

# Informe de Siniestralidad

## Accesos metropolitanos a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

# Serie histórica 2018-2020

- Septiembre 2021 -

**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transporte  
Argentina

# Autoridades

**Presidencia de la Nación:** Dr. Alberto Fernández

**Ministerio de Transporte:** Prof. Alexis Guerrero

**Agencia Nacional de Seguridad Vial:** Dr. Pablo Martínez Carignano

**Dirección Nacional del Observatorio Vial:** Lic. Pablo Rojas

**Jefatura de Gabinete Observatorio Vial:** Lic. Myriam Serulnicoff

**Dirección de Estadística Vial:** Lic. Brián Covaro

**Visualización y análisis:**

Lic. Carolina Fontenla

**Equipo técnico responsable de esta publicación:**

María Luz Calvo

Carolina Creimer

Adrián Di Sandro

Lic. María Luján Medina

Nicolás Ponieman

# Ficha técnica

○ **Jurisdicción:** Accesos al Área Metropolitana de Buenos Aires

○ **Período analizado:** 2018-2020

○ **Objetivo:**

- Presentar información sobre la siniestralidad vial y las víctimas en los corredores de referencia.

○ **Consideraciones:**

- Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo.
- En el presente reporte se consideran únicamente las víctimas fatales en el lugar del hecho y las personas heridas.

○ **Fuente:** Elaboración propia en base a datos reportados a la DNOV por las concesionarias AUSA, AUSOL y GCO, AUBASA, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas).

○ **Fecha de realización:** 20 de agosto de 2021.

○ **Elaboración:** Dirección de Estadística Vial. Dirección Nacional de Observatorio Vial.

\*Para más información y definiciones, consultar GLOSARIO:

[https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario\\_de\\_terminos\\_seguridad\\_vial.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf)



**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transporte  
**Argentina**

# Tránsito 2018 - 2020

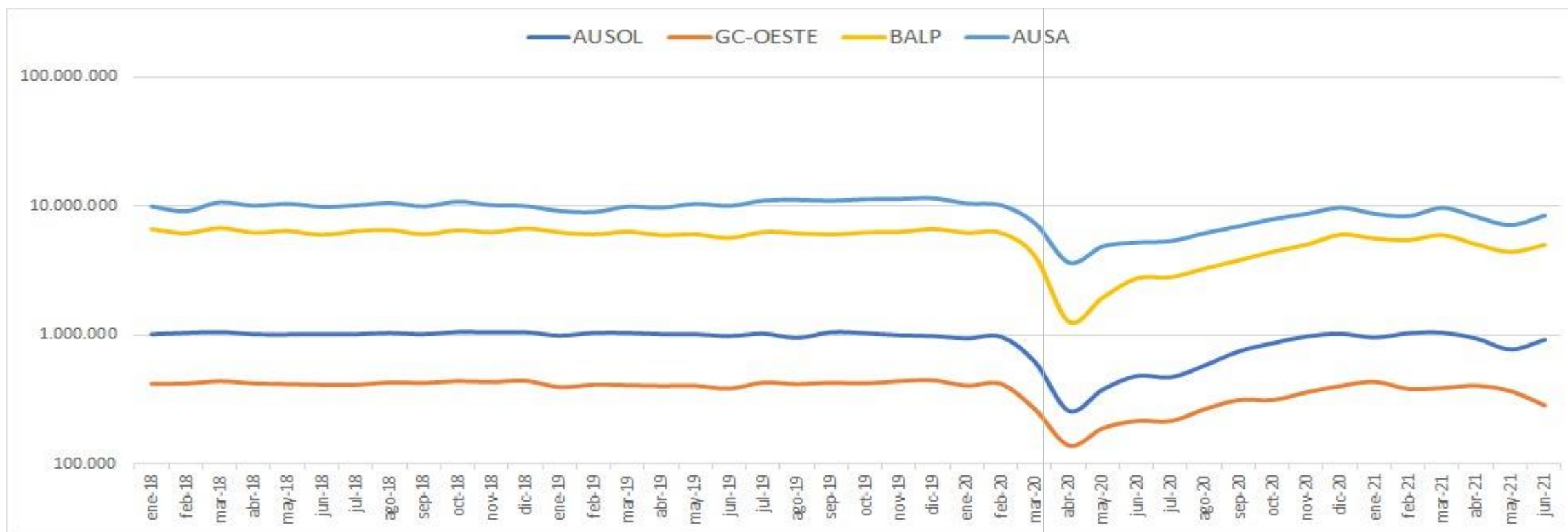


Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos de Tránsito en absolutos (escala logarítmica). AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, GCOESTE - 2018-2020



Comienzo de las fases de  
aislamiento en Argentina

# Siniestralidad y víctimas



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018

## Siniestralidad durante año 2018

\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

\*\*Dato no disponible al momento de la publicación.

	TOTAL	AUSOL	GCO	AUBASA BALP	AUSA	Ezeiza – Cañuelas*	Camino del Buen Ayre
<b>TOTAL SINIESTROS</b>	<b>6.303</b>	<b>2.481</b>	<b>1.297</b>	<b>996</b>	<b>936</b>	<b>347</b>	<b>246</b>
Total siniestros con víctimas	2.456	895	443	537	427	154	**
Siniestros fatales	77	44	18	10	5	**	**
Siniestros con heridos	2.225	851	425	527	422	**	**
Siniestros simples	3.601	1.586	854	459	509	193	**
<b>TOTAL VÍCTIMAS (VF + Heridos)</b>	<b>3.497</b>	<b>1.166</b>	<b>560</b>	<b>864</b>	<b>584</b>	<b>222</b>	<b>101</b>
Víctimas fatales	99	47	19	11	5	15	2
Total Heridos (graves + leves + sin esp)	3.398	1.119	541	853	579	207	99
Heridos graves	561	101	63	259	**	138	**
Heridos leves	2.159	1.018	478	594	**	69	**
Heridos sin especificar	678	-	-	-	579	-	99
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>9.868</b>	<b>4.395</b>	<b>2.248</b>	<b>1.571</b>	<b>1.654</b>	<b>**</b>	<b>**</b>
Vehículos por siniestro	1,7	1,8	1,7	1,6	1,8	**	**
<b>LONGITUD (en KM)</b>	<b>361,9</b>	<b>120,0</b>	<b>60,0</b>	<b>51,5</b>	<b>57,1</b>	<b>50,3</b>	<b>23,0</b>

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

# Siniestralidad y víctimas



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2019

\*\*Dato no disponible al momento de la publicación.

## Siniestralidad durante año 2019

	TOTAL	AUSOL	GCO	AUBASA BALP	AUSA	Ezeiza – Cañuelas*	Camino del Buen Ayre
<b>TOTAL SINIESTROS</b>	<b>6.708</b>	<b>2.276</b>	<b>1.303</b>	<b>989</b>	<b>876</b>	<b>1.034</b>	<b>230</b>
Total siniestros con víctimas	2.690	876	447	510	368	489	**
Siniestros fatales	69	46	7	10	6	**	**
Siniestros con heridos	2.132	830	440	500	362	**	**
Siniestros simples	3.788	1.400	856	479	508	545	**
<b>TOTAL VÍCTIMAS (VF + Heridos)</b>	<b>3.804</b>	<b>1.139</b>	<b>536</b>	<b>843</b>	<b>483</b>	<b>725</b>	<b>78</b>
Víctimas fatales	109	50	7	11	6	32	3
Total Heridos (graves + leves + sin esp)	3.695	1.089	529	832	477	693	75
Heridos graves	1.012	100	64	259	**	589	**
Heridos leves	2.131	989	465	573	**	104	**
Heridos sin especificar	552	-	-	-	477	-	75
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>9.453</b>	<b>4.006</b>	<b>2.246</b>	<b>1.640</b>	<b>1.561</b>	<b>**</b>	<b>**</b>
Vehículos por siniestro	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	**	**
<b>LONGITUD (en KM)</b>	<b>361,9</b>	<b>120,0</b>	<b>60,0</b>	<b>51,5</b>	<b>57,1</b>	<b>50,3</b>	<b>23,0</b>

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

# Siniestralidad y víctimas



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2020

\*\*Dato no disponible al momento de la publicación.

## Siniestralidad durante año 2020

	TOTAL	AUSOL	GCO	AUBASA BALP	AUSA	Ezeiza – Cañuelas*	Camino del Buen Ayre
<b>TOTAL SINIESTROS</b>	<b>16.781</b>	<b>5.964</b>	<b>3.395</b>	<b>2.540</b>	<b>2.277</b>	<b>1.997</b>	<b>608</b>
Total siniestros con víctimas	6.654	2.196	1.175	1.341	977	965	**
Siniestros fatales	182	105	34	27	16	**	**
Siniestros con heridos	5.507	2.091	1.141	1.314	961	**	**
Siniestros simples	9.519	3.768	2.220	1.199	1.300	1.032	**
<b>TOTAL VÍCTIMAS (VF + Heridos)</b>	<b>9.441</b>	<b>2.854</b>	<b>1.458</b>	<b>2.198</b>	<b>1.288</b>	<b>1.400</b>	<b>243</b>
Víctimas fatales	271	113	38	30	16	68	6
Total Heridos (graves + leves + sin esp)	9.170	2.741	1.420	2.168	1.272	1.332	237
Heridos graves	2.209	255	180	687	**	1.087	**
Heridos leves	5.452	2.486	1.240	1.481	**	245	**
Heridos sin especificar	1.509	-	-	-	1.272	-	237
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>24.372</b>	<b>10.513</b>	<b>5.834</b>	<b>4.041</b>	<b>3.984</b>	<b>**</b>	<b>**</b>
Vehículos por siniestro	1,7	1,8	1,7	1,6	1,7	**	**
<b>LONGITUD (en KM)</b>	<b>361,9</b>	<b>120,0</b>	<b>60,0</b>	<b>51,5</b>	<b>57,1</b>	<b>50,3</b>	<b>23,0</b>

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias



# Siniestralidad y víctimas



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## Siniestralidad durante total período 2018-2020

\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

\*\*Dato no disponible al momento de la publicación.

	TOTAL	AUSOL	GCO	AUBASA BALP	AUSA	Ezeiza – Cañuelas*	Camino del Buen Ayre
<b>TOTAL SINIESTROS</b>	<b>16.781</b>	<b>5.964</b>	<b>3.395</b>	<b>2.540</b>	<b>2.277</b>	<b>1.997</b>	<b>608</b>
Total siniestros con víctimas	6.654	2.196	1.175	1.341	977	965	**
Siniestros fatales	182	105	34	27	16	**	**
Siniestros con heridos	5.507	2.091	1.141	1.314	961	**	**
Siniestros simples	9.519	3.768	2.220	1.199	1.300	1.032	**
<b>TOTAL VÍCTIMAS (VF + Heridos)</b>	<b>9.441</b>	<b>2.854</b>	<b>1.458</b>	<b>2.198</b>	<b>1.288</b>	<b>1.400</b>	<b>243</b>
Víctimas fatales	271	113	38	30	16	68	6
Total Heridos (graves + leves + sin esp)	9.170	2.741	1.420	2.168	1.272	1.332	237
Heridos graves	2.209	255	180	687	**	1.087	**
Heridos leves	5.452	2.486	1.240	1.481	**	245	**
Heridos sin especificar	1.509	-	-	-	1.272	-	237
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>24.372</b>	<b>10.513</b>	<b>5.834</b>	<b>4.041</b>	<b>3.984</b>	<b>**</b>	<b>**</b>
Vehículos por siniestro	1,7	1,8	1,7	1,6	1,7	**	**
<b>LONGITUD (en KM)</b>	<b>361,9</b>	<b>120,0</b>	<b>60,0</b>	<b>51,5</b>	<b>57,1</b>	<b>50,3</b>	<b>23,0</b>

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

# Siniestralidad: participación según concesionaria según año



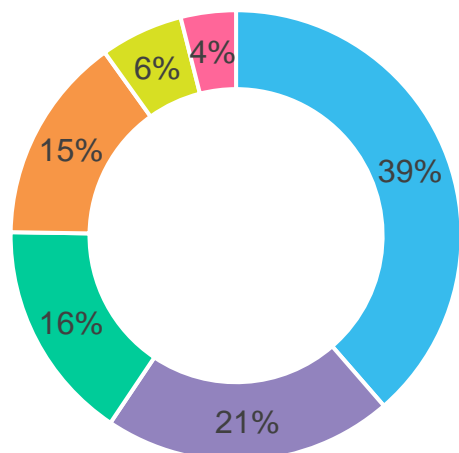
Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

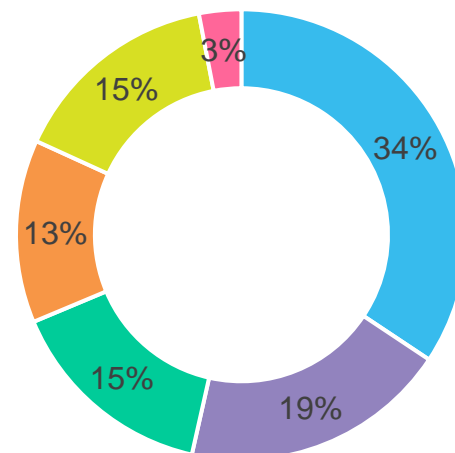
## 2018



■ AUSOL  
■ AUBASA-BALP  
■ Ezeiza-Cañuelas  
■ GCO  
■ AUSA  
■ Camino del Buen Ayre

Base: 6.303 siniestros

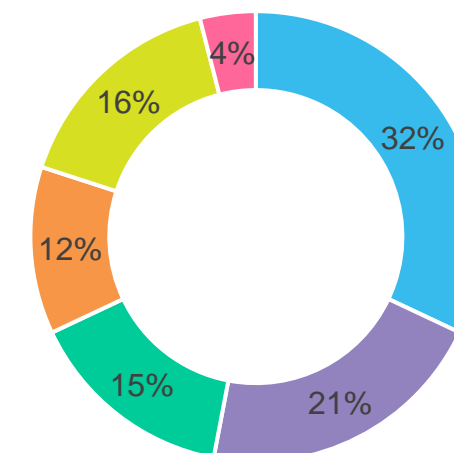
## 2019



■ AUSOL  
■ AUBASA-BALP  
■ Ezeiza-Cañuelas  
■ GCO  
■ AUSA  
■ Camino del Buen Ayre

Base: 6.708 siniestros

## 2020



■ AUSOL  
■ AUBASA-BALP  
■ Ezeiza-Cañuelas  
■ GCO  
■ AUSA  
■ Camino del Buen Ayre

Base: 3.770 siniestros

\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

# Siniestralidad: participación según concesionaria total período



Ministerio de Transporte  
Argentina

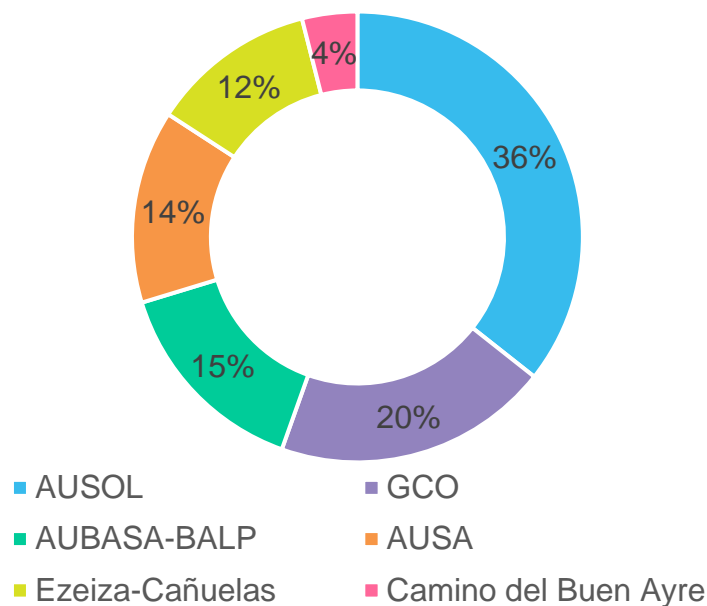
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

