



Reconstrucción
argentina



Argentina

Uso de SRI:

Resultados de la encuesta sobre uso de SRI realizada en el marco de las acciones de control y fiscalización de la ANSV. Verano 2022.

Dirección de Estadística Vial
Dirección de Investigación Accidentológica
Dirección Nacional de Observatorio Vial

Julio 2022

| SEGURIDAD
| VIAL

Ministerio
de Transporte

Autoridades

Presidencia de la Nación

Dr. Alberto Fernández

Ministerio de Transporte

Prof. Alexis Guerrero

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Dr. Pablo Martínez Carignano

Dirección Nacional del Observatorio Vial

Lic. Pablo Rojas

Jefatura de Gabinete Observatorio Vial

Lic. Myriam Serulnicoff

Dirección de Estadística Vial

Lic. Brián Covaro

Equipo técnico

- María Luz Calvo
- Carolina Creimer
- Adrián Di Sandro
- Lic. Carolina Fontenla
- Lic. María Luján Medina
- Lic. Pilar Sanjurjo Murujosa

Dirección de Investigación Accidentológica

Lic. Jésica Azar

Equipo técnico

- Lic. Sonia Balza
- Prof. Matías Kogoi
- Lic. Fernando Picco
- Lic. Eliana Reig

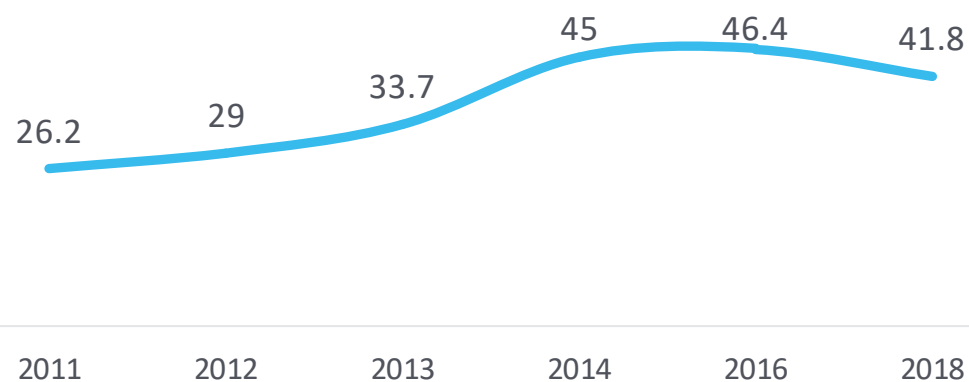


Antecedentes

El uso de SRI en Argentina

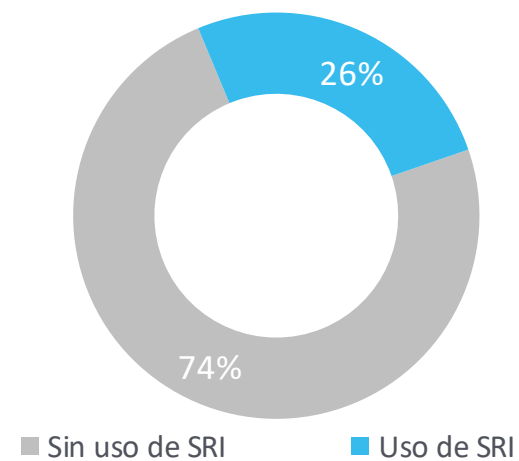
En el 2018 se implementó el decreto reglamentario 32/2018 de la Ley Nacional de Tránsito que regula el traslado de menores en vehículos motorizados de 4 ruedas. Así, se estableció que las/os menores de 10 años deben viajar en el asiento trasero y sujetos con el Sistema de Retención Infantil homologado en relación a su peso y tamaño. Durante ese año se observó que **7 de cada 10 niñas/os no usaban SRI** al momento de ser trasladados.

Evolución de la tasa de uso de SRI entre ocupantes de vehículos de entre 0 y 4 años (%). Total país.



Base 2018: 1.462 ocupantes entre 0 y 4 años de edad

Menores de 10 años sujetos por el SRI en 2018



Base: 5.516 ocupantes entre 0 y 10 años de edad

Barreras que inhiben el uso de SRI en Argentina

Barreras que inhiben los comportamientos seguros en el traslado de niñas/os de 0 a 10 años en vehículos de 4 ruedas ó más

FALTA DE CONOCIMIENTO Y DE INFORMACIÓN SOBRE LOS SRI

- Sobre la existencia y utilidad de dispositivos.
- Sobre la normativa que regula el Estado.

FALTA DE ACCESO A LOS SRI POR CUESTIONES ECONÓMICAS

- Dificultad para acceder a un SRI por parte de determinados segmentos socioeconómicos de la población debido a su precio de mercado.

PERCEPCIÓN DE AUSENCIA DE CONTROL

- Falta de probabilidad OBJETIVA de ser controlado.
- Falta de precisión de la reglamentación de la LEY en relación al traslado de niñas/os.

PERMISIVIDAD PATERNA/ MATERNA

- Falta de capacidad para establecer límites a los niñas/os.
- Falta de percepción del riesgo en cuanto al traslado de los niñas/os.

DISOCIACIÓN DE DOMINIOS DEL CONOCIMIENTO Y DE PRÁCTICAS, ENTRE GÉNEROS



- Rol asociado al cuidado del niña/o.
- Bajo conocimiento respecto al uso de SRI.



