

PNA

Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación  
División Seguridad de la Navegación Pesquera

Reporte de Seguridad  
Campaña de Inspecciones Concentrada (CIC)  
sobre la flota pesquera de altura  
2020



Ministerio de Seguridad  
**Argentina**

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
Autoridad Marítima

DIRECCIÓN DE POLICÍA DE SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN  
División Seguridad de la Navegación Pesquera

**CAMPAÑA DE INSPECCIONES CONCENTRADAS (CIC)  
FLOTA PESQUERA DE ALTURA – 2020**

**Objetivo**

Proporcionar información al sector de industria pesquera acerca de los resultados de la campaña de inspecciones concentrada llevada a cabo por esta Autoridad Marítima sobre un importante número de embarcaciones de la flota pesquera de altura, con la finalidad de extraer conclusiones que posibiliten fomentar una cultura que proporcione oportunidades para mejorar los resultados de las actividades relacionadas con la seguridad marítima y la protección del medio ambiente.

**Introducción**

Como acontece todos los años y en vísperas del inicio de una nueva temporada de zafra centrada en la especie langostino (*Pleoticus Muelleri*) en las áreas prospectadas del Mar Argentino y habilitadas por la Autoridad Pesquera Nacional, la Prefectura Naval Argentina dispuso implementar una campaña de inspecciones concentradas (CIC) sobre la flota de embarcaciones pesqueras autorizadas a operar desde distintos puertos de nuestro extenso litoral marítimo.

En base a la experiencia reunida de temporadas de pesca precedentes y con el objeto de verificar el mantenimiento las condiciones de seguridad de los buques pesqueros, su tripulación y la protección ambiental, la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación diseñó una Campaña de Inspecciones Concentrada, coordinando las actividades con la Dirección de Protección Ambiental, Dirección de Operaciones, Prefecturas de Zona y Dependencias Jurisdiccionales, junto con el despliegue técnico-operativo de las brigadas de inspecciones técnicas (conformadas por inspectores técnicos de las especialidades seguridad del casco, máquinas y electricidad, equipo y comunicaciones, prevención de la contaminación y gestión de la seguridad) con asiento en los puertos de Mar del Plata, Rawson y Comodoro Rivadavia.

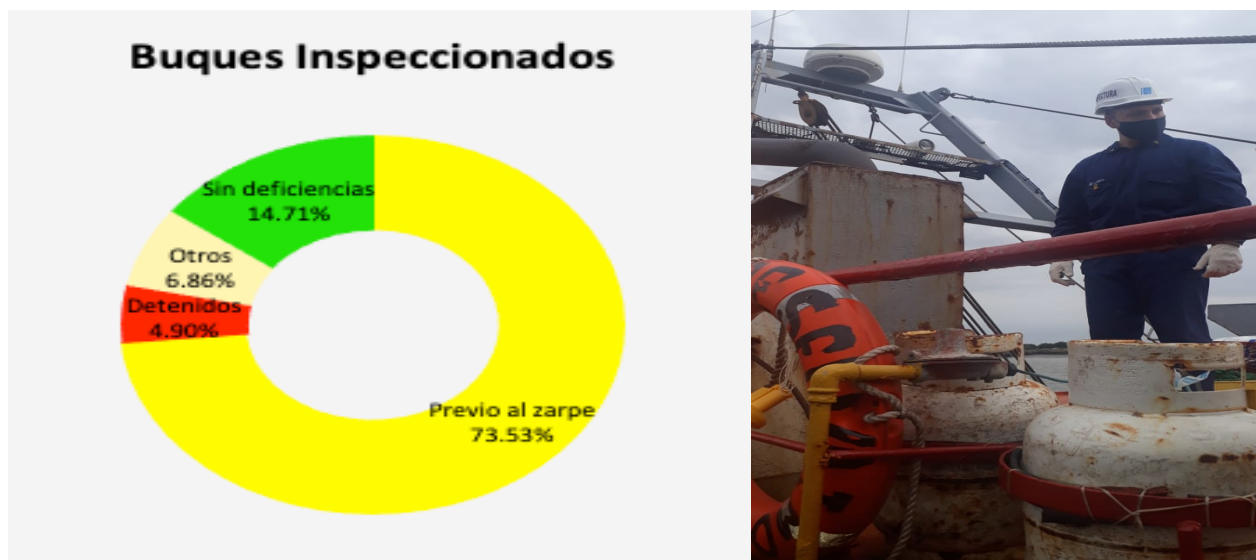
Estas verificaciones, que se llevan a cabo en el marco del régimen de inspecciones extraordinarias y con la asistencia de una lista de verificación (check list) no exhaustiva, tienen por objeto demostrar el cumplimiento de las prescripciones sobre aspectos estructurales, mecánicos, eléctricos y/o de otra índole, incorporadas en las normas nacionales, como así también respecto a los requisitos de competencia y titulación de los pescadores y si los buques cuentan con una dotación suficiente y eficaz.

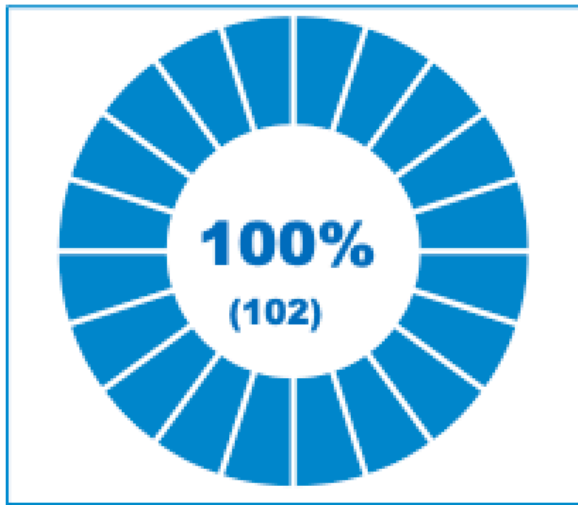
En los casos de identificarse deficiencias a bordo, los inspectores técnicos tienen la facultad de adoptar medidas de acción en función de la naturaleza y gravedad de las mismas, pudiendo incluso disponer la inmovilización del buque si las deficiencias, individualmente o en conjunto, constituyen un riesgo inaceptable para la seguridad del buque, las personas que se encuentran a bordo o a la protección ambiental.

Los resultados de las inspecciones llevadas a cabo son procesados en la base de datos del Centro de Información de Inspecciones Extraordinarias (CIIE), que al efecto lleva la Prefectura Naval Argentina, posibilitando obtener datos estadísticos confiables y trazables acerca de las condiciones de seguridad de los buques, con el fin ulterior de procesarlos, analizarlos y extraer conclusiones que pueden contribuir a mejorar los resultados de las actividades relacionadas con la seguridad marítima y la protección del medio ambiente.

