


	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

ANEXO V:

INFORME DE INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

BID-CR-RP50-ESTUDIO DE
IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO
V-00

1. INTRODUCCIÓN

De acuerdo con los requisitos de las Salvaguardias del BID, se desarrolló una instancia de Participación Pública de acuerdo a las normativas establecidas en el Marco de Gestión Ambiental y Social del Programa de Infraestructura Vial Productiva III (AR-L1339).

La convocatoria se llevó a cabo de manera virtual con el objeto de minimizar los riesgos y cumplir con el Protocolo COVID 19 vigente en la República Argentina, propiciando los espacios de participación a través de la red Webex de Vialidad Nacional.

La difusión de la convocatoria se hizo a partir de invitaciones, publicaciones en medios locales y con cartelería en la zona del proyecto.

La reunión se llevó a cabo a través de la plataforma Webex de DNV y durante la misma se procedió a explicar las características técnicas del proyecto y su impacto socioambiental. Las presentaciones fueron realizadas por personal técnico profesional de la Gerencia Ejecutiva de Programas y Proyectos Especiales con Financiamiento Externo. Se dividieron en dos partes, la primera presentando los aspectos técnicos del proyecto y la segunda los aspectos socioambientales.

Se dio espacio a los participantes para realizar consultas y expresar inquietudes cuyas respuestas se incorporaron al presente Informe.

A continuación, se procede a la descripción de los métodos empleados para la difusión de la convocatoria, así como al resumen del desarrollo del espacio participativo convocado por Vialidad Nacional y llevado a cabo el día 10 de septiembre de 2021.

Se adjuntan también capturas de la presentación empleada por el equipo técnico durante la reunión.

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

BID-CR-RP50-ESTUDIO DE
IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO
V-00

2. DIFUSIÓN DE CONVOCATORIA

2.1.1. Gacetilla

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V-00



VIALIDAD NACIONAL ABRE UN ESPACIO DE PARTICIPACIÓN VIRTUAL PARA EL REACONDICIONAMIENTO DE LA RUTA PROVINCIAL 50 EN CARLOS CASARES

Se trata de un camino rural de aproximadamente 22 kilómetros comprendido entre las localidades de Cadret y Ordoqui.

Buenos Aires, 3 de septiembre de 2021 - El Ministerio de Obras Públicas, a través de Vialidad Nacional, convoca a la ciudadanía a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para el reacondicionamiento de la Ruta Provincial 50, una vía de comunicación interna clave para el traslado de la producción agrícola del partido de Carlos Casares, provincia de Buenos Aires.

El proyecto contempla el reacondicionamiento de cerca de 22 kilómetros del corredor desde la localidad de Cadret hasta la localidad de Ordoqui. Se trata de un camino de tierra, con un escaso ancho de zona de camino, que suele presentar problemas de accesibilidad asociados a las frecuentes precipitaciones.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destacan la mejora de la transitabilidad de la zona mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del gálibo y recompactación del terraplén actual, el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, y el paquete estructural pertinente.

El espacio de participación virtual tendrá lugar el próximo viernes 10 de septiembre a partir de las 10 hs. Se podrá ingresar completando el formulario disponible en el siguiente [link](#).

Quienes se inscriban recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico momentos antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes, entre las 9 y 18 horas, llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073; o las 24 horas del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar.

El reacondicionamiento de la Ruta Provincial 50 beneficiará a productores rurales del municipio de Carlos Casares, al mejorar su competitividad a partir del ahorro en los tiempos de viaje y la disminución de los costos operativos. El partido se caracteriza por ser uno de los principales productores nacionales de girasol y soja, así como por el desarrollo que ha tenido la industria láctea en los últimos años.


Consultora 	Página 4
--	-------------

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

Consultora 	Página 5
--	-------------

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

2.1.2. Convocatoria a Espacio Participativo

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

Carlos Casares | Obra Básica y Pavimento RP N° 50

Convocatoria a espacio participativo

RP N° 50 | Tramo: Cadret - Ordoqui

El proyecto

La obra contempla el reacondicionamiento de cerca de 22 kilómetros del corredor desde la localidad de Cadret hasta la de Ordoqui. Se trata de un camino de tierra, con un escaso ancho de zona de camino, que suele presentar problemas de accesibilidad asociados a las frecuentes precipitaciones.

Vialidad Nacional invita a la comunidad a formar parte del espacio de participación virtual en el cual se presentará el proyecto para el reacondicionamiento de la Ruta Provincial 50, una vía de comunicación interna clave para el traslado de la producción agrícola del partido de Carlos Casares, provincia de Buenos Aires.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destaca la mejora de la transitabilidad de la zona mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del gálibo y recompactación del terraplén actual, el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, y el paquete estructural pertinente.

El reacondicionamiento de la RP 50 beneficiará a productores rurales del municipio de Carlos Casares al mejorar su competitividad a partir del ahorro en los tiempos de viaje y la disminución de los costos operativos. El partido se caracteriza por ser uno de los principales productores nacionales de girasol y soja, así como por un importante desarrollo de la industria láctea.

INVITACIÓN

Espacio participativo

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19, el encuentro se desarrollará a través de una plataforma virtual el próximo viernes 10 de septiembre a las 10 hs. Se podrá ingresar completando el formulario en: <https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos>

Todas aquellas personas que se inscriban recibirán una dirección de acceso a través de su cuenta de correo electrónico un rato antes del inicio del espacio de participación virtual. Es importante siempre revisar la casilla de correo no deseado o SPAM.

En caso de no recibir la dirección de acceso o ante cualquier otra consulta, por favor comunicarse con el Centro de Atención al Usuario de Vialidad Nacional, disponible telefónicamente de lunes a viernes entre las 9 y 18 hs. llamando al 0800-222-6272/0800-333-0073, o las 24 hs. del día a través de nuestra cuenta de correo electrónico: atencionalusuario@vialidad.gob.ar



	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V-00

2.1.3. Difusión en la página de Vialidad Nacional

Obra Básica y Pavimento RPN°50 Tramo: Cadret - Ordoqui. Municipio de Carlos Casares

El proyecto contempla el reacondicionamiento de cerca de 22 kilómetros del corredor desde la localidad de Cadret hasta la localidad de Ordoqui. Se trata de un camino de tierra, con un escaso ancho de zona de camino, que suele presentar problemas de accesibilidad asociados a las frecuentes precipitaciones.

Entre las tareas incluidas en el proyecto se destaca la mejora de la transitabilidad de la zona mediante la conformación de cunetas que permitan el escurrimiento longitudinal de las aguas, la restitución del gálibo y recompactación del terraplén actual, el alteo del núcleo del terraplén en los lugares en donde sea necesario elevar la rasante, y el paquete estructural pertinente.

- Accedé al [Estudio de Impacto Ambiental](#).

Espacio participativo

Se desarrolló el pasado viernes 10 de septiembre a las 10 horas. Próximamente, publicaremos el Informe de cierre.

<https://www.argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional/convocatoria-para-espacios-participativos/espacios-participativos>

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

2.1.4. Links para la inscripción de los participantes

10/9/21 12:15

Comeo - atencionalusuario@vialidad.gob.ar

LINK DE INGRESO – ESPACIO PARTICIPATIVO 10/09 10HS - OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO RPN°50 TRAMO: CADRET - ORDOQUI. MUNICIPIO DE CARLOS CASARES