- Mayor conocimiento en cuestiones de SV.
- Baja percepción del riesgo y mayor exceso de confianza.

Intervención implementada por la ANSV para promover el uso de SRI

Control y entrega de SRI:

Durante el verano de 2022, la ANSV, a través de la Dirección de Coordinación del Control y Fiscalización Vial, ubicó postas de control y entrega de SRI en tramos de RP 2 - RP 11 (PBA) y AU Buenos Aires-La Plata. En ellas, las/os agentes proveyeron dicho dispositivo a las personas que estuvieran trasladando menores de manera inadecuada. Además, a las/os beneficiarias/os de la acción se les entregó una encuesta al momento de colocación del dispositivo en el vehículo. Pasado un período, las personas debieron devolver el SRI y hacer entrega de la encuesta completada, en puestos especificados por la ANSV.

Postas de control:

- RP 2 KM 90 "PEAJE SAMBOROMBON"
- RP 11 KM 240 "PEAJE LA HUELLA"
- RP 2 KM 272 "MAIPÚ"
- RP 2 RP2 KM 398 "ROTONDA MAR DEL PLATA"
- RP 11 KM 307 "ROTONDA SAN CLEMENTE"
- RP 11 KM 341 "ROTONDA SAN BERNARDO"
- RP 11 KM 393 "ROTONDA PINAMAR"
- AU BS-LP "PEAJE HUDSON DESCENDENTE"





Objetivos y metodología de la encuesta

Características del estudio

Objetivo:

Analizar los niveles de conocimiento y uso del SRI entre las y los conductoras/es de vehículos de 4 ruedas ó más que trasladaban niñas/os al momento del control en tramos de RP 2 - RP 11 (PBA) y AU Buenos Aires-La Plata, durante el verano de 2022.

Metodología:

- Encuesta de opinión autoadministrada a conductoras/es de vehículos de 4 ruedas ó más que trasladaban menores en edad de uso de SRI durante el verano de 2022, en RP 2 - RP 11 (PBA) y AU Buenos Aires-La Plata.
- Se trató de una encuesta no obligatoria, que podía ser o no anónima, dependiendo de la voluntad de las/os encuestadas/os. La encuesta era devuelta a los agentes de tránsito junto con el SRI.

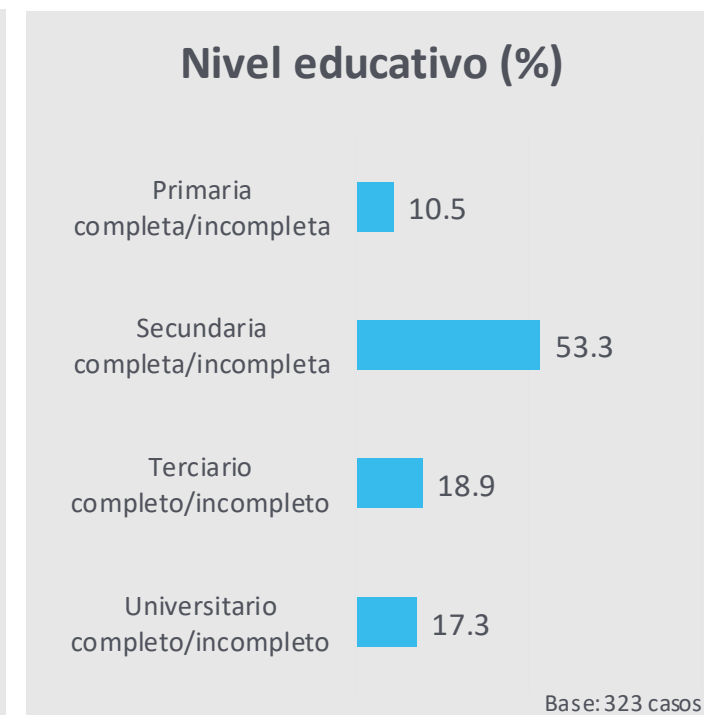
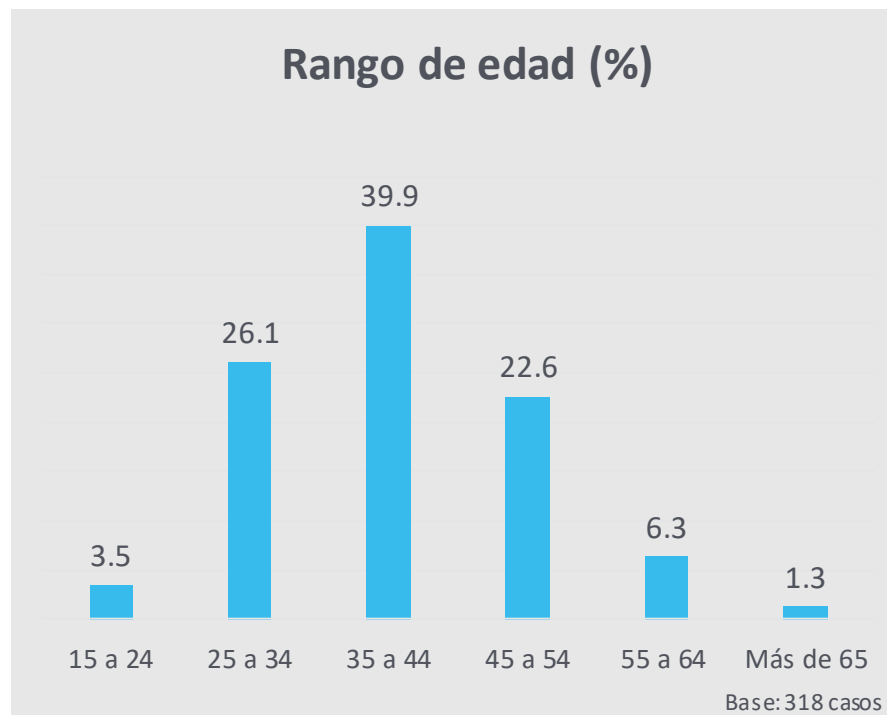
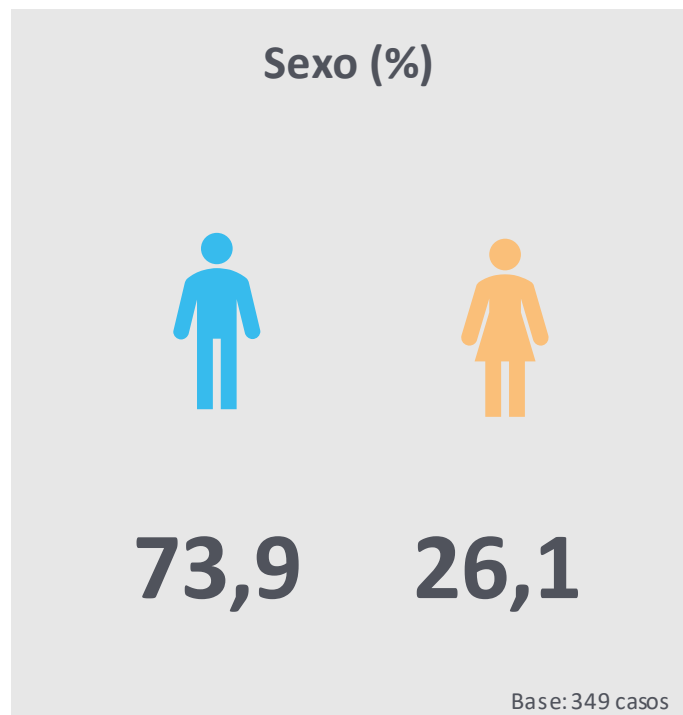
Muestra:

