

Anuario Estadístico de Seguridad Vial

Año 2019

Dirección Nacional de Observatorio Vial

Dirección de Estadística Vial

Julio 2021



AUTORIDADES

PRESIDENTE DE LA NACIÓN

Dr. Alberto Fernández

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Prof. Alexis Guerrero

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Lic. Pablo Martínez Carignano

DIRECCIÓN NACIONAL DE OBSERVATORIO VIAL

Lic. Pablo Rojas

JEFATURA DE GABINETE OBSERVATORIO VIAL

Lic. Myriam Serulnicoff

DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA VIAL

Lic. Brian Covaro

COORDINACIÓN Y EDICIÓN DE CONTENIDOS

Lic. Carolina Fontenla

EQUIPO TÉCNICO RESPONSABLE

María Luz Calvo

Carolina Creimer

Adrián Di Sandro

Lic. Gabriel González

Lic. María Luján Medina

Nicolás Ponieman



Contenido

INTRODUCCIÓN	4
FUENTES DE DATOS Y CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS	6
INFORMACIÓN CONTEXTUAL DE LA SEGURIDAD VIAL EN ARGENTINA	14
PARQUE VEHICULAR REGISTRADO	15
LICENCIA NACIONAL DE CONDUCIR	22
LICENCIA NACIONAL DE TRANSPORTE INTERJURISDICCIONAL	31
INFRACCIONES	33
RUTAS NACIONALES	38
ESTADÍSTICAS DE SEGURIDAD VIAL EN ARGENTINA	42
LA SINIESTRALIDAD VIAL Y LAS VÍCTIMAS	43
Los siniestros con víctimas	43
Las víctimas fatales	73
Heridos	110
PRINCIPALES CONCLUSIONES	141



INTRODUCCIÓN

La República Argentina es considerada uno de los países extensos del mundo. Entre el extremo norte y el extremo sur, desde La Quiaca hasta Ushuaia, cuenta con casi 4.000 kilómetros de soberanía territorial efectiva. Es por esto que, dada la enorme extensión del país, así como su desarrollo latitudinal y altitudinal, presenta una enorme variedad de climas, que van desde fríos extremos en el sur del país, a calurosos y templados en el norte. Para el año 2019, el país contaba con 139 rutas nacionales, que alcanzan los 41.079 km. Las diferentes rutas nacionales cuentan con una heterogeneidad en cuanto su extensión, siendo que solo 7 de ellas superan los 1000 km, cubriendo el 40% del total del kilometraje en este tipo de vía. Mientras que, en el otro extremo, 51 rutas nacionales tienen una longitud menor a los 50 km. En cuanto al volumen del tránsito, es la región del centro del país donde se dan los valores más altos del Tránsito Medio Diario Anual, con una alta concentración en la región del AMBA (Área Metropolitana de Buenos Aires).

El país cuenta con una población de 44.938.712 habitantes, según proyecciones del INDEC para el año 2019, que se concentra principalmente en la zona urbana del AMBA y en la región pampeana, región en la que reside el 65% de la población total. Al analizar la composición de la población en términos sociodemográficos, se observa una distribución proporcionalmente equitativa en términos de género, y una concentración de la población en el rango etario que incluye a jóvenes y adultos: las personas entre 15 y 64 años representan al 64% de la población total.

En lo que respecta a su organización política, Argentina se constituye como un país federal. Esto es, que está basado en la coexistencia y coordinación administrativa entre distintos territorios independientes (23 provincias y una ciudad autónoma), que tienen la facultad de dictar sus propias leyes y disposiciones, siempre que no se contradigan con los estatutos nacionales del poder federal.

Este aspecto es fundamental para comprender la diversidad de leyes y estatutos viales, tanto provinciales como municipales, según de qué territorio autónomo se trate. La Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 regula el uso de la vía pública y es de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía, a las actividades vinculadas con el transporte, concesiones viales, estructura vial y el medio ambiente, relacionado con la causa del tránsito.

En base a esta ley nacional, sancionada en el año 1994, es que los municipios y las provincias dictan sus propias leyes en materia de tránsito, circulación y seguridad vial, que pueden diferir eventualmente de otras, sancionadas por otras jurisdicciones. Es por eso que en la República Argentina existe un abanico muy amplio de criterios, leyes, y estatutos viales, según sea la jurisdicción de la que se trate.



Son las 23 provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires las encargadas de armar y administrar sus propios sistemas de datos de seguridad vial, y conforman, junto con la ANSV, la Red Estadística de Seguridad Vial (RESV), perteneciente al Servicio Estadístico Nacional (SEN). Las 23 provincias y la CABA proveen la información de siniestralidad vial recolectada en cada jurisdicción, mientras que la ANSV es la responsable de la consolidación a nivel nacional. De esta forma, se constituyen las Estadísticas Oficiales en Seguridad Vial de la República Argentina.

Estas Estadísticas tienen como objetivo el poder brindar datos vinculados a la siniestralidad vial que generen información oportuna para la toma de decisiones basados en la evidencia. En este marco, se presentan a continuación los datos de siniestralidad vial, así como los de mortalidad y morbilidad asociados correspondiente al período 2019. La información presentada permite dimensionar la problemática, tanto a nivel nacional como jurisdiccional, su caracterización y monitorear su evolución en el tiempo. Toda la información y datos presentados, así como su análisis y visualización, son de elaboración propia por parte de la Dirección de Estadística Vial, perteneciente a la Dirección Nacional de Observatorio Vial, a partir de los datos reportados por las jurisdicciones provinciales.

El presente informe se estructura en cuatro grandes apartados, siendo el primero de ellos un análisis de los datos contextuales, correspondientes al estado de las licencias de conducir otorgadas, las infracciones registradas durante el período y datos acerca de las Rutas Nacionales. El análisis de estos datos aporta a un mayor conocimiento de la seguridad vial y la siniestralidad. El segundo de estos apartados corresponde a los datos de siniestralidad vial con víctimas a nivel país y jurisdicción, pudiendo identificarse una caracterización de la misma. El tercer capítulo introduce las consecuencias de la siniestralidad vial en términos de víctimas fatales y permite conocer la cantidad de personas que perdieron la vida a causa de la inseguridad vial y su perfil demográfico y en cuanto a usuarios de las vías. Finalmente, el cuarto apartado comprende a los heridos, víctimas también de la siniestralidad vial, midiéndolos y comparando sus particularidades frente a los fallecidos.

Las víctimas fatales como consecuencia de la siniestralidad vial están consideradas hoy a nivel mundial una epidemia, y Argentina no es ajena a este escenario. Esperamos que la información presentada a continuación pueda aportar a una mejor comprensión de la problemática que colabore con una mayor concientización por parte de la ciudadanía y de todas aquellas personas dedicadas a la prevención y reducción de la siniestralidad vial. Esperamos también que este documento pueda presentar información valiosa y oportuna para la toma de decisiones en los tres niveles de gobierno.



Queremos, finalmente, agradecer a todas las personas involucradas en la elaboración de este informe, principalmente a los organismos jurisdiccionales responsables de la recolección de los datos y su sistematización previa a la consolidación nacional por parte de la Dirección de Estadística Vial.

FUENTES DE DATOS Y CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS

Principales conceptos y definiciones

A continuación, se listan las principales definiciones de la siniestralidad vial que adopta la ANSV, y de las cuales se basa este informe¹.

Definiciones relativas a los siniestros viales

- **Siniestro vial:** es un suceso que ocurre cuando un vehículo entra en contacto contra otro vehículo, peatón, animal u otra obstrucción estacionaria como un poste, un edificio, un árbol, entre otros. Estos sucesos a menudo resultan en daños materiales (daños a los vehículos involucrados o al objeto embestido) y/o lesiones de diversa gravedad, discapacidad o muerte, así como costos para la sociedad, y para las personas involucradas.
- **Siniestro vial con víctimas fatales:** todo aquel hecho vial en el que resulta al menos una persona fallecida, ya sea en el acto o hasta los treinta días subsiguientes.
- **Siniestro vial con lesionados:** todo aquel hecho vial que registra al menos un herido, y no registra ninguna víctima fatal.
- **Siniestro vial simple:** todo aquel hecho vial que no presenta víctimas fatales y/o heridos leves ni graves. Este tipo de siniestro se excluye de los datos de siniestralidad presentados a continuación.

Definiciones relativas a las víctimas por siniestros viales

- **Víctima fatal por siniestro vial:** aquella persona que fallece de inmediato o dentro de los **30 días** siguientes como consecuencia de un traumatismo causado por el siniestro vial (se exceptúan los suicidios).
- **Herido grave por siniestro vial:** toda persona involucrada en un siniestro vial que exige la hospitalización de al menos 24 hs o una atención especializada, como fracturas, conmoción, shock grave y laceraciones importantes.
- **Herido leve por siniestro vial:** toda persona involucrada en un siniestro vial que requiere una atención médica mínima (como esguinces, hematomas, heridas superficiales y rasguños).

¹ Para más información y definiciones, consultar GLOSARIO:
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf



Estas definiciones son incorporadas por la ANSV a partir de las clasificaciones propuestas por la Organización Mundial de la Salud (OMS). Cabe destacar que, si bien estas son las definiciones adoptadas y hacia las cuales se dirige el sistema nacional de estadística en seguridad vial, actualmente existe una heterogeneidad en los criterios de clasificación de los heridos en las distintas jurisdicciones.

Otras definiciones:

- **Parque vehicular registrado:** contempla a aquellos vehículos automotores, motovehículos y máquinas viales que se encuentran en condiciones registrales de circular. Según DNRPA, incluye: nuevos empadronamientos y modelos anteriores a 1995 re-empadronados. Se excluyen: las bajas de trámite efectivo por obsolescencia, destrucción, exportación definitiva, baja con recuperación de piezas, y otras

Signos convencionales y abreviaturas utilizados

Para el presente anuario se ha recurrido al Manual de Estilo elaborado por el INDEC para la utilización de signos, símbolos y abreviaturas.

Tabla 1. Signos utilizados en la publicación

Signo	Correspondencia
.	Dato no registrado
...	Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
-	Cero absoluto
///	Dato que no corresponde presentar
*	Dato provisorio
E	Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación

Fuente: INDEC (2019). Manual de Estilo. Tercera edición. Normas INDEC N°7.

Listado de abreviaturas

ANSV: Agencia Nacional de Seguridad Vial

CABA: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CEMT: Conferencia Europea de Ministros de Transportes

DNOV: Dirección Nacional de Observatorio Vial

DNV: Dirección Nacional de Vialidad

DNRPA: Dirección Nacional de Registro del Automotor y Créditos Prendarios



DSNI: Dirección del Sistema Nacional de Infracciones

INDEC: Instituto Nacional de Estadística y Censos

LiNTI: Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional

LNC: Licencia Nacional de Conducir

OMS: Organización Mundial de la Salud

ONU: Organización de las Naciones Unidas

RESV: Red Estadística de Seguridad Vial

SEN: Servicio Estadístico Nacional

SINAI: Sistema Nacional de Administración de Infracciones

SINALIC: Sistema Nacional de Licencias de Conducir

Factores de ajuste aplicados

En la Argentina, el cómputo de víctimas fatales por siniestros viales se realiza incluyendo a aquellas que fallecen hasta los 30 días de ocurrido el siniestro. Cabe destacar que el marco temporal adoptado para el seguimiento de víctimas sigue el criterio de armonización global establecido por la OMS, al cual adscriben la mayoría de países del mundo. Las cifras que conforman el número de víctimas fatales por siniestros viales en nuestro país se encuentran compuestas por la suma de las víctimas fatales informadas por cada una de las 23 provincias y la Ciudad de Buenos Aires. En consecuencia, cuando en determinada jurisdicción el seguimiento de los heridos por siniestros viales se realiza por un período inferior a los 30 días posteriores al momento de la ocurrencia del hecho, la cifra de víctimas fatales notificadas debe ser afectada por un factor de ajuste a los fines de compensar la ausencia de seguimiento. El valor de dicho factor varía según el tiempo en el que se realiza el seguimiento. Debido a que se desconoce actualmente la probabilidad de que una persona herida como consecuencia de un siniestro vial en Argentina fallezca dentro de los 30 días de ocurrido el hecho, se adoptan -a los fines de la elaboración de las estadísticas oficiales- los factores normalizados de ajuste internacionalmente más utilizados, que son los recomendados por la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT).



Tabla 2. Factores de ajuste recomendados por la CEMT

	Total 30 días	Factor de ajuste
En el lugar del siniestro/24 hs	77%	1,30
7 días	93%	1,08
30 días	100%	1,00

Fuente: Data systems: a road safety manual for decision-makers and practitioners. World Health Organization (2010).

Tabla 3. Factor aplicado por jurisdicción

Jurisdicción	Factor de ajuste aplicado ²
CABA	1,08
San Luis	1,30

Nota con respecto al redondeo de decimales:

Cabe aclarar que a partir de la utilización de los coeficientes de ajuste en algunas jurisdicciones los valores presentados en las tablas se encuentran redondeados considerando el siguiente criterio:

- Cuando el decimal es estrictamente inferior a 0,5 se redondea hacia el número entero inmediato inferior.
- Cuando el decimal es mayor o igual a 0,5 se redondea hacia el número entero inmediato superior.

Este criterio genera que en algunos casos la suma de los componentes de las tablas presentadas pueda llegar a tener una diferencia de +/- 1 con respecto al total general.

Tasas utilizadas

Tasa de mortalidad: expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada (i) cada cien mil habitantes de la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t).

$$\frac{\text{Víctimas fatales}_{it}}{\text{Habitantes}_{it}} \times 100.000$$

Para las tasas de mortalidad según sexo y edad se tomó la proyección de la población del INDEC para el año de referencia referida a cada segmento.

² El factor de ajuste es aplicado mensualmente



Tasa de fatalidad: expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada (i) cada diez mil vehículos registrados en la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t).

$$\frac{\text{Víctimas fatales}_{it}}{\text{Vehículos registrados}_{it}} \times 10.000$$

Tasa de morbilidad: expresa la relación entre el número de víctimas no fatales que ocurren en la unidad geográfica considerada (i) cada cien mil habitantes registrados en la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t).

$$\frac{\text{Heridos}_{it}}{\text{Habitantes}_{it}} \times 100.000$$

Índice de masculinidad: Expresa la relación entre el número de víctimas hombres que ocurren en una unidad geográfica considerada (i) cada 10 víctimas mujeres de la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t).

$$\frac{\text{Hombres}_{it}}{\text{Mujeres}_{it}} \times 10$$

Tasa de siniestralidad con víctimas: expresa la relación entre el número de siniestros con víctimas que ocurren en la unidad geográfica considerada (i) cada cien mil habitantes de la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t).

$$\frac{\text{Siniestros con víctimas}_{it}}{\text{Habitantes}_{it}} \times 100.000$$

Tasa de motorización: expresa la relación entre el número de vehículos (i) cada mil habitantes registrados en la misma unidad geográfica, para un período de tiempo determinado (t).

$$\frac{\text{Vehículos registrados}_{it}}{\text{Habitantes}_{it}} \times 1.000$$

Para las tasas de motorización automotor y motovehicular se tomó el parque registrado para el año de referencia referida a cada segmento.



Regionalización aplicada en estadísticas y análisis

La regionalización utilizada en este Informe para mostrar algunos resultados se ajusta al siguiente criterio de segmentación geográfica:

Centro: Buenos Aires, CABA, Córdoba, La Pampa, Entre Ríos y Santa Fe.

Cuyo: Mendoza, San Luis, San Juan.

NEA: Chaco, Corrientes, Formosa y Misiones.

NOA: Catamarca, Jujuy, La Rioja, Salta, Santiago del Estero y Tucumán.

Patagonia: Chubut, Neuquén, Río Negro, Santa Cruz y Tierra del Fuego.

Fuentes utilizadas

En Argentina existen diversas instituciones y organismos oficiales que generan información que puede ser utilizada para abordar la problemática de la siniestralidad vial. A continuación, se detallan las fuentes utilizadas para la elaboración de este informe, precisando el actor institucional que la genera, el tipo de información que ofrecen, y las consideraciones metodológicas a tener en cuenta.

DNOV: información de siniestralidad y víctimas fatales. Toda la información presentada en este informe ha sido recolectada y consolidada por la Dirección Nacional de Observatorio Vial de acuerdo a lo reportado por los concentradores de datos oficiales de cada jurisdicción, a menos que se exprese lo contrario.

DNV: información de siniestralidad y víctimas fatales ocurridas en rutas nacionales. Esta fuente se utiliza para análisis específicos y para enriquecer la información brindada por las jurisdicciones en este tipo de vía.

DNRPA: ofrece información anual acerca del tamaño, composición y evolución del parque vehicular registrado a nivel provincial y nacional. Esta fuente se ha utilizado para calcular tasas de fatalidad y motorización.

DSNI: datos sobre las infracciones registradas en el sistema nacional. Su uso en el presente informe se relaciona con la presentación de las principales infracciones registradas según perfil de infractor.

INDEC: brinda proyecciones y estimaciones de población a nivel nacional y provincial en función del último Censo Nacional del año 2010. Esta información se utiliza para el cálculo de tasas de mortalidad, motorización y morbilidad.



LiNTI: datos sobre las licencias de conducción profesionales de transporte que realizan recorridos interjurisdiccionales. Su uso en el presente informe se relaciona con el perfil de conductor profesional según carga transportada.

SINALIC: cuenta con información acerca de las licencias de conducir nacionales vigentes. Se utiliza para dimensionar las licencias nacionales según clase y poder perfilar a nivel sociodemográfico.

Listado de concentradores de datos provinciales.

En la tabla que se presenta a continuación se listan los organismos al que pertenecen los concentradores de datos de cada una de las jurisdicciones de nuestro país. Los mismos están actualizados a abril 2021.



Tabla 4. Listado concentradores de datos según jurisdicción

Jurisdicción	Concentrador de datos
Buenos Aires	Unidad del Observatorio y Estadísticas en Seguridad Vial perteneciente a la Subsecretaría de Coordinación Gubernamental
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales, Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial, APSV, Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos. Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial / División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial / Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial/ Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, Policía provincial/ Secretaría de Seguridad Vial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales, Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial. Dirección General de Seguridad Vial y Turismo, Policía provincial
Neuquén	Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad
Río Negro	Observatorio de Seguridad Vial provincial
Salta	Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
San Juan	Policía Provincial / Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial. Programa de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad. Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Dirección de Observatorio Vial - Subsecretaría de Seguridad Vial
Tucumán	Sección de Estadística, Policía provincial

Fuente: elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

**INFORMACIÓN CONTEXTUAL
DE LA SEGURIDAD VIAL EN ARGENTINA**



En el presente apartado se dará cuenta de datos estadísticos contextuales cuyo análisis posibilita una lectura complementaria y más abarcadora de la siniestralidad vial. La información presentada, entonces, permitirá comprender a nivel jurisdiccional y regional la composición del parque, las licencias nacionales de conducir, los tipos de infracciones más frecuentes y el tendido de Rutas Nacionales, así como la distribución a lo largo del territorio nacional de las travesías urbanas.

PARQUE VEHICULAR REGISTRADO

El parque vehicular registrado contempla a aquellos vehículos automotores, motovehículos y máquinas viales que se encuentran en condiciones registrales de circular. Incluye nuevos empadronamientos y modelos anteriores a 1995 re-empadronados. Se excluyen las bajas de trámite efectivo por obsolescencia, destrucción, exportación definitiva, baja con recuperación de piezas, y otras. Según DNRPA, el parque vehicular se agrupa en las siguientes categorías:

Categorías del parque vehicular registrado:

Parque automotor: incluye automóviles, camionetas, utilitarios, camiones y ómnibus

Parque motovehicular: incluye motocicletas, ciclomotores, motocarros, motocargas y motofurgones, motonetas, triciclos y cuatriciclos con motor

Parque acoplados: incluye vehículos no autopropulsados diseñados y fabricados para ser remolcados por un vehículo automotor y como transporte de carga

Parque maquinarias: incluye máquinas agrícolas, aplanadora, grúa mecánica, tractores, entre otros

El principal actor en las vías del país, por su participación, es el automotor, estando en segundo lugar las motos y siendo que 1 de cada 3 vehículos corresponde a este tipo de vehículo. Los acoplados y las maquinarias tienen una baja participación en el total parque no alcanzando entre ambas el 2%. Esta distribución adquiere características propias según la región del país, siendo la región norte del país aquella con mayor presencia del parque motovehicular. En esta región, 1 de cada 2 vehículos corresponde a una moto alcanzando valores superiores en Formosa, Chaco y Santiago del Estero. En el otro extremo, en las provincias de la Patagonia resalta el parque automotor como el principal vehículo, destacando las provincias de Tierra del Fuego, Santa Cruz y Chubut, donde 9 de cada 10 vehículos registrados corresponden a esta categoría.



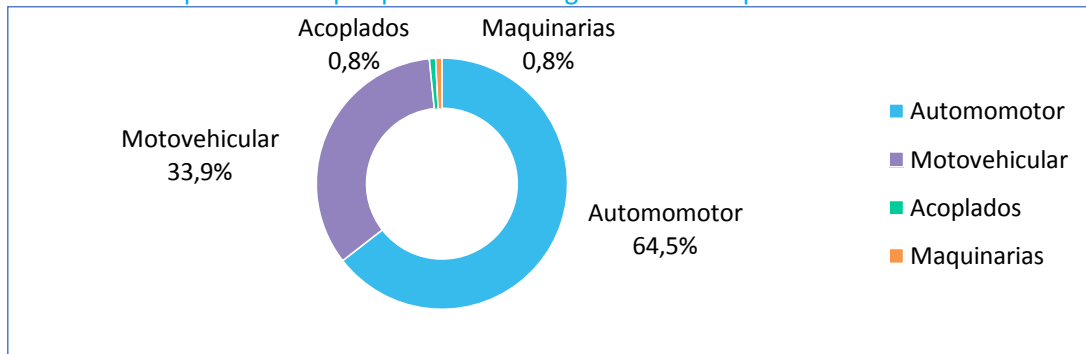
Tabla 5. Distribución del parque vehicular según jurisdicción y tipo de vehículos. Año 2019

Jurisdicción	Total	Automotor	Motos	Acoplados	Maquinarias
Buenos Aires	8.422.983	6.013.363	2.310.207	55.794	43.619
CABA	1.817.781	1.525.261	237.864	17.529	37.127
Catamarca	200.953	106.962	92.489	697	805
Chaco	727.971	255.658	461.690	6.175	4.448
Chubut	365.543	316.118	43.216	4.359	1.850
Córdoba	2.558.311	1.579.657	917.732	24.538	36.384
Corrientes	614.915	293.549	311.470	7.522	2.374
Entre Ríos	873.374	533.972	320.110	9.446	9.846
Formosa	316.185	106.508	207.305	1.281	1.091
Jujuy	317.543	182.641	129.259	4.083	1.560
La Pampa	281.337	180.696	93.484	3.273	3.884
La Rioja	231.019	101.249	128.423	773	574
Mendoza	1.165.732	806.370	341.369	10.314	7.679
Misiones	538.269	286.747	245.611	3.899	2.012
Neuquén	420.067	320.370	91.449	6.248	2.000
Rio Negro	433.037	316.832	111.985	2.646	1.574
Salta	570.026	301.086	259.956	5.059	3.925
San Juan	423.745	240.038	179.046	2.585	2.076
San Luis	295.531	189.575	102.140	2.067	1.749
Santa Cruz	214.090	189.443	20.363	2.676	1.608
Santa Fe	2.388.412	1.366.946	968.364	24.949	28.153
S. del Estero	447.936	174.022	268.968	2.773	2.173
T.del Fuego	115.133	102.326	10.644	1.807	356
Tucumán	879.903	383.109	484.093	7.633	5.068
Total	24.619.796	15.872.498	8.337.237	208.126	201.935

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNRPA



Gráfico 1. Composición del parque vehicular registrado. Total país. Año 2019



Base: 24.619.796 vehículos en condiciones registrales de circular

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNRPA

Gráfico 2. Composición del parque según región. Año 2019

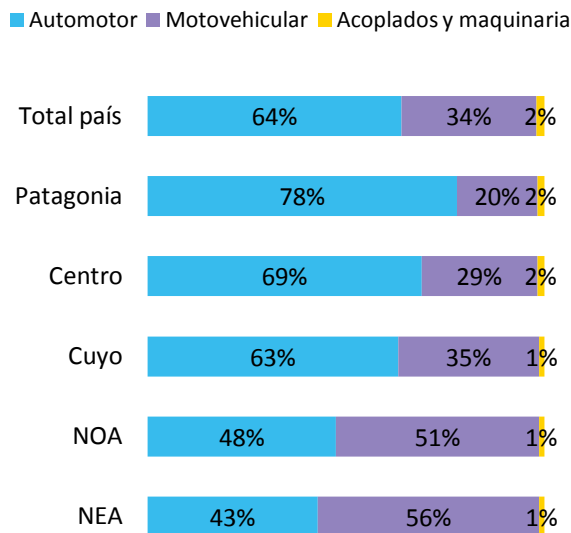
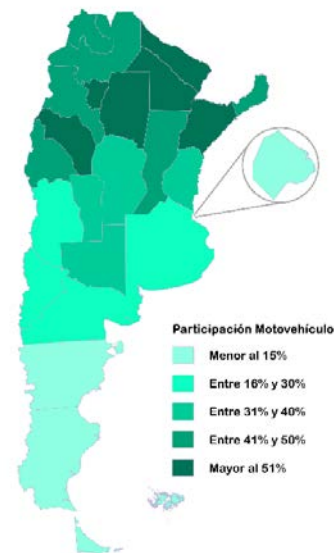


Ilustración 1. Participación de las motos en el total parque vehicular según jurisdicción. Año 2019

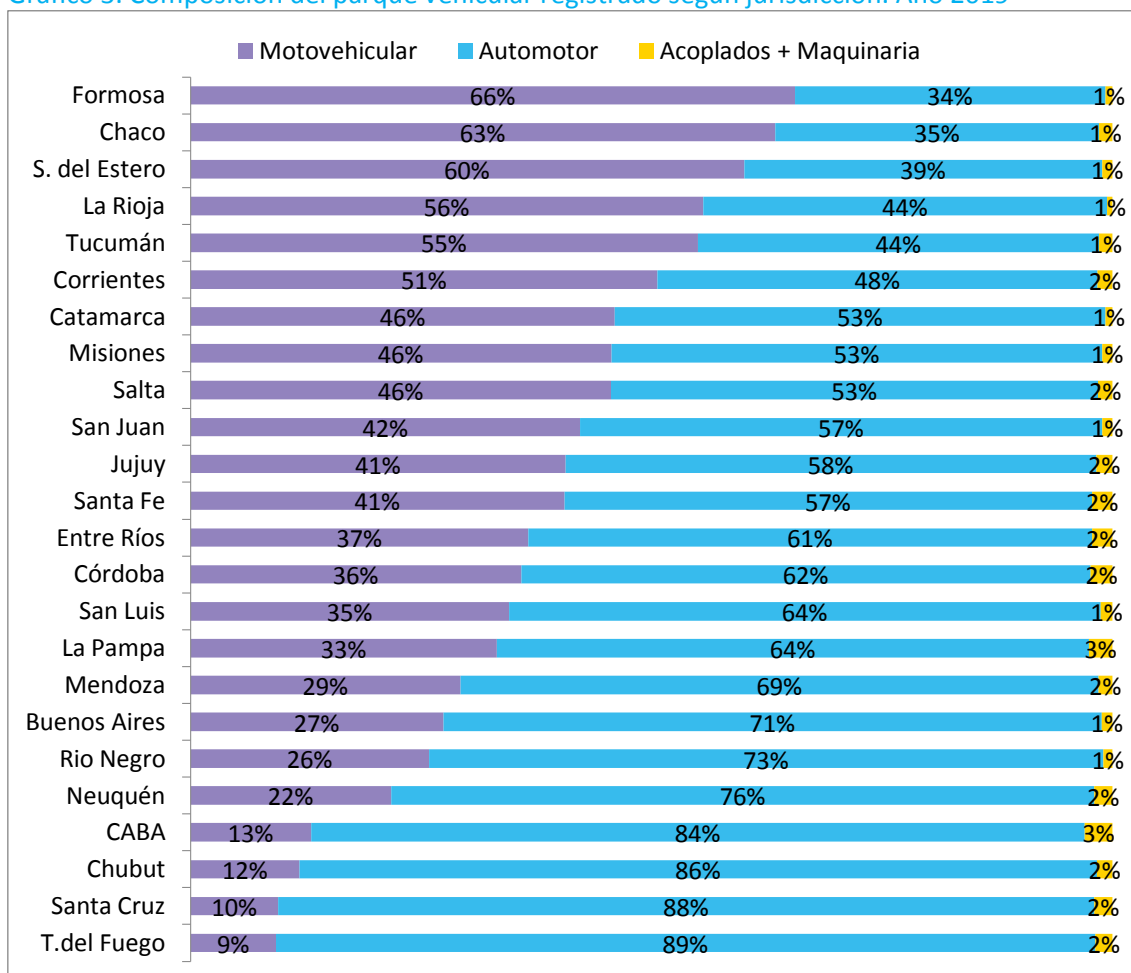


Base: 24.619.796 vehículos en condiciones registrales de circular

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNRPA



Gráfico 3. Composición del parque vehicular registrado según jurisdicción. Año 2019



Base: 24.619.796 vehículos en condiciones registrales de circular

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNRPA

En cuanto a la evolución, desde el año 2013 al 2019 el parque vehicular manifiesta un crecimiento del 17%. Este crecimiento no es homogéneo entre todos los vehículos, sino que se concentra entre las motos, con un crecimiento del 48%, y acoplados y maquinarias, con un 51% y 48% respectivamente. El parque automotor es el de menor crecimiento con un 4%³.

³ Debe tenerse en cuenta que la forma de registro de DNRPA en 2016 realiza un cambio metodológico en y a esto se debe que el parque a partir de este año sea menor que en el año 2015.

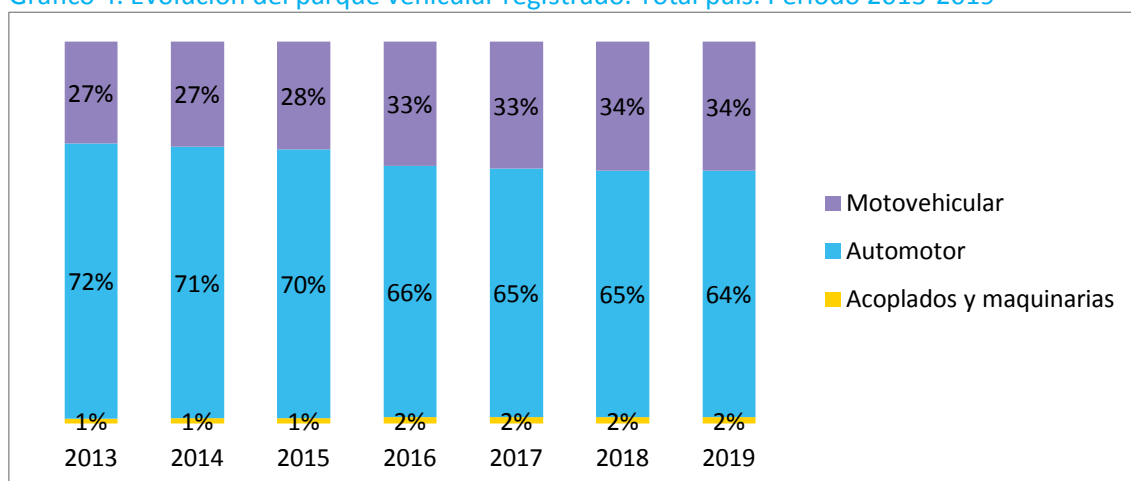


Tabla 6. Evolución del parque vehicular registrado. Período 2013-2019

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var. 2013-19
Automotor	15.195.887	15.841.592	16.422.774	14.245.414	15.062.173	15.785.278	15.872.498	4%
Motovehicular	5.647.895	6.121.409	6.581.802	7.040.248	7.709.804	8.265.017	8.337.237	48%
Acoplados	137.896	149.811	165.494	176.851	193.172	206.493	208.126	51%
Maquinarias	136.431	154.858	169.184	171.074	187.743	200.616	201.935	48%
Total	21.118.109	22.267.670	23.339.254	21.633.587	23.152.892	24.457.404	24.619.796	17%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNRPA

Gráfico 4. Evolución del parque vehicular registrado. Total país. Período 2013-2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNRPA

La evolución del parque vehicular registrado, y la creciente participación de la moto, generan un nuevo escenario en las vías e impactando en el perfil de usuario y la siniestralidad, como se verá más adelante.

Si se relaciona el parque vehicular registrado con la población, se puede analizar la tasa de motorización. Esta medida permite comprender la cantidad de vehículos registrados cada 1.000 habitantes. Para el año 2019 esta tasa fue de 547,9 para el total vehículos, siendo en el caso de los automotores 353,2 y de los motovehículos 182,5. La tasa de motorización vehicular tiene diferencias según regiones, siendo más baja en el norte del país.

Si se observan la distribución de las tasas de motorización vehicular, automotor y motovehicular en forma conjunta, destaca cómo la mayor tasa de motorización vehicular se concentra en el centro del país, en cambio la automotor tiene una mayor presencia en la Patagonia, mientras que la motovehicular se enfatiza en NEA y NOA. Esto permite identificar una regionalización de los usuarios de las vías y de la movilidad en el territorio nacional.



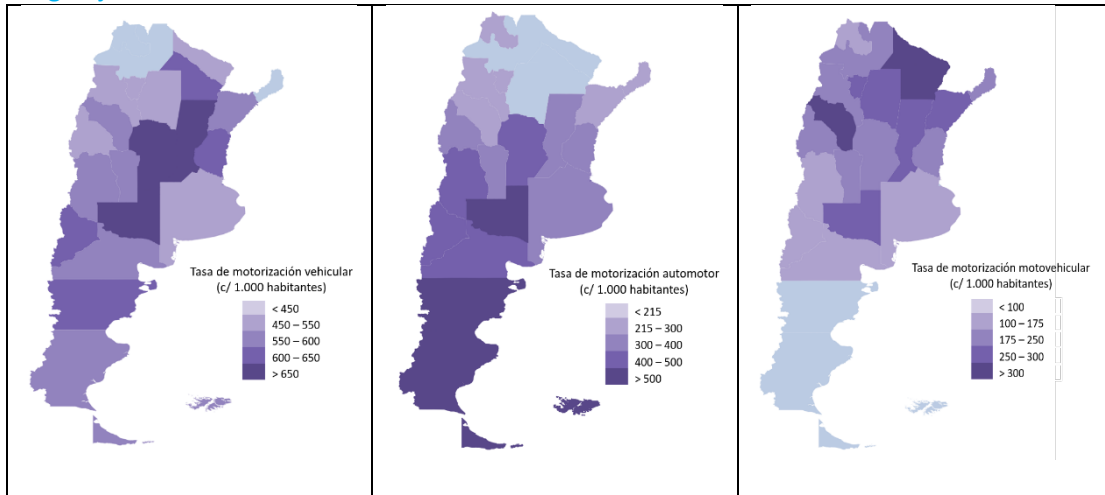
Tabla 7. Tasa de motorización vehicular, automotor y motovehicular según jurisdicción. Año 2019

Jurisdicción	Tasa de motorización vehicular (cada 1.000 habitantes)	Tasa de motorización automotor (cada 1.000 habitantes)	Tasa de motorización motovehicular (cada 1.000 habitantes)
Buenos Aires	484,9	346,2	133,0
CABA	591,7	496,5	77,4
Catamarca	488,0	259,7	224,6
Chaco	610,4	214,4	387,1
Chubut	600,5	519,3	71,0
Córdoba	687,3	424,4	246,5
Corrientes	553,5	264,2	280,3
Entre Ríos	636,0	388,8	233,1
Formosa	526,8	177,4	345,4
Jujuy	416,5	239,5	169,5
La Pampa	791,6	508,4	263,0
La Rioja	594,8	260,7	330,7
Mendoza	591,7	409,3	173,3
Misiones	431,5	229,9	196,9
Neuquén	640,8	488,7	139,5
Rio Negro	586,7	429,3	151,7
Salta	405,3	214,1	184,8
San Juan	548,3	310,6	231,7
San Luis	588,7	377,6	203,5
Santa Cruz	600,3	531,2	57,1
Santa Fe	680,6	389,5	276,0
S. del Estero	462,6	179,7	277,8
T. del Fuego	680,5	604,8	62,9
Tucumán	525,4	228,8	289,1
Total país	547,9	353,2	185,5

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNRPA e INDEC



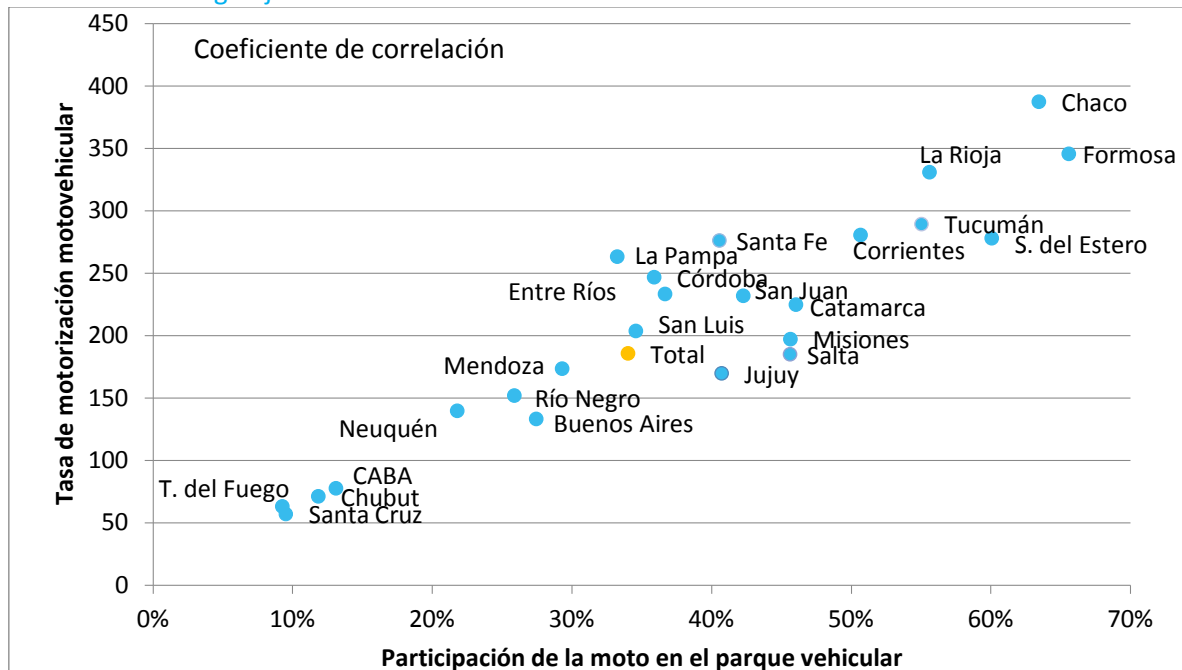
Ilustración 2. Tasa de motorización vehicular, automotor y motovehicular cada mil habitantes según jurisdicción. Año 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNRPA e INDEC

La mayor concentración de motorización motovehicular en las jurisdicciones del norte del país se observa en Chaco, Formosa y La Rioja, por otra parte, es en Chubut y Tierra del Fuego donde se registran los valores más bajos.

Gráfico 5. Relación entre la tasa de motorización motovehicular y la participación del parque motovehicular según jurisdicción. Año 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNRPA e INDEC



Resumiendo:

1. 6 de cada 10 vehículos registrados corresponde a un automotor.
2. El peso del parque automotor es mayor en la región Patagonia, alcanzando casi al 80% de los vehículos registrados.
3. La moto va ganando participación año a año, habiendo crecido cerca de un 48% en los últimos años.
4. Destaca su participación en las regiones de NEA y NOA, donde es el principal vehículo registrado.
5. La tasa de motorización vehicular permite identificar a la región patagónica como aquella de más alta relación y las regiones NEA y NOA como las de menor valor de la tasa.
6. Hay una estrecha relación entre la tasa de motorización motovehicular y la participación de este tipo de vehículo, siendo el norte del país en donde se concentran los índices más altos de ambos indicadores.

LICENCIA NACIONAL DE CONDUCIR

La Licencia Nacional de Conducir (LNC) es el documento único que cada jurisdicción otorga para habilitar legalmente a conducir a una persona, de acuerdo con la Ley N° 24.449. Esta ley estipula las clases y subclases de LNC, que habilitan la conducción de los distintos tipos de vehículos, tanto para conductores/as particulares como profesionales. Las clases son las siguientes:

Clases de la Licencia Nacional de Conducir:

Clase A: para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 150 centímetros cúbicos de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia, excepto los mayores de 21 años.

Clase B: para automóviles y camionetas con acoplado de hasta 750 kilogramos de peso o casa rodante

Clase C: para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B

Clase D: para los destinados al servicio del transporte de pasajeros, emergencia, seguridad y los de la clase B o C, según el caso.

Clase E: para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B y C;

Clase F: para vehículos técnicamente adaptados para personas con discapacidades.

Clase G: para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

En el año 2019, se otorgaron 4.077.826 licencias nacionales, es decir, cerca del 10% de la población obtuvo o renovó su licencia nacional durante ese año. A nivel de las jurisdicciones, Buenos Aires, CABA y Santa Fe, pertenecientes a la región Centro del



país, son las jurisdicciones con mayor cantidad de licencias otorgadas. Esto tiene relación con el tamaño de sus poblaciones y del parque vehicular registrado.

Gráfico 6. Población, Parque y LNC otorgadas. Total país. Año 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de INDEC, DNRPA y SINALIC

Tabla 8. LNC otorgadas según jurisdicción. Período 2010-2019

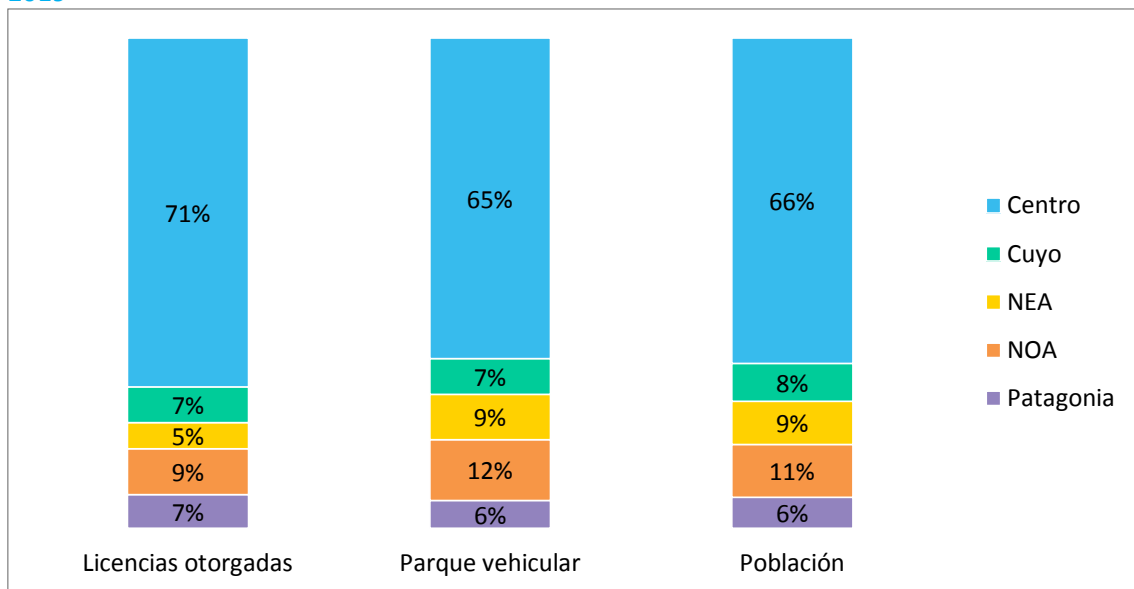
Jurisdicción	Total otorgadas 2019
Buenos Aires	1.739.953
CABA	393.821
Catamarca	21.407
Chaco	35.570
Chubut	69.103
Córdoba	216.555
Corrientes	67.040
Entre Ríos	142.463
Formosa	33.241
Jujuy	45.503
La Pampa	33.841
La Rioja	28.698
Mendoza	204.541
Misiones	83.272
Neuquén	78.007
Río Negro	72.115
Salta	90.625
San Juan	66.979
San Luis	25.774
Santa Cruz	33.479
Santa Fe	374.782
Santiago del Estero	66.886
Tierra del Fuego	24.798
Tucumán	129.373
Total país	4.077.826

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la SINALIC



Como ya se ha mencionado, es en la región del Centro del país donde se da la mayor proporción de licencias nacionales otorgadas, siendo que 7 de cada 10 licencias emitidas en el 2019 corresponden a esta región. La región NEA, en cambio, es la región con menor peso relativo y absoluto de licencias otorgadas, por debajo de su participación tanto en la población como en el parque vehicular registrado.

