

Mendoza, 2 de febrero de 2021.

Citar DOM Nº 8992/21

Sra.
Interventora del
ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD.
Dra. María Soledad Manin
Avda. Eduardo Madero 1020 - Piso 10
(CP 1106) Buenos Aires.

Ref.: Pedido de Información - Transportistas – RTI - NO-2021-
05145045-APN-ENRE#MEC
EX-2021-05061285- -APN-SD#ENRE - RESOL-2021-17-APN-
ENRE#MEC

De nuestra consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. a efecto de remitir la información solicitada, dando cumplimiento al requerimiento indicado en vuestra nota 2021-05145045-APN-ENRE#MEC.

En tal sentido, se destaca que la Proyección Económica – Financiera refleja exactamente los costos estrictamente necesarios para garantizar la seguridad y calidad del Sistema de Transporte por Distribución Troncal de la Región de Cuyo, calculados en función de las premisas que se detallan en el Anexo I que se adjunta a la presente, alineadas con los preceptos del Decreto PEN 1020 del 16 de diciembre de 2020 y respetando las premisas indicadas por ese Ente en su referida nota. Resumidamente se puede mencionar respecto a los ítems de mayor relevancia lo siguiente: Planta de Personal completa y coincidente con la propuesta en la RTI 2017-2021; Gastos de Opex estrictamente necesarios para la actividad de un año normal (no se tomó como referencia el 2020 por los condicionamientos que provocó el manejo de la gestión del Servicio en Pandemia); El Capex propuesto, compuesto en gran parte por el reemplazo de los equipos ya consignados en el Plan de la RTI 2017-2021, como así también de algunos otros, que la dinámica del Sistema obligó a tenerlos en cuenta, resulta el mínimo indispensable para continuar proporcionando la Seguridad, Confiabilidad y Calidad que el Servicio requiere.

Respecto de estos últimos conceptos, es importante destacar que juntamente con la adecuada Gestión de Mantenimiento, el Plan de Inversiones que plantea el reemplazo de equipamiento cuya confiabilidad se encuentra degradada (ya sea por haberse agotado su vida útil o bien por cualquier otra causa de obsolescencia), representan los dos pilares esenciales para alcanzar el nivel de Seguridad y Calidad requerido para el Sistema de Transporte en su conjunto. Por tanto y teniendo en cuenta que la propuesta tanto de Opex como Capex, resultan los mínimos aceptables, cualquier merma en los montos requeridos, producirán un inevitable deterioro a la prestación del Servicio de Transporte, con la consecuente pérdida de calidad entregada a los Usuarios de ese sistema.

En este mismo sentido, debe tenerse en cuenta que el nivel de Capex propuesto para el Periodo de Transición, atiende también a una característica singular de esta Transportista, asociada a la falta de ampliaciones, tanto en Líneas como EETT, ocasionando que gran parte de su equipamiento con un alto grado de envejecimiento, prestando servicio desde su origen en la década del 1960 o antes en algunos casos.

Aquí resulta imperioso poner en claro que el Sistema de Transporte, el cual en general vincula una múltiple oferta de energía producida por los Agentes Generadores, con la también atomizada Demanda de los Agentes Distribuidores y Grandes Usuarios, es el que impone la Calidad de Servicio Base, **es decir, los Usuarios no pueden crear Calidad, sólo toman la que el Sistema de Transporte les brinda**. Así mismo, se entiende que la salida de servicio intempestiva de un Generador provoca en general una ineficiencia en el Despacho, típicamente económica; la salida de servicio de instalaciones de un Distribuidor, afectación a los Clientes directamente conectados a las misma; pero la salida de servicio del Transporte, afecta a todos. Por el contrario, se tiene en cuenta la incidencia de la Tarifa del Transporte de Energía Eléctrica en el Costo de Abastecimiento a los Usuarios Finales, en ninguna de los casos incluidos en el SADI, supera el 3% (considerando el Transporte en Alta Tensión más el Transporte por Distribución Troncal).

Dicho esto, queda claro que el “ahorro” que podría obtenerse en corto plazo, a través de una reducción de Capex y/o Opex, respecto del óptimo, proporcionará un muy magro resultado (prácticamente inexistente) en el Costo de Abastecimiento y en contrapartida, pondría de

manifiesto un alto riesgo de deterioro de la Seguridad, Confiabilidad y Calidad recibida por la Demanda.

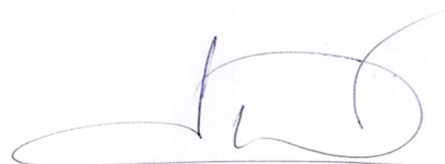
Otro aspecto no menor, que resulta indispensable atender, en el actual contexto de alta variación de precios y tasa de cambio de Pesos y Dólares Estadounidenses (tener en cuenta que aproximadamente el 80% de los montos que comprende el Capex son dólares expresados en pesos a una tasa de cambio prevista), es el mantenimiento de la capacidad de los ingresos requerido con los reales costos para el desarrollo de la actividad.

Esto hace necesario que todo el esquema propuesto en la Proyección Económico-Financiera, se adecue periódicamente con una frecuencia que permita mantener el equilibrio entre los ingresos de la Transportista y los reales costos asociados al desarrollo de la actividad.

En referencia a lo descripto anteriormente, la Proyección Económica Financiera que se presenta debe ser analizada de manera integral y en el sentido con el que fue concebida, con la fijación de ingresos en relación con una proyección de costos e inversiones para el Periodo de Transición 2021-2022, debiendo incluir y asimilar cambios en el contexto al que debe ejecutarse.

Destacamos que esta proyección solo puede ser ejecutada siempre que se cumplan las premisas macro adoptadas y los Ingresos propuestos en relación con los costos necesarios previstos y justificados en esta presentación.

Quedando a disposición para las aclaraciones que resulten necesarias, hacemos propicia la oportunidad para saludar a Ud. atentamente.



Ing. Gustavo Dondero
Director de Operación y Mantenimiento
Distrocuyo S.A.

Adj: lo indicado



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: DISTROCUYO - RESPONDE NO-2021-05145045-APN-ENRE#MEC - EX-2021-05061285- -APN-SD#ENRE - N° INTERNO DOM 8992.21

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.