- 352 encuestas



Resultados de la encuesta

Perfil de las/os encuestadas/os



7 de cada 10 personas encuestadas son varones, entre 35 a 44 años de edad. La mitad contaba con estudios secundarios completos o incompletos y era mayormente residentes de la provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.



Uso del SRI

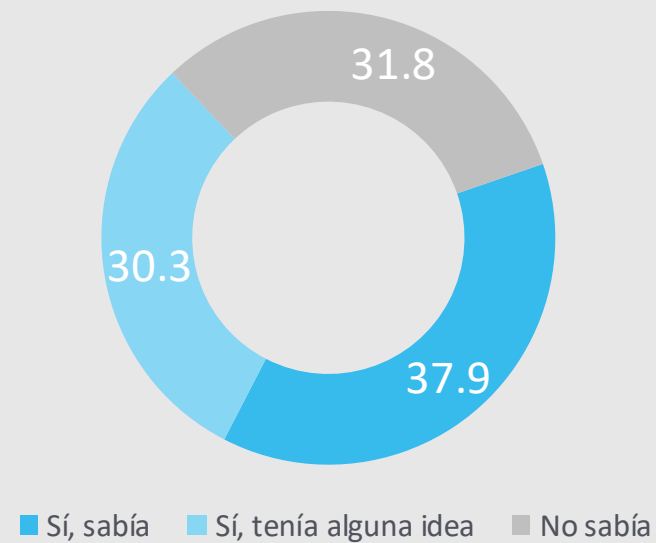
Uso del SRI al momento del control

¿Por qué no venía usando SRI para el traslado de las/os niñas/os? (%)



Base: 346 casos

Antes de la entrega del SRI, ¿Conocía lo que era? (%)

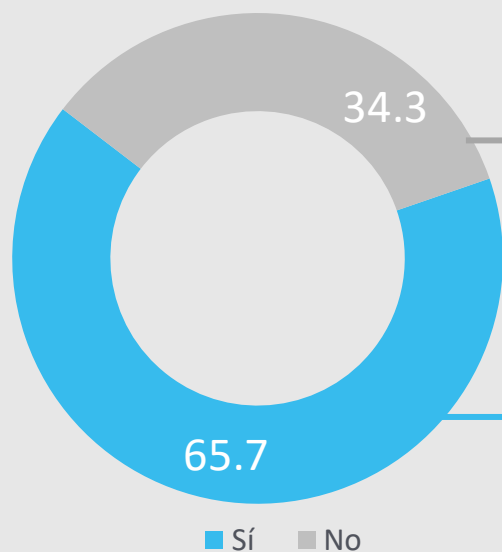


Base: 346 casos

El 85,3% de las personas encuestadas manifestaron que no usaban SRI para el traslado de las/os niñas/os al momento del control debido a que no poseen uno. Además, solo el 37,9% tenía conocimiento acerca del elemento previamente a la entrega del mismo mientras que 30,3% tenía alguna idea.