Atención Al Usuario

vie 10/9/2021 09:32

Co:danielstadnik2@hotmail.com <danielstadnik2@hotmail.com>; luciana.secprivada@gmail.com <luciana.secprivada@gmail.com>; marcela_barrios_06@hotmail.com <marcela_barrios_06@hotmail.com>; degovelez761@gmail.com <degovelez761@gmail.com>; melina.pierucci5@gmail.com <melina.pierucci5@gmail.com>; laffontana@hotmail.com <laffontana@hotmail.com>; giselatorno@gmail.com <giselatorno@gmail.com>; avionsapoi@gmail.com <avionsapoi@gmail.com>; anpasserini01@gmail.com <anpasserini01@gmail.com>; cpasserini@bandex.com.ar <cpasserini@bandex.com.ar>; matiasmenendez1@gmail.com <matiasmenendez1@gmail.com>; gastonblajejan@hotmail.com <gastonblajejan@hotmail.com>; matias_santamaria@hotmail.com <matias_santamaria@hotmail.com>; marioereymundo@gmail.com <marioereymundo@gmail.com>; luisma2416@hotmail.com <luisma2416@hotmail.com>; ale_salvi@hotmail.com <ale_salvi@hotmail.com>; chichepb@hotmail.com <chichepb@hotmail.com>; karina.giselle.fuchs@gmail.com <karina.giselle.fuchs@gmail.com>; nanumanfredi1980@gmail.com <nanumanfredi1980@gmail.com>; saragiuse@hotmail.com <saragiuse@hotmail.com>; martinserra20@gmail.com <martinserra20@gmail.com>; mrosenzuaig@gmail.com <mrosenzuaig@gmail.com>; vicentevaleria88@gmail.com <vicentevaleria88@gmail.com>; mamaccio@abc.gob.ar <mamaccio@abc.gob.ar>; dlmartire@hotmail.com <dlmartire@hotmail.com>; marianacna@hotmail.com <marianacna@hotmail.com>; alfredo.azar@hotmail.com <alfredo.azar@hotmail.com>; mgracielaemma@gmail.com <mgracielaemma@gmail.com>; ELDESCANSOJS@GMAIL.COM <ELDESCANSOJS@GMAIL.COM>; lilinoemisanchez@hotmail.com <lilinoemisanchez@hotmail.com>; ejcosentino@outlook.com <ejcosentino@outlook.com>; veroerrasquin@gmail.com.ar <veroerrasquin@gmail.com.ar>; alin_sanchez@hotmail.com <alin_sanchez@hotmail.com>; panet266@gmail.com <panet266@gmail.com>; jpmichell@yahoo.com <jpmichell@yahoo.com>; sabattinidario10@gmail.com <sabattinidario10@gmail.com>; stella170664@gmail.com <stella170664@gmail.com>; jarajesus86@gmail.com <jarajesus86@gmail.com>; ejcosentino@outlook.com <ejcosentino@outlook.com>; chichepb@hotmail.com <chichepb@hotmail.com>; germanovero20@gmail.com <germanovero20@gmail.com>; mirianmarsula937@gmail.com <mirianmarsula937@gmail.com>; florenciascalise27@gmail.com <florenciascalise27@gmail.com>; gastonblajejan@hotmail.com <gastonblajejan@hotmail.com>; patriciamarielarodriguez35@gmail.com <patriciamarielarodriguez35@gmail.com>; christianmassone@hotmail.com <christianmassone@hotmail.com>; lgantonela15@gmail.com <lgantonela15@gmail.com>; florperbost@gmail.com <florperbost@gmail.com>; memogemelli@hotmail.com <memogemelli@hotmail.com>; isawiliner@hotmail.com <isawiliner@hotmail.com>; AILEN_A17@HOTMAIL.COM <AILEN_A17@HOTMAIL.COM>; marcosrossilp@gmail.com <marcosrossilp@gmail.com>; arqymensi@live.com.ar <arqymensi@live.com.ar>; claudiocoronel@gmail.com <claudiocoronel@gmail.com>; Martín Nahuel Zangirolami <mzangirolami@vialidad.gob.ar>;

Importancia: Alta

Tenemos el agrado de dirigirnos a usted a fin de remitir el link de acceso para el espacio participativo de referencia. Sugerimos ingresar unos minutos antes del inicio – 10hs – y requerimos mantener los micrófonos silenciados hasta el momento que el moderador, en caso de haber seleccionado la opción, le otorgue la palabra para su intervención.

LINK: <https://meet.google.com/ywk-zcit-gdr>

Ante cualquier inconveniente podrá comunicarse con nuestras líneas gratuitas de atención – 08002226272 / 08003330073 – o bien mediante este canal.

¡Las y los esperamos!

Consultora 	Página 9
--	--------------------

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V-00

Centro de Atención al Usuario

0800-222-6272 / 0800-333-0073

atencionalusuario@vialidad.gob.ar

argentina.gob.ar/obras-publicas/vialidad-nacional

<https://correo.vialidad.gob.ar/owa/atencionalusuario@vialidad.gob.ar?offline=disabled#path=/mail/sentitems>

1/2

2.1.5. Repercusión en Medios Locales

- <https://www.grupolaprovincia.com/economia/presentaran-el-proyecto-para-reacondiciona-r-la-rutaprovincial-50-en-el-partido-de-carlos-casares-788170>
- <https://www.infoecos.com.ar/index.php/vialidad-nacional-convoco-a-formar-parte-del-e-spacio-departicipacion-virtual-para-el-reacondicionamiento-de-la-ruta-provincial-50/>
- <https://www.noticiasde.com.ar/economia/presentaran-el-proyecto-para-reacondicionar-l-a-rutaprovincial-50-en-el-partido-de-carlos-casares-272010>

3. REGISTRO DE INSCRIPTOS

Marca temporal	Nombre	Apellido	DNI	Correo electrónico	Teléfono	En caso de corresponder indique Institución a la que representa	Desee exponer al final del espacio participativo?
9/6/2021 9:49:37	Daniel	Stadnik	13334800	danielstadnik2@hotmail.com	2395 43 3602	Municipalidad de Carlos Casares	No
9/8/2021 10:00:29	WALTER	TORCHIO	16164964	luciana.secprivada@gmail.com	239615433601	MUNICIPALIDAD DE CARLOS CASARES	Si
9/8/2021 16:24:03	Marcela	Barrios	16062228	marcela_barrios_06@hotmail.com	1131733427	Nivel Inicial	No
9/9/2021 10:11:36	Diego	Velez	31996329	diegovelez761@gmail.com	1163634562	Delegación udaendo	No
9/9/2021 13:27:18	Melina	Pierucci	35063482	melina.pierucci5@gmail.com	2214080546	Honorable Consejo Deliberante de Carlos Casares	No
9/9/2021 13:39:49	Ana	Laffont	16060779	laffontana@hotmail.com	2396605095	Vecino	No
9/9/2021 13:58:14	Gisela	Tomo	31161278	giselatomo@gmail.com	2395439154	Jl 909	No
9/9/2021 14:27:42	Alberto	Pol	16060769	avionsapol@gmail.com	2395403087	TCCAMI S.A	Si
9/9/2021 14:58:21	Andrea	Passerini	20574728	anpasserini01@gmail.com	1153394889	Carbap	Si
9/9/2021 15:00:01	Carlos	Passerini	5044201	cpasserini@bandox.com.ar	1144749053		No
9/9/2021 15:26:26	MATIAS	MENENDEZ	32507883	matiasmenendez1@gmail.com	2395400253		No
9/9/2021 15:29:39	Gaston Abel	Blajean	22890982	gastonblajean@hotmail.com	2395421137	Sociedad Rural Carlos Casares	No
9/9/2021 15:58:17	Matias	Santa Maria	34216819	matias_santamaria@hotmail.com	2314408905		No
9/9/2021 16:02:03	Mario	Raymundo	11224231	marioeymundo@gmail.com	1155093842	Sociedad Rural Argentina	No
9/9/2021 16:07:13	Luis manuel	Vega	14534111	luisma2416@hotmail.com	2396627689	Soc.rural de carlos casares	No
9/9/2021 16:13:14	Alejandro	Salvi	32507770	ale_salvi@hotmail.com	2395418677	Municipalidad de Carlos Casares	Si
9/9/2021 16:13:56	Irma maria de lourdes	Perez Barbieri	17498511	chichepb@hotmail.com	2396548601		Si

Consultora 	Página 10
--	--------------



PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III
MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES
RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI
BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V

REV. 00

Fecha Revisión
14/1/2022

BID-CR-RP50-ESTUDIO DE
IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO
V-00

9/9/2021 16:21:29	Karina	Fucha	35363992	karina.glafo.fucha@gmail.com	2396514660		No
9/9/2021 16:22:08	Silvina Daniela	Manfredi	28142051	nanumanfredi1980@gmail.com	239615612008	Consejo Escolar	No
9/9/2021 16:26:17	Sara	Giuseppetti	6649064	saragiuse@hotmail.com	2396616903	Soc rural carlis casares	No
9/9/2021 16:38:00	Martin	Sera	27947964	martinsera20@gmail.com			No
9/9/2021 16:47:57	Marcos	Rosenzualg	27848946	mrosenzualg@gmail.com	2396489246		No
9/9/2021 16:57:37	Valeria	Vicente	30553073	viciotavaloria88@gmail.com	2396437231		No
9/9/2021 18:02:26	Maria Ross	Mecio	17944670	mamecio@abc.gob.ar	2395407519	EES 6-2060	Si
9/9/2021 18:04:58	Diogo	Martín	21964766	dimartino@hotmail.com	1150183197	South Patagonian	No
9/9/2021 18:34:50	Mariana	Nufez	29470642	marianacna@hotmail.com	2395419837		No
9/9/2021 19:21:46	Alfredo	Azar	17918793	alfredo.azar@hotmail.com			No
9/9/2021 19:33:49	Graciela Emma	Martin	12382229	mgracielaemma@gmail.com	2396617054	Sdad rural de Carlos Casares	No
9/9/2021 20:33:38	JUANANTONIO	SANTANA PEREZ	93462277	ELDESCANSOJS@GMAIL.COM	1134319926		No
9/9/2021 21:52:34	Liliana Noemi	Sanchar	21675418	lilnoemisandez@hotmail.com	2396443239	Salud	Si
9/9/2021 21:54:09	Edgardo Jose	Cosentino	16806932	ejcosentino@outlook.com	1140486184		No
9/9/2021 21:56:42	Veronica	Ermasquin	28563858	veronemasquin@gmail.com.ar	2395406639		No
9/9/2021 22:04:29	Alicia	Sanchar	16398044	alfr_sanchar@hotmail.com	2396411780	Centro Cultural Integrador de Ordoqui	Si
9/9/2021 22:50:29	Maria Eugenia	Panet	25577422	panet266@gmail.com	2395412753	Municipalidad de Carlos Casares	No
9/9/2021 23:16:47	Juan Pablo	Michal	27711569	jmichel1@yahoo.com	111546788403	La Media Luna	No
9/9/2021 23:19:54	Ruben Darío	Sabattini	25911198	sabattindario10@gmail.com	2396517261	Ordoqui	Si

