

**OBRA DE REPAVIMENTACIÓN Y
MANTENIMIENTO DE LA RN N° 38, PROVINCIA
DE CATAMARCA | TRAMO: INICIO
CIRCUNVALACIÓN
CATAMARCA (KM 585,69)– LÍMITE CATAMARCA /
TUCUMÁN (KM 661,19)
MALLA CREMA 441**

PRÉSTAMO BID 3050 AR

**INFORME DE INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN
CATAMARCA**

ABRIL 2021



ÍNDICE

1	CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO C.Re.Ma.	3
2	ESPACIO DE CONSULTA PARTICIPATIVA MALLA 441	3
2.1	Difusión de la Convocatoria-Gacetilla.....	5
2.2	Convocatoria a Espacio Participativo	7
2.3	Difusión en la página de Vialidad Nacional.....	8
2.4	Link de acceso a la reunión virtual	10
2.5	Registro de inscriptos.....	11
3	DESARROLLO DE LA REUNIÓN.....	13
4	ANEXOS.....	16
4.1	Anexo 1: Presentación Equipo Técnico: Características del Proyecto.....	16
4.2	Anexo 2: Presentación Equipo Técnico: Estudio de Impacto Ambiental ...	21

1 CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO C.Re.Ma.

La Dirección Nacional de Vialidad se encuentra llevando adelante el contrato C.Re.Ma. de la Malla 441 que prevé la reconstrucción, repavimentación y mantenimiento de más de 66 kilómetros de la RN N° 38 en la provincia de Catamarca siendo uno de los de mayor volumen de tránsito en esta jurisdicción. Las obras se ejecutarán entre el fin de Avenida de Circunvalación de la ciudad capital y la localidad de Huacra, en el límite con la provincia de Tucumán.

El tramo a recuperar, además de beneficiar a usuarios de la provincia en su conexión terrestre entre el Valle Central y localidades del Este, forma parte del corredor Cuyo – NOA.

Las obras a ejecutar contemplan, además de la repavimentación de la calzada, la pavimentación de banquetas, lo que reducirá los costos de mantenimiento del tramo y brindará mayor seguridad a los usuarios de la ruta y a los pobladores de las localidades cercanas.

También se prevé, antes de la repavimentación de la ruta, otras tareas como fresado de calzada, sellado de fisuras, bacheo profundo, riego de liga, imprimación, reconstrucción de banquetas, reposición de señalización horizontal y vertical y, también, de barandas metálicas y alambrado perimetral de zona de camino en algunos sectores.

Por tratarse de una obra sistema C.Re.Ma, los dos primeros años se llevarán a cabo los trabajos de recuperación, mientras que los cuatro restantes la contratista deberá ejecutar el mantenimiento del tramo.

Este tipo de Contratos de Recuperación y Mantenimiento tiene por objetivo principal recuperar un sector de la Red Nacional (especialmente caminos indivisos) hasta alcanzar un nivel de transitabilidad adecuado, y su posterior mantenimiento, de acuerdo a las condiciones exigibles por estándares y resultados, y prevé principalmente trabajos sobre las calzadas existentes.

A continuación, se describen las instancias de difusión y realización de la Consulta Participativa.

2 ESPACIO DE CONSULTA PARTICIPATIVA MALLA 441

El presente informe da cuenta de las acciones llevadas a cabo en el espacio de consulta realizado el día miércoles 21 de abril de 2021, a las 10hs, cuando se celebró el Espacio de Consulta Participativa requerido para la Malla 441 correspondiente a la “Obra de Repavimentación y Mantenimiento de la RN N° 38, Provincia de Catamarca | Tramo: Inicio Circunvalación Catamarca (KM 585,69)– Límite Catamarca / Tucumán (KM 661,19) Provincia de Catamarca”.

La convocatoria se realizó a través de la plataforma Webex de Vialidad Nacional. Se cursaron invitaciones por correo electrónico y se realizaron difusiones en los medios locales.

El encuentro se desarrolló mediante una plataforma virtual debido a las restricciones impuestas por la Emergencia Sanitaria del COVID 19.

La información brindada para la participación fue la siguiente: *“Se podrá ingresar completando un formulario en <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>. Todas aquellas personas inscriptas recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.”*

Además del espacio virtual a través de la plataforma Webex, la Municipalidad de Paclín, dio la oportunidad a los vecinos, de participar concurriendo a un lugar público presencial, organizado de acuerdo a las restricciones impuestas por la Emergencia Sanitaria del COVID 19, para aquellos que así lo desearan o no contaran con los medios de conectividad necesarios.

Las presentaciones fueron realizadas por los equipos técnicos profesionales del 11vo Distrito de Vialidad Nacional y de Casa Central. El desarrollo de la reunión se dividió en tres partes: presentación general, aspectos técnicos del proyecto y aspectos socioambientales.

Una vez finalizadas las presentaciones, se dio espacio a los participantes a realizar consultas y expresar inquietudes.

A continuación, se describe las instancias de difusión y convocatorias.

2.1 Difusión de la Convocatoria-Gacetilla



Vialidad Nacional lanza la convocatoria a un espacio de participación virtual por la rehabilitación integral de la ruta nacional 38 en Catamarca

Se trata de uno de los corredores con mayor caudal de tránsito de la provincia. Demandará una inversión del Estado nacional superior a los \$2.000 millones.

SF del Valle de Catamarca, 12 de abril de 2021. El Ministerio de Obras Públicas, a través de Vialidad Nacional, convoca a la ciudadanía a formar parte de un espacio de participación virtual donde se presentará el proyecto para la rehabilitación integral de la ruta nacional 38 entre la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca y el límite con la provincia de Tucumán.

El evento tendrá lugar el próximo miércoles 21 de abril a partir de las 10, y se podrá ingresar de manera virtual luego de completar un formulario disponible en el siguiente link: <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>.

La obra abarca un tramo de 66 km de extensión entre la Avenida Circunvalación de la capital de Catamarca y la localidad tucumana de Huacra. Entre las principales tareas a realizar se destacan la repavimentación de la calzada y la pavimentación de las banquetas, así como sellado de fisuras, bacheo profundo, recomposición de defensas y reposición del señalamiento, entre otros trabajos.

La rehabilitación del corredor demandará una inversión del Estado nacional superior a los \$2.000 millones y beneficiará a más de 3.000 usuarios por día. El proyecto, que se encuentra en la etapa final del proceso de licitación, recibió 13 ofertas de distintas empresas que pujaron por adjudicarse la ejecución de la obra.

La ruta nacional 38 es una de las vías de comunicación de mayor caudal de tránsito de Catamarca y se desempeña como el principal nexo entre la región del Valle Central y las localidades del este de la provincia. Las mejoras beneficiarán de manera directa a los vecinos de Santa Cruz y El Portezuelo (Valle Viejo) y La Bajada, Palo Labrado, Villa Noriega, Amadores, La Merced y La Viña (Paclín).

Todas aquellas personas que se inscriban al espacio participativo que se llevará a cabo el miércoles 21 de abril recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico momentos antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante que revisen la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, deberán comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible

Av. Julio A. Roca 738 | 2° piso | CP C1067ABP | CABA prensa@vialidad.gob.ar | www.argentina.gob.ar
telefónicamente de lunes a viernes, entre las 9 y 18, llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073; o las 24 horas del día a través de la cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar.



El diario local difundió la Convocatoria en su versión gráfica y en su página web

Versión Gráfica:



Página web

<https://www.elancasti.com.ar/info-gral/2021/4/13/mejoraran-la-ruta-n-38-hasta-el-limite-con-tucuman-461722.html>



2.2 Convocatoria a Espacio Participativo

Catamarca | Obra Repavimentación y Mantenimiento RN 38

Convocatoria a espacio participativo

Ruta Nacional N°38
 Tramo: Inicio Av. Circunvalación Catamarca (Km 585,60) – Límite Catamarca / Tucumán (Km 661,70).