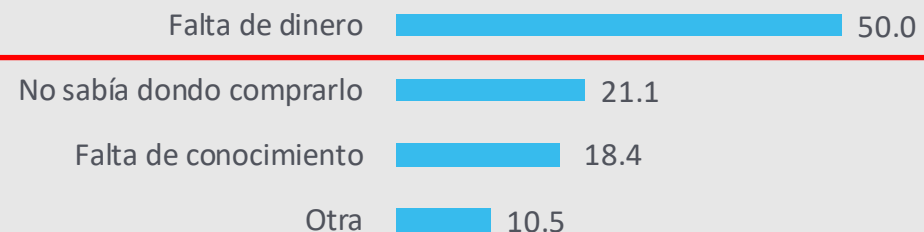
Experiencias previas con el SRI

¿Tuvo alguna vez un SRI para el traslado de sus hijas/os o de niñas/os? (%)



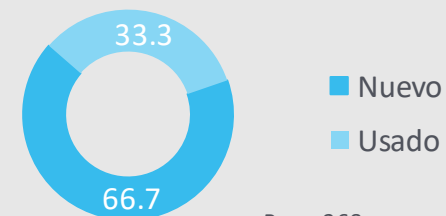
Base: 250 casos

¿Por qué nunca tuvo un SRI? (%)



Base: 38 casos sin experiencia previa con SRI

¿El SRI era nuevo o usado? (%)

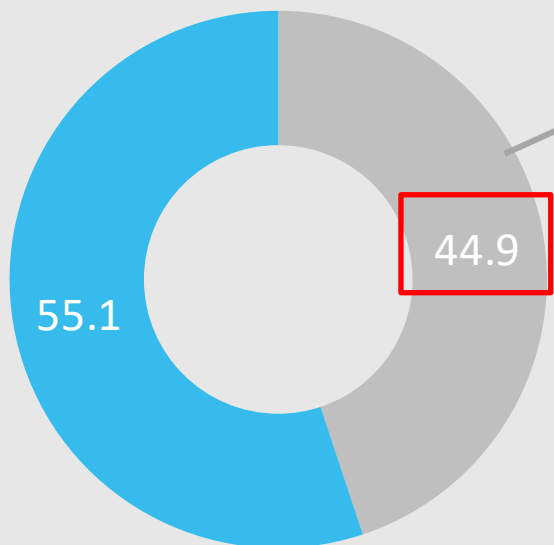


Base: 268 casos con experiencia previa con SRI

El 65,7% tuvo previamente un SRI para el traslado de menores. El 66,7% afirma que el SRI era nuevo. Entre quienes nunca tuvieron un SRI (34,3%), la falta de dinero para adquirir uno aparece como el principal motivo (50%).

Experiencias previas con el SRI

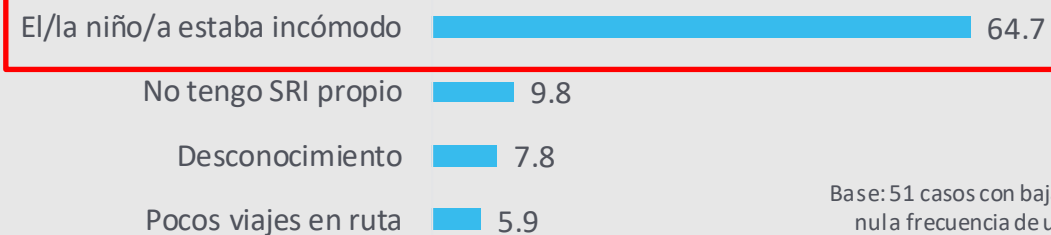
¿Con qué frecuencia usaba el SRI para el traslado de niños/as? (%)



■ A veces/Nunca ■ Siempre/Casi siempre

Base: 78 casos con experiencia previa con SRI

¿Por qué usaba a veces o nunca el SRI? (%)



Base: 51 casos con baja o nula frecuencia de uso previa de SRI

Otras respuestas a la falta de uso de SRI

No soy el responsable del menor

Porque nadie controla

Porque no lo veo necesario

Por olvido

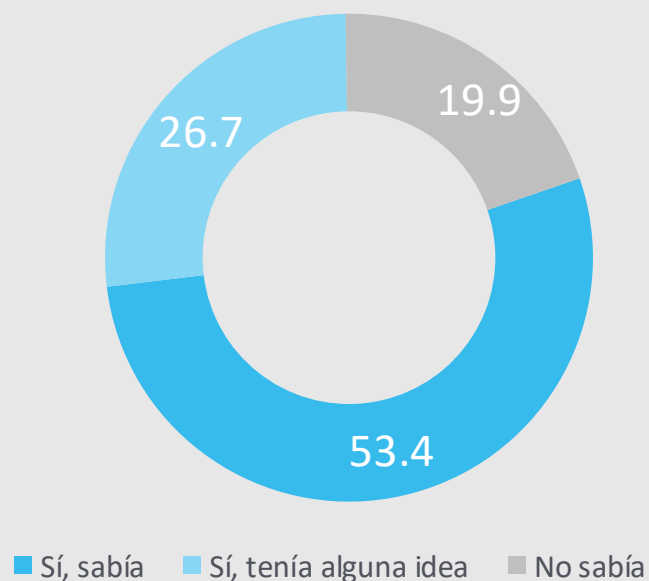
Casi la mitad de quienes tenían acceso no lo usaba (44,9%). La incomodidad del niño/a al usar el SRI fue la principal razón por la que dejaron de usarlo o por la que lo usaban ocasionalmente (64,7%).