9/10/2021 0:05:50	Stella maris	Monteiro	17498540	stella170664@gmail.com	2244511541	Educación	Si
9/10/2021 0:57:13	Luis Jesús	Jara	32117057	ljamjpus86@gmail.com	2396 412542	Delegación Municipal Hortensia	No
9/10/2021 1:19:06	Edgardo	Cosentino	16806932	ejcosentino@outlook.com	114040086184		No
9/10/2021 1:49:36	Ima maria de lourdes	Perez barbieri	17498511	chichepb@hotmail.com	2396548601		Si
9/10/2021 7:28:16	Verónica	Germano	30553258	germanovero20@gmail.com	2395420075	EPI Mimitos	Si
9/10/2021 7:37:26	Carmen Mirian	Marsula	22022859	mirianmarsula937@gmail.com	2395424851		Si
9/10/2021 7:41:32	Florencia	Scalise	33788393	florenciascalise27@gmail.com	2395422120		Si
9/10/2021 8:27:57	Gaston	Blajeen	22890982	gastonblajeen@hotmail.com	2395421137	Sociedad Rural Carlos Casares	No
9/10/2021 8:55:37	Mariela	Rodriguez	24347549	patriciamarielarodriguez35@gmail.com	2395403433		Si
9/10/2021 9:05:21	CHRISTIAN	MASSONE	26435596	christianmassone@hotmail.com	2396513061		No
9/10/2021 9:10:11	Antonela	Espinosa	32507838	lgantonela15@gmail.com	2398465852		No
9/10/2021 9:10:56	Florencia	Perbost	32507829	fiorperbost@gmail.com	1160056713	ninguna	No
9/10/2021 9:11:35	Emmanuel	Gemelli	29470614	memogemelli@hotmail.com	2395406076	PRESIDENTE HCD CARLOS CASARES	No
9/10/2021 9:11:45	Isaúl	Winer	24803224	isawiner@hotmail.com	2395414433		No
9/10/2021 9:19:28	AILEN	ADROVER	35828704	AILEN_A17@HOTMAIL.COM			No
9/10/2021 9:20:48	Marcos	Rossi	32873657	marcosrossilp@gmail.com	2215472108		No
9/10/2021 9:22:57	YANILE FLAVIA	MENSI	17698487	arqymensi@lve.com.ar	2396 4567 07	MUNICIPALIDAD DE CARLOS CASARES	No
9/10/2021 9:27:13	Claudio	Coronel	22269051	claudiocoronel@gmail.com	2395400056	Municipio	No

Consultora



Página

11

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

4. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La instancia de Participación Pública se realizó el día 10 de septiembre de 2021, a las 10 hs. Hubo 54 inscriptos, entre quienes se encontraron vecinos y representantes institucionales de la municipalidad de Carlos Casares y las localidades de Ordoqui y Hortensia.

Estructura del espacio participativo

Alrededor de las 9:30 se remitió el link, a través del Centro de Atención al Usuario, a todos los inscriptos.

A las 10hs, el equipo de informática comenzó a aceptar a todos aquellos inscriptos y personal de Vialidad Nacional.

A medida que ingresó la gente, Prensa de Casa Central indicó que próximamente se comenzaría con la reunión, que por favor recordaran mantener sus micrófonos apagados hasta el momento que, en caso de haber elegido la opción, decidieran participar.

Según cantidad de ingresos a la sala, se definió el comienzo del espacio.

El **moderador** dio la bienvenida en nombre de Vialidad Nacional al ESPACIO PARTICIPATIVO refiriendo la obra en cuestión. Se agradeció la presencia de autoridades y se indicó que – en líneas generales – habrá un primer momento de exposiciones que no superaran los 45 minutos y luego un espacio de participación para todos aquellos que hallándose inscriptos eligieron la opción participar. A la vez, aquellas personas presentes que desearan participar y no hayan seleccionado tal opción, podrían pedir la palabra al final de las opiniones de quienes si eligieron participar.

Se indicó que el espacio se limitaba a la obra en cuestión, que no era vinculante y que estaba siendo grabado.

Exposiciones Técnicas

El moderador pasó la palabra al Expositor Técnico y Socioambiental.

El Expositor Técnico expuso y otorgó la palabra al Expositor Socioambiental.

El Expositor socioambiental expone y pasa la palabra al moderador.

Opiniones de la Ciudadanía.

El **moderador** informó que a continuación se iría llamando a las personas inscriptas que eligieron exponer. Recuerda que, al final, se dará la palabra – de manera ordenada – a todas aquellas personas presentes que así lo desearan. Finalmente, se aclaró que el plazo máximo es de 5 minutos por exposición.

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

Prensa de Casa Central comenzó a llamar por orden de inscriptos.


Cierre del Espacio.

El moderador aclara que, una vez finalizadas las exposiciones, las respuestas a consultas serán oportunamente contestadas y publicadas por escrito. Cierra la reunión, agradeciendo la participación y recordando que para mayor información pueda ingresar al Sitio Web de Vialidad Nacional.

Las presentaciones fueron realizadas por personal técnico profesional de la Gerencia Ejecutiva de Programas y Proyectos Especiales con Financiamiento Externo. Se dividieron en dos partes, la primera presentando los aspectos técnicos del proyecto y la segunda los aspectos socioambientales.

Cuestiones que resaltaron los participantes del evento:

- **Intendente C. Casares:** Esta es una obra muy esperada. Hace 50 años estamos esperando esta obra. Gran producción de la región está vinculada al sector lácteo y su entrada y salida diariamente.
 - Estos últimos días tenemos de manera intermitente lluvias. Intransitable para el vecino común, estudiantes, docentes, personal de salud, etc. A fines de los 90, se cerró Santa Rosa Estancia, industria láctea, 200 fuentes de trabajo y se cerró porque el pedido de la empresa estaba vinculado a la construcción de esta carretera.
 - Tenemos inundaciones, falta de conectividad, muchas inundaciones de 2012, casi un año entero inundados.
 - En Ordoqui, hay residencia para personas mayores: la conectividad es clave, la educación también, otros tramos se unen con caminos de tierra, estamos buscando soluciones.
- **Frentista- mujer:** Me uno a lo manifestado por los otros frentistas. No sé cuántas veces se ha hecho este trazado sin buena respuesta. En educación, los caminos están muy difíciles y estamos ansiosos porque es nuestra fuente de vida. Que sea productivo y salga para todos.
- **Directora de secundaria de Hortensia y Ordoqui:**
Nosotros en todos estos días no pudimos llegar, no pudimos pasar, por la lluvia y aun hoy un día con sol los caminos siguen estando intransitables. Eso sumado al tema de la conectividad, que también dificulta la continuidad pedagógica de la escuela (...). En estas dos localidades, las escuelas son un centro esencial de reunión y desarrollo social, porque implica que otros recursos sociales también puedan llegar. Son poblaciones con cierta vulnerabilidad y que requeriría tener recursos humanos accesibles con cierta continuidad para trabajar en la zona, y esto se posterga por la

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

falta de conectividad. La urgencia de resolver la transitabilidad para llegar a Hortensia y Ordoqui comparte la urgencia.

- **Centro cultural integrador de Ordoqui, representante, mujer:** las necesidades no pasan solamente por la construcción ¿Es una nueva traza? La primera no iba por el camino real. Las necesidades no son solo camino, hace 24 horas no tenemos luz, por el mal estado del camino. Espero que esta vez se pueda concretar. Pero también hay otras localidades parecidas que la gente necesita contención.
- **Docente-mujer:** Dio clase 18 años en la localidad de Hortensia, “*pasé tres inundaciones*”. Vive en Bellocq, aquí si quieres organizar un evento, un cumpleaños, tienes que estar viendo el tiempo, cosas sencillas, de una vida normal como cuando vives en las ciudades. Hace diez días que llueve, los docentes no han podido acceder desde Casares a Ordoqui y Bellocq, estamos atendiendo los que somos de la comunidad. Bellocq y Hortensia también necesitan acceso a Casares por salud.
- **Empresaria - producción láctea y frentista:**
 - Son muchas décadas 70 años, mínimo, de intentos de tener mejoras en este camino.
 - Mi empresa tambo, somos varios, está en esta traza, sacar la leche es el trabajo de 12 familias. Los alumnos que van a la escuela 21 todos los alumnos son de trabajadores que trabajan en su empresa. Durante la última inundación, se tuvo que comprar un acoplado cisterna para poder sacar de tiro con el tractor la leche.
 - Depende mucho de los ciudadanos que el camino sea mejorado. Como delegada de la Sociedad Rural de Casares en Cadret me comprometo a que este reclamo siga vivo. Como ciudadanos tenemos que hacer un control.
 - Un accidente grave no llega a Casares.
 - Los jóvenes no quieren quedarse.
- **Docente (mujer):**
 - Que se gestione este proyecto a la localidad de Hortensia, si se tiene la posibilidad.
- **Intendente:**
 - Los tramos, Bellocq, Hortensia siguen en los siguientes proyectos. En zona sur.