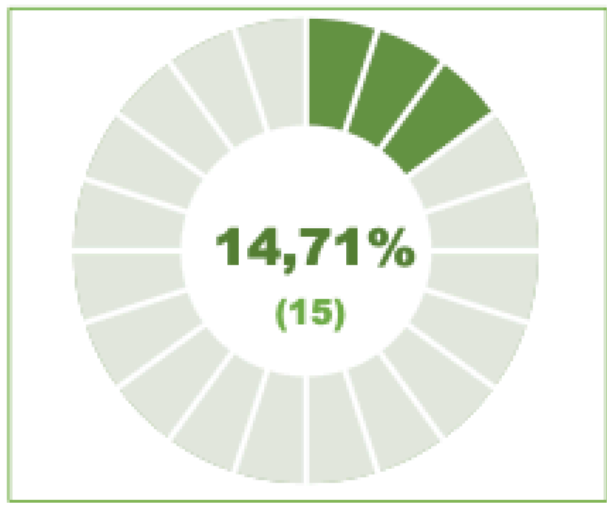
### **Resultados de la Campaña de Inspecciones Concentrada**

Durante el período comprendido entre el día 9 de abril y el 12 de junio de 2020, se inspeccionaron un total de 102 buques pesqueros marítimos de altura, que despacharon o se encontraban próximos a despachar a la zafra del langostino.

