



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

Reporte semanal de siniestralidad 01 de enero al 19 de septiembre 2021

Dirección de Estadística Vial
Septiembre 2021

**SEGURIDAD
VIAL**

Autoridades

Presidencia de la Nación: Dr. Alberto Fernández

Ministerio de Transporte: Prof. Alexis Guerrero

Agencia Nacional de Seguridad Vial: Dr. Pablo Martínez Carignano

Dirección Nacional del Observatorio Vial: Lic. Pablo Rojas

Jefatura de Gabinete Observatorio Vial: Lic. Myriam Serulnicoff

Dirección de Estadística Vial: Lic. Brián Covaro

Equipo técnico responsable de esta publicación:

María Luz Calvo

Carolina Creimer

Adrián Di Sandro

Lic. Carolina Fontenla


Lic. Gabriel González

















Lic. María Luján Medina

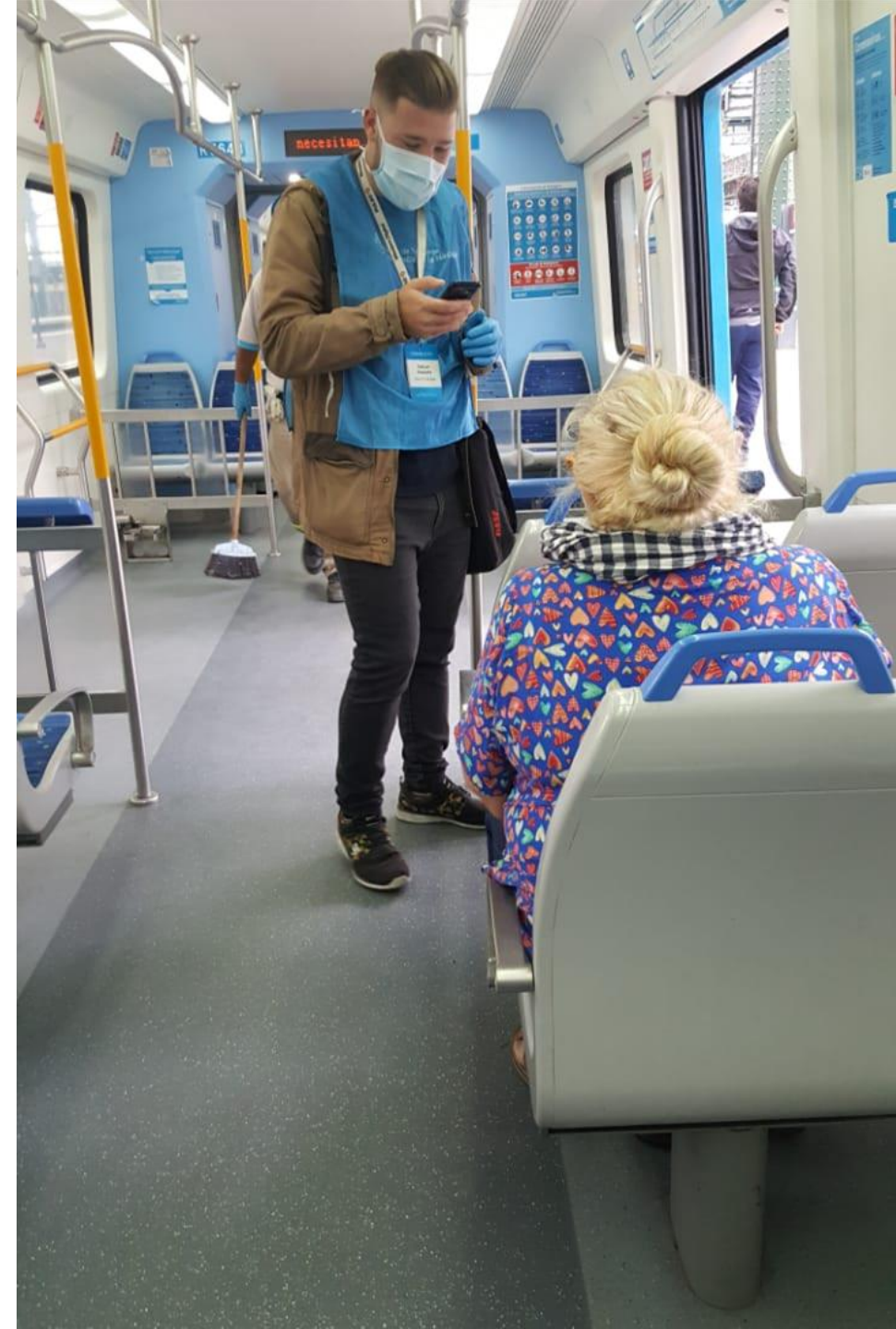
Nicolás Ponieman



Índice

 Click en el circulito para navegar

	Ficha técnica	p.4
	Fuentes de información	p.5
	Contexto: fases de aislamiento	p.6
	Contexto: cambio y evolución del tránsito	p.7
	Síntesis: mapas	p.8
	Evolución semanal	p.9
	Evolución mensual	p.10
	Siniestros y VF según jurisdicción	p.11
	Segmentación de las jurisdicciones	p.12
	Siniestros según jurisdicción	p.13
	Caracterización de los siniestros	p.14
	Víctimas fatales según jurisdicción	p.15
	Perfil de las víctimas fatales	p.16
	Víctimas fatales según usuarios de las vías	p.17
	Víctimas fatales ocupantes de motos	p.18
	Víctimas fatales según hora	p.19



Ficha técnica

Jurisdicción: 24 jurisdicciones provinciales

Período: 01/01 al 19/09 2021

Objetivo: Presentar información preliminar sobre la siniestralidad vial y las víctimas fatales en Argentina durante el período de referencia.