Gráfico 7. Distribución de las LNC otorgadas, parque vehicular y población según región. Año 2019



Base Licencias: 4.077.826; Base parque vehicular: 24.619.796; Base población: 44.938.712

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la SINALIC, DNRPA e INDEC

Al observar las licencias nacionales otorgadas según género se puede percibir que la conducción sigue estando culturalmente identificada como una actividad masculina. Solo 3 de cada 10 licencias otorgadas corresponden a una conductora. Este número es más bajo en las jurisdicciones del NOA, principalmente en Jujuy, Tucumán y Salta, provincias en las que cerca del 20% de las licencias emitidas fueron otorgadas a mujeres.



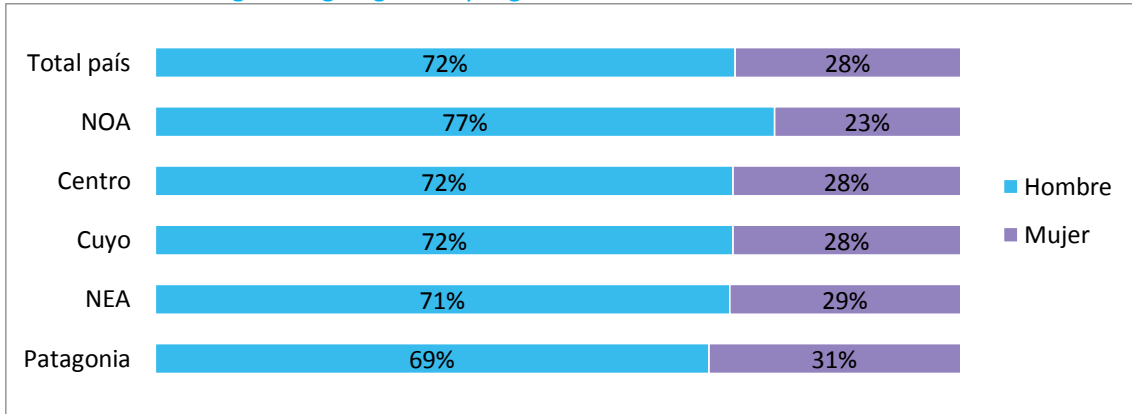
Tabla 9. LNC otorgadas según sexo y jurisdicción. Año 2019

Jurisdicción	Total	Hombres	Mujeres
Buenos Aires	1.739.953	1.284.004	455.949
CABA	393.821	265.500	128.321
Catamarca	21.407	15.583	5.824
Chaco	35.570	24.465	11.105
Chubut	69.103	47.913	21.190
Córdoba	216.555	146.074	70.481
Corrientes	67.040	48.992	18.048
Entre Ríos	142.463	100.247	42.216
Formosa	33.241	21.036	12.205
Jujuy	45.503	37.116	8.387
La Pampa	33.841	21.460	12.381
La Rioja	28.698	20.695	8.003
Mendoza	204.541	143.940	60.601
Misiones	83.272	61.763	21.509
Neuquén	78.008	53.051	24.957
Río Negro	72.115	49.397	22.718
S. del Estero	66.886	48.666	18.220
Salta	90.625	70.764	19.861
San Juan	66.979	49.960	17.019
San Luis	25.774	19.454	6.320
Santa Cruz	33.479	23.252	10.227
Santa Fe	374.782	264.565	110.217
Tierra del Fuego	24.798	17.094	7.704
Tucumán	129.373	101.342	28.031
Total	4.077.827	2.936.333	1.141.494

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la SINALIC



Gráfico 8. LNC otorgada según género y región. Año 2019

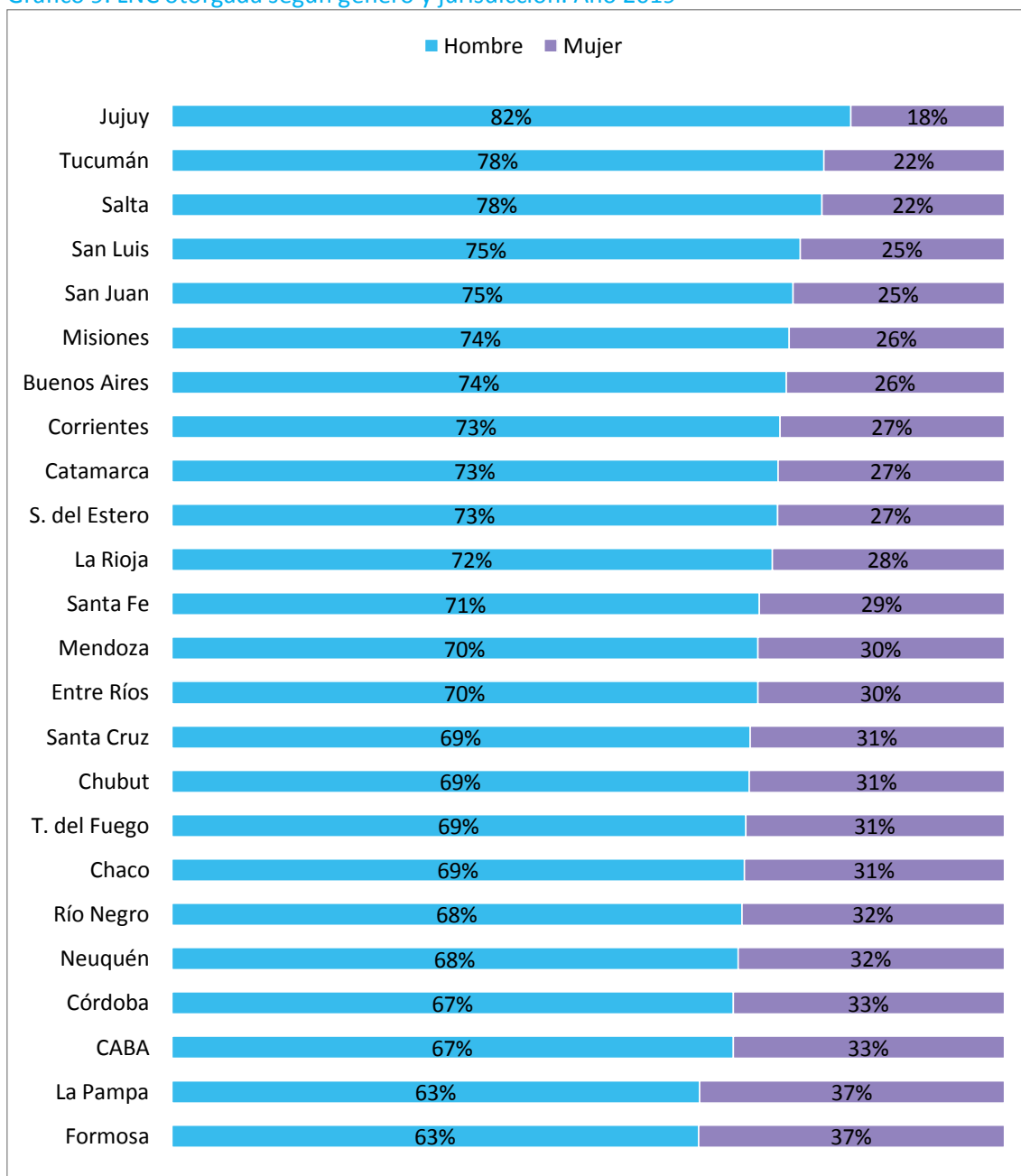


Base Licencias otorgadas: 4.077.826

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la SINALIC



Gráfico 9. LNC otorgada según género y jurisdicción. Año 2019



Base Licencias otorgadas: 4.077.826








Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la SINALIC

La Licencia Nacional de Conducir habilita para la conducción de distintos tipos de vehículos, para esto se determinan las distintas clases y subclases de LNC. Para el análisis en esta publicación, no se tendrán en cuenta las subclases, sino que se tomará como segmento a la clase. Cada conductor/a puede tener (si cumple con los requisitos) más de una clase habilitada, siendo que para el año 2019 las clases otorgadas prácticamente duplicaron a las LNC otorgadas, es decir, que en promedio a cada persona con LNC se le habilitó para la conducción de 2 tipos de clases.



La clase de mayor peso es la de automóviles y otros vehículos livianos (Clase B), la mitad de las licencias otorgadas corresponden a esta clase; en segundo lugar con un peso del 24% se encuentra la clase que corresponde a vehículos de 2 y 3 ruedas y cuatriciclos (Clase A). Si se observa a nivel provincial, son las jurisdicciones del norte del país, con mayor peso del parque motovehicular, aquellas donde la clase A gana espacio, siendo en Formosa el lugar más destacado.

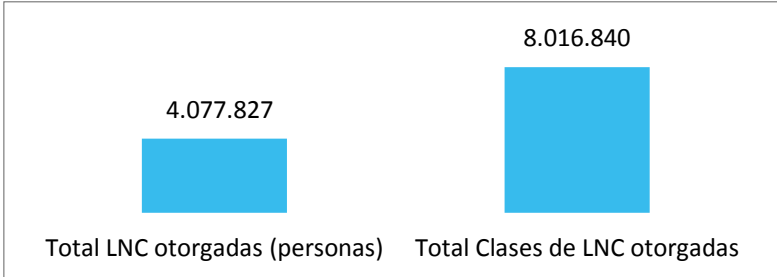
Tabla 10. Clases de LNC otorgadas. Año 2019

CLASE		2019
	A Ciclomotores, Motocicletas, Triciclos y Cuatriciclos	2.035.903
	B Automóviles, utilitarios, camionetas, vans de uso privado y casas rodantes	4.101.918
	C Camiones sin acoplado y casas rodantes motorizadas	40.704
	D Trasporte de pasajeros y servicio de urgencia, emergencia y similares	846.972
	E Vehículos con remolque y/o articulaciones y maquinaria especial no agrícola	490.395
	F Adaptación técnica vehicular	43.609
	G Tractores agrícolas, maquinaria especial agrícola y tren agrícola	457.339

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la SINALIC

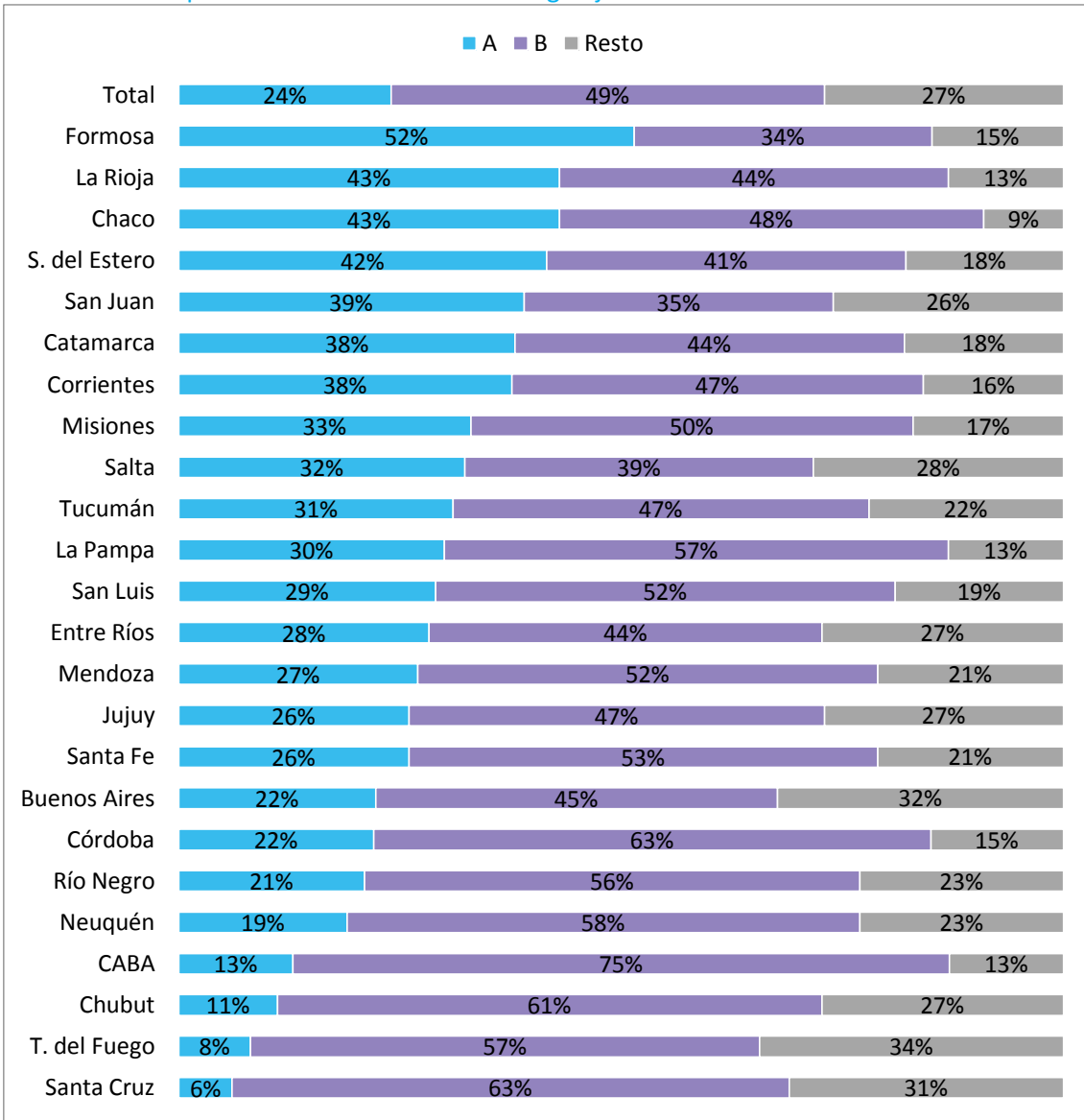


Gráfico 10. Cantidad de LNC otorgadas y cantidad de clases de LNC otorgadas. Año 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la SINALIC

Gráfico 11. Composición de las clases de LNC según jurisdicción. Año 2019



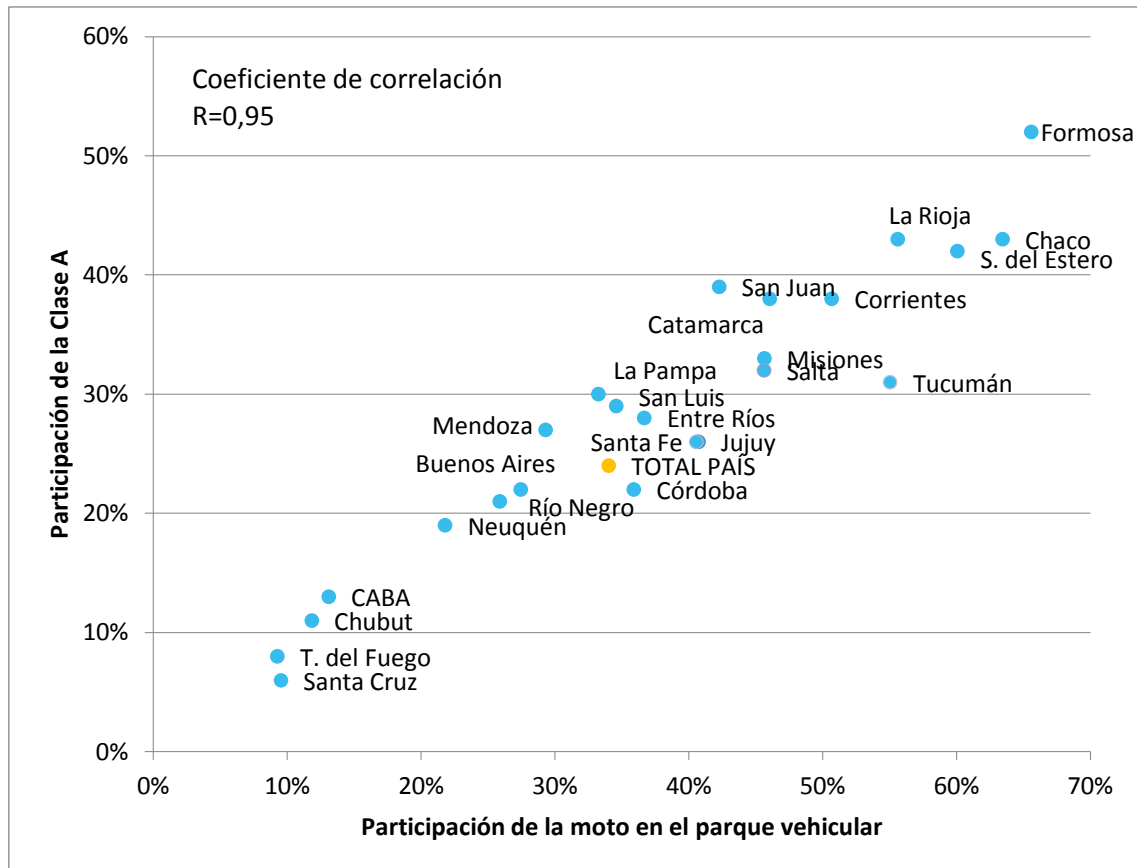
Base clases otorgadas: 8.016.840

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la SINALIC



Hay una fuerte correlación positiva entre la participación de la moto en el parque vehicular el peso de la LNC Clase A en el total clases de licencias: a medida que crece la participación de una, lo hace también la participación de la otra. En el extremo de mayor participación se encuentran las jurisdicciones del norte del país, mientras que en el extremo opuesto las de la Patagonia y la CABA.

Gráfico 12. Relación de la participación de la moto en el parque vehicular y la participación de la Clase A en el total clases de LNC. Año 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la SINALIC

Resumiendo:

1. Cerca del 10% del total población obtuvo o renovó su LNC en el 2019.
2. Acorde al peso de su población y del parque vehicular, la región del Centro del país es la de mayor participación en las LNC otorgadas en el 2019.
3. La conducción continúa siendo una actividad principalmente masculina, 3 de cada 4 licencias otorgadas correspondieron a hombres.
4. En cuanto a las clases de licencias, en promedio se otorgaron 2 clases por LNC.
5. La mitad de las clases otorgadas corresponden Clase B (automóviles y livianos).
6. Hay una fuerte correlación positiva entre la clase de LNC y el parque, siendo que en las regiones de NEA y NOA la participación de la Clase A es más fuerte.



LICENCIA NACIONAL DE TRANSPORTE INTERJURISDICCIONAL

La Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI) es el único documento que habilita el transporte de cargas y de pasajeros entre una provincia y otra, en todo el territorio nacional. Cuenta de un examen psicofísico común a todas las categorías y cursos de capacitación según el tipo de transporte.

La mayoría de las LiNTI vigentes en el 2019 habilitaban el transporte de cargas en general, 6 de cada 10 corresponden a este grupo. Esta categoría tiene mayor peso relativo en San Luis, Córdoba, Entre Ríos y Santa Fe. En segundo lugar, se encuentra el transporte de pasajeros, alcanzando en CABA, Santa Cruz y Río Negro sus valores más altos; y finalmente, con baja participación el transporte de cargas peligrosas, más presente en la Patagonia, principalmente en Tierra del Fuego, Neuquén y Chubut.

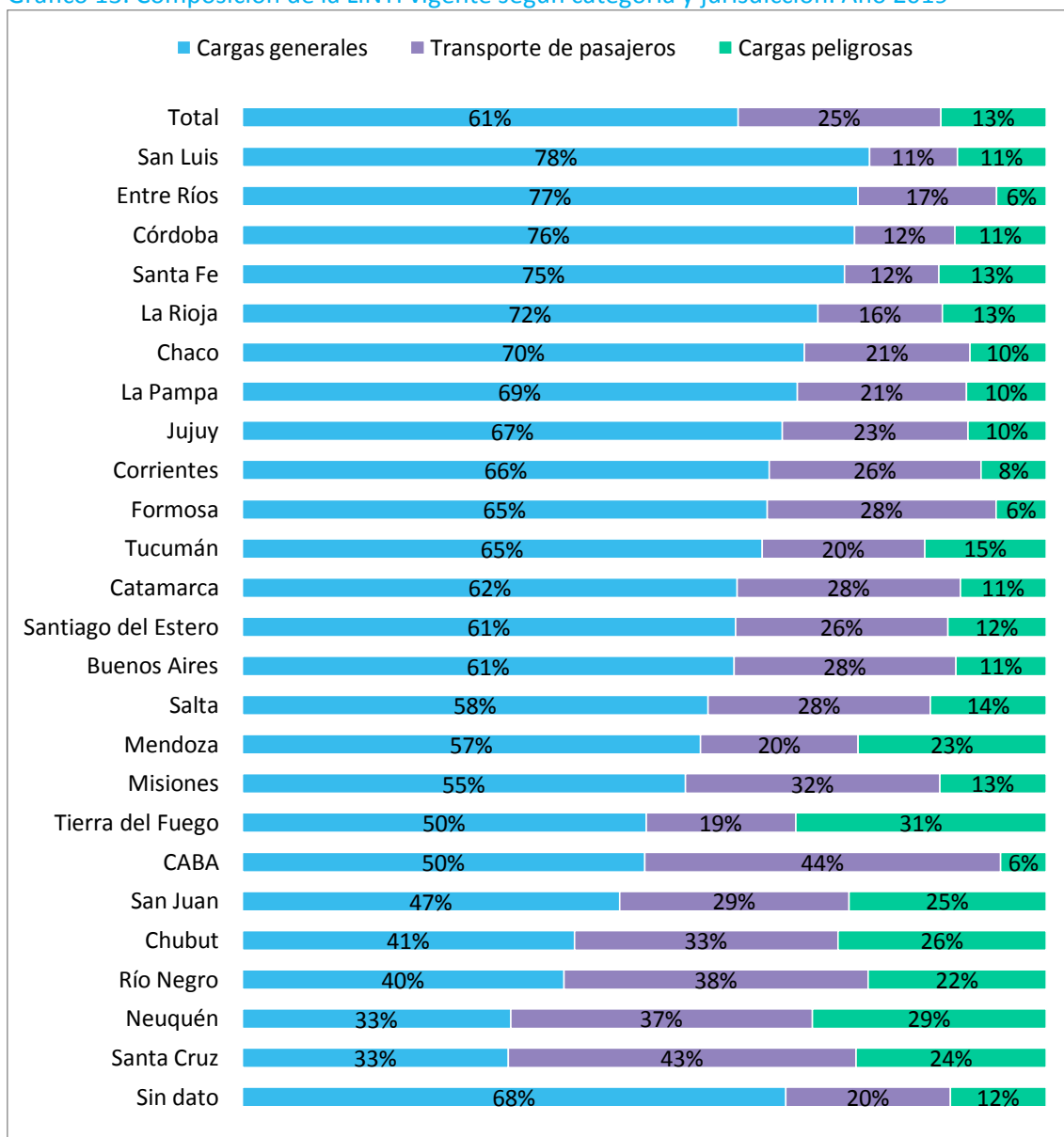
Tabla 11. LiNTI vigente según categoría y jurisdicción. Año 2019

	Total	Cargas generales	Transporte de pasajeros	Mercancías peligrosas
Buenos Aires	78.146	47.799	21.535	8.812
CABA	8.101	4.054	3.585	462
Catamarca	494	304	137	53
Chaco	2.822	1.973	580	269
Chubut	3.475	1.435	1.139	901
Córdoba	13.650	10.393	1.700	1.557
Corrientes	2.799	1.834	737	228
Entre Ríos	6.271	4.803	1.079	389
Formosa	688	449	196	43
Jujuy	1.669	1.121	385	163
La Pampa	2.222	1.533	468	221
La Rioja	387	277	60	50
Mendoza	6.244	3.558	1.224	1.462
Misiones	3.678	2.027	1.163	488
Neuquén	6.530	2.179	2.448	1.903
Río Negro	4.646	1.858	1.757	1.031
Salta	2.925	1.694	809	422
San Juan	1.761	826	502	433
San Luis	1.405	1.096	153	156
Santa Cruz	2.537	839	1.097	601
Santa Fe	16.772	12.563	1.959	2.250
Santiago del Estero	1.509	926	398	185
Tierra del Fuego	484	243	90	151
Tucumán	3.153	2.038	637	478
Sin dato	969	655	198	116
Total país	173.337	106.477	44.036	22.824

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de LiNTI



Gráfico 13. Composición de la LiNTI vigente según categoría y jurisdicción. Año 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de LiNTI

En cuanto a la edad de los conductores profesionales con LiNTI, 6 de cada 10 conductores tienen entre 36 y 55 años, esta proporción es levemente mayor entre los transportistas de cargas peligrosas.

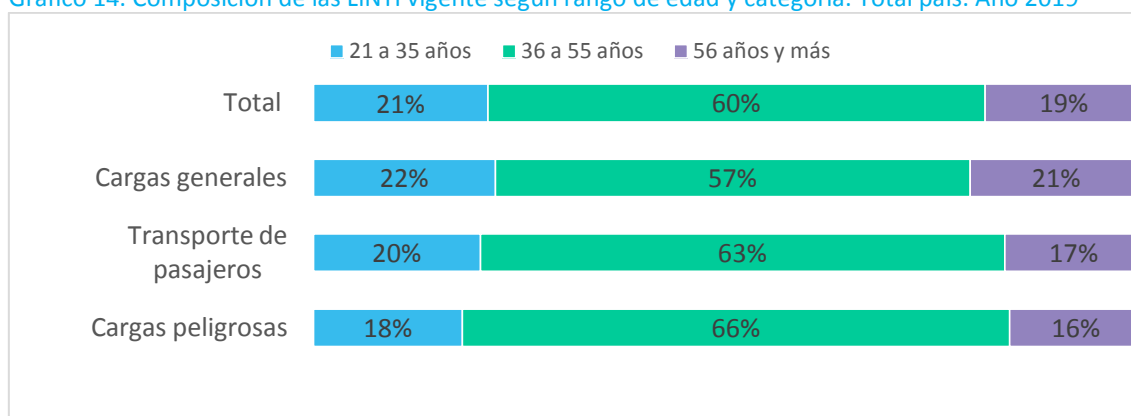


Tabla 12. LiNTI vigentes según categoría y rango de edad. Año 2019

	Total	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76 y más
Cargas generales	106.477	1.988	9.076	12.280	14.267	14.718	17.104	14.870	11.036	6.933	3.085	912	208
Transporte de pasajeros	44.036	631	3.395	4.824	5.825	5.875	8.472	7.696	4.667	1.850	616	138	47
Mercancías peligrosas	22.824	246	1.461	2.394	3.431	3.579	4.470	3.574	2.216	1.060	315	66	12
Total LiNTI	173.337	2.865	13.932	19.498	23.523	24.172	30.046	26.140	17.919	9.843	4.016	1.116	267

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de LiNTI

Gráfico 14. Composición de las LiNTI vigente según rango de edad y categoría. Total país. Año 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de LiNTI

Resumiendo:

1. Cargas generales es la principal categoría de las LiNTI vigentes, destacando en 4 provincias geográficamente cercanas: San Luis, Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos.
2. En segundo lugar se encuentra el transporte de pasajeros y en último las cargas peligrosas. Las cargas peligrosas tienen un mayor peso relativo en Patagonia.
3. Hay una marcada curva en cuanto a la edad, siendo que 6 de cada 10 conductores de este tipo de transporte tienen entre 36 y 55 años.

INFRACCIONES

Las estadísticas sobre infracciones brindan información relevante para poder comprender en mayor profundidad a la seguridad vial y el seguimiento de las políticas públicas vinculadas a la problemática. Por este motivo, se analizan a continuación los datos provenientes del Sistema Nacional de Administración de Infracciones (SINAI).

Según los datos registrados en el SINAI, durante el año 2019 se realizaron 715.685 infracciones. Es válido recordar que este número no es el número total de infracciones realizadas para el período, sino que corresponde a aquellas que se han registrado en el sistema nacional. Por otra parte, para el año analizado tres jurisdicciones no registraron infracciones en el sistema: CABA, La Pampa y Tierra del Fuego. Los



números presentados a continuación deben leerse teniendo en cuenta estas consideraciones.

Casi la mitad de las infracciones registradas corresponden a la región Centro del país, aun a pesar de no contar con dos de sus jurisdicciones. Este peso se da principalmente por la Provincia de Buenos Aires, siendo que 3 de cada 10 infracciones registradas corresponden a esta jurisdicción. En segundo lugar, se encuentra la región de NOA, destacando la presencia de las infracciones de Salta, y en un tercer lugar, pero ya con un bajo peso, NEA y Patagonia. La región de Cuyo registra una muy baja participación en el total país.

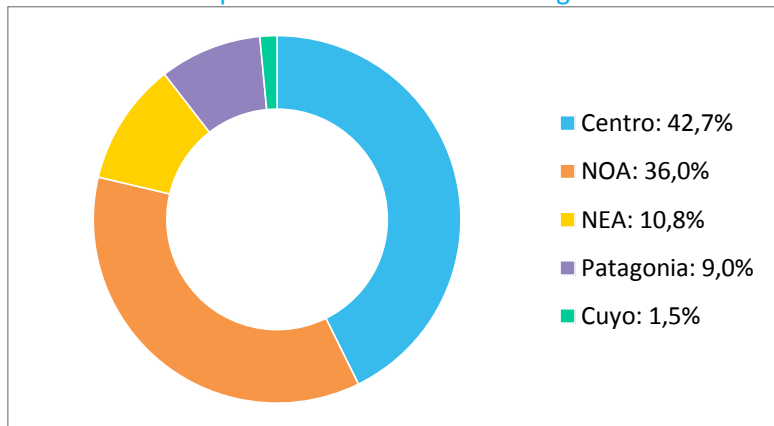
Tabla 13. Infracciones registradas en el SINAI según jurisdicción. Año 2019

Jurisdicción	Cantidad de infracciones	Peso en %
Buenos Aires	201.306	28,1%
CABA	.	///
Catamarca	4.981	0,7%
Chaco	2.069	0,3%
Chubut	393	0,1%
Córdoba	12.378	1,7%
Corrientes	51.398	7,2%
Entre Ríos	90.115	12,6%
Formosa	10.046	1,4%
Jujuy	38.519	5,4%
La Pampa	.	///
La Rioja	17.334	2,4%
Mendoza	238	0,0%
Misiones	13.589	1,9%
Neuquén	49.226	6,9%
Río Negro	11.863	1,7%
Salta	96.770	13,5%
San Juan	10.032	1,4%
San Luis	322	0,0%
Santa Cruz	3.016	0,4%
Santa Fe	1.787	0,2%
Santiago del Estero	67.008	9,4%
Tierra del Fuego	.	///
Tucumán	33.295	4,7%
Total	715.685	100,0%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del SINAI



Gráfico 15. Participación de las infracciones registradas en el SINAI según región. Año 2019



Base infracciones registradas: 715.685

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del SINAI

Si se observan las infracciones registradas en el SINAI según el tipo de vehículo, la gran mayoría corresponde a infracciones sobre automóviles, 8 de cada 10. Ya muy alejados en cuanto a su peso se encuentran las motos y las camionetas. Es importante destacar que muchas veces la moto requiere de operativos de control específicos, ya que por sus características puede evadir a estos controles, esto puede ser un motivo de su menor participación en el registro de infracciones a pesar del tamaño de su parque.

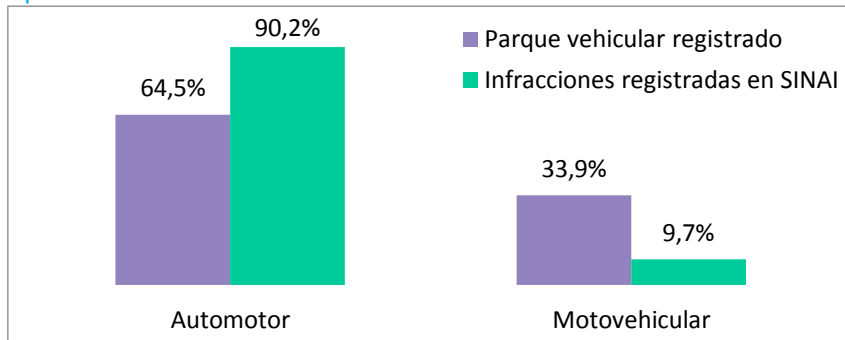
Tabla 14. Infracciones registradas en el SINAI según tipo de vehículo. Año 2019. Orden según mayor peso.

Tipo de vehículo	Cantidad de infracciones	Peso en %
Automóvil	582.692	81,4%
Moto	69.307	9,7%
Camioneta	47.157	6,6%
Transporte de carga	11.877	1,7%
Transporte de pasajeros	3.681	0,5%
Otro	971	0,1%
Total	715.685	100,0%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del SINAI



Gráfico 16. Participación del parque vehicular registrado y de las infracciones en SINAI según tipo de vehículo. Año 2019



Base parque vehicular registrado: 24.619.796; Base infracciones registradas: 715.685

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del SINAI y DNRPA

Nota: Automotor incluye: automóviles, camionetas, utilitarios, vans, transporte de pasajeros y de carga.

Motovehicular incluye: vehículos motorizados de 2 y 3 ruedas y cuatriciclos.

Si se analiza el tipo de infracción registrada, la mayoría se debe a mal estacionamiento y en segundo lugar el exceso de velocidad. 6 de cada 10 infracciones registradas se deben a alguna de estas dos categorías. En un segundo nivel se encuentran las causas relacionadas con las condiciones de seguridad - como ser el uso de elementos de seguridad, el respetar la capacidad máxima del vehículo o respeto de los lugares diseñados para el traslado de pasajeros y objetos - junto con aquellas vinculadas a la circulación - respeto de semáforos, uso de celular, entre otros.

Tipos de infracciones:

1. Adelantamiento: sobrepaso cuando no está permitido; adelantarse sin observar las reglas.
2. Alcoholemia y estupefacientes: conducir superando límites permitidos; negarse a realizar las pruebas correspondientes.
3. Circulación: circular a contramano; cambio indebido de carril; circular en lugares donde no está permitido; no respeto de las señales; detenerse en lugares indebidos.
4. Condiciones de seguridad: falta de uso de elementos de seguridad (casco, cinturón, SRI); traslado de personas en lugares no aptos; superación de la capacidad máxima del vehículo; circular con acoplados no permitidos; circular con cubiertas en mal estado; falta de elementos de seguridad (espejos, frenos, matafuegos); no uso de luces reglamentarias.
5. Documentación: circular sin seguro o no vigente; circular sin cédula verde o vencida; circular sin cualquier tipo de documentación obligatoria.
6. Estacionamiento: en forma indebida o en lugares no permitidos.
7. Infraestructura vial: no respetar las restricciones de la vía.



8. Licencia de conducir: falta de licencia o sin vigencia.
9. Patente: circular sin patente, ilegible o en lugar no reglamentario; dominio no correspondiente al vehículo.
10. Prioridad: no respetar la prioridad de otros usuarios de las vías.
11. RTO: circular sin RTO o vencida.
12. Transporte: exceso de carga o peso; no realización del pesaje de carga; transporte de pasajeros sin cumplir con la reglamentación; subida y bajada de pasajeros en lugares no permitidos; transporte con fines de lucro sin estar habilitado.
13. Velocidad: no respetar los límites; organizar y/o participar de carreras de velocidad en la vía pública.

Tabla 15. Tipo de infracciones registradas en el SINAI. Año 2019

Categoría	Infracciones	Peso en %
Estacionamiento	241.670	33,8%
Velocidad	210.190	29,4%
Condiciones de seguridad	76.730	10,7%
Circulación	68.002	9,5%
Documentación	49.450	6,9%
Licencia de conducir	23.401	3,3%
RTO	15.198	2,1%
Prioridad	9.656	1,3%
Alcoholemia y estupefacientes	8.236	1,2%
Patente	6.091	0,9%
Vía pública	3.579	0,5%
Transporte	2.987	0,4%
Total	715.685	100%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del SINAI

Resumiendo:

1. En el 2019 se registraron en el SINAI 715.685 infracciones.
2. Casi la mitad de estas fueron realizadas en la región Centro del país.
3. 8 de cada 10 infracciones registradas corresponde a automóviles.
4. La moto tiene baja proporción de infracciones registradas teniendo en cuenta el peso de su parque.
5. Estacionamiento y velocidad son los dos tipos de infracciones registradas más frecuentes.



RUTAS NACIONALES

El territorio nacional cuenta en el año 2019 con 139 Rutas Nacionales, que alcanzan los 41.079 kilómetros. Este kilometraje no se segmenta en forma homogénea, sino que 7 rutas abarcan casi el 40% de los km. La principal ruta nacional, por su longitud, es la RN40, con 5.024,6 km que representan el 12% del total rutas nacionales. Solo 88 rutas, de las 139, superan los 50 km de longitud. Son 26 las rutas nacionales con longitudes superiores a los 500 km, representando estas 26 rutas el 19% del total rutas y el 70% del total de longitud.

Tabla 16. Rutas Nacionales según longitud. Total país. Año 2019

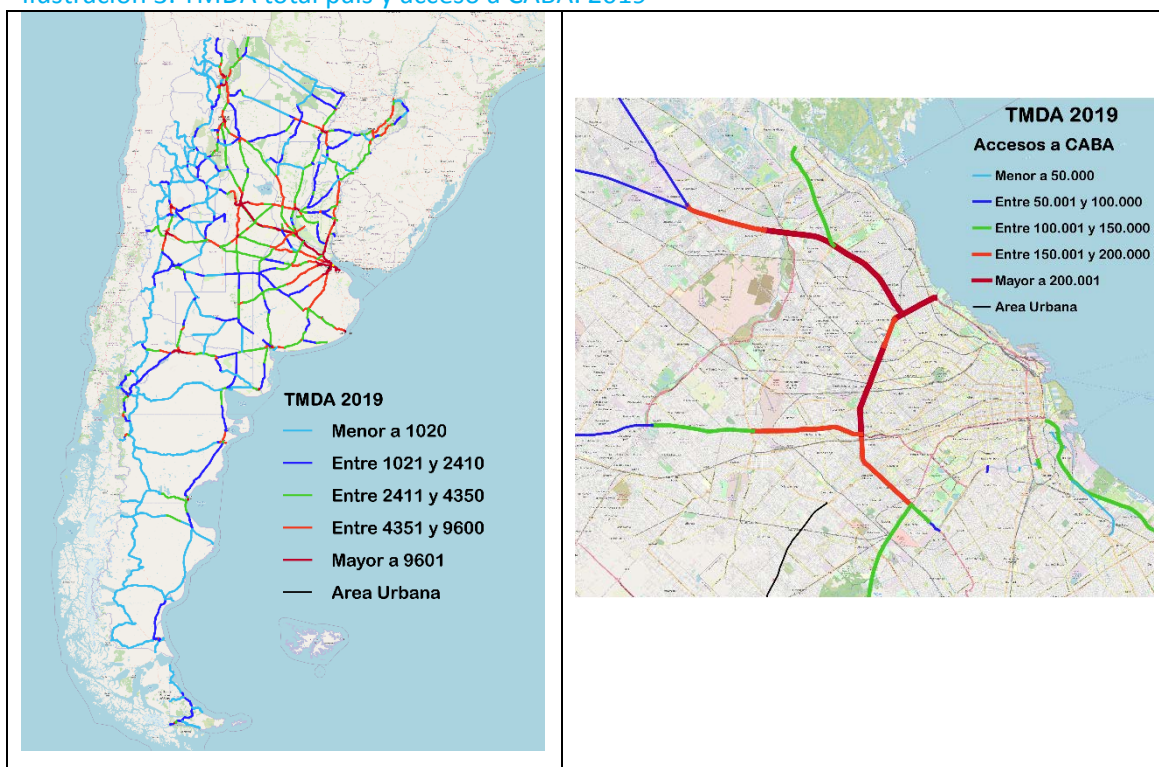
	Cantidad de rutas	% sobre el total RN	Longitud en km	% sobre el total longitud
Rutas que superan los 1.000 km	7	5%	15.450,9	38%
Rutas entre 999 y 500 km	19	14%	13.132,9	32%
Rutas entre 499 y 50 km	62	45%	11.675,5	28%
Rutas de menos de 50 km	51	37%	820,3	2%
Total Rutas Nacionales	139	100%	41.079,5	100%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de DNV

En cuanto a la relación de las rutas nacionales con el tránsito, la medición del Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) permite observar cuáles son los tramos con mayor concentración vehicular. Este indicador se calcula a partir del promedio diario de vehículos pasantes por un punto en el transcurso de un año. Para evitar duplicaciones u omisiones, este conteo se realiza en tramos de flujo vehicular constantes. Los siguientes mapas muestran los quintiles de TMDA informados por la DNV para el año 2019. Se puede observar que los mayores valores se encuentran en el acceso a CABA y la zona del AMBA.



Ilustración 3. TMDA total país y acceso a CABA. 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de DNV

Si se observa la siniestralidad vial en las rutas nacionales, durante el año 2019 se registraron 16.562 siniestros, de los cuales la mitad de ellos tuvieron víctimas como consecuencia de la siniestralidad. Casi 10% del total siniestros dejó como consecuencia la pérdida de vidas humanas.

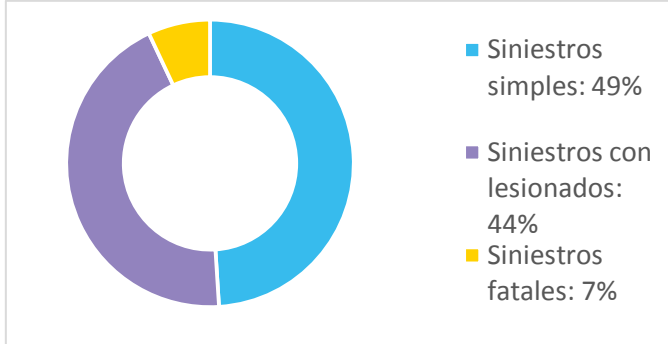
Tabla 17. Siniestros ocurridos en rutas nacionales. Total país. Año 2019

Total siniestros (simples + siniestros con víctimas)	Siniestros simples	Siniestros con víctimas (fatales + con lesionados)	Siniestros fatales	Siniestros con lesionados
16.562	8.153	8.409	1.082	7.327

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del SIAT (DNV).



Gráfico 17. Participación de las categorías de siniestro en las rutas nacionales. Total país. Año 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de DNV

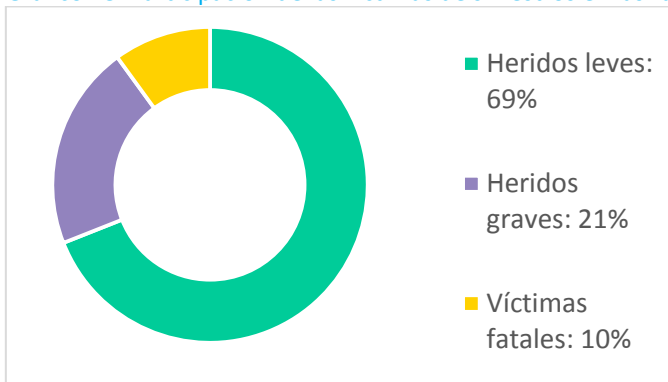
La siniestralidad en rutas nacionales dejó como consecuencia, para el año de referencia, 14.094 víctimas, entre heridos y fallecidos, pesando estos últimos el 10% del total víctimas. En este punto es necesario indicar que la definición de víctima fatal adoptada por la DNV no contempla a las víctimas fatales ocurridas dentro de los 30 días post siniestro, sino que se considera a las víctimas fatales en el lugar. Por lo tanto, este número difiere en los presentados más adelante cuando se analicen los datos de siniestralidad para el total país en todas las vías.