Respuestas a consultas realizadas durante el espacio participativo:

- **Pregunta N°1:** Hubo varias intervenciones mencionando la importancia de realizar los mismos trabajos para las localidades de Bellocq y Hortensia

Consultora 	Página 14
--	--------------

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V-00

Respuesta por parte del Municipio de Carlos Casares durante el Espacio Participativo:

“Se destaca que la provincia de Buenos Aires tomó para sí el tramo de Bellocq, y de acuerdo a la secuencia prevista el tramo de Hortensia sería el posterior, ya sea con Estabilizado o con Carpeta Asfáltica. El presente tramo Cadret - Ordoqui, de la RPN°50, es una prueba piloto en Carpeta Asfáltica. Se está trabajando para que la zona sur tenga conectividad.”

- **Pregunta:** Otras/os participantes: preguntan sobre el plazo en el cual se iniciarán las obras.

Respuesta por parte de la DNV durante el Espacio Participativo: “Se aclara que las respuestas a todas las consultas serán publicadas en el Informe correspondiente al Presente Espacio Participativo. Asimismo, es importante destacar que hoy la ejecución de obra pública es una política de estado, como eje rector del desarrollo económico y de la sustentabilidad social. En función de lo antedicho, el Sr Administrador de Vialidad Nacional, Gustavo Arrieta, solicitó la generación de este Programa de Infraestructura, que asiste a la provincia de Buenos Aires, la cual también implementa un Programa de Caminos Rurales. En nuestro país, los caminos rurales tienen una extensión aproximada de 500.000 km, de los cuales el 80% está en la provincia de Buenos Aires. Se trata de una provincia con muchos problemas de inundaciones, falta de escurrimiento y en la que los días de lluvia es compleja la circulación por estos tipos de caminos.


Por ello se está avanzando con esta prueba piloto en estos dos caminos, “Camino del 72” en Municipio de Cañuelas y el presente, para asegurar la transitabilidad aún en días de lluvia.

Estas obras son fundamentales tanto para ámbito educativo y como el de la salud, para que se pueda salir y llegar a las Escuelas y Hospitales; como suelen decir los médicos, la primera hora u “hora de oro” es clave para salvar las vidas.

En el caso de este proyecto, al igual que el de Cañuelas, ya se cuenta con el Proyecto Ejecutivo, a través de una cooperación técnica con el BID. El mismo se encuentra en manos de Vialidad Nacional para ser aprobado. Pretendemos completar la Licitación Pública Nacional en el mes de octubre para luego de finalizado el proceso de Evaluación y Adjudicación, dar comienzo a la etapa de obra. Se destaca que al poseer financiamiento del BID, el control del organismo internacional de crédito se realiza no solo en el aspecto financiero sino también en los aspectos de Ingeniería y Ambiental. Dicho esto, les doy las gracias.”

- **Pregunta:** ¿Cuánto tiempo se estima poder terminar la obra? Así tendríamos más acceso a servicios.

Respuesta: Se estima que el plazo de obra sea de 10 meses.

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

5. PRESENTACIÓN DEL EQUIPO TÉCNICO

PROGRAMA FEDERAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL Y PRODUCTIVO

PUESTA EN VALOR DE CAMINOS RURALES

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III (BID AR-L1339)

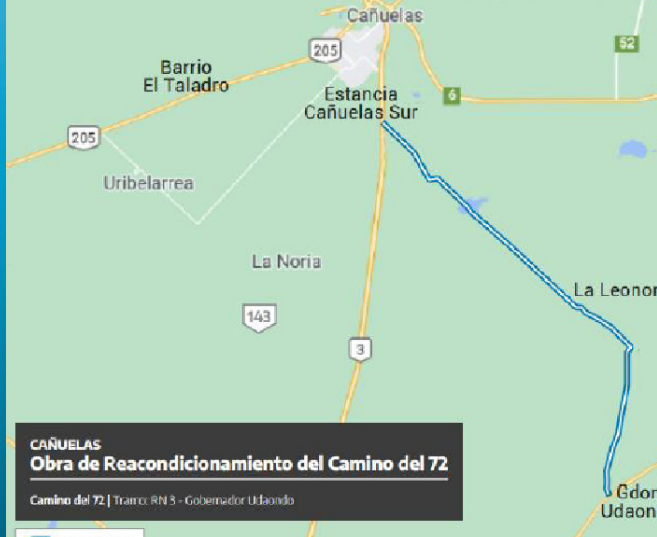
Obra Básica y Pavimentación del Camino del 72
Tramo: intersección con RN 3 - Gobernador Udaondo
(intersección con RP 215)
Municipio de Cañuelas - Provincia de Buenos Aires




CAMINO DEL 72: municipio de Cañuelas, provincia de Buenos Aires.

Características actuales del tramo:

- Longitud: 28,4 km
- Vincula la Ruta Nacional 3 (a la altura del km 72,600) con la Ruta Provincial 215, a la altura de la localidad de Gobernador Udaondo.
- Calzada de tierra
- Infraestructura hidráulica precaria
- Problemas de conectividad y accesibilidad a la comunidad y producción local asociados a los periodos de precipitaciones.



	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

ESTADO ACTUAL DEL CAMINO

Prog. 0+000 Inicio del tramo, Int. RN 3



Prog. 7+700 Estado general del camino



ESTADO ACTUAL DEL CAMINO

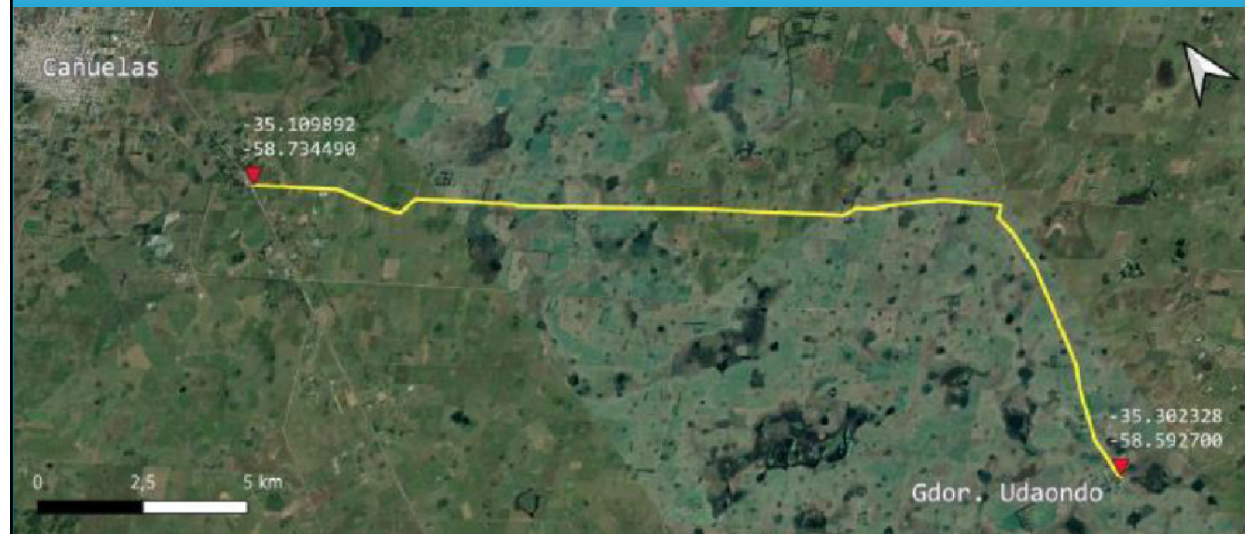
Prog. 27+700 Inicio Gobernador Udaondo



	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022


BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V-00

OBJETIVOS DEL PROYECTO



OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Mejorar la transitabilidad del camino los 365 días del año mediante el alteo del terraplén y la pavimentación con concreto asfáltico.
- Mejorar la conectividad de la localidad de Cañuelas (cabecera del partido), con la localidad de Gobernador Udaondo y sus zonas aledañas.
- Dotar de mayor seguridad vial al camino.
- Mejorar la accesibilidad de los frentistas al camino.
- Mejorar el escurrimiento de las aguas mediante la conformación de cunetas y reconstrucción de alcantarillas longitudinales y transversales al camino.

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

¿EN QUÉ CONSISTE LA OBRA?

CALZADA: bidireccional, de 6,00 m de ancho (3 m por carril), con un paquete estructural de concreto asfáltico en 4 cm de espesor, base granular de 18 cm de espesor y sub base de suelo cal de 22 cm de espesor.

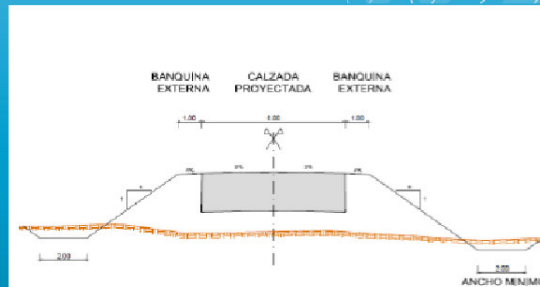
BANQUINAS: a ambos lados, de 1,00 m de ancho de suelo natural y cobertura vegetal.