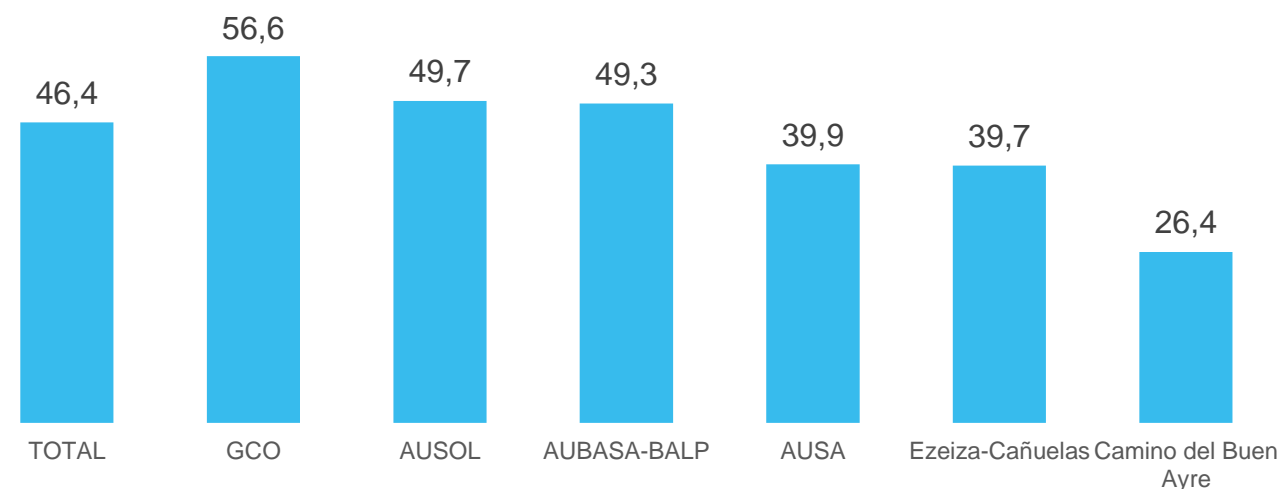
Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## Total período 2018-2020

### Participación según siniestralidad



### Tasa siniestralidad según km



\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

# Siniestralidad: Relación entre siniestralidad y longitud de la concesión

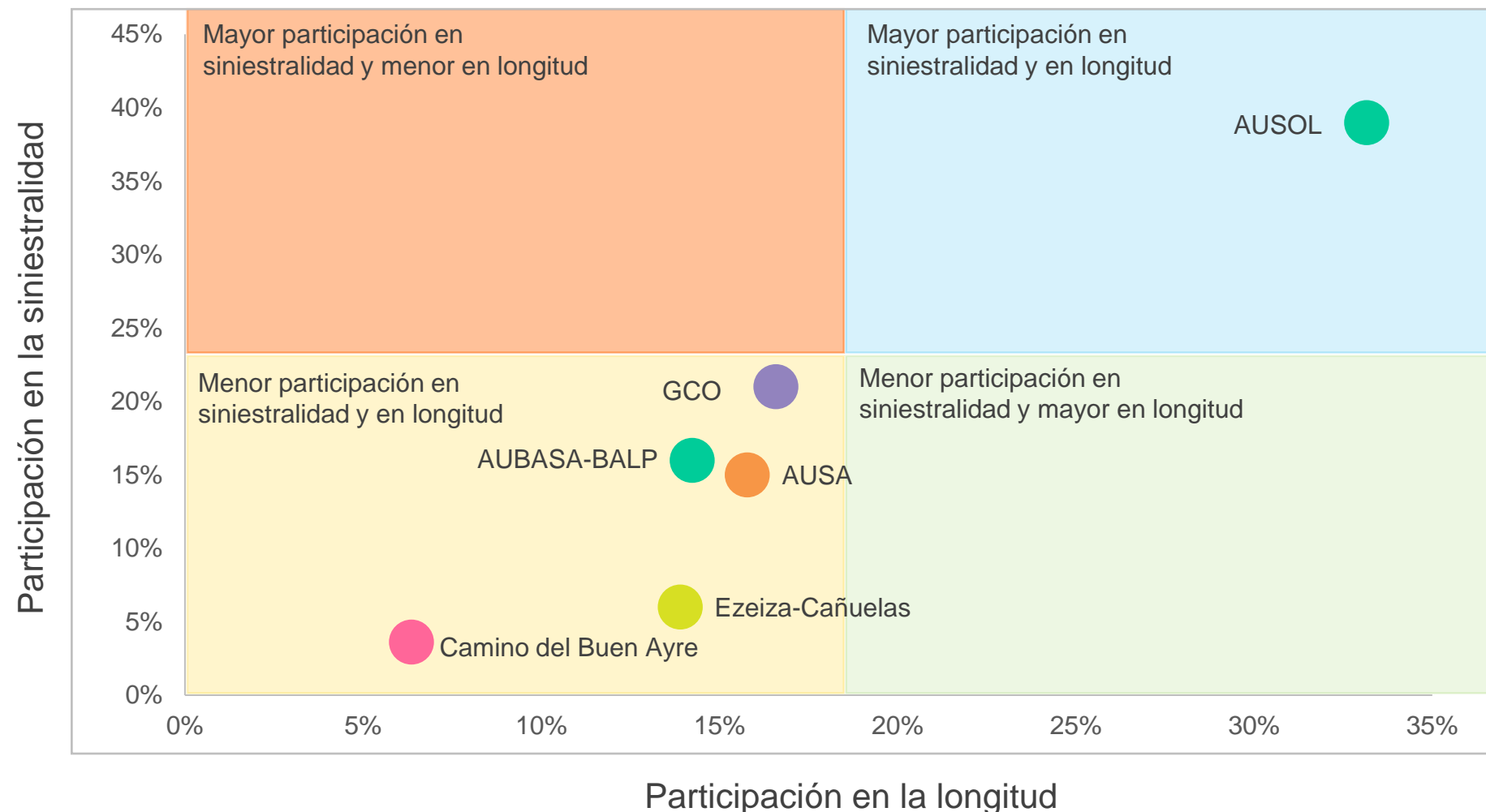


Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018



**AÑO 2018**



Se ubican a las  
concesionarias según  
su relación entre  
siniestralidad y  
longitud.

\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

Base: 6.303 siniestros

Base: 361,9 KM

# Siniestralidad: Relación entre siniestralidad y longitud de la concesión

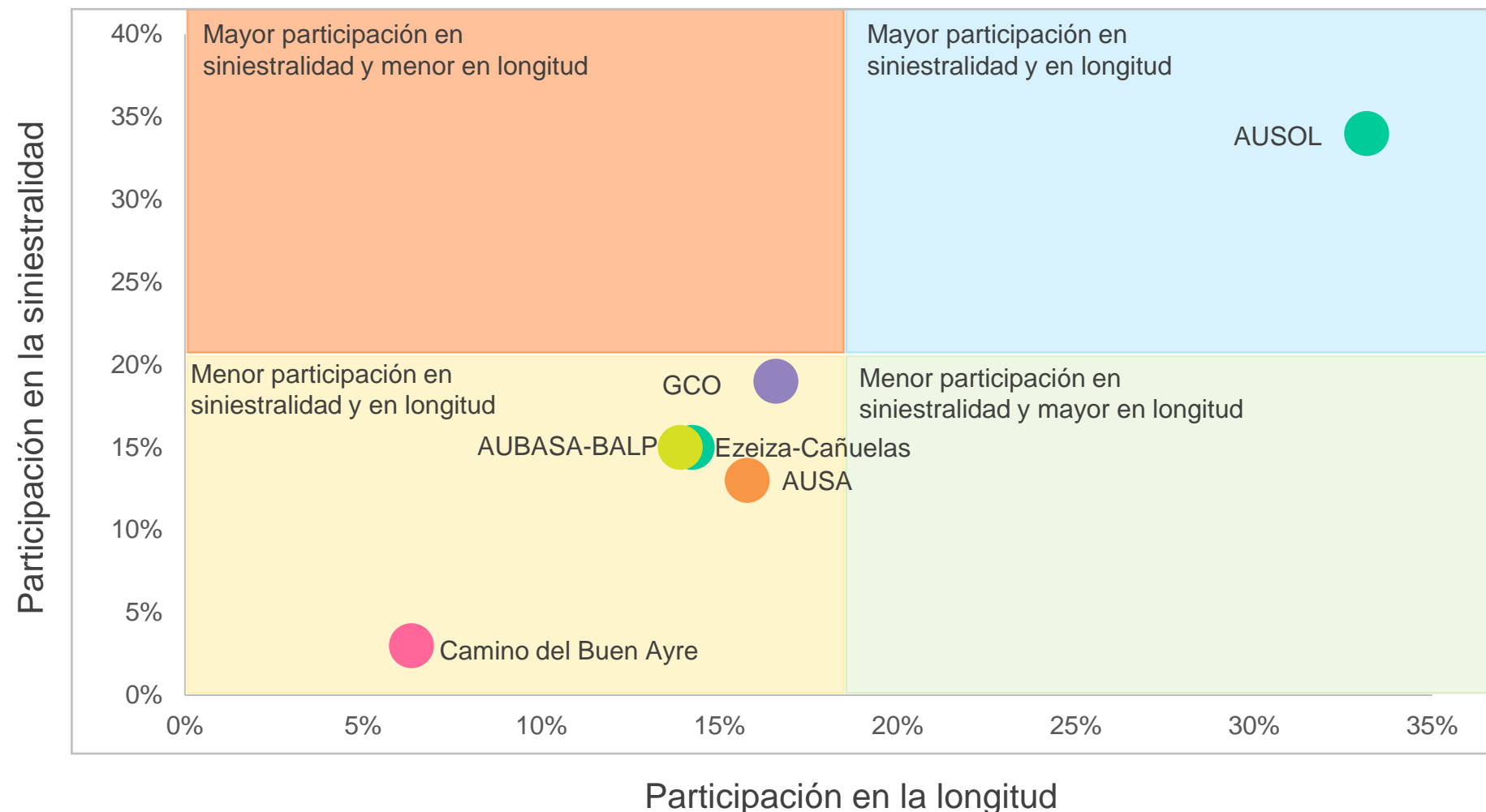


Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2019



**AÑO 2019**



Se ubican a las concesionarias según su relación entre siniestralidad y longitud.

Base: 6.708 siniestros

Base: 361,9 KM

# Siniestralidad: Relación entre siniestralidad y longitud de la concesión

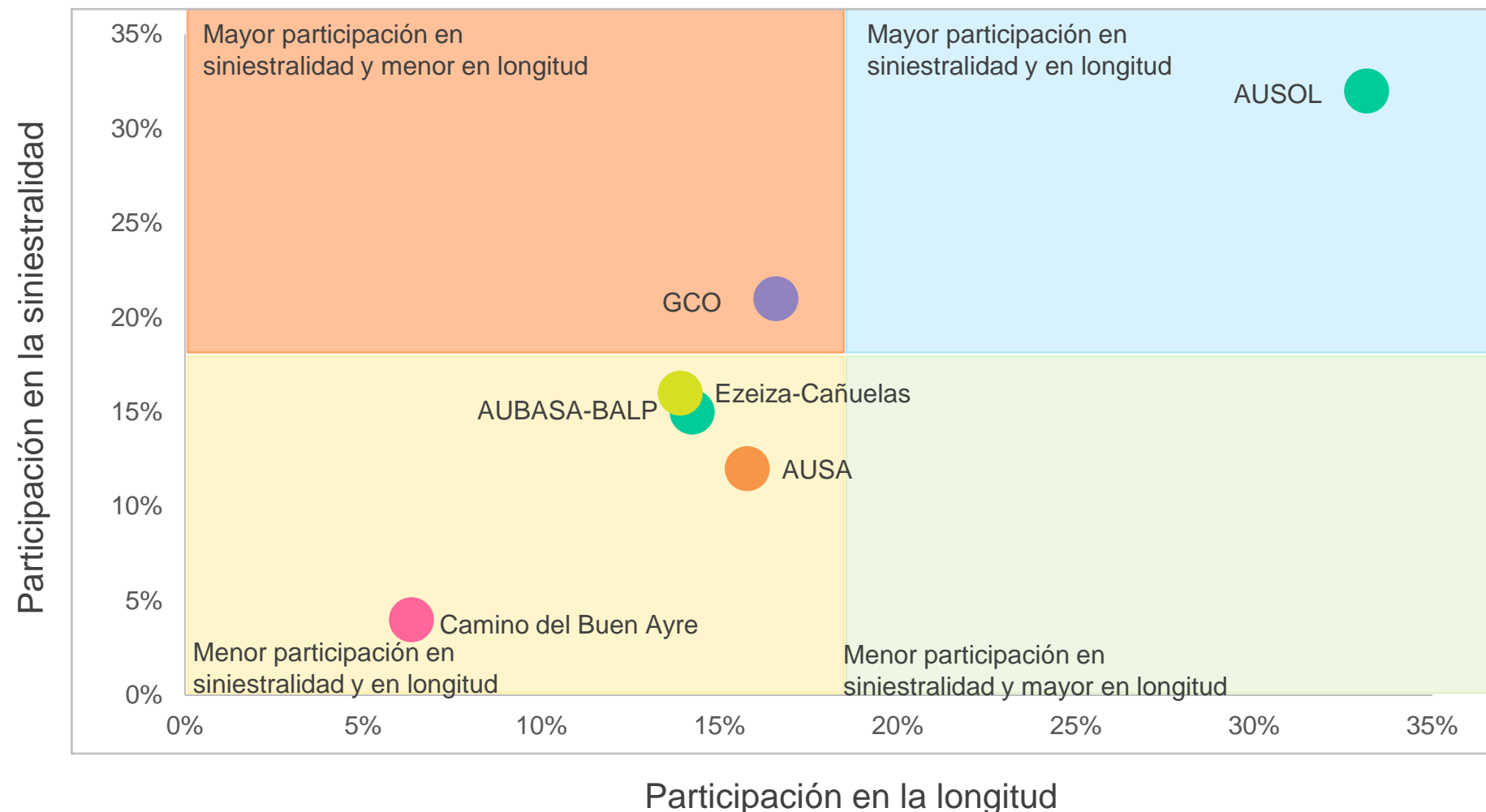


Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2020



**AÑO 2020**



Se ubican a las concesionarias según su relación entre siniestralidad y longitud.

Base: 3.770 siniestros

Base: 361,9 KM

# Siniestralidad: Relación entre siniestralidad y longitud de la concesión

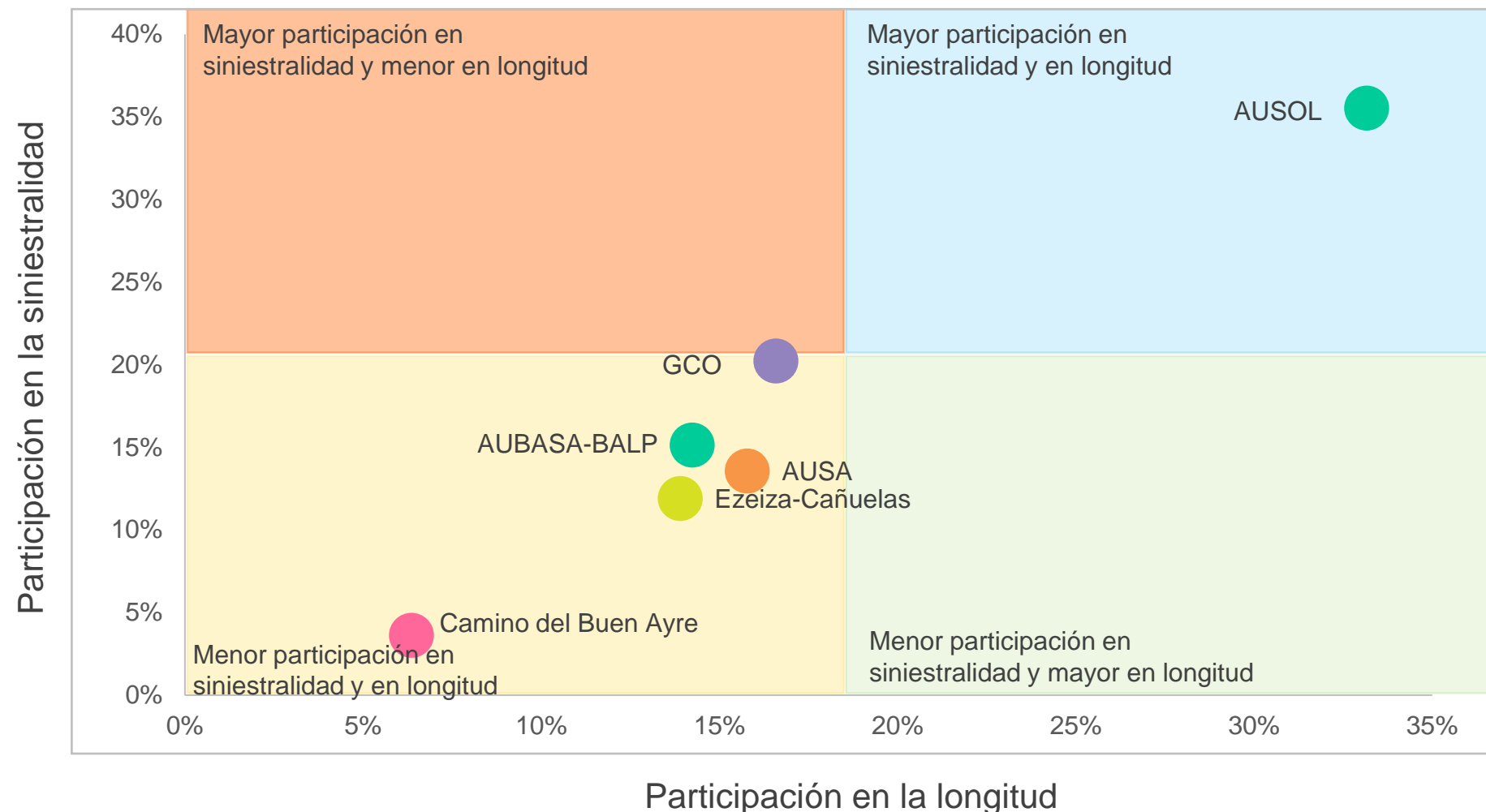


Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020



Período 2018-2020



Se ubican a las concesionarias según su relación entre siniestralidad y longitud.