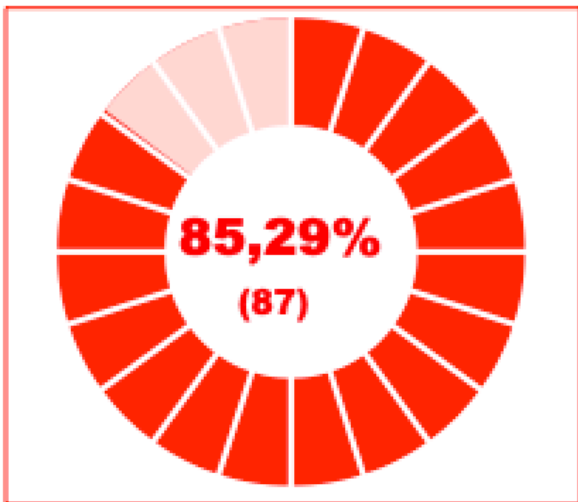




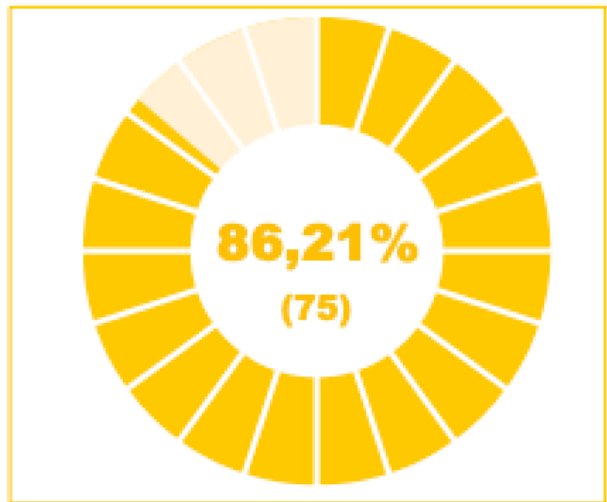
**Buques Inspeccionados**



**Buques Sin Deficiencias (II)**

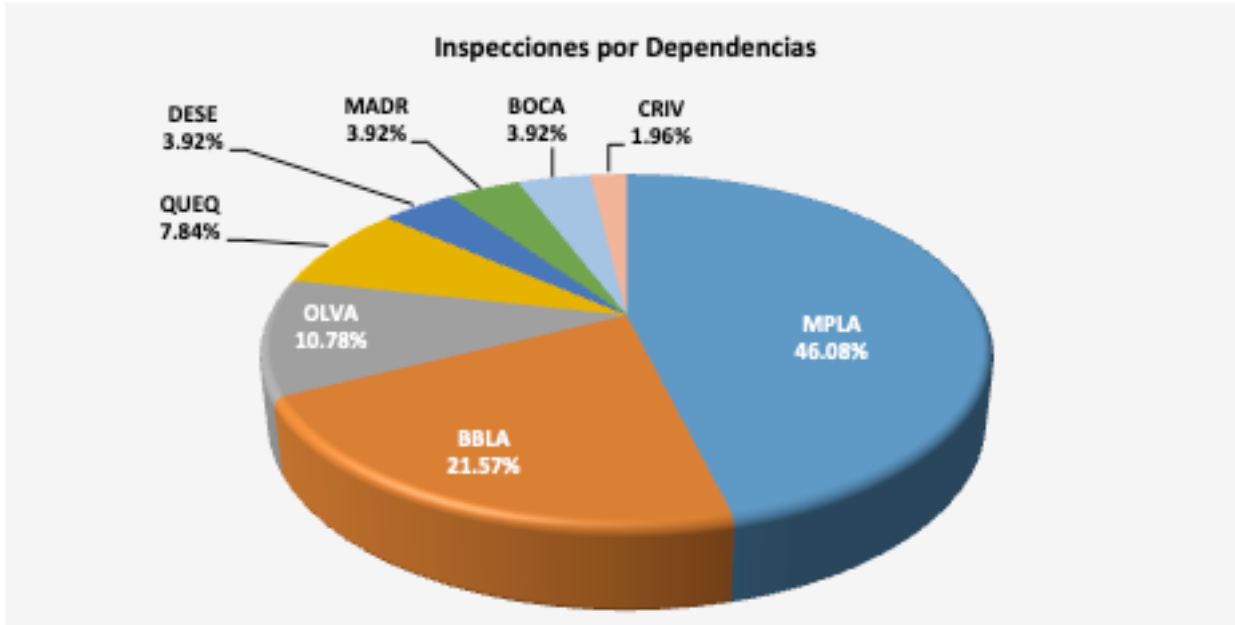


**Buques Deficientes (ID)**

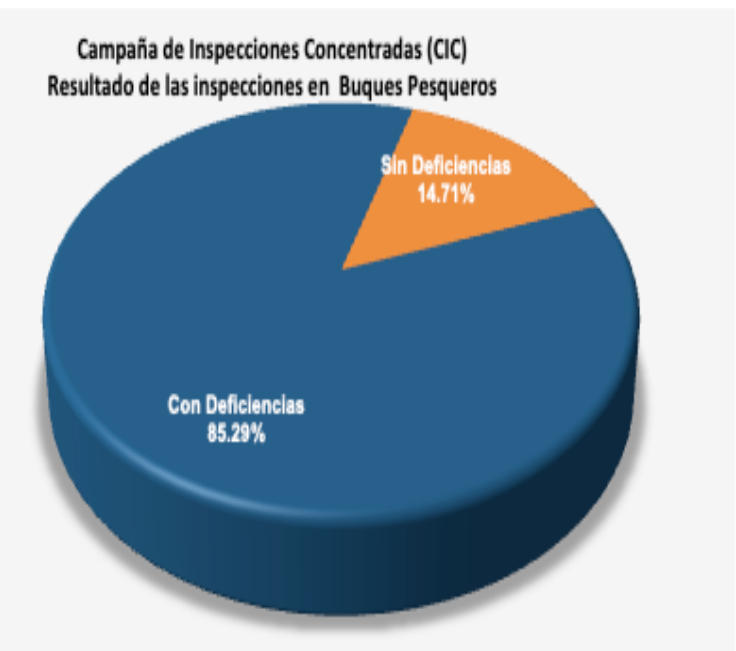


**Buques Reinspeccionados (IS)**

Las brigadas de inspecciones técnicas se desplegaron en los principales puertos, donde se encontraban amarrados los buques próximos a iniciar sus tareas de pesca, efectuándose Inspecciones Extraordinarias, acorde el siguiente detalle: Mar del Plata (47), Bahía Blanca (22), Caleta Paula (11), Quequén (08), Puerto Deseado (4), Puerto Madryn (4), La Boca (4) y Comodoro Rivadavia (2).



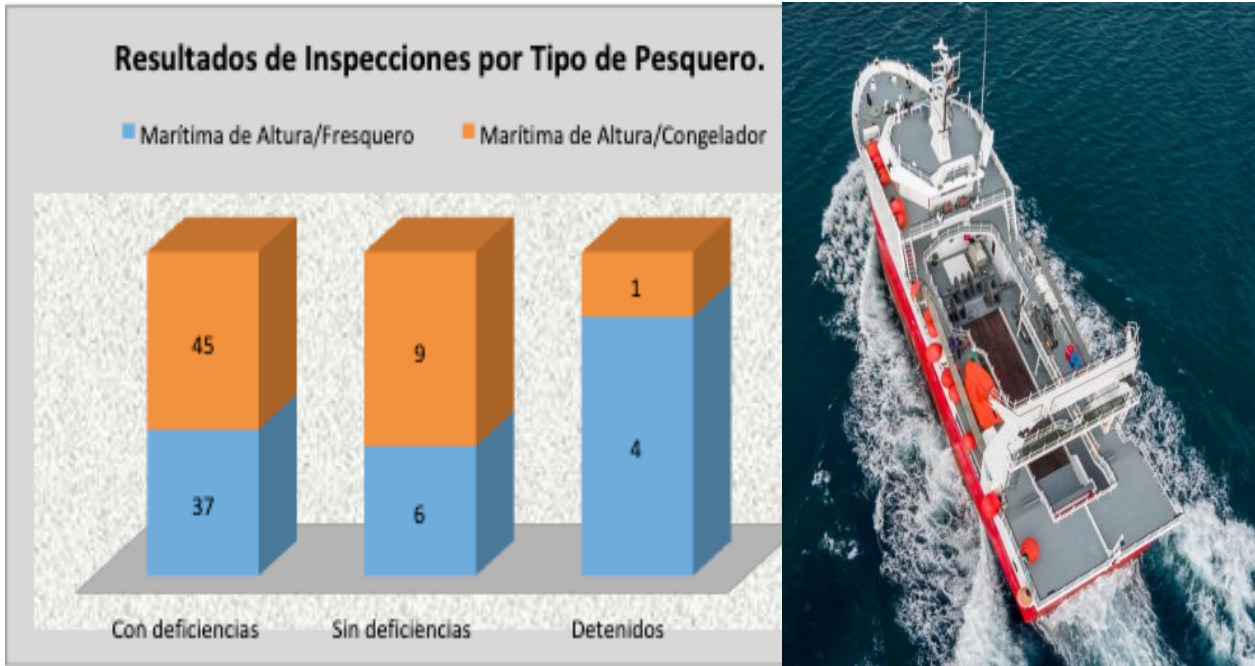
Del total de 102 buques inspeccionados, 15 de ellos mantuvieron las condiciones de seguridad por las que oportunamente se le extendieron los respectivos certificados de seguridad, su tripulación se encontraba debidamente titulada y familiarizada con sus cometidos a bordo, correspondiendo al 14,71% de los buques inspeccionados; en 7 embarcaciones se detectaron deficiencias a ser subsanadas en un plazo de 60/90 días, ya que no revestían un riesgo inminente para impedir su zarpada correspondiente al 6,86%, mientras que, 75 buques pesqueros presentaron deficiencias a ser subsanadas previo al zarpe, correspondiendo el 73,52% del universo de buques verificados, en tanto que 5 de ellos presentaron deficiencias de naturaleza grave que originaron la inmovilización del buque, hasta tanto sean plenamente rectificadas arrojando el 4,90%.



Efectuado un análisis más detallado de los buques deficientes se pueden apreciar los siguientes porcentajes:



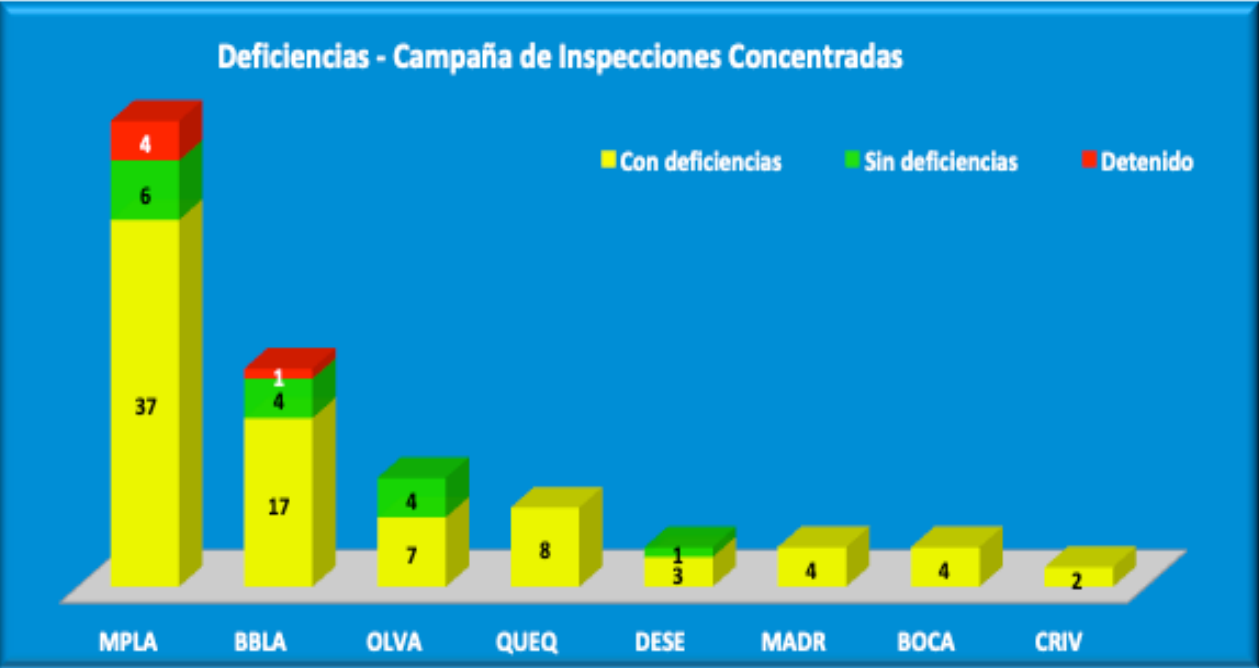
Del total de buques verificados, 55 corresponden a buques pesqueros marítimos de altura congeladores (53,92%), de los cuales 45 presentaron deficiencias, 9 sin deficiencias previo al zarpe y 1 resultó detenido; los restantes 47 fueron buques pesqueros marítimos fresqueros (46,08%) que arrojaron los siguientes resultados, 37 con deficiencias, 6 sin deficiencias previo al zarpe y 4 detenidos.