TALUDES: pendientes 1:3 y cobertura vegetal.

CUNETAS: 2,00 m de ancho mínimo de solera.

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES: mediante el reemplazo de alcantarillas existentes obsoletas por alcantarillas de H°A°.

ALCANTARILLAS LONGITUDINALES: reemplazo de alcantarillas existentes obsoletas por alcantarillas de caños premoldeados.



Capas	Espesor (cm)
Carpeta asfáltica	4
Base granular CBR > 60%	18
Sub base de Suelo con cal (R _c ≥ 12 kg/cm ²)	22
Subrasante CBR > 8%	-

TRABAJOS COMPLEMENTARIOS

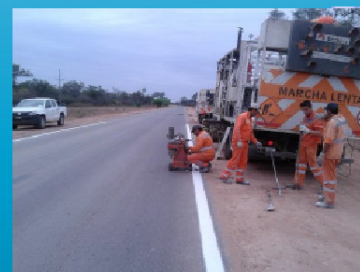
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL: demarcación de calzada con pintura termoplástica reflectante.


SEÑALAMIENTO VERTICAL: señales de prevención, reglamentación e información.

ILUMINACIÓN: en las intersecciones con la RN 3, RP 215 y cruce con la RP 16.

BARANDAS METÁLICAS DE PROTECCIÓN.

REMOCIÓN DE ALAMBRADOS Y TRANQUERAS EN MAL ESTADO.



	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

ASPECTOS SOCIOAMBIENTALES CONSIDERADOS EN EL PROYECTO



El proyecto ha sido desarrollado según los estándares de Vialidad Nacional, de la legislación nacional, provincial y las salvaguardas de los organismos internacionales de financiamiento en cuanto a sus impactos ambientales.

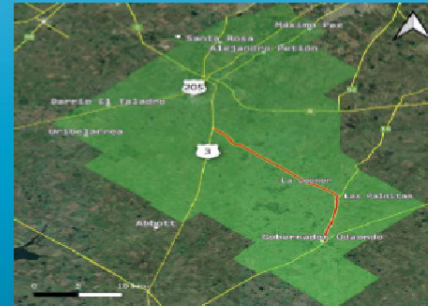
La clasificación de riesgo socioambiental para este proyecto ha sido evaluada como **BAJA**, principalmente debido a que se trata del mejoramiento de un camino ya existente.

CATEGORÍA DE RIESGO AMBIENTAL: BAJO


ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO



Área de influencia directa:
es aquella porción del territorio donde potencialmente se manifiestan los efectos de la obra vial, sea la totalidad del medio ambiente o algunos de sus componentes naturales, sociales o económicos, frecuentemente derivados de los cambios de accesibilidad, costos de transporte, efectos físicos de la ruta, como barrera y otros.

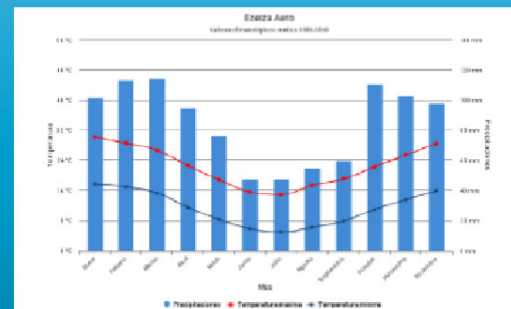


Área de influencia indirecta:
es la porción del territorio que se verá afectada de manera indirecta por la planificación, construcción u operación de la obra vial. Teniendo en cuenta que el tramo en estudio se desarrolla en el partido de Cañuelas, en la provincia de Buenos Aires, se ha definido el Área de Influencia Indirecta en coincidencia con los límites del partido.

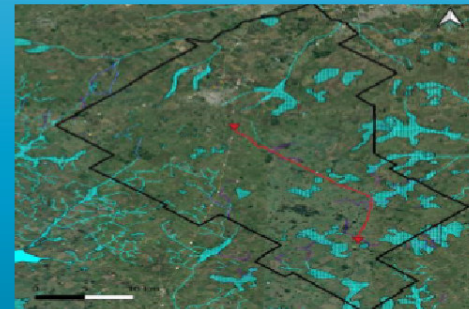
	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO FISICO:



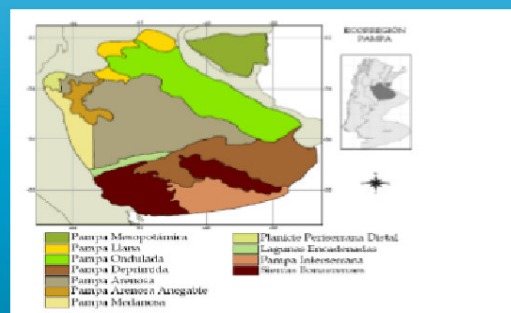
Clima:
para la caracterización del clima se acudió a la Estación Meteorológica, Aeropuerto de Ezeiza, localizada aprox. a unos 25 km al NE de la zona de estudio, ya que es la estación del Servicio Meteorológico Nacional más cercana al tramo en estudio con registro histórico. En lo que respecta a la temperatura, se registra una media anual de 16,8 C y un promedio anual de precipitaciones de 1019 mm.



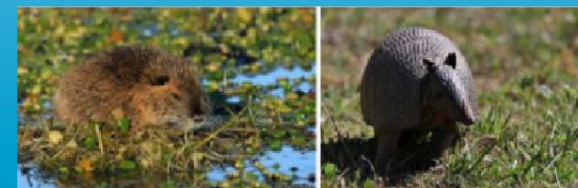
Hidrología:
predomina en el área de influencia la presencia de cuerpos lagunares de carácter no permanente. Asimismo, también se observa que los cursos de agua son principalmente de carácter no permanente, canales o zanjones.

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO BIOTICO:




Ecorregión:
la zona bajo estudio se encuentra ubicada en la ecorregión Pampa, que ocupa las provincias de Buenos Aires – en el extremo sur, el noreste de La Pampa y el sur de Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos. Por su extensión, la Ecorregión Pampa constituye el más importante ecosistema de praderas de la Argentina.



Flora:
la vegetación originaria corresponde a gramíneas, entre los que predominaban la Stipa, Bromas, Asistida, Poa en los puntos positivos del relieve, y pajonales con juncos y toloras a la vera de los ríos.

Fauna:
la fauna autóctona se ha visto afectada por la modificación y fragmentación del hábitat, por lo que muchas poblaciones de animales de la Pampa, al igual que lo que ocurrió con la vegetación, tuvieron que adaptarse a los disturbios ocasionados por las actividades humanas. Entre los mamíferos autóctonos se destacan el ciervo de las pampas, el puma, el gato montés, el zorro gris pampeano, el hurón y el zorrino. Otros mamíferos característicos son: vizcachas, cuises, tuco-tucos, ratas y roedores.

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

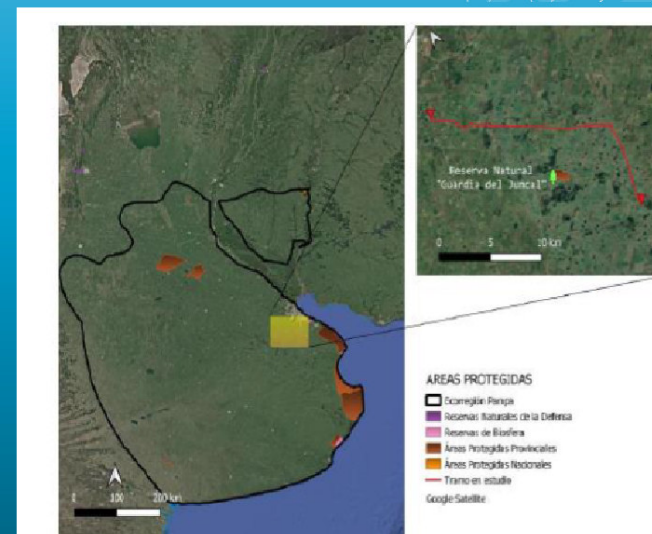
CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO BIOTICO:

Áreas Protegidas:

en la zona en estudio se encuentra la Reserva Natural Municipal "Guardia del Juncal", ubicada en el partido de Cañuelas a una distancia aproximada de 4,5 km de la traza. La Guardia del Juncal fue declarada Reserva Natural y Museo Municipal de Objetivo Definido Educativo mediante de la ley 13.530 en el año 2006. Se trata de un campo de 140 hectáreas con una rica variedad de flora y fauna que hacia 1770 fue un fortín de defensa.

Alrededor del casco de la antigua estancia, hoy convertido en museo, se extiende un campo llano en el que vive una rica reserva faunística, y dos lagunas pobladas por garzas, patos y otras aves.



CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

RIESGOS NATURALES:

El principal riesgo natural que se presenta en la zona de estudio son las inundaciones. El tipo de inundación que más se observa en el área se da en llanuras que se producen en forma lenta, pero inundan grandes extensiones de tierra y persisten durante largos periodos de tiempo.

Las principales causas de este tipo de anegamiento se asocian a las características geológicas y edafológicas como las bajas pendientes, un nivel freático somero y baja permeabilidad del suelo, combinado con la ocurrencia de precipitaciones extremas.

También pueden existir causas antrópicas como la obstrucción de la red de drenaje por vías de comunicación o la modificación del drenaje natural.

De acuerdo al mapa de "vulnerabilidad de anegamiento" del INTA, el tramo en estudio atraviesa un sector de vulnerabilidad predominantemente "ALTA".

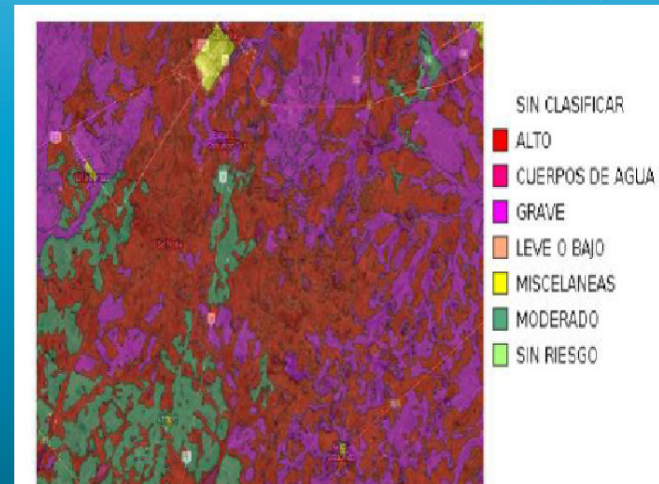



Imagen 17 - Vulnerabilidad de anegamiento por drenaje
Fuente: INTA

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUIT BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

RIESGOS NATURALES:

El camino en estudio ha registrado situaciones de anegamiento donde se observan condiciones de intransitabilidad, tal como se puede apreciar en las siguientes imágenes



*Camino inundado en mayo 2014
Fuente: publicado en infocañuelas el 20 de mayo de 2014*



*Camino inundado en junio 2014
Fuente: publicado en infocañuelas el 27 de junio de 2014*



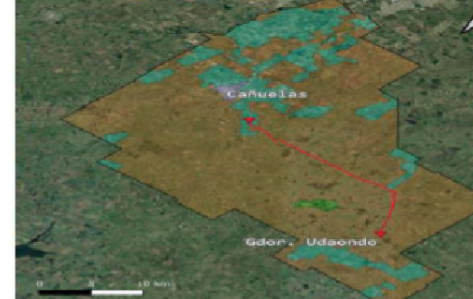
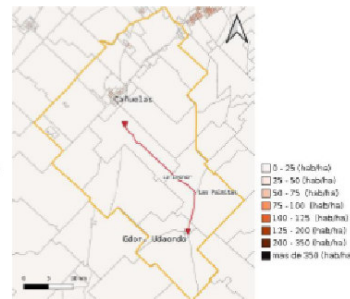
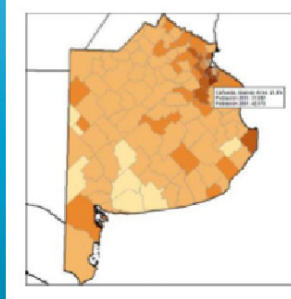
*Camino inundado en octubre 2018
Fuente: publicado en infocañuelas el 01 de octubre de 2018*



*Cuadrilla de EDESUR pierde el control y queda encajada cuando fue a solucionar desperfectos en la zona
Fuente: publicado en infocañuelas el 13 de noviembre de 2014*

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO SOCIO ECONOMICO:



Población:

La población de Cañuelas censada en el año 2010 era de 51.892 habitantes, mientras que en la actualidad, de acuerdo a proyecciones del INDEC se encontraría cercana a los 63.923 habitantes.

La densidad poblacional del departamento, de acuerdo a datos del censo 2010, es de 36 hab/km². El área donde se desarrolla la traza es netamente rural, con densidades de población mínimas. Se destaca la localidad de Gobernador Udaondo con una población de 330 habitantes, y la presencia de los parajes La Leonor y Las Palmitas.

Uso del suelo:

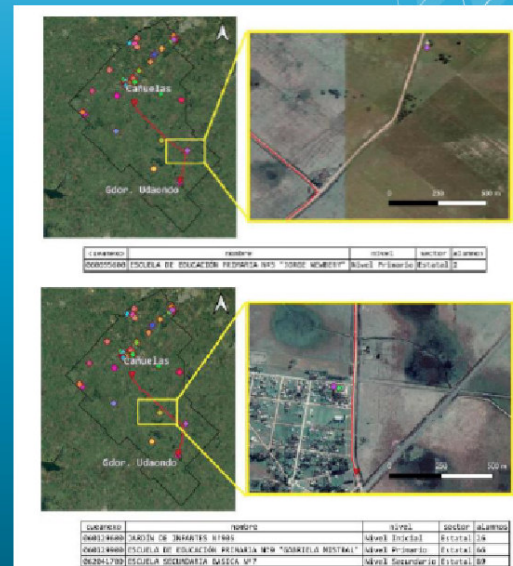
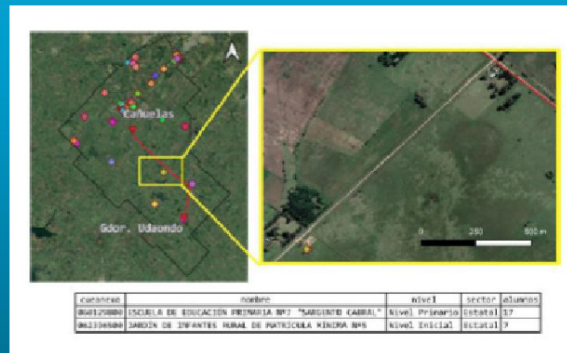
De acuerdo al sistema de clasificación de suelos, en la zona se observa un uso del suelo predominantemente ganadero con tierras usadas para la ganadería intensiva con predominio bovino para leche.

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS :

Escuelas sobre la trazo:


En el área de proyecto se destaca la presencia de 6 establecimientos educativos.



IMPACTOS POSITIVOS

Se concentran en lo social y en lo económico (etapa operativa):

- **Conectividad con la ciudad de Cañuelas:** de gran importancia para la actividad agrícola, económica e industrial de la zona.
- **Transitabilidad** del camino durante los períodos de lluvias y sus días posteriores.
- **Fortalecimiento de las economías locales:** mayor acceso a los mercados para los cultivos y productos locales y acceso a nuevos centros de empleo.
- Más fácil **acceso a la atención en salud** en el área de influencia directa del proyecto.
- Se facilita el **acceso a las unidades educativas** rurales que se encuentran **sobre el camino**.
- Contratación de trabajadores locales en la etapa de obra.
- **Mayor seguridad vial** bajo todas las condiciones climáticas.

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

IMPACTOS NEGATIVOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN

>>

Desde el punto de vista socioambiental, la etapa **CONSTRUCTIVA DEL PROYECTO** podría presentar molestias para la población. Sin embargo, se prevén una serie de mecanismos y programas que llevarán al mínimo tales impactos.

Previo al comienzo de los trabajos, la empresa contratista que ejecutará el proyecto preparará un **Plan de Gestión Ambiental para la fase constructiva** que llevará al detalle todos los procedimientos que garantizan la sustentabilidad del proyecto.

Durante esta fase de construcción, existirá un **PLAN DE COMUNICACIONES CON LA POBLACIÓN** y un **MECANISMO DE QUEJAS Y RECLAMOS**.



¡MUCHAS GRACIAS!




	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V-00

• **4.2 Anexo II RPN°50 Presentaciones de los Equipos Técnicos**

PROGRAMA FEDERAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL Y PRODUCTIVO

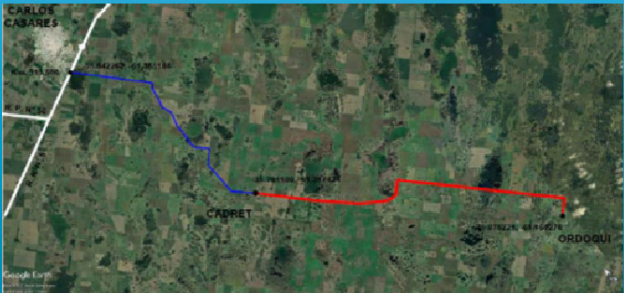
PUESTA EN VALOR DE CAMINOS RURALES

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III (BID AR-L1339)

OBRA BÁSICA y PAVIMENTO del CAMINO RP 50
TRAMO: CADRET – ORDOQUI
Municipio de Carlos Casares



 

**OBRA BÁSICA y PAVIMENTO del CAMINO RP 50
TRAMO: CADRET – ORDOQUI. Municipio Carlos Casares**



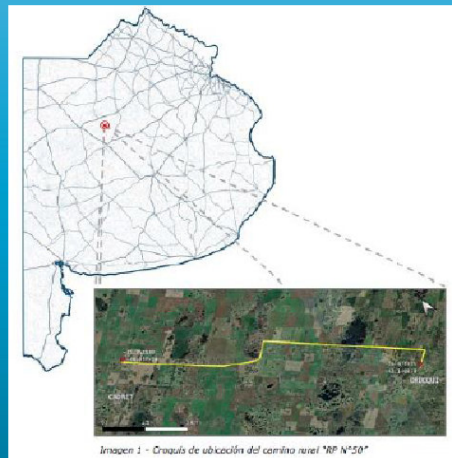
Características actuales del tramo:

- La RP 50 presenta una longitud de 37,8 km desde el empalme con la RN 5 (Prog. 0+000) hasta la localidad de Ordoqui (Prog. 37+800).
- El tramo de la RP 50 a intervenir por el presente proyecto está comprendido entre las localidades de Cadret y Ordoqui.