GCO cercano al cuadrante de mayor participación relativa en la siniestralidad y menor longitud.

Base: 16.781 siniestros

Base: 361,9 KM

# Siniestralidad según gravedad



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

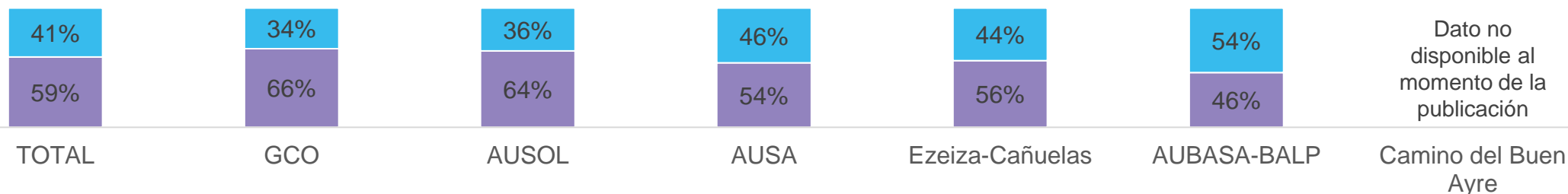
Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## Siniestralidad según gravedad

■ Siniestros simples ■ Siniestros con víctimas

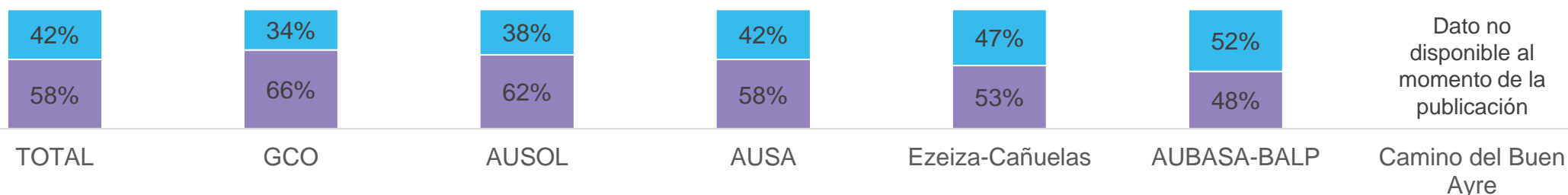
### 2018

Base: 6.303 siniestros



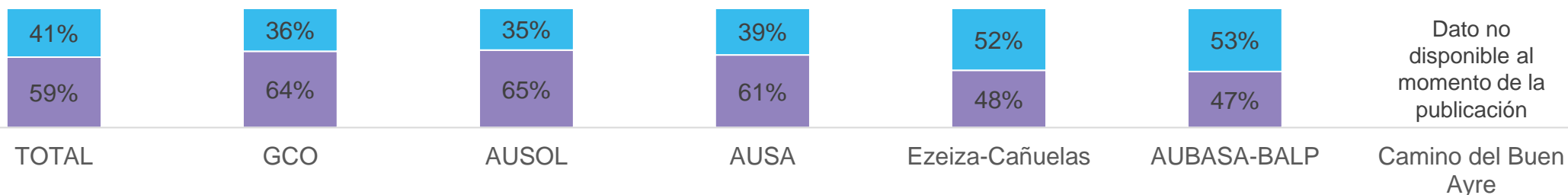
### 2019

Base: 6.708 siniestros



### 2020

Base: 3.770 siniestros



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias



# Siniestralidad según gravedad



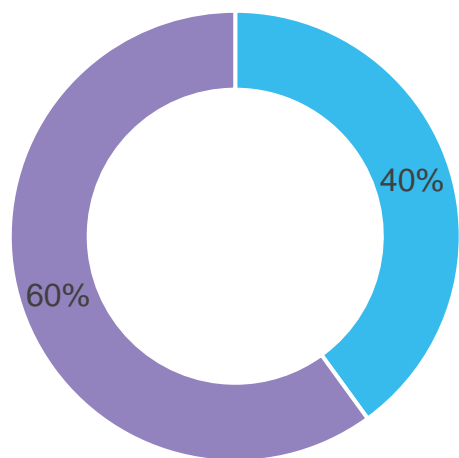
Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

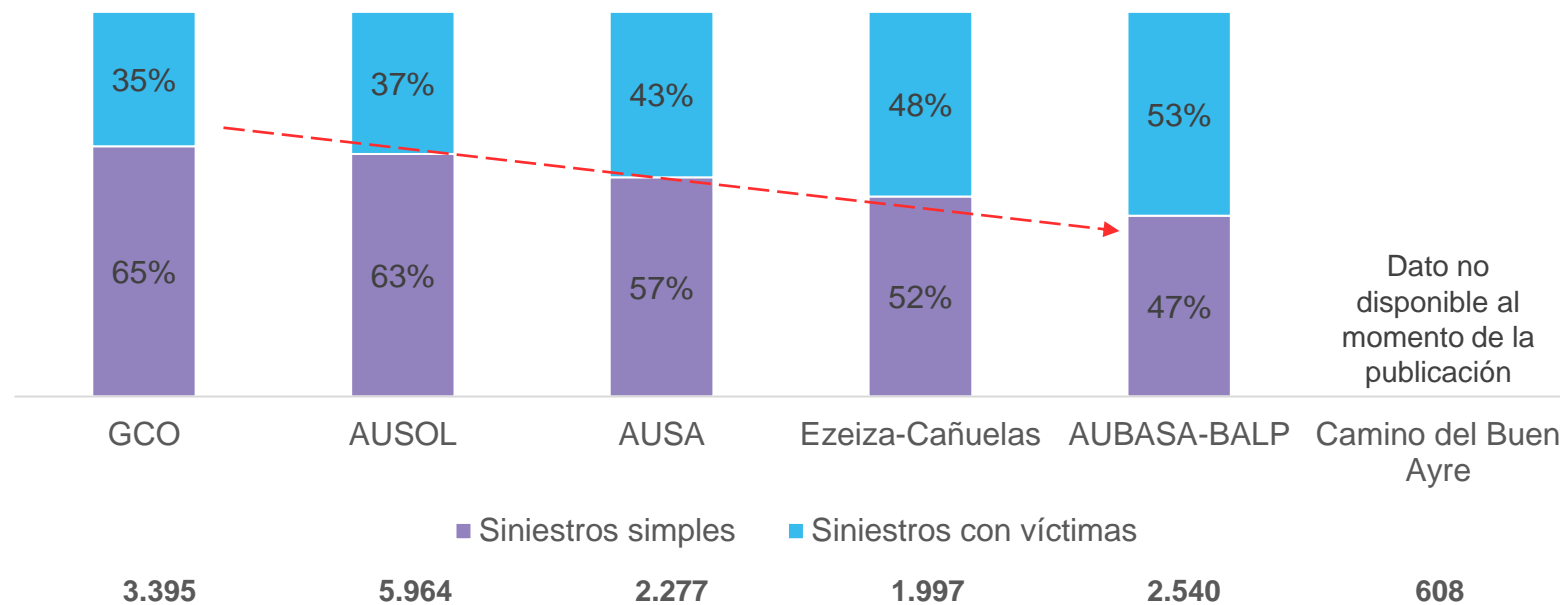
Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## Siniestralidad según gravedad total período 2018-2020



Base:  
16.781 siniestros

■ Siniestros con víctimas ■ Siniestros simples  
Base



# Siniestralidad y víctimas: participación según concesionaria



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

■ AUSOL ■ GCO ■ AUBASA-BALP ■ AUSA ■ Ezeiza Cañuelas ■ Camino del Buen Ayre

**2018**



\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

**2019**



**2020**



# Siniestralidad y víctimas: participación según concesionaria



Ministerio de Transporte  
Argentina

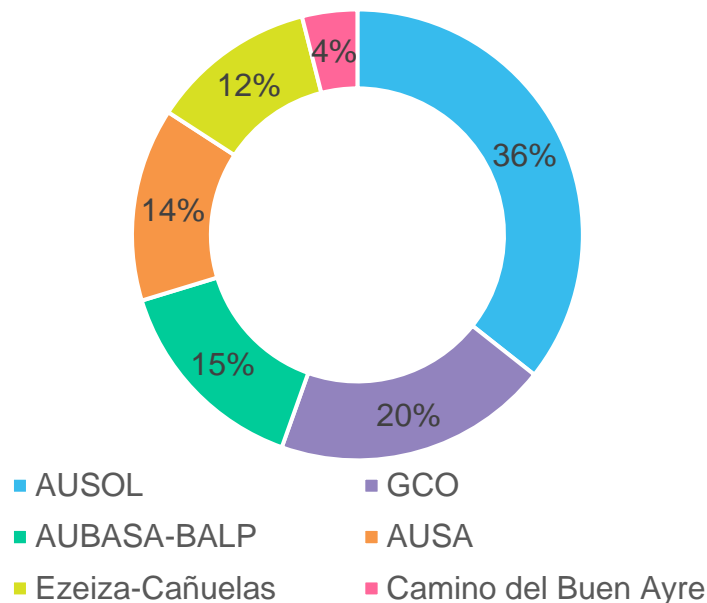
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

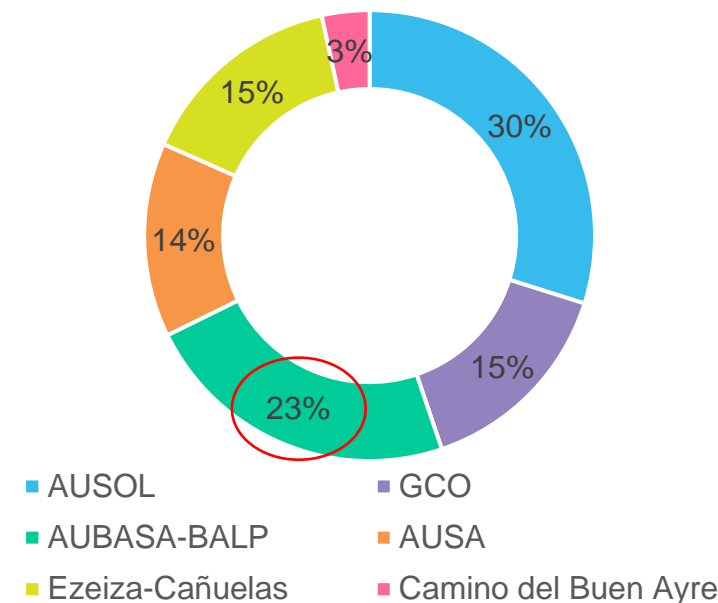
## Total período 2018-2020

### Participación según siniestralidad



Base:  
16.781 siniestros

### Participación según víctimas



Base:  
9.441 víctimas

# Víctimas



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## # Víctimas involucradas

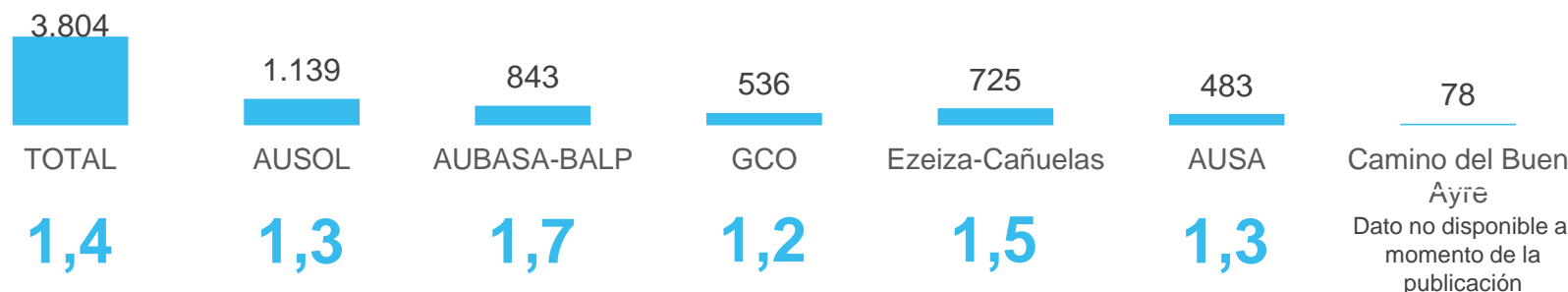
\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

2018



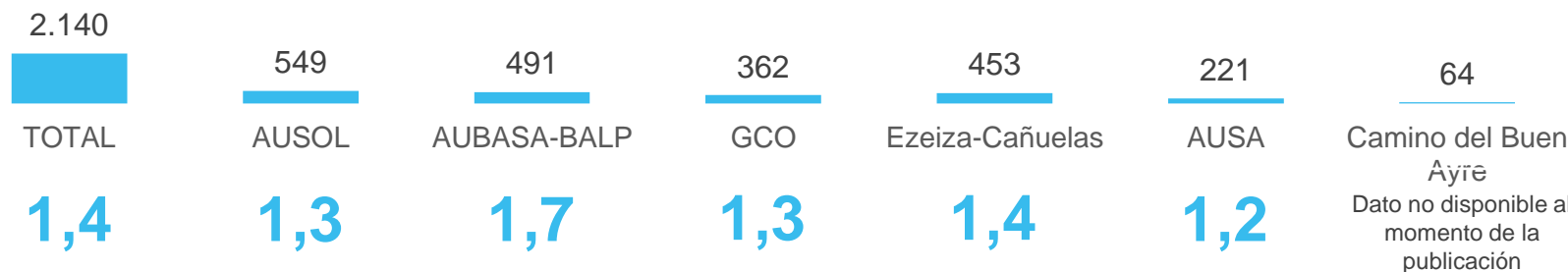
Promedio Víctimas por siniestro con víctimas