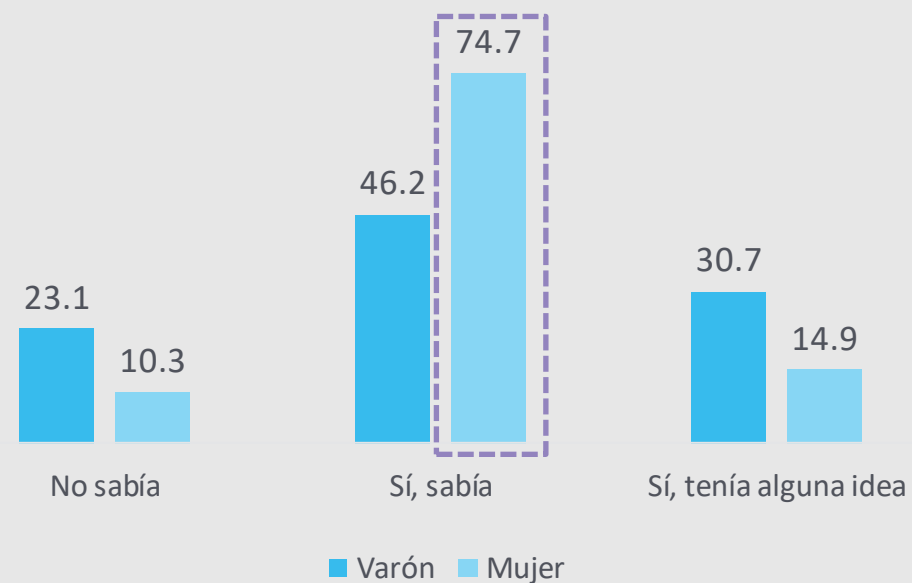
Conocimiento sobre SRI

Antes de la entrega del SRI...

¿Sabía que el SRI es un elemento de seguridad vial como el cinturón o el casco que previene de lesiones ante la ocurrencia de siniestros viales?



Conocimiento según sexo (%)



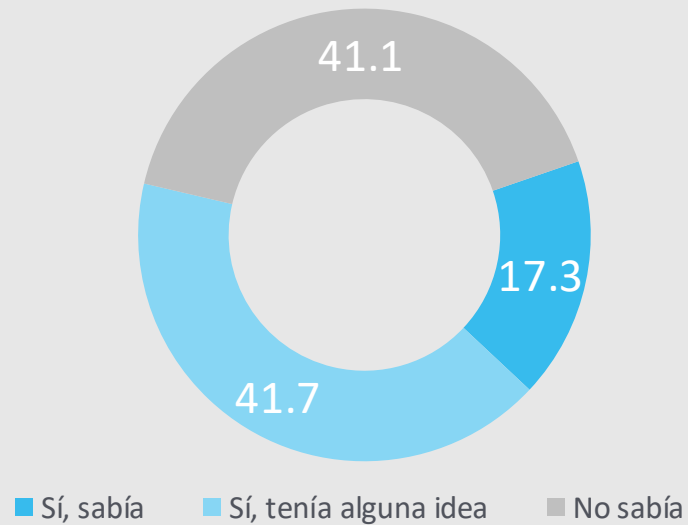
Base: 341 casos

Solo 5 de cada 10 encuestadas/os manifestaron conocer el SRI como elemento de seguridad vial, mientras que los restantes o bien no sabían (19,9%) o solo tenían alguna idea (26,7%). No obstante, entre las mujeres se observa que el conocimiento previo es mayor que entre los varones.

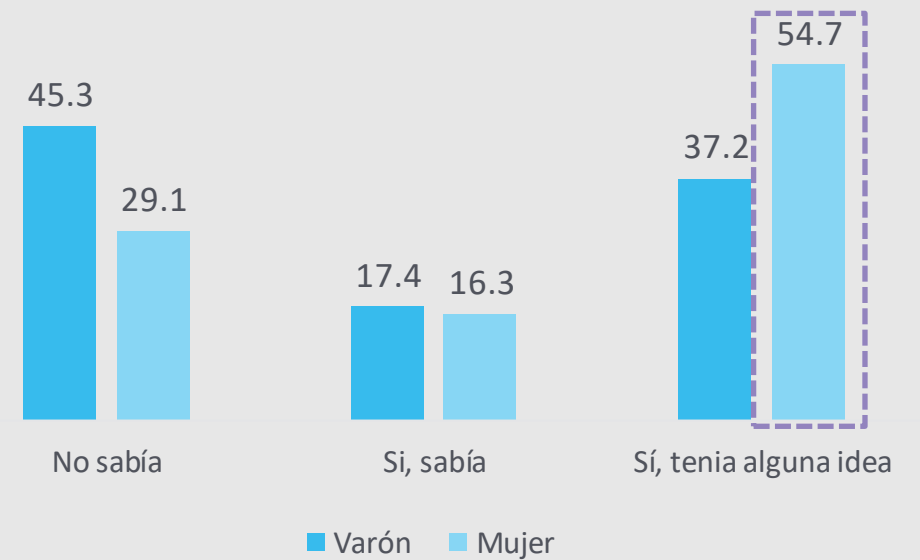
Antes de la entrega del SRI...

¿Sabía que por Ley las/os menores de 10 años que se trasladan en vehículos de 4 ruedas (o más) deben hacerlo en el asiento trasero y sujetos a un SRI?