Consideraciones:

- Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo*
- Los datos a continuación tienen carácter preliminar

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día

Fecha de realización: 04 de octubre de 2021

Elaborado por: Dirección de Estadística Vial. Dirección Nacional de Observatorio Vial

*Para más información y definiciones, consultar GLOSARIO:
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf



Ficha técnica: fuentes de información

Buenos Aires	Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA / OPSV PBA
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales, Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial, APSV, Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos. Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial / División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial / Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial/ Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, Policía provincial/ Secretaría de Seguridad Vial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales, Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial. Dirección General de Seguridad Vial y Turismo, Policía provincial
Neuquén	Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad
Río Negro	Observatorio de Seguridad Vial provincial
Salta	Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
San Juan	Policía Provincial / Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial. Programa de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad. Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Dirección de Observatorio Vial - Subsecretaría de Seguridad Vial
Tucumán	Sección de Estadística, Policía provincial



Contexto 2021: Fases del aislamiento

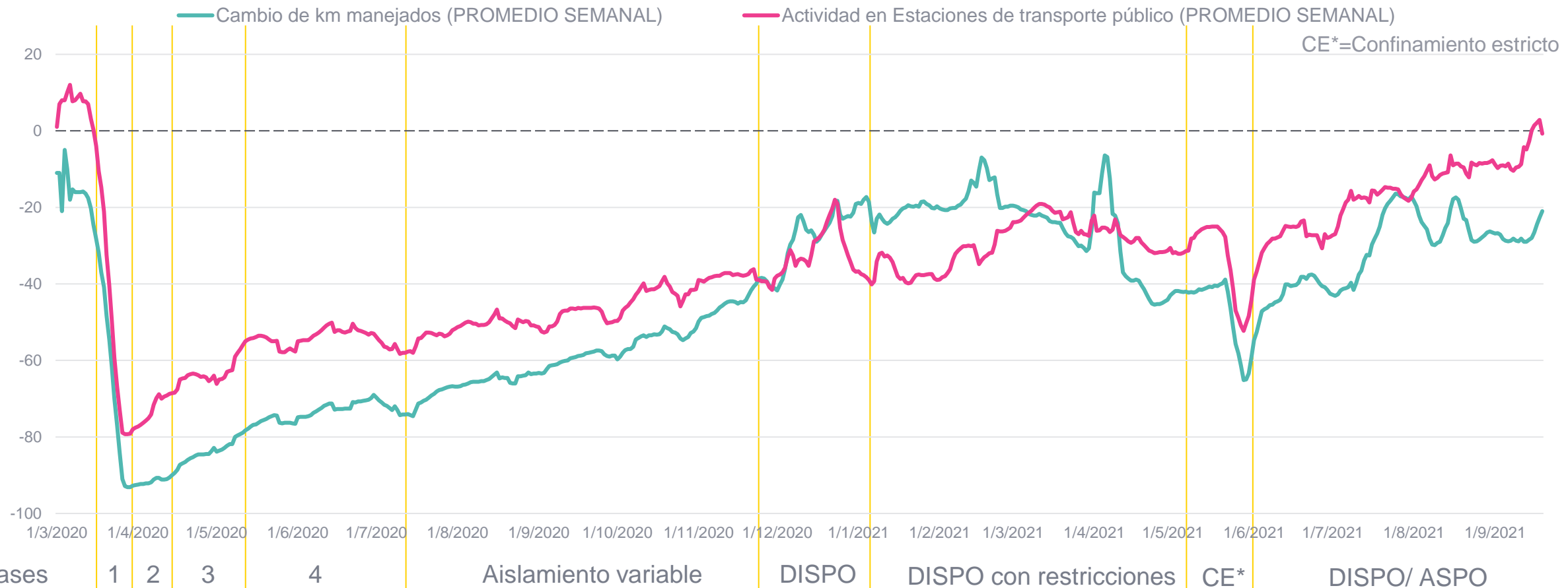


Evolución del tránsito durante la pandemia

Variación porcentual del tráfico. Total país

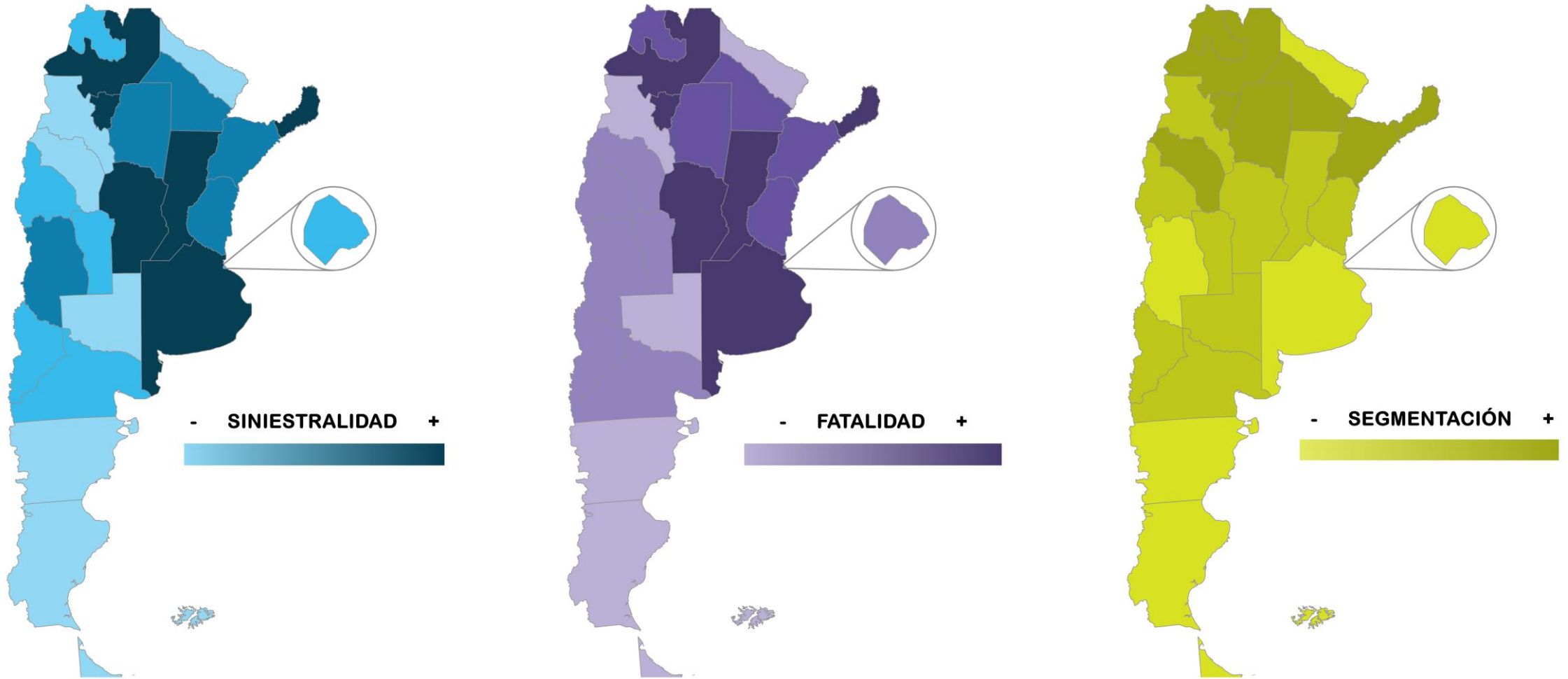


Luego de una fuerte caída al comienzo de ASPO, que marca un suelo durante la fase 1, a partir de la fase 2 comienza una leve pero sostenida tendencia creciente. El 2021 comenzó con **-30% de tráfico de autos particulares y transporte público**. A partir de abril se percibe mayor caída en el tránsito particular que en el público, con un marcado descenso a partir del confinamiento estricto de fines de mayo. En septiembre 2021, se advierte una sostenida tendencia creciente llegando, el **transporte público** a los valores pre-pandemia.



Síntesis: Siniestros fatales y víctimas fatales

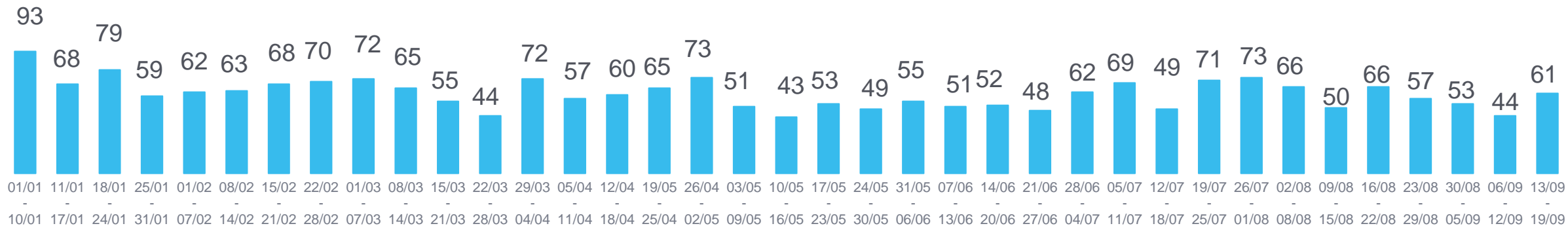
Datos preliminares y parciales. Del 01/01 al 19/09 del 2021



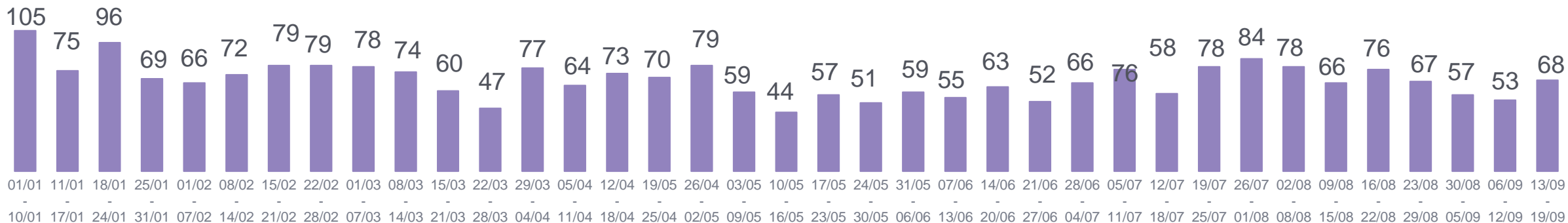
Siniestros y víctimas fatales: evolución semanal