2019



Promedio Víctimas por siniestro con víctimas

2020



Promedio Víctimas por siniestro con víctimas

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

# Víctimas



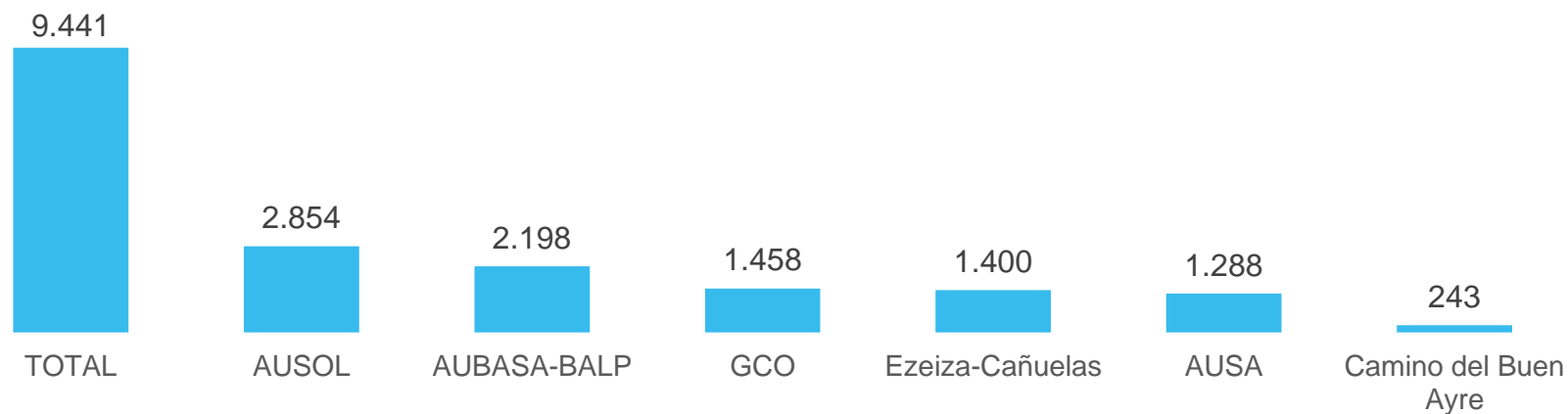
Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

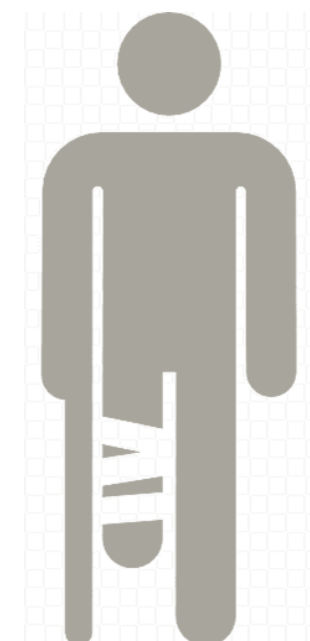
## # Víctimas involucradas total período 2018-2020



Promedio Víctimas involucradas por siniestro con víctimas

1,4      1,3      1,6      1,2      1,5      1,3

Dato no disponible al momento de la publicación



# Víctimas según gravedad



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

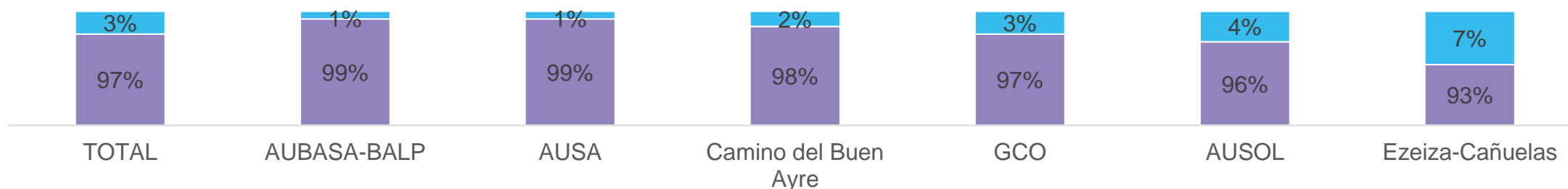
Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## Víctimas según gravedad

■ Heridos ■ Víctimas fatales

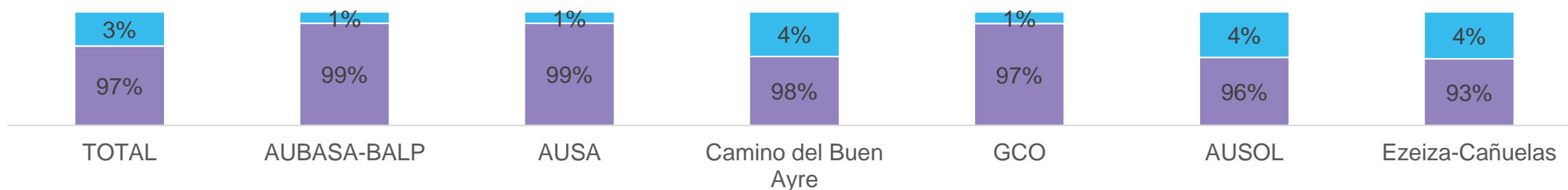
### 2018

Base: 3.497 víctimas



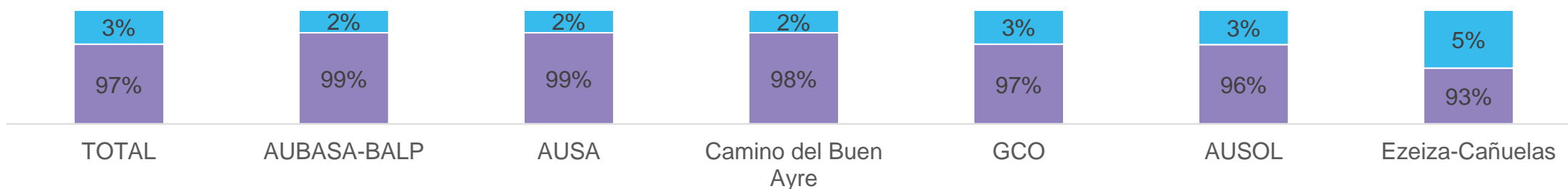
### 2019

Base: 3.804 víctimas



### 2020

Base: 2.140 víctimas



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

# Víctimas según gravedad



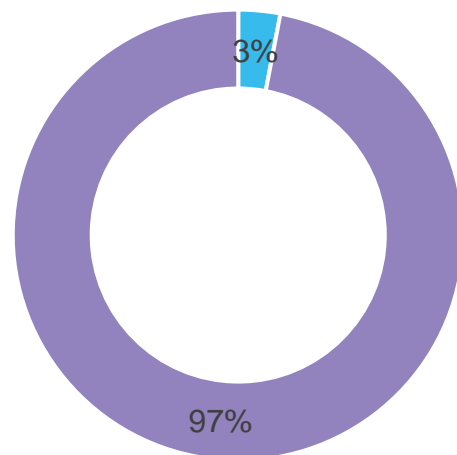
Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

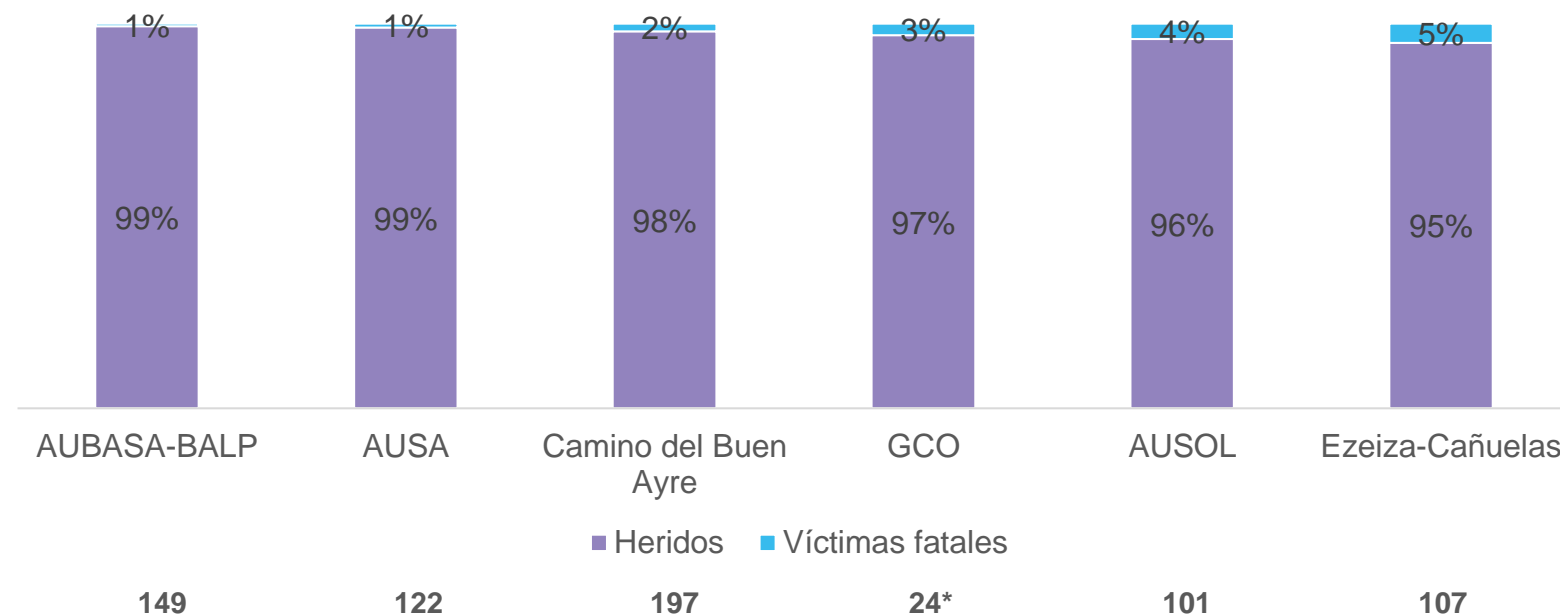
## Víctimas según gravedad total período 2018-2020



Base:  
9.441 víctimas

■ Víctimas fatales ■ Heridos

Base



# Vehículos



Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## # Vehículos involucrados

\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

Año	TOTAL	AUSOL	GCO	AUSA	AUBASA-BALP	Ezeiza-Cañuelas	Camino del Buen Ayre
<b>2018</b>	9.868	4.395	2.248	1.571	1.654	Dato no disponible al momento de la publicación	Dato no disponible al momento de la publicación
Promedio Vehículos por siniestro	1,7	1,8	1,7	1,8	1,6	-	-
<b>2019</b>	9.453	4.006	2.246	1.640	1.561	Dato no disponible al momento de la publicación	Dato no disponible al momento de la publicación
Promedio Vehículos por siniestro	1,7	1,8	1,7	1,8	1,6	-	-
<b>2020</b>	5.051	2.112	1.340	769	830		
Promedio Vehículos por siniestro	1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	-	-



# Vehículos



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## # Vehículos involucrados total período 2018-2020

24.372



TOTAL

10.513



AUSOL

5.834



GCO

3.984



AUSA

4.041



AUBASA-BALP

Dato no disponible al momento  
de la publicación

Ezeiza-Cañuelas Camino del Buen  
Ayre



Promedio Vehículos  
involucrados por  
siniestro

1,7

1,8

1,7

1,7

1,6

Dato no disponible al momento  
de la publicación

# Tipo de vehículo involucrado



Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

2018	TOTAL	AUSOL	GCO	AUBASA BALP	AUSA
Automóvil	71%	78%	77%	58%	55%
Moto	15%	12%	16%	20%	25%
Tr. Carga	8%	11%	7%	6%	10%
Camioneta	4%	-	-	17%	9%
Otro	2%	-	-	-	2%
Sin dato	.	-	-	-	-

2019	TOTAL	AUSOL	GCO	AUBASA BALP	AUSA
Automóvil	70%	77%	75%	58%	57%
Moto	15%	12%	16%	20%	25%
Tr. Carga	9%	11%	9%	6%	8%
Camioneta	5%	-	-	17%	8%
Otro	1%	-	-	-	1%
Sin dato	.	-	-	-	-






2020	TOTAL	AUSOL	GCO	AUBASA BALP	AUSA
Automóvil	68%	73%	75%	58%	56%
Moto	15%	12%	16%	20%	23%
Tr. Carga	11%	14%	9%	6%	12%
Camioneta	4%	-	-	17%	8%
Otro	1%	-	-	-	1%
Sin dato	.	-	-	-	-

Ezeiza-Cañuelas y Camino del Buen Ayre: datos no disponible al momento de la publicación

# Tipo de vehículo involucrado



Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

Total período 2018-2020		AUSOL	GCO	AUBASA BALP	AUSA	Ezeiza - Cañuelas	Camino del Buen Ayre
Automóviles	 70%	77%	76%	59%	56%	Dato no disponible al momento de la publicación	
Motos	 15%	12%	16%	13%	25%		
Transporte de carga	 9%	11%	8%	5%	10%		
Camioneta	 4%	-	-	17%	8%		
Otros	 1%	-	-	-	1%		
Sin dato	0%	-	-	-	-		



# Víctimas ocupantes de motos



Ministerio de Transporte  
Argentina

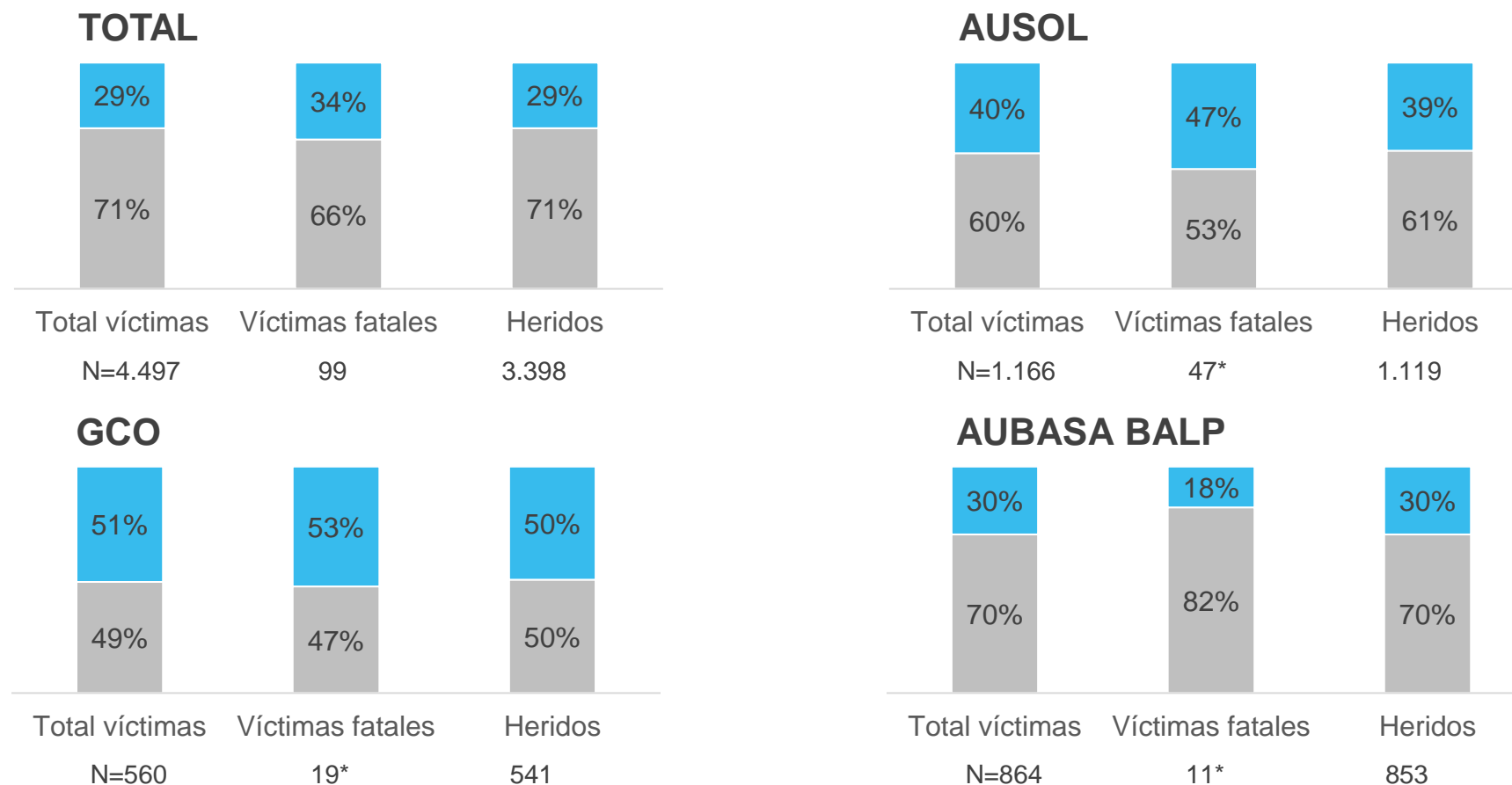
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018