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

OBRA BÁSICA y PAVIMENTO del CAMINO RP 50 TRAMO: CADRET – ORDOQUI. Municipio Carlos Casares

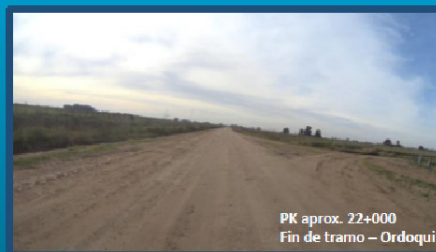


Características actuales del tramo:

- Longitud: 21,8 km
- Vincula las localidades de Cadret y Ordoqui.
- Calzada de tierra .
- Infraestructura hidráulica precaria que genera problemas de conectividad y accesibilidad a la comunidad y producción local durante los períodos de precipitaciones



ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



Consultora

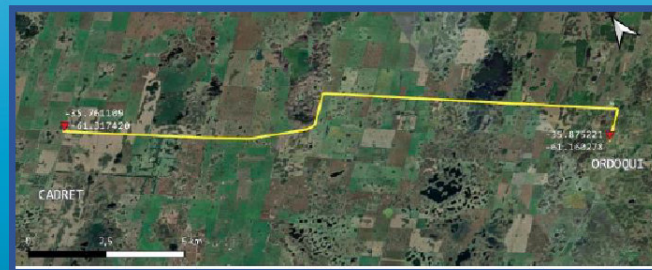
PEE·SA PROYECTOS & ESTUDIOS ESPECIALES SA

Página

27

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

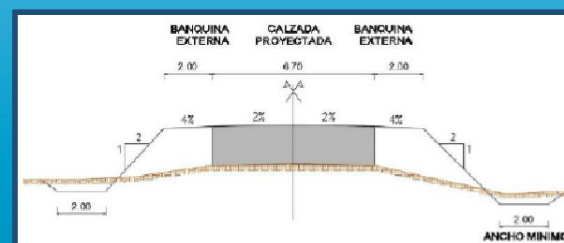
OBJETIVOS GENERALES DEL PROYECTO



- Mejorar la transitabilidad del camino los 365 días del año mediante el alteo del terraplén y la pavimentación con concreto asfáltico.
- Mejorar la conectividad de la localidad de Carlos Casares (cabecera del partido), con las localidades de Cadret, Ordoqui y sus zonas aledañas.
- Mejorar el escurrimiento de las aguas, mediante la conformación de cunetas y reconstrucción de alcantarillas longitudinales y transversales al camino.
- Mejorar la accesibilidad de los frentistas al camino.
- Dotar de mayor seguridad vial al camino.



¿EN QUÉ CONSISTE LA OBRA?



- **CALZADA:** bidireccional, de 6,70m de ancho (3,35 m por carril), con un paquete estructural de Concreto Asfáltico en 8cm de espesor; Base granular de 15cm de espesor y sub base de suelo seleccionado de 15cm de espesor.
- **BANQUINAS:** a ambos lados, de 2,00m de ancho de suelo natural y cobertura vegetal;
- **TALUDES:** pendientes 1:2 y cobertura vegetal;
- **CUNETAS:** 2,00 m de ancho mínimo de solera.
- **ALCANTARILLAS TRANSVERSALES:** Reemplazo de alcantarillas obsoletas por alcantarillas de H°A°
- **ALCANTARILLAS LONGITUDINALES:** Reemplazo de alcantarillas existentes obsoletas por alcantarillas de caños premoldeados.



Consultora 	Página 28
--	--------------

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

TRABAJOS COMPLEMENTARIOS



- **SEÑALAMIENTO HORIZONTAL:** demarcación de calzada con pintura termoplástica reflectante.
- **SEÑALAMIENTO VERTICAL:** señales de prevención, reglamentación e información.
- **ILUMINACIÓN** en los extremos del proyecto y en las cercanías del empalme con camino del acceso a Ordoqui
- **BARANDAS METÁLICAS DE PROTECCIÓN**
- **REMOCIÓN DE ALAMBRADOS Y TRANQUERAS EN MAL ESTADO**



ASPECTOS SOCIOAMBIENTALES CONSIDERADOS EN EL PROYECTO

El proyecto ha sido desarrollado según los estándares de Vialidad Nacional, de la legislación nacional, provincial y las salvaguardas de los organismos internacionales de financiamiento en cuanto a sus impactos ambientales.

La clasificación de riesgo socioambiental para este proyecto ha sido evaluada como **BAJA**. Principalmente debido a que se trata del mejoramiento de un camino ya existente

CATEGORÍA DE RIESGO AMBIENTAL: BAJO

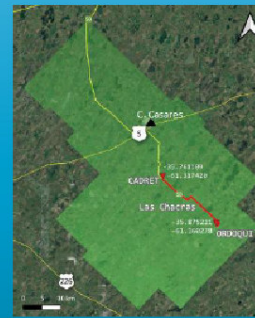


	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO



Área de influencia directa: Es aquella porción del territorio donde potencialmente se manifestaran los efectos de la obra vial, ya sea en la totalidad del medio ambiente o en algunos de sus componentes naturales, sociales o económicos, frecuentemente derivados de los cambios de accesibilidad, costos de transporte, efectos físicos de la ruta, como barrera y otros.

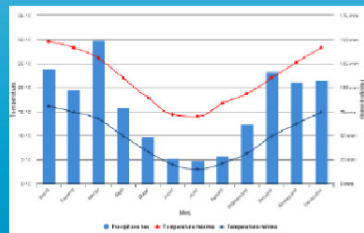


Área de influencia indirecta: El Área de Influencia Indirecta es la porción del territorio que se verá afectado de manera indirecta por la planificación, construcción u operación de la obra vial. Teniendo en cuenta que el tramo en estudio se desarrolla en el partido de Carlos Casares, en la provincia de Buenos Aires, se ha definido el Área de Influencia Indirecta en coincidencia con los límites del partido.

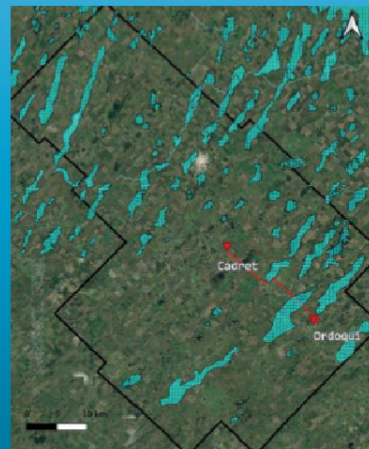


CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

MEDIO FÍSICO:




Clima: Para la caracterización del clima se acudió a la Estación Meteorológica, PEHUAJÓ AERO del SMN. Se registran precipitaciones máximas en verano con un promedio de 370 mm de caída entre los meses de enero, febrero y marzo, siendo este último el más lluvioso del año. En primavera, los meses de octubre, noviembre y diciembre también presentan altas precipitaciones con un promedio de 311 mm. En invierno, las lluvias no superan los 116,4 mm. El promedio anual de precipitaciones es de 968,6 mm. Se registra una media anual de 15,4 C.

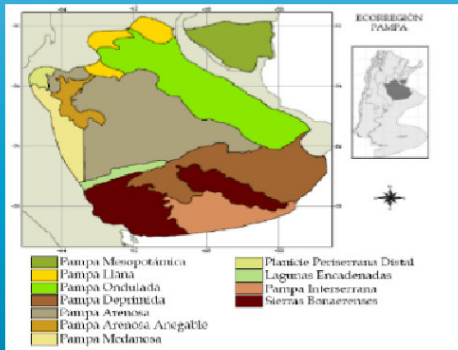


Hidrología: El tramo en estudio se emplaza en el ámbito de la cuenca hidrográfica del Rio Salado. El área de influencia presenta sólo espejos de agua de carácter intermitente, ningún curso de agua.




	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES




Ecoregión Pampa: La Pampa arenosa en particular que se caracteriza por presentar un importante sistema agrícola de alta producción. La zona se caracteriza por la carencia de vías naturales de drenaje debido a la disposición de los medanos que están en sentido transversal a la pendiente, es decir, es una planicie de extensos espacios sin desagüe.


