

Trelew, 2 de febrero de 2021.
Nota GG 4551/2021.

Sra
INTERVENTORA DEL
ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD (ENRE)
DRA. MARÍA SOLEDAD MANIN.
PRESENTE

Ref.: Resolución ENRE N°17/2021.

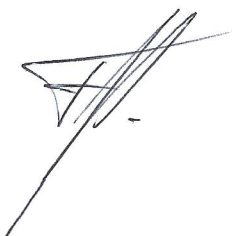
De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a la Sra. Interventora con motivo de la Resolución ENRE de la referencia y en relación a la Revisión Tarifaria Integral (RTI) vigente, aprobada por el ENRE a través de la Resolución N° 79/2017 y sus complementarias, así como al procedimiento de adecuación transitoria de las tarifas del servicio público de transporte iniciado por el Ente Regulador mediante la Resolución N° 17/2021.

Al respecto, mediante la presente hacemos llegar al Ente Regulador la información requerida mediante Nota NO-2021-05145045-APN-ENRE#MEC, recibida por TRANSPA SA con fecha 19 de enero del corriente año, correspondiente a: i) la evolución financiera; ii) copia mensual de información SAP sobre saldos y cuentas; y iii) Plan de inversiones 2021-2022.

Con relación a la información agregada en las planillas remitidas por el ENRE, cabe aclarar lo siguiente:

- Los ingresos y las cobranzas del sector regulado no contemplan el desfasaje real que operó durante el último año calendario;
- El capex expresado en 2021 corresponde al remanente del capex presentado en la RTI 2017/21;
- Se considera para 2022, un monto de capex similar al de 2021 a valores actualizados y cuyo detalle será remitido posteriormente;
- Los cargos impositivos no contienen los efectos que surjan de la propia Revisión Tarifaria de Transición o RTT;
- El diferencial proyectado de los pagos de las obras a realizar para la reparación de la LAT 330 KV en 2021, cuyo costo estimado y provisorio es de \$ 2.182.520.454,12, informado a la SE en nuestra nota del pasado 20/01/2021 surge descontando de dicho importe lo ya abonado en 2020 con relación a parte de los trabajos desplegados en ese año. Este importe tendrá los ajustes que resulten de: (i) los valores definitivos de los contratos a celebrar; (ii) la totalidad de los costos finales que resulten durante la realización de los trabajos hasta la rehabilitación del sistema de transporte eléctrico; y (iii) los eventuales adicionales que pudieran surgir como normalmente ocurren en este tipo de obras.




- Consideramos que los ingresos que obtengamos a partir de decisiones de la Administración para el financiamiento de las obras de restitución de la LAT 330 KV, no podrá ser inferior al 80 % del monto total de las obras, incluidos el IVA y demás impuestos aplicables;
- Suponemos que será TRANSPA quien recibirá el financiamiento para asumir la gestión de los trabajos a realizar, y que el reintegro de los fondos, incluidos los intereses, se realizará exclusivamente mediante la cesión anticipada de los créditos que resultarán de la remuneración que a tal fin deberá recibir TRANSPA previa determinación del Ente Nacional Regulador de la Electricidad. De esta manera se sigue la modalidad que fuera dispuesta oportunamente por la Secretaría de Energía en oportunidad de los Acuerdos Instrumentales, mediante los cuales se implementó la asistencia financiera otorgada a las concesionarias del servicio público de transporte de energía eléctrica bajo el régimen transitorio de los acuerdos de renegociación celebrados bajo la Ley N° 25.561
- Debemos señalar que la actual situación económico financiera de TRANSPA para la prestación ordinaria del servicio público, no permitirá mantener registrada la deuda derivada del financiamiento antes indicado, hasta tanto el ENRE determine los ingresos adicionales en su remuneración para afrontar la cancelación total del financiamiento y que ello efectivamente ocurra.

Por último, conforme el Decreto N° 1020/2020, el procedimiento iniciado por la Resolución ENRE N° 17/2021 tiene como objetivo establecer el Régimen Tarifario de Transición, hasta tanto se arribe el Acuerdo Definitivo de Renegociación. En ese marco, acompañamos al presente la información solicitada, de acuerdo a cómo nos fue requerida.

Sin embargo, debemos destacar que dicha información no contempla otros conceptos tarifarios que legal, contractual y regulatoriamente, deben ser reconocidos a favor de esta Concesionaria, ni la situación económica financiera que atraviesa la Concesionaria en razón del congelamiento y falta de ajuste de su remuneración desde el mes de agosto de 2019, ni las consecuencias que resultan de la suspensión del régimen tarifario resultante de la RTI, todo lo cual será indicando con más detalle ante el Ente Regulador, junto con las cuestiones técnicas, económicas y jurídicas que plantea el Decreto N° 1020/2020 y sus normas complementarias, razón por la cual efectuamos la correspondiente reserva de derechos con relación a tales conceptos y cuestiones.

Sin otro particular, saludo a Ud. con mi mayor consideración.



Ing. FERNANDO ACHILLE GUERRA
GERENTE GENERAL
TRANSPA S.A.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: TRANSPA – REF: NOTA ENRE NO-2021-5145045-APN-ENRE#MEC. RESOLUCIÓN ENRE 17/2021. NOTA GG 4551/2021

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.