



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

Movilidad del tránsito durante la pandemia 2020-2021

Septiembre 2021

**SEGURIDAD
VIAL**

Autoridades

Presidencia de la Nación: Dr. Alberto Fernández

Ministerio de Transporte: Prof. Alexis Guerrero

Agencia Nacional de Seguridad Vial: Dr. Pablo Martínez Carignano

Dirección Nacional del Observatorio Vial: Lic. Pablo Rojas

Jefatura de Gabinete Observatorio Vial: Lic. Myriam Serulnicoff

Dirección de Estadística Vial: Lic. Brián Covaro

Equipo técnico responsable de esta publicación:

María Luz Calvo

Carolina Creimer

Adrián Di Sandro

Lic. Carolina Fontenla

Lic. Gabriel González

Lic. María Luján Medina

Nicolás Ponieman



Ficha técnica

Jurisdicción: Total país, regiones y accesos a la zona del AMBA

Período: marzo 2020 a junio 2021

Objetivo: presentar información sobre la evolución de la movilidad de transporte público y privado durante la pandemia.

Consideraciones: se considera la variación porcentual del tránsito a partir del último dato disponible previo a la determinación de la primera fase del aislamiento.

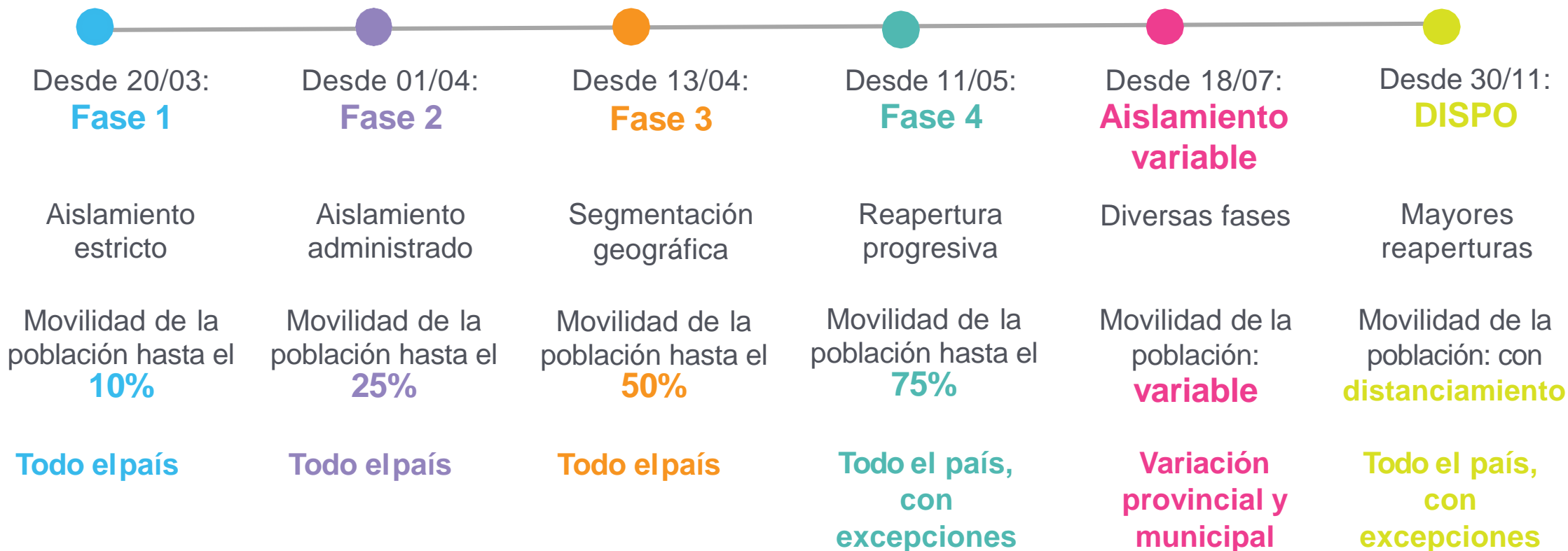
Fuente: elaboración propia en base a datos generados por Waze (transporte particular), Google Mobility (transporte público) y concesionarias de los accesos a la zona AMBA (AUBASA-BALP, AUSA, AUSOL y GCO)

Fecha de realización: 6 de septiembre de 2021

Elaborado por: Dirección de Estadística Vial. Dirección Nacional de Observatorio Vial



Contexto 2020: Fases del aislamiento



Contexto 2021: Fases del aislamiento



TOTAL PAÍS



Evolución del tránsito durante la pandemia

Variación porcentual del tráfico. Total país



Luego de una fuerte caída al comienzo de ASPO, que marca un suelo durante la fase 1, a partir de la fase 2 comienza una leve pero sostenida tendencia creciente. El 2021 comenzó con **-30% de tráfico de autos particulares y transporte público**. A partir de abril se percibe mayor caída en el tránsito particular que en el público, con un marcado descenso a partir del confinamiento estricto de fines de mayo.