## AÑO 2018

■ Otros usuarios de las vías ■ Ocupantes de motos



Se excluyen de este análisis AUSA, Ezeiza-Cañuelas y Camino del Buen Ayre por no estar disponible el dato al momento de la publicación

# Víctimas ocupantes de motos



Ministerio de Transporte  
Argentina

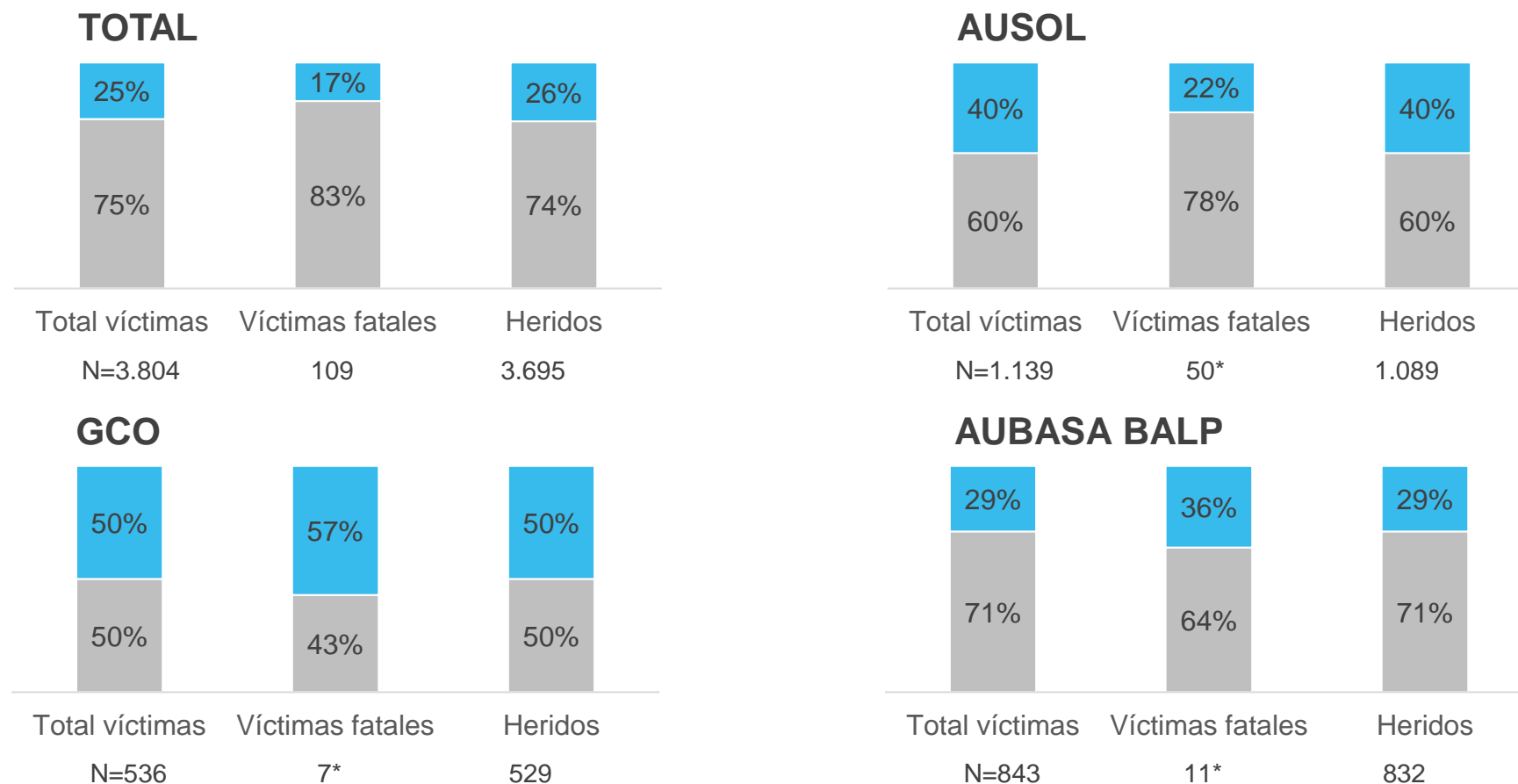
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2019

## AÑO 2019

■ Otros usuarios de las vías ■ Ocupantes de motos



Se excluyen de este análisis AUSA, Ezeiza-Cañuelas y Camino del Buen Ayre por no estar disponible el dato al momento de la publicación

# Víctimas ocupantes de motos



Ministerio de Transporte  
Argentina

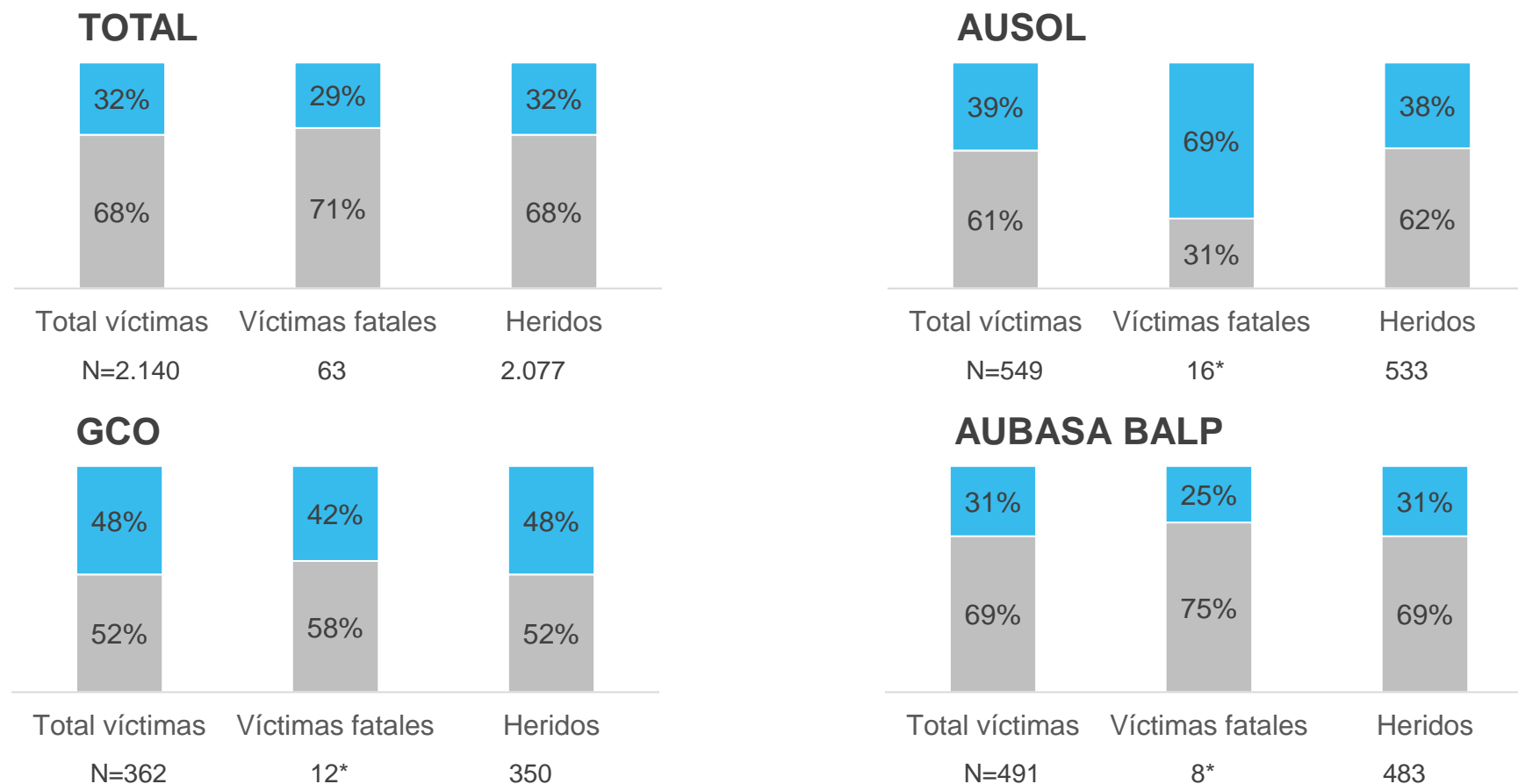
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2020

## AÑO 2020

■ Otros usuarios de las vías ■ Ocupantes de motos



Se excluyen de este análisis AUSA, Ezeiza-Cañuelas y Camino del Buen Ayre por no estar disponible el dato al momento de la publicación

# Víctimas ocupantes de motos



Ministerio de Transporte  
Argentina

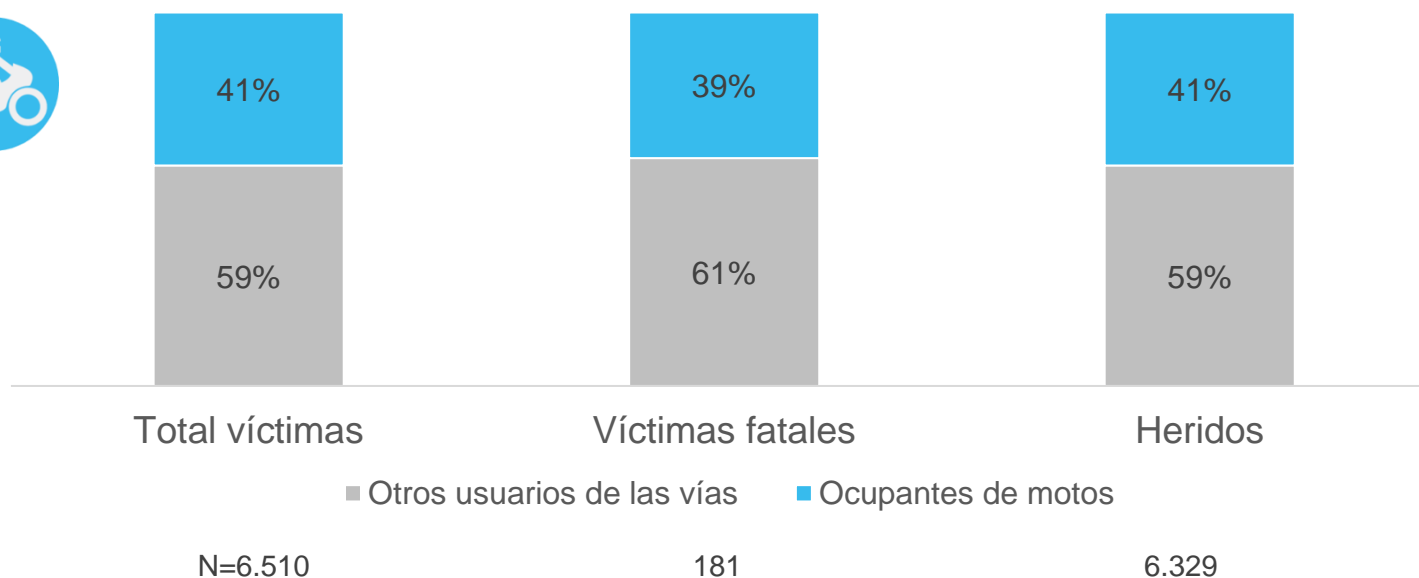
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## Total período 2018-2020

### Participación de los ocupantes de motos entre las víctimas



Se excluyen de este análisis AUSA, Ezeiza-Cañuelas y Camino del Buen Ayre por no estar disponible el dato al momento de la publicación

# Víctimas ocupantes de motos



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

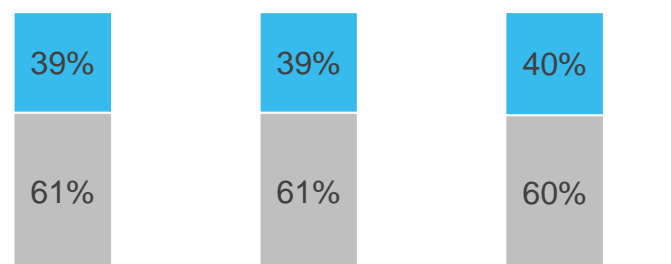
DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## Total período 2018-2020

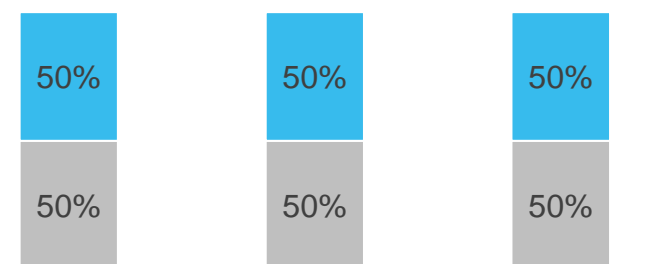
■ Otros usuarios de las vías ■ Ocupantes de motos

### AUSOL



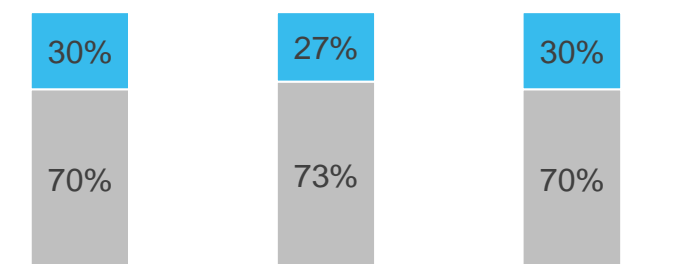
Total víctimas N=2.854  
Víctimas fatales 113  
Heridos 2.741

### GCO



Total víctimas N=1.458  
Víctimas fatales 38\*  
Heridos 1.420

### AUBASA BALP



Total víctimas N=2.198  
Víctimas fatales 30\*  
Heridos 2.168

### AUSA

Dato no disponible al momento de la publicación

### EZEIZA CAÑUELAS

Dato no disponible al momento de la publicación

### CAMINO DEL BUEN AYRE

Dato no disponible al momento de la publicación





**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transporte  
**Argentina**



# Contexto 2020: Fases del aislamiento



20/03 al 31/03

## Fase 1

Aislamiento  
estricto

01/04 al 12/04:

## Fase 2

Aislamiento  
administrado

13/04 al 10/05:

## Fase 3

Segmentación  
geográfica

11/05 al 21/06:

## Fase 4

Reapertura  
progresiva

22/06 al 17/07:

## Fase 4

Reapertura  
progresiva

18/07 al 29/11:

## Aislamiento variable

Diversas fases

30/11 al 31/12:

## DISPO

Mayores  
reaperturas

Movilidad de la  
población: hasta  
el **10%**

Movilidad de la  
población: hasta  
el **25%**

Movilidad de la  
población: hasta  
el **50%**

Movilidad de la  
población: hasta  
el **75%**

Movilidad de la  
población: hasta  
el **75%**

Movilidad de la  
población:  
**variable**

Movilidad de la  
población: con  
**distanciamiento**

**Todo el país**

**Todo el país**

**Todo el país**

**Todo el país,  
excepción AMBA  
y Chaco**

**Excepción AMBA,  
Chaco, Jujuy, Chubut,  
Neuquén, Entre Ríos,  
Córdoba, Santa  
Fe y Corrientes**

**Variación  
provincial y  
municipal**

**Todo el país,  
excepción  
Bariloche, Dina  
Huapi y Puerto  
Deseado**

# Contexto 2020: Cambio y evolución del tráfico



Ministerio de Transporte  
Argentina

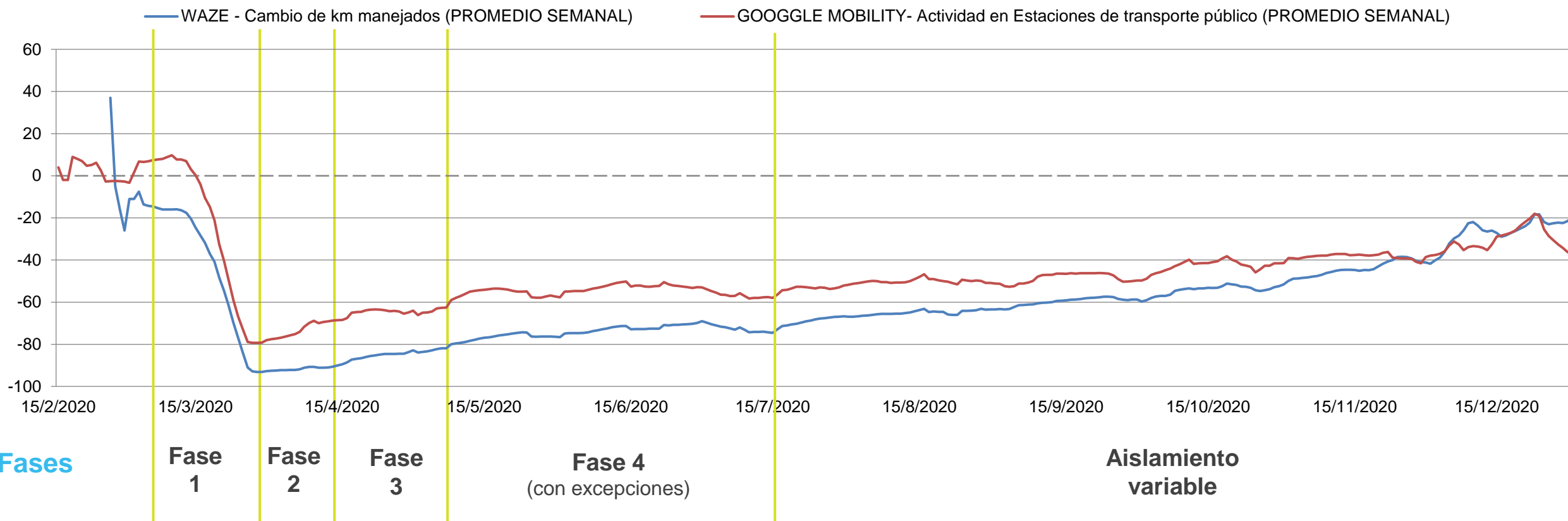
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

## Variación porcentual de tráfico



Luego de una fuerte caída, que marca un suelo durante la fase 1, a partir de la fase 2 comienza una leve pero sostenida tendencia creciente, siendo que **para el mes de diciembre la movilidad está cercana al 80% del comienzo de la serie.**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Waze y Google Mobility (entre usuarios de cada aplicación).

