

ACCIONAMIENTO DE PALANCAS EN ESTACIONES DE CRUCE.

La instalación está compuesta por tres palancas, una palanca de color rojo que gobierna el detector y la señal indicador de posición de las agujas, un palanca azul que acciona el cerrojo y la tercera una negra para accionar el cambio.

El marco de palanca esta asegurado mediante una caja Annett (en palanca roja), cuya llave para accionarla se denomina llave Annett de habilitación, la cual se encuentra en poder del jefe de tren y conductor.

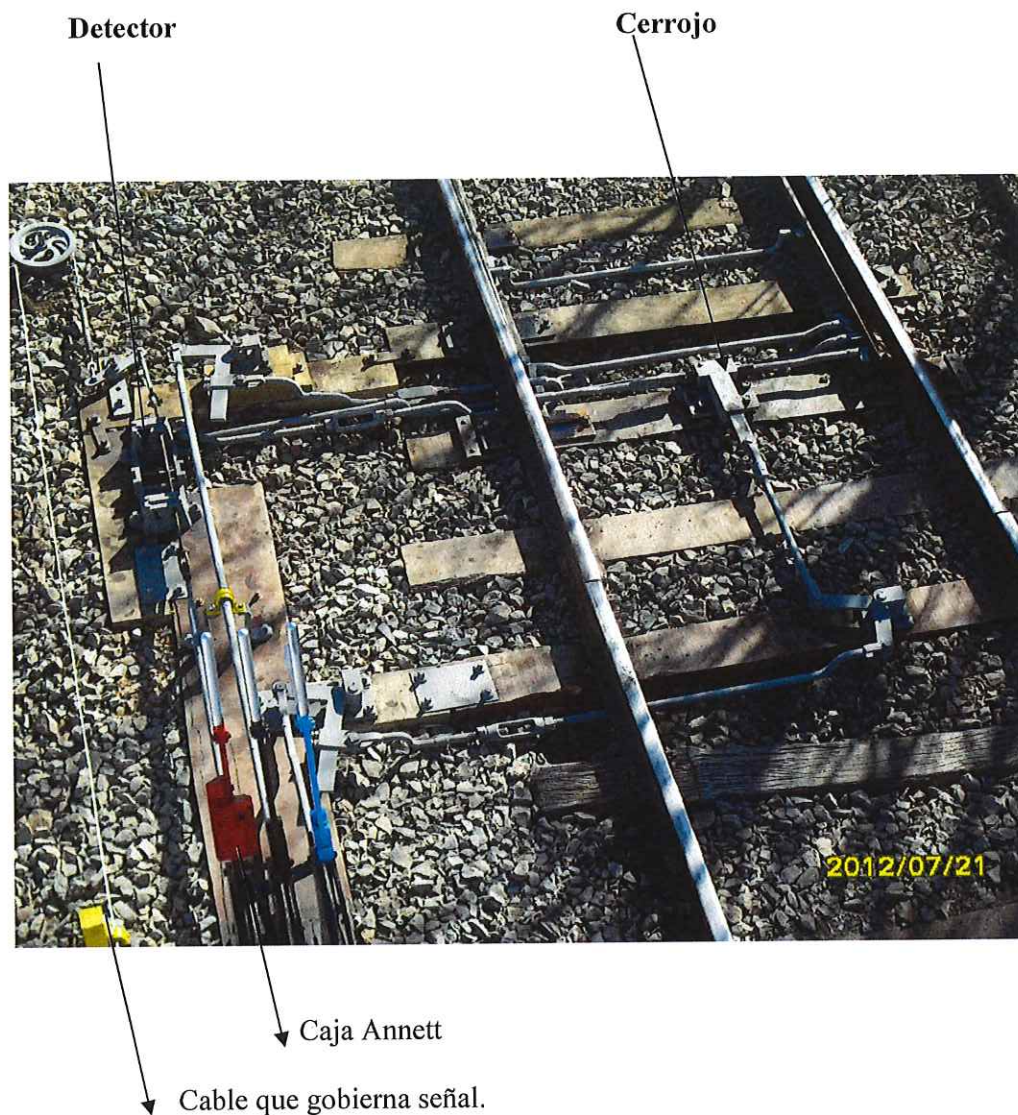
El cambio de vía principal se encuentra dispuesto y encerrado para la circulación por vía principal y la señal indicadora de posición de las agujas del cambio y del cerrojo, con el brazo a 45°.

Para invertir el cambio de vía principal a segunda:

- 1) Con la llave Annett de habilitación, se introduce en la caja roja de la palanca roja, se saca la lengüeta de la caja y se libera la palanca roja, al accionarla, el brazo de la señal pasará a posición horizontal y la barra del detector se corre para liberar las barras que detectan aguja izquierda, derecha y cerrojo.
- 2) Se invierte la palanca de color azul y se retira el cerrojo.
- 3) Se invierte la palanca negra, que dispone las agujas para entrar o salir del desvío o vía segunda.
- 4) Se vuelve a invertir la palanca azul para meter nuevamente el cerrojo.
- 5) Se procede a hacer entra o salir el tren de vía segunda o desvío.

Estas fotos son de un desvío que se hizo en 2012 en General Levalle – Córdoba para Dreyfus para la carga de granos.





Puede que se de el caso que el marco de palanca tenga caja con llave subsidiaria ya sea para accionar un cambio de vía segunda a tercera, un enlace de vía ascendente con descendente o como en este caso una trampa en un desvío de carga.



↓ Caja annett y llave subsidiaria.

1) Cuando se lleva la palanca negra al otro extremo para invertir la posición de las agujas, se saca la llave subsidiaria de la caja 'negra' haciendo medio giro y baja la lengüeta que traba la palanca negra, luego se va hasta la palanca (en este caso para cerrar la trampa), se coloca la llave en la caja de la palanca de la trampa y se la cierra para poder entrar el tren.



↓ Palanca de trampa con caja subsidiaria.

[Handwritten signature]

Una vez que se colocaron los vagones se abre la trampa y se retira la llave, la cual se vuelve a colocar en la palanca negra del cambio, y se procede a normalizar el cambio.

Si no se saca la llave de la trampa, no es posible normalizar el cambio ya que la palanca negra del cambio está trabada con la caja lengüeta de la caja annett, por lo que obliga a que se cierre la trampa antes de normalizar el cambio.