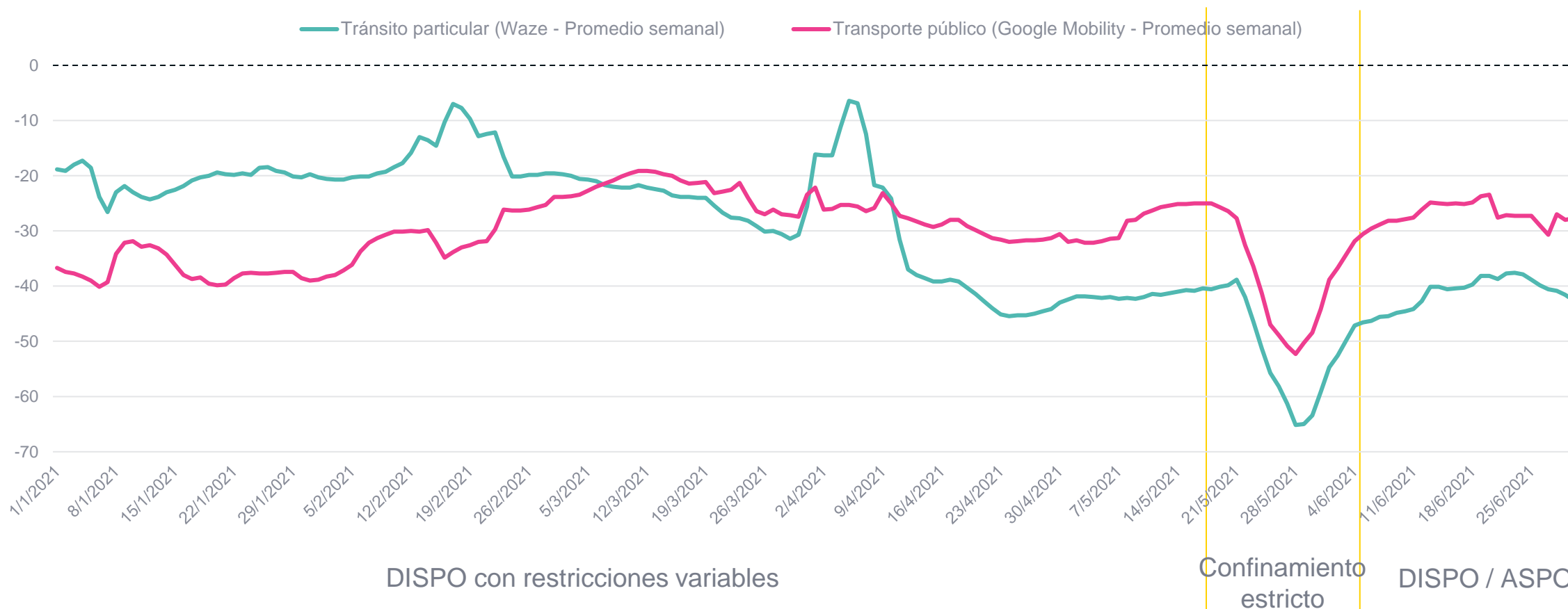


Foco en primer semestre 2021

Variación porcentual del tráfico



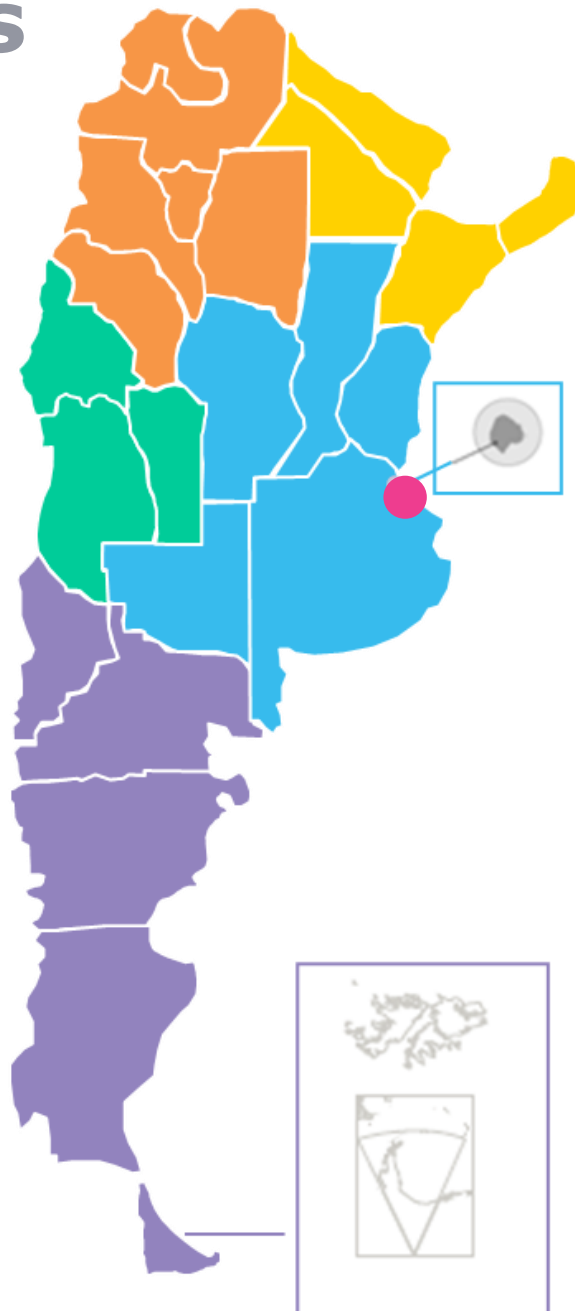
A partir de marzo el transporte público supera al particular, con una marcada subida de este último en Semana Santa. Durante el período de **confinamiento estricto bajan fuertemente ambos tipos de transporte**, comenzando a recuperarse durante el DISPO/ASPO