Tabla 18. Víctimas de la siniestralidad en rutas nacionales. Total país. Año 2019

Total víctimas (VF + Heridos)	Víctimas fatales	Total heridos (graves + leves)	Heridos graves	Heridos leves
14.094	1.383	12.711	2.983	9.728

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de DNV

Gráfico 18. Participación de las víctimas de siniestros en las rutas nacionales. Total país. Año 2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de DNV

Al poner el foco en los vehículos involucrados, en el año 2019 participaron de la siniestralidad 26.657 vehículos. Esto implica un promedio de 1,6 vehículos por siniestro. Por otra parte, la mitad de los vehículos involucrados tuvo como saldo al menos 1 víctima. Al observar lo que sucede según tipo de vehículo, 1 de cada 2



vehículos involucrados corresponde a un automóvil. La moto tiene poco peso relativo, con respecto a lo que sucede en las vías urbanas, y gana espacio el transporte de carga.

Tabla 19. Víctimas de la siniestralidad en rutas nacionales. Total país. Año 2019

Vehículos involucrados	Promedio de vehículos por siniestro	Relación de las víctimas sobre los vehículos
26.657	1,6	53%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de DNV

Tabla 20. Tipos de vehículos involucrados en la siniestralidad en rutas nacionales. Total país. Año 2019. Gráfico 19. Participación de los tipos de vehículos involucrados en RN. Total país. Año 2019.

Tipo de vehículo	Cantidad	Participación
Automóvil	14.208	53%
Transporte de carga	3.664	14%
Moto	3.863	14%
Camioneta	3.328	12%
Transporte de pasajeros	476	2%
Bicicleta	257	1%
Otro	220	1%
Sin dato	641	2%
Total vehículos involucrados	26.657	100%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de DNV

Resumiendo:

1. Para el año 2019, el territorio nacional cuenta con 139 rutas nacionales, con una extensión de 41.079 km.
2. 7 rutas nacionales cubren casi el 40% del total del kilometraje de este tipo de vías.
3. Es en la zona del AMBA donde se dan los valores más altos del TMDA, superando los 200 mil vehículos diarios.
4. La siniestralidad en rutas nacionales fue de 16.562 siniestros viales, la mitad de ellos implicó víctimas, sea heridos o fallecidos.
5. Entre las víctimas, 1 de cada 10 resultó en una víctima fatal.
6. La mitad de los vehículos involucrados en la siniestralidad fueron automóviles, estando en un lejano segundo lugar el transporte de pasajeros, las motos y camionetas.

**ESTADÍSTICAS DE SEGURIDAD
VIAL EN ARGENTINA**



LA SINIESTRALIDAD VIAL Y LAS VÍCTIMAS

En Argentina las consecuencias sobre la salud que genera la inseguridad vial son consideradas una epidemia. La OMS declara que para que una enfermedad pueda considerarse epidemia debe superar una tasa de mortalidad de 10,0 por cada 100.000 habitantes. Esta tasa, junto con la tasa de fatalidad, resultan claves para poder comprender la problemática ya que permiten observar a las víctimas fatales relativizándolas sea según la población, tasa de mortalidad, y según el parque vehicular, tasa de fatalidad. De esta manera, se puede medir la evolución año a año, así como poder comparar lo que sucede a nivel jurisdiccional.

En Argentina, para el año 2019, se registraron 99.221, siniestros con víctimas. Estos siniestros dejaron como consecuencia a 4.911 personas fallecidos a causa de la siniestralidad vial. Esta cifra implica una tasa de mortalidad 10,9 cada 100 mil habitantes, y una tasa de fatalidad fue de 2,0 cada 10 mil vehículos registrados. En cuanto a los heridos, 117.150 personas sufrieron algún tipo de lesión, sea leve o grave, a causa de la siniestralidad vial. En el presente apartado, se presentarán las estadísticas de la siniestralidad, teniendo en cuenta 3 universos: Siniestros viales con víctimas, víctimas fatales y heridos. Debe tenerse en cuenta que los datos presentados a continuación tienen carácter preliminar, ya que al momento de la publicación la provincia de Santa Fe se encuentra en proceso de cierre de sus datos.

Tabla 21. Siniestros con víctimas, víctimas fatales y heridos. Total país. Año 2019. Datos preliminares

Siniestros con víctimas	Tasa de siniestralidad cada 100 mil habitantes	Víctimas fatales totales a 30 días	Tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes	Tasa de fatalidad cada 10 mil vehículos registrados	Heridos	Tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes
99.221	220,8	4.911	10,9	2,0	117.150	260,7

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA

Los siniestros con víctimas

La definición de siniestro, adoptada por la ANSV, refiere a un suceso que ocurre cuando un vehículo entra en contacto contra otro vehículo, peatón, animal u otra obstrucción estacionaria como un poste, un edificio, un árbol, entre otros. Estos sucesos a menudo resultan en daños materiales (daños a los vehículos involucrados y/o al objeto embestido) y/o lesiones de diversa gravedad o muerte. Cuando el siniestro incluye únicamente daños materiales se define como siniestro simple, mientras que si incluye lesionados y/o fallecidos se habla de siniestros con víctimas. Estos últimos se dividen entre siniestros fatales, cuando al menos una persona resulta fallecida, sea en el lugar de hecho o hasta 30 días posteriores al siniestro; y siniestros con lesionados, que pueden ser graves o leves. En la presente publicación se considerarán únicamente los siniestros con víctimas.



Durante el año 2019 se han registrado 99.221 siniestros con víctimas. Esto implica una tasa de siniestralidad de 220,8 por cada 100.000 habitantes. A nivel regional, la tasa más elevada se da en NOA, duplicando prácticamente los valores de las restantes zonas. Debe tenerse en cuenta que al momento de la publicación 23 jurisdicciones reportaron datos de siniestralidad, quedando pendientes los datos de Mendoza y teniendo carácter preliminar los datos de Santa Fe.

Tabla 22. Distribución de los siniestros con víctimas y tasa de siniestralidad cada 100 mil habitantes según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Total siniestros con víctimas	Tasa de siniestralidad con víctimas cada 100 mil habitantes
Buenos Aires	41.593	239,5
CABA	10.208	332,3
Catamarca	2.017	489,8
Chaco	950	79,7
Chubut	659	108,3
Córdoba	329	8,8
Corrientes	1.296	116,6
Entre Ríos	757	55,1
Formosa	1.602	266,9
Jujuy	1.789	234,6
La Pampa	1.378	387,7
La Rioja	1.825	469,9
Mendoza	...	///
Misiones	2.324	186,3
Neuquén	2.236	341,1
Río Negro	297	40,2
Salta	4.006	284,8
San Juan	4.124	533,6
San Luis	1.035	206,2
Santa Cruz	324	90,8
Santa Fe	12.227*	348,4*
Santiago del Estero	4.523	467,1
Tierra del Fuego	215	127,1
Tucumán	3.507	209,4
Total país	99.221	220,8

Consideraciones a tener en cuenta en todas las tablas y gráficos a continuación:

Córdoba reporta únicamente siniestros fatales al momento de la publicación.

Mendoza no reporta datos al momento de la publicación.

Santa Fe reporta datos preliminares al momento de la publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC



La tasa de siniestralidad cada 100 mil habitantes es mayor en la región norte del país, principalmente en NOA. Los valores más altos se encuentran en las jurisdicciones de Catamarca, La Rioja, Santiago del Estero y San Juan. Aunque Córdoba muestra la tasa más baja, este valor está afectado por el recorte que realiza la jurisdicción de siniestros fatales al momento de esta publicación. La región Patagónica, por otra parte, destaca como conjunto por sus bajas tasas de siniestralidad en todas sus jurisdicciones.

Gráfico 20. Tasa de siniestralidad cada 100 mil habitantes según región. Año 2019. Datos preliminares.

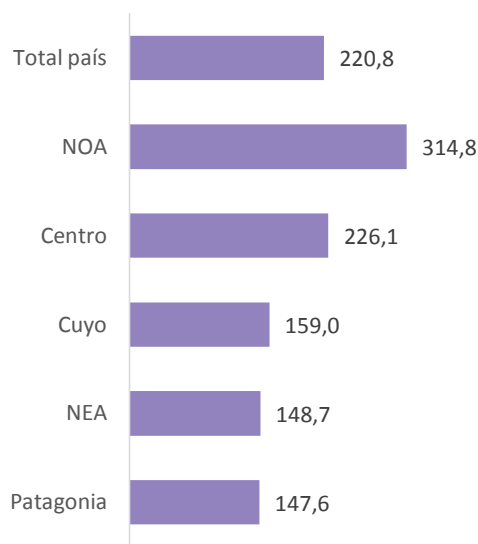
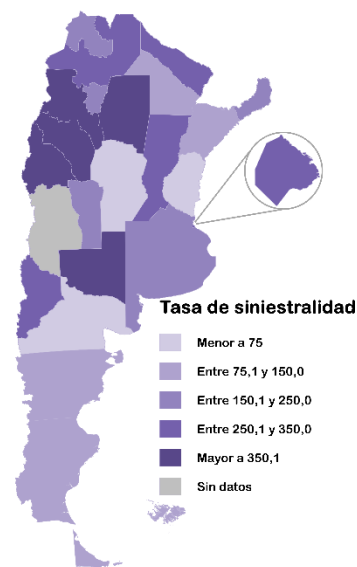


Ilustración 4. Tasa de siniestralidad con víctimas cada 100 mil habitantes según jurisdicción. Año 2019 Datos preliminares.



Base: 99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

Serie histórica de los siniestros con víctimas. Período 2008-2019

A nivel histórico, el año 2019 se mantiene estable con respecto al período previo, con un leve aumento de casos. Si se observa todo el período, a partir del año 2009 hubo una tendencia decreciente que alcanza su valor más bajo en el año 2016. Estas tendencias son visibles también a nivel de la tasa de siniestralidad cada 100.000 habitantes.

Es válido aclarar que a lo largo de todo el período las jurisdicciones tuvieron cambios metodológicos en el reporte. A continuación, las consideraciones que deben tenerse en cuenta al respecto:



- 2016 Mendoza reporta sólo siniestros fatales
- 2017 Buenos Aires reporta a partir del trabajo conjunto con la mesa de datos
- 2017 Mendoza, San Luis y Santa Cruz reportan solo siniestros fatales
- 2018 Córdoba y Mendoza reportan sólo siniestros fatales; La Rioja no reporta siniestros
- 2019 Córdoba reporta sólo siniestros fatales; Mendoza no reporta siniestros

Tabla 23. Serie histórica de los siniestros con víctimas según jurisdicción. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Variación 2018-2019
Buenos Aires	15.944	14.672	14.730	17.323	15.603	14.342	15.679	8.111	7.690	38.901	39.694	41.593	5%
CABA	11.264	10.506	9.947	9.458	9.747	10.089	9.393	9.088	8.955	9.939	10.202	10.208	0%
Catamarca	1.321	1.347	883	1.437	1.368	1.848	2.144	2.051	1.829	1.908	2.038	2.017	-1%
Chaco	5.601	6.008	6.261	7.299	7.073	7.620	6.889	7.698	7.956	8.183	1.044	950	-9%
Chubut	1.122	968	778	766	832	933	916	855	805	748	778	659	-15%
Córdoba	6.390	5.731	7.957	9.326	7.970	8.398	6.529	874	1.642	1.472	395	329	-17%
Corriente	1782	1316	843	1.225	1.203	851	760	759	806	705	1.137	1.296	14%
Entre Ríos	3.009	2.767	2.592	3.339	2.833	3.013	3.301	2.902	2.765	805	820	757	-8%
Formosa	1.518	1.690	1.254	1.235	1.650	1.187	677	992	1.907	2.814	1.384	1.602	16%
Jujuy	1.235	1.409	1.644	1.907	1.880	1.835	1.480	1.463	1.477	1.769	1.853	1.789	-3%
La Pampa	1.134	961	643	708	745	1.118	1.263	1.435	1.071	1.105	1.317	1.378	5%
La Rioja	2.361	2.775	2.647	2.678	2.895	2.877	2.578	2162	1.778	2.502	...	1.825	///
Mendoza	8.971	4.765	2.883	2.737	3.142	3.122	3.461	142	120	141	152	...	///
Misiones	1.694	1.602	1.685	1.740	2.052	1.422	1.469	1.705	1.615	2.609	2.420	2.324	-4%
Neuquén	2.745	2.665	2.703	2.703	2.745	3.212	3.432	3.127	1.757	2.335	2.266	2.236	-1%
Río Negro	582	461	487	678	650	695	714	740	666	613	411	297	-28%
Salta	1.734	1.665	1.162	1.195	4.414	4.552	4.088	4.372	3.197	4.261	4.012	4.006	0%
San Juan	3.686	3.927	4.581	4.369	4.344	3.985	3.577	3.696	3.797	4.193	3.910	4.124	5%
San Luis	1.430	1.491	1.704	1.671	2.305	1.632	1.584	1.465	1.240	75	1.278	1.035	-19%
Santa Cruz	269	359	221	128	96	51	183	38	34	39	316	324	3%
Santa Fe	20.012	19.446	16.386	19.265	17.478	15.520	11.168	10.202	9.875	10.556	11.194	12.227	9%
S. del Estero	1.970	2.485	2.590	2.628	2.595	2.982	2.342	3.055	3.888	4.749	4.646	4.523	-3%
T. del Fuego	313	289	296	325	376	415	377	347	384	399	232	215	-7%
Tucumán	2.945	3.188	2.720	2.812	2.708	2.748	2.824	3.045	3.066	3.803	3.682	3.507	-5%
Total país	99.032	92.493	87.597	96.952	96.704	94.447	86.828	70.324	68.320	104.624	95.181	99.221	4%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones.

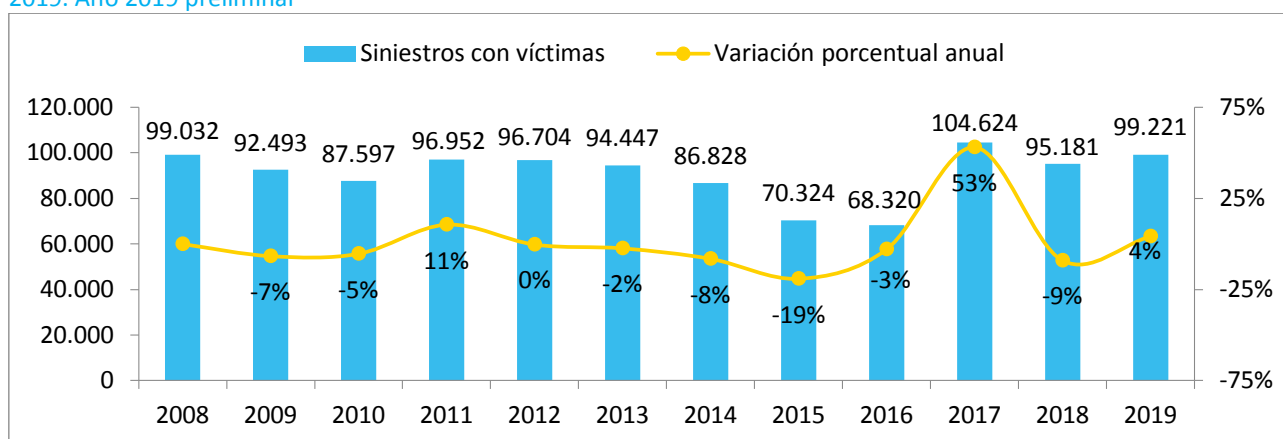


Tabla 24. Serie histórica de la tasa de siniestralidad con víctimas cada 100 mil habitantes según jurisdicción. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var. 2018-19
Buenos Aires	105,9	96,6	93,7	108,9	96,9	88,0	95,2	48,7	45,7	228,6	230,8	239,5	4%
CABA	370,2	344,4	328,4	311,8	320,7	331,4	308,0	297,6	292,7	324,4	332,5	332,3	0%
Catamarca	340,1	339,9	233,8	376,6	354,9	474,8	545,4	516,8	456,5	471,8	499,3	489,8	-2%
Chaco	532,3	565,9	579,7	668,0	639,9	681,6	609,3	673,4	688,4	700,5	88,4	79,7	-10%
Chubut	243,6	207,8	151,5	146,1	155,5	171,0	164,7	150,8	139,4	127,2	130,0	108,3	-17%
Córdoba	191,3	170,1	235,9	273,3	231,0	240,7	185,0	24,5	45,5	40,4	10,7	8,8	-18%
Corriente	175,8	128,4	82,8	119,1	115,8	81,1	71,7	70,9	74,6	64,6	103,3	116,6	13%
Entre Ríos	239,6	218,0	206,4	263,2	221,0	232,6	252,3	219,6	207,2	59,7	60,3	55,1	-9%
Formosa	281,2	308,5	227,3	221,6	293,2	208,9	118,0	171,3	326,2	477,0	232,6	266,9	15%
Jujuy	181,6	204,4	240,5	275,4	268,1	258,4	205,8	201,0	200,5	237,4	245,8	234,6	-5%
La Pampa	340,0	284,7	196,6	214,4	223,4	332,0	371,6	418,3	309,4	316,3	373,7	387,7	4%
La Rioja	692,0	796,8	772,7	770,7	821,3	804,7	711,0	587,9	476,8	661,8	///	469,9	///
Mendoza	518,7	272,6	162,4	152,3	172,7	169,5	185,7	7,5	6,3	7,3	7,8	///	///
Misiones	157,1	146,4	151,4	154,1	179,3	122,6	125,1	143,3	134,1	214,1	196,2	186,3	-5%
Neuquén	501,1	478,9	472,6	464,7	464,1	534,4	562,2	504,6	279,4	366,0	350,3	341,1	-3%
Río Negro	97,4	76,7	75,1	103,0	97,2	102,4	103,6	105,9	94,0	85,3	56,4	40,2	-29%
Salta	141,7	133,7	93,8	95,0	345,6	351,2	310,9	327,9	236,5	311,0	288,9	284,8	-1%
San Juan	529,9	556,7	658,1	620,0	609,1	552,1	489,7	500,2	508,0	554,6	511,5	533,6	4%
San Luis	326,8	333,5	383,8	371,0	504,5	352,2	337,1	307,5	256,8	15,3	257,9	206,2	-20%
Santa Cruz	119,1	156,1	80,2	45,0	32,7	16,9	58,8	11,9	10,3	11,5	90,9	90,8	0%
Santa Fe	617,2	595,8	503,0	586,4	527,5	464,5	331,5	300,3	288,3	305,6	321,5	348,4	8%
S del Estero	227,6	284,2	294,6	295,7	288,8	328,3	255,1	329,2	414,5	500,9	484,8	467,1	-4%
T. del Fuego	248,0	222,4	224,8	239,4	268,9	288,2	254,5	227,8	245,4	248,3	140,7	127,1	-10%
Tucumán	199,6	213,5	182,6	186,2	176,9	177,1	179,6	191,2	190,0	232,7	222,6	209,4	-6%
Total país	249,2	230,5	214,8	235,0	231,7	223,8	203,5	163,0	156,7	237,5	213,9	220,8	3%

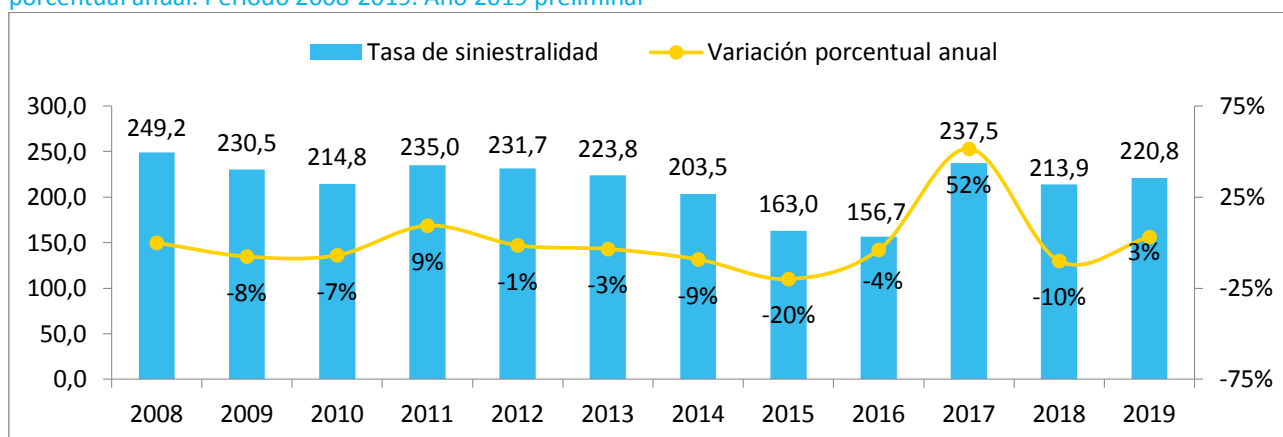
Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 21. Serie histórica de los siniestros con víctimas y variación porcentual anual. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 22. Serie histórica de la tasa de siniestralidad con víctimas cada 100 mil habitantes y variación porcentual anual. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

Caracterización de los siniestros con víctimas

En cuanto a la categoría de siniestro, el 4% de los siniestros dejan como consecuencia al menos una persona fallecida. Las jurisdicciones donde esta proporción es mayor son Río Negro, Entre Ríos, Chaco y Corrientes, mientras que, en CABA, Buenos Aires y La Pampa el peso de los siniestros fatales en el total siniestros es menor que en el total país.

Un aspecto que es necesario destacar es que las jurisdicciones de Buenos Aires, CABA y Chubut, si bien reportan el número absoluto de siniestros fatales y siniestros con lesionados, no cuentan con información detallada de los siniestros con lesionados, quedando registrados estos datos en “sin dato” en la mayoría de las tablas que se analizan a continuación.



Tabla 25. Características de los siniestros con víctimas según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares.

	TOTAL	Siniestros con lesionados	Siniestros fatales	Peso de los siniestros fatales sobre el total
Buenos Aires	41.593	40.586	1.007	2%
CABA	10.208	10.106	102	1%
Catamarca	2.017	1.951	66	3%
Chaco	950	805	145	15%
Chubut	659	615	44	7%
Córdoba	329	...	329	100%
Corrientes	1.296	1.150	146	11%
Entre Ríos	757	643	114	15%
Formosa	1.602	1.520	82	5%
Jujuy	1.789	1.692	97	5%
La Pampa	1.378	1.344	34	2%
La Rioja	1.825	1.766	59	3%
Mendoza	...	...	...	///
Misiones	2.324	2.152	172	7%
Neuquén	2.236	2.171	65	3%
Río Negro	297	227	70	24%
Salta	4.006	3.856	150	4%
San Juan	4.124	4.032	92	2%
San Luis	1.035	959	76	7%
Santa Cruz	324	302	22	7%
Santa Fe	12.227	11.766	461	4%
S. del Estero	4.523	4.340	183	4%
T. del Fuego	215	206	9	4%
Tucumán	3.507	3.224	283	8%
Total país	99.221	95.413	3.808	4%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

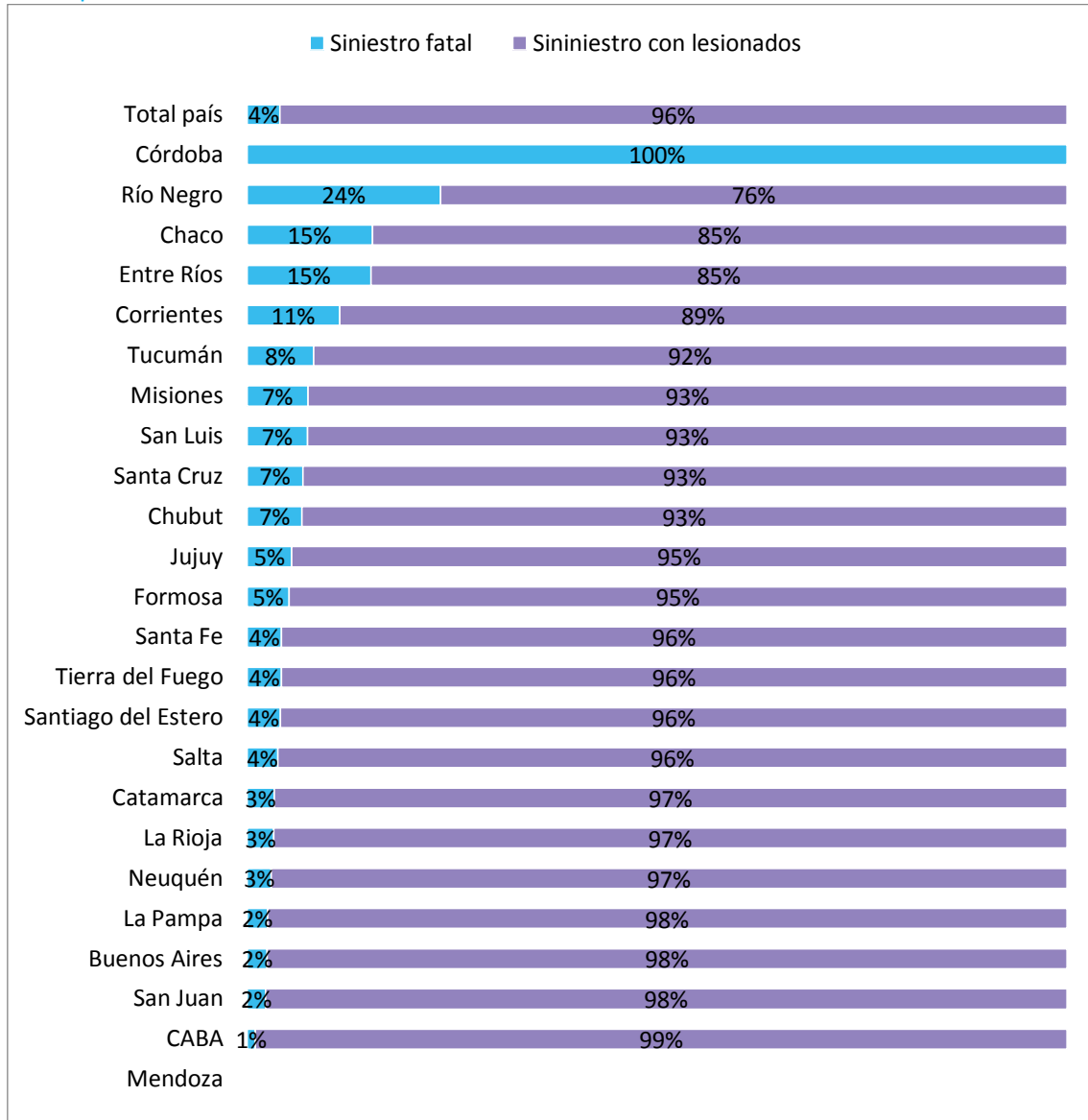
Tabla 26. Características de los siniestros con víctimas según región. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	Siniestros con lesionados	Siniestros fatales	Peso de los siniestros fatales sobre el total
Centro	66.492	64.445	2.047	3%
Cuyo	5.159	4.991	168	3%
NEA	6.172	5.627	545	9%
NOA	17.667	16.829	838	5%
Patagonia	3.731	3.521	210	6%
Total país	99.221	95.413	3.808	4%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 23. Composición de la categoría de siniestro con víctimas según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base: 99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Nota: Córdoba no reporta siniestro con lesionados para el año de referencia

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

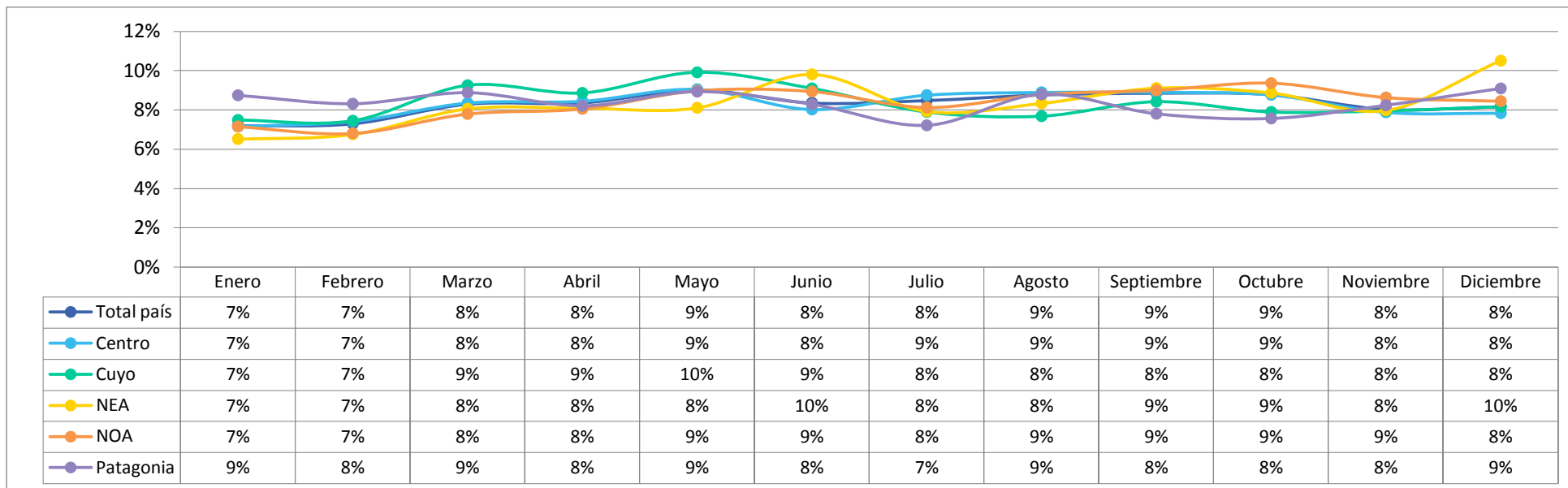
La distribución de la siniestralidad por mes es similar, sin picos, pero con una participación levemente menor de los meses de enero y febrero. Sin diferencias según región, destacando levemente NEA en junio y diciembre y Cuyo en mayo.

Tabla 27. Siniestros con víctimas según mes y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Sin dato
Bs. Aires	41.593	2.841	2.876	3.410	3.454	3.778	3.357	3.607	3.563	3.616	3.556	3.586	3.546	403
CABA	10.208	750	801	973	985	1.068	910	948	923	890	893	533	534	-
Catamarca	2.017	152	127	136	160	185	179	185	177	165	179	191	181	-
Chaco	950	62	58	74	86	67	105	63	82	75	102	74	102	-
Chubut	659	45	40	43	50	65	58	50	78	45	49	63	73	-
Córdoba	329	29	27	37	33	26	21	20	31	26	23	20	36	-
Corrientes	1.296	103	83	105	115	79	124	116	118	130	103	101	119	-
Entre Ríos	757	56	73	81	61	65	55	75	68	64	49	58	52	-
Formosa	1.602	85	113	112	129	159	161	138	157	132	121	127	168	-
Jujuy	1.789	135	96	137	129	145	158	171	166	153	158	175	166	-
La Pampa	1.378	105	94	122	133	132	105	109	96	112	142	122	106	-
La Rioja	1.825	119	138	144	166	152	163	143	157	148	194	161	140	-
Mendoza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Misiones	2.324	152	163	206	169	195	215	172	157	225	221	190	259	-
Neuquén	2.236	188	172	204	176	191	194	157	182	184	185	188	215	-
Río Negro	297	27	29	27	30	25	27	18	21	30	19	19	25	-
Salta	4.006	302	308	304	303	339	382	323	399	342	370	317	317	-
San Juan	4.124	315	303	373	370	393	399	336	310	349	333	313	330	-
San Luis	1.035	71	81	104	87	118	70	71	86	85	74	97	91	-
Santa Cruz	324	45	48	33	27	18	15	26	28	24	21	24	15	-
Santa Fe	12.227	973	1054	926	944	946	882	1057	1229	1205	1164	916	931	-
S. del Estero	4.523	317	282	368	352	452	387	329	347	439	446	373	431	-
T. del Fuego	215	21	21	24	23	34	15	18	19	8	8	13	11	-
Tucumán	3.507	238	251	287	312	311	309	284	305	341	306	307	256	-
Total país	99.221	7.131	7.238	8.230	8.294	8.943	8.291	8.416	8.699	8.788	8.716	7.968	8.104	403

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 24. Siniestros con víctimas según mes y región. Año 2019. Datos preliminares



Base: 99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Tipo de siniestro y participantes involucrados

El tipo de siniestro más habitual es la colisión (entre vehículos en movimiento) y el choque (contra un objeto fijo), no pudiéndose desagrupar por la forma de registro jurisdiccional. Si se tiene en cuenta la base válida, es decir entre aquellos que reportan el dato, 7 de cada 10 siniestros se deben a este tipo de dinámica. En segundo lugar, pero con un peso significativamente menor, se encuentra la caída. Finalmente, aparece un tercer grupo de tipo de siniestros conformado por el atropello a peatones, el despiste y el vuelco con niveles similares.

Tabla 28. Siniestro con víctimas según tipo de siniestro y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	Colisión/ Choque	Caída	Atropello a peatón	Despiste	Vuelco	Otro	Sin dato
Bs. Aires ^{*1}	41.593	493	-	141	-	124	3	40.832
CABA	10.208	66	-	33	-	-	-	10.109
Catamarca	2.017	1.129	630	82	3	114	57	2
Chaco	1.058	863	81	22	26	30	31	5
Chubut	659	19	1	2	-	17	5	615
Córdoba	329	263	-	-	-	55	10	1
Corrientes	1.296	1.127	67	3	54	44	1	-
Entre Ríos	881	634	88	48	55	49	2	5
Formosa	1.602	1.231	186	95	-	30	60	-
Jujuy	1.789	939	314	179	123	192	32	10
La Pampa	1.379	1.008	192	55	0	73	50	1
La Rioja	1.876	1.263	435	55	16	58	38	11
Mendoza	...	...	...	...	...	...	...	...
Misiones	2.326	1.401	-	189	722	-	3	11
Neuquén	2.236	1.525	23	170	184	334	-	-
Río Negro	297	248	4	11	10	23	1	-
Salta	4.006	3.013	292	249	395	26	31	-
San Juan	4.124	2.738	765	268	198	155	-	-
San Luis	1.035	.	.	.	.	.	.	1.035
Santa Cruz	324	154	9	20	9	119	12	1
Santa Fe	12.312	8.965	449	808	262	273	130	1.425
S. del Estero	4.523	3.189	69	63	76	127	999	-
T. del Fuego	215	144	7	29	25	9	1	-
Tucumán	3.507	2.793	225	359	15	87	28	-
Total país	99.592	33.205	3.837	2.881	2.173	1.939	1.494	54.063

Se contabilizan los siniestros con cada tipo de siniestro, en el caso de un siniestro en el que se da más de un tipo de siniestro, este se contabiliza las veces necesarias según los tipos involucrados. Ejemplo, si en un siniestro se da una caída y despiste se cuenta 2 veces, una vez para cada uno de estos tipos, por este motivo la base es mayor.

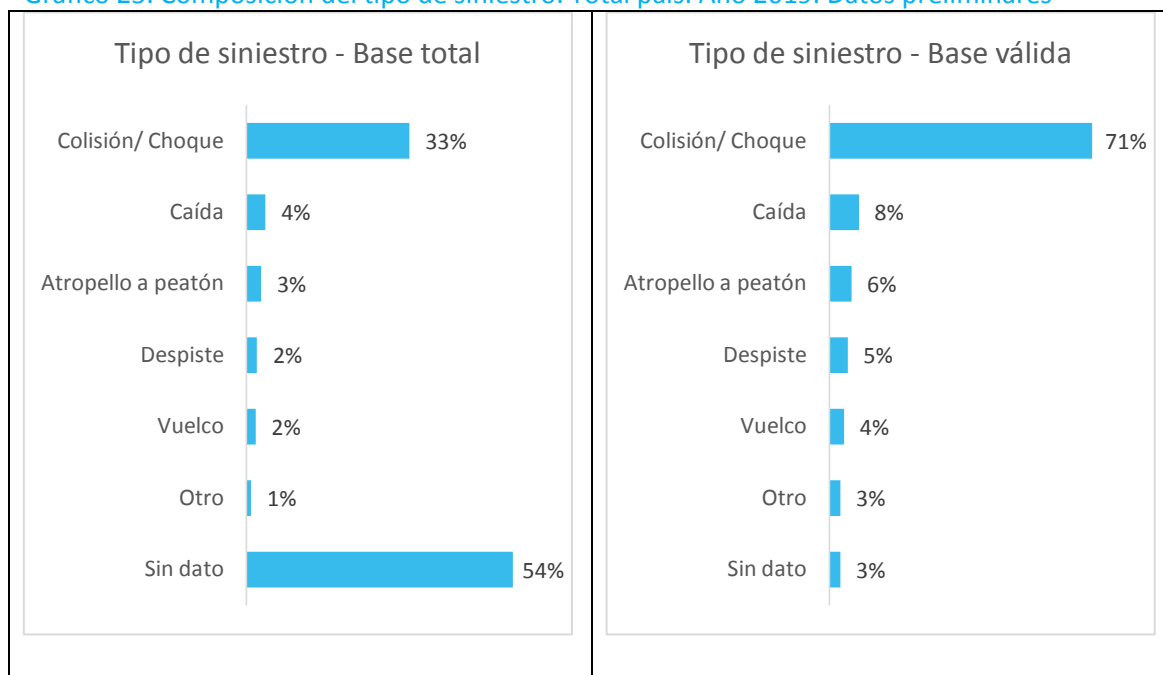
*1 Buenos Aires registra en la categoría Vuelco también los datos correspondientes a Despiste, no pudiéndose separar en dos categorías.

La categoría Otro incluye: atropello a animal, despeñamiento, explosión e incendio.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 25. Composición del tipo de siniestro. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Base total: N=99.592. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

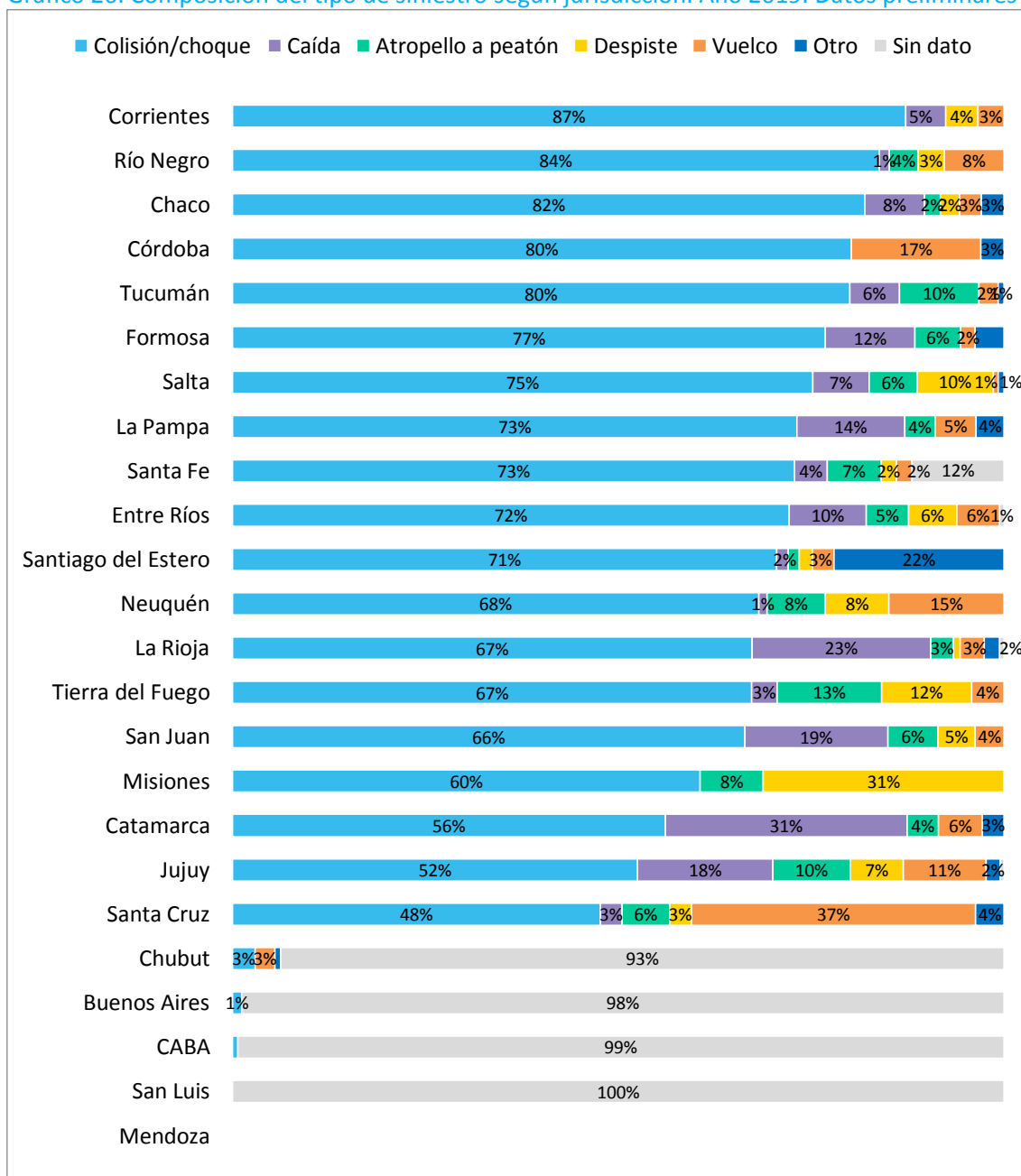
Base válida: N=47.001. 19 jurisdicciones, se excluye Mendoza por no contar con siniestros, San Luis por no reportar el dato de tipo de siniestro y Buenos Aires, CABA y Chubut por su alto valor de "sin dato".

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

A nivel provincial se perciben algunas diferencias, Corrientes, Río Negro y Chaco son las jurisdicciones con mayor peso en la colisión y choque, mientras que en Catamarca y La Rioja la caída es el suceso de mayor presencia. En el caso de Catamarca, 3 de cada 10 siniestros son caídas. En Misiones, destaca la participación del despiste, siendo que 1 de cada 3 siniestros con víctimas en la provincia corresponden a este tipo de siniestro. El vuelco destaca en forma significativa en Santa Cruz.



Gráfico 26. Composición del tipo de siniestro según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base: N=97.725 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

En cuanto a los participantes de la siniestralidad con víctimas, la moto es el principal vehículo involucrado, siendo que casi 1 de cada 2 siniestros con víctimas que registran participantes cuentan con este tipo de usuario de las vías. En segundo lugar, se encuentra el automóvil y en tercer lugar camionetas y utilitarios, sumando entre los



vehículos livianos de 4 ruedas el 42% de los siniestros. Los usuarios más vulnerables de las vías, los peatones y los ciclistas, aparecen en cuarto lugar.

Las motos están más presentes en la siniestralidad del norte del país, alcanzando sus valores máximos en Chaco, La Rioja, Santiago del Estero, Catamarca y Formosa. Los automóviles tienen su mayor participación en La Patagonia, principalmente en Tierra del Fuego, Santa Cruz y Río Negro, mientras que también en Santa Cruz y Neuquén destacan las camionetas y utilitarios. En Córdoba y Tierra del Fuego el peatón supera al total nacional, mientras que la bicicleta alcanza su participación más alta en San Juan.