Datos preliminares y parciales. Del 01/01 al 19/09 del 2021

Siniestros fatales: **2.248**



Víctimas fatales: **2.530**

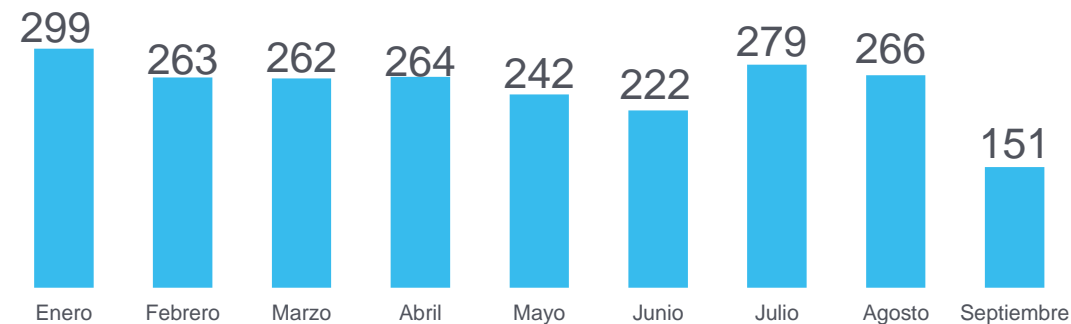


Siniestros y víctimas fatales según mes: enero-agosto

Datos preliminares y parciales. Del 01/01 al 19/09 del 2021

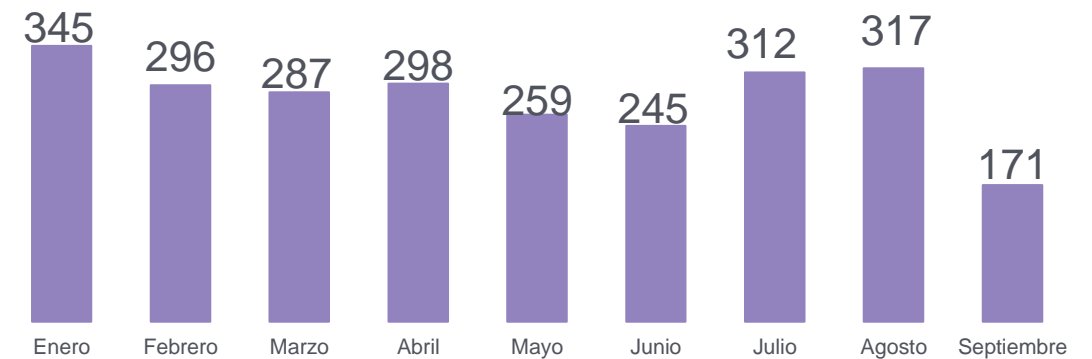
Siniestros fatales 2021

2.248



Víctimas fatales 2021

2.530



Siniestros y víctimas fatales según jurisdicción

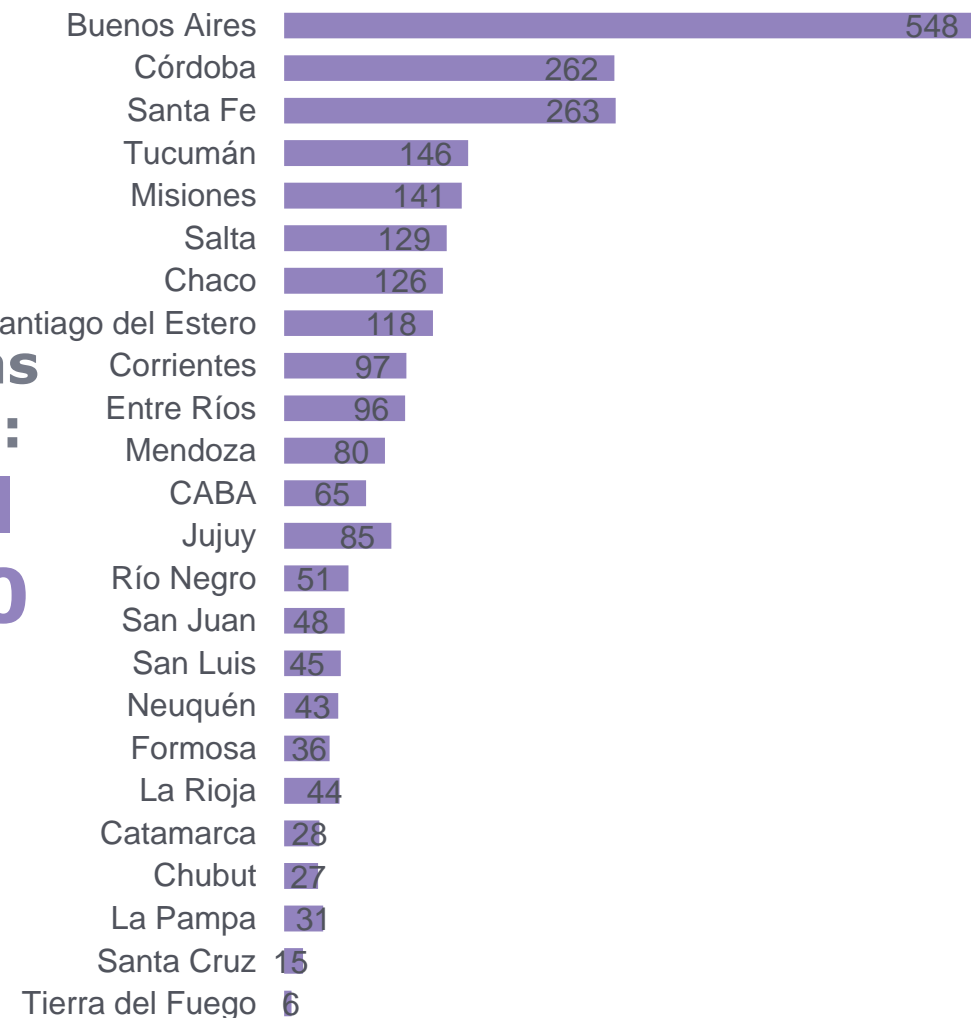
Datos preliminares y parciales. Del 01/01 al 19/09 del 2021

Orden según siniestros

**Siniestros
fatales:
Total
2.248**



**Víctimas
fatales:
Total
2.530**



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 29/09/2021.



Segmentación de las jurisdicciones a partir de la siniestralidad

Análisis del 01/01 al 19/09 del 2021

1

**Mayor
siniestralidad
fatal**

- Santiago del Estero
- Misiones
- Jujuy
- Chaco
- La Rioja
- Salta
- Tucumán
- Corrientes

2

**Siniestralidad
moderada
pero estable**

- Santa Fe
- San Luis
- Córdoba
- La Pampa
- Entre Ríos
- Río Negro
- Catamarca
- San Juan
- Neuquén

3

**Menor
siniestralidad
fatal**

- Formosa
- Mendoza
- Buenos Aires
- Chubut
- CABA
- Santa Cruz
- Tierra del Fuego

4

**Sin
siniestralidad
fatal**

- Todas las jurisdicciones reportaron al menos un siniestro fatal

Siniestros fatales según jurisdicción

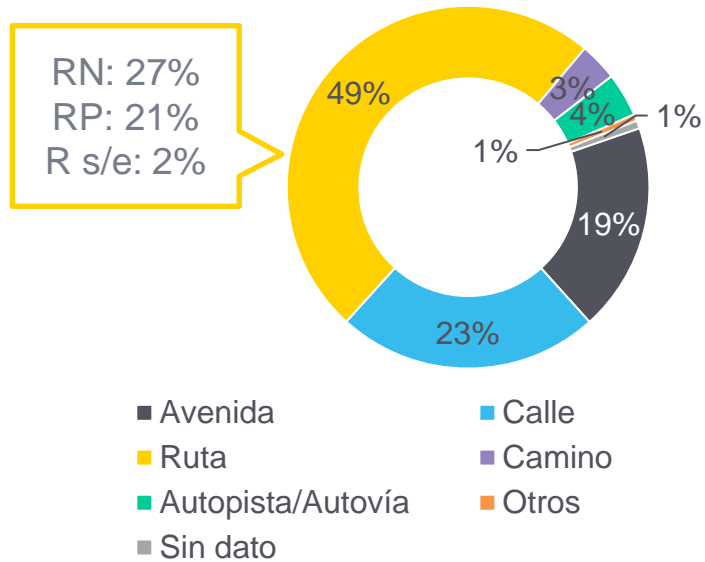
Datos parciales y preliminares en valores absolutos. Del 01/01 al 19/09 del 2021