Regiones del país



Regiones



● AMBA
Área Metropolitana Buenos Aires

● Centro
Buenos Aires, CABA, Córdoba,
Entre Ríos, La Pampa y Santa Fe

● Cuyo
Mendoza, San Juan y San Luis

● NEA
Chaco, Corrientes, Formosa y
Misiones

● NOA
Catamarca, Jujuy, La Rioja, Salta,
Santiago del Estero y Tucumán

● Patagonia
Chubut, Neuquén, Río Negro,
Santa Cruz y Tierra del Fuego

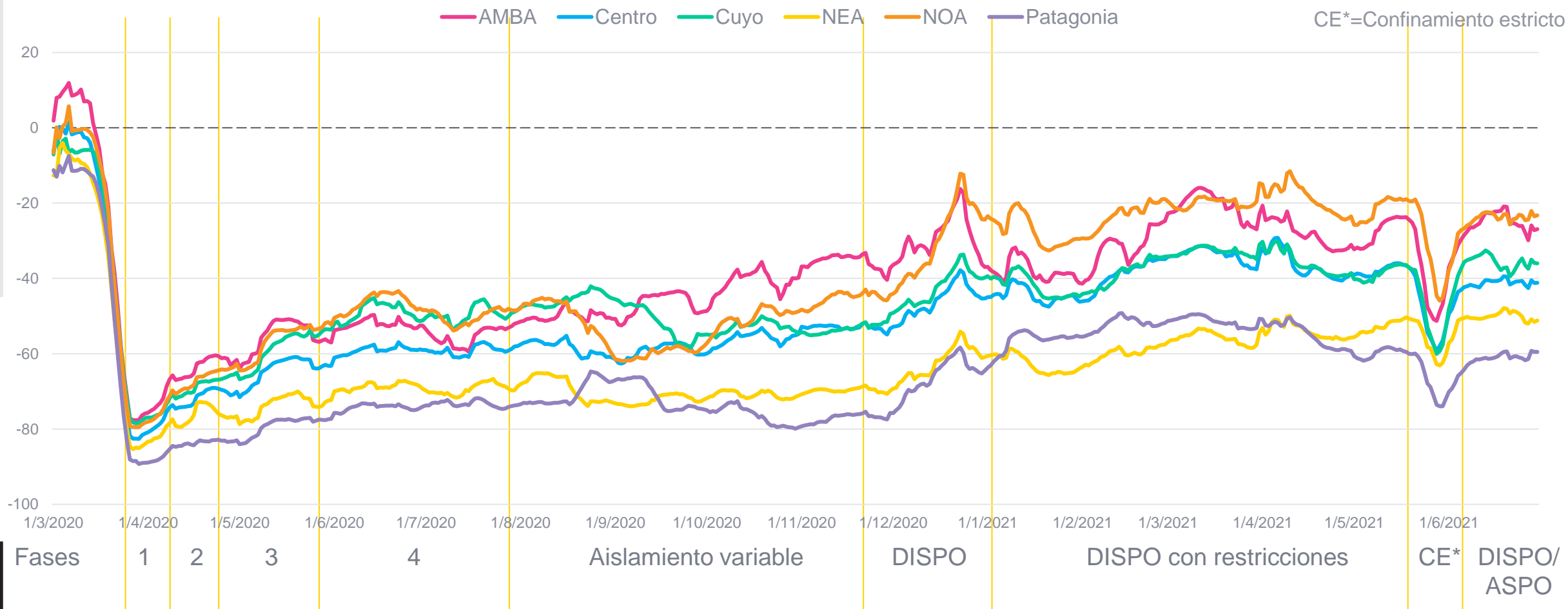