La obra

La obra Malla 441 prevé la reconstrucción, repavimentación y mantenimiento de más de 66 kilómetros de la Ruta Nacional 38 en Catamarca—una de las de mayor volumen de tránsito en esta jurisdicción—, entre el inicio de Avenida Circunvalación y Huesos, en el límite con la provincia de Tucumán. Además de beneficiar a usuarios de Catamarca en su conexión terrestre entre el Valle Central y localidades del Eje catamarqueño, a través de la emblemática Cuesta del Totorón, el tramo a recuperar forma parte del corredor Cuyo –NOA.

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación donde se presentará la obra de repavimentación y mantenimiento para la RN 38, en la provincia de Catamarca, entre el inicio de Av. Circunvalación y el límite entre esa provincia y Tucumán, que se encuentra próxima a comenzar.

Además de la repavimentación de la calzada, las obras a ejecutar contemplan la pavimentación de banquetas, lo que reducirá los costos de mantenimiento del tramo y brindará mayor seguridad a usuarios de la ruta y pobladores de las localidades afectadas.

También se prevé, previo a la repavimentación de la ruta, otras tareas como fresado de calzada, sellado de fisuras, bacheo profundo, riego de liga, imprimación, reconstrucción de banquetas; reposición de señalización horizontal y vertical y de bandejas metálicas y alambrado perimetral de zona de camión en algunos sectores.

Por tratarse de una obra sistema C.R.E.M.A., los dos primeros años se llevarán a cabo los trabajos de recuperación, mientras que los cuatro restantes la contratista deberá ejecutar el mantenimiento del tramo.

INVITACIÓN

Espacio participativo

El encuentro se desarrollará el próximo miércoles 21 de abril de 2021 a las 10, mediante una plataforma virtual debido a las restricciones impuestas por la pandemia por COVID-19. Se podrá ingresar completando un formulario en <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convoca-toda-para-espacios-participativos>

Todas aquellas personas inscriptas recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o este cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional disponible telefónicamente de lunes a viernes, entre las 9 y 18, llamando al 0800-222-4272/5600-393-0076 o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionusuario@vialidad.gob.ar



CATAMARCA
 Obra Repavimentación y Mantenimiento
 Ruta Nacional N°38
 Tramo: Inicio Av. Circunvalación Catamarca (Km 585,60) – Límite Catamarca / Tucumán (Km 661,70).

2.3 Difusión en la página de Vialidad Nacional

21/06/2021

Convocatoria para espacios participativos | Argentina.gob.ar

Coronavirus COVID-19 conocé información y recomendaciones del Ministerio de Salud.
(/salud/coronavirus-COVID-19)

Inicio (/) / Ministerio de Obras Públicas (/obras-publicas) / Vialidad Nacional (/obras-publicas/vialidad-nacional) / Convocatoria para espacios participativos

Convocatoria para espacios participativos

Espacios participativos convocados

Obra de Repavimentación y Mantenimiento de la RN N° 38, Provincia de Catamarca | Tramo: Inicio Circunvalación Catamarca (km 585,69)– Límite Catamarca / Tucumán (km 661,19)

La obra Malla 441 prevé la reconstrucción, repavimentación y mantenimiento de más de 66 kilómetros de la RN N° 38 en Catamarca –uno de los de mayor volumen de tránsito en esta jurisdicción-, entre el fin de Avenida de Circunvalación y Huacra, en el límite con la provincia de Tucumán. El tramo a recuperar, además de beneficiar a usuarios de la provincia en su conexión terrestre entre el Valle Central y localidades del Este catamarqueño, a través de la emblemática Cuesta del Totoral, forma parte del corredor Cuyo – NOA.

Las obras a ejecutar contemplan, además de la repavimentación de la calzada, la pavimentación de banquetas, lo que reducirá los costos de mantenimiento del tramo y brindará mayor seguridad a usuarios de la ruta y pobladores de las localidades afectadas. También se prevé, previo a la repavimentación de la ruta, otras tareas como fresado de calzada, sellado de fisuras, bacheo profundo, riego de liga, imprimación, reconstrucción de banquetas, reposición de señalización horizontal y vertical y, también, de barandas metálicas y alambrado perimetral de zona de camino en algunos sectores.

Por tratarse de una obra sistema C.RE.MA, los dos primeros años se llevarán a cabo los trabajos de recuperación, mientras que los cuatro restantes la contratista deberá ejecutar el mantenimiento del tramo.

Accede al [Estudio de Impacto Ambiental](#)

ESPACIO PARTICIPATIVO

21/4/2021

Convocatoria para espacios participativos | Argentina.gob.ar

El encuentro se desarrollará, mediante una plataforma virtual debido a las restricciones impuestas por la Pandemia COVID-19, el próximo miércoles 21 de abril a las 10hs., al cual se podrá ingresar completando el siguiente [formulario](#).

([https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeN3cBuDU3B_98VqgTLXrQpiQ5X_yzsYQ5qbmts\)mZqYtzenQ/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeN3cBuDU3B_98VqgTLXrQpiQ5X_yzsYQ5qbmts)mZqYtzenQ/viewform)).

Todos aquellos ciudadanos inscriptos recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional disponible telefónicamente de lunes a viernes, entre las 9 y 18 horas, llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073 o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar

¡Los esperamos!

2.4 Link de acceso a la reunión virtual

21/4/2021

Correo - atencionalusuario@vialidad.gob.ar

LINK DE INGRESO – ESPACIO PARTICIPATIVO - OBRA DE REPAVIMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RN N° 38, PROVINCIA DE CATAMARCA | TRAMO: INICIO CIRCUNVALACIÓN CATAMARCA (KM 585,69)– LÍMITE CATAMARCA / TUCUMÁN (KM 661,19)

Atención Al Usuario

mié 21/4/2021 09:59

cc:joseluisandrade38@gmail.com <joseluisandrade38@gmail.com>; arqpatriciamaldonado@hotmail.com <arqpatriciamaldonado@hotmail.com>; arqguerrero@hotmail.com <arqguerrero@hotmail.com>; mariaevadedma172@gmail.com <mariaevadedma172@gmail.com>; fabianafernandez954@gmail.com <fabianafernandez954@gmail.com>; martin_cpm@yahoo.com.ar <martin_cpm@yahoo.com.ar>; ravaldez.09@gmail.com <ravaldez.09@gmail.com>; marlomieva54@gmail.com <marlomieva54@gmail.com>; hovelit@yahoo.es <hovelit@yahoo.es>; francoisrain@gmail.com <francoisrain@gmail.com>; luisromerocatamarca@gmail.com <luisromerocatamarca@gmail.com>; eduardomenezier@hotmail.com <eduardomenezier@hotmail.com>; leonardoaleixosa@gmail.com <leonardoaleixosa@gmail.com>; omar_noriega_58@hotmail.com <omar_noriega_58@hotmail.com>; alexisg_265@hotmail.com <alexisg_265@hotmail.com>; carltomartineduardo@gmail.com <carltomartineduardo@gmail.com>; emiliogabrielhenera@gmail.com <emiliogabrielhenera@gmail.com>; Hugo Leonardo Niz <hniz@vialidad.gob.ar>; paobarreiro2009@hotmail.com <paobarreiro2009@hotmail.com>; reynosogabrielacta@gmail.com <reynosogabrielacta@gmail.com>; cristianzeballos28@live.com.ar <cristianzeballos28@live.com.ar>; emiliocontreras@gmail.com <emiliocontreras@gmail.com>; cristianzeballos28@live.com.ar <cristianzeballos28@live.com.ar>; cristianzeballos28@live.com.ar <cristianzeballos28@live.com.ar>; arqqsoriag@gmail.com <arqqsoriag@gmail.com>; suzentero@gmail.com <suzentero@gmail.com>; rosanamarielmo@gmail.com <rosanamarielmo@gmail.com>; pablofalcon12@gmail.com <pablofalcon12@gmail.com>; yaninakreff@hotmail.com <yaninakreff@hotmail.com>; gueroenzoariel@gmail.com <gueroenzoariel@gmail.com>; facundotapia68@gmail.com <facundotapia68@gmail.com>; marianaj186@gmail.com <marianaj186@gmail.com>; cccristianguerero@hotmail.com <cccristianguerero@hotmail.com>; marcosdelarco@hotmail.com <marcosdelarco@hotmail.com>; luisrodolfovera015@gmail.com <luisrodolfovera015@gmail.com>; hhborda65@gmail.com <hhborda65@gmail.com>; marcosdelarco@hotmail.com <marcosdelarco@hotmail.com>; edgardoarielcastillo92@hotmail.com <edgardoarielcastillo92@hotmail.com>; hugooscaravila@gmail.com <hugooscaravila@gmail.com>; agularfabian064@gmail.com <agularfabian064@gmail.com>; avilasantiago882@gmail.com <avilasantiago882@gmail.com>; solidarios4@gmail.com <solidarios4@gmail.com>; nataliacarolinacostilla@gmail.com <nataliacarolinacostilla@gmail.com>; rodolea2015@gmail.com <rodolea2015@gmail.com>; majo_2475@hotmail.com <majo_2475@hotmail.com>; beltypennise1@gmail.com <beltypennise1@gmail.com>; mnoefigueroa@gmail.com <mnoefigueroa@gmail.com>; fernandoseco.cata@gmail.com <fernandoseco.cata@gmail.com>; eugeniaarevalo392@gmail.com <eugeniaarevalo392@gmail.com>; santuchomartin504@gmail.com <santuchomartin504@gmail.com>; kmnmontivero@gmail.com <kmnmontivero@gmail.com>; melaniearedes@gmail.com <melaniearedes@gmail.com>; rebk_b22@hotmail.com <rebk_b22@hotmail.com>; Jorge Benito BARRIONUEVO <jbarrionuevo@vialidad.gob.ar>; hugofrancisco541@hotmail.com <hugofrancisco541@hotmail.com>; Martín Nahuel Zangirrolami <mzangirrolami@vialidad.gob.ar>;

1 archivos adjuntos (3 MB)

INSTRUCTIVO DE INGRESO - WEBEX.pdf;

Tenemos el agrado de dirigimos a usted a fin de remitir el link de acceso para el espacio participativo de la referencia. Sugerimos ingresar unos minutos antes del inicio – 10hs – y requerimos mantener los micrófonos silenciados hasta el momento que el moderador, en caso de haber seleccionado la opción, le dé la palabra para su intervención.

LINK: <https://vialidad.webex.com/join/EspacioParticipativo>

Finalmente, adjuntamos instructivo de ingreso y ante cualquier inconveniente podrá comunicarse con nuestras líneas gratuitas de atención – 08002226272 / 08003330073 – o bien mediante este canal.

<https://correo.vialidad.gob.ar/owa/atencionalusuario@vialidad.gob.ar/?to=live+disable@pctv@mail.vialidad.gob.ar>

1/2

2.5 Registro de inscriptos

Marca temporal	Nombre	Apellido	DNI	Correo electrónico	Teléfono	En caso de corresponder indique Institución a la que representa	Desearía exponer al final del espacio participativo?
4/13/2021 10:23:51	José	Andrade	35201365	joseluisandrade38@gmail.com	3834646367		No
4/13/2021 10:31:24	VILMA PATRICIA	MALDONADO	12896067	arqpatriciamaldonado@hotmail.com	3834682274	Universidad Nacional de Catamarca	No
4/13/2021 17:18:37	LUIS RAMON	GUERRERO	84.136.666	arjguerro@hotmail.com	3834607700		No
4/15/2021 12:24:50	María Eva	Díedma Acosta	40926860	mariaevadidma72@gmail.com	3834243727	Vocina	No
4/15/2021 12:37:46	Fabiana	Fernández	37553488	fabianafernandez954@gmail.com	3834000268		No
4/15/2021 14:38:48	Carlos Martín	Fuembuena	24065457	martin_cpm@yahoo.com.ar	3834610794		Si
4/16/2021 8:17:04	Alberto	Valdez	21003262	ravaldez_09@gmail.com	3834578956	Radio Centro, Valle Viejo	No
4/19/2021 14:49:52	María Roberto	Nieva	13707786	marfornieva54@gmail.com	3834776886		No
4/19/2021 15:49:33	Horacio	Civelli	7594540	hcvelli@yahoo.es			No
4/19/2021 16:41:51	Franco	Iramain	30375482	francoiramain@gmail.com	3834407594	Municipalidad de Valle Viejo	Si
4/19/2021 21:48:18	Luis Alberto	Romero	33360586	luisromerocalamarca@gmail.com	3834605843	El Diario Visión	No
4/19/2021 22:18:02	Eduardo	Menéndez	31125185	eduardomenendez@hotmail.com	3834196094	Municipio de padín	Si
4/19/2021 22:24:46	Leonardo Alexis	Sosa	29965827	leonardoalxissosa@gmail.com	3834366006		No
4/19/2021 22:43:30	Omar Rodolfo	Noriaga	11909685	omar_noriaga_58@hotmail.com	3834521397	Cámara de Senadores de Catamarca	Si
4/20/2021 7:01:06	Alexis	Gordillo	37462396	alxstg_265@hotmail.com	3834264949	Simón Cargas	Si
4/20/2021 7:34:34	Marín Eduardo	Carrizo	24065598	carizomarineduardo@gmail.com	3834066317		Si
4/20/2021 8:25:14	emilio	herraera	27900997	emiliogabrielherraera@gmail.com			No
4/20/2021 9:28:40	HUGO LEONARDO	NIZ	22381425	hniz@vialidad.gov.ar		Dirección Nacional de Vialidad	No
4/20/2021 10:08:58	ADRIANA PAOLA	BARREIRO	24084805	paobarrero2009@hotmail.com	+543834205497	Esc Agronómicos Fray Vicente Alcaraz	No
4/20/2021 11:52:19	Manzoni	Ponzo	26650352	manzoni ponzo@gmail.com	3834339672		Si
4/20/2021 12:20:05	Cristian Alberto	Zaballos	32282227	cristianzaballos28@live.com.ar	3834313129	Delegación de El Portezuelo	No
4/20/2021 12:22:16	emilio	contorras	25233274	emiliocontorras@gmail.com	2226605530		No
4/20/2021 12:22:40	Adán Horacio	Bracamonte	29167452	cristianzaballos28@live.com.ar	3834313129	Delegación El Portezuelo	No
4/20/2021 12:24:44	Rubén	Romay	30033184	cristianzaballos28@live.com.ar	3834313129	Delegación De El Portezuelo	No
4/20/2021 14:33:24	Gustavo Ramon	Soria	29259602	arqsoria@gmail.com	3934604020	Secretaría de Obras Públicas Municipalidad de Valle Viejo - Catamarca	Si