# Contexto 2020: Cambio y evolución del tráfico - Concesionarias



Ministerio de Transporte  
Argentina

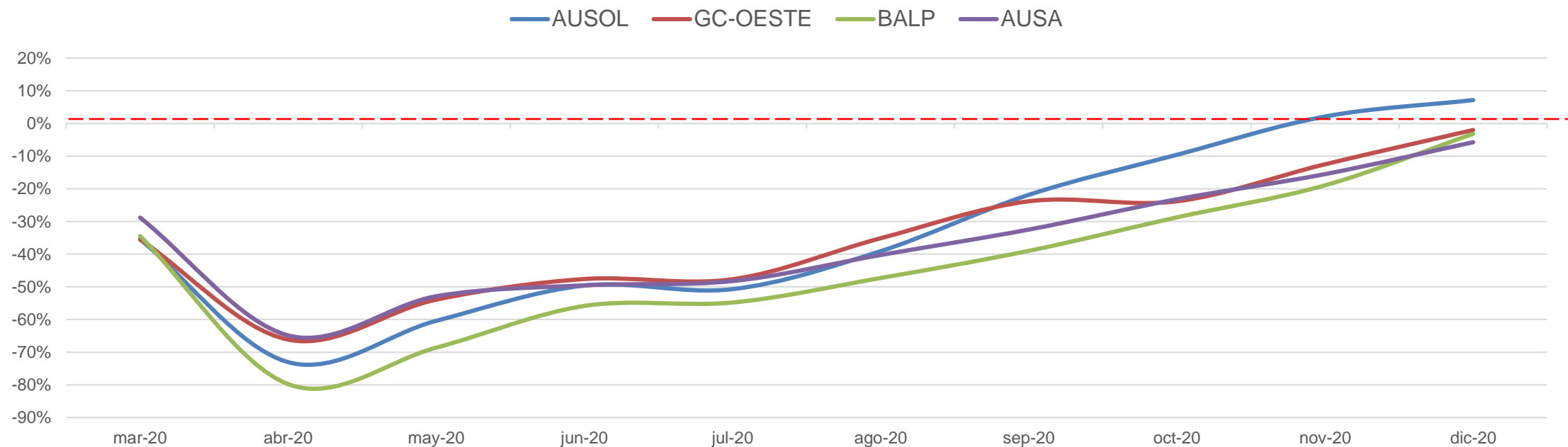
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

## Variación porcentual de tráfico



Las Concesionarias acompañan la caída del tránsito general durante el año 2020



# Siniestralidad y víctimas



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

## Siniestralidad según año – Total concesionarias

	TOTAL	2018*	2019	2020
<b>TOTAL SINIESTROS</b>	<b>16.781</b>	<b>6.303</b>	<b>6.708</b>	<b>3.770</b>
<b>Total siniestros con víctimas**</b>	<b>6.654</b>	<b>2.456</b>	<b>2.690</b>	<b>1.508</b>
Siniestros fatales	182	77	69	36
Siniestros con heridos	5.507	2.225	2.132	1.150
Siniestros simples	9.519	3.601	3.788	2.130
Siniestros sin especificar gravedad	608	246	230	132
<b>TOTAL VÍCTIMAS (VF + Heridos)</b>	<b>9.441</b>	<b>3.497</b>	<b>3.804</b>	<b>2.140</b>
Víctimas fatales	271	99	109	63
Total Heridos (graves + leves + sin esp)	9.170	3.398	3.695	2.077
Heridos graves	2.209	561	1.012	636
Heridos leves	5.452	2.159	2.131	1.162
Heridos sin especificar	1.509	678	552	279
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>24.372</b>	<b>9.868</b>	<b>9.453</b>	<b>5.051</b>
Vehículos por siniestro	1,7	1,7	1,7	1,7

\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

\*\*El total siniestros con víctimas supera a la suma de los s. fatales + s. con lesionados al no reportar una concesionaria este dato desagregado.

# Siniestralidad fatal con respecto al total país



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

\*Los datos 2019 y 2020 total país tienen carácter parcial y preliminar  
\*\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

## Siniestros fatales

	2018	2019	2020	Var. anual
# Total país	4.577	3.808*	2.783*	-27%
# Accesos Metropolitanos	77**	69	36	-48%
Participación de los accesos en el total país	1,7%	1,8%	1,3%	

# Víctimas fatales con respecto al total país



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

\*Los datos 2019 y 2020 total país tienen carácter parcial y preliminar  
\*\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

## Víctimas fatales

	2018	2019	2020	Var. anual
# Total país	5.493	4.911*	3.134*	-36%
# Accesos Metropolitanos	99**	109	63	-42%
Participación de los accesos en el total país	1,8%	2,2%	2,0%	

# Siniestralidad: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

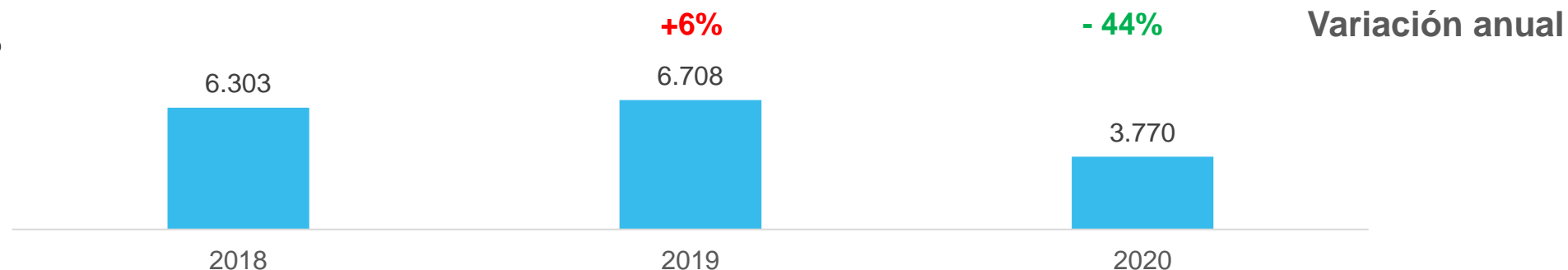
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

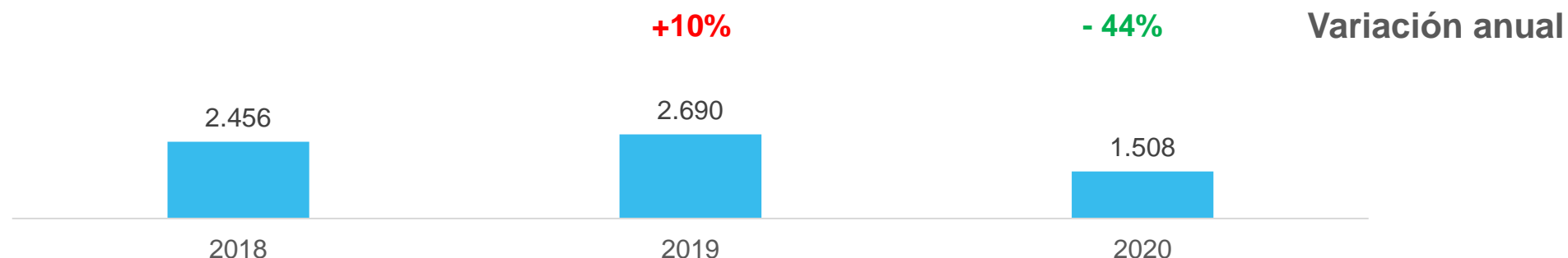
Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

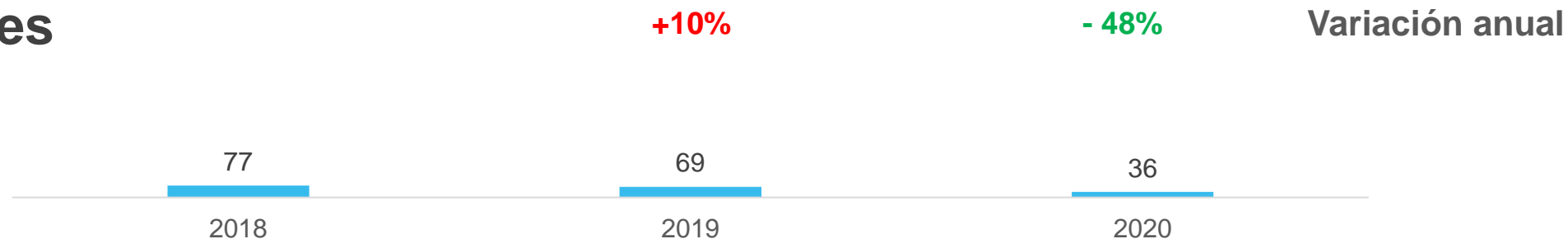
## # Total siniestros



## # Siniestros con víctimas



## # Siniestros fatales



\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.



# Tasas siniestralidad a partir del tránsito pasante



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUBASA –BALP. 2018-2020

## Siniestralidad cada 1 millón de vehículos\*

	2018	2019	2020	% variación 2019-2020	
<b>TRÁNSITO</b>	<b>76.823.531</b>	<b>74.155.655</b>	<b>47.847.092</b>	<b>-35%</b>	CÁLCULO TASAS:
<b>SINIESTROS</b>	<b>996</b>	<b>989</b>	<b>555</b>	<b>-44%</b>	Tasa siniestralidad:
Tasa siniestralidad	12,96	13,34	11,60	-13%	$\frac{\text{Siniestros}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>SINIESTROS FATALES</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>-30%</b>	Tasa siniestralidad fatal:
Tasa siniestralidad fatal	0,13	0,13	0,15	8%	$\frac{\text{S. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>VÍCTIMAS FATALES</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-27%</b>	Tasa fatalidad:
Tasa fatalidad	0,14	0,15	0,17	13%	$\frac{\text{V. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$

# Tasas siniestralidad a partir del tránsito pasante



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUSA. 2018-2020

## Siniestralidad cada 1 millón de vehículos\*

	2018	2019	2020	% variación 2019-2020	
<b>TRÁNSITO</b>	<b>122.774.941</b>	<b>126.654.559</b>	<b>87.219.075</b>	<b>-31%</b>	CÁLCULO TASAS:
<b>SINIESTROS</b>	<b>936</b>	<b>876</b>	<b>465</b>	<b>-47%</b>	Tasa siniestralidad:
Tasa siniestralidad	7,62	6,92	5,33	-23%	$\frac{\text{Siniestros}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>SINIESTROS FATALES</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-17%</b>	Tasa siniestralidad fatal:
Tasa siniestralidad fatal	0,04	0,05	0,06	21%	$\frac{\text{S. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>VÍCTIMAS FATALES</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-17%</b>	Tasa fatalidad:
Tasa fatalidad	0,04	0,05	0,06	21%	$\frac{\text{V. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones provinciales y las concesionarias

# Tasas siniestralidad a partir del tránsito pasante



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUSOL. 2018-2020

## Siniestralidad cada 1 millón de vehículos\*

	2018	2019	2020	% variación 2019-2020	
<b>TRÁNSITO</b>	<b>12.280.201</b>	<b>12.040.697</b>	<b>8.249.146</b>	<b>12.280.201</b>	CÁLCULO TASAS:
<b>SINIESTROS</b>	<b>2.481</b>	<b>2.276</b>	<b>1.207</b>	<b>2.481</b>	Tasa siniestralidad:
Tasa siniestralidad	202,03	189,03	146,32	202,03	$\frac{\text{Siniestros}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>SINIESTROS FATALES</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	Tasa siniestralidad fatal:
Tasa siniestralidad fatal	3,58	3,82	1,82	3,58	$\frac{\text{S. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>VÍCTIMAS FATALES</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	Tasa fatalidad:
Tasa fatalidad	3,83	4,15	1,33	3,83	$\frac{\text{V. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$

# Tasas siniestralidad a partir del tránsito pasante



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. GCO. 2018-2020

## Siniestralidad cada 1 millón de vehículos\*

	2018	2019	2020	% variación 2019-2020	
<b>TRÁNSITO</b>	<b>5.065.839</b>	<b>4.948.160</b>	<b>3.479.676</b>	<b>-30%</b>	CÁLCULO TASAS:
<b>SINIESTROS</b>	<b>1.297</b>	<b>1.303</b>	<b>795</b>	<b>-39%</b>	Tasa siniestralidad:
Tasa siniestralidad	256,03	263,33	228,47	-13%	$\frac{\text{Siniestros}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>SINIESTROS FATALES</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>29%</b>	Tasa siniestralidad fatal:
Tasa siniestralidad fatal	3,55	1,41	2,59	83%	$\frac{\text{S. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>VÍCTIMAS FATALES</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>71%</b>	Tasa fatalidad:
Tasa fatalidad	3,75	1,41	3,45	144%	$\frac{\text{V. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones provinciales y las concesionarias

# Tasas siniestralidad a partir del tránsito pasante



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, GCO. 2018-2020

## Siniestralidad cada 1 millón de vehículos\*

	2018	2019	2020	% variación 2019-2020	
<b>TRÁNSITO</b>	<b>216.944.512</b>	<b>217.799.071</b>	<b>146.794.989</b>	<b>-33%</b>	CÁLCULO TASAS:
<b>SINIESTROS</b>	<b>5.710</b>	<b>5.444</b>	<b>3.022</b>	<b>-44%</b>	Tasa siniestralidad:
Tasa siniestralidad	26,32	25,00	20,59	-18%	$\frac{\text{Siniestros}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>SINIESTROS FATALES</b>	<b>77</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>-48%</b>	Tasa siniestralidad fatal:
Tasa siniestralidad fatal	0,35	0,32	0,25	-23%	$\frac{\text{S. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$
<b>VÍCTIMAS FATALES</b>	<b>101</b>	<b>81</b>	<b>53</b>	<b>-35%</b>	Tasa fatalidad:
Tasa fatalidad	0,38	0,34	0,28	-18%	$\frac{\text{V. Fatales}}{\text{Tránsito}} \times 1.000.000$

\*Los datos presentados corresponden a AUSA, AUSOL, GCO Y AUBASA-BALP.