SRI?



Conocimiento según sexo (%)

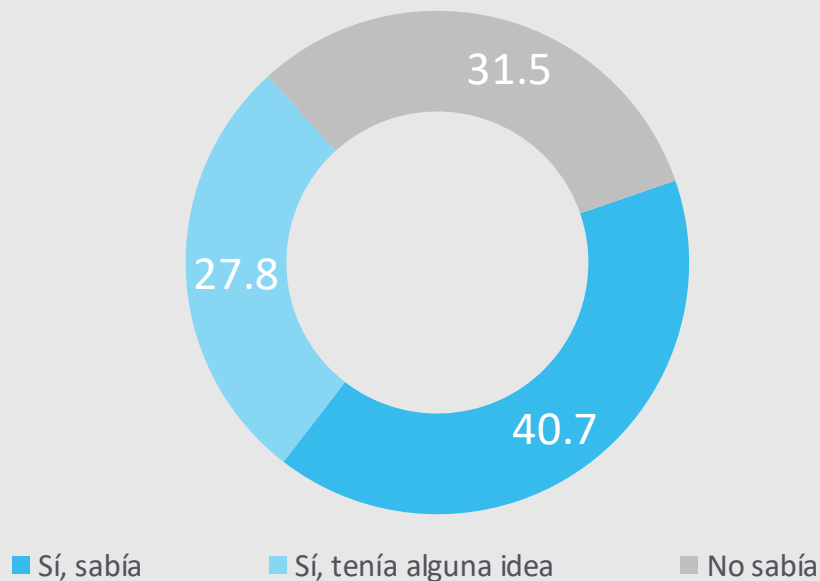


Base: 333 casos

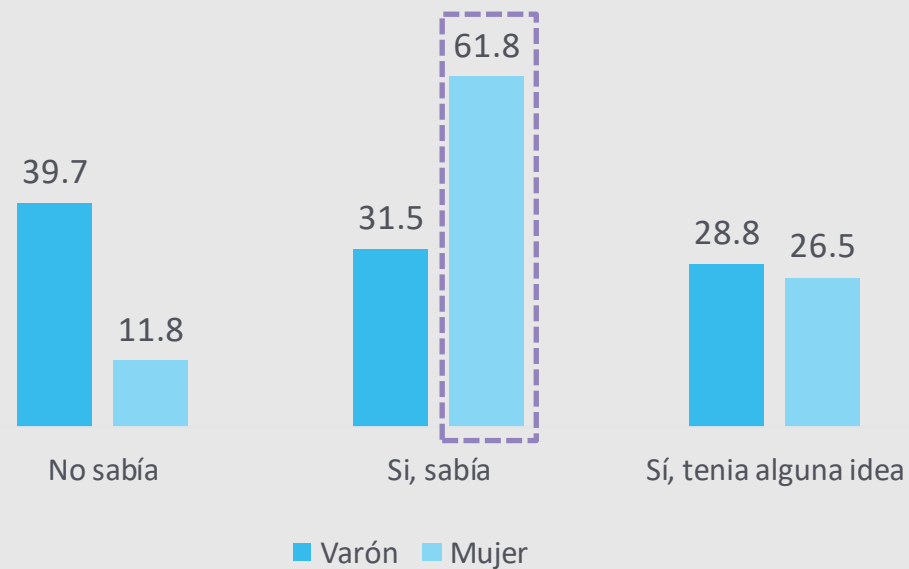
Solamente 2 de cada 10 encuestadas/os manifestaron efectivamente conocer la legislación. La gran mayoría (83%) no sabe o solo tiene alguna una idea con respecto a la Ley. Las mujeres conocen un poco más que los varones (54,7%).

Antes de la entrega del SRI...

¿Sabía que existen distintos tipos de SRI de acuerdo con la edad, talla o peso del niño/a?



Conocimiento según sexo (%)



Base: 107 casos

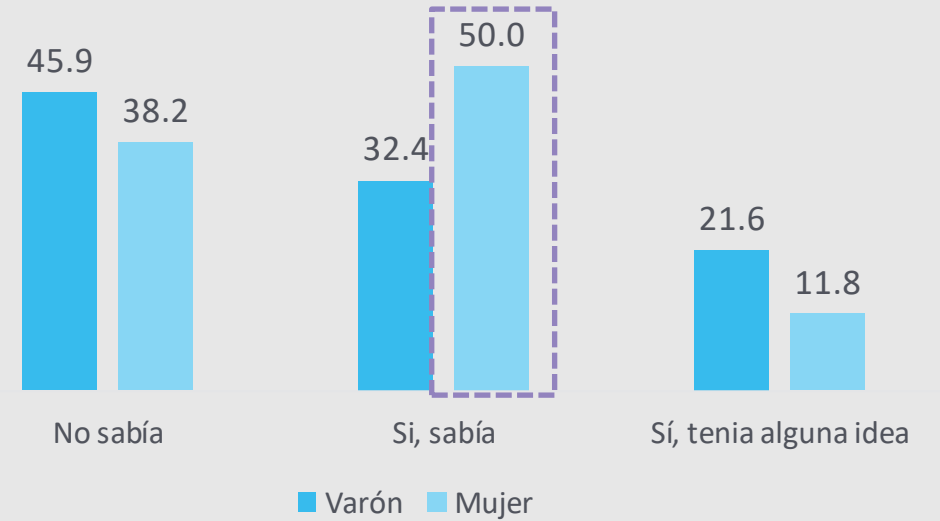
Solo 4 de cada 10 encuestadas/os sabía de la existencia de distintos tipos de SRI de acuerdo con la edad, talla o peso del niño/a. Fueron las mujeres quienes declararon un mayor conocimiento al respecto.