Tabla 29. Siniestros con víctimas en los que hayan participado los distintos involucrados según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	Moto	Automóvil	Camioneta / utilitario	Peatón	Bicicleta	Transp. de carga	Transp. de pasajeros	Otro	Sin dato
Bs As	41.601	300	251	51	157	32	25	11	6	40.768
CABA	10.273	1.092	870	37	478	510	77	202	17	6.990
Catamarca	2.899	1.620	821	234	75	64	45	28	11	1
Chaco	1.755	1.032	409	152	42	32	54	19	15	-
Chubut	659	5	27	5	2	1	2	-	2	615
Córdoba	334	154	98	17	28	17	4	2	9	5
Corrientes	2.177	1.063	561	283	105	62	64	26	13	-
Entre Ríos	1.387	627	432	156	52	29	58	21	12	-
Formosa	2.604	1.441	680	246	88	52	48	13	36	-
Jujuy	2.717	1.055	890	329	177	44	90	68	58	6
La Pampa	2.241	901	787	216	54	174	39	4	66	-
La Rioja	2.757	1.614	734	246	64	62	18	15	4	-
Mendoza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Misiones	3.546	1.585	1.126	381	189	69	107	55	20	14
Neuquén	3.533	1.034	1.409	611	172	171	58	33	5	40
Río Negro	494	161	251	-	23	17	29	13	-	-
Salta	6.477	2.795	2.068	793	284	249	133	135	16	4
San Juan	4.124	1.771	1.229	248	236	479	71	88	2	-
San Luis	1.035	.	.	.	.	.	.	.	.	1.035
Santa Cruz	410	51	224	105	16	-	11	3	-	-
Santa Fe	20.192	8.121	6.713	1.686	735	1.456	551	199	731	-
S. Estero	6.831	3.940	1.561	654	225	196	144	66	36	9
T. Fuego	369	21	255	32	30	9	10	7	5	-
Tucumán	6.117	2.740	2.005	601	360	98	132	98	83	-
Total país	124.532	33.123	23.401	7.083	3.592	3.823	1.770	1.106	1.147	49.487

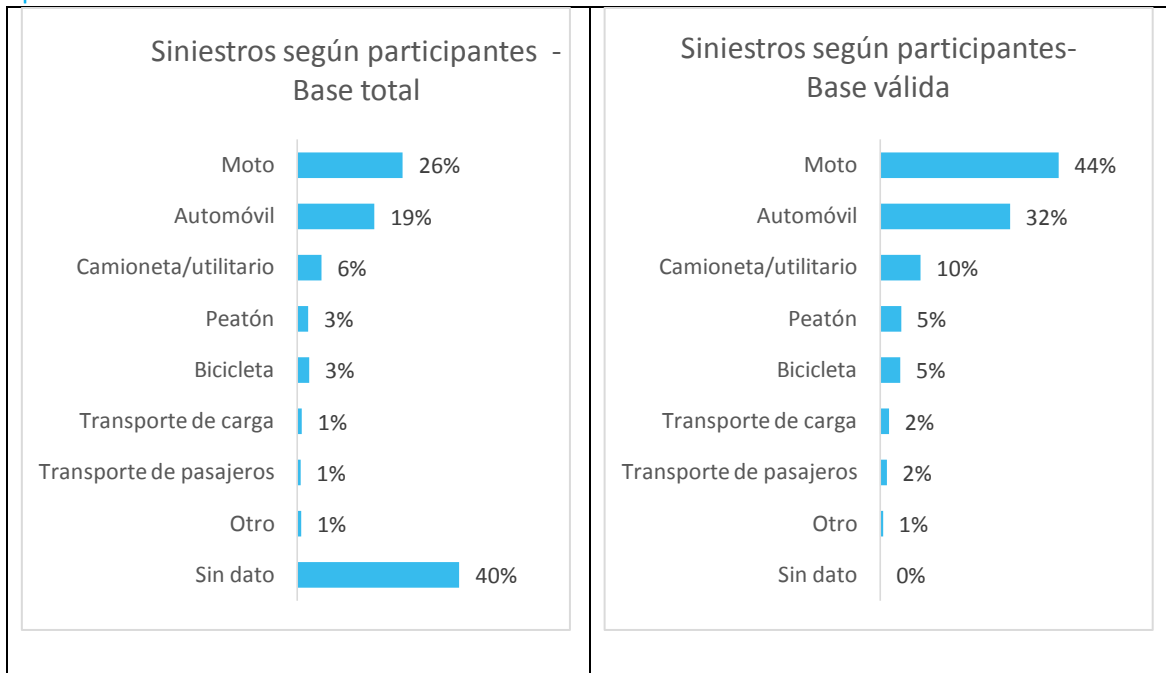
Se contabilizan los siniestros con cada tipo de participante, en el caso de un siniestro en el que participan más de un tipo de participante, este se contabiliza las veces necesarias según los tipos de involucrados. Ejemplo, si en un siniestro participa una moto, un automóvil y un peatón, el siniestro se cuenta 3 veces, por este motivo la base es mayor.

La categoría Otro incluye: cuatriciclo, maquinaria agrícola, tracción animal y vehículos oficiales que no han podido clasificarse.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 27. Siniestros con víctimas según tipo de participante. Total país. Año 2019. Datos preliminares



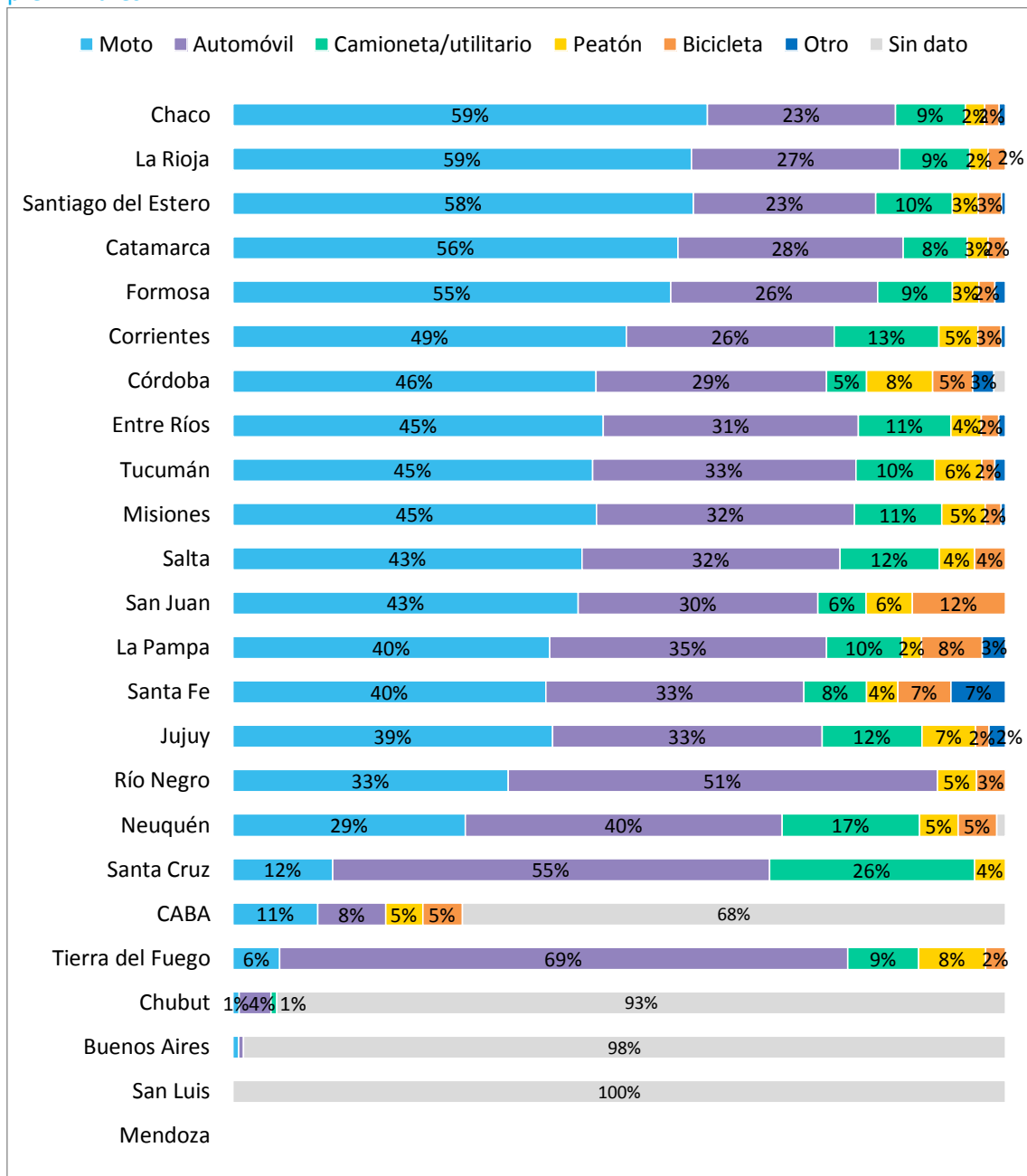
Base total: N=124.532 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Base válida: N=75.124 siniestros con víctimas. se excluye Mendoza por no contar con siniestros, San Luis por no reportar el dato de tipo de participante y Buenos Aires, CABA y Chubut por su alto valor de “sin dato”.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 28. Siniestros con víctimas según tipo de participante y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



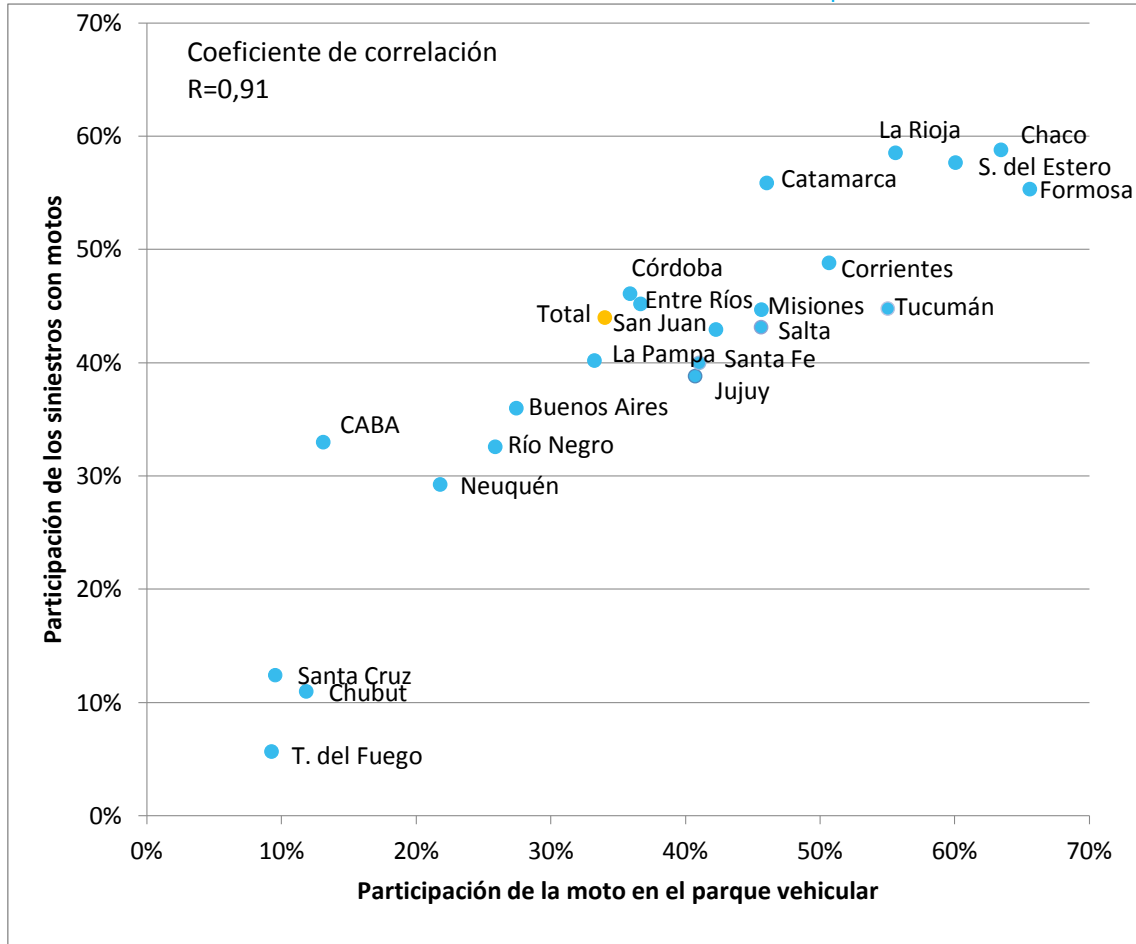
Base total: N=124.532 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Hay una fuerte relación entre la participación de las motos en el parque vehicular registrado y la participación de los siniestros con motos en el total siniestros con víctimas. Las provincias del norte del país son las que concentran mayores valores entre ambos indicadores, mientras que las de la Patagonia se encuentran en el vértice opuesto.



Gráfico 29. Relación entre la participación de las motos en el total parque registrado y participación de los siniestros con motos en el total siniestros con víctimas. Año 2019. Datos preliminares



Base válida: N=77.062. 22 jurisdicciones, se excluye Mendoza y San Luis por no reportar el dato. Se recalcula la participación de Buenos Aires, CABA y Chubut excluyendo los siniestros sin tipo de usuario registrado

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Caracterización espacio temporal de los siniestros con víctimas

En cuanto a la zona de ocurrencia de los siniestros con víctimas, la gran mayoría ocurre en zonas urbanas, 9 de cada 10 siniestros si se toma como base válida aquellas jurisdicciones que reportan este dato (la mitad de los siniestros registrados no tenían el dato de la zona. Se excluyen para este análisis aquellas jurisdicciones que no reportan el dato).

Además de CABA, con un diseño de trazado territorial exclusivamente urbano, son las jurisdicciones de San Juan, Catamarca, Tucumán y Chaco quienes tienen una mayor participación de la zona urbana, mientras que las jurisdicciones de la Patagonia destacan por su valor relativo en cuanto a la ocurrencia en zona rural.



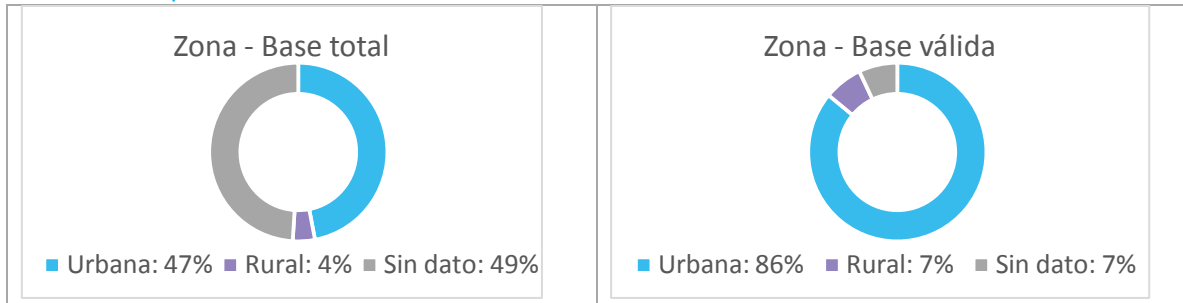
Tabla 30. Distribución de los siniestros con víctimas según zona y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	Urbana	Rural	Sin dato
Buenos Aires	41.593	.	.	41.593
CABA	10.208	10.208	///	-
Catamarca	2.017	1.927	90	-
Chaco	950	904	46	-
Chubut	659	13	31	615
Córdoba	329	.	.	329
Corrientes	1.296	1.048	248	-
Entre Ríos	757	615	142	-
Formosa	1.602	1.484	118	-
Jujuy	1.789	1.465	318	6
La Pampa	1.378	1.267	111	-
La Rioja	1.825	1.703	80	42
Mendoza	...	...	...	...
Misiones	2.324	.	.	2.324
Neuquén	2.236	1.829	405	2
Río Negro	297	.	.	297
Salta	4.006	3.714	292	-
San Juan	4.124	4.060	64	-
San Luis	1.035	.	.	1.035
Santa Cruz	324	185	139	-
Santa Fe	12.227	8.719	870	2.638
S. del Estero	4.523	3.848	675	-
T. del Fuego	215	168	47	-
Tucumán	3.507	3.344	163	-
Total país	99.221	46.501	3.839	48.881

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 30. Composición de los siniestros según zona. Base total y Base válida. Total país. Año 2019. Datos preliminares

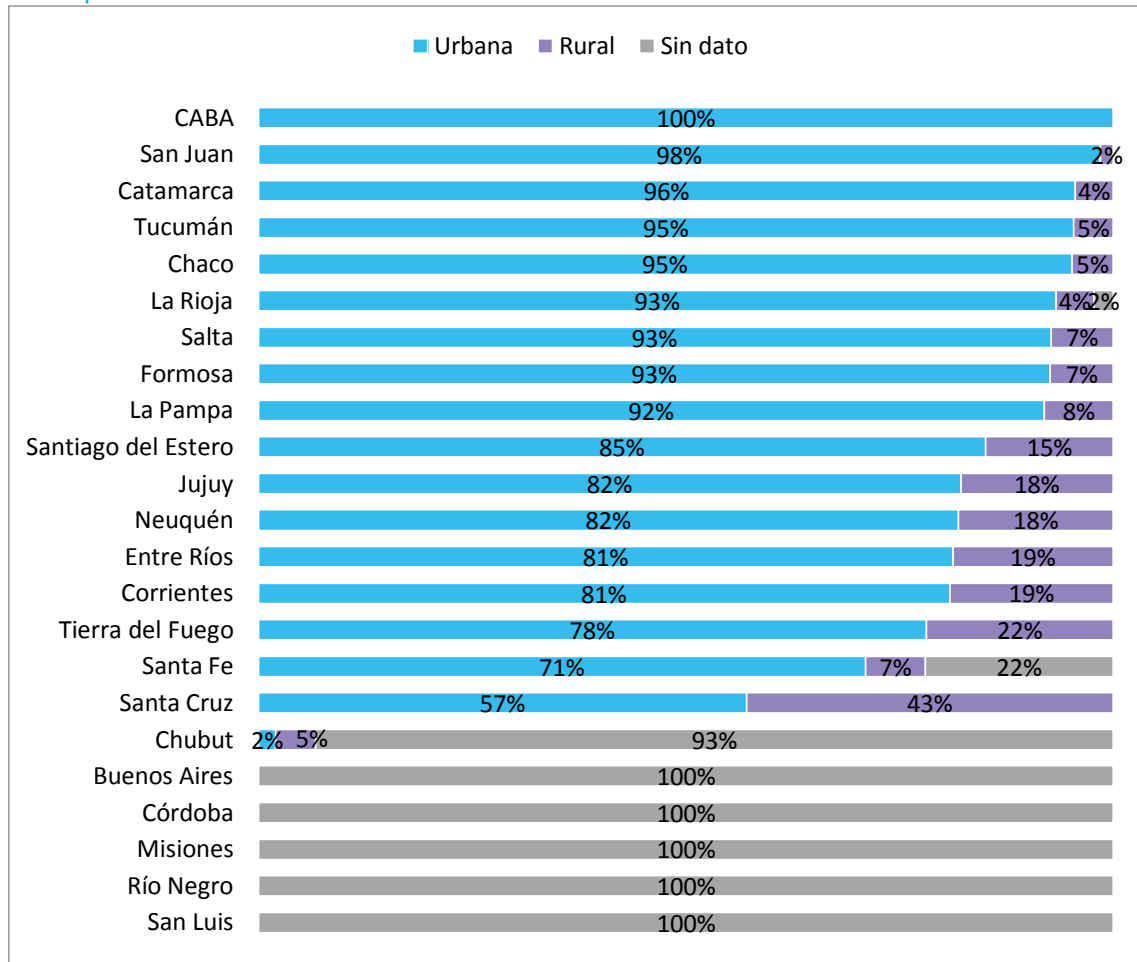


Base total: N=99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Base válida: N=54.269 siniestros con víctimas. 19 jurisdicciones, se excluye Mendoza por no contar con siniestros, Buenos Aires, Córdoba, Misiones y San Luis por no reportar del dato.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 31. Composición de los siniestros con víctimas según zona y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base: N=99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



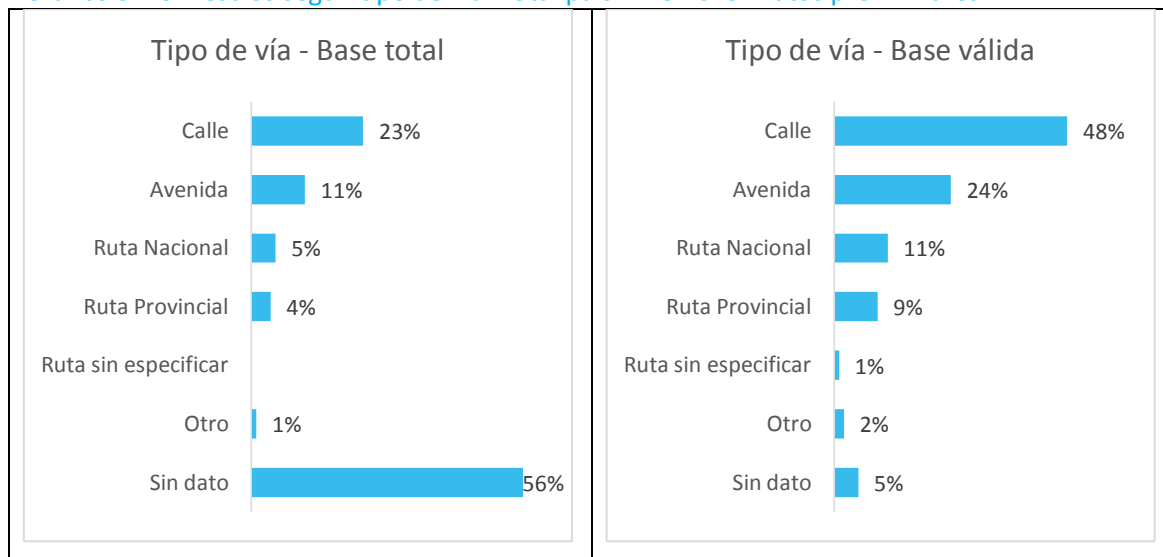
En relación con la zona de ocurrencia, se puede analizar también en qué tipo de vías ocurren los siniestros. Al respecto, la calle es la principal vía donde ocurren los siniestros con víctimas, seguida por las avenidas, ambas arterias propias de las zonas urbanas, alcanzando entre ambas a representar 3 de cada 4 siniestros si se tiene en cuenta la base válida (sin considerar aquellas jurisdicciones con bajo nivel de registro de este indicador). En un tercer lugar alejado, aparecen las rutas, tipo de vía más característico de la zona rural.

Tabla 31. Siniestros con víctimas según tipo de vía y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Total	Calle	Avenida	Ruta Nacional	Ruta Provincial	Ruta sin especificar	Camino	Autopista/autovía	Otro	Sin dato
Buenos Aires	41.593	555	///	216	183	3	-	6	-	40.630
CABA	10.208	28	67	-	-	-	-	7	-	10.106
Catamarca	2.017	746	850	166	233	-	14	-	7	1
Chaco	950	391	373	97	68	-	19	2	-	-
Chubut	659	8	3	22	9	-	2	-	-	615
Córdoba	329	151	-	69	85	-	-	-	-	9
Corrientes	1.296	561	396	193	144	-	-	1	1	-
Entre Ríos	757	406	192	76	73	-	7	3	-	-
Formosa	1.602	645	737	162	56	-	2	-	-	-
Jujuy	1.789	376	556	550	247	-	6	1	52	1
La Pampa	1.378	991	232	65	77	-	8	-	4	1
La Rioja	1.825	839	729	127	87	-	9	-	-	34
Mendoza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Misiones	2.324	322	1.012	470	305	5	21	13	32	144
Neuquén	2.236	1.691	///	280	262	-	-	-	-	3
Río Negro	297	151	12	99	32	-	-	1	1	1
Salta	4.006	1.845	1.261	348	233	244	36	34	5	-
San Juan	4.124	3.380	339	224	111	-	-	70	-	-
San Luis	1.035	.	.	.	.	.	.	.	.	1.035
Santa Cruz	324	106	63	106	38	1	1	9	-	-
Santa Fe	12.227	5.567	1.756	1.305	932	-	64	27	-	2.576
S. del Estero	4.523	1.922	1.396	357	612	-	146	48	40	2
T. del Fuego	215	117	45	45	6	-	2	-	-	-
Tucumán	3.507	1.464	1.047	361	431	-	17	71	27	89
Total país	99.221	22.262	11.066	5.338	4.224	253	354	308	169	55.247

PBA y Neuquén incluyen los siniestros ocurridos en avenidas en la categoría Calle, no pudiendo desagregarse. Otro incluye aquellas vías no contempladas en las categorías previas. Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 32. Siniestros según tipo de vía. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Base: N=99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

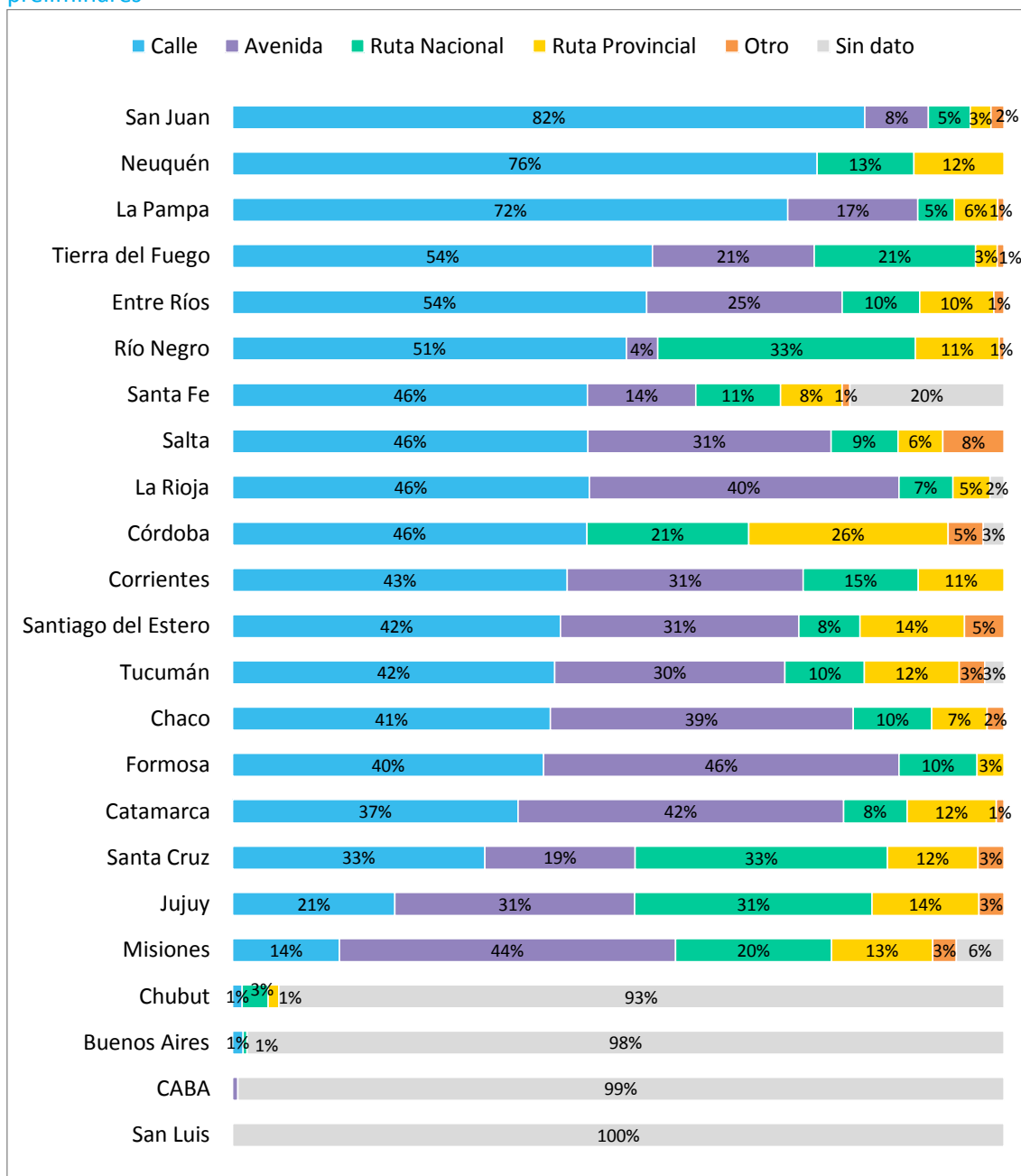
Base válida: N=46.835. 20 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación, San Luis por no reportar el dato y Buenos Aires, CABA y Chubut por su alto valor de "sin dato" (registran el tipo de vía únicamente para los siniestros fatales).

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones.

A nivel regional, el norte del país y Cuyo es donde las arterias urbanas cobran mayor protagonismo, coincidiendo con ser las regiones de mayor participación de la moto en el parque vehicular registrado. En cambio, la ruta gana espacio en la región patagónica, con mayor peso de la zona rural, principalmente en Río Negro y Santa Cruz, y en Córdoba. En estas tres jurisdicciones 1 de cada 2 siniestros con víctimas ocurren en una ruta.



Gráfico 33. Siniestros con víctimas según tipo de vía y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base: N=97.359 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

En cuanto a la ocurrencia según la franja horaria, 6 de cada 10 siniestros con víctimas suceden entre las 7 de la mañana y las 19 de la tarde. Esto es similar entre casi todas las regiones, con excepción de la Patagonia, con menor peso relativo del horario diurno (es válido destacar que esta región tiene un mayor peso del “sin dato”). A nivel de las jurisdicciones, en San Juan, CABA y Misiones el horario diurno tiene mayor



participación, mientras que Córdoba es la jurisdicción donde se invierte la relación y hay mayor porcentaje de siniestros nocturnos.

Tabla 32. Siniestros con víctimas según horario de ocurrencia y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

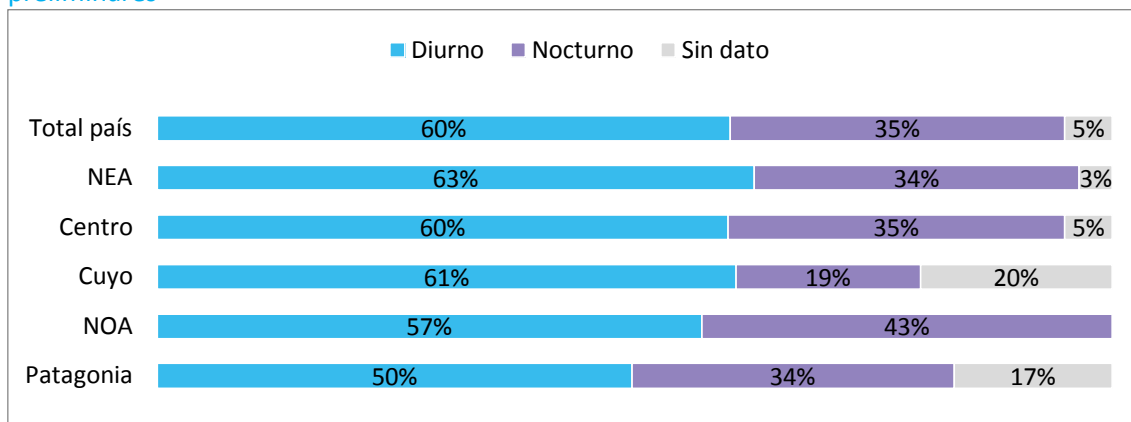
	TOTAL	Diurno	Nocturno	Sin dato
Buenos Aires	41.593	25.159	15.402	1.032
CABA	10.208	7.109	3.098	1
Catamarca	2.017	1.173	844	-
Chaco	950	561	389	-
Chubut	659	23	21	615
Córdoba	329	146	183	-
Corrientes	1.296	733	554	9
Entre Ríos	757	409	348	-
Formosa	1.602	980	622	-
Jujuy	1.789	919	860	10
La Pampa	1.378	890	484	4
La Rioja	1.825	1.060	765	-
Mendoza	...	...	...	...
Misiones	2.324	1.584	535	205
Neuquén	2.236	1.334	898	4
Río Negro	297	172	125	-
Salta	4.006	2.369	1.637	-
San Juan	4.124	3.125	999	-
San Luis	1.035	.	.	1.035
Santa Cruz	324	193	131	-
Santa Fe	12.227	6.413	3.761	2.053
S. del Estero	4.523	2.532	1.972	19
T. del Fuego	215	132	83	-
Tucumán	3.507	1.988	1.494	25
Total país	99.221	59.004	35.205	5.012

Diurno: 7:01 a 19:00; Nocturno: 19:01 a 7:00

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 34. Siniestros con víctimas según horario de ocurrencia y región. Año 2019. Datos preliminares



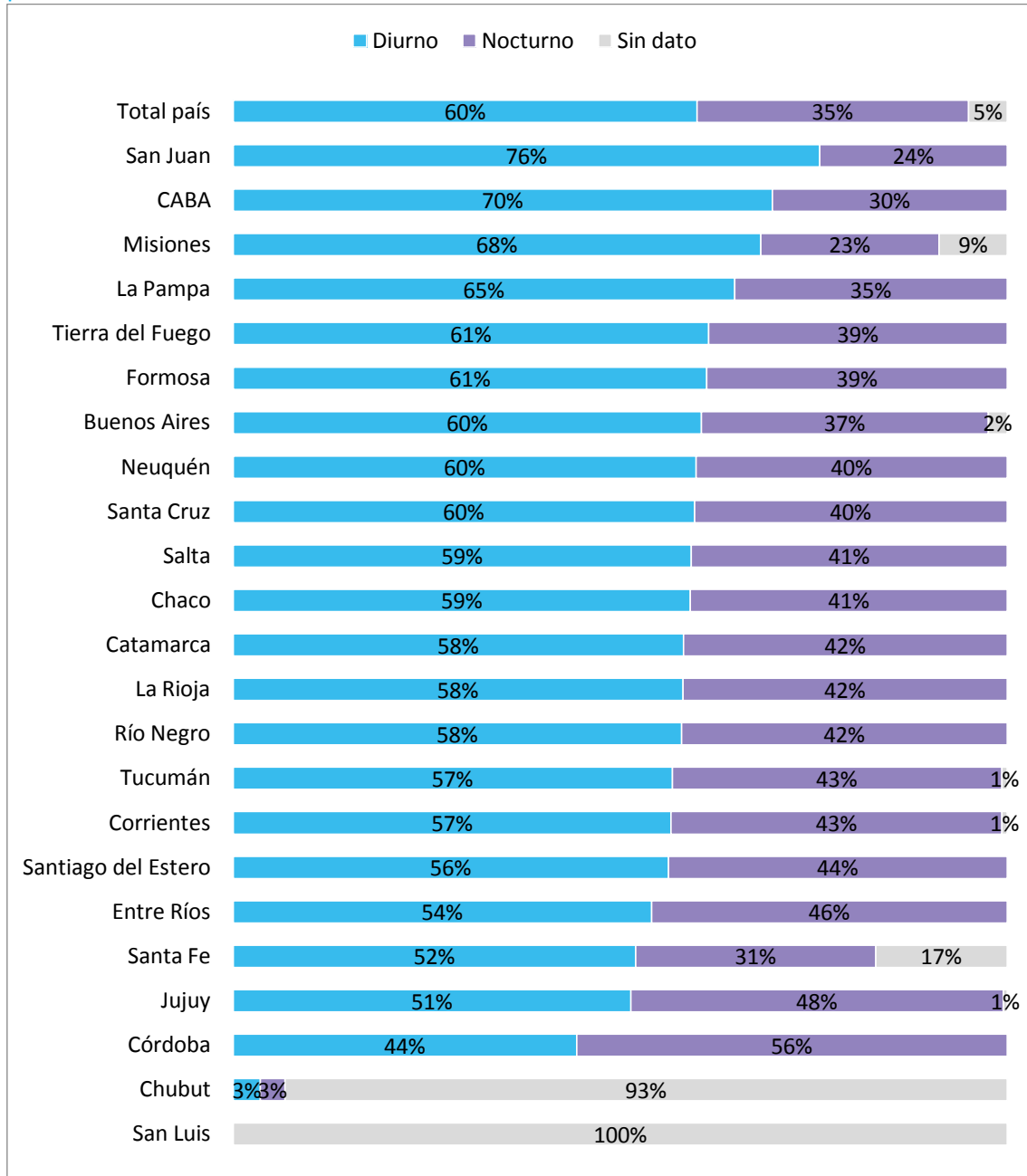
Diurno: 7:01 a 19:00; Nocturno: 19:01 a 7:00

Base: N=99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 35. Siniestros con víctimas según horario de ocurrencia y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Diurno: 7:01 a 19:00; Nocturno: 19:01 a 7:00

Base: N=99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Al analizar la distribución de los siniestros según el momento de la semana, 2 de cada 3 siniestros ocurren entre lunes y viernes, esta proporción es mayor en la región Centro del país, principalmente en la CABA y La Pampa. Por otra parte, y en la misma región,



Córdoba es la jurisdicción donde mayor peso tienen los siniestros ocurridos durante el fin de semana (sábados y domingos).

Tabla 33. Siniestros con víctimas según momento de la semana y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

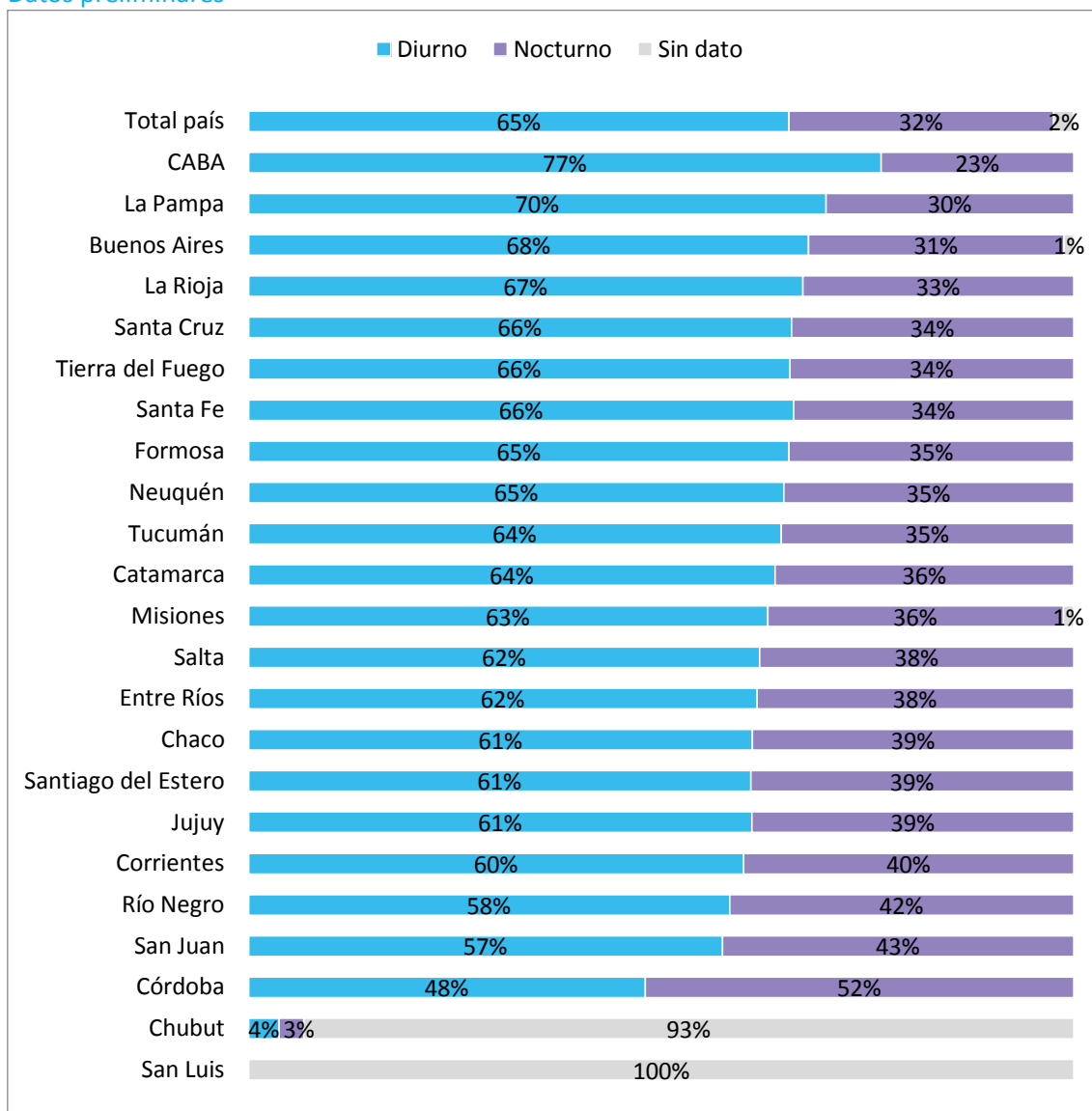
	TOTAL	Día de la semana	Fin de semana	Sin dato
Buenos Aires	41.593	28.201	12.893	499
CABA	10.208	7.824	2.384	-
Catamarca	2.017	1.286	731	-
Chaco	950	580	370	-
Chubut	659	24	20	615
Córdoba	329	158	171	-
Corrientes	1.296	777	519	-
Entre Ríos	757	466	291	-
Formosa	1.602	1.049	553	-
Jujuy	1.789	1.087	696	6
La Pampa	1.378	964	414	-
La Rioja	1.825	1.225	600	-
Mendoza	...	...	...	...
Misiones	2.324	1.461	833	30
Neuquén	2.236	1.449	786	1
Río Negro	297	173	124	-
Salta	4.006	2.480	1.526	-
San Juan	4.124	2.367	1.757	-
San Luis	1.035	.	.	1.035
Santa Cruz	324	213	111	-
Santa Fe	12.227	8.119	4.108	-
Santiago del Estero	4.523	2.751	1.771	1
Tierra del Fuego	215	141	74	-
Tucumán	3.507	2.257	1.242	8
Total país	99.221	65.052	31.974	2.195

Día de semana: lunes a viernes hasta las 19:00; Fin de semana: viernes desde las 19:01 a domingo

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 36. Siniestros con víctimas según momento de la semana y jurisdicción. Año 2019.
Datos preliminares



Día de semana: lunes a viernes hasta las 19:00; Fin de semana: viernes desde las 19:01 a domingo

Base: N=99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza al no contar con el dato para la fecha de publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Resumiendo:

1. Durante el año 2019 se registraron 99.221 siniestros con víctimas, resultando una tasa de siniestralidad de 220,8 por cada 100 mil habitantes.
2. Esta tasa de siniestralidad es mayor en San Juan, La Rioja y Santiago del Estero. A nivel regional es en NOA donde alcanza valores máximos.
3. Evolutivamente la siniestralidad se mantiene estable con respecto al año anterior, luego de su pico histórico en el año 2017 y su caída al año siguiente.
4. La siniestralidad fatal alcanza al 4% de todos los siniestros con víctimas, siendo en NEA esta proporción más alta.
5. La colisión y el choque son el tipo de siniestro más frecuente, con más fuerza en Corrientes, Río Negro y Chaco. A nivel regional, en el norte del país es donde este tipo de siniestro es más relevante.
6. La moto es el principal vehículo involucrado. En casi la mitad de los siniestros participa al menos una moto.
7. La participación de la siniestralidad con motos está estrechamente relacionada con el peso del parque de las motos en el total parque. Mayor presencia en el Norte del país.
8. Los siniestros se sitúan en mayor medida en zonas urbanas, alcanzando a 9 de cada 10 siniestros con víctimas. En línea con esto, la mayoría de los siniestros suceden en calles y avenidas.
9. Hay una regionalización de la zona y vía de ocurrencia, estando las regiones NEA y NOA más vinculadas a las vías urbanas, mientras que en la Patagonia hay un mayor peso relativo de la zona rural y las rutas.
10. Destaca levemente la ocurrencia en horarios diurnos y durante los días de semana. Córdoba rompe este esquema con mayor presencia de la siniestralidad nocturna y en fines de semana.



Las víctimas fatales

De acuerdo a la definición metodológica de los organismos internacionales se define como víctima fatal (VF) de siniestro de tránsito a toda persona que fallece de inmediato o dentro de los 30 días siguientes como consecuencia de un traumatismo causado por el siniestro (se exceptúan los suicidios). De esta manera, en la presente publicación cuando se hable de VF totales, o directamente VF, se estará contemplando a los **fallecidos hasta los 30 días posterior al siniestro**. Cuando se hable de las VF en el lugar o hasta 24 horas posterior al siniestro se mencionará como VF en el lugar.