El medio natural se encuentra muy antropizado, reflejándose en la flora y fauna:




Zorro gris





Ganado vacuno



Eleonurus muticus



Cultivo de girasol

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

RIESGOS NATURALES: Vulnerabilidad de anegamiento por drenaje



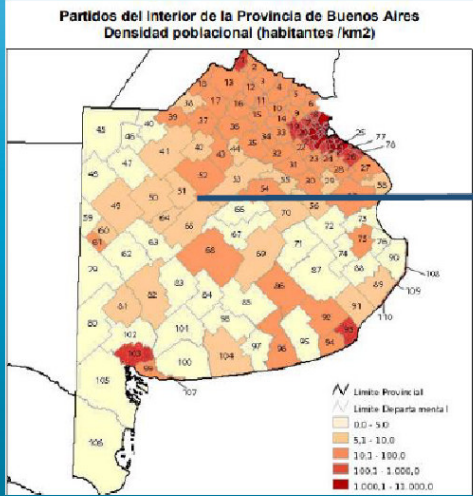
- De acuerdo al mapa de "vulnerabilidad de anegamiento" del INTA, el tramo del proyecto, atraviesa sectores cuya vulnerabilidad varía entre leve y alta, con zonas puntuales sin riesgo.
- El principal riesgo natural que se presenta en la zona de estudio es el riesgo de inundaciones.
- Las principales causas de este tipo de anegamiento se asocian a las características geológicas y edafológicas como las bajas pendientes, un nivel freático somero y baja permeabilidad del suelo, combinado con la ocurrencia de precipitaciones extremas.
- También pueden existir causas antrópicas como la obstrucción de la red de drenaje por vías de comunicación o la modificación del drenaje natural.





	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022
		BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V-00



CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

Partidos del Interior de la Provincia de Buenos Aires
Densidad poblacional (habitantes/km²)



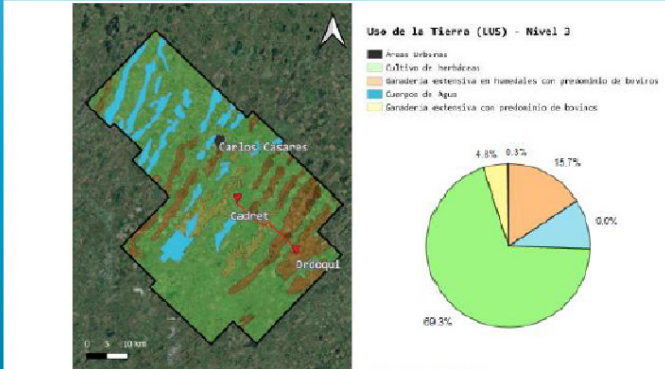


La **población** relevada durante el censo 2010 arrojó un total 22.237 habitantes y una densidad poblacional de 5,77 hab./km².



CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

Uso de la Tierra (LUS) - Nivel 2



Uso del suelo: La actividad agrícola es una de las más importantes del área del partido. La ganadería bovina también es muy relevante en la provincia, tanto para faena como para producción de leche.

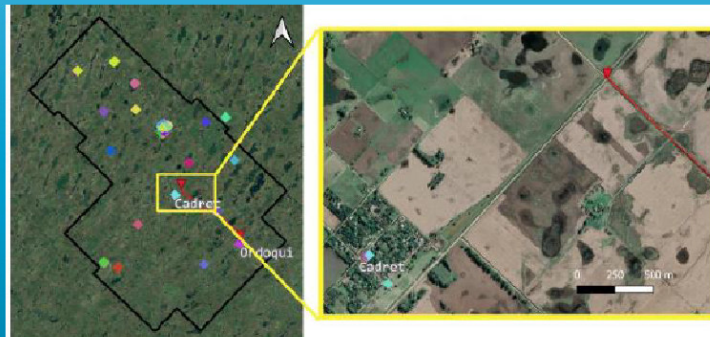
Imagen 17 - Uso de la Tierra (LUS)
Fuente: Elaboración propia con capas de información georeferenciada descargadas el 04/07/2021 del sitio del Sistema Nacional de Información Ambiental <https://sinia.ambiente.gob.ar/acovisor.php#>.

	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

Establecimientos educativos

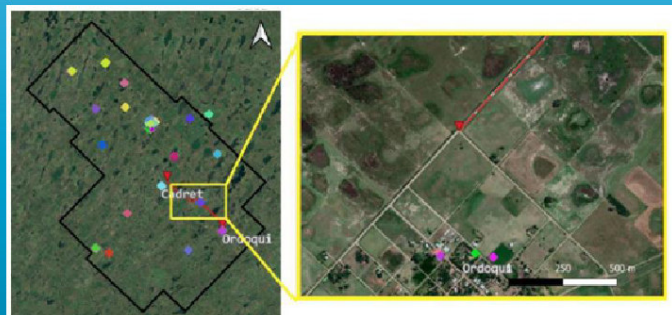


Cuenca	nombre	nivel	sector	alumnos
060225700	JARDIN DE INFANTES ROSOB	Nivel Inicial	Estatal	9
060005400	ESCUELA DE EDUCACION PRIMARIA N°12 "MARTIANO MORENO"	Nivel Primaria	Estatal	37
060000901	EXTENSION I DE LA ESCUELA DE EDUCACION SECUNDARIA TECNICA N°	Nivel Secundario	Estatal	35



CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

Establecimientos educativos



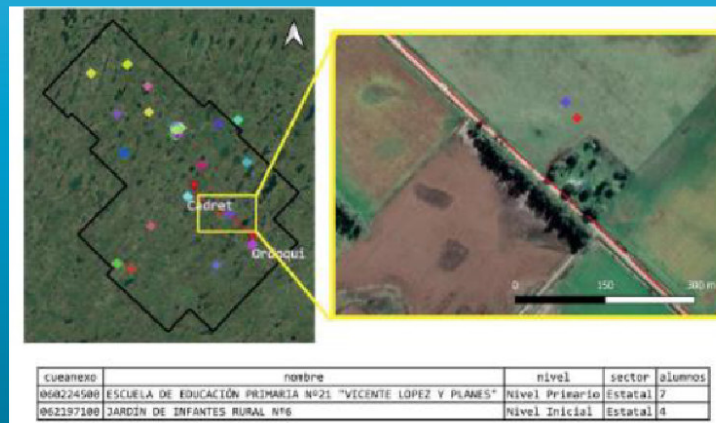
Cuenca	nombre	nivel	sector	alumnos
060224101	ANEXO ESCUELA ESPECIAL N°501	Nivel Primario	Estatal	2
060224101	ANEXO ESCUELA ESPECIAL N°502	Formación Integral	Estatal	3
060224000	JARDIN DE INFANTES N°503	Nivel Inicial	Estatal	7
060233700	ESCUELA DE EDUCACION PRIMARIA N°11 "PROVINCIA DE CORRIENTES"	Nivel Primario	Estatal	12
062251001	EXTENSION I DE ESCUELA DE EDUCACION SECUNDARIA N°6	Nivel Secundario	Estatal	26



	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022
		BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V-00

CARACTERIZACIÓN DE LAS VARIABLES AMBIENTALES

Establecimientos educativos



IMPACTOS POSITIVOS

Se concentran en lo social y en lo económico (etapa operativa)

- **Conectividad con la ciudad de Casares:** Hacia donde converge gran parte de la producción de cereal del sur del Partido hacia las grandes plantas de acopio ubicadas en dicha ciudad.
- **Transitabilidad** del camino durante los periodos de lluvias y sus días posteriores.
- **Fortalecimiento de las economías locales:** mayor acceso a los mercados para los cultivos y productos locales y acceso a nuevos centros de empleo.
 - Las **empresas lácteas de Cadret** absorben mano de obra.
 - En el tramo del proyecto, se encuentra la **Planta Compresora del Gasoducto Troncal Neuba II**.
 - Contratación de trabajadores locales en la etapa de obra.
- Más fácil **acceso a la atención en salud** en el área de influencia del proyecto
- Se facilita el **acceso a las unidades educativas rurales que se encuentran sobre el camino.**
- **Mayor Seguridad vial** bajo todas las condiciones climáticas.



	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA FASE III MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES RP N° 50. TRAMO: CADRET - ORDOQUI BID-CR-RP50-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL-ANEXO V	
	REV. 00	Fecha Revisión 14/1/2022

IMPACTOS NEGATIVOS Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Desde el punto de vista socio ambiental, la etapa **CONSTRUCTIVA DEL PROYECTO**, será la que podría presentar molestias para la población. Sin embargo se prevén una serie de mecanismos y programas que llevarán al mínimo tales impactos.

La empresa contratista que ejecutará el proyecto preparará previo al comienzo de los trabajos, un **Plan de Gestión Ambiental para la fase constructiva** que llevará al detalle todos los procedimientos que garanticen la sustentabilidad del proyecto.

Durante la fase de construcción, existirá un **PLAN DE COMUNICACIONES CON LA POBLACIÓN** y un **MECANISMO DE QUEJAS Y RECLAMOS**.



¡MUCHAS GRACIAS!



Consultora 	Página 35
--	--------------