Los Puertos de Mar del Plata y Bahía Blanca, concentraron el 67,65% de las inspecciones. En el Puerto de Mar del Plata se llevó a cabo la mayor número de inspecciones (47); notándose que 41 (87,23%) de los 47 buques pesqueros inspeccionados presentaron deficiencias.

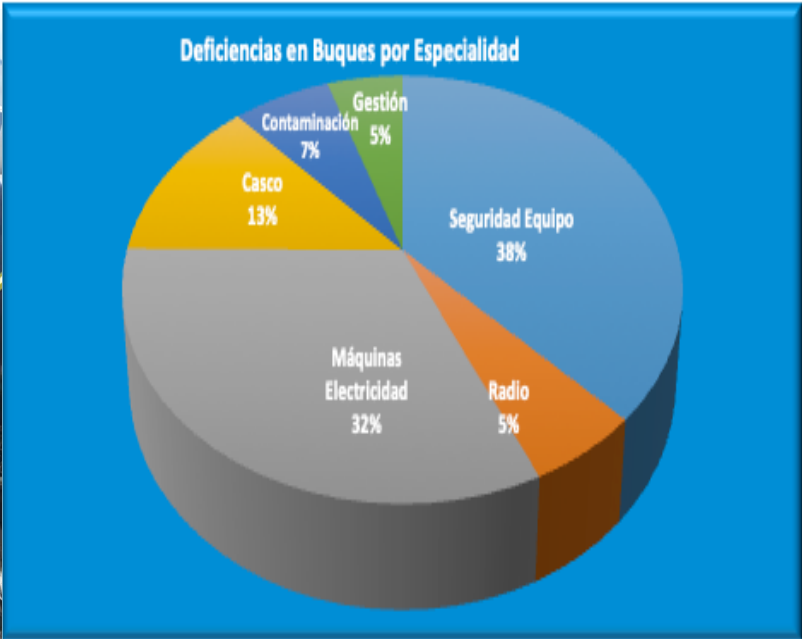
A su vez se dio la mayor proporción de buques detenidos (4), lo que representa el 8,51% de los buques inspeccionados en ese puerto y sólo 6 embarcaciones no presentaron deficiencias previo al zarpe (12,76%).

En el puerto de Bahía Blanca se inspeccionaron 22 buques; 17 de ellos resultaron con deficiencias (77,28%), 4 no presentaron deficiencias previo al zarpe (18,18%) y 1 buque resultó detenido (4,54%).

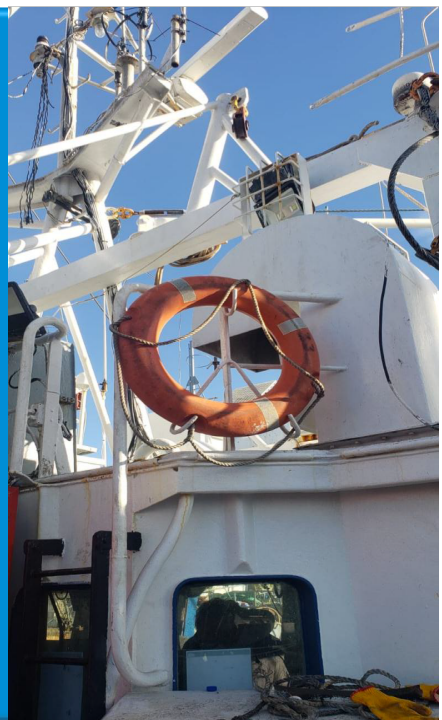
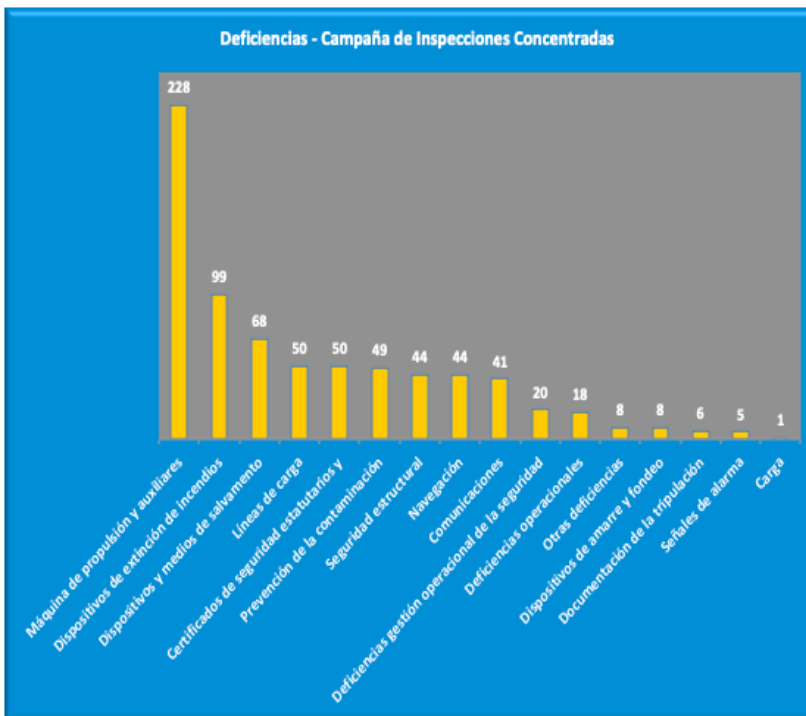


De la información contenida en los informes emitidos por los inspectores técnicos intervinientes, se vislumbró que el 69,49% de las deficiencias se concentran en las especialidades de Seguridad de Equipo y Seguridad de Máquinas/Electricidad, entre tanto, el 30,51% restante corresponden a la especialidad Prevención de la Contaminación, Seguridad de Casco, Seguridad de Radio y Gestión de la Seguridad (SGS).





En un análisis detallado de los ítems que componen las seis (6) especialidades, se pudo observar que del total de 739 deficiencias, 228 se corresponden al área de Máquinas, Propulsión y Máquinas Auxiliares (30,85%), 99 a Dispositivos y Medios de Detección de Incendios (13,40%), 68 a Dispositivos y Medios de Salvamento (9,20%), 50 a Líneas de Carga (6,77%), 50 a Certificados de Seguridad (6,77%), 49 a Prevención de la Contaminación (6,63%), 44 a Seguridad Estructural del Casco (5,95%), 44 a Navegación (5,95%), mientras que los ítems referidos a Comunicaciones, Deficiencias Operacionales, Dispositivos de Amarre y Fondeo, Documentación de la Tripulación, Señales de Alarma, entre otros, representaron en conjunto el 14,48%.





## **Conclusiones:**

Durante el desarrollo de la presente campaña de inspecciones concentradas (CIC) se inspeccionaron un total de 102 buques pesqueros; el 85,29% presentaron deficiencias durante la inspección (5 detenidos, 75 con deficiencias previo al zarpe, 7 con deficiencias a ser rectificadas en un plazo de 60/90 días), en tanto que el 14,71% no presentó deficiencias. Al momento del cierre de la muestra estadística, se re-inspeccionaron el 86,20% de los buques que debieron rectificar deficiencias previas al zarpe.

El 85,52% de las deficiencias se encuentran directamente relacionadas con el mantenimiento del buque y su equipo, circunstancia que aumenta considerablemente los riesgos a bordo, por lo que propietarios, capitanes y personal a bordo deberían revisar periódicamente la organización de los planes de mantenimiento a bordo a fin de mejorar la eficacia de los mismos, como así también con respecto a la familiarización de la tripulación con tales programas.

Las deficiencias en el área de máquinas y electricidad representaron el 30,85% del total (228 deficiencias sobre un total de 739), un indicador que se relaciona estrechamente con el número elevado de averías que se reportan anualmente en el sector y que están directamente relacionadas con inconvenientes en sala de máquinas (motores principales y auxiliares).

La totalidad de las embarcaciones que resultaron con deficiencias debieron presentar ante la Prefectura los respectivos planes de acciones correctivas, indicándose las medidas y oportunidad en que se rectificarán las mismas, como condición previa al zarpe a la zona de pesca.

El vehículo principal para realizar mejoras en la seguridad son las Normas de Gestión de la Seguridad-NGS (Ordenanza N° 5-2018). Las propias NGS proporcionan una buena base para evaluar periódicamente el sistema de gestión de seguridad, pero la clave de su éxito es la efectividad de su desarrollo e implementación dentro de cada compañía y buque.

## ANEXO I

## LISTADO BUQUES PESQUEROS INSPECCIONADOS (CIC 2020)

N° ORDEN	FECHA INSPECCIÓN	PUERTO DE INSPECCIÓN	BUQUE	MATRÍCULA
1	09/ABR	MPLA	GURISES	01386
2	09/ABR	MPLA	MAR DEL CHUBUT	0487
3	09/ABR	MPLA	MARBELLA	01073
4	09/ABR	MPLA	MYRDOMA F	02771
5	09/ABR	MPLA	SUEMAR	0618
6	10/ABR	BBLA	ARGENOVA XXIV	02752
7	10/ABR	BBLA	ARGENOVA XXV	02811
8	10/ABR	BBLA	JUEVES SANTO	0667
9	10/ABR	OLVA	CONARPESA I	0200
10	11/ABR	MPLA	MARIA LILIANA	01174
11	11/ABR	BBLA	BOGAVANTE SEGUNDO	02994
12	11/ABR	BBLA	MINCHOS OCTAVO	03022
13	11/ABR	BBLA	ARBUMASA XVI	0215
14	11/ABR	DESE	MAR AUSTRAL I	0208
15	11/ABR	DESE	MIRIAM	0370
16	11/ABR	DESE	VIEIRASA DIECISEIS	0240
17	13/ABR	MPLA	ARGENTINO	0142
18	14/ABR	MPLA	ARRUFO	0540
19	14/ABR	MPLA	RASMUS EFFERSOE	02703
20	14/ABR	MPLA	XEITOSIÑO	0403
21	14/ABR	BBLA	ARGENOVA XXVI	02849
22	14/ABR	BBLA	ARBUMASA XIV	0213
23	14/ABR	BBLA	ARBUMASA XVIII	0217
24	15/ABR	BBLA	API VI	02812
25	15/ABR	BBLA	ARGENOVA XXIII	02713
26	15/ABR	MPLA	JOSE AMERICO	03071
27	15/ABR	MADR	MARA I	0210
28	15/ABR	MPLA	SFIDA	01567
29	15/ABR	MPLA	MARIA ALEJANDRA 1Â°	3074
30	15/ABR	MPLA	MARIA EUGENIA	01173
31	15/ABR	MADR	ALDEBARAN	01741
32	16/ABR	MPLA	BORRASCA	01095
33	16/ABR	MPLA	BUENA PESCA	01475
34	16/ABR	MPLA	SIEMPRE DON JOSE MOSCUZZA	02257
35	16/ABR	BBLA	NUEVO ANITA	02100
36	16/ABR	MPLA	PAKU	0250
37	16/ABR	MPLA	SANT ANGELO	0425
38	17/ABR	CRIV	SAN JUAN B	023
39	17/ABR	MPLA	DON GAETANO	071
40	18/ABR	OLVA	ANTONIO ALVAREZ	1429
41	18/ABR	OLVA	FERNANDO ALVAREZ	013
42	18/ABR	MPLA	PEDRITO	025
43	20/ABR	QUEQ	PROMARSA III	02096
44	20/ABR	OLVA	ALVAREZ ENTRENA II	02465