Evolución del tránsito durante la pandemia

Variación porcentual del tráfico. Regiones



Todas las regiones con la misma curva, destacando levemente por arriba la región de NOA durante el año 2021.



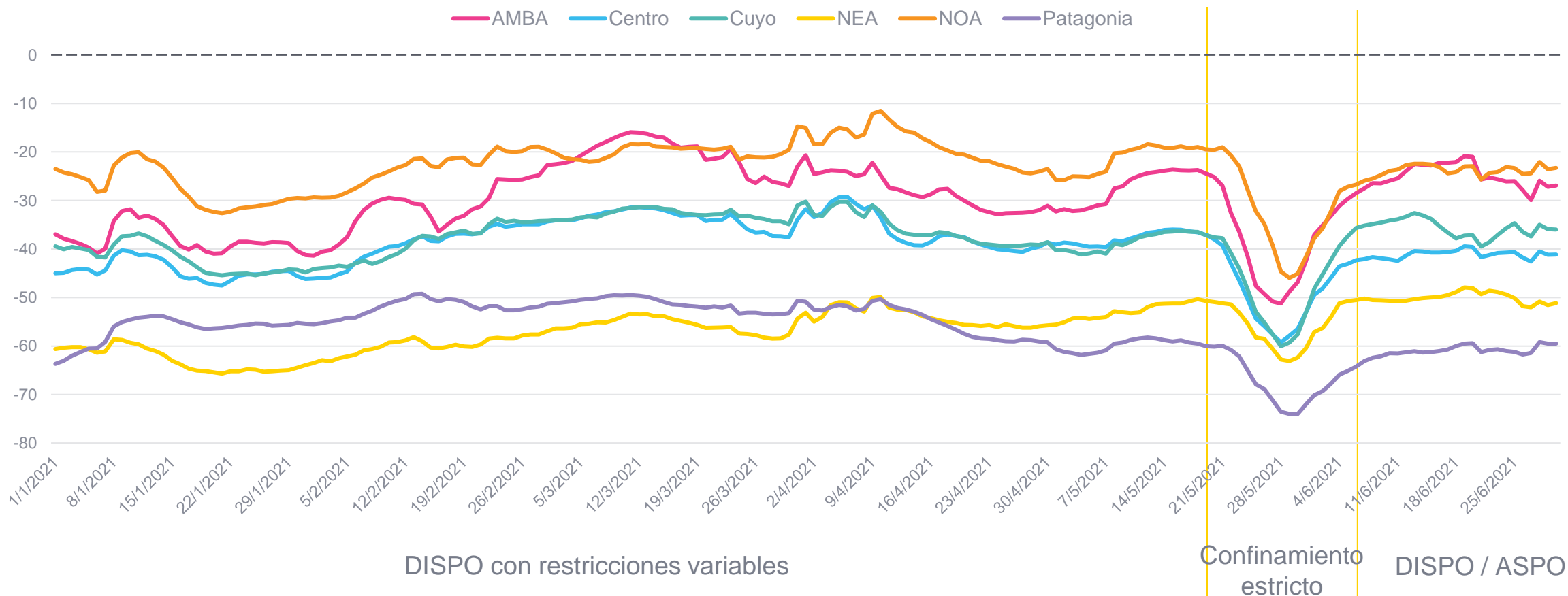
Foco en primer semestre 2021

Variación porcentual del tráfico. Regiones



NOA supera levemente el resto de las regiones, hasta la recuperación del confinamiento estricto que se solapa con la variación de AMBA.