En el año 2019, 4.911 personas perdieron la vida a causa de la siniestralidad vial, con una tasa de 10,9 cada 100 mil habitantes y superando levemente el valor que la OMS considera epidemia (una tasa de mortalidad de 10 cada 100 mil habitantes). Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba son las jurisdicciones con mayor cantidad de víctimas fatales, concentrando el 48% del total fallecidos, acorde a su mayor población y parque vehicular. Sin embargo, cuando se analizan las tasas se puede observar que son las jurisdicciones del norte del país aquellas que tienen una mayor proporción relacional de fallecidos, alcanzando en NOA su valor máximo con una tasa de 16,7 cada 100 mil habitantes. En el polo opuesto se encuentran las regiones Centro y Patagonia, con los valores más bajos. La región Centro es la única zona del país que tiene una tasa de mortalidad por debajo de 10 cada 100 mil habitantes.

Tabla 34. Víctimas fatales y tasas de mortalidad, fatalidad y motorización según región. Año 2019. Datos preliminares

	Población	Parque Vehicular	Víctimas fatales Totales	Tasa mortalidad (VF cada 100 mil habitantes)	Tasa de fatalidad (VF cada 10 mil vehículos registrados)	Tasa de motorización (vehículos cada 1.000 habitantes)
Centro ¹	29.402.310	16.342.198	2.642	9,0	1,6	555,8
Cuyo ²	3.244.858	1.885.008	459	14,1	2,4	580,9
NEA	4.151.259	2.197.340	615	14,8	2,8	529,3
NOA	5.612.165	2.647.380	935	16,7	3,5	471,7
Patagonia	2.528.120	1.547.870	260	10,3	1,7	612,3
Total país	44.938.712	24.619.796	4.911	10,9	2,0	547,9

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA.

Consideraciones a tener en cuenta en todas las tablas y gráficos a continuación:

1 CABA con factor de ajuste de 1,08

2 San Luis con factor de ajuste de 1,3

Santa Fe reporta datos preliminares al momento de la publicación.



Tabla 35. Víctimas fatales totales y tasas de mortalidad, fatalidad y motorización según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Población	Parque Vehicular	Víctimas fatales totales	Tasa mortalidad (VF cada 100 mil habitantes)	Tasa de fatalidad (VF cada 10 mil vehículos registrados)	Tasa de motorización (vehículos cada 1.000 habitantes)
Buenos Aires	17.370.144	8.422.983	1.459	8,4	1,7	484,9
CABA¹	3.072.029	1.817.781	111	3,6	0,6	591,7
Catamarca	411.824	200.953	70	17,0	3,5	488,0
Chaco	1.192.616	727.971	163	13,7	2,2	610,4
Chubut	608.729	365.543	52	8,5	1,4	600,5
Córdoba	3.722.332	2.558.311	367	9,9	1,4	687,3
Corrientes	1.111.052	614.915	165	14,9	2,7	553,5
Entre Ríos	1.373.270	873.374	139	10,1	1,6	636,0
Formosa	600.229	316.185	88	14,7	2,8	526,8
Jujuy	762.440	317.543	107	14,0	3,4	416,5
La Pampa	355.422	281.337	41	11,5	1,5	791,6
La Rioja	388.386	231.019	67	17,3	2,9	594,8
Mendoza	1.969.982	1.165.732	250	12,7	2,1	591,7
Misiones	1.247.362	538.269	199	16,0	3,7	431,5
Neuquén	655.501	420.067	84	12,8	2,0	640,8
Río Negro	738.060	433.037	85	11,5	2,0	586,7
Salta	1.406.584	570.026	165	11,7	2,9	405,3
San Juan	772.876	423.745	102	13,2	2,4	548,3
San Luis²	502.000	295.531	107	21,2	3,6	588,7
Santa Cruz	356.647	214.090	30	8,4	1,4	600,3
Santa Fe	3.509.113	2.388.412	525*	15,0	2,2	680,6
S. del Estero	968.309	447.936	203	21,0	4,5	462,6
T. del Fuego	169.183	115.133	9	5,3	0,8	680,5
Tucumán	1.674.622	879.903	323	19,3	3,7	525,4
Total país	44.938.712	24.619.796	4.911	10,9	2,0	547,9

Consideraciones a tener en cuenta en todas las tablas y gráficos a continuación:

1 CABA con factor de ajuste de 1,08

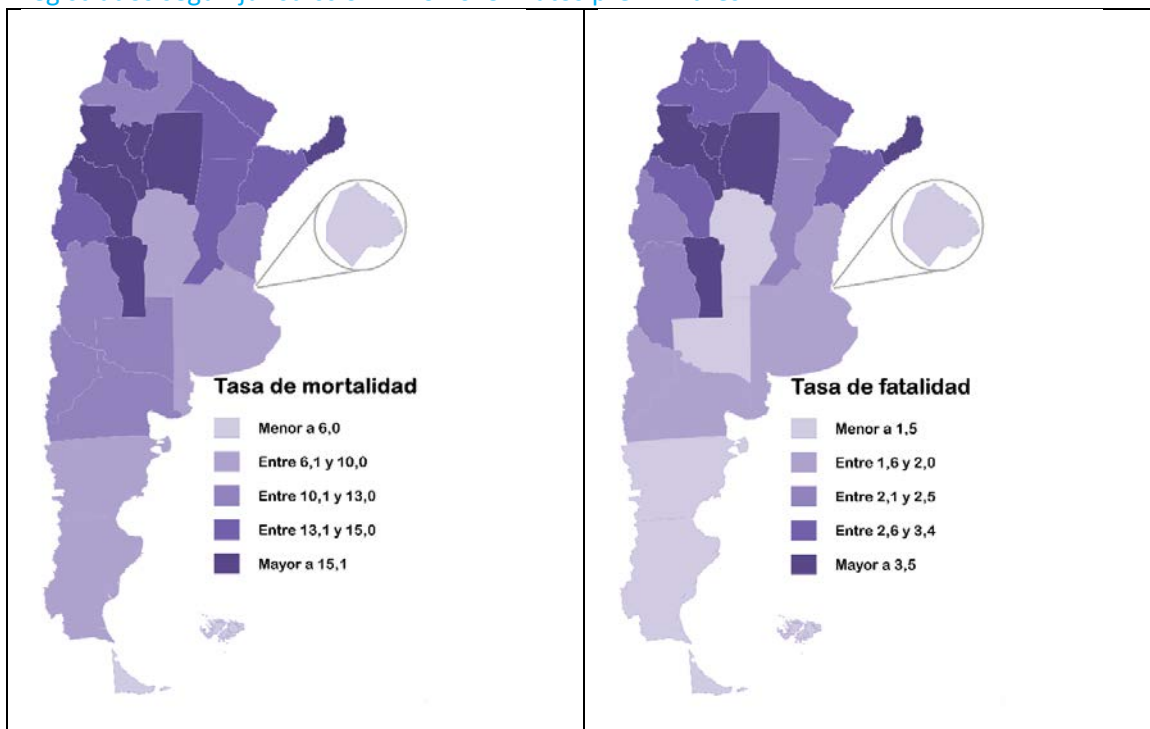
2 San Luis con factor de ajuste de 1,3

Santa Fe reporta datos preliminares al momento de la publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA.



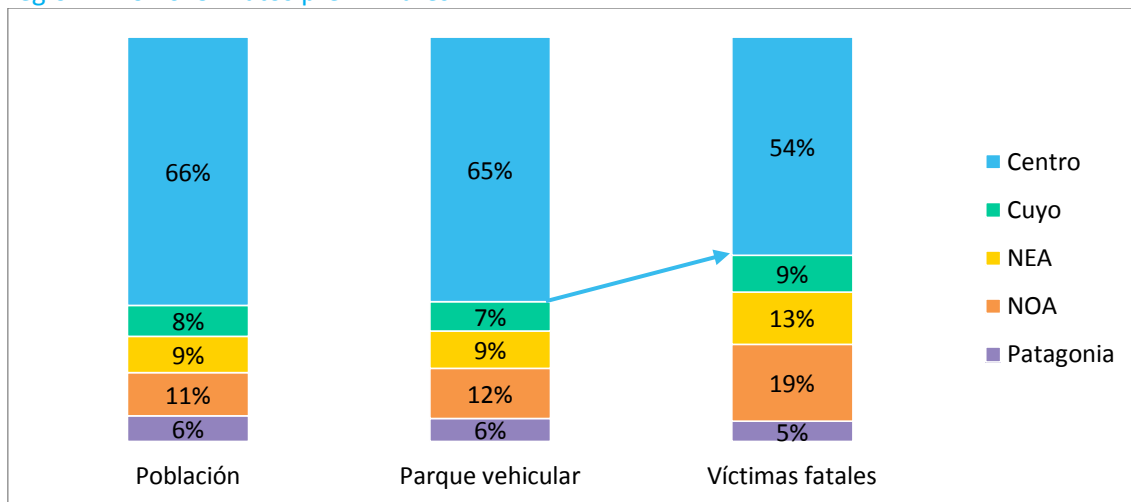
Ilustración 5. Tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes y de fatalidad cada 10 mil vehículos registrados según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA.

Si se analiza la distribución de las víctimas fatales según región del país se observa que la región del Centro concentra 1 de cada 2 fallecidos, sin embargo, este número es menor en relación a la población y el parque vehicular registrado. En cambio, las regiones NOA y NEA superan en su participación en las víctimas fatales (32%) tanto a la población (20%) como al parque (21%).

Gráfico 37. Distribución de la población, parque vehicular registrado y víctimas fatales según región. Año 2019. Datos preliminares



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA.



Evolución de las víctimas fatales. Período 2008-2019

A nivel evolutivo, el año 2019 continúa la tendencia decreciente iniciada en el 2017, luego de su pico máximo durante el año 2016, volviendo a los valores registrados en el año 2015. Con respecto al año previo, la caída es del 11%.

Esta baja es compartida por casi todas las jurisdicciones, con excepción de Tucumán y Buenos Aires que registran una mayor cantidad de víctimas. En un segundo grupo, Neuquén, San Luis y Tierra del Fuego presentan una muy baja variación en números absolutos, siendo elevado a nivel porcentual para Tierra del Fuego por su bajo números de fallecido. Entra las jurisdicciones con caídas más pronunciadas se encuentran Córdoba y La Pampa, con una variación del 35% y 41% respectivamente. Si se observa a nivel región, las regiones NEA y NOA son las que tienen la mayor variación, logrando reducir las víctimas fatales 20% y 17% respectivamente con respecto al año 2018.



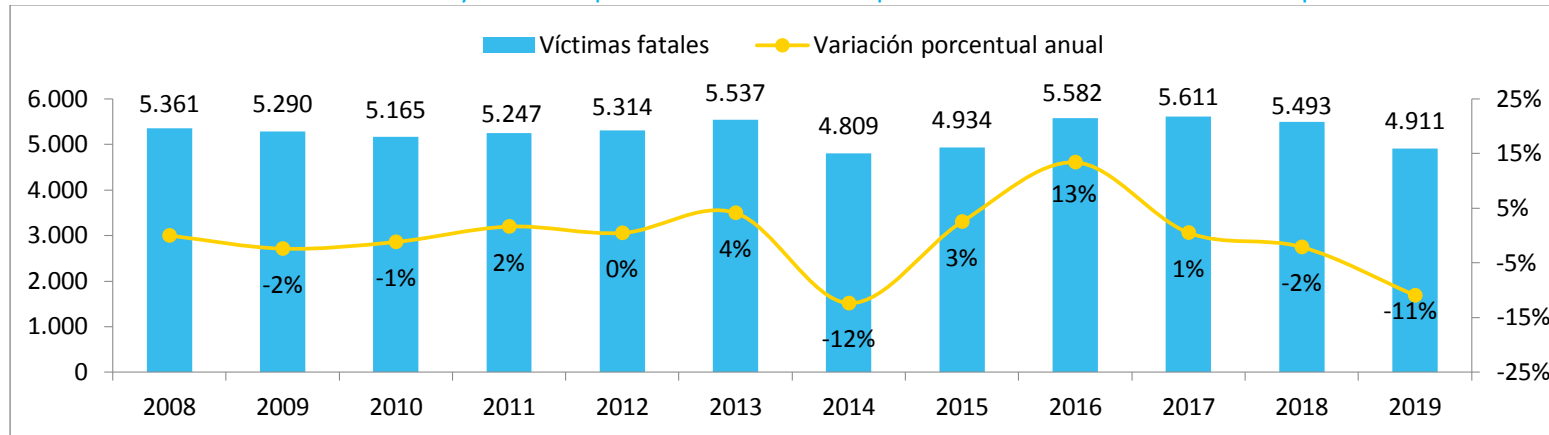
Tabla 36. Víctimas fatales según jurisdicción. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var. 2018-19
Buenos Aires*	1.167	1.181	1.083	1.146	1.079	1.026	689	711	1.540	1.369	1.344	1.459	9%
CABA	188	179	198	167	161	154	148	165	149	151	159	111	-30%
Catamarca	85	66	65	79	80	106	95	85	92	115	99	70	-29%
Chaco	150	186	173	191	195	202	173	169	150	184	193	163	-16%
Chubut	76	65	73	55	99	74	76	91	79	64	64	52	-19%
Córdoba*	754	677	656	385	335	437	458	524	490	504	564	367	-35%
Corrientes	171	149	150	221	212	156	165	168	172	191	190	165	-13%
Entre Ríos	171	142	148	148	160	188	208	184	167	160	192	139	-28%
Formosa	74	94	72	103	119	139	123	97	108	124	124	88	-29%
Jujuy	149	148	156	195	237	191	155	171	161	161	147	107	-27%
La Pampa	89	90	88	78	80	103	63	85	73	73	69	41	-41%
La Rioja	67	80	65	94	92	102	101	100	69	77	84	67	-20%
Mendoza	341	282	305	313	289	287	262	241	275	333	262	250	-5%
Misiones	208	205	249	214	289	260	284	246	265	256	259	199	-23%
Neuquén*	100	104	100	93	71	64	91	100	93	85	80	84	5%
Río Negro*	170	144	118	154	146	105	65	102	80	122	106	85	-20%
Salta	153	206	177	190	225	222	180	264	212	203	219	165	-25%
San Juan	130	129	133	153	134	173	130	121	106	122	112	102	-9%
San Luis	68	69	91	136	116	110	117	93	120	107	106	107	1%
Santa Cruz*	47	52	33	38	23	46	57	47	47	46	32	30	-6%
Santa Fe**	604	543	546	598	628	732	594	595	491	528	510	523	3%
S. del Estero*	208	234	256	239	269	236	277	281	296	300	274	203	-26%
T. del Fuego	9	18	17	11	21	7	14	7	8	10	4	9	125%
Tucumán	182	247	213	246	254	417	284	287	339	326	300	323	8%
Total país	5.361	5.290	5.165	5.247	5.314	5.537	4.809	4.934	5.582	5.611	5.493	4.911	-11%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones. * 2008 – 2015 datos provisorios o parciales. **Santa Fe 2019 datos preliminares



Gráfico 38. Evolución víctimas fatales y variación porcentual anual. Total país. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Tabla 37. Víctimas fatales según región. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar

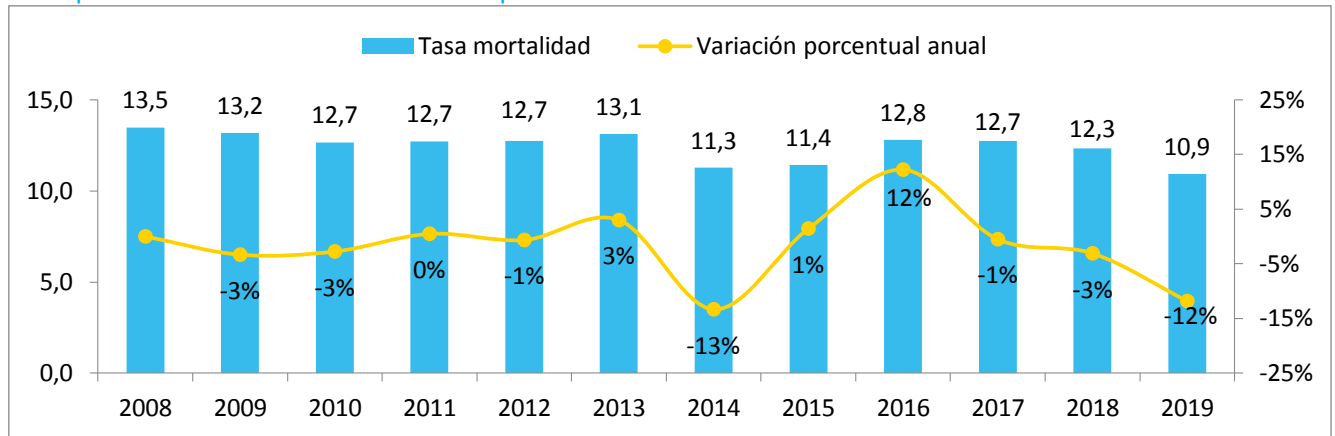
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Variación 2018-2019
Centro	2.973	2.812	2.719	2.522	2.443	2.640	2.160	2.264	2.910	2.786	2.838	2.642	-8%
Cuyo	539	480	529	602	539	570	509	455	501	561,6	480	458,6	-4%
NEA	603	634	644	729	815	757	745	680	695	755	766	615	-20%
NOA	844	981	932	1043	1157	1274	1092	1188	1169	1182	1123	935	-17%
Patagonia	402	383	341	351	360	296	303	347	307	327	286	260	-9%
Total país	5.361	5.290	5.165	5.247	5.314	5.537	4.809	4.934	5.582	5.611	5.493	4.911	-11%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



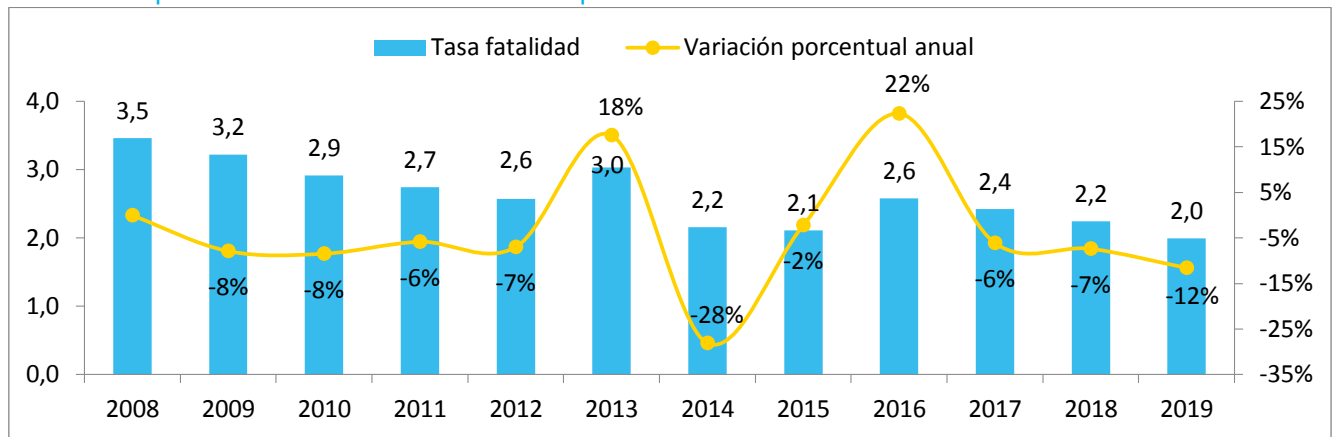
La baja en la cantidad de víctimas fatales se puede también verificar en la tasa de mortalidad y fatalidad, siendo que en estos índices la variación porcentual es mayor. Esto sucede al relativizar las víctimas fatales según la población y el parque vehicular registrado, ambos indicadores en crecimiento para el período analizado. En ambas tasas, durante el año 2019 se logra sus valores históricos más bajos, marcando una tendencia decreciente a partir del año 2017.

Gráfico 39. Evolución tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes y variación porcentual anual. Total país. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

Gráfico 40. Evolución tasa de fatalidad cada 10 mil vehículos registrados y variación porcentual anual. Total país. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones y DNRPA

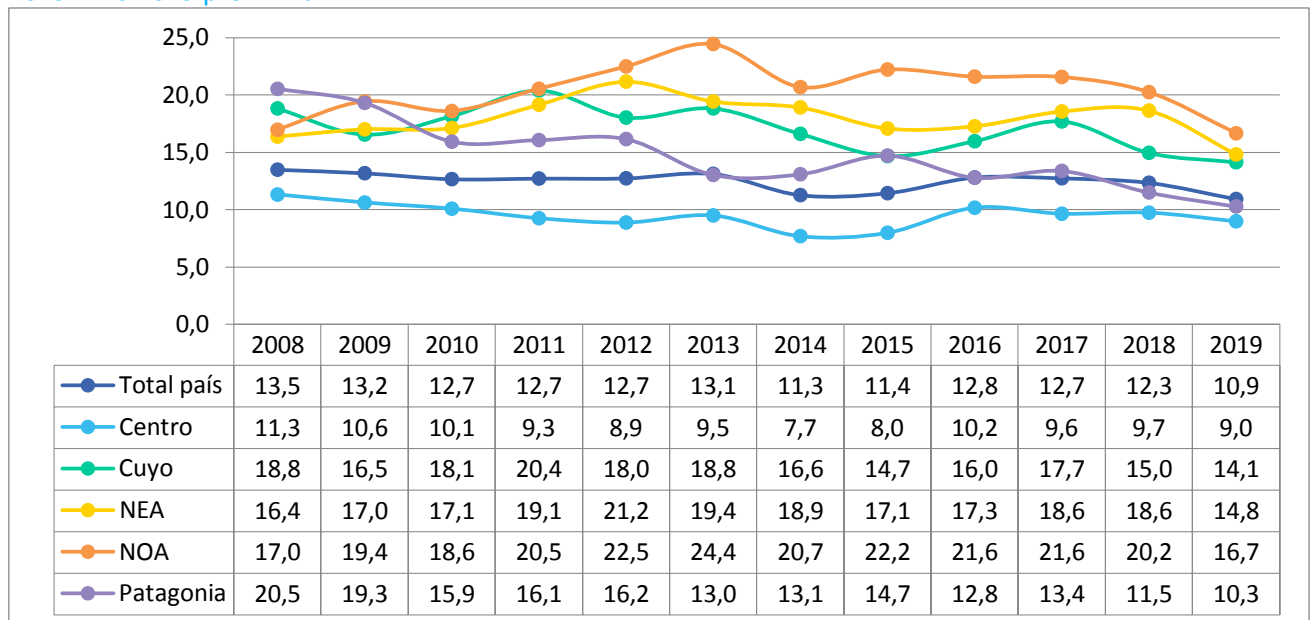
A nivel regional, tanto en la tasa de mortalidad como en la de fatalidad, son las regiones del norte del país las que tienen las variaciones más favorables, alcanzando una variación aproximada del -20% con respecto al año 2018. En el polo opuesto se encuentra la región de Cuyo con una variación que ronda el -5%. En el medio se hallan



las regiones Centro y Patagonia, con valores más bajos que el año anterior, por debajo del promedio total país.

Las tasas de mortalidad de las regiones NOA, NEA y Cuyo, a pesar de una sostenida tendencia decreciente en los últimos años, se encuentran por encima del total país. La región Centro, en cambio, se mantiene por debajo de este total, con una evolución más estable a lo largo del período. La Patagonia es el caso que mayor variación demuestra desde el comienzo al fin de la serie, ubicándose en el año 2008 con la tasa más alta del país y disminuyendo en forma sostenida hasta alcanzar al promedio nacional en los últimos años.

Gráfico 41. Evolución tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes según región. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar

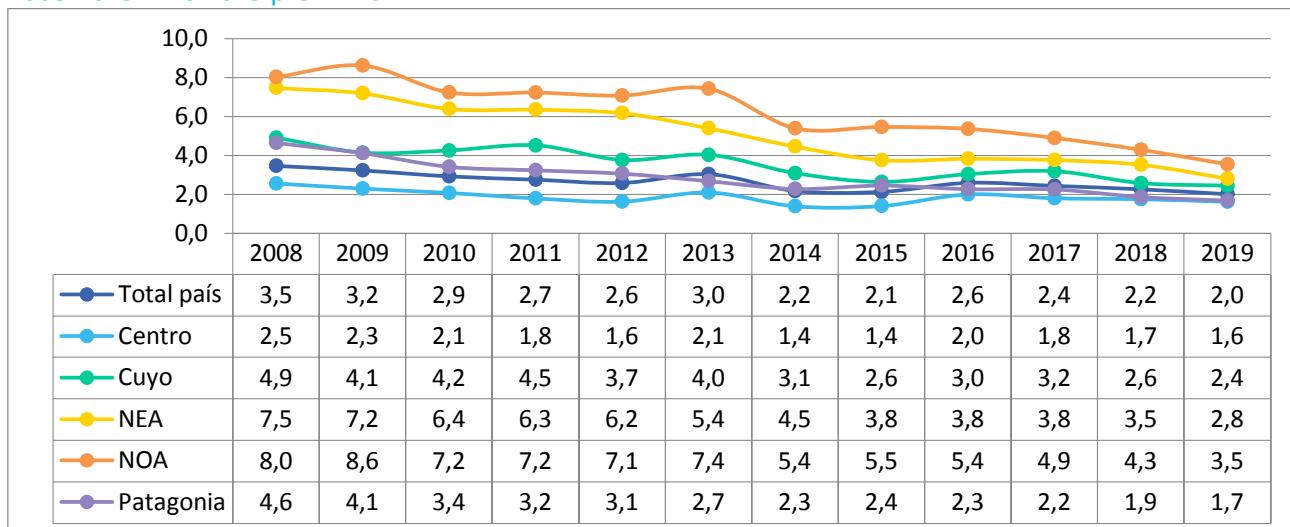


Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

En cuanto a la tasa de fatalidad, las regiones de NEA y NOA tienen un comienzo de la serie muy por arriba del promedio total país y logran disminuir este valor año a año para hallarse alineados al resto de las regiones para el año 2019. Esta tendencia decreciente se debe a que el parque crece en mayor medida de lo que lo hacen las víctimas fatales. El resto de las regiones muestran también una tendencia a la baja, pero esta es más suave.



Gráfico 42. Evolución tasa de fatalidad cada 10 mil vehículos registrados según región. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar

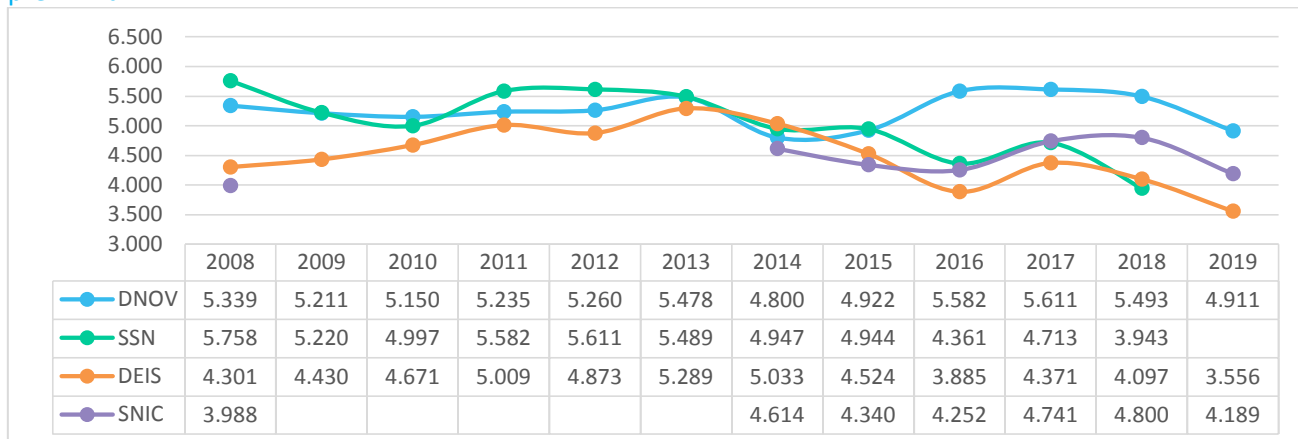


Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones y DNRPA

Esta evolución de las víctimas fatales también puede observarse a partir de los datos generados por otros organismos nacionales, que también miden la mortalidad de los usuarios de las vías. Hay que tener en cuenta, sin embargo, que estos organismos, al no ser sus estadísticas específicas de siniestralidad vial, no adoptan la definición de víctima fatal a 30 días como lo hace la ANSV.

El análisis de las series históricas permite ver el valor similar registrado por la Superintendencia de Seguros de la Nación hasta el año 2016. Es en este año que los datos de la DNOV se separan del resto de los organismos, pero mantienen a partir del año siguiente una misma tendencia decreciente con todas las fuentes.

Gráfico 43. Evolución de las VF según organismo. Total país. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones (serie DNOV) y distintos organismos nacionales.



Este descenso en el número de víctimas fatales podría relacionarse con una caída en el caudal vehicular, la circulación y la dinámica del tránsito, tomando a estos como medida proxy de la exposición al riesgo. Al respecto puede analizarse cuál ha sido la variación del tránsito tanto en las rutas nacionales como en tramos concesionados de autopistas a partir del análisis comparado del tránsito medio diario anual (TMDA) para el año 2018 y 2019. En ambas fuentes se observa una reducción de este indicador lo que indicaría una menor exposición al riesgo por una circulación vehicular significativamente menor también.

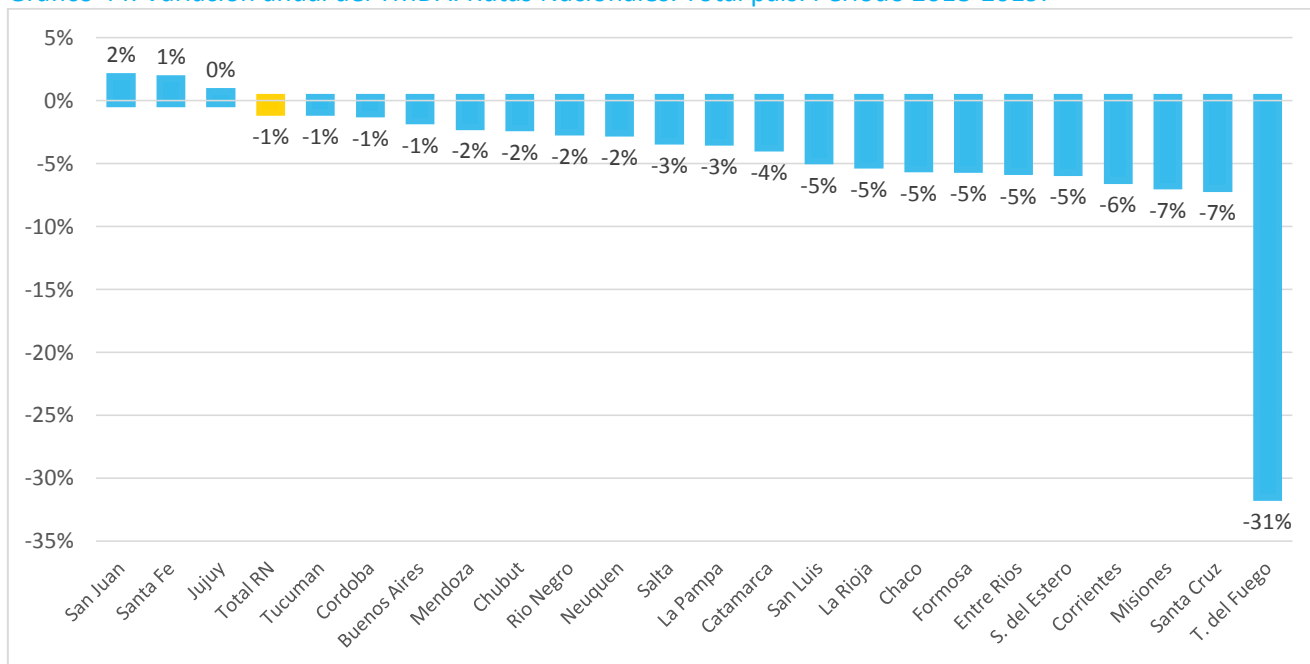
Tabla 38. TMDA y variación anual. Rutas nacionales. Total país. Período 2018-2019

	TMDA 2018	TMDA 2019	Variación anual
Buenos Aires	6.836.095	6.744.710	-1%
Catamarca	59.850	57.750	-4%
Chaco	146.624	139.073	-5%
Chubut	227.683	223.414	-2%
Córdoba	1.193.569	1.184.177	-1%
Corrientes	196.045	184.139	-6%
Entre Ríos	223.954	211.898	-5%
Formosa	81.576	77.342	-5%
Jujuy	352.639	354.273	0%
La Pampa	88.123	85.442	-3%
La Rioja	46.431	44.168	-5%
Mendoza	1.023.958	1.005.682	-2%
Misiones	161.459	150.964	-7%
Neuquén	99.298	96.993	-2%
Rio Negro	284.728	278.390	-2%
Salta	204.026	198.026	-3%
San Juan	501.770	510.149	2%
San Luis	80.646	77.002	-5%
Santa Cruz	55.150	51.445	-7%
Santa Fe	1.477.799	1.499.770	1%
S. del Estero	84.203	79.627	-5%
T. del Fuego	32.865	22.585	-31%
Tucumán	353.657	351.366	-1%
Total RN	13.812.148	13.628.385	-1%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNV



Gráfico 44. Variación anual del TMDA. Rutas Nacionales. Total país. Período 2018-2019.



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DNV

Cuando se observa el TMDA en las concesionarias de la zona de AMBA y Buenos Aires, es en Autopistas del Oeste (Oeste) donde se visualiza una mayor variación, alcanzando 5% de reducción. Esta concesión abarca los tramos de Ituzaingó, Vergara y Luján, teniendo una variación similar entre los tres. En siguiente lugar se encuentra la autopista Buenos Aires-La Plata (BALP) con una variación negativa del 3%. El Sistema Vial Integrado del Atlántico (SVAL) tiene una variación similar, reduciendo 2% su tránsito, y finalmente la autopista que abarca Tigre, Campana y Pilar, (AuSol) muestra un flujo vehicular menor con una variación del 1%.

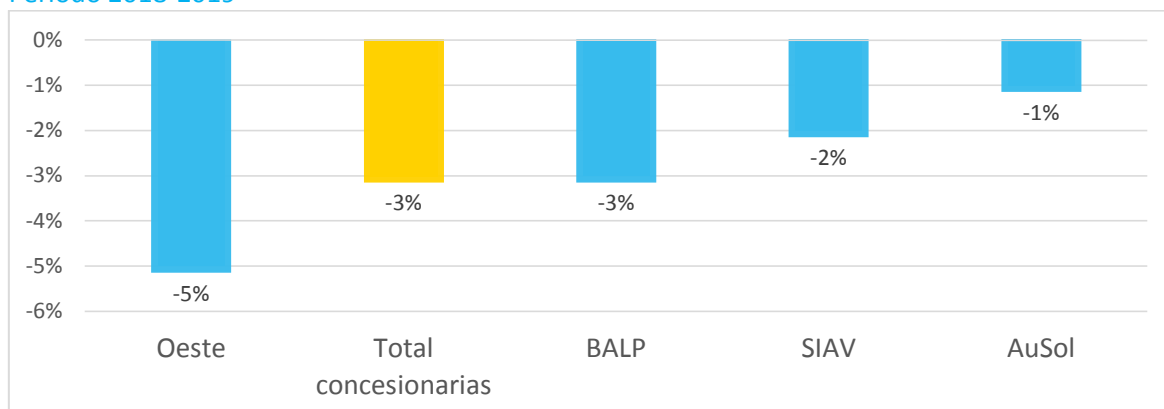
Tabla 39. TMDA y variación anual. Concesionarias. Provincia de Buenos Aires y CABA. Período 2018-2019

	TMDA 2018	TMDA 2019	Variación anual
Oeste	75.660.825	72.003.943	-5%
<i>Ituzaingó</i>	<i>52.000.748</i>	<i>49.406.689</i>	<i>-5%</i>
<i>Vergara</i>	<i>10.390.134</i>	<i>9.918.359</i>	<i>-5%</i>
<i>Luján</i>	<i>13.269.943</i>	<i>12.678.895</i>	<i>-4%</i>
BALP	76.823.531	74.155.655	-3%
SIIV	16.205.697	15.906.117	-2%
AuSol	86.203.744	85.107.897	-1%
<i>Tigre</i>	<i>17.634.336</i>	<i>17.108.806</i>	<i>-3%</i>
<i>Campana</i>	<i>34.119.008</i>	<i>33.631.565</i>	<i>-1%</i>
<i>Pilar</i>	<i>34.450.400</i>	<i>34.367.526</i>	<i>0%</i>
Total concesionarias	254.893.797	247.173.612	-3%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las concesionarias



Gráfico 45. Variación anual del TMDA. Concesionarias. Provincia de Buenos Aires y CABA. Período 2018-2019



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las concesionarias

Estas variaciones, sin embargo, no reflejan la magnitud de los valores que representan, ya que al ser tramos con altos niveles de TMDA, una baja variación tiene un gran impacto en términos absolutos de vehículos circulando. La variación del 3% en el TMDA total de las concesionarias implica una reducción de más de 7 millones de vehículos diarios.

Tabla 40. TMDA, variación anual y diferencia en absolutos. Concesionarias. Provincia de Buenos Aires y CABA. Período 2018-2019

	TMDA 2018	TMDA 2019	Variación anual	Diferencia
AuOeste	75.660.825	72.003.943	-5%	3.656.882
<i>Ituzaingó</i>	52.000.748	49.406.689	-5%	2.594.059
<i>Vergara</i>	10.390.134	9.918.359	-5%	471.775
<i>Luján</i>	13.269.943	12.678.895	-4%	591.048
BALP	76.823.531	74.155.655	-3%	2.667.876
SIAV	16.205.697	15.906.117	-2%	299.580
AuSol	86.203.744	85.107.897	-1%	1.095.847
<i>Tigre</i>	17.634.336	17.108.806	-3%	525.530
<i>Campana</i>	34.119.008	33.631.565	-1%	487.443
<i>Pilar</i>	34.450.400	34.367.526	0%	82.874
Total concesionarias	254.893.797	247.173.612	-3%	7.720.185

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las concesionarias

Es de esperar que una menor circulación y por ende menor exposición al riesgo tenga relación directa con una caída en la siniestralidad y las víctimas fatales.

Caracterización de las víctimas fatales

Durante el año 2019 tres de cada cuatro víctimas fatales totales fallecieron en el lugar del hecho o hasta 24 horas luego del siniestro. En números absolutos fueron 3.670 las víctimas fatales fallecidas en el lugar. Tierra del Fuego, Chubut y Chaco tienen casi la totalidad de sus víctimas fatales registradas en el lugar del hecho.

Tabla 41. Víctimas fatales en el lugar y totales según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	VF Totales	VF en el lugar / 24 hs	Participación de las víctimas en el lugar en el Total VF
Buenos Aires	1.459	1.057	72%
CABA*	111	.	///
Catamarca	70	64	91%
Chaco	163	157	96%
Chubut	52	51	98%
Córdoba	367	323	88%
Corrientes	165	125	76%
Entre Ríos	139	118	85%
Formosa	88	74	84%
Jujuy	107	85	79%
La Pampa	41	34	83%
La Rioja	67	53	79%
Mendoza	250	141	56%
Misiones	199	111	56%
Neuquén	84	62	74%
Río Negro	85	66	78%
Salta	165	106	64%
San Juan	102	79	77%
San Luis	107	82	77%
Santa Cruz	30	27	90%
Santa Fe	525	437	83%
Santiago del Estero	203	133	66%
Tierra del Fuego	9	9	100%
Tucumán	323	276	85%
Total país	4.911	3.670	75%

*Las jurisdicciones no reportan el dato desagregado según lugar de fallecimiento

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



A nivel de las regiones, en Patagonia es donde se registra la mayor participación de las víctimas fatales en el lugar sobre el total fallecidos. La región del Centro aparece con una baja participación debido a que la Provincia de Buenos Aires y CABA no reportan el dato con esta apertura, pero si se excluyen estas jurisdicciones se encuentra al mismo nivel que la Patagonia.

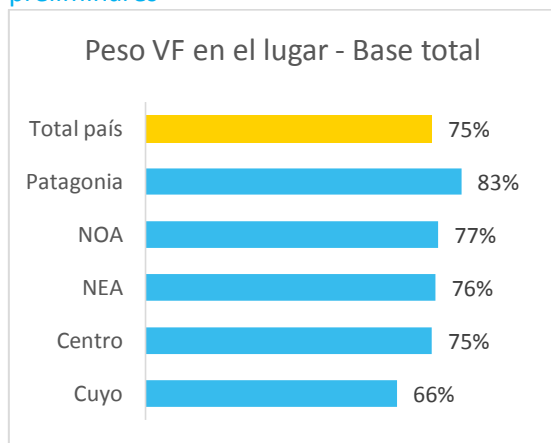
Tabla 42. Víctimas fatales en el lugar y totales según región. Año 2019. Datos preliminares

	VF Totales	VF en el lugar / 24 hs	Participación de las víctimas en el lugar en el Total VF
Centro*	2.642	1.969	75%
Cuyo	459	302	66%
NEA	615	467	76%
NOA	935	717	77%
Patagonia	260	215	83%
Total país	4.911	3.670	75%

*Jurisdicciones de esta región no reportan el dato desagregado según lugar de fallecimiento

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 46. Participación de las VF en el lugar en el total VF según región. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones

En cuanto a la distribución de las víctimas fatales según el mes del año, se observa cierta homogeneidad, presentándose los valores más bajos en febrero y mayo. Si se analiza a nivel región, Patagonia muestra una distribución más desigual, alcanzando en enero un pico del 12% y su valor más bajo en noviembre con 5% de participación. Es válido recordar que esta región tiene una menor cantidad de víctimas y aun con baja variación mes a mes en absolutos puede reflejarse en una mayor proporción en porcentajes en comparación con otras regiones.