45	21/ABR	MPLA	VALIENTE II	0212
46	22/ABR	OLVA	UCHI	01901
47	22/ABR	BBLA	ARGENOVA I	02180
48	22/ABR	BBLA	EMPESUR VI	02983
49	22/ABR	OLVA	ALVAREZ ENTRENA I	02454
50	23/ABR	BBLA	PUENTE CHICO	0756
51	23/ABR	BBLA	MAR MARIA	02960
52	23/ABR	MADR	IGLU I	01423
53	24/ABR	BBLA	ARGENOVA XXII	02714
54	25/ABR	MADR	LUCA SANTINO	03121
55	25/ABR	MPLA	RAFFAELA	01401
56	29/ABR	DESE	MIERCOLES SANTO	0666
57	29/ABR	BBLA	BAHIA DESVELOS	0665
58	29/ABR	BOCA	ATLANTICO 1	03162
59	30/ABR	MPLA	GOLFO SAN MATIAS	0362
60	30/ABR	BBLA	PEVEGASA QUINTO	02312
61	30/ABR	BBLA	MAGDALENA	02325
62	05/MAY	BOCA	ARGENOVA II	02177
63	05/MAY	BOCA	ARGENOVA VI	02179
64	06/MAY	BBLA	ALVEAR	01576
65	07/MAY	OLVA	PETREL	01445
66	07/MAY	BBLA	PUENTE SAN JORGE	0207
67	07/MAY	MPLA	BOUCIÑA	01637
68	07/MAY	MPLA	MAR CORAL	03118
69	15/MAY	MPLA	VICTORIA P	02246
70	15/MAY	QUEQ	SERMILIK	0505
71	15/MAY	QUEQ	CODEPECA III	0506
72	19/MAY	QUEQ	CODEPECA IV	01012
73	19/MAY	QUEQ	YENU	0498
74	21/MAY	MPLA	EL MARISCO I	0912
75	01/JUN	QUEQ	LUCIA LUISA	0623
76	01/JUN	QUEQ	MEVIMAR	01508
77	02/JUN	MPLA	NONO PASCUAL	02854
78	03/JUN	BOCA	MAR SUR	0341
79	04/JUN	MPLA	NDDANDDU	0141
80	04/JUN	CRIV	DON JUAN	01397
81	05/JUN	MPLA	ALTALENA	0181
82	08/JUN	MPLA	PROMAC	0285
83	08/JUN	MPLA	JOSE MARCELO	03138
84	09/JUN	MPLA	CANAL DE BEAGLE	0407
85	09/JUN	QUEQ	SAN MATIAS	0289
86	09/JUN	MPLA	FLORIDA BLANCA IV	0255
87	10/JUN	OLVA	CRISTO REDENTOR	01185
88	10/JUN	OLVA	ARAUCANIA	01384
89	10/JUN	MPLA	DON SANTIAGO	01733
90	10/JUN	MPLA	VICTORIA II	0556
91	10/JUN	OLVA	CIUDAD DE HUELVA	01519
92	10/JUN	OLVA	ROSARIO G	0549
93	11/JUN	MPLA	ANTONINO	0877
94	11/JUN	MPLA	FLORIDABLANCA	0969
95	11/JUN	MPLA	DON ANTONINO	029

96	11/JUN	MPLA	DON MIGUEL I	0748
97	11/JUN	MPLA	GRACIELA I	03137
98	11/JUN	MPLA	DESAFIO	0177
99	11/JUN	MPLA	SIEMPRE SANTA ROSA	0494
100	12/JUN	MPLA	MESSINA I	01089
101	12/JUN	MPLA	ACRUX	03086
102	12/JUN	MPLA	MALVINAS ARGENTINAS	0577

## ANEXO II

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
Autoridad Marítima

### LISTA DE VERIFICACION CAMPAÑA DE INSPECCIONES CONCENTRADA (CIC) A BUQUES PESQUEROS DEDICADOS A EXTRACCION ICTICOLA DEL PLEOTICUS MUELLERI (LANGOSTINO) - 2020

<b>Dependencia Interviniente</b>		<b>Numero de Inspección</b>	
<b>Nombre del Buque</b>		<b>Matricula</b>	
		<b>LW</b>	
<b>Número OMI (*)</b>		<b>Puerto de Asiento</b>	
<b>Fecha de Inspección</b> <small>Date of Inspection</small>		<b>Tipo de Navegación</b> <small>Port of Inspection</small>	
<b>T.A.T.</b>		<b>Eslora</b>	
<b>Puerto de destino</b>		<b>Puerto de procedencia</b>	
<b>Ultima inspección Extraordinaria</b>		<b>Nombre y numero de registro del Armador</b>	
<b>Nombre y Libreta de Embarco Capitan</b>		<b>¿Puede despachar?</b>	SI      NO

Nº	Ítem				
<b>DOCUMENTACIÓN</b>					
<b>1</b>	<b>Certificado de Matricula</b>	SI	Propietario registrado: .....		Locatario registrado .....
		NO	.....		.....
<b>2</b>	<b>Certificado de Gestion de Seguridad CGS. (Naveg. Marítima de altura o 150 Tns o mas).  Nº: .....</b>	SI	Vto.: .....		Compañía registrada: .....
		NO	Ultima Convalidacion: ....		.....
<b>3</b>	<b>Fotocopia del Certificado Demostrativo de Cumplimiento - DOC? (Naveg. Marítima de altura o 150 Tns o mas).  Nº: .....</b>	SI	Vto.: .....		Compañía registrada: .....
		NO	Ultima Convalidacion: .....		.....
<b>4</b>	<b>Certificado Nacional de Seguridad de la Navegacion - CNSN (50 TNs o más)  Nº:.....</b>	SI	Vto.: .....		Posee inventario acorde
		NO	Ultima Convalidacion: .....		Ord. 03/18
<b>5</b>	<b>Certificado Nacional de la Prevencion de la Contaminacion por Hidrocarburos - CNPCH (400 TNs o más).  Nº: .....</b>	SI	SI	Vto.: .....	
		NO	NO	Ultima Convalidacion: .....	
<b>6</b>	<b>Certificado nacional de la Prevencion de la Contaminacion por Basuras - CNPCB (12 mts de eslora o más - 15 tripulantes o más)</b>	SI	Nº:.....		SI
		NO	Vto.: .....		NO
			Datos correctos de identificación del buque, su equipamiento y cantidad de personas a bordo.		

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
Autoridad Marítima

Nº	Ítem					
<b>DOCUMENTACIÓN</b>						
7	Certificado Nacional de la Prevención de la Contaminación por aguas sucias – CNPCAS (400 TNs o más).  Nº: .....	SI	Datos correctos de identificación del buque y su equipamiento	SI	Vto.: .....  Ultima Convalidacion:  .....	
		NO		NO		
8	Certificado de Dotación de Seguridad	SI	Datos correctos de identificación del buque	SI	Cumple con la dotación mínima asignada (Verificar además el Radioperador restringido)	SI
		NO		NO		NO
9	Manual de Carga	SI	Se encuentra aprobado	SI	Datos correctos de identificación del buque	SI
		NO		NO		NO
10	Permiso provincial para pesca	SI	Mencione para que provincias: ..... .....	(*) Fecha vto.: .....		
		NO				
11	Permiso nacional de pesca	SI		(*) Fecha vto.: .....		
		NO				