Patagonia tiene una evolución porcentual menor a partir de abril.



Accesos al Área Metropolitana

Accesos al Área Metropolitana Buenos Aires

Concesionarias analizadas:

- AUBASA-BALP
- AUSA
- AUSOL
- GCO

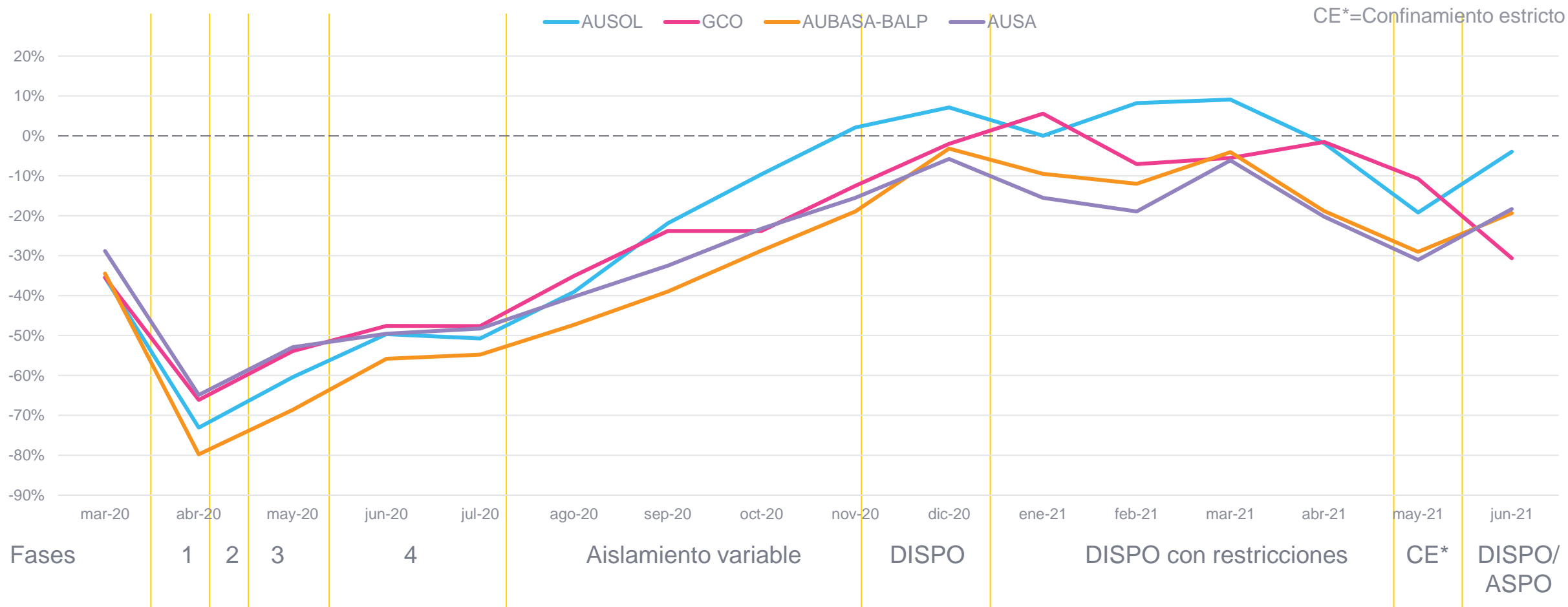
El AMBA es la zona urbana común que conforman la CABA y los siguientes 40 municipios de la Provincia de Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Berazatagui, Berisso, Brandsen, Campana, Cañuelas, Ensenada, Escobar, Esteban Echeverría, Exaltación de la Cruz, Ezeiza, Florencio Varela, General Las Heras, General Rodríguez, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, José C. Paz, La Matanza, Lanús, La Plata, Lomas de Zamora, Luján, Marcos Paz, Malvinas Argentinas, Moreno, Merlo, Morón, Pilar, Presidente Perón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, San Vicente, Tigre, Tres de Febrero, Vicente López, y Zárate.