Tabla 43. Víctimas fatales según mes y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Sin dato
Bs. Aires	1.459	111	107	135	105	103	85	127	114	111	134	142	141	44
CABA	111	10	9	12	10	9	13	5	15	10	6	9	4	-
Catamarca	70	10	2	5	6	3	2	8	8	4	5	6	11	-
Chaco	163	13	7	18	14	10	16	19	14	16	13	6	17	-
Chubut	52	4	3	4	1	2	6	7	6	4	8	2	5	-
Córdoba	367	29	32	37	37	28	23	23	39	34	24	22	39	-
Corrientes	165	12	7	15	11	7	15	20	13	20	14	18	13	-
Entre Ríos	139	20	23	17	8	12	3	5	11	10	9	13	8	-
Formosa	88	10	7	6	2	4	16	6	8	9	5	6	9	-
Jujuy	107	9	10	5	6	8	11	6	14	14	8	8	8	-
La Pampa	41	2	1	-	3	3	5	1	3	9	3	4	7	-
La Rioja	67	3	6	6	6	7	8	5	2	6	6	7	5	-
Mendoza	250	24	24	24	26	31	25	18	12	14	20	14	18	-
Misiones	199	12	15	14	12	18	23	16	25	12	17	16	19	-
Neuquén	84	8	4	13	7	5	6	5	7	3	6	6	14	-
Río Negro	85	10	6	7	6	6	5	7	11	7	9	5	6	-
Salta	165	14	15	11	9	6	21	12	21	10	13	15	18	-
San Juan	102	10	3	12	5	12	11	13	6	10	9	2	9	-
San Luis	107	10	9	10	12	7	5	4	10	13	7	9	10	-
Santa Cruz	30	8	4	1	3	1	-	5	-	4	2	1	1	-
Santa Fe	525	28	43	45	50	41	30	46	48	47	56	40	51	-
S. del Estero	203	16	14	19	13	11	16	21	12	16	22	21	22	-
T. del Fuego	9	-	-	-	2	2	-	2	1	1	-	-	1	-
Tucumán	323	21	17	18	22	27	35	42	24	36	27	30	24	-
Total país	4.911	394	368	434	375	362	380	423	425	420	423	402	461	44

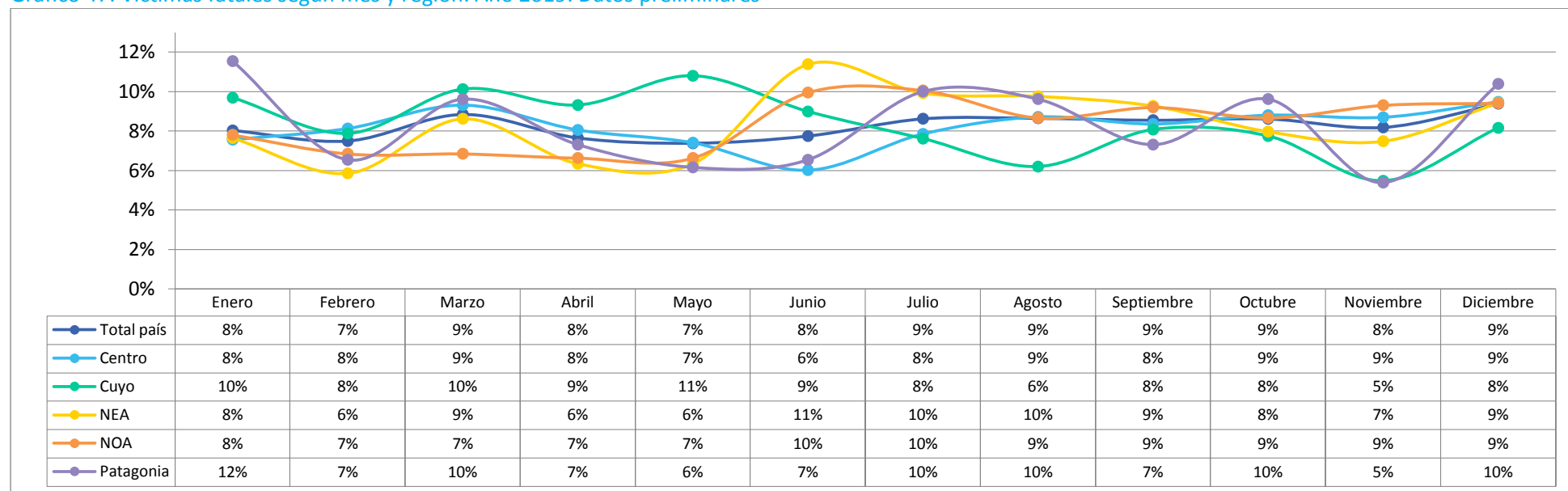
Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Tabla 44. Víctimas fatales según mes y región. Año 2019. Datos preliminares

	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Sin dato
Centro	2.642	200	215	246	213	196	159	207	230	221	232	230	250	44
Cuyo	459	44	36	46	43	50	41	35	28	37	36	25	37	-
NEA	615	47	36	53	39	39	70	61	60	57	49	46	58	-
NOA	935	73	64	64	62	62	93	94	81	86	81	87	88	-
Patagonia	260	30	17	25	19	16	17	26	25	19	25	14	27	-
Total país	4.911	394	368	434	375	362	380	423	425	420	423	402	461	44

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 47. Víctimas fatales según mes y región. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones. No se muestra el peso del Sin dato para Total país y Centro

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Perfil de la víctima fatal

El perfil de las víctimas fatales se mantiene constante en los últimos años: mayor peso de los hombres, jóvenes de 15 a 34 años y ocupantes de motos. 8 de cada 10 víctimas fatales es un hombre, siendo esta proporción similar en todas las regiones. A nivel jurisdiccional es San Juan la provincia con mayor participación de los hombres como víctima fatal, 9 de cada 10 fallecidos son hombres. En el otro extremo, Santa Cruz es la jurisdicción con mayor participación de las mujeres como víctimas fatales.

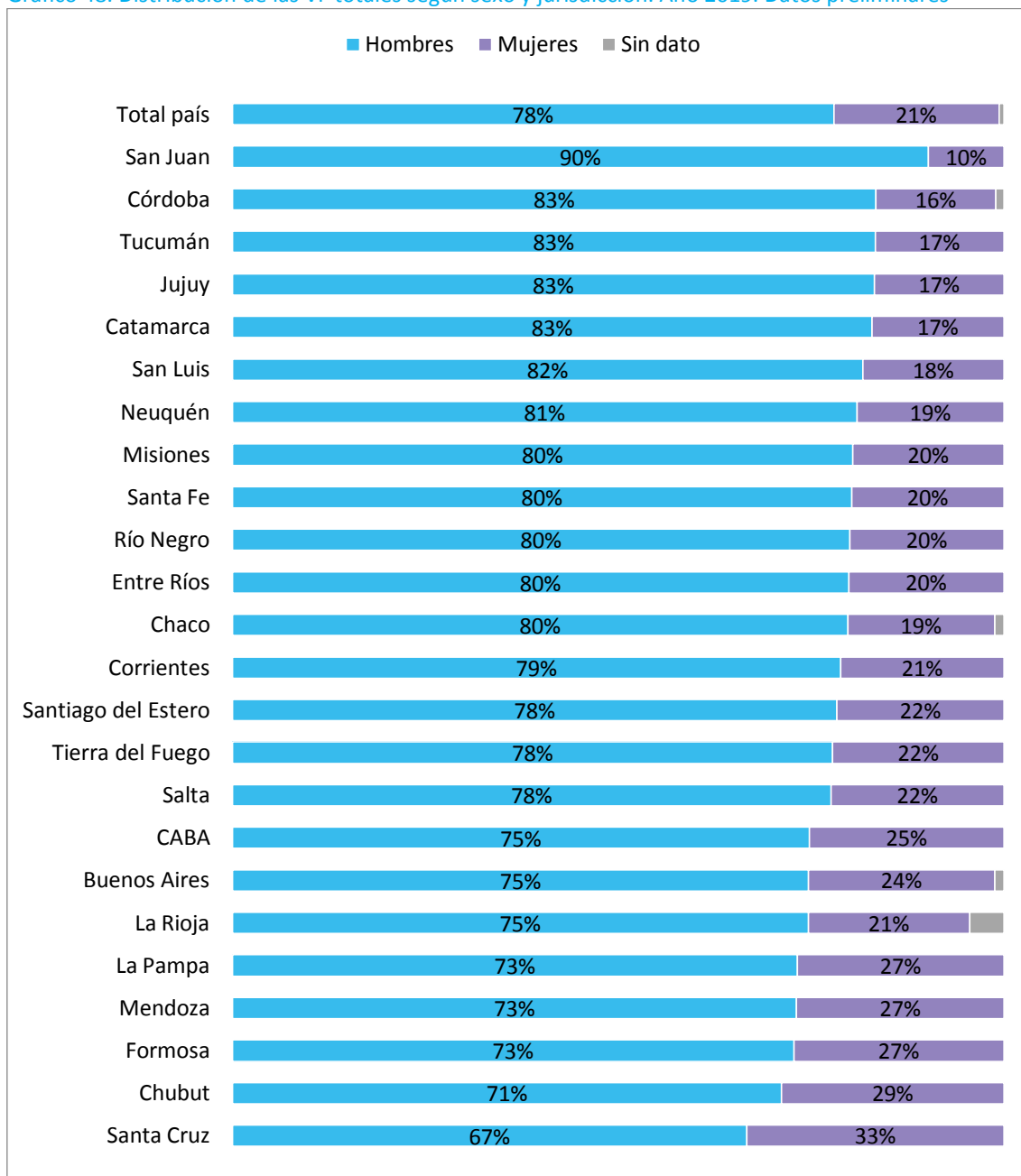
Tabla 45. Distribución de las VF totales según sexo y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	Hombres	Mujeres	Sin dato	Índice masculinidad (Cantidad de hombres VF cada 10 mujeres)
Buenos Aires	1.459	1.089	352	18	30,9
CABA	111	83	28	-	29,6
Catamarca	70	58	12	-	48,3
Chaco	163	130	31	2	41,9
Chubut	52	37	15	-	24,7
Córdoba	367	306	57	4	53,7
Corrientes	165	130	35	-	37,1
Entre Ríos	139	111	28	-	39,6
Formosa	88	64	24	-	26,7
Jujuy	107	89	18	-	49,4
La Pampa	41	30	11	-	27,3
La Rioja	67	50	14	3	35,7
Mendoza	250	182	67	1	27,2
Misiones	199	160	39	-	41,0
Neuquén	84	68	16	-	42,5
Río Negro	85	68	17	-	40,0
Salta	165	128	37	-	34,6
San Juan	102	92	10	-	92,0
San Luis	107	87	20	-	44,7
Santa Cruz	30	20	10	-	20,0
Santa Fe	525	422	103	-	41,0
S. del Estero	203	159	44	-	36,1
T. del Fuego	9	7	2	-	35,0
Tucumán	323	269	54	-	49,8
Total país	4.911	3.839	1.044	28	36,8

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 48. Distribución de las VF totales según sexo y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Si se observa la tasa de mortalidad vinculada a cada sexo, se puede visualizar que las mujeres se encuentran, en todas las jurisdicciones, por debajo de lo que la OMS declara como epidemia (una tasa de 10 por cada 100.000 habitantes), obteniendo una tasa a nivel nacional de 4,6. Los valores más bajos se encuentran en CABA y San Juan. En cambio, los hombres superan la tasa de 10 por cada 100 mil habitantes en todas las jurisdicciones, con excepción de CABA y Tierra del Fuego, ambas con tasas totales más bajas, y alcanzando su valor más alto en San Luis, Santiago del Estero y Tucumán.



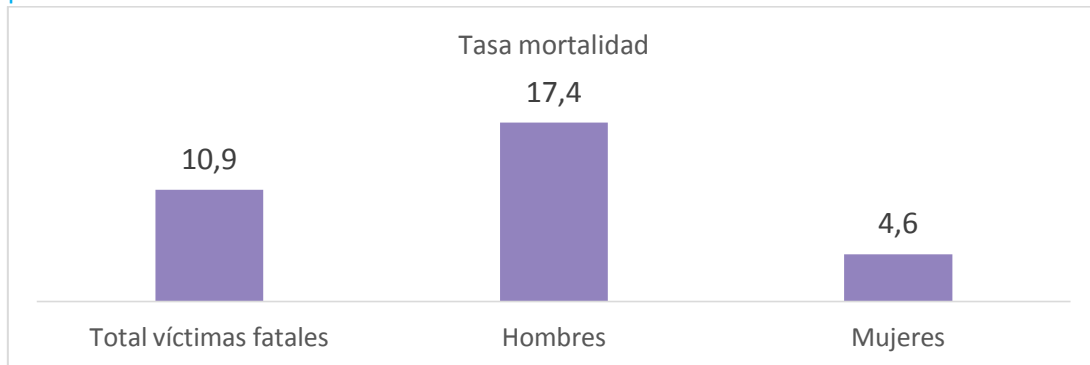
Tabla 46. Tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes según sexo y jurisdicción. Año 2019.
Datos preliminares

	Total		Hombres		Mujeres	
	VF	Tasa mortalidad	VF	Tasa mortalidad	VF	Tasa mortalidad
Buenos Aires	1.459	8,4	1.089	12,8	352	4,0
CABA	111	3,6	83	5,8	28	1,7
Catamarca	70	17,0	58	28,1	12	5,8
Chaco	163	13,7	130	22,1	31	5,1
Chubut	52	8,5	37	12,1	15	4,9
Córdoba	367	9,9	306	16,8	57	3,0
Corrientes	165	14,9	130	23,7	35	6,2
Entre Ríos	139	10,1	111	16,5	28	4,0
Formosa	88	14,7	64	21,4	24	8,0
Jujuy	107	14,0	89	23,6	18	4,7
La Pampa	41	11,5	30	17,0	11	6,1
La Rioja	67	17,3	50	25,9	14	7,2
Mendoza	250	12,7	182	18,8	67	6,7
Misiones	199	16,0	160	25,7	39	6,2
Neuquén	84	12,8	68	20,9	16	4,9
Río Negro	85	11,5	68	18,5	17	4,6
Salta	165	11,7	128	18,4	37	5,2
San Juan	102	13,2	92	24,0	10	2,6
San Luis	107	21,2	87	35,0	20	7,7
Santa Cruz	30	8,4	20	10,9	10	5,8
Santa Fe	525	14,4	422	24,7	103	5,7
S. del Estero	203	21,0	159	33,0	44	9,0
T. del Fuego	9	5,3	7	8,1	2	2,4
Tucumán	323	19,3	269	32,5	54	6,4
Total país	4.911	10,9	3.839	17,4	1.044	4,6

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 49. Tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes según sexo. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

En cuanto a la edad, cerca del 45% de los fallecidos corresponde a jóvenes entre 15 y 34 años. Para este segmento, según datos del Ministerio de Salud⁴, la siniestralidad vial es la principal causa de muerte. El tramo 35 a 44 años es el siguiente rango con mayor participación, resultando que 6 de cada 10 víctimas fatales tienen entre 15 y 44 años. En Jujuy, La Pampa y San Luis esto se incrementa significativamente alcanzando a 7 de cada 10 víctimas fatales en esa franja etaria.

Sobre el total de víctimas fatales, el 5% corresponde a menores de 14 años. Si segmentamos ese porcentaje, los menores de 4 años integran el 2% del total de víctimas fatales mientras el 3% restante corresponde a la franja etaria de 5 a 14 años. Este último tramo adquiere valores máximos en Formosa y Santa Cruz, alcanzando al 10% de sus fallecidos. En el otro extremo, los mayores de 75 años representan el 5% del total de víctimas fatales, estando más presentes en CABA, Entre Ríos y Jujuy.

⁴ Fuente: DEIS (2018). Defunciones por grupos de edad según agrupamiento de causas de muerte. Disponible en: <http://www.deis.msal.gov.ar/index.php/estadisticas-vitales/>



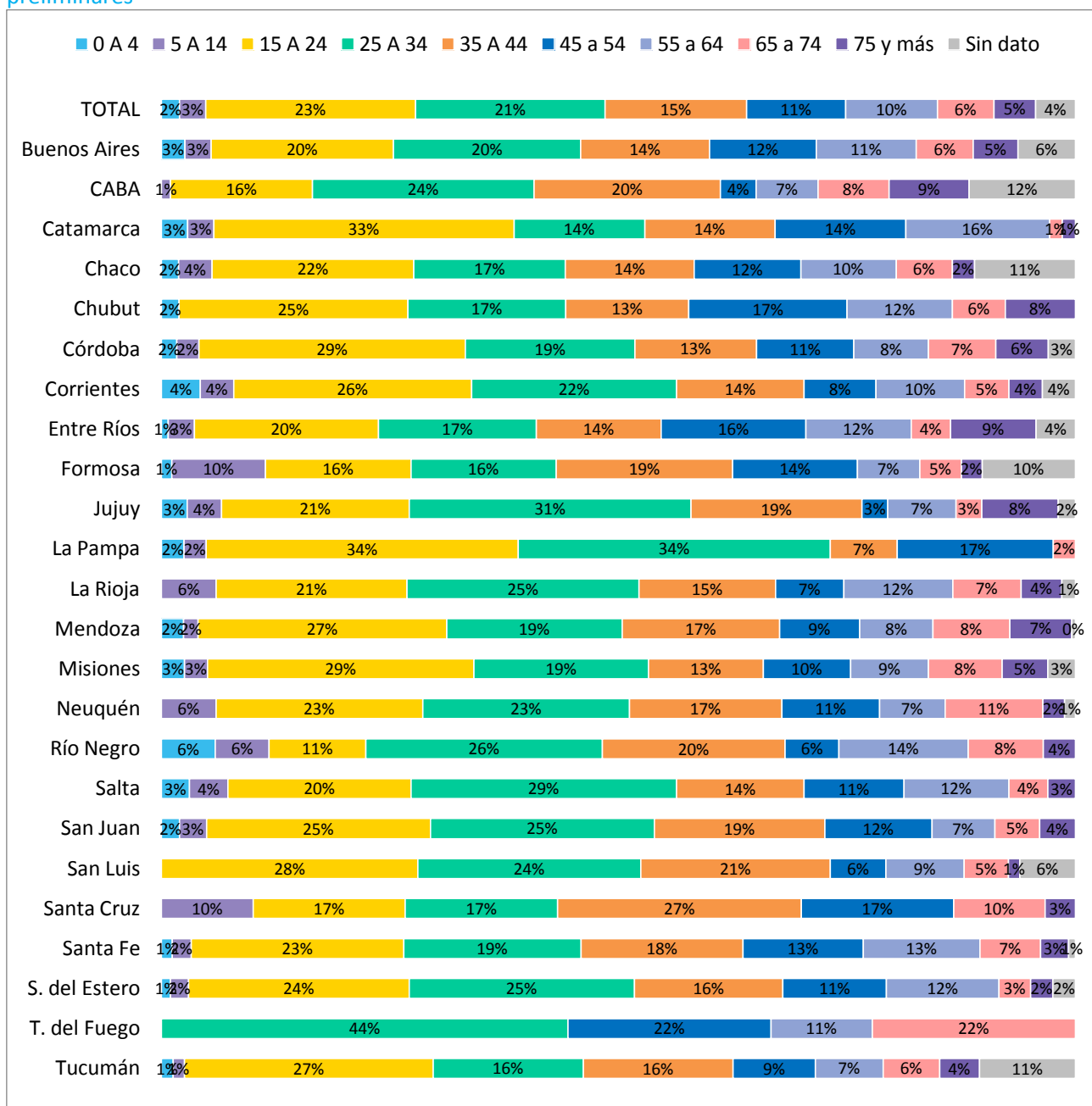
Tabla 47. Distribución de las VF según rango de edad y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	0 a 4	5 a 14	15 a 24	25 a 34	35 a 44	45 a 54	55 a 64	65 a 74	75 y más	Sin dato
Buenos Aires	1.459	37	42	291	299	206	170	160	91	71	92
CABA	111	-	1	17	27	23	4	8	9	10	13
Catamarca	70	2	2	23	10	10	10	11	1	1	-
Chaco	163	3	6	36	27	23	19	17	10	4	18
Chubut	52	1	-	13	9	7	9	6	3	4	-
Córdoba	367	6	9	107	68	49	39	30	27	21	11
Corrientes	165	7	6	43	37	23	13	16	8	6	6
Entre Ríos	139	1	4	28	24	19	22	16	6	13	6
Formosa	88	1	9	14	14	17	12	6	4	2	9
Jujuy	107	3	4	22	33	20	3	8	3	9	2
La Pampa	41	1	1	14	14	3	7	-	1	-	-
La Rioja	67	-	4	14	17	10	5	8	5	3	1
Mendoza	250	6	4	68	48	43	22	20	21	17	1
Misiones	199	5	5	58	38	25	19	17	16	10	6
Neuquén	84	-	5	19	19	14	9	6	9	2	1
Río Negro	85	5	5	9	22	17	5	12	7	3	-
Salta	165	5	7	33	48	23	18	19	7	5	-
San Juan	102	2	3	25	25	19	12	7	5	4	-
San Luis	107	-	-	30	26	22	7	9	5	1	7
Santa Cruz	30	-	3	5	5	8	5	-	3	1	-
Santa Fe	525	6	11	122	102	93	69	67	35	16	4
S. del Estero	203	2	4	49	50	33	23	25	7	5	5
T. del Fuego	9	-	-	-	4	-	2	1	2	-	-
Tucumán	323	4	4	88	53	53	29	24	20	14	34
Total país	4.911	97	139	1.128	1.019	760	533	493	305	222	215

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 50. Composición de las VF según rango de edad y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

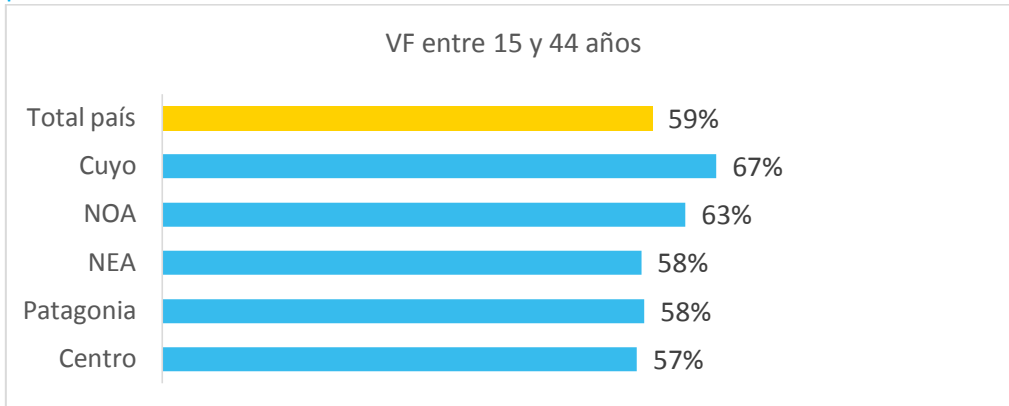


Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 51. Participación de las VF entre 15 y 44 años según región. Año 2019. Datos preliminares

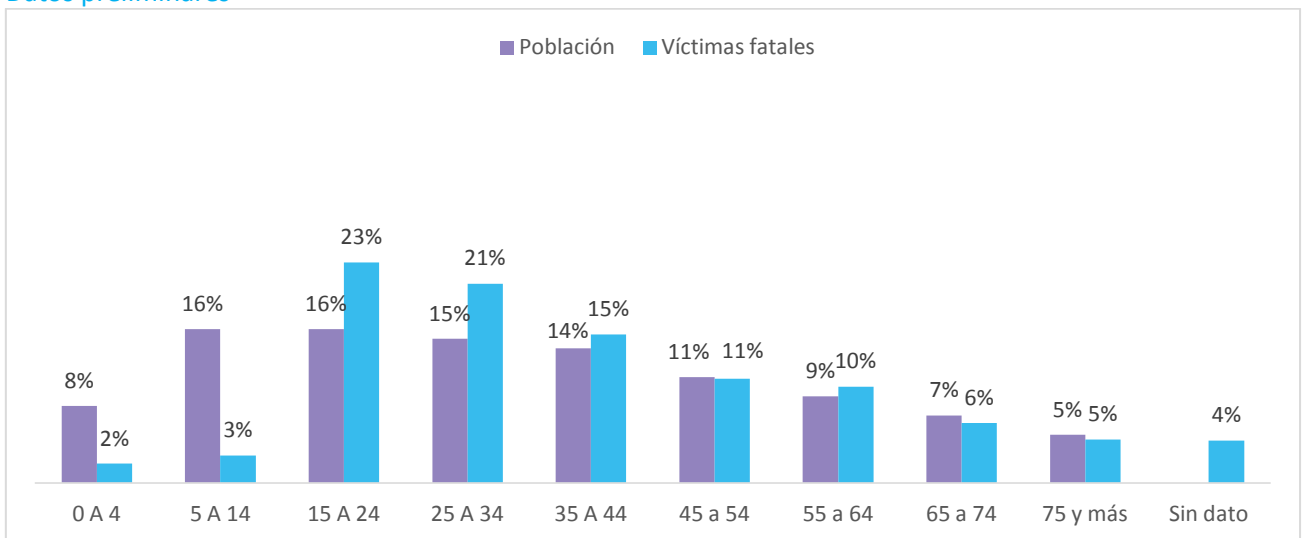


Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Si se comparan la composición según edad de las víctimas fatales con la población, se puede visualizar el mayor peso que tiene el rango 15 a 34 años, superando ampliamente la distribución demográfica. La contrapartida son las niñas y niños, menores de 14 años, con baja participación en las víctimas fatales.

Gráfico 52. Composición de la población y de las VF según rango de edad. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

Las tasas de mortalidad aplicadas a los rangos etarios permiten observar que los menores de 14 años tienen las tasas más bajas, mientras que a partir de los 15 estas tasas crecen, alcanzando a una tasa de 10 cada 100.000 habitantes, y superando este valor entre los 15 y 34 años.



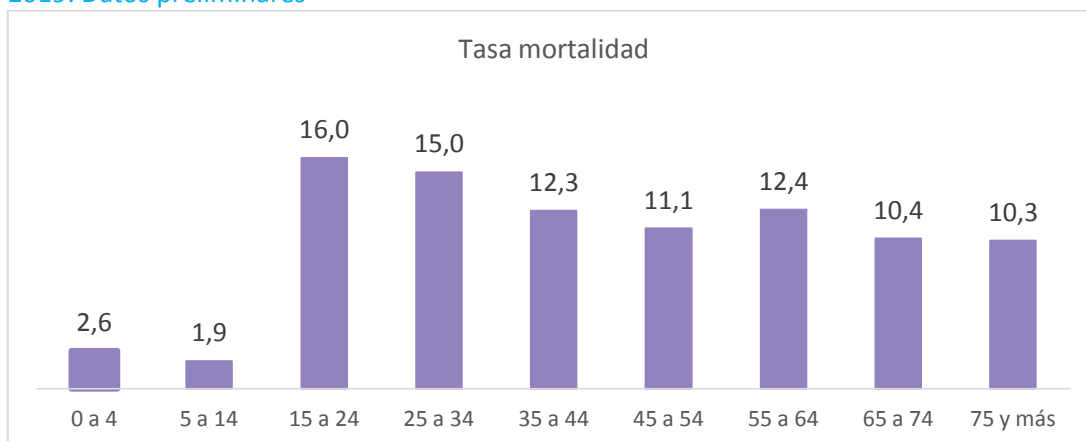
Tabla 48. Tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes según rango de edad y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Total	0 a 4	5 a 14	15 a 24	25 a 34	35 a 44	45 a 54	55 a 64	65 a 74	75 y más
Buenos Aires	8,4	2,6	1,5	11,2	11,5	8,6	8,8	10,2	7,7	8,2
CABA	3,6	///	0,3	4,5	6,0	5,0	1,2	2,4	3,3	4,0
Catamarca	17,0	5,8	3,0	31,0	16,4	17,7	22,9	32,2	4,1	6,2
Chaco	13,7	2,7	2,8	16,3	14,5	15,2	16,7	18,0	16,6	10,6
Chubut	8,5	2,0	0,0	13,6	9,6	7,4	13,5	11,7	9,0	18,9
Córdoba	9,9	2,0	1,6	18,6	11,8	9,5	9,8	8,9	10,3	10,7
Corrientes	14,9	6,9	3,1	21,6	21,5	16,8	11,8	17,1	12,4	14,2
Entre Ríos	10,1	0,9	1,8	12,4	11,9	10,3	14,9	13,0	6,5	19,2
Formosa	14,7	1,8	8,2	12,2	16,1	24,0	20,3	12,2	12,5	9,6
Jujuy	14,0	4,5	3,0	16,0	28,8	18,9	3,8	13,6	7,3	33,7
La Pampa	11,5	3,7	1,8	25,8	27,2	6,2	17,5	///	3,9	0,0
La Rioja	17,3	///	6,5	20,7	25,8	18,3	12,6	25,4	23,8	22,4
Mendoza	12,7	3,6	1,2	22,2	15,8	16,3	10,8	11,9	15,6	17,6
Misiones	16,0	4,2	2,1	24,2	20,3	16,4	16,0	17,6	26,8	26,9
Neuquén	12,8	///	4,5	18,5	18,8	14,8	12,2	10,6	24,9	9,3
Río Negro	11,5	8,3	4,2	7,7	19,8	16,0	6,1	18,2	15,2	9,8
Salta	11,7	3,6	2,7	12,8	22,5	12,8	13,3	18,6	9,9	10,7
San Juan	13,2	3,0	2,2	19,0	21,6	18,6	15,1	11,0	10,3	12,7
San Luis	21,2	///	///	35,1	34,9	31,9	12,1	20,7	16,2	6,0
Santa Cruz	8,4	///	4,6	8,8	8,6	13,8	13,4	///	20,9	12,6
Santa Fe	15,0	2,2	2,1	23,4	18,7	18,5	18,3	20,5	14,1	8,1
S. del Estero	21,0	2,2	2,3	26,5	34,8	26,3	24,9	34,4	13,5	14,3
T. del Fuego	5,3	///	///	///	14,2	///	10,4	6,8	29,1	///
Tucumán	19,3	2,7	1,4	30,5	20,2	23,4	18,0	17,6	20,1	22,5
Total país	10,9	2,6	1,9	16,0	15,0	12,3	11,1	12,4	10,4	10,3

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC



Gráfico 53. Tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes según rango de edad. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Finalmente, para completar el análisis en cuanto al perfil de víctima fatal, es importante comprender qué sucede según el tipo de usuario de las vías. Al respecto, durante el año 2019 sigue consolidándose al ocupante de moto como la principal víctima fatal; 4 de cada 10 fallecidos se trasladaban en este tipo de vehículo. Si se compara con los 2 años previos, luego de un pico alcanzado en el 2018, en 2019 cae algunos puntos porcentuales, pero sin perder lugar relativo.

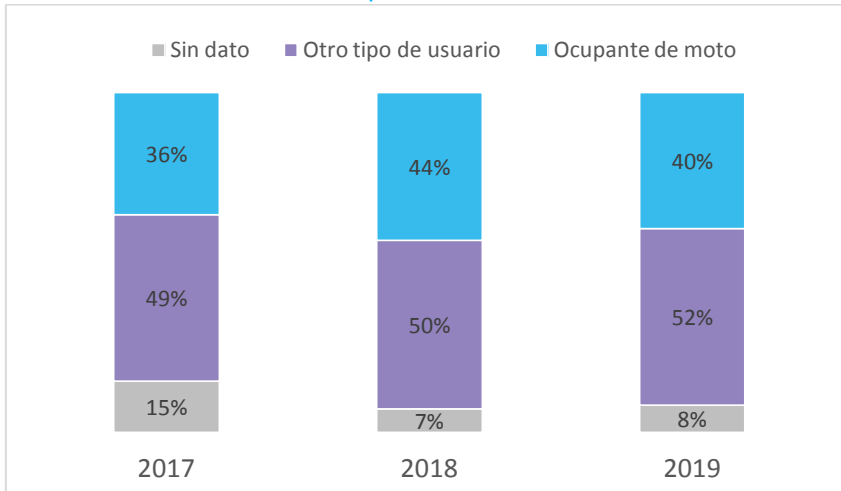
Esta proporción es mayor en las jurisdicciones del norte del país, alcanzando su valor más alto en Chaco, Santiago del Estero y La Rioja y Formosa donde 7 de cada 10 fallecidos corresponden a un ocupante de moto.

En segundo lugar, se encuentran los ocupantes de automóviles, 1 de cada 4 fallecidos viajaba en este tipo de vehículo. Este usuario como víctima fatal es más característico en la región Patagónica, en la que duplica prácticamente el valor del total país, principalmente en Chubut donde casi el 80% de los fallecidos son ocupantes de automóviles. En la región Patagónica destaca, también, en forma relativa el peso de los ocupantes de camionetas y utilitarios.

En tercer lugar, se encuentran los peatones con un 10% de participación. Este tipo de víctima fatal tiene su valor más alto en la CABA, alcanzando a 1 de cada 3 fallecidos. Por otro lado, La Pampa es la única jurisdicción que no reportó ningún peatón para este tipo de víctima. Es importante mencionar que muchas jurisdicciones no especifican el tipo de usuario, principalmente en San Luis.



Gráfico 54. Evolución de la participación de los ocupantes de motos como VF. Total país. Período 2017-2019. Año 2019 preliminar

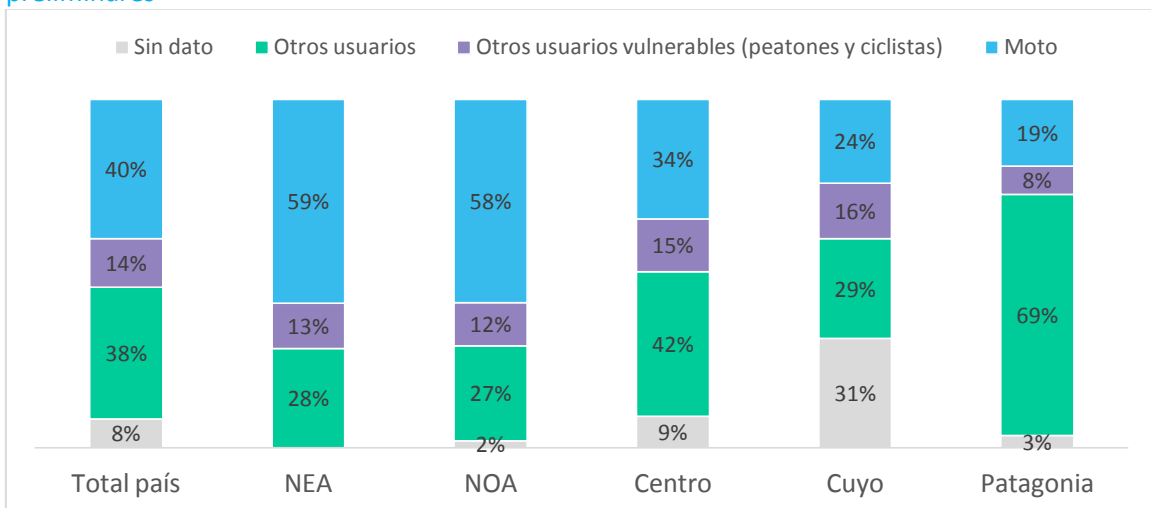


Base 2017: 5.611 VF; Base 2018: 5.493 VF; Base 2019: 4.911 VF

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Ocupantes de motos, peatones y ciclistas conforman el grupo que se conoce como usuarios vulnerables de las vías. La mitad de las víctimas fatales del año 2019 pertenecen a este segmento, siendo mayor este valor en NEA y NOA, 7 de cada 10 fallecidos, por la participación de los ocupantes de motos. En la Patagonia es donde el peso de los usuarios vulnerables es más bajo, alcanzando a 1 de cada 4 víctimas fatales.

Gráfico 55. Composición de las VF según tipo de usuario de las vías y región. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

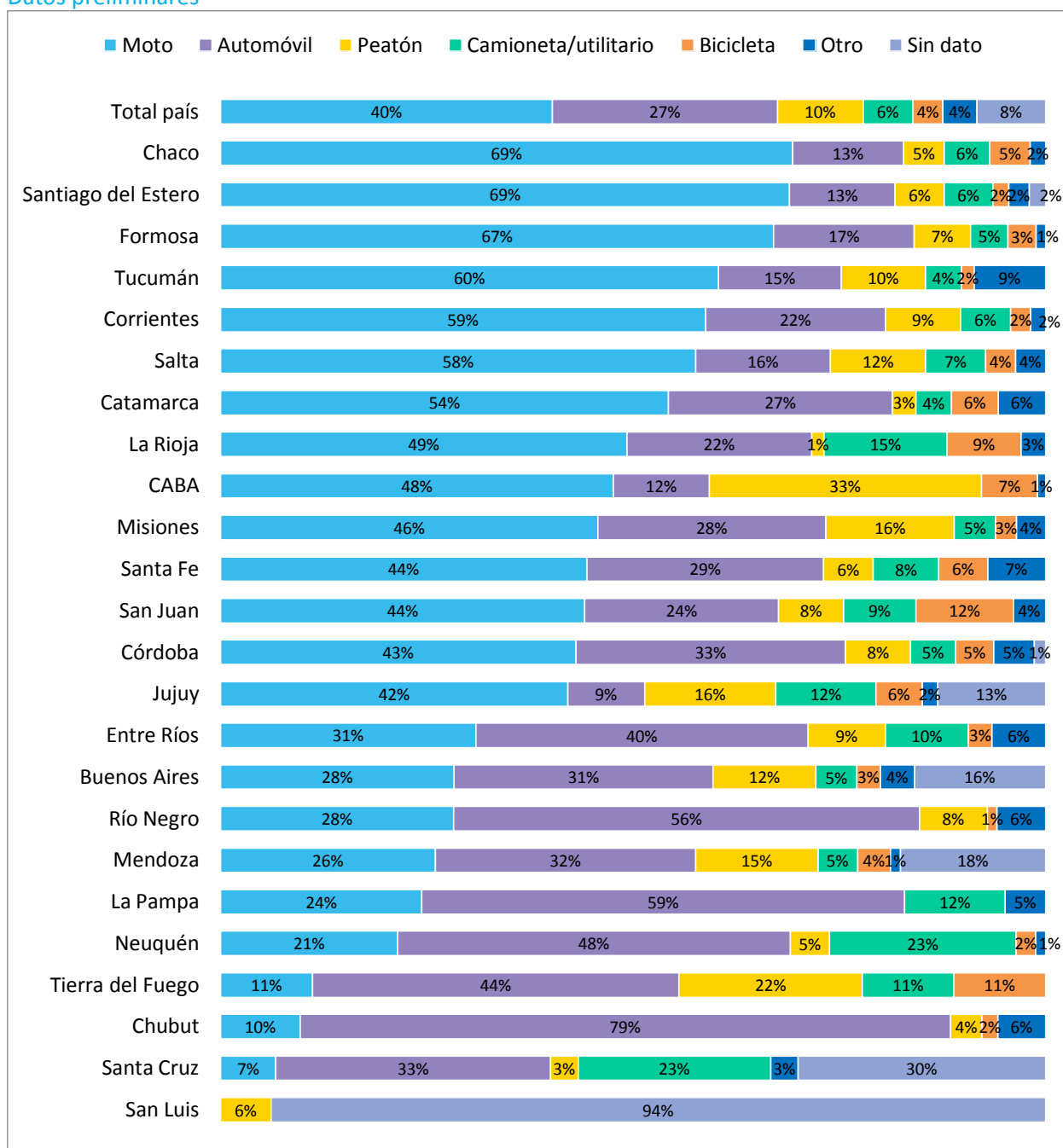
Tabla 49. Distribución de las VF según tipo de usuario de las vías y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	MOTO	AUTOMOVIL	PEATÓN	CAMIONETA / UTILITARIO	CICLISTA	TRANSPORTE DE CARGA	TRANSP. DE PASAJEROS	OTRO*	SIN DATO
Buenos Aires	1.459	413	458	182	72	42	35	15	10	232
CABA	111	53	13	37	-	8	-	1	-	-
Catamarca	70	38	19	2	3	4	3	1	-	-
Chaco	163	113	22	8	9	8	-	-	3	-
Chubut	52	5	41	2	-	1	-	-	3	-
Córdoba	367	158	120	29	20	17	4	3	11	5
Corrientes	165	97	36	15	10	4	2	1	-	-
Entre Ríos	139	43	56	13	14	4	2	5	2	-
Formosa	88	59	15	6	4	3	1	-	-	-
Jujuy	107	45	10	17	13	6	1	-	1	14
La Pampa	41	10	24	-	5	-	-	2	-	-
La Rioja	67	33	15	1	10	6	2	-	-	-
Mendoza	250	65	79	37	12	10	-	-	3	44
Misiones	199	91	55	31	10	5	3	3	1	-
Neuquén	84	18	40	4	19	2	1	-	-	-
Río Negro	85	24	48	7	0	1	2	3	-	-
Salta	165	95	27	19	12	6	4	2	-	-
San Juan	102	45	24	8	9	12	3	-	1	-
San Luis	107	-	-	7	-	-	-	-	-	100
Santa Cruz	30	2	10	1	7	-	1	-	-	9
Santa Fe	525	231	150	31	43	30	18	3	19	-
S. del Estero	203	140	26	12	12	4	4	-	1	4
T. del Fuego	9	1	4	2	1	1	-	-	-	-
Tucumán	323	195	48	33	14	5	3	18	7	-
Total país	4.911	1.974	1.340	503	299	179	89	57	62	408

La categoría Otro incluye: cuatriciclo, maquinaria agrícola, tracción animal y vehículos oficiales que no han podido clasificarse.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 56. Composición de las VF según tipo de usuario de las vías y jurisdicción. Año 2019.
 Datos preliminares



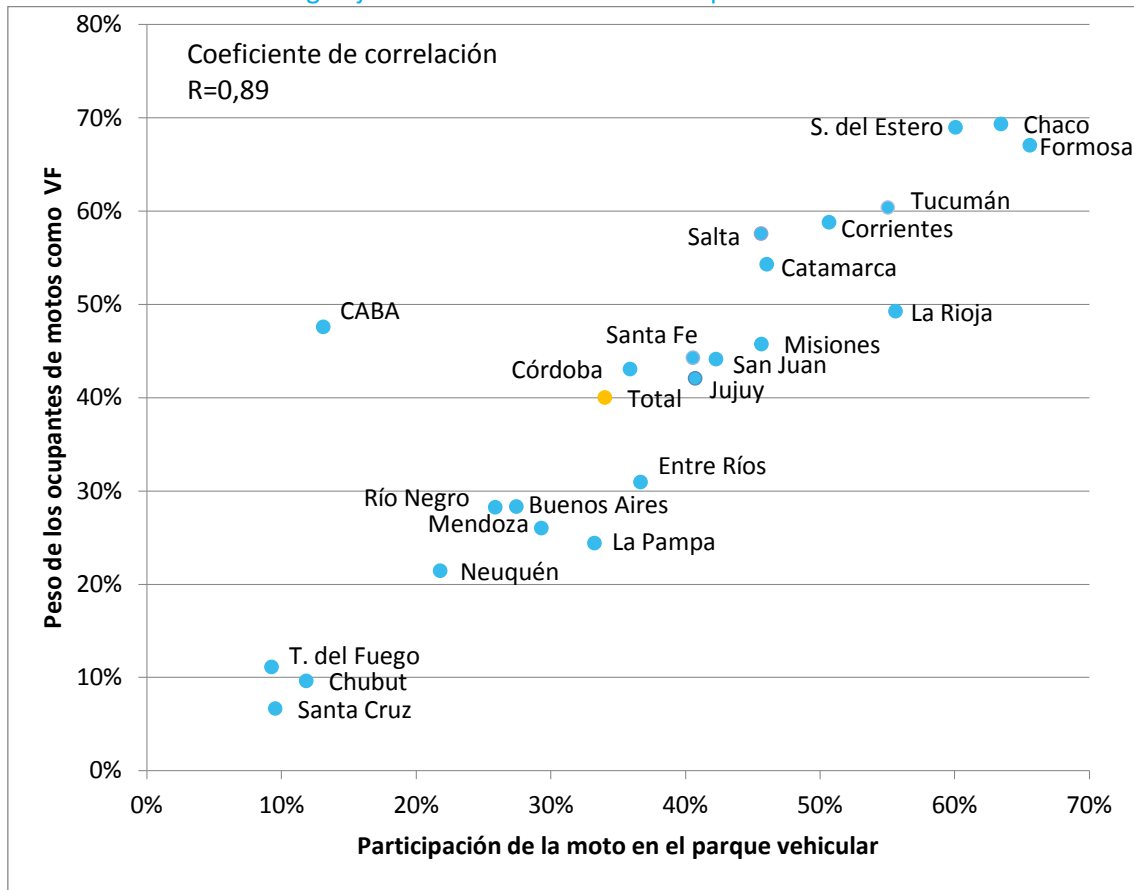
Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Es en las jurisdicciones de NEA y NOA donde se da la mayor participación de la moto en el parque vehicular registrado y la participación de ocupantes de motos como víctima fatal. Un caso particular resulta en el caso de la CABA, con un bajo peso de parque motovehicular pero alta participación en los fallecidos.



Gráfico 57. Relación entre la participación de la moto en el parque vehicular y de los motociclistas como VF según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Nota: Se excluye San Luis por no reportar datos según tipo de usuario de las vías.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Caracterización espacio temporal de las víctimas fatales

La mayoría de las víctimas fatales se deben a siniestros ocurridos en zonas urbanas, 6 de cada 10 fallecidos si se considera la base válida (excluyendo aquellas jurisdicciones que no hayan reportado el dato de zona de ocurrencia). Este dato, sin embargo, cobra relevancia cuando se lo compara con el dato de siniestralidad según zona, ya que se observa cómo adquiere mayor participación la zona rural. Esto implica que la zona rural tiene bajo peso de siniestralidad, pero alto en cuanto a la fatalidad.

Entre las jurisdicciones con mayor peso de la zona urbana se encuentran Chaco, Tierra del Fuego y San Juan. En la CABA, como ya se ha mencionado por su diseño territorial, todas sus víctimas fatales corresponden a la zona urbana. En el polo opuesto, las jurisdicciones con mayor peso de las víctimas fatales en zonas rurales pertenecen a la Patagonia, siendo que en Santa Cruz y Chubut 8 de cada 10 fallecidos ocurren en zonas rurales.