(\*) De corresponder

Nº	Ítem	Si	No	No aplica
<b>DISPOSITIVOS O MEDIOS DE SALVAMENTO (Ord. 06/14 - 03/18)</b>				
12	Aparatos bidireccionales de ondas metricas – verificar funcionamiento satisfactorio, provision de batería EGA y su vto. (Llevar 2 hasta 45 mts de eslora y 3 si supera esta eslora).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Transpondedores de radar de búsqueda y salvamento (SART) o transmisores de búsqueda y salvamento por AIS (AIS-SART) verificar testeo satisfactorio y vto. batería (Llevar 2 (1 por banda) pero menor a 24 mts de eslora puede llevar 1).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Radiobaliza de localización de siniestros por satélite (EPIRB o G-EPIRB) verificar testeo satisfactorio, vtos.de batería, zafa hidrostática y recorrido anual. Se verificara además que su liberación no este obstruida. (Llevar 1).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Bengalas para señales de socorro – verificar vigencia.			
	Eslora (m)	Cohete Lanza bengala	Roja de Mano	Fumígena Flotante
	L < 24	3	4	2'
	24 ≤ L < 45	6	4	2
	L ≥ 45	12	4	2
	(*) Podrán ser de mano			
16	Sistema de Alarma General de abandono (Exigible para todos y menor a 24 mts de eslora se toma como valido la bocina del buque).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	Chalecos salvavidas verificar si es modelo aprobado/homologado, estado general, vto. luces de autoencendido e identificación. (150 % del total de las personas abordo).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
Autoridad Marítima

18	Aparato Lanzacabos exigible para buques de 24 mts de eslora o mas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
Nº	Ítem	Sí	No	No aplica												
19	Aros salvavidas – Se verificara identificación, distribución homogénea a ambas bandas con sus rabizas y boyas con luces encendido automatico (Cuando lleve 6 o mas aros salvavidas se proveerá 2 boyas fumígenas de autoencendido).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eslora (L)</th> <th>Cantidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><math>L \geq 75 \text{ m}</math></td> <td>8</td> </tr> <tr> <td><math>45 \text{ m} \leq L &lt; 75 \text{ m}</math></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td><math>24 \text{ m} \leq L &lt; 45 \text{ m}</math></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td><math>8 \text{ m} \leq L &lt; 24 \text{ m}</math></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td><math>L &lt; 8 \text{ m}</math></td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>				Eslora (L)	Cantidad	$L \geq 75 \text{ m}$	8	$45 \text{ m} \leq L < 75 \text{ m}$	6	$24 \text{ m} \leq L < 45 \text{ m}$	4	$8 \text{ m} \leq L < 24 \text{ m}$	2	$L < 8 \text{ m}$	1
	Eslora (L)				Cantidad											
	$L \geq 75 \text{ m}$				8											
	$45 \text{ m} \leq L < 75 \text{ m}$				6											
	$24 \text{ m} \leq L < 45 \text{ m}$				4											
$8 \text{ m} \leq L < 24 \text{ m}$	2															
$L < 8 \text{ m}$	1															
20	Trajes de inmersión - Se verificara homologacion y distribución (100% tripulación)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
21	Dispositivos Colectivos de Salvamento - verificar recorrido anual, vto. zafa hidrostática y que su liberación no este obstruida. (Deberan cubrir el 100 % de las personas a bordo por banda, además mas 45 mts de eslora llevaran bote de rescate o dispositivo aprobado de recuperación de hombre al agua y mayor a 75 mts de eslora se proveerá un bote de rescate o bote de trabajo que se pueda recuperar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
22	Dispositivo articulado de rescate, recuperación e izado de hombre al agua. exigible para buques de 8 mts de eslora o mas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
23	Plano de Dispositivos Salvavidas y Medios de evacuación – Verificar que se halle acutilizado y aprobado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
<b>INSTRUMENTAL – EQUIPAMIENTO (Ord. 02/87 - 01/08 - RESMMA)</b>																
24	Sistemas de Identificación Automática (SIA) – verificar funcionamiento, recorrdio anual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
25	Radar – verificar funcionamiento (exigible para buques de 1600 Tns o mas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
26	Sonda ecoica digital – verificar funcionamiento (exigible buques que efectúen navegación marítima de altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
27	Compás Magnético – verificar funcionamiento y fecha de curva de desvio (Exigible con correctores a buques que efectúen navegación marítima de altura).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
28	GPS – Compas satelital - verificar funcionamiento y estado del diplay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
29	Axiometro – verificar caída de la pala del timon a ambas bandas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
30	VHF – verificar funcionamiento y que posea canales presintonizados en Servicio Movil Maritimo (Ejemplo: 9, 12 y 16 SMM), no se admitiran los que posean banda corrida. (Exigible para buques de 100 Tns o más)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
31	MF / HF - verificar funcionamiento y que posea pulsador de alarma (Obligatorio para navegación superior a 32 millas náuticas de la costa)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
32	Baterías – Verificar estado e identificación de baterías EGA y de radio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
33	Licencia de Estacion de radio - debe hallarse actualizada, con inclusión de los equipos mencionados en los ítems: 12, 13, 14, 24, 25, 26, 28, 30 y 31.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
<b>ELEMENTOS DE SEÑALAMIENTO / LUCES Y MARCAS (Ord. 02/87 - 01/97 – RIPPA)</b>																
34	Linterna de Mano (Exigible 2 para navegación marítima de altura, las cuales deben estancas y con destellador)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
Autoridad Marítima

35	Destello de Tope o Lampara Aldis (Ver dobles circuitos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
36	Proyector de luz verificar funcionamiento e identificación del lugar de conexión	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
N°	Ítem	Sí	No	No aplica																				
37	Luces de navegación – verificar funcionamiento del sistema de encendido, alarma de no funcionamiento en tablero del puente y visibilidad reglamentaria.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
38	Bocina del buque – se verificara funcionamiento del tífón y la indicación de su accionamiento en el puente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
39	Pintado Nombre/Matricula/Pto Asiento y LW – los buques de hasta 50 mts de eslora tendrán letras de 50 cm x 25 cm y los mayores a 50 mts de eslora llevaran letras de 100 cm x 50 cm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
40	Plano de Luces y marcas – debe estar aprobado y ser conteste con la distribución e instalación de luces de abordó.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
<b>ELEMENTOS DE LUCHA CONTRA INCENDIO(Ord. 02/87 – 05/00 - 03/05 - REGINAVE)</b>																								
41	Extintores – verificar recorrido anual vigente, ubicación y agente extintor acorde Plano, mismos deberán listos para sus operativo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
42	Bocas de Incendio, valvulas y mangueras – se verificaran que los acoples sean correctos, estado sin fisuras y ubicación acorde Plano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
43	Bomba de incendio – se verificara que pueda servir dos líneas de incendio simultaneas (manometro debe indicar presión minima 0,25 N/mm2 = 2,5 bar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
44	Planilla de Rol de zafarranchos- debe estar exhibida acorde PLCI y cada tripulante debe conocer su rol (exigible para buques de 10 tripulantes o mas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
45	Sistema fijo de CO2 - verificar recorrido anual vigente, ubicación y agente extintor acorde Plano, deberá estar listo para sus operativo, con su correspondiente instrucción (exigible para buques de 60 mts de eslora o más).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
46	Plano de Lucha contra Incendio – verificar si esta actualizado, aprobado y exhibido (Exigible 120 Tns o más o de menor tonelaje que lleve 10 tripulantes).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
47	Instalacion gas licuado en cocina/calefactores (GLP) – verificar su aprobación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
48	Equipo de bombero completo – debe poseer traje de bombero completo, hacha de mano, linterna ignifuga, cabo guía ignifgo y equipo autónomo recorrido anual en vigencia y debe estar ubicado acorde PLCI (Exigible para buques de navegación marítima de altura).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
49	<p>Pertrechos de lucha contra incendio – deben estar ubicados acorde PLCI.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Pertrechos</th> <th>L ≤ 24 m</th> <th>24 m &lt; L ≤ 60 m</th> <th>L &gt; 60 m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hachas</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>Barretas</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>Baldes</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>Mantas Aislantes</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>	Pertrechos	L ≤ 24 m	24 m < L ≤ 60 m	L > 60 m	Hachas	1	2	3	Barretas	1	1	1	Baldes	2	2	4	Mantas Aislantes	-	2	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pertrechos	L ≤ 24 m	24 m < L ≤ 60 m	L > 60 m																					
Hachas	1	2	3																					
Barretas	1	1	1																					
Baldes	2	2	4																					
Mantas Aislantes	-	2	4																					
<b>MAQUINAS Y ELECTRICIDAD (Ord. 04/02)</b>																								
50	Motores propulsores y Auxiliares: Se verificara funcionamiento de alarmas, instrumental en buen estado y protección. Verificación de datos (marca y número de serie concordante con CNSN y Certif. de Matricula)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
51	Sistema de arranque de MM.PP. y MM.AA. si es por baterías deben tener cortes para evitar incendios. Pero si es por aire verificar que funcionen los compresores (minimo 2).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					
52	Generadores – Se verificara su correcto funcionamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																					