Evolución del tránsito durante la pandemia

Variación porcentual del tráfico. Accesos Metropolitanos



Entre los accesos se observa la misma curva que en el total país, una fuerte caída en la fase 1, con una sostenida pero leve recuperación a partir de la fase 2, que se retrae nuevamente en mayo 2021 con el confinamiento estricto.

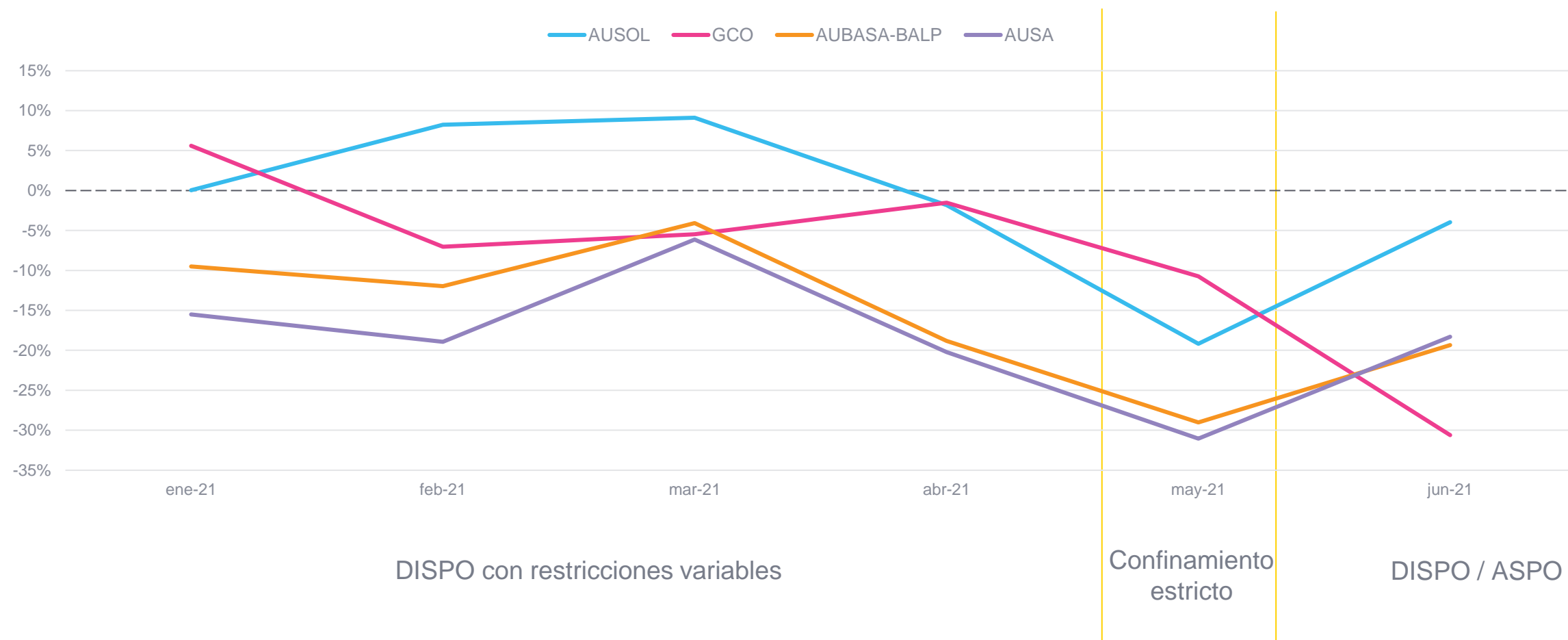


Foco en primer semestre 2021

Variación porcentual del tráfico. Accesos Metropolitanos



Si bien a grandes rasgos se observa el mismo movimiento para los cuatro accesos, **AUSOL destaca con una variación superior durante los meses de febrero y marzo**; mientras que **GCO es el único acceso que no se recupera luego del confinamiento estricto**.





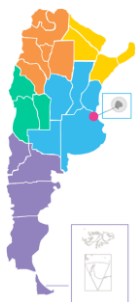
Cierre

¿Qué observamos?

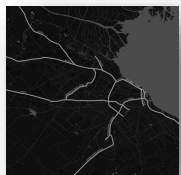
Durante el período de pandemia el tránsito se redujo notablemente, cayendo un 90% en la fase 1.