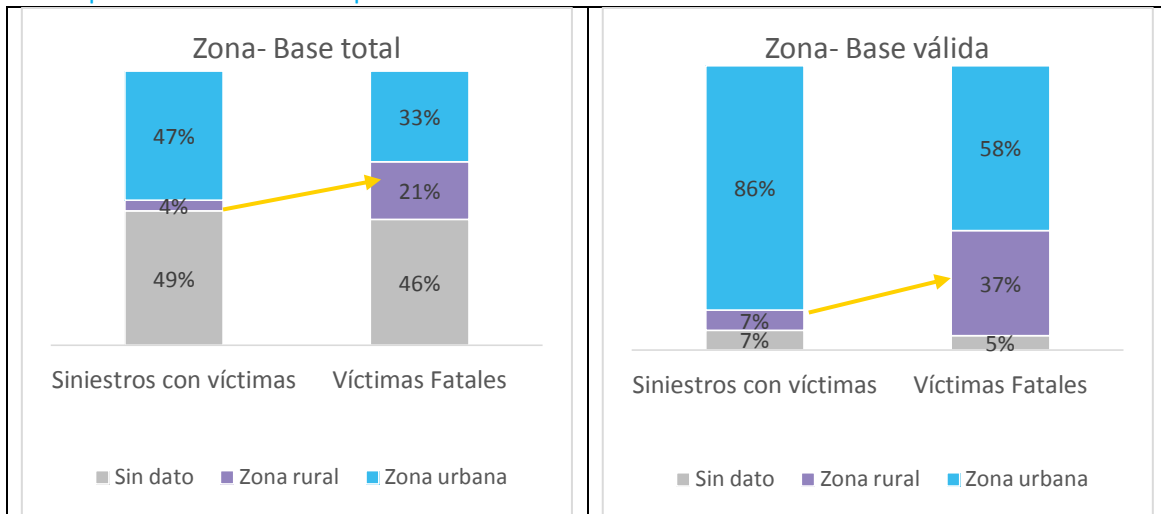
Tabla 50. Distribución de las VF según zona de ocurrencia y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	Urbana	Rural	Sin dato
Buenos Aires	1.459	.	.	1.459
CABA	111	111	///	-
Catamarca	70	50	20	-
Chaco	163	151	12	-
Chubut	52	13	39	-
Córdoba	367	.	.	367
Corrientes	165	77	88	-
Entre Ríos	139	54	85	-
Formosa	88	42	46	-
Jujuy	107	62	45	-
La Pampa	41	11	30	-
La Rioja	67	35	31	1
Mendoza	250	60	65	125
Misiones	199	.	.	199
Neuquén	84	27	57	-
Río Negro	85	.	.	85
Salta	165	111	54	-
San Juan	102	86	16	-
San Luis	107	78	29	-
Santa Cruz	30	5	24	1
Santa Fe	525	250	247	28
S. del Estero	203	126	77	-
T. del Fuego	9	8	1	-
Tucumán	323	258	65	-
Total país	4.911	1.615	1.031	2.265

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 58. Composición de los siniestros con víctimas y de las VF según zona de ocurrencia. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Siniestros Base total: 99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza por no contar con siniestros. VF Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

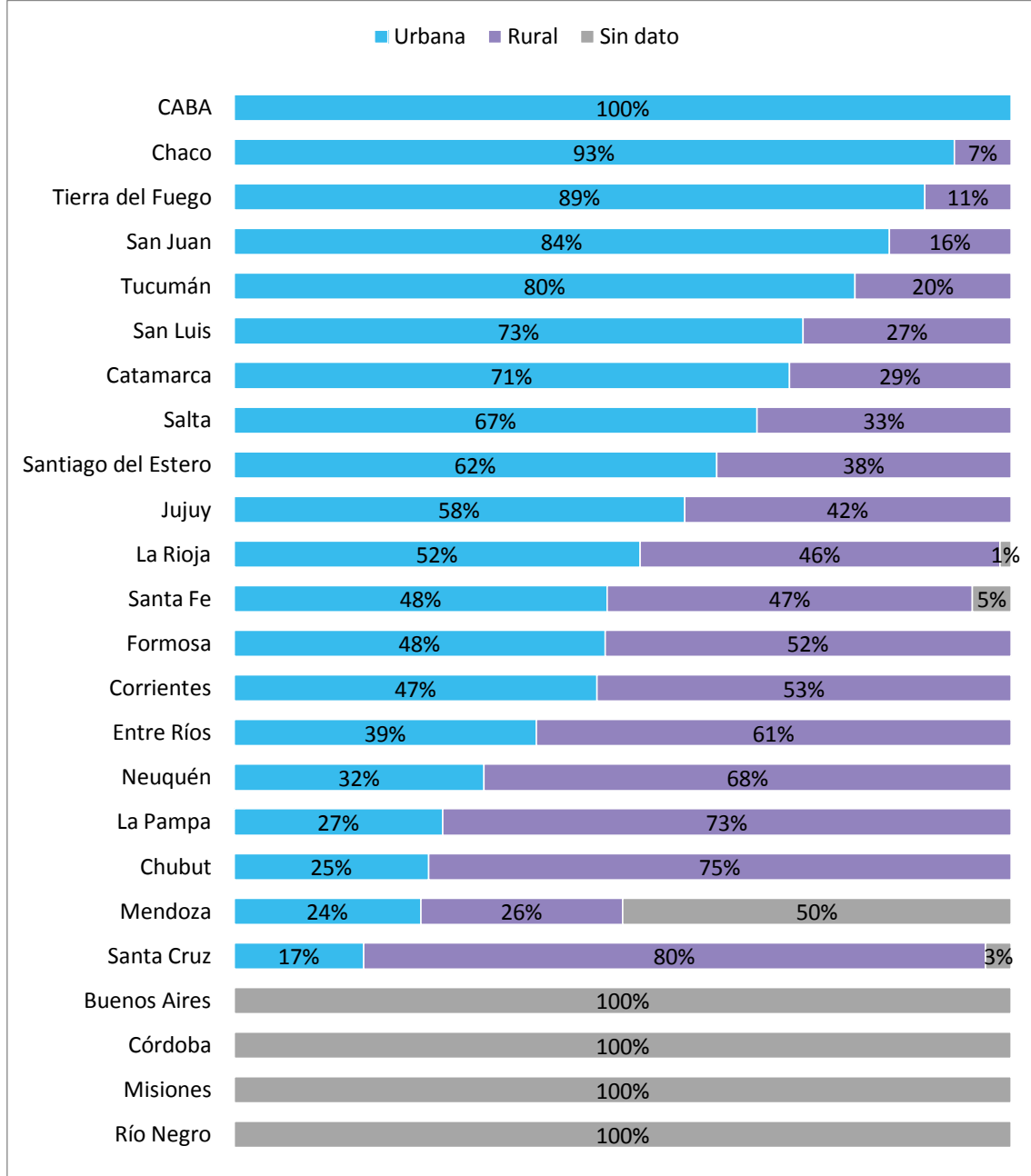
Siniestros Base válida: 54.269 siniestros con víctimas. 19 jurisdicciones, se excluye Mendoza por no contar con siniestros, Buenos Aires, Córdoba, Misiones y San Luis por no reportar del dato.

VF Base válida: 2.801 VF. 20 jurisdicciones, se excluyen Buenos Aires, Córdoba, Misiones y Río Negro por no reportar el dato de zona

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 59. Composición de las VF según zona de ocurrencia y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

En cuanto al tipo de vía, en línea con el protagonismo que gana la zona rural, la mitad de las víctimas fatales se deben a siniestros ocurridos en rutas, con mayor peso en las rutas nacionales: 1 de cada 4 víctimas fatales se debe a un siniestro en rutas nacionales. Las vías más urbanas, calles y avenidas, pasan a un segundo lugar, siendo muy superior el valor en calles que en avenidas. Al respecto se debe tener en cuenta que la Provincia de Buenos Aires y Neuquén agrupan en la categoría “calle” los siniestros ocurridos en esta vía y también los sucedidos en avenidas.



Tabla 51. Distribución de las VF según vía de ocurrencia y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

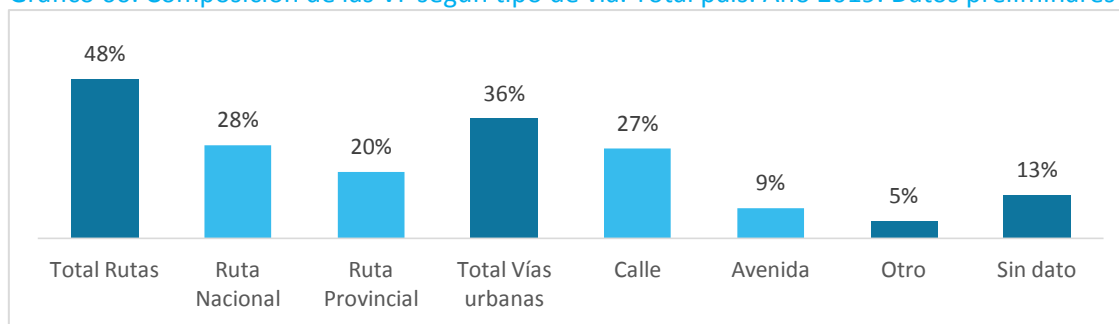
	Total	Calle	Avenida	Ruta Nacional	Ruta Provincial	Ruta sin espec.	Autopista/ Autovía	Camino	Otro	Sin dato
BS. AS.	1.459	581	///	301	213	4	7	-	-	353
CABA	111	30	73	-	-	-	8	-	-	-
Catamarca	70	17	10	29	14	-	-	-	-	-
Chaco	163	43	36	57	24	-	-	3	-	-
Chubut	52	7	5	25	14	-	-	1	-	-
Córdoba	367	158	-	77	105	-	17	-	-	10
Corrientes	165	27	35	59	43	-	-	-	1	-
Entre Ríos	139	26	16	52	41	-	-	4	-	-
Formosa	88	15	19	35	19	-	-	-	-	-
Jujuy	107	4	23	57	23	-	-	-	-	-
La Pampa	41	5	6	16	14	-	-	-	-	-
La Rioja	67	7	17	28	13	-	-	1	-	1
Mendoza	250	50	4	54	15	-	2	-	-	125
Misiones	199	12	40	67	75	-	2	1	-	2
Neuquén	84	17	///	39	28	-	-	-	-	-
Río Negro	85	14	2	52	17	-	-	-	-	-
Salta	165	26	26	68	39	1	1	4	-	-
San Juan	102	62	14	16	8	-	2	-	-	-
San Luis	107	-	-	-	-	-	-	-	-	107
Santa Cruz	30	1	2	24	1	-	1	-	-	1
Santa Fe	525	124	22	173	148	-	22	10	-	26
S. Estero	203	44	31	59	55	-	-	12	2	-
T. Fuego	9	3	2	4	-	-	-	-	-	-
Tucumán	323	48	47	93	95	-	25	4	7	4
Total país	4.911	1.321	430	1.385	1.004	5	87	40	10	629

PBA y Neuquén incluyen los siniestros ocurridos en avenidas en la categoría Calle, no pudiendo desagregarse.

Otro incluye aquellas vías no contempladas en las categorías previas.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 60. Composición de las VF según tipo de vía. Total país. Año 2019. Datos preliminares



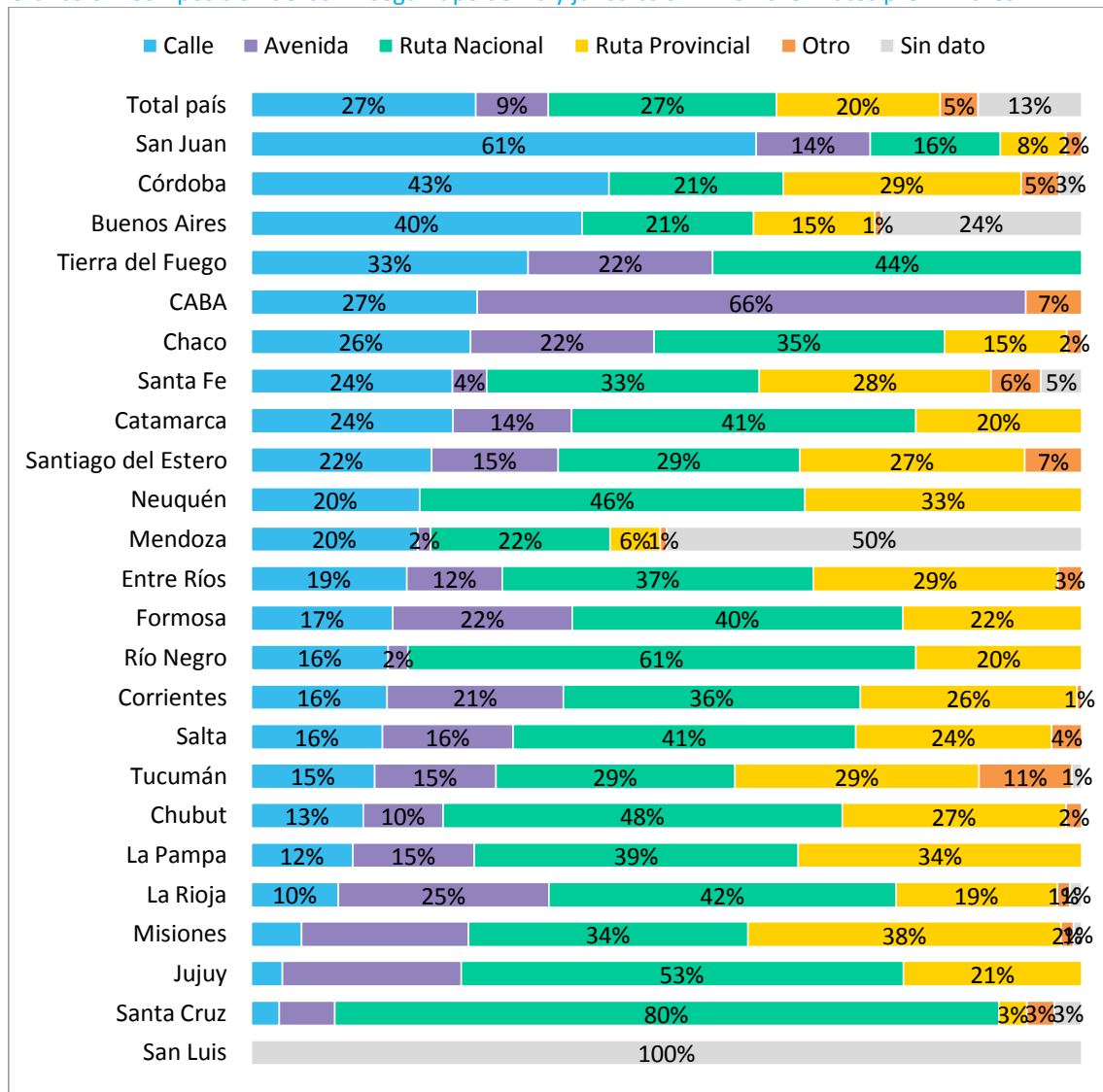
Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Si se observa a nivel jurisdiccional, la participación de las rutas es mayor en la Patagonia, donde 8 de cada 10 víctimas fatales se deben a siniestros en este tipo de vías, principalmente esto se visualiza en Santa Cruz, Río Negro y Neuquén. En cambio, las vías urbanas destacan en forma significativa en San Juan, donde 6 de cada 10 víctimas fatales ocurren en siniestros en calles, mientras que en CABA dos tercios de los fallecidos corresponden a siniestralidad en avenidas. Este valor de CABA supera ampliamente lo que sucede en otras jurisdicciones, siendo la participación de las avenidas menor al 10% en el total nacional.

Gráfico 61. Composición de las VF según tipo de vía y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Si se analiza la franja horaria de las víctimas fatales destaca el horario nocturno (a partir de las 19:01 horas), sobre todo si se tiene en cuenta el peso de esta franja horaria en el total siniestros con víctimas, implicando mayor fatalidad de la nocturnidad. El peso de esta franja horaria es mayor en las regiones de NOA y Patagonia, principalmente en Jujuy, Salta y Santa Cruz. En el horario diurno, en cambio, destacan San Juan y CABA.

Tabla 52. Distribución de las VF según horario y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

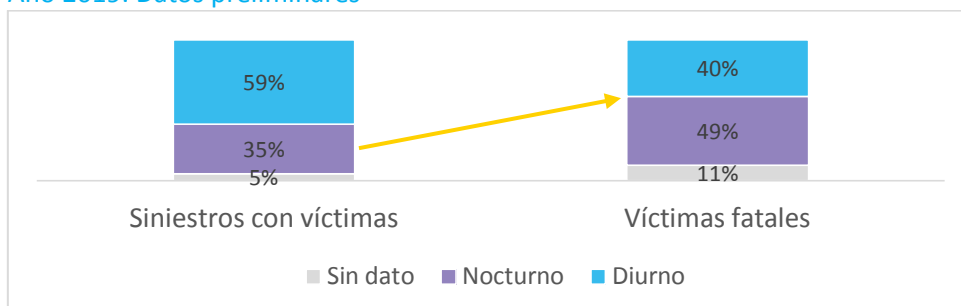
	TOTAL	Diurno	Nocturno	Sin dato
Buenos Aires	1.459	483	608	368
CABA	111	65	45	1
Catamarca	70	35	35	-
Chaco	163	69	94	-
Chubut	52	28	24	-
Córdoba	367	159	208	-
Corrientes	165	76	89	-
Entre Ríos	139	69	70	-
Formosa	88	44	44	-
Jujuy	107	37	70	-
La Pampa	41	15	26	-
La Rioja	67	30	37	-
Mendoza	250	57	69	124
Misiones	199	96	97	6
Neuquén	84	39	45	-
Río Negro	85	38	47	-
Salta	165	61	104	-
San Juan	102	70	32	-
San Luis	107	53	53	-
Santa Cruz	30	8	21	1
Santa Fe	525	210	283	32
S. del Estero	203	89	111	3
T. del Fuego	9	4	5	-
Tucumán	323	139	182	2
Total país	4.911	1.974	2.400	537

Diurno: 7:01 a 19:00; Nocturno: 19:01 a 7:00

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 62. Composición de los siniestros con víctimas y de las VF según horario. Total país. Año 2019. Datos preliminares

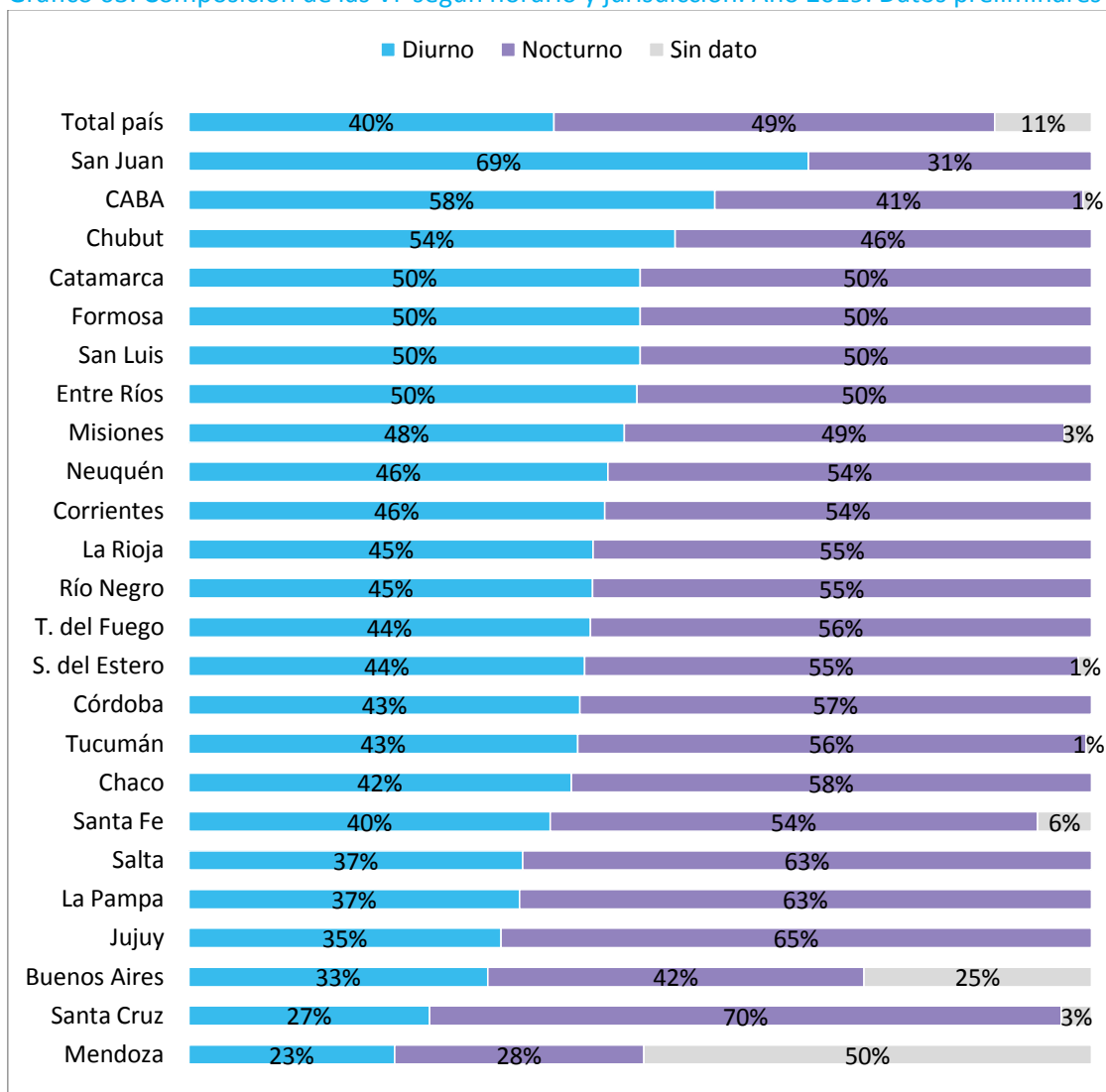


Base siniestros: 99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones, se excluye Mendoza.

Base VF: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 63. Composición de las VF según horario y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 4.911 VF. 24 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Resumiendo:

1. En el año 2019 4.911 personas fallecieron a causa de la siniestralidad vial. Esto resulta en una tasa de mortalidad de 10,9 cada 100 mil habitantes, estando esta tasa levemente por arriba de lo que la OMS considera epidemia.
2. En línea con su mayor población y parque vehicular registrado, la mitad de las VF se encuentran en la región del Centro del país. Pero si se observa a nivel de la tasa de mortalidad, que relativiza las víctimas según población, es en las regiones del norte del país donde se dan los valores más altos.
3. A nivel evolución, durante el año 2019 hubo una caída porcentual del 11% en el número de fallecidos versus 2018, regresando a valores del año 2015, años con cifras más bajas de la serie histórica.
5. Se mantiene el perfil de VF de los últimos años: hombres, jóvenes de 15 a 34 años, ocupantes de motos. Los hombres prácticamente cuadriplican a las mujeres como VF.
6. Casi la mitad de los fallecidos tiene entre 15 y 34 años, superando ampliamente la distribución según población. La siniestralidad vial, para este grupo de edad, es la principal causa de muerte.
7. La mitad de los fallecidos por la siniestralidad vial corresponde a usuarios vulnerables de las vías: ocupantes de motos, ciclistas y peatones.
8. 4 de cada 10 VF se trasladaban en motos. Este valor es ampliamente superior en el norte del país, región donde la participación del parque motovehicular es mayor.
9. Si bien la mayoría de los fallecidos se deben a siniestros urbanos, crece la fatalidad en zonas rurales con respecto al total siniestros con víctimas. Esto significa que la zona rural tiene bajo peso de siniestralidad, pero alto en cuanto a la fatalidad.
10. La participación de la zona rural en las víctimas fatales tiene más peso en la región Patagónica.
11. Cerca de la mitad de las víctimas fatales ocurrieron en siniestros en rutas, en mayor medida en rutas nacionales. La participación de las rutas es mayor en la Patagonia, en línea con su mayor participación de la zona rural.
12. Mayor peso del horario nocturno entre los fallecidos, más si se tiene en cuenta el peso del horario nocturno en el total de la siniestralidad con víctimas. En las regiones de NOA y Patagonia es donde el horario nocturno alcanza valores máximos.



Heridos

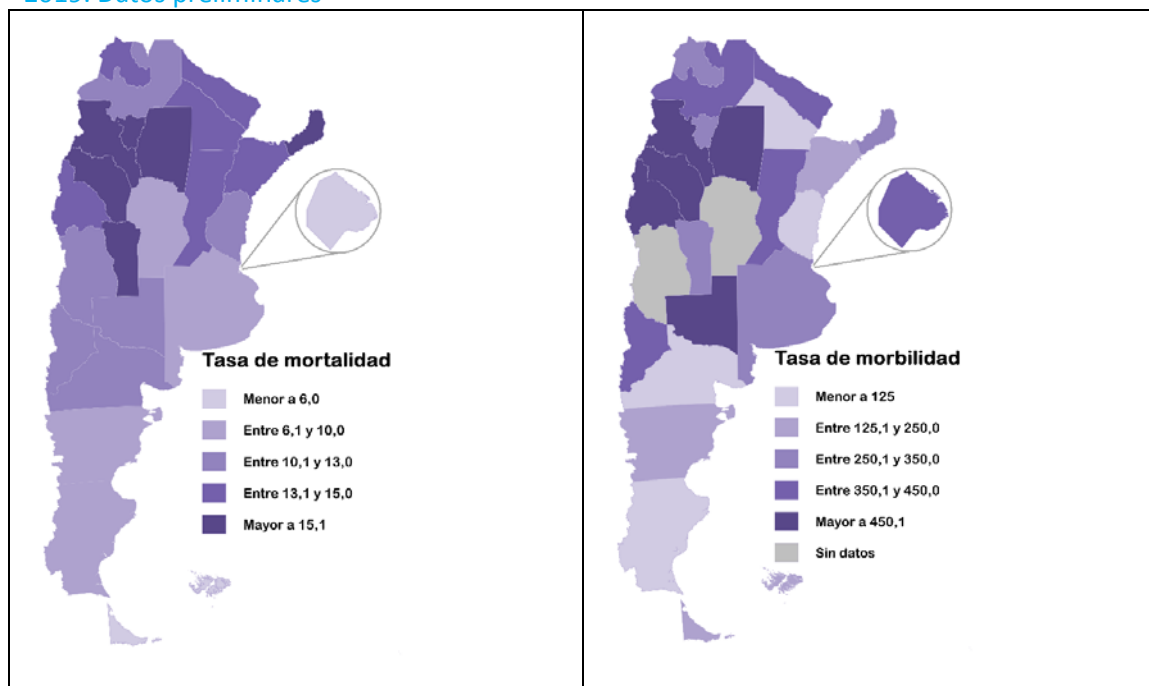
Los heridos por siniestros se dividen en dos grupos, si bien serán analizados como un total heridos:

- Herido leve por siniestro vial: toda persona involucrada en un siniestro vial que requiere una atención médica mínima (como esguinces, hematomas, heridas superficiales y rasguños).
- Herido grave por siniestro vial: toda persona involucrada en un siniestro vial que exige la hospitalización de al menos 24 hs. o una atención especializada, como fracturas, conmoción, shock grave y laceraciones importantes.

En Argentina durante el año 2019 se registraron 117.150 heridos, generando un total de 122.061 víctimas (fatales y lesionados). Es importante destacar que este número no refleja la totalidad de los heridos. Algunas jurisdicciones no han reportado el dato al momento de la publicación de este Anuario. Por lo tanto, los análisis a continuación deben comprenderse teniendo en cuenta esta salvedad.

La tasa de morbilidad para el año fue 260,7 cada 100 mil habitantes, siendo Catamarca, San Juan y Santiago del Estero las jurisdicciones con la tasa más alta.

Ilustración 6. Tasa de mortalidad y morbilidad cada 100 mil habitantes según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC



Tabla 53. Total víctimas, VF y tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes, heridos y tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Total víctimas	Víctimas fatales totales	Tasa mortalidad (VF cada 100 mil habitantes)	Heridos totales	Tasa morbilidad (heridos cada 100 mil habitantes)
Buenos Aires	45.674	1.459	8,4	44.215	254,5
CABA	11.936	111	3,6	11.825	384,9
Catamarca	2.916	70	17,0	2.846	691,1
Chaco	1.408	163	13,7	1.245	104,4
Chubut	927	52	8,5	875	143,7
Córdoba	367	367	9,9	...	///
Corrientes	1.928	165	14,9	1.763	158,7
Entre Ríos	1.196	139	10,1	1.057	77,0
Formosa	2.360	88	14,7	2.272	378,5
Jujuy	2.606*	107	14,0	2.499*	327,8
La Pampa	1.714	41	11,5	1.673	470,7
La Rioja	2.347	67	17,3	2.280	587,0
Mendoza	250	250	12,7	...	///
Misiones	3.338	199	16,0	3.139	251,7
Neuquén	2.902	84	12,8	2.818	429,9
Río Negro	492	85	11,5	407	55,1
Salta	5.308	165	11,7	5.143	365,6
San Juan	5.046	102	13,2	4.944	639,7
San Luis	1.617	107	21,2	1.510	300,8
Santa Cruz	453	30	8,4	423	118,6
Santa Fe	16.101*	525*	15,0	15.576*	443,9
S. del Estero	6.201	203	21,0	5.998	619,4
T. del Fuego	320	9	5,3	311	183,8
Tucumán	4.654	323	19,3	4.331	258,6
Total país	122.061	4.911	10,9	117.150	260,7

Consideraciones a tener en cuenta en todas las tablas y gráficos a continuación:

Santa Fe reporta datos preliminares de VF al momento de la publicación.

Córdoba y Mendoza no reportan datos de heridos al momento de la publicación.

Jujuy y Santa Fe reportan datos de heridos preliminares al momento de la publicación.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC.



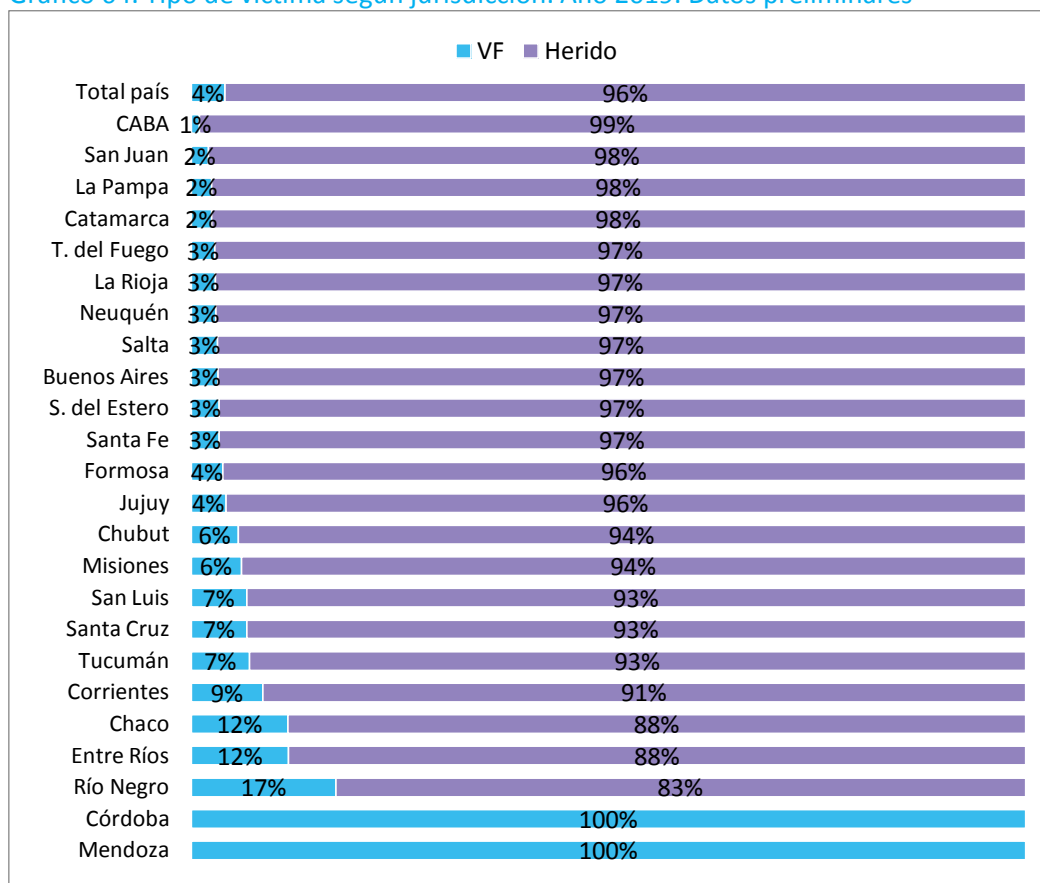
Tabla 54. Total víctimas, VF y tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes, heridos y tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes según región. Año 2019. Datos preliminares

	Total víctimas	Víctimas fatales totales	Tasa mortalidad (VF cada 100 mil habitantes)	Heridos totales	Tasa morbilidad (heridos cada 100 mil habitantes)
Centro	76.988	2.642	9,0	74.346	252,9
Cuyo	6.913	459	14,1	6.454	198,9
NEA	9.034	615	14,8	8.419	202,8
NOA	24.032	935	16,7	23.097	411,6
Patagonia	5.094	260	10,3	4.834	191,2
Total país	122.061	4.911	10,9	117.150	260,7

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones, INDEC y DNRPA.

Si se analiza la relación entre las víctimas fatales y los heridos, es baja la participación de las víctimas fatales en el total víctimas, pero con diferencias según jurisdicción. Río Negro, Chaco y Entre Ríos son las provincias que registran la mayor participación de las víctimas fatales, mientras que en CABA, Catamarca, La Pampa y San Juan es donde menos pesan los fallecidos.

Gráfico 64. Tipo de víctima según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 122.061 víctimas. 24 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Evolución de los heridos. Período 2008-2019

Comparativamente en el año 2019 se evidencia cierta estabilidad respecto al año anterior, tanto a nivel de heridos en absoluto como en la tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes. Luego del pico de crecimiento del año 2017, el indicador se mantiene en valores levemente superiores entre 2018 y 2019.

Tabla 55. Evolución heridos y tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes. Total país. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar

Año	Heridos totales	Tasa morbilidad (heridos cada 100 mil habitantes)
2008	95.204	239,5
2009	90.851	226,4
2010	89.403	219,2
2011	99.466	241,1
2012	116.988	280,3
2013	113.716	269,5
2014	80.705	189,1
2015*1	84.164	195,1
2016*2	...	///
2017*3	118.550	269,2
2018*4	113.805	255,8
2019*5	117.150	260,7

* Según año no se incluyen las siguientes jurisdicciones por no estar disponible el dato al momento de la publicación:

*1 El año 2015 no incluye los datos de Mendoza y Santa Cruz

*2 Los datos correspondientes al año 2016 no están disponibles en su conjunto

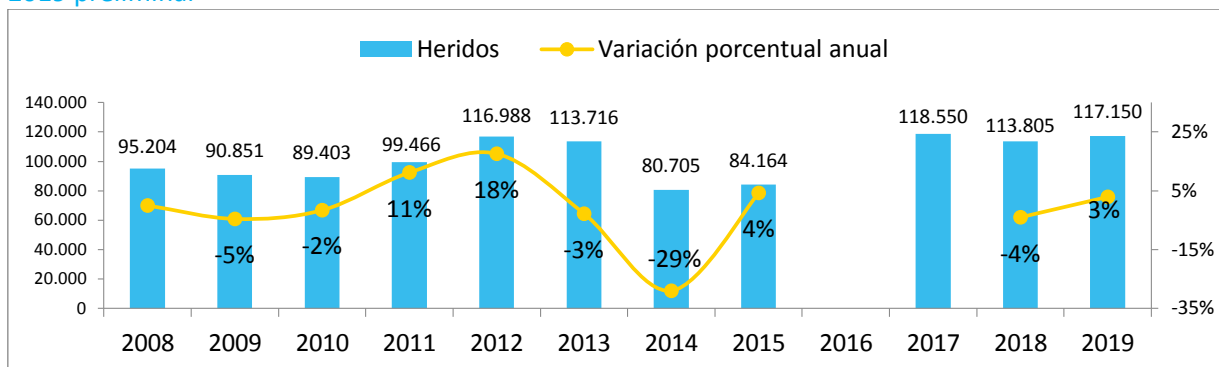
*3 El año 2017 no incluye los datos de Mendoza, Misiones y San Luis

*4 El año 2018 no incluye los datos de Córdoba, La Rioja y Mendoza

*5 El año 2019 no incluye los datos de Córdoba y Mendoza. Jujuy y Santa Fe son datos preliminares

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

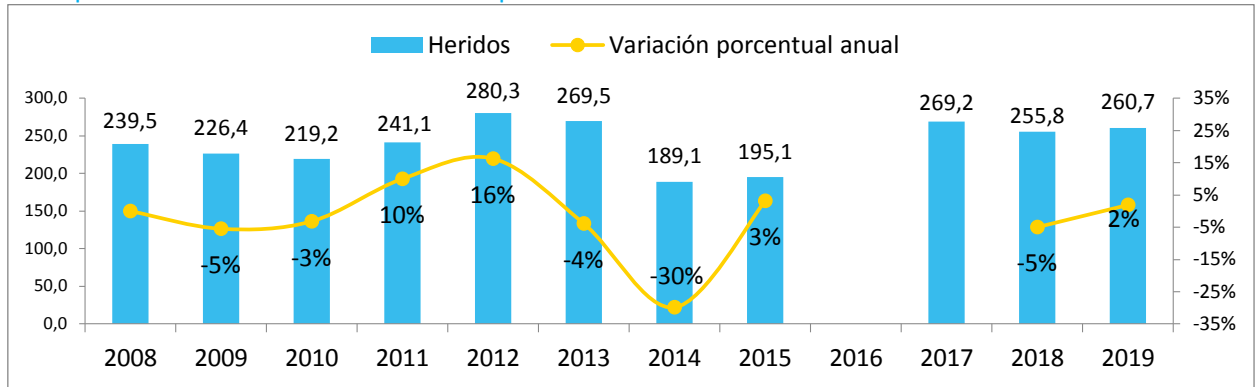
Gráfico 65. Evolución heridos y variación porcentual anual. Total país. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



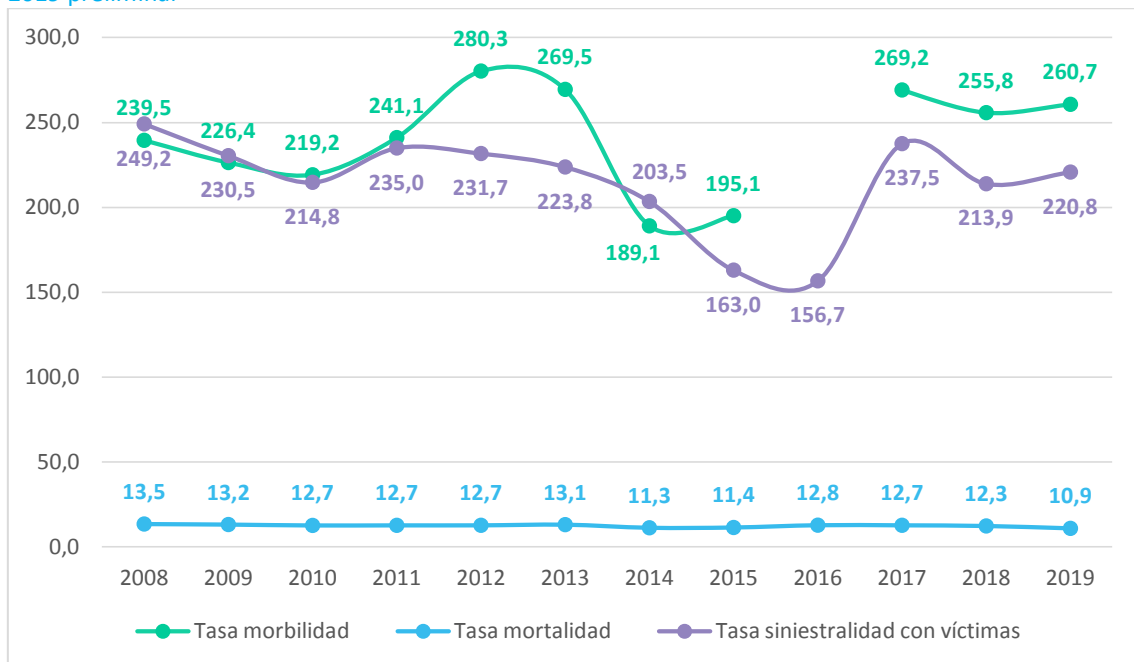
Gráfico 66. Evolución tasa morbilidad cada 100 mil habitantes y variación porcentual anual. Total país. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

Si se realiza una comparación de la evolución de las tasas de morbilidad, mortalidad y siniestralidad con víctimas, se puede observar que la tasa de mortalidad tiene una evolución menos sinuosa y con una tendencia más clara a la baja, suave pero sostenida; mientras que las tasas de morbilidad y siniestralidad con víctimas demuestran una figura con picos y caídas.

Gráfico 67. Evolución de las tasas de morbilidad cada 100 mil habitantes, mortalidad cada 100 mil habitantes y siniestralidad con víctimas cada 100 mil habitantes. Total país. Período 2008-2019. Año 2019 preliminar



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC



Características de los heridos

En cuanto a la gravedad de las lesiones, hay un mayor peso de los heridos leves. Si no se consideran las jurisdicciones de Buenos Aires y CABA que no reportan el dato segmentando según gravedad de la lesión, el 85% de los heridos son leves. Esta proporción es mayor entre los heridos de la región NOA, principalmente en Catamarca, Salta, Tucumán y Jujuy.

Solo cuatro jurisdicciones quiebran este esquema, con una participación de los heridos graves que supera a los leves: Chaco, Entre Ríos, Río Negro y Corrientes.