Antes de la entrega del SRI...

¿Sabía que el SRI es un elemento de seguridad vial que debe estar homologado?



Conocimiento según sexo (%)



Base: 108 casos

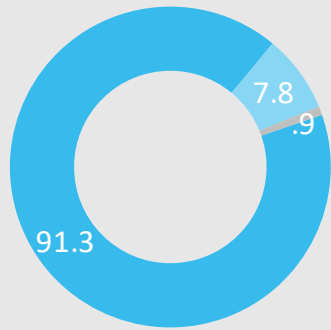
Solo 4 de cada 10 encuestadas/os manifestó conocimiento acerca de la homologación del SRI, mientras que un 18,3% respondió tener alguna idea al respecto. El conocimiento sobre la necesidad de homologación es mayor entre mujeres.



Evaluación de la iniciativa y predisposición a futuro

Evaluación de la iniciativa

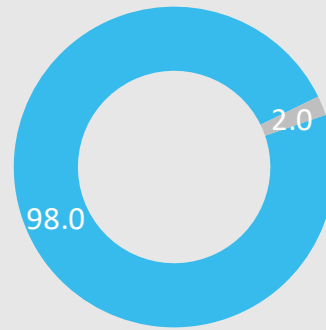
¿Qué le parece esta iniciativa de entrega de SRI para el traslado seguro de niñas/os? (%)



■ Muy buena ■ Buena ■ Regular

Base: 344 casos

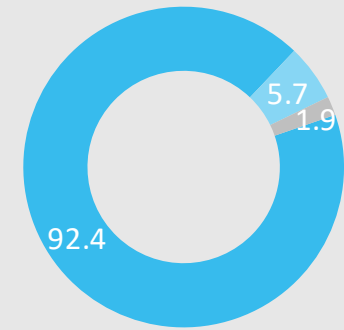
¿Cómo calificaría el viaje de las/os menores en el SRI entregado? (%)



■ Aceptable ■ Poco aceptable

Base: 102 casos

¿Las/os niñas/os se trasladaron sujetos al SRI entregado? (%)



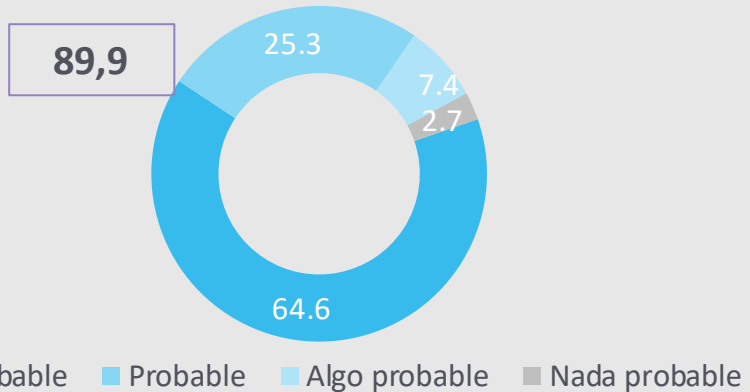
■ En todo momento ■ Por momentos ■ Nunca

Base: 105 casos

Las personas encuestadas evaluaron positivamente la iniciativa de entrega de SRI (99,1% Muy buena/Buena) y manifestaron casi en su totalidad que el viaje de las/os menores utilizando el SRI fue aceptable.

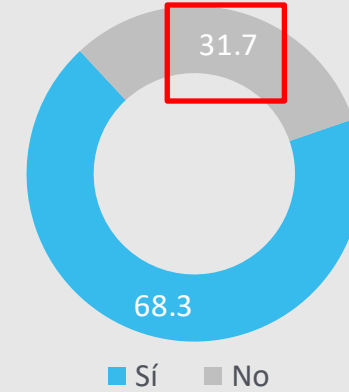
Predisposición al uso y compra

¿Cuán probable es que adquiriera un SRI para el traslado de niños/as? (%)



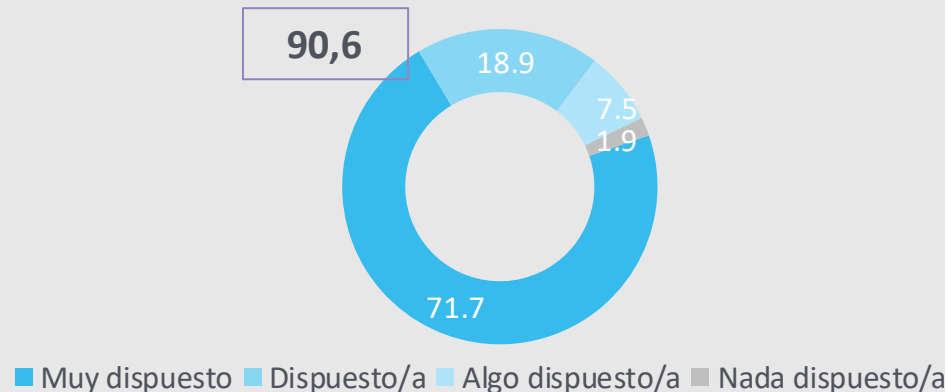
Base: 336 casos

Si usted cuenta con el dinero y la determinación de comprar un SRI... ¿Sabe dónde conseguirlo? (%)