Caracterización de los siniestros fatales

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Del 01/01 al 19/09 del 2021

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

47%

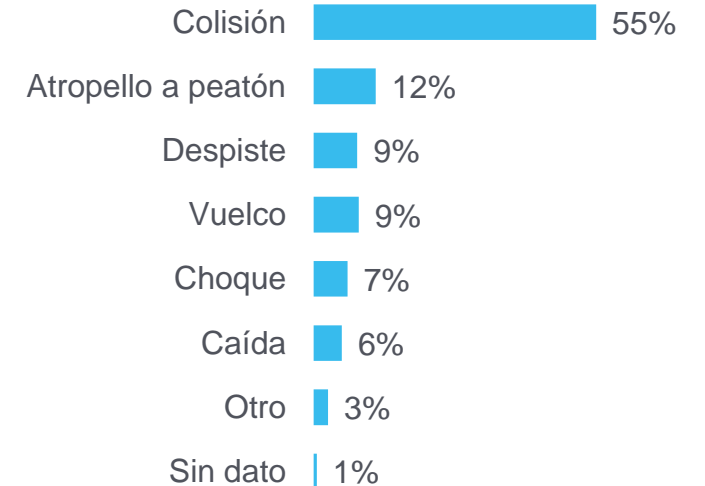


Nocturno
(19:01 a 7:00)

52%

Sin dato: 1%

Tipo de siniestro



Total siniestros fatales: 2.248

La mitad de los siniestros ocurren en rutas, con mayor peso de las rutas nacionales.
6 de cada 10 siniestros fatales se debe a una colisión.



