

Mendoza, 12 de marzo de 2021.

Citar DOM N° 9012/21

Sra.
Interventora del
ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD.
Dra. María Soledad Manin
Avda. Eduardo Madero 1020 - Piso 10
(CP 1106) Buenos Aires.

Ref.: Propuesta Tarifaria de Transición – Requerimiento de Fondos
NO-2021-21357341-APN-ENRE#MEC
RESOL-2021-55-APN-ENRE#MEC - Convocatoria a Audiencia Pública

De nuestra consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. a efecto de dar cumplimiento a lo solicitado en vuestra nota de la referencia en el sentido de elevar a ese Ente, en el día de la fecha, *“un informe consolidado, que contenga la propuesta tarifaria de transición y el requerimiento de fondos correspondientes ...”*

En tal sentido y teniendo en cuenta que:

- (i) El artículo 11 del Decreto N° 1.020/2020, determina el inicio de la renegociación de la Revisión Tarifaria Integral vigente, correspondiente a las prestadoras de los Servicios Públicos de Transporte y Distribución de Energía Eléctrica que estén bajo jurisdicción federal.
- (ii) Que mediante RESOL-2021-17-APN-ENRE#MEC el ENRE dio INCIO al procedimiento de adecuación transitoria de las tarifas del servicio público de transporte con el objetivo de establecer un Régimen Tarifario de Transición.

Esta CONCESIONARIA atendiendo a la situación económica y a los pedidos de las autoridades de ese ENRE, en el marco de dicho procedimiento, acompañará al estado nacional, aceptando adecuar, el contenido de su Contrato de Concesión (de forma transitoria por un lapso de dos años, periodo que finaliza el 17 de diciembre de 2022 con el inicio de un nuevo periodo tarifario regular,

en un todo de acuerdo al mencionado CONTRATO) en función de preservar la accesibilidad, continuidad, seguridad y calidad del servicio público prestado a sus usuarios y atenuar el impacto del incremento de los costos de prestación del servicio en la remuneración de la Concesionaria, mediante la fijación de un Régimen Tarifario de Transición.

Dicho Régimen de Transición, contempla -básicamente- una Proyección Económica Financiera a aplicar durante el Período Tarifario de Transición, que incluye los costos de operación y mantenimiento y de un Plan de Inversiones a ejecutar en dicho Período y el cálculo y reconocimiento de las variaciones reales de costos en el Período Tarifario de Transición.

En tal sentido, se destaca que la Proyección Económica – Financiera refleja exactamente los costos estrictamente necesarios para garantizar la seguridad y calidad del Sistema de Transporte por Distribución Troncal de la Región de Cuyo, calculados en función de las premisas que se detallan en la documentación que se adjunta a la presente, alineadas con los preceptos del Decreto PEN 1020 del 16 de diciembre de 2020 y respetando las premisas indicadas por ese Ente en su Nota NO-2021-05145045-APN-ENRE#MEC

Resumidamente se puede resaltar respecto a los ítems de mayor relevancia:

- Planta de Personal completa y coincidente con la propuesta en la RTI 2017-2021
- Gastos de Opex estrictamente necesarios para la actividad de un año normal (no se tomó como referencia el 2020 por los condicionamientos que provocó el manejo de la gestión del Servicio en Pandemia)
- Capex, compuesto en gran parte por el reemplazo de los equipos ya consignados en el Plan de la RTI 2017-2021, como así también de algunos otros, que la dinámica del Sistema obligó a tenerlos en cuenta, resulta el mínimo indispensable para continuar proporcionando la Seguridad, Confiabilidad y Calidad que el Servicio requiere.

Respecto de estos últimos conceptos, es importante destacar que juntamente con la adecuada Gestión de Mantenimiento, el Plan de Inversiones que plantea el reemplazo de equipamiento cuya confiabilidad se encuentra degradada (ya sea por haberse agotado su vida útil o bien por cualquier otra causa de obsolescencia), constituye el pilar esencial para alcanzar el nivel de Seguridad y Calidad requerido para el Sistema de Transporte en su conjunto.