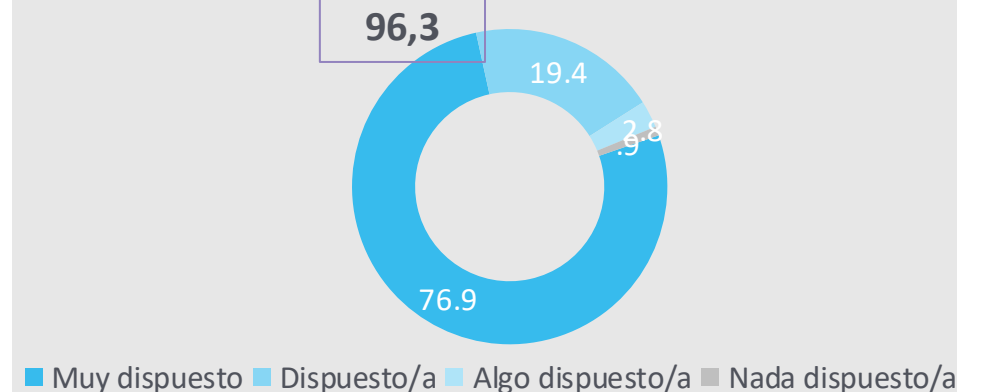
Base: 338 casos

Al conocer los riesgos viales implicados, ¿cuán dispuesto/a estaría a invertir en la compra de un SRI? (%)



Base: 106 casos

¿Cuán dispuesto/a estaría a recomendar y convencer a otras personas de la compra y uso de un SRI? (%)



Base: 108 casos

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial y la Dirección de Investigación Accidentológica a partir de formularios relevados por la Dirección de Coordinación del Control y Fiscalización Vial. Porcentajes sobre casos válidos. Se excluyeron aquellos casos con valores vacíos. Al ser una encuesta autoadministrada no todas las personas respondieron todas las preguntas.



Síntesis y conclusiones

Síntesis de resultados

FALTA DE ACCESO Y USO DE SRI: El 85,3% de las personas encuestadas respondieron que no utilizaban el SRI para el traslado de niñas/os al momento del control ya que no poseían uno.

EXPERIENCIAS PREVIAS CON SRI: El 65,7% había tenido un SRI anteriormente; sin embargo, casi la mitad de los que tenían acceso afirmó que no solían usarlo con frecuencia (44,9%). La incomodidad del niña/o al usar el SRI fue la principal razón por la que dejaron de usarlo o por la que lo usaban ocasionalmente.

FALTA DE EXPERIENCIAS PREVIAS CON SRI: El 34,3% manifestó que no habían tenido un SRI anteriormente, siendo la falta de dinero la principal barrera mencionada por las/os encuestadas/os.

CONOCIMIENTO RELATIVO SOBRE SRI: El 53,4% de las personas tienen conocimiento efectivo sobre el SRI como elemento de prevención. Sobre la Ley que regula su uso, solo el 17,3%. Sobre la existencia de distintos tipos de SRI, el 40,7% y sobre su homologación, el 37,6%. En todos ellos, las mujeres manifestaron tener un mayor conocimiento.

EVALUACIÓN DE LA INICIATIVA: Las personas encuestadas evaluaron positivamente la iniciativa de entrega de SRI (99,1% Muy buena/Buena) y manifestaron casi en su totalidad que el viaje de las/os menores utilizando el SRI fue aceptable y se trasladaron en el mismo en todo momento.

PREDISPOSICIÓN POST INICIATIVA: Luego de participar de la iniciativa, la gran mayoría de las personas encuestadas se mostró receptiva a comprar un SRI (89,9% Muy probable/Probable) y a difundir su uso (96,3% Muy dispuesto/Dispuesto). No obstante, un 31,7% desconocen donde podrían adquirir uno.

Conclusiones

Los resultados de esta encuesta muestran que el uso de SRI como práctica saludable para el traslado de menores continúa siendo un aspecto problemático de la seguridad vial: casi la mayoría de la población estudiada no usaba SRI al momento del control porque NO poseía uno.

Si bien una parte de las personas tuvo experiencias de uso de SRI en el pasado, cabe mencionar que el uso se ve relativizado por barreras tales como la incomodidad del niño/o al usarlo, cuestión que refuerza motivos previamente hallados como la permisividad paterna/materna que se relaciona estructuralmente con la falta de percepción del riesgo. Por otra parte, la falta de dinero para acceder a un SRI se halla como causa en aquellos que nunca han tenido experiencia con este elemento.

Parte de los motivos explicativos de este bajo uso de SRI puede deberse también al bajo conocimiento sobre el elemento: una gran proporción no los conoce en todos sus aspectos (prevención, legislación, homologación) o tiene alguna idea, lo que puede traducirse en falta de conocimiento efectivo para pasar a la acción de uso.

Puede decirse que la iniciativa llevada a cabo por la ANSV para generar mayor adhesión al uso de SRI en este contexto fue evaluada de forma muy positiva por las personas encuestadas siendo que, además, la gran mayoría manifiesta una predisposición positiva a comprarlo y usarlo en el futuro.



Ministerio de Transporte
Argentina