

**Reporte Técnico Expeditivo**  
**Dirección de Cambio Climático y Riesgo Ambiental**  
**Resistencia, 21 de julio 2022**

Resumen del Espacio Participativo del 21.07.22

Durante la Espacio Participativo en modalidad virtual de: Vialidad Nacional- Ruta 11 Tramo Resistencia – Empalme ruta provincial N°90- Sección acceso Autódromo, se observó:

1. Exposición por power point del proyecto.
2. Al finalizar la exposición habló positivamente el intendente de Margarita Belén.
3. Habló el ex intendente de San Martín Sr. Aldo Leiva.
4. Ambas palabras alusivas a la obra y los beneficios que traerá la obra.
5. Luego, el organizador llamó a los que se habían inscripto para disertar. Pero éstos estuvieron ausentes.

Análisis del Documentos de Estudio Ambiental y Social sobre Anteproyecto<sup>1</sup>

Se destaca en este Estudio, según lo elevado por la consultora que ha confeccionado:

- Eleva matrices de impactos potenciales por la etapa de construcción y por la etapa de funcionamiento u operación del proyecto.
- Ha relevado que los impactos ambientales son significativos pero locales y mitigables con adecuadas prácticas en la obra. En la matriz de la etapa de construcción.
- Y en la matriz de la etapa de funcionamiento u operación, el impacto económico y generación de empleo son positivos.

Se solicita aclaración y ampliación informativa sobre:

1- Por qué no se construye colectora pavimentada en acceso de Colonia Benítez, la cual tiene mucha afluencia de automóviles particulares y en un futuro próximo se aplicará por las construcciones de complejos habitacionales y por el turismo actual y potencial previsto en esta zona?.

El proyecto sólo hace mención para la ciudad de Margarita Belén.

2-El proyecto sólo hace mención de pasarela peatonal en Margarita Belén y en Colonia Benítez. Se pide confirmar si es lo mismo que puente peatonal.

3- Porqué en el análisis de Patrimonio Cultural, no hace mención historia de la ciudad de Colonia Benítez. Como ser: la reserva natural Educativa Colonia Benítez y así como su importancia de turismo. Y no incluye tampoco a la Estación Experimental del INTA. Pero si hace reseña en el análisis de Áreas Protegidas de lo mencionado anteriormente, pero no resalta las nuevas obras habitacionales realizadas hasta ahora en dicha ciudad, ni los proyectos de nuevos barrios establecidos como política provincial.

<sup>1</sup> Documentos presentados por Dirección de Vialidad Nacional en fecha 07.07.22 ante la Subsecretaría de Ambiente y Biodiversidad como base informativa previa al espacio participativo.



Subsecretaría de  
**Ambiente y Biodiversidad**  
Chaco Gobierno de todos




**CHACO**  
Gobierno de todos

4- En el estudio se relevan datos históricos de las afecciones climáticas hasta el 2015, y se relevan los riesgos asociados al cambio climático por el área de influencia del proyecto (olas calor y precipitaciones intensas), es importante saber si han tomado modelos para el escurrimiento por las alcantarillas del proyecto de las aguas originadas por los nuevos episodios de lluvias. Y de este modo asegurar que el número de alcantarillas es la que requiere el proyecto.

5- En el proyecto las características geomorfologías están bien detalladas, y por ello es necesario determinar donde se realizarán los prestamos / yacimientos de suelos. Previendo de esta manera el desorden en el uso de suelos y/o posible deforestación.

6- Es importante ampliar el Programa de Capacitación del MM9: se escriba la capacitación de los Banderilleros y su importancia para la obra.

  
Dra. Paula A. Soneira  
Subsecretaría de Ambiente  
y Biodiversidad  
PROVINCIA DEL CHACO



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** “Reporte Técnico Expeditivo – Dirección de Cambio Climático y Riesgo Ambiental”

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.