En este mismo sentido, debe tenerse en cuenta que el nivel de Capex propuesto para el Periodo de Transición, atiende también a una característica singular del Sistema de Transporte concesionado a esta Transportista, asociada a la falta de Ampliaciones del Sistema Cuyo, (función ajena a esta Transportista), lo que ocasiona que gran parte de su equipamiento, con un grado mayor de envejecimiento, opere al límite de su capacidad.

Por tanto y teniendo en cuenta que la propuesta tanto de Opex como Capex, resultan los mínimos aceptables, cualquier merma en los montos requeridos, producirán un inevitable deterioro a la prestación del Servicio de Transporte, con la consecuente pérdida de calidad entregada a los Usuarios de ese sistema.

Aquí resulta imperioso destacar que el Sistema de Transporte, el cual en general vincula una múltiple oferta de energía producida por los Agentes Generadores, con la también atomizada Demanda de los Agentes Distribuidores y Grandes Usuarios, es el que impone la Calidad de Servicio Base, es decir, los Usuarios no pueden crear Calidad, sólo toman la que el Sistema de Transporte les brinda.

Por el contrario, si se tiene en cuenta la incidencia de la Tarifa del Transporte de Energía Eléctrica en el Costo de Abastecimiento a los Usuarios Finales, en ninguna de los casos incluidos en el SADI, supera el 3% (considerando el Transporte en Alta Tensión más el Transporte por Distribución Troncal), quedando claro que una reducción de Capex y/o Opex, respecto del óptimo, proporcionará una disminución mínima en el Costo de Abastecimiento y en contrapartida, redundaría en un alto riesgo de deterioro de la Seguridad, Confiabilidad y Calidad recibida por la Demanda.

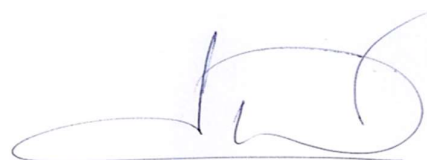
Otro aspecto a tener en cuenta, en el actual contexto de alta variación de precios y tasa de cambio de Pesos y Dólares Estadounidenses (tener en cuenta que aproximadamente el 80% de los montos que comprende el Capex son dólares expresados en pesos a una tasa de cambio prevista), es el mantenimiento de la capacidad de los ingresos requerido con los reales costos para el desarrollo de la actividad.

Esto hace necesario que todo el esquema propuesto en la Proyección Económico-Financiera, se adecue periódicamente con una frecuencia que permita mantener el equilibrio entre los ingresos de la CONCESIONARIA y los reales costos asociados al desarrollo de la actividad adecuando el mismo a las posibles variaciones macroeconómicas que modifiquen en algún sentido la PEF presentada.

En referencia a lo descripto anteriormente, la Proyección Económica Financiera que se presenta debe ser analizada de manera integral y en el sentido con el que fue concebida, con la fijación de ingresos en relación con una proyección de costos e inversiones para el Periodo de Transición 2021-2022, debiendo incluir y asimilar cambios del contexto que podrían producirse.

En el marco del contexto planteado y con las salvedades efectuadas, adjuntamos el Informe Consolidado requerido.

Quedando a disposición para las aclaraciones que resulten necesarias, hacemos propicia la oportunidad para saludar a Ud. atentamente.



Ing. Gustavo Dondero
Director de Operación y Mantenimiento
Distrocuyo S.A.

Adj: lo indicado



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: DISTROCUYO S.A. - REF: EX-2021-04190499-APN-SD#ENRE. PROPUESTA TARIFARIA DE TRANSICIÓN. REQUERIMIENTO DE FONDOS. ANEXO NOTA IF-2021-22385773-APN-SD#ENRE

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.