Informe Consulta Participativa Malla 441
 BID 3050 -AR – Catamarca

4/29/2021 15:24:49	Susana	Zenteno	24805414	suzenteno@gmail.com		Municipalidad de Valle Viejo	SI
4/29/2021 16:19:46	Roxana Mariel	Monsies	18671942	roxanamarielmo@gmail.com	3834650637	Municipalidad de Valle Viejo	No
4/29/2021 17:32:22	Pablo	Falcón	37463569	pablofalcom12@gmail.com	3834393305	Municipalidad De Valle Viejo	No
4/29/2021 17:32:45	Yanina	Koif	29116195	yaninakoiif@hotmail.com			No
4/29/2021 20:08:00	ENZO ARIEL	GUERRERO	39541090	guentoroerutafel@gmail.com			No
4/29/2021 20:10:22	CESAR FACUNDO	TAPIA	35388779	facundotapia68@gmail.com			SI
4/29/2021 20:16:19	Mariana	Jall	35.388.774	marianaj18@gmail.com	3834023350		No
4/29/2021 20:17:03	CRISTIAN EDGARDO	GUERRERO	35388796	coortstanguero@hotmail.com	3834348066		No
4/29/2021 20:25:32	MARCOS JESUS	DELARCO	38844082	marcos.delarco@hotmail.com	3834344111	ESTACION DE SERVICIO	No
4/29/2021 20:26:27	Luis Rodolfo	Vera	12252015	luisrodolfovera015@gmail.com	3834222486	Centro de Estudios Historicos del Valle Viejo	No (participo por invitación en el momento del Encuentro)
4/29/2021 20:27:06	Héctor Hugo	Borda	17318025	hborda65@gmail.com	3834235801	Escuela secundaria N8 Gob. J. Cubas	SI
4/29/2021 20:27:10	JOSE GREGORIO	DELARCO	13959729	marcos.delarco@hotmail.com	3834370984	ESTACION DE SERVICIO	No
4/29/2021 20:32:34	EDGARDO ARIEL	CASTILLO	23315075	edgardoarielcastillo02@hotmail.com	3834501624		SI
4/29/2021 20:39:28	Hugo	Avila	27917032	hugoscavila@gmail.com	3834588917		No
4/29/2021 20:39:48	JOSE FABIAN	AGUILAR	27917058	aguilarfabian054@gmail.com	3834292968	POLICIA DE LA PROVINCIA	No
4/29/2021 20:44:01	SANTIAGO EXEQUIEL	AVILA	34993406	avilasantiago882@gmail.com	3834327266		No
4/29/2021 20:53:56	JOSE ANTONIO	REYNOSO	12841831	soldados4@gmail.com	3834250137		SI
4/29/2021 20:56:02	NATALIA CAROLINA	COSTILLA	25953699	nataliacarolinacosilla@gmail.com	3834760110	productora de ganado	No
4/29/2021 21:01:02	RODOLFO LEANDRO	NORIEGA	27917096	rodolfoa2015@gmail.com	3834657867	empresario de la gastronomía	SI
4/29/2021 21:08:07	Marta José	Glacón	29423461	majo_2475@hotmail.com	3834276670	Registro Civil	SI
4/29/2021 21:11:10	Billy	Perrito Zarvaly	23096778	billyperrito1@gmail.com	3834563171	Pdta Consejo Deiberante de Valle Viejo	No (participo por invitación en el momento del Encuentro)
4/29/2021 21:27:27	Marta Noe	Figueroa	32307986	mnoefigueroa@gmail.com	154012039	Municipalidad de Valle Viejo	No
4/29/2021 22:03:15	Fernando	Saco	31714206	fernandosaco.cata@gmail.com	3834352690	Dirección de seguridad municipalidad valle viejo	No
4/29/2021 22:54:01	Maria Eugenia	Anivalo	25746844	eugenia_salcido@gmail.com	3834236775		No
4/29/2021 22:55:55	Martin Ivan	Santucho	41844061	santuchomartin504@gmail.com	3834292800		No
4/29/2021 23:02:00	Katon Magall	Montivero	39538748	kmontivero@gmail.com	3834098424		No

4/21/2021 0:14:19	Melania	Arodis	30.311.712	melaniasardos@gmail.com	3834032385		No
4/21/2021 0:32:53	Rebecca	Bascado	10804913	rebk_b22@hotmail.com	3834245840		No
4/21/2021 7:07:28	Jorge	Barrionuevo	28456456	jbarrionuevo@vitalidad.gob.ar	3834503231		No
4/21/2021 8:29:23	Hugo Francisco	Barrionuevo	23011818	hugofrancisco541@hotmail.com	3834657370		No
4/21/2021 8:55:41	Eugenia	Salcido Aisa	35387940	eugenia_salcido@hotmail.com			No
4/21/2021 9:12:56	Marzo	Alessandro	25302718	valleviejotatsmo@gmail.com	3834371440	Gobierno Municipal de Valle Viejo	No
4/21/2021 9:48:36	Ruben Darío	Calva	24605387	rubendarcocalva19@gmail.com	3834654405	ciudadano particular	No
Participación espontánea	SERGIO	FIGUEROA				CONCEJAL DE VALLE VIEJO	SI
Participación espontánea	HUGO	BARRIONUEVO				VECINO DE MUNICIPIO LA MERCED	
Participación espontánea	JOSE LUIS	RODRIGUEZ				VECINO DE MUNICIPIO LA MERCED	
Participación espontánea	WALDO	MONTALVAN				VECINO DE MUNICIPIO LA MERCED	
Participación espontánea	CELIA	BARRIONUEVO				VECINA DE MUNICIPIO LA MERCED	
Participación espontánea	ANA MARIA	LOBO				VECINA DE MUNICIPIO VALLE VIEJO	

3 DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día 21 de Abril de 2021, a las 10 hs, se dio apertura al Espacio de Consulta Participativa por parte de Vialidad Nacional, Casa Central.

Se explicó la constitución del espacio y el orden de presentaciones: primero la apertura por parte de 11° Distrito de Vialidad Nacional, luego la exposición de los aspectos técnicos y socioambientales de la obra y finalmente el espacio a los comentarios de todos aquellos ciudadanos que lo solicitaron al inscribirse en el encuentro.

La reunión se organizó de manera virtual de acuerdo al Protocolo previsto por la Emergencia Sanitaria del COVID 19.

Además, se dispuso el uso de espacios presenciales, organizados de acuerdo a las normas sanitarias vigentes por la Emergencia del Pandemia Covid-19, dado que no todos los pobladores tienen acceso particular a internet.

Participantes de la reunión:

Municipio La Merced:

El Sr. Intendente de Paclín, Eduardo Menecier: el Sr Comisario departamental, Fabian Aguilar, el Sr Concejal Edgardo Castillo, el Sr Juez de paz Maria José Giacom, la Sra Directora escuela secundaria Prof Paola Barreiro, los señores Hugo Barrionuevo, Facundo Tapia, la Sra Melanie Aredes, el Sr Director de Ambiente Leonardo Sosa, el Sr Marcelo Ponce, el Sr Jose Luis Rodriguez, el Sr Waldo Montalvan y la Sra Celia Barrionuevo

Municipio Valle Viejo

La Sra Intendenta Susana Zenteno, los Sres Concejales: Belkys Penisse (Presidenta del Concejo), Sergio Figueroa, Ana María Lobo, el Sr Secretario de Obras Públicas del municipio Gustavo Soria, el Sr Delegado de la localidad de El PORTEZUELO Cristian Zeballos, el Sr Coordinador general del municipio: Franco Iramaín, el Profesor Luis Vera, el Profesor Hugo Borda y el Subsecretario de Turismo Marco Alessandro



Espacio ofrecido por el Municipio de Paclín, donde se transmitió la reunión, dando la participación a los vecinos interesados.

Entre otras formas de difusión, y a posteriori de la realización del Espacio Participativo, el Diario local El Ancasti divulgó la Instancia de Participación a través de su sitio web.