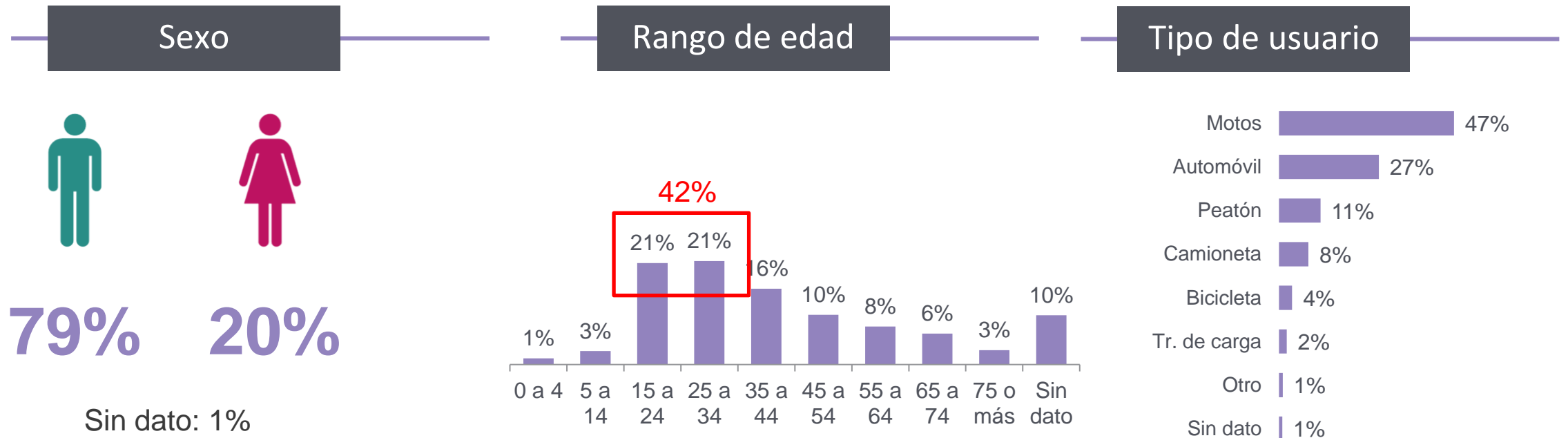
Víctimas fatales según jurisdicción

Datos parciales y preliminares en valores absolutos. Del 01/01 al 19/09 del 2021



Perfil de las víctimas fatales

Datos parciales y preliminares en valores absolutos. Del 01/01 al 19/09 del 2021



Total víctimas fatales: 2.530

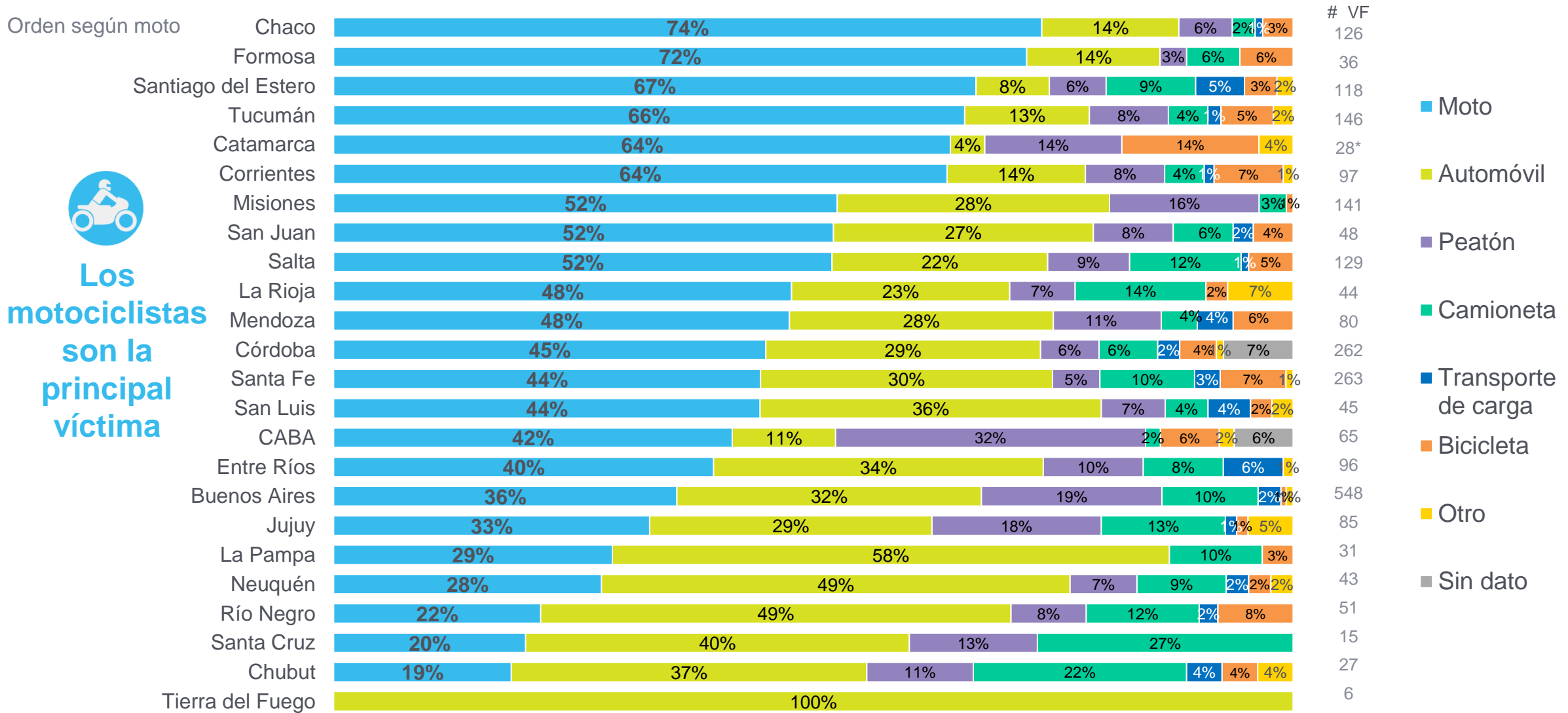
- El número de varones fallecidos casi **cuadruplica** al de mujeres fallecidas.
- Casi la mitad de las víctimas se concentran entre los **15 y 34 años**.
- 6 de cada 10 víctimas son **usuarios vulnerables de las vías**.

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 29/09/2021.



Víctimas fatales según usuario de las vías

Datos preliminares y parciales en porcentajes. Del 01/01 al 19/09 del 2021



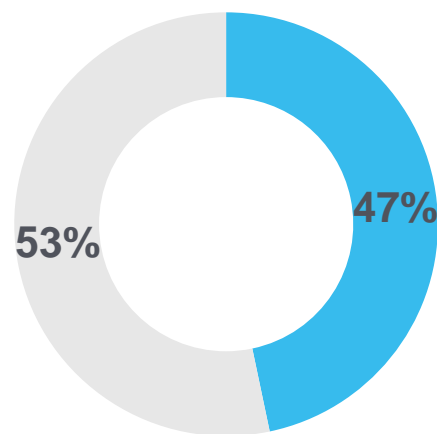
Los motociclistas son la principal víctima



Víctimas fatales: ocupantes de motos evolución semanal

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Del 01/01 al 19/09 del 2021

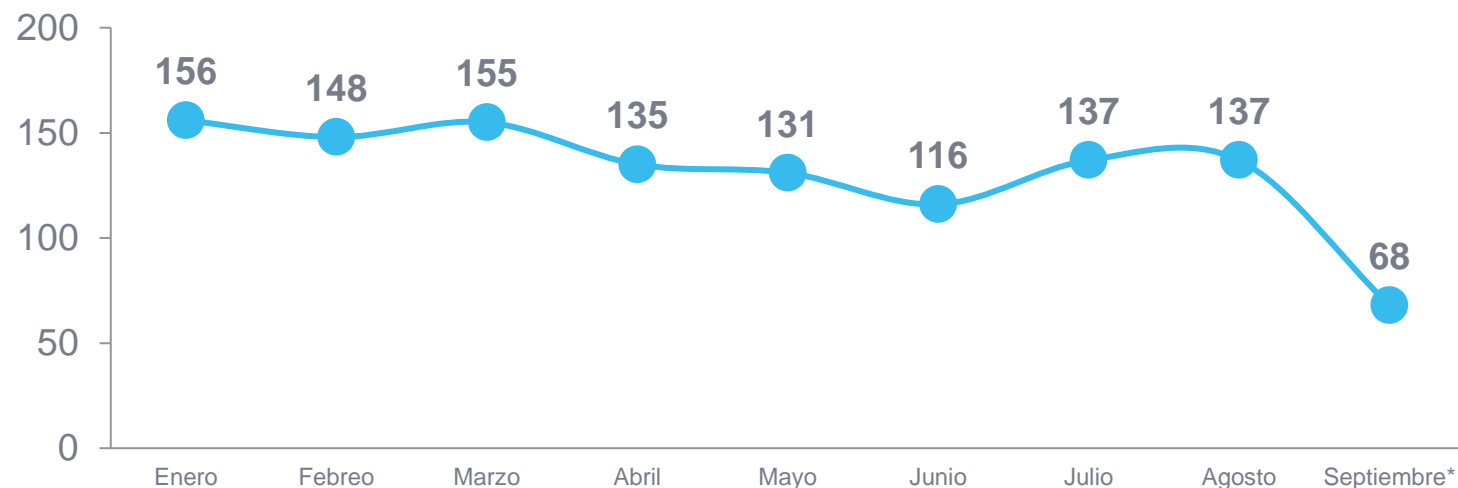
Víctimas fatales (VF):
Total 2.530



■ Ocupantes motos: 1.183 VF

■ Otros usuarios de las vías: 1.347 VF

VF ocupantes de motos según semana



Nota: Septiembre no es mes completo.