Se excluyen Camino del Buen Ayre y Ezeiza-Cañuelas por no estar disponible el dato de tránsito pasante al momento de realización de este informe.

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones provinciales y las concesionarias

# Víctimas: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

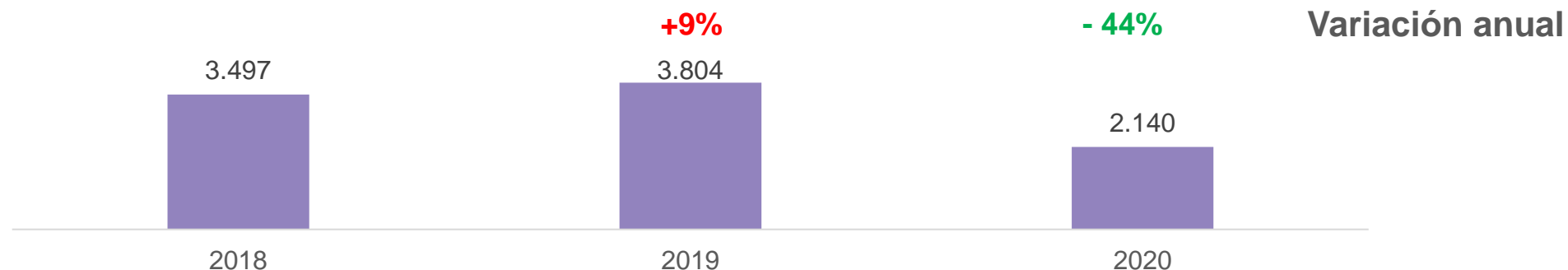
SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

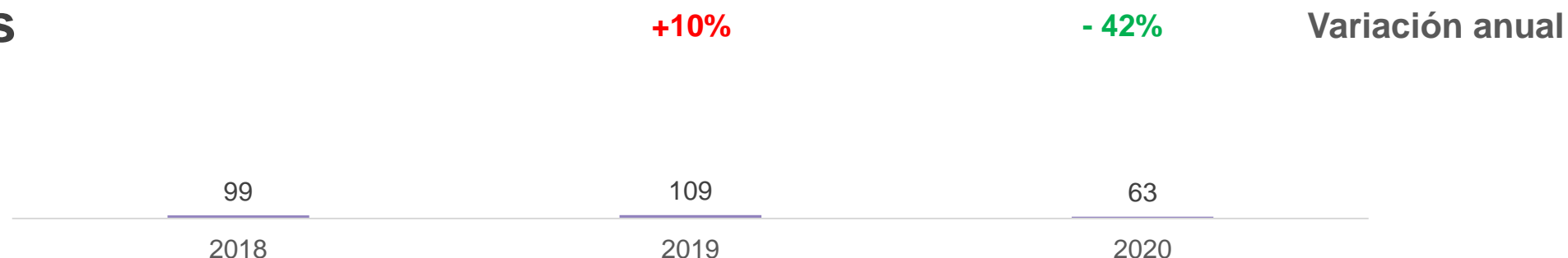
Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

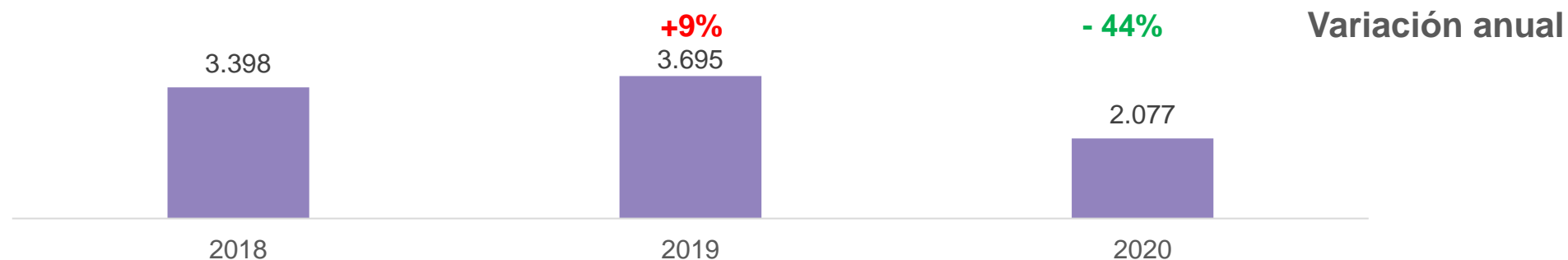
## # Total víctimas



## # Víctimas fatales



## # Heridos



\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive.

# Siniestralidad total: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

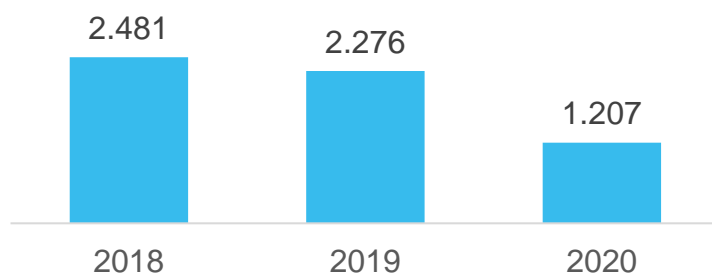
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

## AUSOL

Variación anual

-8%

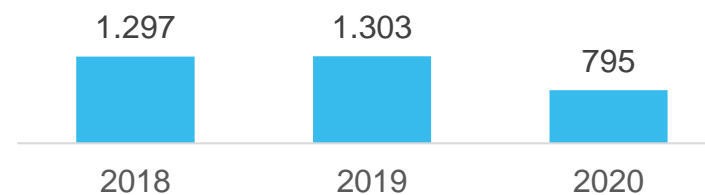
-47%



## GCO

0%

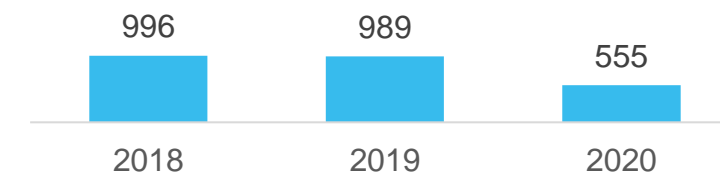
-39%



## AUBASA BALP

-1%

-44%

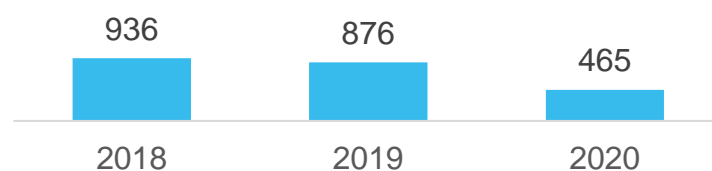


## AUSA

Variación anual

-6%

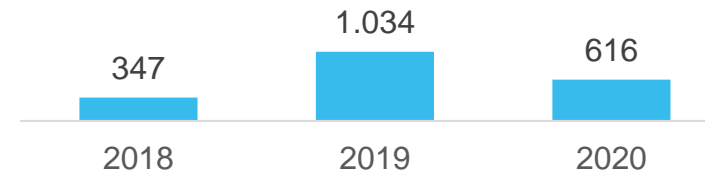
-47%



## EZEIZA CAÑUELAS

ND\*

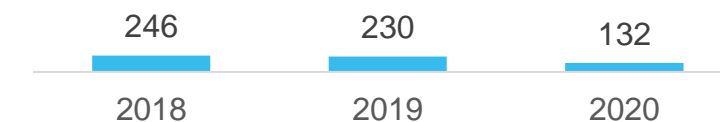
-40%



## CAMINO DEL BUEN AYRE

-7%

-43%



\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive por lo que no se calcula la variación

# Siniestralidad con víctimas: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

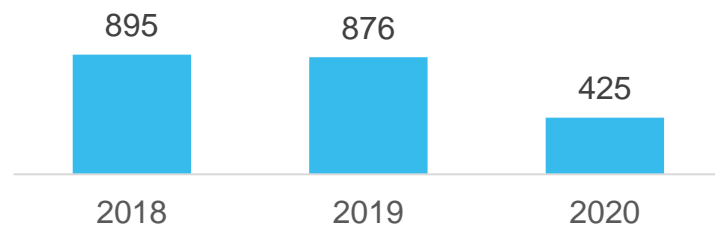
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

## AUSOL

Variación anual

-2%

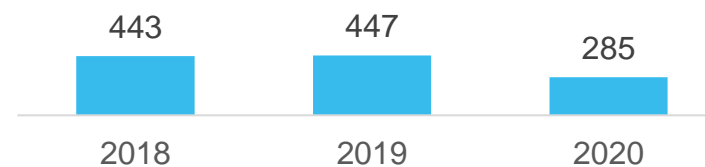
-51%



## GCO

+1%

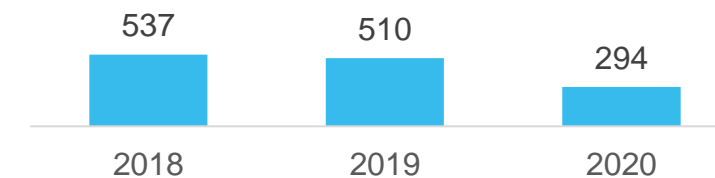
-36%



## AUBASA BALP

-5%

-42%

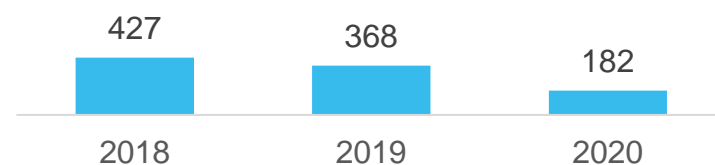


## AUSA

Variación anual

-14%

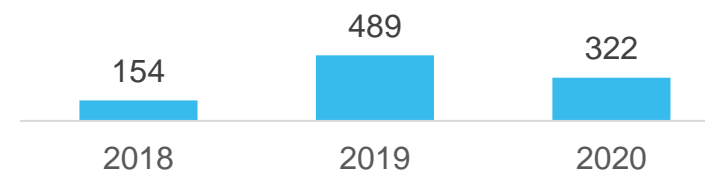
-51%



## EZEIZA CAÑUELAS

ND\*

-34%



## CAMINO DEL BUEN AYRE

Dato no disponible al momento de la publicación

\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive por lo que no se calcula la variación



# Siniestralidad fatal: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

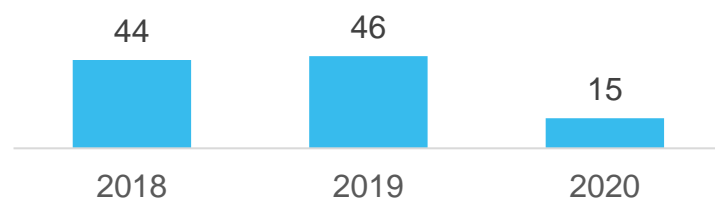
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

## AUSOL

Variación anual

**+5%**

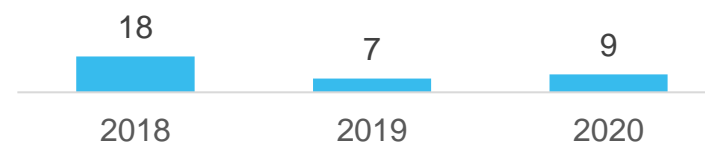
**- 67%**



## GCO

**- 61%**

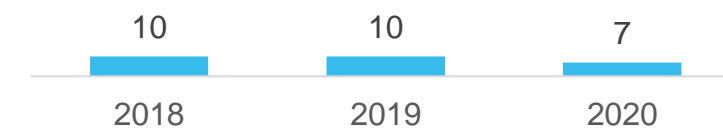
**+29**



## AUBASA BALP

**0%**

**- 30%**



## AUSA

Variación anual

**+20%**

**- 17%**



## EZEIZA CAÑUELAS

Dato no disponible al momento de la publicación

## CAMINO DEL BUEN AYRE

Dato no disponible al momento de la publicación

# Víctimas totales: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

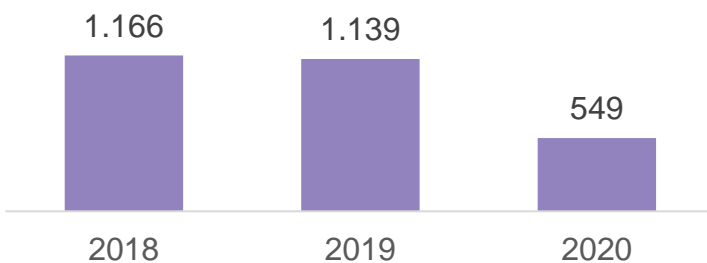
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

## AUSOL

Variación anual

- 2%

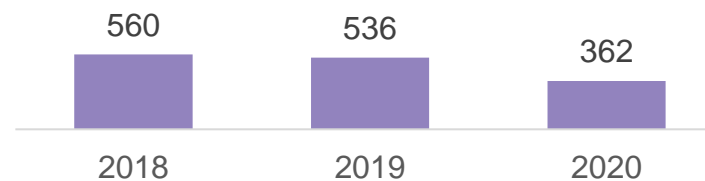
- 52%



## GCO

- 4%

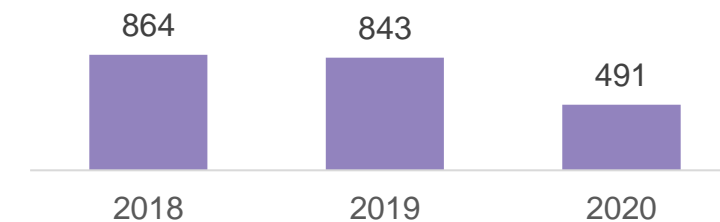
- 32%



## AUBASA BALP

- 2%

- 42%

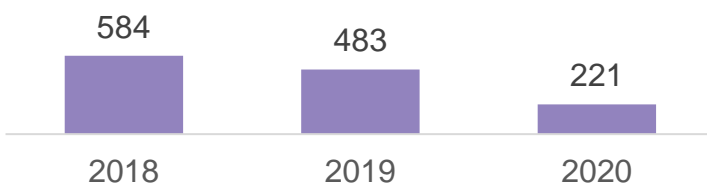


## AUSA

Variación anual

- 17%

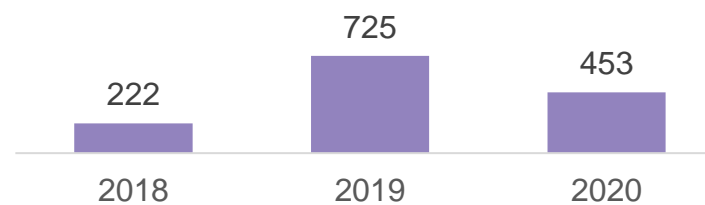
- 54%



## EZEIZA CAÑUELAS

ND\*

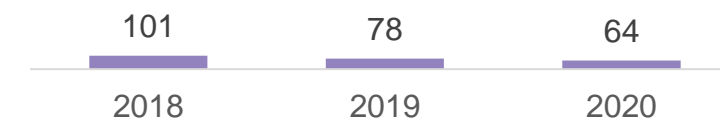
- 38%



## CAMINO DEL BUEN AYRE

- 23%

- 18%



\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive por lo que no se calcula la variación

# Víctimas fatales: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

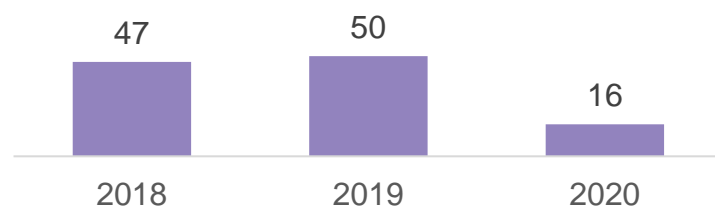
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