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
Autoridad Marítima

53	<b>Alarma de sentina</b> – se debe verificar alarma sonora y visual.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
54	<b>Sistema de combustible</b> - Corte a distancia de combustible – se verificara que se hallen identificados y con buen funcionamiento. Niveles de tanques reglamentarios. Sistemas de filtros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>No aplica</b>
55	<b>Tuberías en general</b> - Estado general, materiales reglamentarios.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
56	<b>Sistema de Gobierno</b> - Verificar caída de la pala de una banda de hacia a la otra, con un movimiento continuo.y cartelería con instrucciones en idioma oficial.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
57	<b>Tableros, cableados y tomas corriente</b> – se deben hallar correctamente aislados, sin presentar daños y fijos a las estructuras.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
58	<b>Luces de emergencia</b> – se debe verificar la totalidad del circuito, en especial las que indican las salidas EGA y la zona de desembarco de balsas salvavidas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
59	<b>Sistema de achique</b> - Funcionamiento pocete de bodega , sala de maquina, y pique de proa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
60	<b>Sistemas de comunicaciones</b> - Puente/ Sala de máquinas/ cuarto timón.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
61	<b>Servicios esenciales</b> – se verificaran funcionamiento, manómetros/vacuómetros, filtros de las bombas de incendio, achique, baldeo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>INTEGRIDAD ESTRUCTURAL (ORD 05/03)</b>				
62	<b>Cierres estancos</b> – se verificara que burletes y maniguetas ofrezcan una real estanqueidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
63	<b>Tapas de bodega, portalones y ojos de buey</b> – se verificara que se hallen en condiciones de ofrecer estanqueidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
64	<b>Bodegas, mamparos y refuerzos estructurales</b> – se verificara que no se hallen seccionados, con desprendimiento de material o modificados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
65	<b>Casco y cubierta</b> – se verificara que no hallan fisuras, rumbos, seccionamiento de barandilla y de escaleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
66	<b>Sistema de propulsión</b> - Verificar que a través de la línea de eje no posea abundante ingreso de agua.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
67	<b>Marcas de calado y francobordo</b> – deben claramente visibles, se debe controlar la medición acorde lo establecido en el manual de carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
68	<b>Cierres de ventilación</b> - Se deberá verificar su correcto funcionamiento, en especial lo ubicados hacia sala de maquinas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
69	<b>Plano de Arreglo general</b> – Se deberá verificar que se halle acorde a obra, es decir que el buque no halla sufrido modificaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
70	<b>Amarre y Fondéo</b> - realizar prueba de funcionamiento del fondéo, verificar el estado del cabrestante, escoben, freno de mano y sistema posea gancho disparador.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
71	<b>Plano de amarre y fondéo</b> – debe estar aprobado y ser conteste con la distribución e instalación del sistema instalado abordo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN (ORD 03/97 – 04/97 - 05/97 – 02/98 – 8/98 -15/98)</b>				
72	<b>Esquema Tubería de Lastre/Achique</b> - Se verificaran que se hallen acorde ETJ (sin descargas no autorizadas) y con sus precintos (Exigible para buques de 400 TNs o mas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
73	<b>Plan de Emergencia a Bordo (PLANACON)</b> – Se verifica que se halle aprobado, con puntos de contacto actualizado y que el pañol de lucha contra derrame posea todos los elementos (Exigible para buques de 400 TNs o mas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
 Autoridad Marítima

74	<b>Equipo Separador/Filtrador</b> - Se verifica funcionamiento (Exigible para buques de 400 TNs o más).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
75	<b>Equipo Triturador/Desmenuzador</b> - Se verifica funcionamiento (Exigible para buques que lleven 15 tripulantes o más o que sean de 400 TNs o más)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>N°</b>	<b>Ítem</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>No aplica</b>
76	<b>Rotulos y cartelería de segregación de basuras</b> (Exigible para buques de 12 mts de eslora o más o que lleven 15 tripulantes o más)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GESTION OPERACIONAL (ORD 03/18 - 05/18)</b>				
77	<b>Zafarranchos de abandono, incendio y hombre al agua</b> – se verificara que se realizaron según cronograma de ejercicios del MGS. (Naveg. Marítima de altura o 150 Tns o mas).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
78	<b>Equipos críticos</b> – se verificara que el capitán y su tripulación se halle familiarizado con los mismos. (Naveg. Marítima de altura o 150 Tns o mas).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
79	<b>Políticas de fumar, bebidas alcoholicas, discriminación</b> – se verificara que la tripulación haya sido debidamente notificada. (Naveg. Marítima de altura o 150 Tns o mas).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Lugar y fecha:

Firma y aclaración del Armador/Capitán/Patrón: .....

Firma y aclaración de los Inspectores Intervinientes: .....



División Seguridad de la Navegación Pesquera  
 Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación  
 PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
 Av. Eduardo Madero 235, 1er. piso, Oficina 1.29  
 (A1106ACC), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina  
 Tel/Fax: +54 11 4318 7680  
 e-Mail: [dpsn-snpesquera@prefectura naval.gov.ar](mailto:dpsn-snpesquera@prefectura naval.gov.ar)  
[www.prefectura naval.gov.ar](http://www.prefectura naval.gov.ar)