La moto es la principal VF, 1 de cada 2 fallecidos se trasladaban en ella.

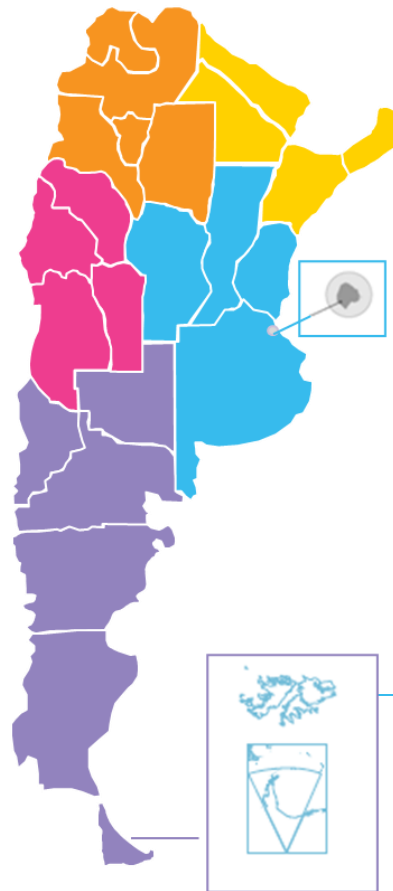
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 29/09/2021.

Víctimas fatales: ocupantes de motos según región

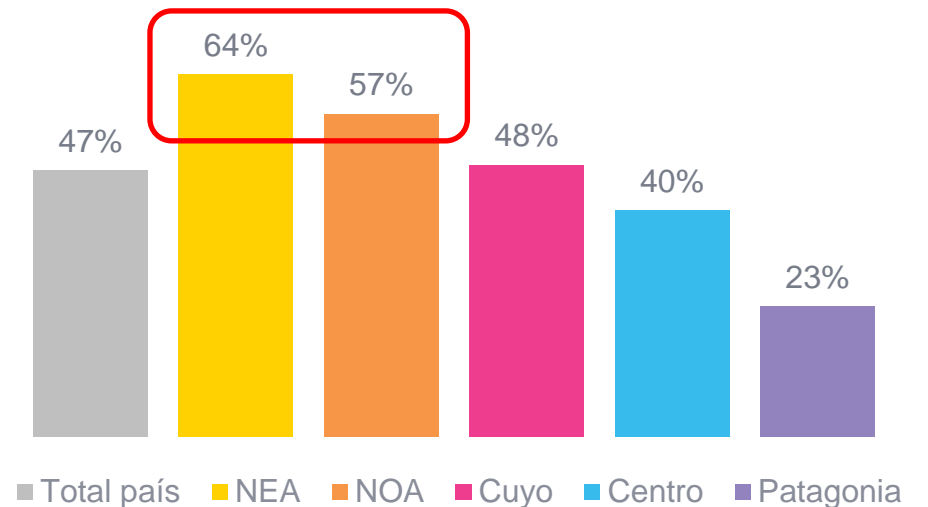
Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Del 01/01 al 19/09 del 2021

Regiones

Participación de las motos como VF según región



Total VF ocupantes de motos: 1.183



6 de cada 10 víctimas fatales del norte del país son ocupantes de motos.

Patagonia es la única región en la que este usuario de las vías no es la principal víctima.

Por cuestiones metodológicas, se modificaron las regiones quedando de la siguiente manera: La Rioja dentro de Cuyo, y La Pampa en Patagonia.



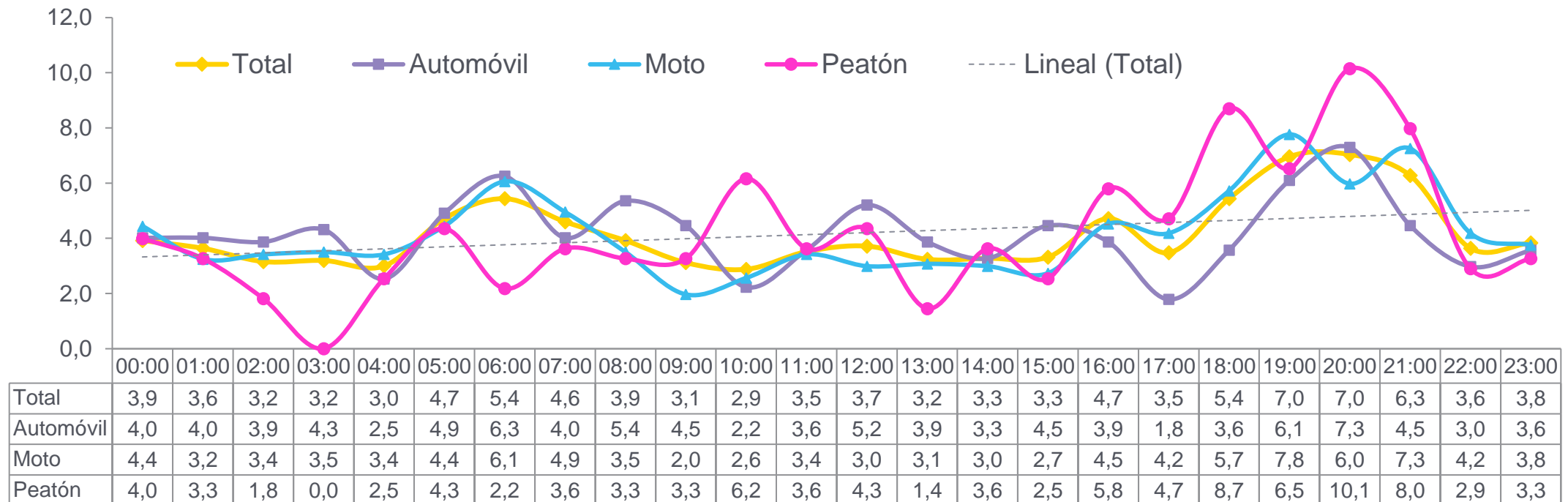
Víctimas fatales según hora de ocurrencia- Tipo de vehículo

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Del 01/01 al 19/09 del 2021



Se distingue una mayor presencia de **peatones** entre las 18 y 21 hs con un pico a las 20hs. Los **automóviles** y **ocupantes de motos** con un comportamiento similar al de los peatones.

Total víctimas fatales: 2.530



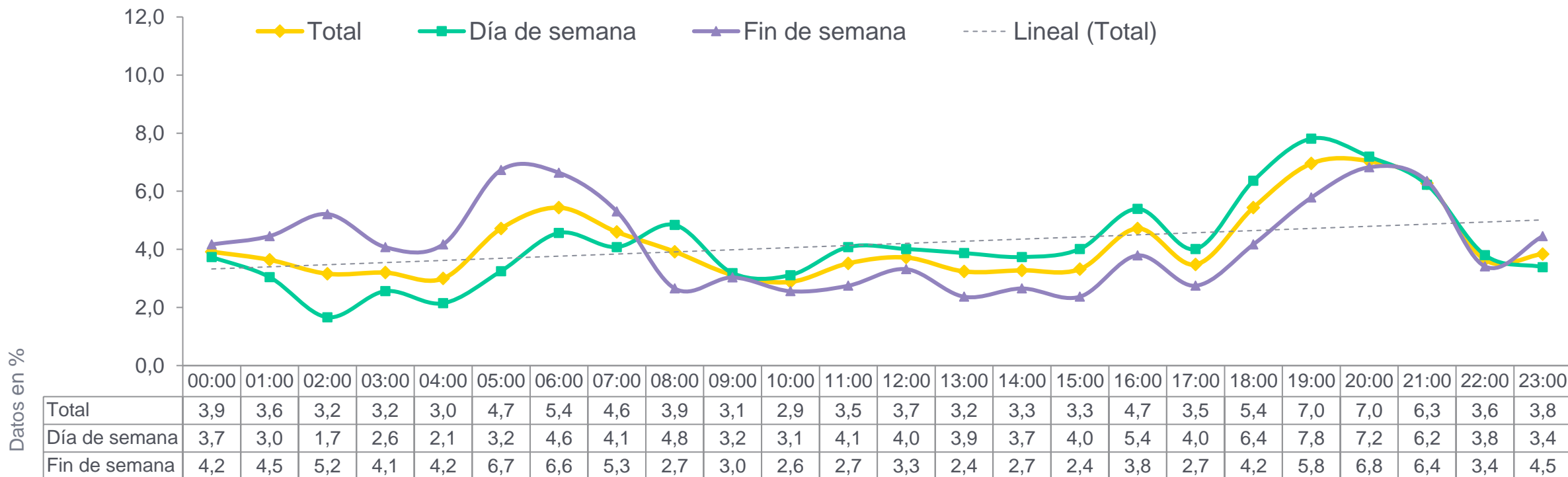
Víctimas fatales según hora de ocurrencia- Momento de la semana

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Del 01/01 al 19/09 del 2021



El fin de semana supera al total entre las 23 y 7 de la mañana. Hay una presencia similar de víctimas fatales para los dos momentos de la semana entre las 19 y 21 horas.

Total víctimas fatales: 2.530



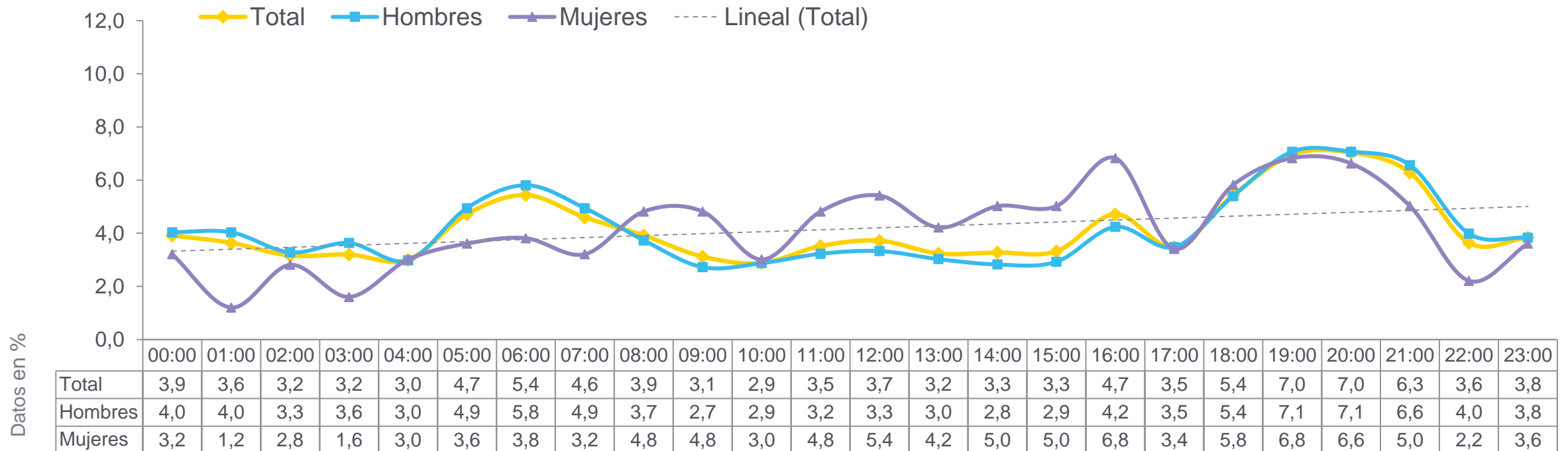
Víctimas fatales según hora de ocurrencia- Sexo

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Del 01/01 al 19/09 del 2021



Las mujeres con picos en horarios diurnos, principalmente entre las 11 y 20 horas. Los hombres tienen un pico a las 21 horas y superan los valores de las mujeres entre las 00 y las 8 de la mañana.

Total víctimas fatales: 2.530



**SEGURIDAD
VIAL**



**Ministerio de Transporte
Argentina**