## AUSOL

Variación anual

**+6%**

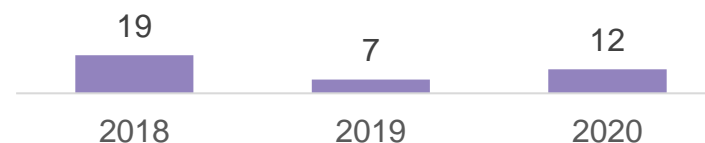
**-68%**



## GCO

**-63%**

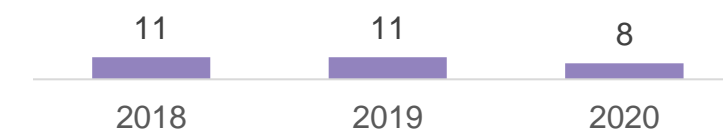
**+71%**



## AUBASA BALP

**0%**

**-27%**



## AUSA

Variación anual

**+20%**

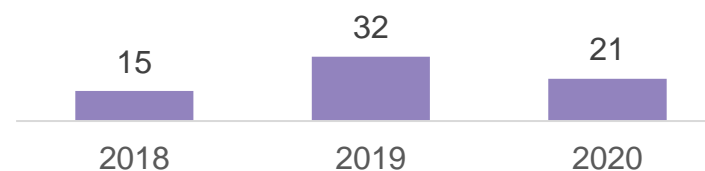
**-17%**



## EZEIZA CAÑUELAS

**ND\***

**-34%**



## CAMINO DEL BUEN AYRE

**+50%**

**-67%**



\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive por lo que no se calcula la variación

# Heridos: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

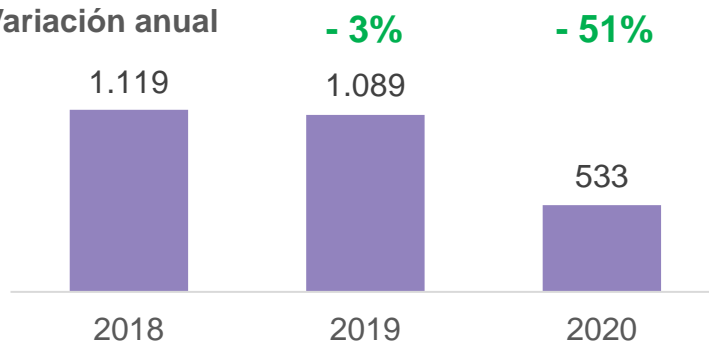
DNOV

Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

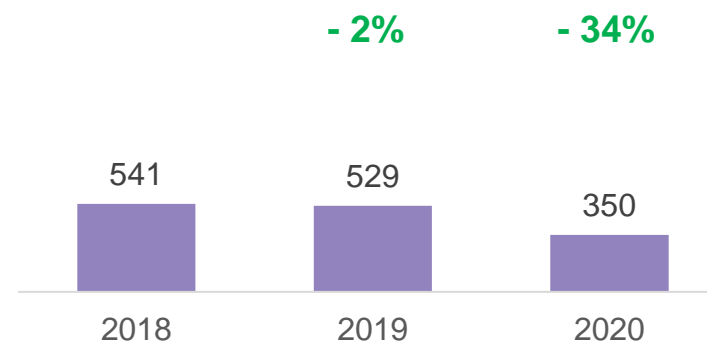
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

## AUSOL

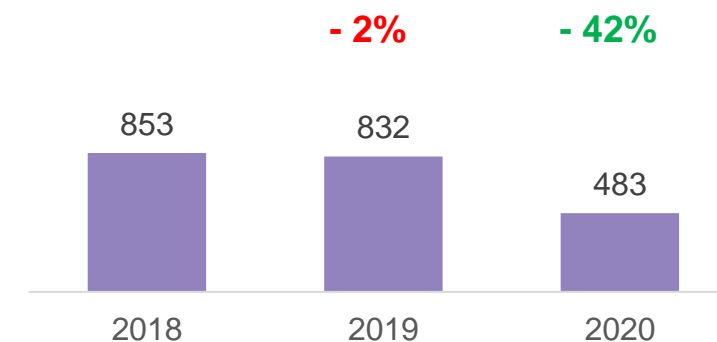
Variación anual



## GCO

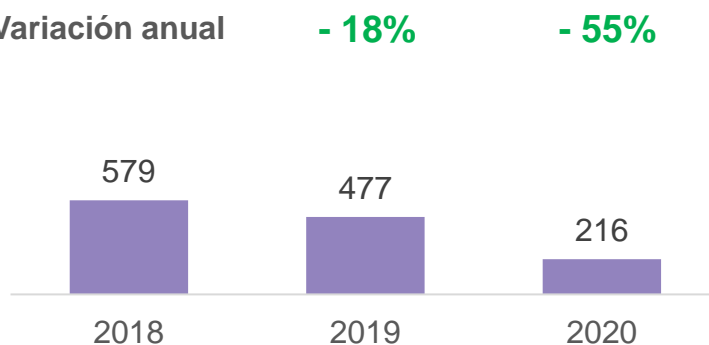


## AUBASA BALP

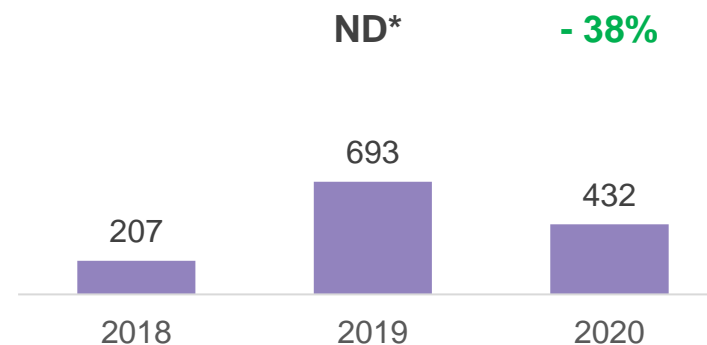


## AUSA

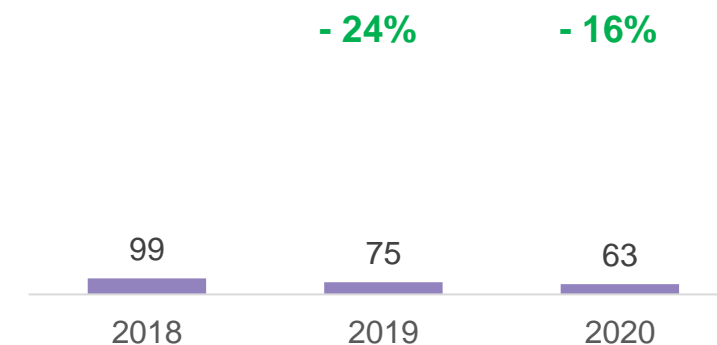
Variación anual



## EZEIZA CAÑUELAS



## CAMINO DEL BUEN AYRE



\*Ezeiza-Cañuelas 2018 no incluyen los meses de enero a julio inclusive por lo que no se calcula la variación

# Vehículos: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

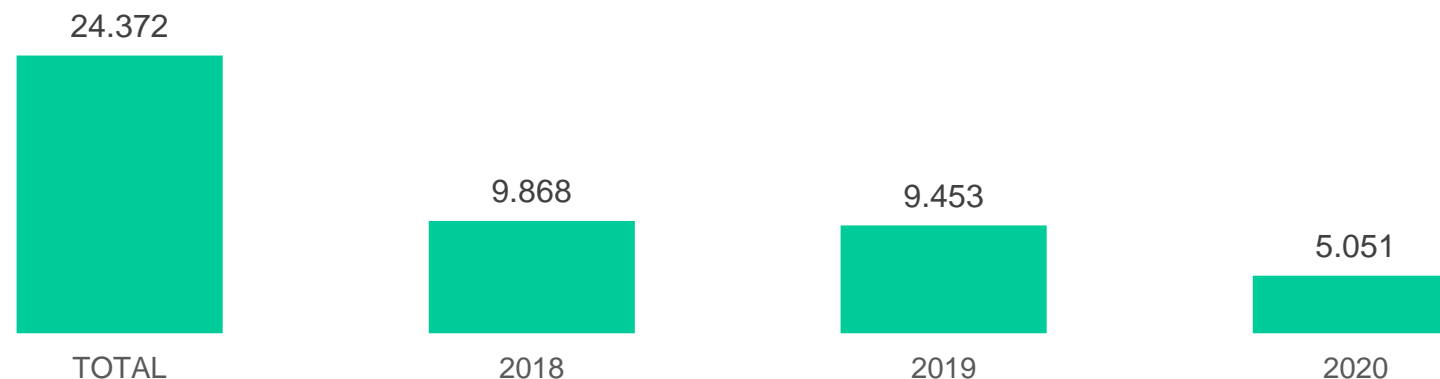
DNOV

Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

## # Vehículos involucrados

Variación anual



Promedio Vehículos involucrados por siniestro

1,7 1,7 1,7 1,7



Sin variación para el período en el promedio de vehículos por siniestro

\*No se incluyen Ezeiza-Cañuelas y Camino del Buen Ayre por no estar disponible el dato al momento de esta publicación

# Vehículos: serie histórica y variación anual



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

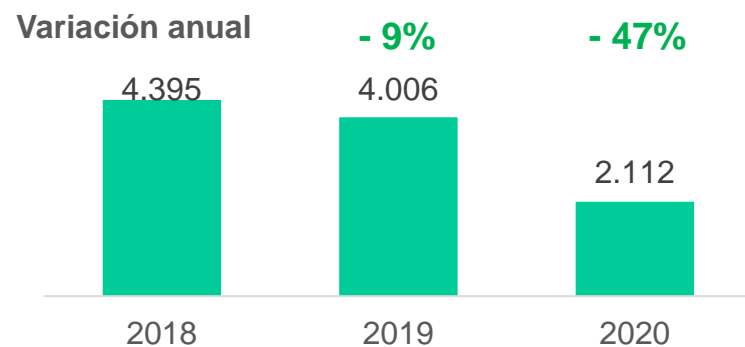
DNOV

Datos en absolutos y porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

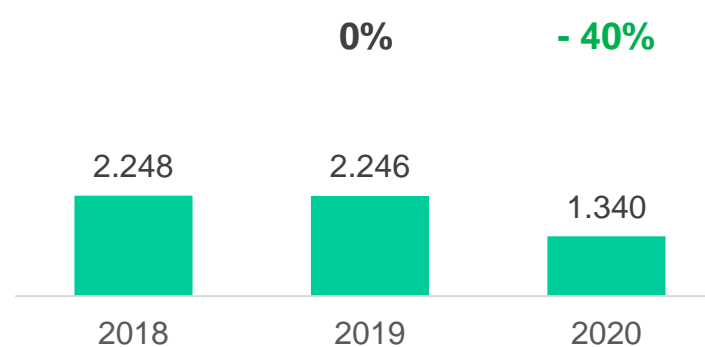
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

## # Vehículos involucrados según año

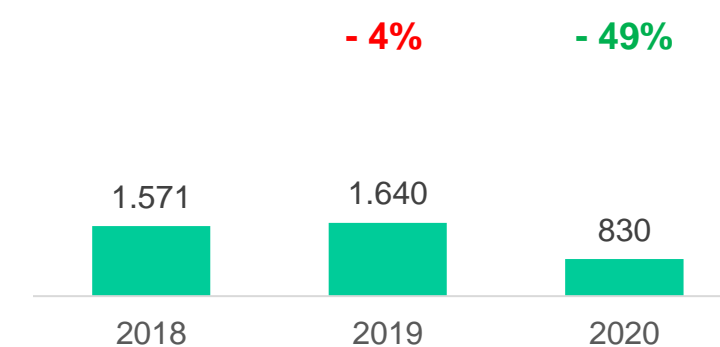
### AUSOL



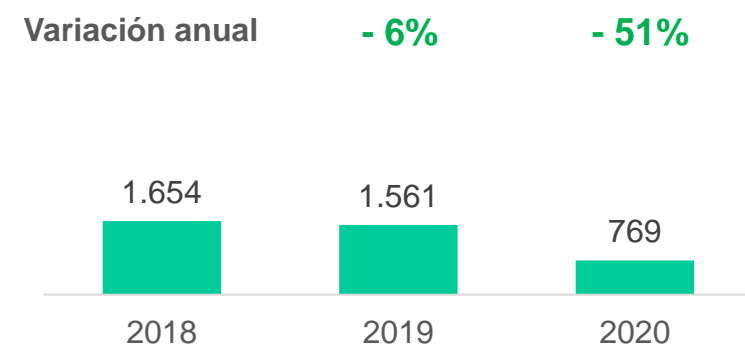
### GCO



### AUBASA BALP



### AUSA



### EZEIZA CAÑUELAS

Dato no disponible al momento de la publicación

### CAMINO DEL BUEN AYRE

Dato no disponible al momento de la publicación

# Tipo de vehículo involucrado



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias

Total	2018	2019	2020	
Automóviles 70%	71%	70%	68%	
Motos 15%	15%	15%	15%	
Transporte de carga 9%	8%	9%	11%	
Camioneta 4%	4%	5%	4%	
Otros 1%	2%	1%	2%	
Sin dato 0%	-	-	-	



**Los automóviles se mantienen como el vehículo con mayor participación,** aunque pierde unos puntos porcentuales entre el 2018 y 2020. El transporte de carga es quien se apropia de esta diferencia.

\*No se incluyen Ezeiza-Cañuelas y Camino del Buen Ayre por no estar disponible el dato al momento de esta publicación

# Víctimas ocupantes de motos



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV

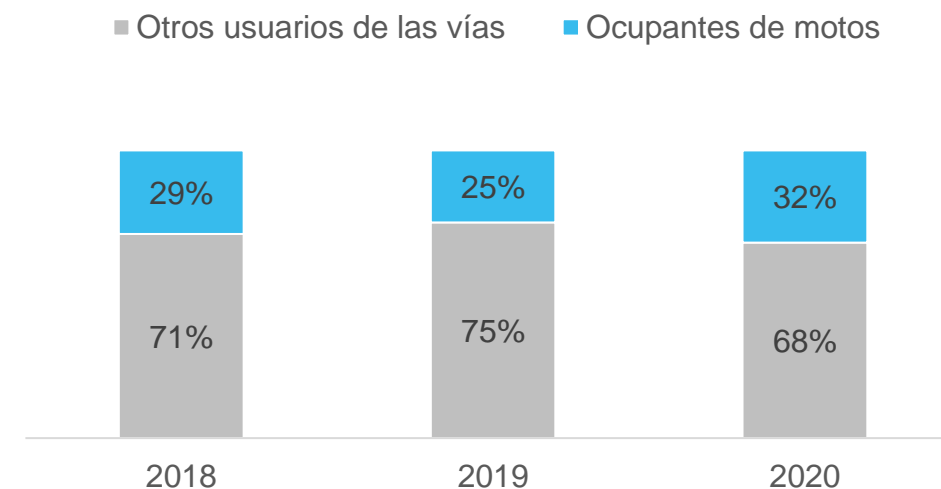
Datos en porcentajes. AUBASA –BALP, AUSA, AUSOL, Camino del Buen Ayre, Corredores Viales (Ezeiza – Cañuelas), GCO. 2018-2020



## # Ocupantes de motos

	Total período	2018	2019	2020
Total víctimas	6.510	2.590	2.518	1.402
Víctimas fatales	181	77	68	36
Heridos	6.329	2.513	2.450	1.366

## Participación de los ocupantes de motos entre las víctimas



\*No se incluyen Ezeiza-Cañuelas y Camino del Buen Ayre por no estar disponible el dato al momento de esta publicación

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las concesionarias





# Principales hallazgos



Ministerio de Transporte  
Argentina

SEGURIDAD  
VIAL

DNOV



Durante el período **2018-2020** ocurrieron **16.781 siniestros**, de los cuales **4 de cada 10** tuvo víctimas asociadas.



**9.170** personas resultaron heridas, y **271** perdieron la vida.



En promedio, por siniestro, participaron 2 vehículos, siendo **los automóviles** el **principal vehículo involucrado**.

La distribución de los siniestros y las víctimas tiene relación con la longitud en km de cada concesionaria.



Si se observan las **diferencias según año**, se percibe el impacto de la pandemia y las restricciones a la circulación, **disminuyendo la siniestralidad y las víctimas asociadas durante el 2020.**

↳ **Estas caídas son mayores a las registradas en el total país.**



Este escenario también se observa en cuanto a los vehículos → **durante el 2020 se reduce a la mitad la cantidad de vehículos involucrados.**

↳ **Pero se mantienen los automóviles como los vehículos de mayor participación.**



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**