NOTICIAS:

<https://www.elancasti.com.ar/info-gral/2021/4/21/se-realizo-la-audiencia-por-la-obra-de-rehabilitacion-integral-de-ruta-nacional-38-462475.html>



4 ANEXOS

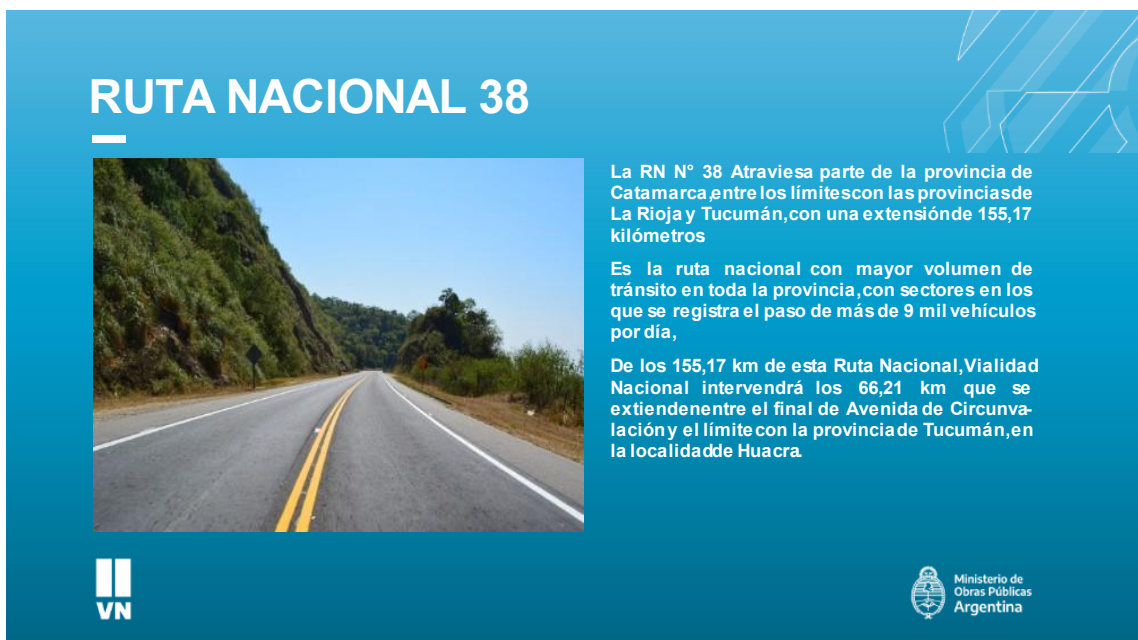
4.1 Anexo 1: Presentación Equipo Técnico: Características del Proyecto




OBRA SISTEMA C.RE.MA - MALLA 441

Ruta Nacional N° 38 – Provincia de Catamarca

Tramo: Catamarca (salida) –
Límite Catamarca/Tucumán (Huacra)
Secciones 5 a 7: KM 585.69 KM 661.19
Longitud: 66,21 kilómetros





RUTA NACIONAL 38



La RN N° 38 Atraviesa parte de la provincia de Catamarca, entre los límites con las provincias de La Rioja y Tucumán, con una extensión de 155,17 kilómetros

Es la ruta nacional con mayor volumen de tránsito en toda la provincia, con sectores en los que se registra el paso de más de 9 mil vehículos por día,

De los 155,17 km de esta Ruta Nacional, Vialidad Nacional intervendrá los 66,21 km que se extienden entre el final de Avenida de Circunvalación y el límite con la provincia de Tucumán, en la localidad de Huacra.



TRAMO A INTERVENIR

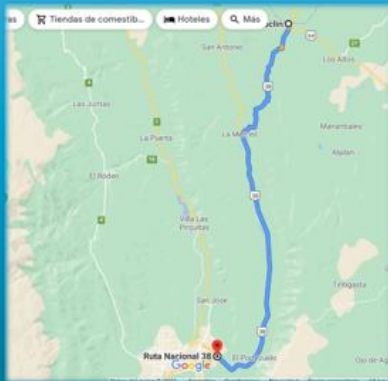


La obra Malla 441 comprende un tramo que involucra en forma directa varias localidades de los departamentos Valle Viejo y Paclín

El Bañado, Santa Cruz, El Portezuelo, La Bajada, Palo Labrado, Villa Noriega, Amadores, La Merced y La Viña son las principales localidades que tienen directa vinculación con la RN N° 38 en el tramo en el que se desarrollará la obra ejecutada por Vialidad Nacional



CARACTERÍSTICAS I



El proyecto prevé la ejecución de las obras necesarias para recuperar la calzada y restituir las condiciones óptimas de servicio de la Ruta Nacional N° 38, entre el final de Avenida de Circunvalación y el límite con la provincia de Tucumán, en la localidad de Huacra.

El tramo de referencia, que incluye la emblemática Cuesta del Totoral, representa una vía troncal del tránsito para la comunicación y desarrollo tanto regional como nacional

Con la recuperación y mantenimiento del tramo que nos ocupa, que en algunos tramos evidencia un sensible deterioro, se optimizará la comunicación no sólo entre el Valle Central y el Este de Catamarca, sino también entre las regiones de Cuyo y NOA, lo que favorecería fundamentalmente a las economías regionales



CARACTERÍSTICAS II

El proyecto contempla tres (3) secciones divididas principalmente por las intervenciones a realizar y las características topográficas:

PRIMERA SECCIÓN

Km. 585,69 (Fin de Paso Externo por SFV de Catamarca) – Km. 594,44 (Acceso a El Portezuelo (I)) –
Longitud: 7,65 Km

SEGUNDA SECCIÓN

Km. 594,44 (Acceso a El Portezuelo (I)) - Km. 636,03 (Empalme. RP N°9 (I)) –
Longitud: 36,46 Km

TERCERA SECCIÓN

Km. 636,03 (Empalme. RP N°9 (I)) - Km. 661,19 (Rio Huacra)) –
Longitud: 22,10 Km

EN QUÉ CONSISTE LA OBRA



La obra se llevará a cabo mediante el SISTEMA C.Re.Ma, cuyo contrato tiene una PLAZO DE OBRA de SEIS (6) AÑOS, los dos primeros en los que se llevarán a cabo todas las obras de recuperación del tramo, incluyendo

- repavimentación de calzada,
- pavimentación de banquetas,
- desbosque de zona de camino, y
- reposición de señalización horizontal y vertical existentes, Defensas, entre otros trabajos

En los cuatro años subsiguientes, la empresa contratista estará a cargo de las tareas de mantenimiento de rutina, que en la actualidad ejecuta el 11° Distrito Catamarca a través de la División Conservación

POR QUÉ ES NECESARIA



Actualmente, el tramo presenta diversos grados de deterioro de la calzada producto del paso del tiempo y del incremento del tránsito, como por ejemplo fisuraciones, hundimientos, desprendimientos y descalces parciales que exigen su atención permanente.

Esta situación se agrava en algunos sectores debido a que no se intervino oportunamente al vencer el período de diseño de la intervención realizada en el año 2008.

Este escenario incrementó los costos de mantenimiento de la DNV y afectó en forma directa las condiciones óptimas de transitabilidad y los costos del transporte, además de reducir la seguridad de los usuarios.



TRABAJOS A EJECUTAR



Entre otros trabajos, la obra incluye el fresado de carpeta asfáltica completa en la Cuesta del Totoral, y en otros sectores, sellado de fisuras, riego de liga, imprimación, repavimentación total con mezcla asfáltica en caliente con asfaltos modificados con polímeros, alteo y reconstrucción parcial de banquetas con aporte de ripio, señalamiento horizontal y vertical en todo el tramo totalmente nuevo, limpieza y desbosque de zona de camino y reconstrucción de alambrados de la zona de camino.

También se realizará retiro de derrumbes, extracción, reposición y recolocación de barandas metálicas tipo Flex Beam, limpieza de cauces, entre otras tareas.



MAYOR SEGURIDAD PARA USUARIOS



Un aspecto importante es la pavimentación de banquetas con microaglomerado en frío, entre el final de Avenida de Circunvalación y la localidad de La Merced (Secciones 5 y 6).

Esta mejora es de particular importancia porque, además de reducir los costos de mantenimiento para Vialidad Nacional, brindará mayor seguridad a los usuarios y facilitará el tránsito local de vehículos menores, vinculando las poblaciones cercanas y aumentando su capacidad.

Asimismo, permitirá el tránsito excepcional, y con restricciones, de los peregrinos que asisten a las festividades en honor a la Virgen del Valle, celebradas dos veces por año en Catamarca.



¡MUCHAS GRACIAS!

CONTINUAMOS CON LA PRESENTACIÓN
SOCIOAMBIENTAL



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

4.2 Anexo 2: Presentación Equipo Técnico: Estudio de Impacto Ambiental

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL

RUTA NACIONAL N° 38

TRAMO: INICIO CIRCUNVALACIÓN CATAMARCA (KM 585,69) – LÍMITE CATAMARCA/TUCUMÁN (KM 661,19).
MALLA 441 SISTEMA C.Re.Ma. 2020
PROVINCIA DE CATAMARCA

Vialidad Nacional

MARCO INSTITUCIONAL



La DNV está llevando adelante la gestión de obras de Recuperación y Mantenimiento de las rutas nacionales a través de contratos denominados Mallas C.RE.MA.

Este proyecto en particular cuenta con la financiación por parte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

- OBJETIVOS DEL PROYECTO**
- Mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad y recuperar el estado general del tramo a efectos de lograr la recuperación de la calzada y restituir las condiciones de serviciabilidad.
 - Brindar una mayor seguridad vial.
 - Mejorar la conectividad a nivel regional.
 - Incrementar el desarrollo de la economía local y regional, principalmente entre las provincias de Tucumán, Catamarca y La Rioja.

MARCO NORMATIVO

Políticas socioambientales del BID aplicables al proyecto

Estudio de Impacto Ambiental y Social
<ul style="list-style-type: none"> • Acceso a la información (OP-102). • Política Operativa de Medio Ambiente y Cumplimiento Salvaguardias del BID, OP 703: <ul style="list-style-type: none"> ◦ B.2 Requisitos y permisos locales. ◦ B.4 Otros riesgos (Riesgos que puedan afectar la sostenibilidad ambiental). ◦ B.5 Evaluaciones ambientales y sociales. ◦ B.6 Consultas públicas. ◦ B.7 Supervisión. ◦ B.9 Hábitat natural y sitios culturales. ◦ B.10 Sustancias peligrosas. ◦ B.11 Prevención y reducción de la contaminación. • Política Gestión de Riesgos de Desastres Naturales (OP-704). • La Política de Igualdad de Género en el Desarrollo (OP-761).

Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional Nº 38 Tramo: Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 661/69). Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca.



MARCO NORMATIVO

Nacional	Provincia de Catamarca
<ul style="list-style-type: none"> • Artículo 41 de la Constitución Nacional: "derecho de los habitantes y de las generaciones futuras a un ambiente sano." • Ley General del Ambiente 25.675: Presupuestos Mínimos de Gestión Ambiental Nacional. • Ley 25.831: Acceso a la información Ambiental. • Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales MEGA-II del 2007. Vialidad Nacional. 	<ul style="list-style-type: none"> • Disposición Subsecretaría del Ambiente N° 74/10 - Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos en la Provincia de Catamarca: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Presentación del proyecto ante la Dirección Provincial de Gestión Ambiental. Nota D.G.P.A N°54 de Diciembre 30 de 2020. Eximición de presentación de un Estudio de Impacto Ambiental. ◦ Cumplimiento de Inscripción en el Registro Provincial de Generadores, Operadores y Transportistas de Residuos Peligrosos. ◦ Presentación de un Plan de Manejo Ambiental para la Etapa de Construcción (PMAc). • Ley N° 5.311 Ley de Ordenamiento Ambiental y Territorial del Bosque Nativo de la Provincia de Catamarca. • Ley N° 4.865 Adhesión a la Ley Nacional N° 24.051 de Gestión de Residuos Peligrosos.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional Nº 38 Tramo: Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 661/69). Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca.



ASPECTOS SOCIOAMBIENTALES CONSIDERADOS EN EL PROYECTO



- Elaboración de Memoria Ambiental. Ficha de Evaluación Ambiental y Social "Check List". Diciembre de 2017.
- Diagnóstico del Medio Físico, Biótico y Socioeconómico y Cultural.
- Identificación y Evaluación de los principales impactos socioambientales.
- Medidas de Mitigación:
 - No Estructurales: Actividades y buenas prácticas de Gestión Ambiental para el desarrollo de la obra. Cumplimiento del MEGA II-2007.
 - Estructurales: Medidas incluidas en el Diseño del Proyecto (Limpieza y desbosque, retiro de derrumbes, limpieza de obras de arte, señalización, Desmovilización y Remediación Ambiental, entre otras actividades).
- Se presenta las bases del Plan de Manejo Socioambiental para la Etapa de Construcción. de efectivo cumplimiento por parte del Contratista.

ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

ÁREA DE INFLUENCIA OPERATIVA (AIO)



- Conjunto de zonas donde se desarrollarán las actividades principales y complementarias de obra.
- Comprende la Zona de Camino de la RN N° 38 desde el inicio de la circunvalación de SFV de Catamarca (Km. 585,69) hasta el límite interprovincial con Tucumán (Km. 661,19).
- Es donde se concentran los principales impactos positivos y negativos, producidos en forma directa e inmediata, vinculados a la etapa de construcción.
- Comprende las áreas de localización de obradores, campamentos, yacimientos y canteras, playas de maquinaria vial, y la planta asfáltica.
- Se comprende dentro del Área de Influencia Directa.

ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA (AID)

- Superficie del medio que pudiera verse afectada de manera directa o indirecta por la construcción del proyecto.
- Contiene al AIO.
- Envolve de 1500 metros desde los bordes exteriores de la zona de camino.
- Abarca principalmente el valle de Paclín delimitado por los cordones montañosos de Ancasti y Ambato.

ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA (AII)

- Superficie donde pudieran manifestarse impactos indirectos.
- Contiene al AID.
- Comprende los departamentos de Paclín y Valle Viejo (Área Metropolitana de Catamarca) en la provincia de Catamarca.

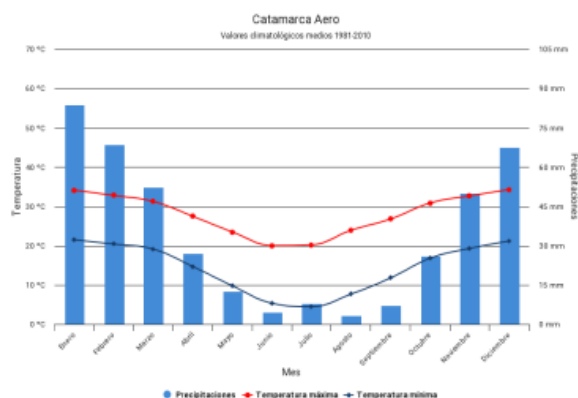
Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional NP 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 600,75) Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca

ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA

MEDIO FÍSICO

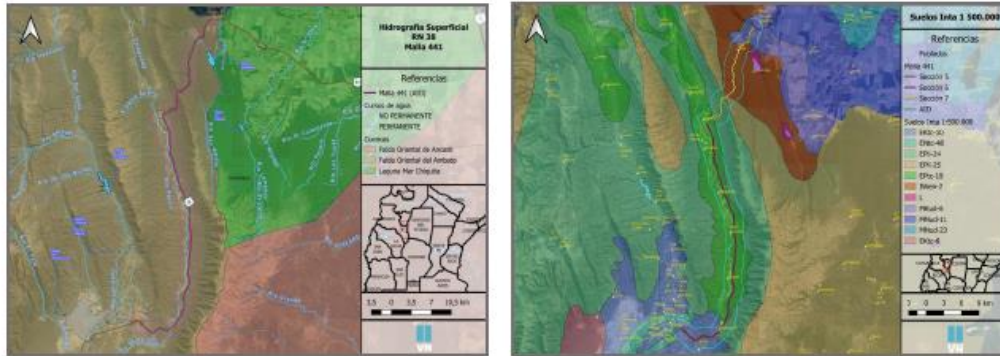
- Clima
- Hidrología
- Geomorfología
- Geología
- Suelos
- Riesgos de Desastres Naturales



Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional NP 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 600,75) Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca

ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA

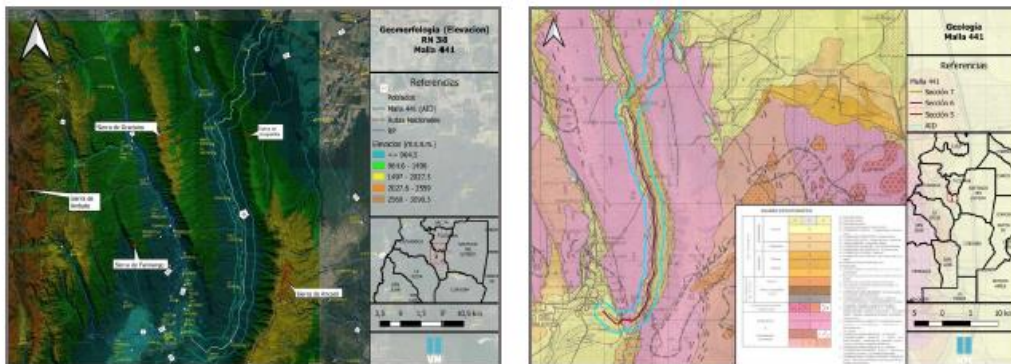


Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional Nº 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 601,75), Malla 441 Sistema C.Rie.Ma. 2020, Provincia de Catamarca



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA

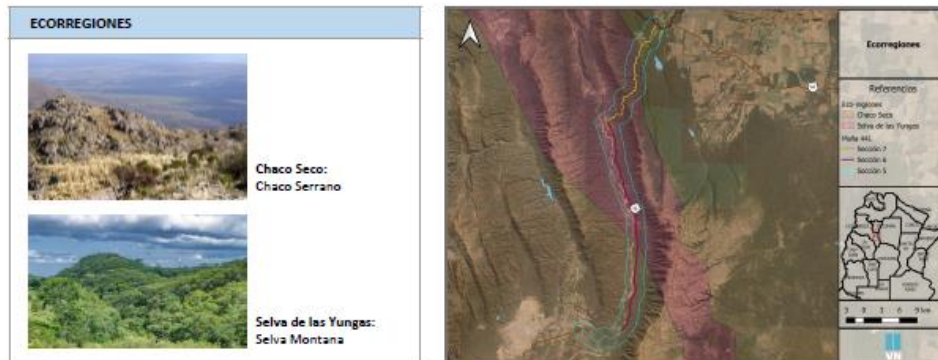


Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional Nº 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 601,75), Malla 441 Sistema C.Rie.Ma. 2020, Provincia de Catamarca



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | MEDIO BIÓTICO



Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional N° 38 Tramo: Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 667,78). Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca.

Vialidad Nacional **Ministerio de Obras Públicas Argentina**

ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | MEDIO BIÓTICO | FLORA



NO SE REGISTRAN ESPECIES VEGETALES QUE REVISTAN ESTADO DE PROTECCIÓN LEGAL O AMENAZAS A SU ESTADO DE CONSERVACIÓN.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional N° 38 Tramo: Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 667,78). Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca.

Vialidad Nacional **Ministerio de Obras Públicas Argentina**

ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | MEDIO BIÓTICO | FAUNA

Chaco Serrano	Selva Montana

Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional N° 38 Tramo: Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Turumán (Km 601,79), Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020, Provincia de Catamarca

ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | MEDIO BIÓTICO

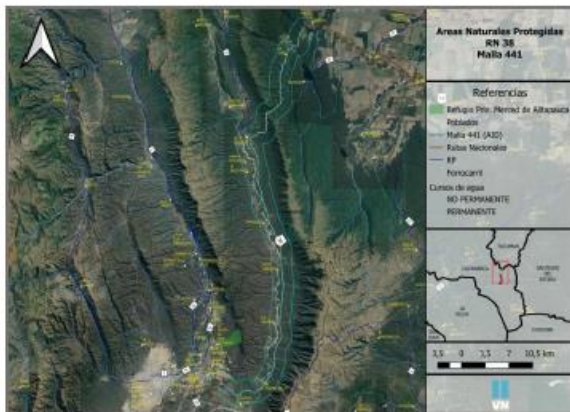
Especie	Imagen	Estado de conservación
Epicrates alvarez		-Asociación de Herpetología Argentina: Amenazada. -SAyDS: Amenazada.
Mayuato - osito lavador - aguará popé (Procyon cancrivorus)		-Sociedad Argentina para el Estudio de los Mamíferos y SAyDS : Preocupación Menor, Vulnerable. -UICN: Preocupación Menor (LC).
Pecari de collar (Pecari tajacu)		-Sociedad Argentina para el Estudio de los Mamíferos y SAyDS : Preocupación Menor, Vulnerable. -UICN: Preocupación Menor (LC).
Loro Hablador (Amazona aestiva)		-Aves Argentinas y MAyDS : Amenazadas -UICN: Casi amenazada (NT).

SEGÚN INFORMACIÓN PROVENIENTE DEL CENTRO DE GESTIÓN AMBIENTAL (CEGA) DEL DISTRITO N°11, EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO (AID) EN PROXIMIDAD A LA RUTA NACIONAL N° 38 DEL TRAMO EN EVALUACIÓN, SOLAMENTE HAY EVIDENCIA DE IDENTIFICACIÓN DE LA ESPECIE MAYUATO.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional N° 38 Tramo: Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Turumán (Km 601,79), Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020, Provincia de Catamarca

ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | MEDIO BIÓTICO



Áreas Naturales Protegidas:

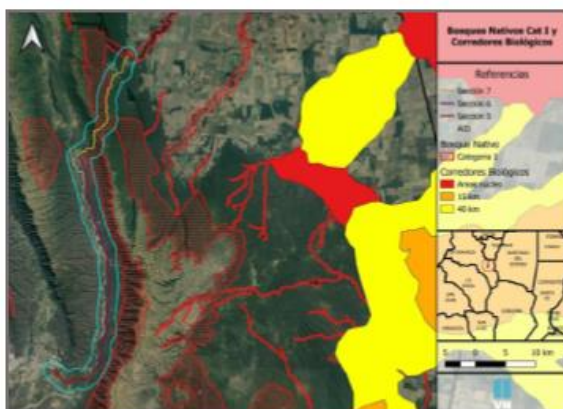
- NO SE VERIFICAN ÁREAS NATURALES PROTEGIDAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA.
- El Refugio Privado "Merced de Altapauca" pertenece a la red de refugios de Vida Silvestre, se encuentra por fuera de AID.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional Nº 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 600,75) Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca.



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | MEDIO BIÓTICO



Ordenamiento Territorial de Bosques Nativos y Corredores Biológicos

- El proyecto no impacta sobre áreas de potenciales Corredores Biológicos.
- Se observan aproximadamente 4 kilómetros de Bosque Nativo Categoría 1 atravesando el AID en la Sección 7 del Proyecto.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional Nº 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 600,75) Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca.



