	Control
CHARRUA	10/4/2022	Brazos Secundarios
CHARRUA	11/4/2022	Brazos Secundarios
DN67	11/4/2022	Trimestral
CHARRUA	12/4/2022	Brazos Secundarios
DN67	12/4/2022	Trimestral
CHARRUA	13/4/2022	Brazos Secundarios
DN67	13/4/2022	Trimestral
CEIBO	14/4/2022	OUT
CHARRUA	14/4/2022	Brazos Secundarios
CHARRUA	15/4/2022	Brazos Secundarios
HORNERITO	15/4/2022	OUT
CHARRUA	16/4/2022	Brazos Secundarios
HORNERITO	16/4/2022	IN
CHARRUA	17/4/2022	Brazos Secundarios
CHARRUA	17/4/2022	Brazos Secundarios
CEIBO	18/4/2022	IN
DN67	18/4/2022	Trimestral
CHARRUA	19/4/2022	Brazos Secundarios
DN67	19/4/2022	Trimestral
CHARRUA	20/4/2022	Brazos Secundarios
DN67	20/4/2022	Trimestral
DN67	21/4/2022	Trimestral
DN67	22/4/2022	Trimestral
DN75	23/4/2022	Zonas de descargas
SURUBI	24/4/2022	Zonas de descargas
DN67	25/4/2022	Trimestral
SURUBI	25/4/2022	Zonas de descargas
DN67	26/4/2022	Trimestral



Embarcación In	Día In	Zona
SURUBI	26/4/2022	Zonas de descargas
DN67	27/4/2022	Trimestral
SURUBI	27/4/2022	Zonas de descargas
CEIBO	28/4/2022	OUT
SURUBI	28/4/2022	Zonas de descargas
CHARRUA	29/4/2022	Brazos Secundarios
DN60	29/4/2022	OUT
DN67	29/4/2022	Trimestral
CHARRUA	30/4/2022	Brazos Secundarios
DN67	30/4/2022	Trimestral
SURUBI	30/4/2022	Zonas de descargas
HORNERITO	16/04/20322	OUT



Patrimonio y procedimientos de contratación.

► Patrimonio.

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) – Mulita 294-B

- Recepción del Acta de entrega Definitiva – Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas

- En el mes se ha terminado el trámite del traspaso de las líneas telefónicas utilizadas para la transferencia de datos de las estaciones mareográficas a nombre de AGPSE, para la unidad de negocio VNT.

- Se ha recibido el Acta Definitiva de entrega de bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del contrato celebrado entre el Ministerio de Transporte de la Nación en representación del Estado Nacional y la AGPSE. El mismo fue firmado el día 03/12/2021. EX-2021-118426160-APN-MEG#AGP

- El día 07/12/21 se abrieron los pliegos de la licitación de Renovación e incorporación de Elementos Informáticos, EX-2021-83667798-APN-MEG#AGP. Las ofertas recibidas están siendo evaluadas por la Gerencia de Sistemas, Tecnología y Organización para que análisis (al 28/12/2021)

- Se ha solicitado información sobre variaciones en el inventario inicial y potenciales compras de bienes destinados a la unidad de negocios VNT.

Respecto del inventario inicial (Actas Definitivas de entrega de bienes afectados a la concesión) no se registran variaciones.

Respecto de las adquisiciones, no hay registradas compra de bienes a la fecha.

► Procedimientos de contratación*

- a) **Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo las ofertas dos (2) ofertas:

- Oferta N°1: Pentamar S.A.
- Oferta N°2: Estilo Quarzo S.R.L.

Adjudicada. Órdenes de compra emitidas a Pentamar S.A. (renglón N°1) y Estilo Quarzo S.R.L. (renglones 2 y 3). Bienes aun no entregados.

-
- b) **Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Espasa S.A.

Adjudicada. Contrato con Espasa S.A. cumplido

-
- c) **Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se llevó a cabo la apertura de sobres N°1 (oferta técnica) y actualmente se encuentra en etapa de evaluación. Se recibieron sobres de las firmas:

1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

La licitación en trato fue **dejada sin efecto** por Resolución N°RESOL-2022-38-APN-AGP#MTR

-
- d) **Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 30 de noviembre de 2021, recibiendo 5 ofertas:

* Información al 30/04/2022.

- Oferta N°1: Construcciones y Proyectos Naval Tec S.A.
- Oferta N°2: Atonsys de Angeli Martín Gustavo
- Oferta N°3: METANAV S.R.L.
- Oferta N°4: Ingeniería Matheu S.A
- Oferta N°5: Astillero Tecnao S.R.L.

Adjudicada a Ingeniería Matheu S.A. OC en ejecución. Bienes aun no entregados (en plazo reglamentario de entrega)

e) Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 23 de noviembre de 2021, recibiendo 2 (dos) ofertas:

- Oferta N°1: Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación)
- Oferta N°2: Dragados y Balizamientos S.A. Oferta alternativa N°1

Adjudicada a Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación). En ejecución. (Bienes no entregados, aun en plazo de entrega)

f) Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 29 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Sade Electromecánica S.A.

Licitación declarada **fracasada** por única oferta inadmisibile. Actualmente se sustancia un procedimiento de compulsa abreviada (Compulsa N°4/2022). Actualmente, se encuentra en etapa de evaluación técnica.

g) Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”: Se celebró el acto de apertura de ofertas el día 28/12/2021. Se obtuvieron 2 (dos) ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. (UT)
- Oferta N°2: EMEPA S.A

La licitación se encuentra **Adjudicada** a la firma EMEPA S.A. Todavía no comenzó la ejecución de la OC. Plazo reglamentario para la suscripción del Acta de Inicio.

► Traslados

Licitación Privada 5/2022 “Servicio de traslado en Lanchas VNT” Se celebró la apertura con fecha 18 de abril de 2022. Se obtuvieron tres ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: BoatingServ S.A.
- Oferta N°2: Sade Electromecanica S.A.
- Oferta N°3: JORGE L. REBAGLIATI E HIJOS S.R.L.

La licitación se encuentra en **etapa de evaluación**.

Compulsa abreviada N°3/2022

- Adjudicada a PremysCar S.R.L. Orden de compra **en ejecución**.

Contrataciones Directas

• Contrato N°06-AGPSE-2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”, con la firma COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE DRAGADOS S.A. – **En ejecución**. Prorrogada por RESOL-2022-10-APN-AGP#MTR y RESOL-2022-48-APN-AGP#MTR. Actualmente se encuentran certificados 8.659.515 m3.

• Contrato N°07-AGPSE-2021 “Mantenimiento de la red hidrometeorológica de la VNT”, con la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A. – **En ejecución**. Cumplimiento mensual.

• Contrato N°08-AGPSE-2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la VNT”, con la firma EMEPA S.A. – **En ejecución**. Cumplimiento mensual. Prorrogada por RESOL-2022-21-APN-AGP#MTR.



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina