



Neuquén, 22 de Marzo del 2021.-

NOTA P. Nº 044 /21.-

**A la
Interventora del
Ente Nacional Regulador de la Electricidad
Manin María Soledad
S / D**

**Ref.: NO-2021-24661954-APN-ENRE#MEC
EX-2021-04190419--APN-SD#ENRE**

Tengo el agrado de dirigirme a Usted a los fines de adjuntar documentación de esta Transportista que atiende los requisitos comunicados por "Nota ENRE Numero O-2021-24661954-APN-ENRE#MEC" y que condicionan la propuesta tarifaria de EPEN para la prestación del Servicio Público de Transporte por Distribución Troncal de la Región del Comahue - Subsistema Neuquén, de modo que en lo referente a la líneas de OPEX y CAPEX las mismas se ajusten a un incremento no mayor del 83% para el ejercicio 2021 en relación al ejercicio 2019 y del 127% para el ejercicio 2022 en relación al ejercicio 2019 como primera etapa, y el resto de los requerimientos quedando remanente como segunda prioridad.

Cabe aclarar que en relación al total de pagos Capex se ha ajustado el mismo al tope de incremento en relación al Plan de Inversiones presentado para 2021-2022. En línea identificada PI 2017-2021 se incluyen pagos correspondientes a saldo de Órdenes de compra ya ejecutadas.

Así mismo y como soporte del Plan de Inversiones para el año 2021 y 2022 se remite el listado de proyectos incorporados en cada etapa, con la misma nomenclatura y apertura del detalle mensual del flujo de pagos esperados de dicho plan (coincidentes en su total mensual con la línea de pagos de CAPEX del flujo de fondos).

A lo realizado, esta Transportista desea manifestar que atender lo requerido en "Nota ENRE Numero O-2021-24661954-APN-ENRE#MEC" de modo alguno suprime los riesgos existentes de fallas eléctricas severas que pudieran acontecer en el "Sistema Eléctrico de Potencia" bajo concesión debido a falla material de "Activos Críticos" que han concluido su ciclo de vida útil estadístico y cuya normalización se encuentra prevista en las acciones caracterizadas en la línea de CAPEX como segunda prioridad, por esta razón no se descarta la probabilidad de que algunas de ellas sean necesarias ejecutar en casos de emergencia y/o riesgo inminente, entendiéndose que en tal sentido debe preverse un mecanismo de financiación adecuado para la misma que no comprometa el normal ejercicio de las responsabilidades que son incumbencia de esta Transportista.

Sin otro particular saludos a Ud. muy atentamente.



pp 121
Ing. FRANCISCO ZAMBON
Presidente Directorio
E.P.E.N.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: EPEN - REMITE INFORMACION - NO-2021-24661954-APN-ENRE#MEC - EX-2021-04190419- -
APN-SD#ENRE - N° INTERNO 44.21

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.