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | MEDIO SOCIOECONÓMICO



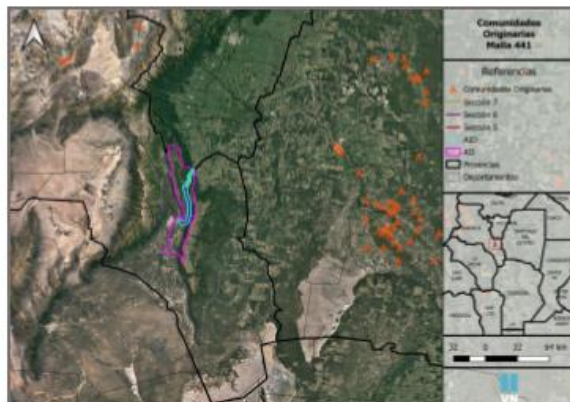
- El proyecto se localiza en los departamentos de Valle Viejo y Paclín. Inicia en la localidad de San Isidro, transcurre las localidades de La Bajada, Palo Labrado, Amadores, Monte Potrero y La Merced y finaliza en la localidad de La Viña.
- Dirección Provincial de Antropología de la provincia de Catamarca: concluye que no existen sitios de importancia histórica o arqueológica en el área del proyecto.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional N° 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 661,95), Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020, Provincia de Catamarca



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | MEDIO SOCIOECONÓMICO



- Teniendo en consideración información publicada en el mapa de localización de comunidades indígenas del INAI (Instituto Nacional de Asuntos Indígenas), no se identifican comunidades de pueblos originarios en el área directa e indirecta del proyecto.

Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional N° 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 661,95), Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020, Provincia de Catamarca



ANÁLISIS AMBIENTAL Y SOCIAL

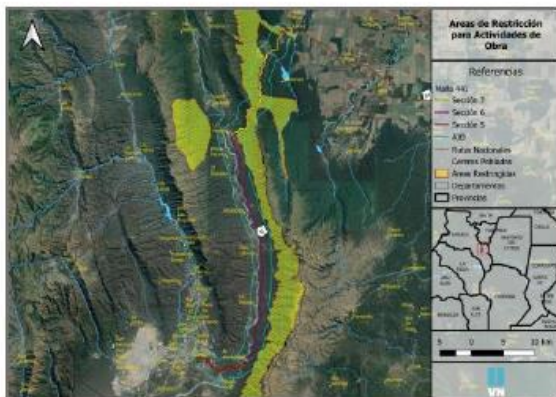
IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES DEL PROYECTO

Resultados		
Etapa de proyecto	Etapa de construcción	Etapa de operación
<p>Realización de consultas previas a autoridades locales:</p> <ul style="list-style-type: none"> Presentación del proyecto ante la Dirección Provincial de Gestión Ambiental. Dirección Provincial de Antropología sobre presencia de vestigios arqueológicos. Presentación del proyecto y no objeción por parte de la Municipalidad de Paclín. Presentación del proyecto y no objeción por parte de la Secretaría del Agua y del Ambiente sobre los trabajos de en los cauces que cruza la RN 38. 	<ul style="list-style-type: none"> Impactos puntuales en la calidad del suelo, calidad de aguas y calidad de aire en las actividades de instalación y operación del obrador, movimientos de suelos (yacimientos), instalación y operación de plantas asfálticas, entre otras actividades. Impactos temporales hacia la población y usuarios de la RN 38 en actividades de obra sobre la calzada. Generación de empleo y aumento de demanda en los sectores de la construcción. 	<p>El mejoramiento de la conexión entre la ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca, entre las localidades que atraviesa el proyecto y al norte con la provincia de Tucumán, derivará a beneficios positivos relacionados con el incremento de las actividades productivas tanto locales como regionales (turismo, economía de productos regionales, entre otros).</p>

MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Cumplimiento de las medidas del MEGA II - 2007	Especificaciones Técnicas
<ul style="list-style-type: none"> Artículo 41 de la Constitución Nacional: “derecho de los habitantes y de las generaciones futuras a un ambiente sano”. Cumplimiento de la legislación ambiental provincial y nacional. Uso adecuado de maquinaria, gestión integral de residuos, control de movimientos de suelos y control de los efluentes líquidos. La extracción de agua para la construcción, de ninguna manera podrá afectar las fuentes de alimentación de las poblaciones aledañas. Capacitación permanente del personal de obra en aspectos relacionados a la protección de la fauna y flora. Medidas de mitigación de obradores y campamentos. En la Instalación, Operación y Abandono y en áreas de explotación de yacimientos, canteras y préstamos de material. 	<ul style="list-style-type: none"> Desbosque y Limpieza del Terreno (Monte Ralo) → Selectivo de árboles arbustos y limpieza en la zona de seguridad, se han adoptado medidas de mitigación de impactos y preservación de la flora. Señalamiento Vertical provisión y colocación → Mitigación de impactos sobre la fauna silvestre (atropellamientos). Retiro de derrumbes y limpieza de cunetas → Mitigación de impactos debido a la potencial ocurrencia de deslizamientos y derrumbes que podrían afectar a la seguridad de los usuarios. Excavación para Limpieza de Cauce Includo Desembanque de Obras de Arte → Mitigación de efectos de procesos de erosión-sedimentación. Conservación y Mantenimiento de Rutina de Obras de Arte Mayores y Menores → Mitigación de impactos a las estructuras por efectos de erosión hídrica,

MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN



Zonas de restricción de actividades de obra:

- El CONTRATISTA no podrá localizar ninguna instalación de obradores, campamentos, plantas asfálticas, yacimientos, canteras o áreas de préstamo de materiales, entre otros.
- Debido a la presencia de bosques nativos de categoría I de muy alto valor de conservación y regulados según la Ley Provincial N° 5.311 de Ordenamiento Ambiental y Territorial del Bosque Nativo.

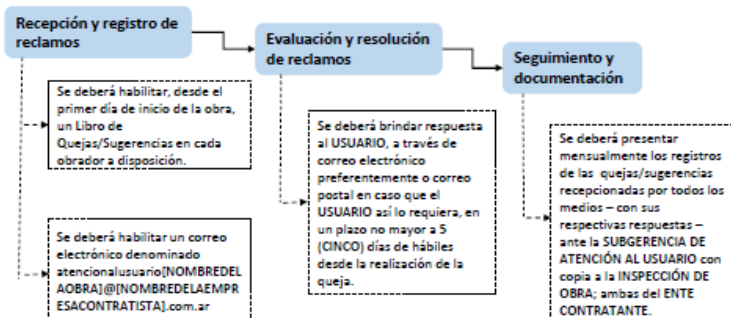
Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional N° 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 607,75) Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca.



MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Mecanismo de Quejas y Reclamos:

El objetivo es el de proporcionar a la población un proceso accesible y eficaz para presentar quejas, reclamaciones y/o preocupaciones.



Estudio de Impacto Ambiental y Social
 Ruta Nacional N° 38 Tramo Inicio circunvalación Catamarca (Km 585,69) – Límite
 Catamarca/Tucumán (Km 607,75) Malla 441 Sistema C.Re.Ma. 2020. Provincia de Catamarca.



PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

- El Contratista deberá contar con un **Responsable Ambiental**, además y cuando las características de la Obra lo requiera, con un **Responsable Social**, ambos a cargo de la gestión Socio-ambiental de las Obras.
- El CONTRATISTA deberá elaborar y presentar ante la Inspección de Obra el **Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAyS)**.
 - Obtener todos los permisos ambientales de utilización, aprovechamiento o afectación de recursos correspondientes. Cumplimiento de la Legislación Ambiental (Nacional/Provincial/Municipal).
 - Cumplimiento de las medidas establecidas en el Manual de Evaluación Ambiental de Obras Viales (MEGA II - 2007).
 - Deberá realizar capacitaciones al personal de obra sobre: Manejo de residuos, manejo de sustancias peligrosas, contingencias, prevención de incendios, violencia de género, Capacitación en prevención COVID 19, Dengue, Zika y Chikungunya, entre otros.
 - Deberá implementar el Mecanismo de Quejas y Reclamos durante la obra.
 - Deberá realizar el monitoreo de: calidad de agua, calidad de suelos, vegetación, fauna, gestión de residuos, aire, ruidos, entre otros.