A partir de esta fase, comienza lentamente a recuperarse, estando a junio del 2021 un 30% por debajo de su habitualidad.

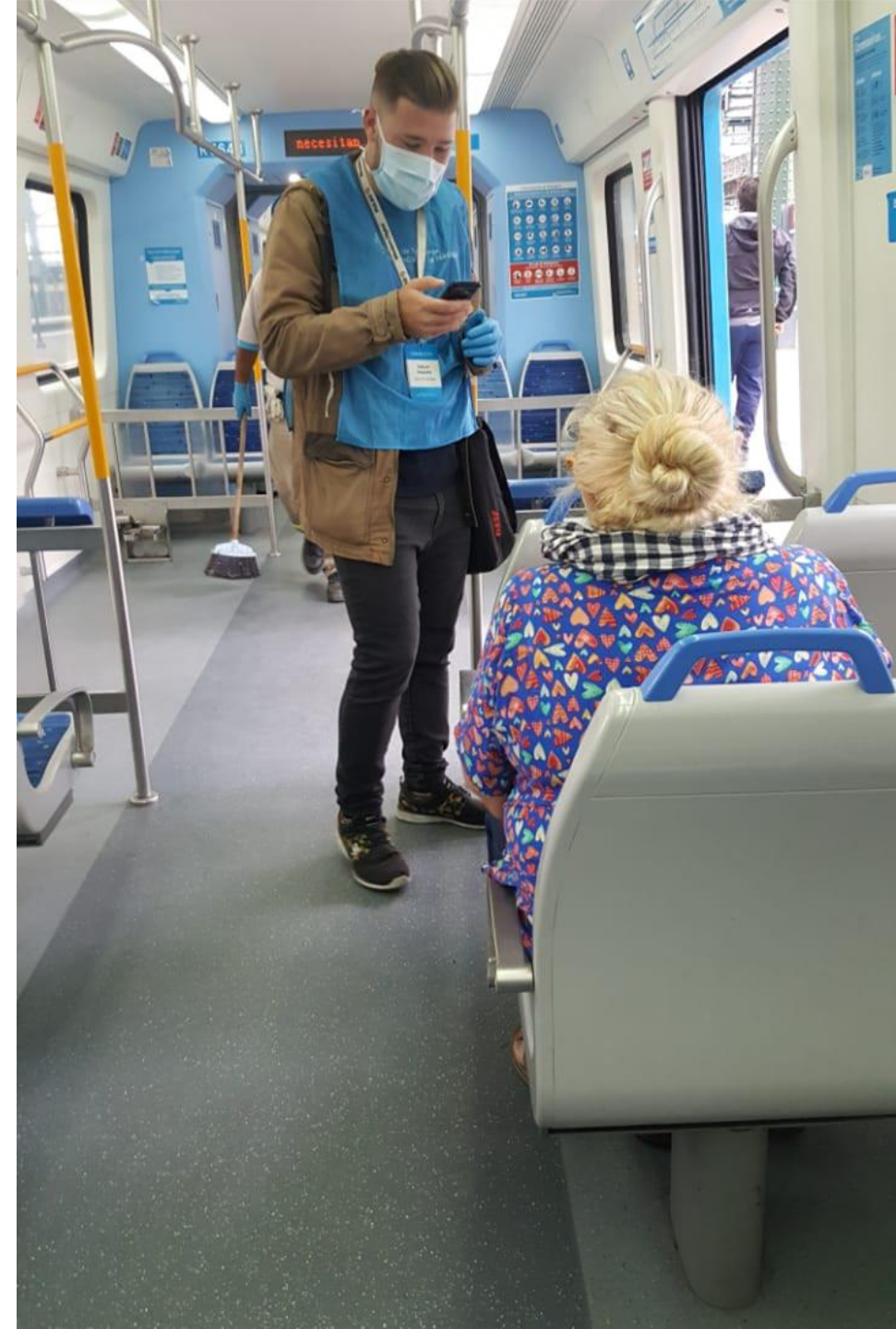
Este escenario es exacto en todas las regiones del país y en los accesos al AMBA, con leves particularidades:



A nivel regional, **NOA con una variación positiva superior al resto de las regiones en el 2021**, alcanzando el 87% de su tránsito en abril.



Entre los accesos metropolitanos, **AUSOL con mayor variación positiva en febrero y marzo, y GCO con una menor recuperación luego del confinamiento estricto de mayo 2021.**



**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Argentina