Tabla 56. Heridos según gravedad y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

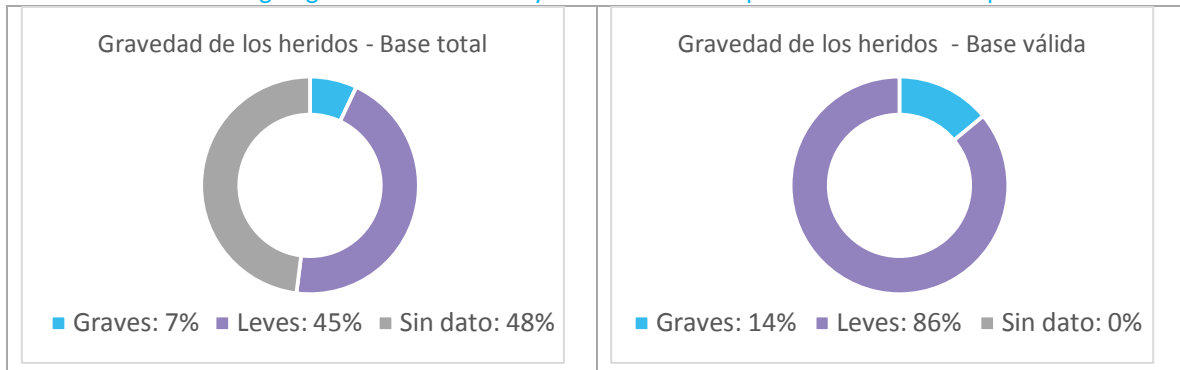
	Heridos totales	Heridos graves	Heridos leves	Sin dato
Buenos Aires	44.215	.	.	44.215
CABA	11.825	.	.	11.825
Catamarca	2.846	7	2.839	-
Chaco	1.245	858	387	-
Chubut	875	118	757	-
Córdoba	...	...	...	...
Corrientes	1.763	1.062	701	-
Entre Ríos	1.057	726	331	-
Formosa	2.272	546	1.726	-
Jujuy	2.499	125	2.374	-
La Pampa	1.673	329	1.344	-
La Rioja	2.280	463	1.817	-
Mendoza	...	...	...	...
Misiones	3.139	393	2.746	-
Neuquén	2.818	318	2.500	-
Río Negro	407	273	134	-
Salta	5.143	143	5.000	-
San Juan	4.944	725	4.219	-
San Luis	1.510	93	1.417	-
Santa Cruz	423	67	356	-
Santa Fe	15.576	1.672	13.904	-
Santiago del Estero	5.998	571	5.427	-
Tierra del Fuego	311	30	281	-
Tucumán	4.331	129	4.202	-
Total país	117.150	8.648	52.462	56.040

La Provincia de Buenos Aires y CABA no diferencian según gravedad del herido.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 68. Heridos según gravedad. Base total y Base válida. Total país. Año 2019. Datos preliminares

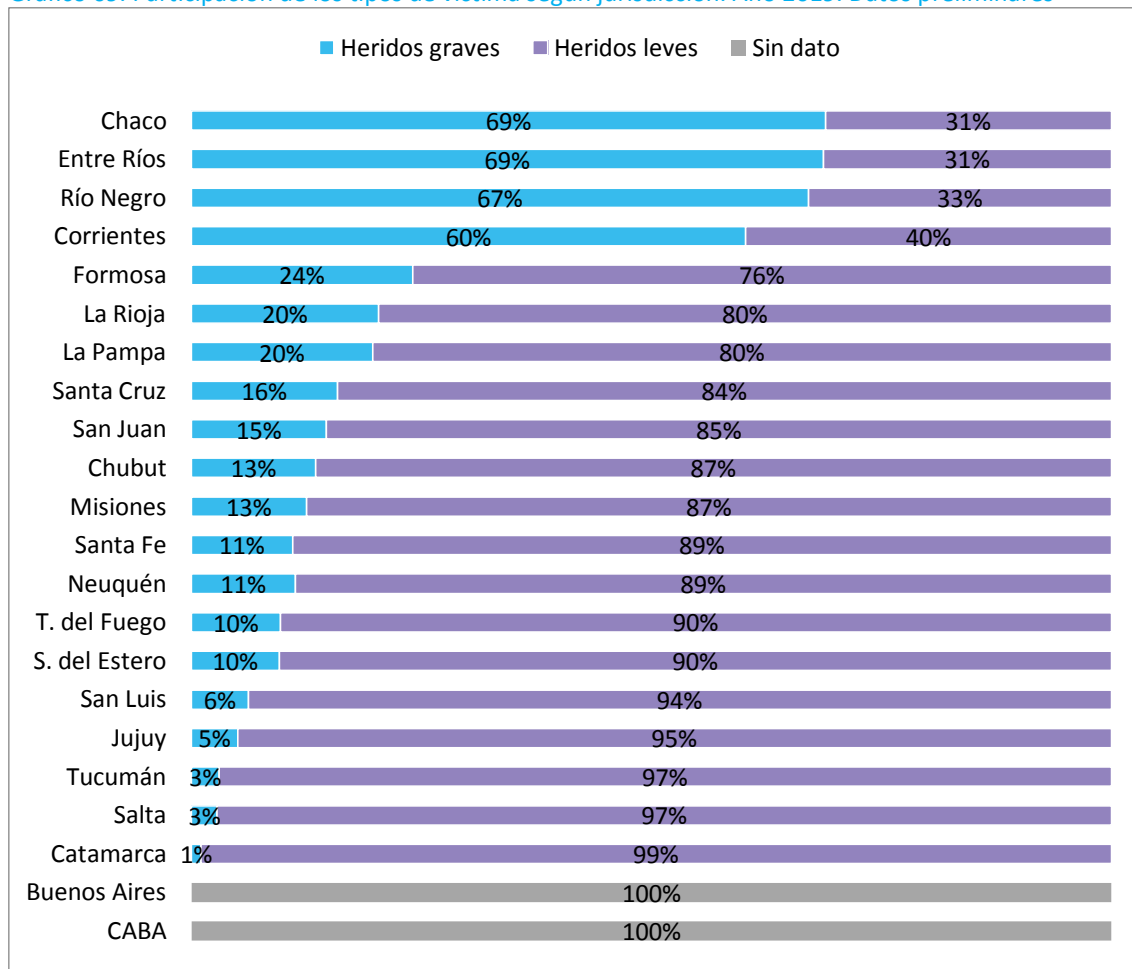


Base total: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones, se excluyen Córdoba y Mendoza por no contar con heridos al momento de la publicación

Base válida: N=61.110. 20 jurisdicciones, se excluyen también Buenos Aires y CABA por no reportar el dato segmentado entre leves y graves.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 69. Participación de los tipos de víctima según jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



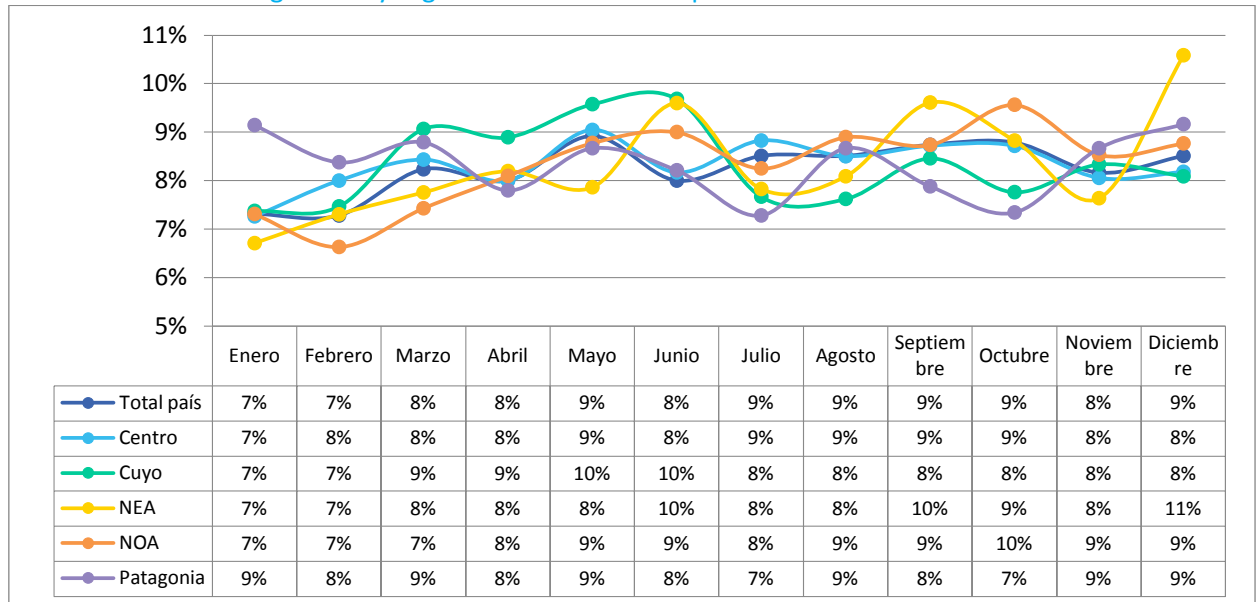
Base total: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones, se excluyen Córdoba y Mendoza por no contar con heridos al momento de la publicación

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



En cuanto a la distribución de los heridos según el mes, se observa una distribución homogénea, con una participación menor de los meses de enero y febrero. Si se pone foco a nivel de las regiones, la Patagonia se destaca en los primeros dos meses del año por una baja, tendencia inversa al resto del país. En el NEA se observa un incremento significativo durante el mes de diciembre.

Gráfico 70. Heridos según mes y región. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones, se excluyen Córdoba y Mendoza por no contar con heridos al momento de la publicación

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Tabla 57. Heridos según mes y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Bs. Aires	44.215	3.147	3.170	3.722	3.711	3.844	3.484	3.813	3.729	3.874	3.906	3.899	3.916
CABA	11.825	875	933	1.151	1.144	1.255	1.060	1.181	1.044	1.053	1.044	538	547
Catamarca	2.846	197	169	183	243	270	245	311	233	226	248	254	267
Chaco	1.245	91	90	82	115	85	134	78	109	98	137	97	129
Chubut	875	64	48	49	65	82	72	67	98	70	69	73	118
Córdoba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corrientes	1.763	139	130	141	155	107	163	153	161	179	130	140	165
Entre Ríos	1.057	82	102	102	87	89	81	106	95	81	74	79	79
Formosa	2.272	126	163	157	186	234	212	195	206	209	171	169	244
Jujuy	2.499	188	131	179	165	212	242	241	245	216	228	224	228
La Pampa	1.673	136	115	145	164	145	135	148	118	133	158	139	137
La Rioja	2.280	178	168	165	218	176	208	171	199	181	240	202	174
Mendoza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Misiones	3.139	209	232	273	234	236	299	233	205	323	305	237	353
Neuquén	2.818	240	230	257	210	232	247	197	228	229	223	261	264
Río Negro	407	46	31	42	41	36	37	20	26	43	24	30	31
Salta	5.143	400	375	362	370	407	481	418	540	421	487	427	455
San Juan	4.944	371	362	436	464	451	502	383	381	428	381	407	378
San Luis	1.510	105	120	149	110	167	123	112	111	118	120	131	144
Santa Cruz	423	58	62	41	31	23	19	45	36	29	26	37	16
Santa Fe	15.576	1.060	1.350	1.149	1.211	1.229	1.154	1.371	1.491	1.489	1.408	1.218	1.246
S. del Estero	5.998	428	369	485	471	589	544	402	469	579	595	489	578
T. del Fuego	311	34	34	36	30	46	22	23	31	10	13	18	14
Tucumán	4.331	298	320	342	403	373	359	363	369	395	411	375	323
Total país	117.150	8.672	8.704	9.648	9.828	10.288	9.823	10.031	10.124	10.384	10.398	9.444	9.806

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Perfil de los heridos

El perfil de los heridos en cuanto al sexo es, al igual que en las víctimas fatales, mayoritariamente masculino, prácticamente el doble de heridos hombres que mujeres. Esta proporción es bastante similar entre todas las regiones del país, aunque a nivel provincial destaca muy levemente La Pampa como la jurisdicción de mayor participación de las mujeres entre los heridos, seguido por La Rioja, Formosa y Tierra del fuego.

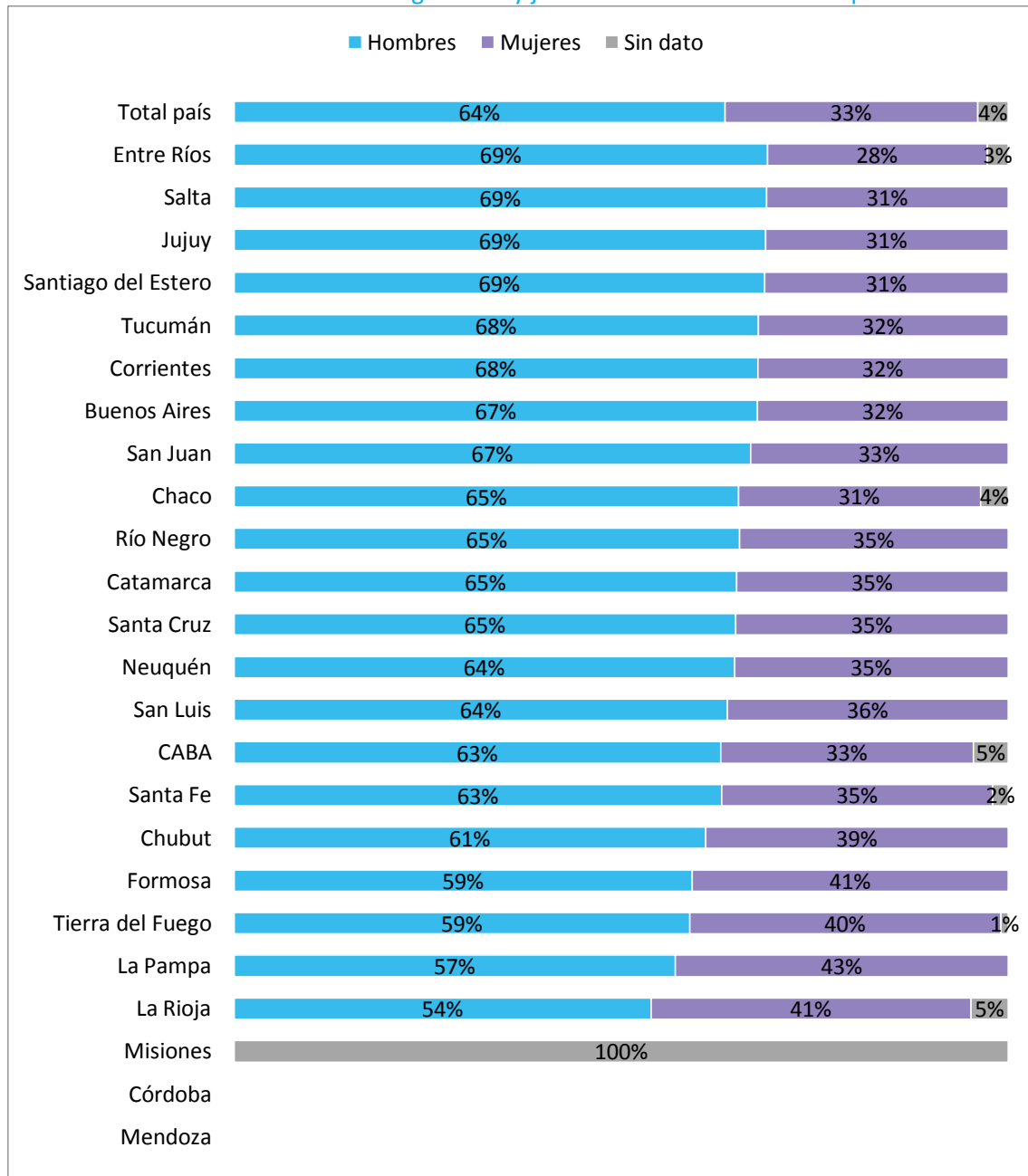
Tabla 58. Distribución de los heridos según sexo y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	Hombres	Mujeres	Sin dato	Índice masculinidad (Cantidad de hombres VF cada 10 mujeres)
Buenos Aires	44.215	29.804	14.314	97	20,8
CABA	11.825	7.431	3.859	535	19,3
Catamarca	2.846	1.847	999	-	18,5
Chaco	1.245	811	389	45	20,8
Chubut	875	533	342	-	15,6
Córdoba	...	...	...	...	///
Corrientes	1.763	1.192	571	-	20,9
Entre Ríos	1.057	728	300	29	24,3
Formosa	2.272	1.344	928	-	14,5
Jujuy	2.499	1.714	784	1	21,9
La Pampa	1.673	953	720	-	13,2
La Rioja	2.280	1.228	942	110	13,0
Mendoza	...	...	...	...	///
Misiones	3.139	.	.	3.139	///
Neuquén	2.818	1.817	994	7	18,3
Río Negro	407	265	141	1	18,8
Salta	5.143	3.535	1.608	-	22,0
San Juan	4.944	3.297	1.647	-	20,0
San Luis	1.510	962	548	-	17,6
Santa Cruz	423	274	149	-	18,4
Santa Fe	15.576	9.808	5.447	321	18,0
S. del Estero	5.998	4.109	1.888	1	21,8
T. del Fuego	311	183	125	3	14,6
Tucumán	4.331	2.932	1.399	-	21,0
Total país	117.150	74.767	38.094	4.289	19,6

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 71. Distribución de heridos según sexo y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



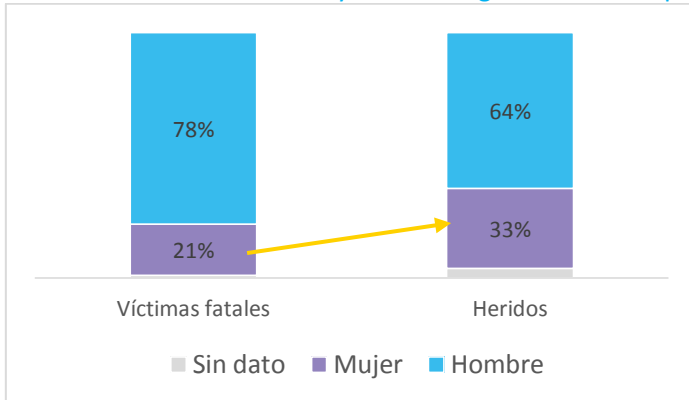
Base total: N=117.150 heridos. 22 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Pese al fuerte perfil masculino que se visualiza en cuanto a los heridos, si se compara con lo que sucede en cuanto a las víctimas fatales se puede observar un menor peso relativo de los hombres. Es decir, es mayor la proporción de los hombres como víctimas fatales que como heridos, aunque en ambos casos sea la principal víctima.



Gráfico 72. Víctimas fatales y heridos según sexo. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Base VF: 4.911 VF. 24 jurisdicciones

Base heridos: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

La tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes según sexo presenta la misma situación que los heridos en absoluto, la tasa de los hombres duplica al valor obtenido en mujeres. La Pampa, La Rioja, Formosa y Tierra del Fuego son las provincias donde esta brecha se acorta.

Gráfico 73. Tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes según sexo. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC



Tabla 59. Tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes según sexo y jurisdicción. Año 2019.
Datos preliminares

	Total		Hombres		Mujeres	
	Heridos	Tasa morbilidad	Heridos	Tasa morbilidad	Heridos	Tasa morbilidad
Buenos Aires	44.215	254,5	29.804	349,8	14.314	161,7
CABA	11.825	384,9	7.431	515,6	3.859	236,6
Catamarca	2.846	691,1	1.847	896,2	999	485,6
Chaco	1.245	104,4	811	137,8	389	64,4
Chubut	875	143,7	533	174,8	342	112,6
Córdoba	...	///	...	///	...	///
Corrientes	1.763	158,7	1.192	217,5	571	101,4
Entre Ríos	1.057	77,0	728	107,9	300	42,9
Formosa	2.272	378,5	1.344	449,8	928	307,9
Jujuy	2.499	327,8	1.714	455,1	784	203,2
La Pampa	1.673	470,7	953	540,4	720	402,0
La Rioja	2.280	587,0	1.228	635,1	942	483,0
Mendoza	...	///	...	///	...	///
Misiones	3.139	251,7	.	///	.	///
Neuquén	2.818	429,9	1.817	557,6	994	301,6
Río Negro	407	55,1	265	72,0	141	38,1
Salta	5.143	365,6	3.535	507,9	1.608	226,3
San Juan	4.944	639,7	3.297	860,9	1.647	422,4
San Luis	1.510	300,8	962	386,3	548	216,6
Santa Cruz	423	118,6	274	149,5	149	85,9
Santa Fe	15.576	443,9	9.808	573,8	5.447	302,6
S. del Estero	5.998	619,4	4.109	852,5	1.888	388,2
T. del Fuego	311	183,8	183	212,1	125	150,8
Tucumán	4.331	258,6	2.932	354,6	1.399	165,0
Total país	117.150	260,7	74.767	339,1	38.094	166,4

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

En cuanto a la edad, cerca del 45% de los heridos fueron jóvenes entre 15 y 34 años, repartiéndose en forma homogénea entre los 15 a 24 años y los 25 a 34 años. El tramo 35 a 44 años es el siguiente rango con mayor participación. Sumando estos rangos, se observa que 6 de cada 10 heridos tienen entre 15 y 44 años.

En las jurisdicciones del norte del país el rango de los jóvenes de 15 a 34 años alcanza los valores más altos, principalmente en La Rioja, Santiago del Estero, Formosa, Chaco y Salta donde 6 de cada 10 heridos pertenecen a este rango. Jujuy, por otra parte, destaca por el alto valor de heridos menores de 14 años (casi un tercio de sus heridos).



En menor medida, Tierra del Fuego también registra valores superiores al promedio nacional entre los heridos menores de 14 años. Por otra parte, en CABA, Río Negro y Santa Cruz es donde se registran los valores más alto entre los rangos de mayor edad.



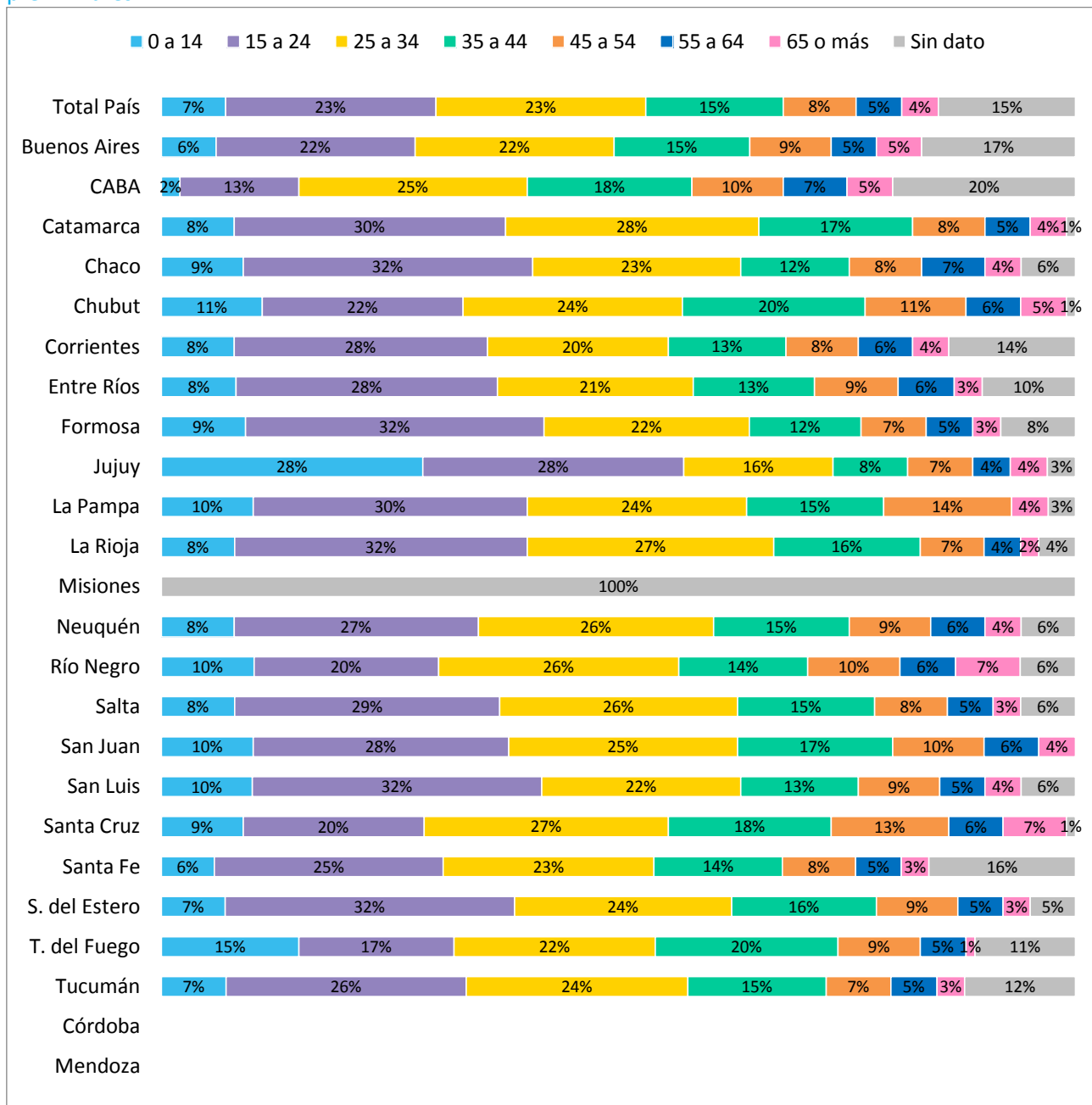
Tabla 60. Distribución de los heridos según rango de edad y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	0 A 4	5 A 14	15 A 24	25 A 34	35 A 44	45 a 54	55 a 64	65 a 74	75 y más	Sin dato
Buenos Aires	44.215	762	1.770	9.535	9.880	6.469	3.846	2.179	1.286	766	7.722
CABA	11.825	39	183	1.483	2.927	2.139	1.163	809	412	262	2.408
Catamarca	2.846	54	163	865	789	491	232	135	84	15	18
Chaco	1.245	39	79	395	291	152	94	81	32	10	72
Chubut	875	24	74	192	214	171	97	55	23	16	9
Córdoba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corrientes	1.763	37	97	486	352	227	141	100	53	17	253
Entre Ríos	1.057	23	66	299	221	142	100	59	26	11	110
Formosa	2.272	72	145	735	505	278	167	122	46	21	181
Jujuy	2.499	61	657	696	411	197	178	109	82	29	79
La Pampa	1.673	33	137	504	398	250	229	1	43	25	53
La Rioja	2.280	44	142	726	613	358	150	102	46	10	89
Mendoza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Misiones	3.139	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.139
Neuquén	2.818	63	156	750	729	431	244	159	90	32	164
Río Negro	407	8	33	83	105	57	41	26	20	8	26
Salta	5.143	104	333	1.492	1.322	779	399	237	127	58	292
San Juan	4.944	150	334	1.365	1.260	831	518	279	158	49	-
San Luis	1.510	47	108	477	330	194	132	76	44	16	86
Santa Cruz	423	8	30	84	113	76	53	26	25	5	3
Santa Fe	15.576	194	702	3.903	3.550	2.214	1.239	749	351	179	2.495
S. del Estero	5.998	103	319	1.924	1.455	933	519	288	129	41	287
T. del Fuego	311	6	40	54	67	62	29	15	4	-	34
Tucumán	4.331	78	232	1.110	1.025	636	314	234	108	55	539
Total país	117.150	1.949	5.800	27.158	26.557	17.087	9.885	5.841	3.189	1.625	18.059

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 74. Composición de los heridos según rango de edad y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



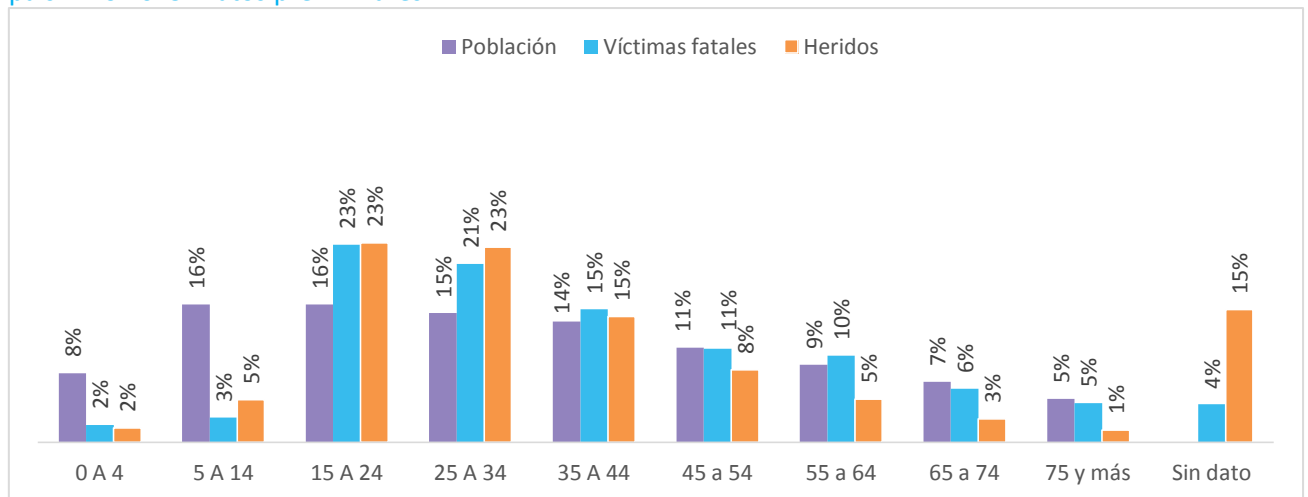
Base total: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Al comparar la distribución de los heridos según edad con la población, se puede observar que, al igual que las víctimas fatales, los heridos de 15 a 34 años tienen un peso muy superior que el de la población. En los siguientes tramos de edad la distribución sigue un parámetro más parecido a la frecuencia de la población hasta los 55 años, a partir de esta edad el peso de los heridos se retrae. Es entre los menores de 14 años donde la población tiene un peso relativo superior al de las víctimas.

Gráfico 75. Composición de la población, de las VF y de los heridos según rango de edad. Total país. Año 2019. Datos preliminares



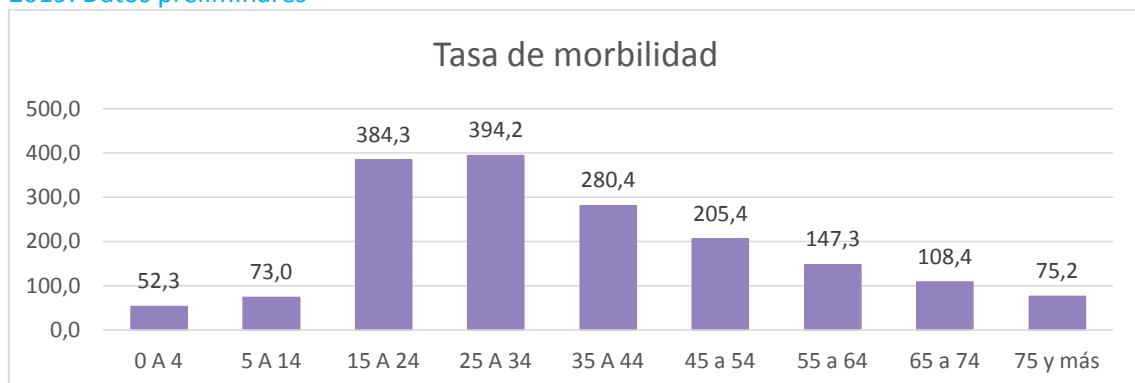
Base VF: N=4.911 VF. 24 jurisdicciones

Base heridos: N=117.150 heridos. 22 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

Las tasas de morbilidad cada 100 mil habitantes aplicadas a los rangos etarios muestran cómo estas comienzan en valores bajos para ir creciendo hasta alcanzar su pico en los tramos 15 a 24 y 25 a 34, cuando comienzan a descender nuevamente para alcanzar su valor más bajo entre los mayores de 75 años.

Gráfico 76. Tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes según rango de edad. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC



Tabla 61. Tasa de morbilidad cada 100 mil habitantes según rango de edad y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Total	0 a 4	5 a 14	15 a 24	25 a 34	35 a 44	45 a 54	55 a 64	65 a 74	75 y más
Buenos Aires	254,5	53,5	62,7	368,1	379,5	270,5	200,0	138,7	109,1	88,4
CABA	384,9	19,0	45,4	385,3	649,7	473,1	319,6	259,9	159,1	108,3
Catamarca	691,1	157,1	240,5	1.165,5	1.293,7	870,3	532,1	395,3	348,3	92,6
Chaco	104,4	34,5	36,7	178,8	156,5	100,7	82,5	85,6	53,1	26,5
Chubut	143,7	46,9	72,5	201,0	228,5	181,6	145,9	107,6	69,2	75,4
Córdoba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corrientes	158,7	36,4	50,7	244,7	204,3	166,1	128,1	106,6	82,2	40,2
Entre Ríos	77,0	20,7	30,1	132,8	109,7	76,8	67,7	47,8	28,2	16,2
Formosa	378,5	126,3	132,1	640,6	581,5	392,8	282,2	248,1	144,2	100,8
Jujuy	327,8	91,0	495,7	507,0	358,9	186,0	227,5	184,6	198,8	108,7
La Pampa	470,7	120,7	251,7	927,0	772,9	516,6	571,1	2,9	167,6	126,6
La Rioja	587,0	133,8	229,2	1.075,1	931,3	655,6	377,3	324,2	219,2	74,6
Mendoza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Misiones	251,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Neuquén	429,9	110,8	139,1	730,9	720,8	454,6	329,6	282,0	249,3	149,5
Río Negro	55,1	13,3	27,6	71,1	94,7	53,6	50,0	39,5	43,3	26,2
Salta	365,6	75,9	126,1	579,4	619,5	433,4	294,9	231,4	180,1	124,2
San Juan	639,7	224,4	249,8	1.038,0	1.089,0	814,4	650,9	439,9	324,7	156,0
San Luis	300,8	114,5	133,8	560,1	442,7	280,2	245,6	173,3	137,0	74,1
Santa Cruz	118,6	24,5	46,1	147,7	193,4	131,0	142,0	99,7	174,1	63,1
Santa Fe	443,9	72,3	134,7	750,1	650,1	440,6	327,8	229,3	141,1	90,8
S. del Estero	619,4	114,7	184,8	1.039,1	1.012,9	744,6	561,5	396,1	249,6	117,2
T. del Fuego	183,8	42,6	143,4	192,9	237,9	226,3	151,0	101,5	58,1	-
Tucumán	258,6	51,8	80,6	384,7	391,0	281,3	194,5	171,4	108,7	88,5
Total país	260,7	52,3	73,0	384,3	394,2	280,4	205,4	147,3	108,4	75,2

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones e INDEC

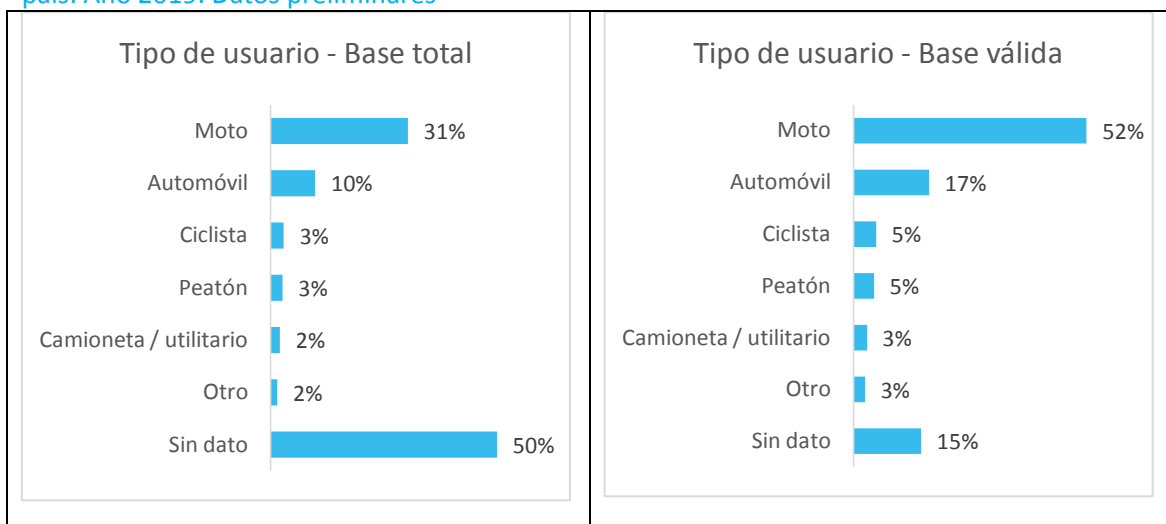


En cuanto a los usuarios de las vías, son los ocupantes de motos las principales víctimas también como heridos. Si se toma la base válida (se excluyen las jurisdicciones que no reportan el dato de heridos según tipo de usuario), la mitad de los heridos se trasladaban en una moto. Esta proporción es significativamente mayor en las regiones del norte del país, siendo que en Chaco los ocupantes de motos alcanzan a 9 de cada 10 heridos y en Formosa, La Rioja y Santiago del Estero este valor llega a 8 de cada 10 heridos.

En segundo lugar, pero con una participación más baja, los ocupantes de automóviles. Este tipo de usuario gana protagonismo en las jurisdicciones de la Patagonia, alcanzando su valor máximo en Chubut, donde 9 de cada 10 heridos se trasladaban en un automóvil.

Finalmente, ciclistas, peatones, ocupantes de camionetas y utilitarios se encuentran en un tercer lugar entre los usuarios de las vías heridos, con un peso similar. Los ciclistas tienen mayor participación en La Pampa, mientras que los peatones destacan muy levemente en Tierra del Fuego y Tucumán. Los ocupantes de camionetas y utilitarios, al igual que los ocupantes de automóviles, tienen mayor participación en la Patagonia, principalmente en Santa Cruz y Neuquén.

Gráfico 77. Composición de los heridos según tipo de usuario. Base total y base válida. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Base total: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones, se excluye Córdoba y Mendoza por no reportar heridos al momento de la publicación

Base válida: 69.796 heridos. 20 jurisdicciones, se excluye PBA y Misiones por no reportar el dato de tipo de usuario.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Tabla 62. Distribución de los heridos según tipo de usuario de las vías y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

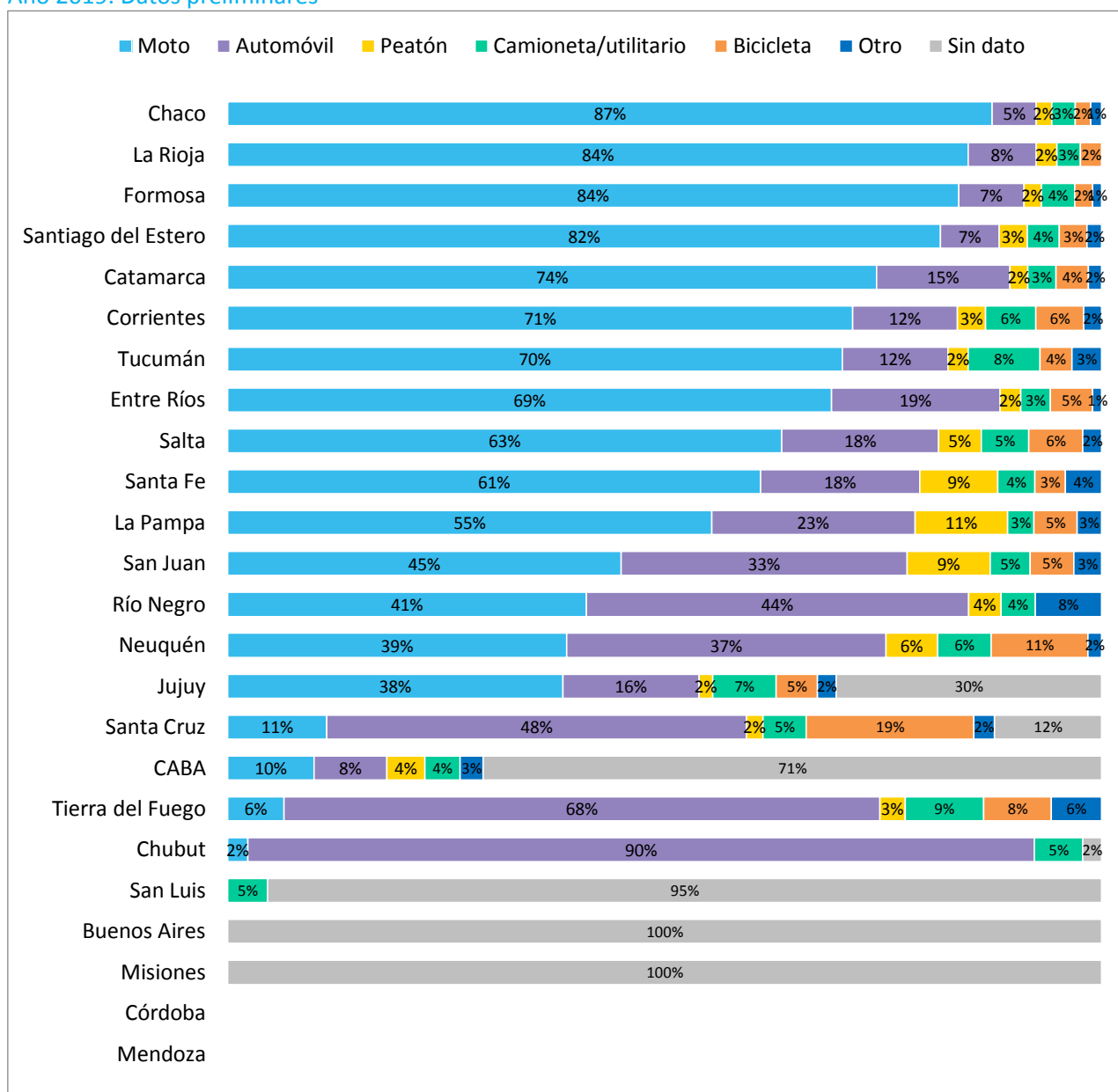
	TOTAL	Moto	Automóvil	Ciclista	Peatón	Camioneta / utilitario	Transp. de pasajeros	Transporte de carga	Otro	Sin dato
Buenos Aires	44.215	.	.	.	.	.	.	.	.	44.215
CABA	11.825	1.164	983	507	477	43	226	58	28	8.339
Catamarca	2.846	2.113	434	58	92	105	13	21	10	-
Chaco	1.245	1.089	63	22	33	22	4	7	5	-
Chubut	875	20	784	4	48	-	-	-	-	19
Córdoba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corrientes	1.763	1.260	211	57	101	97	17	8	11	1
Entre Ríos	1.057	730	204	25	36	51	-	9	2	-
Formosa	2.272	1.900	170	45	87	46	1	5	18	-
Jujuy	2.499	958	390	38	182	118	20	22	12	759
La Pampa	1.673	922	387	177	50	82	2	11	34	8
La Rioja	2.280	1.923	177	53	62	55	4	5	1	-
Mendoza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Misiones	3.139	.	.	.	.	.	.	.	.	3.139
Neuquén	2.818	1.092	1.029	166	173	311	17	25	3	2
Río Negro	407	167	178	15	16	0	20	11	-	-
Salta	5.143	3.261	923	249	281	318	70	34	7	-
San Juan	4.944	2.225	1.619	468	228	247	88	69	-	-
San Luis	1.510	.	.	.	69	.	.	.	.	1.441
Santa Cruz	423	48	203	8	21	81	1	9	-	52
Santa Fe	15.576	9.449	2.844	1.459	737	479	206	205	197	-
S. del Estero	5.998	4.892	402	192	221	191	41	42	17	-
T. del Fuego	311	20	212	9	28	24	6	6	6	-
Tucumán	4.331	3.046	524	99	355	159	87	7	54	-
Total país	117.150	36.279	11.737	3.651	3.297	2.429	823	554	405	57.975

La categoría Otro incluye: cuatriciclo, maquinaria agrícola, tracción animal y vehículos oficiales que no han podido clasificarse.



Al igual que lo que sucede con las víctimas fatales, entre los heridos la composición de los usuarios de las vías está relacionada con la participación del parque vehicular registrado. Esto es muy visible en el caso de las jurisdicciones del norte del país donde los ocupantes de motos son las víctimas más numerosas y donde se da la mayor participación del parque motovehicular.

Gráfico 78. Composición de los heridos según tipo de usuario de las vías y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

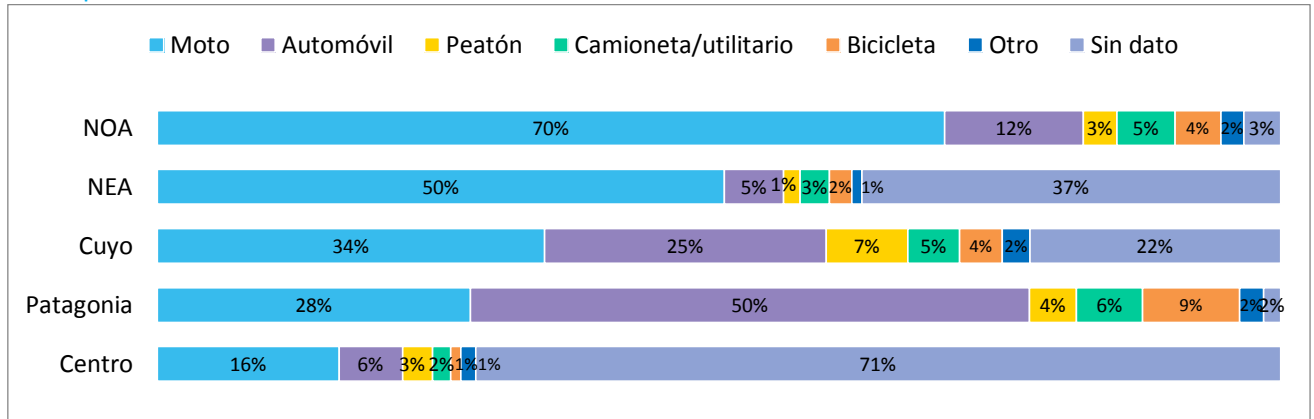


Base total: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 79. Composición de los heridos según tipo de usuario de las vías y región. Año 2019.
Datos preliminares



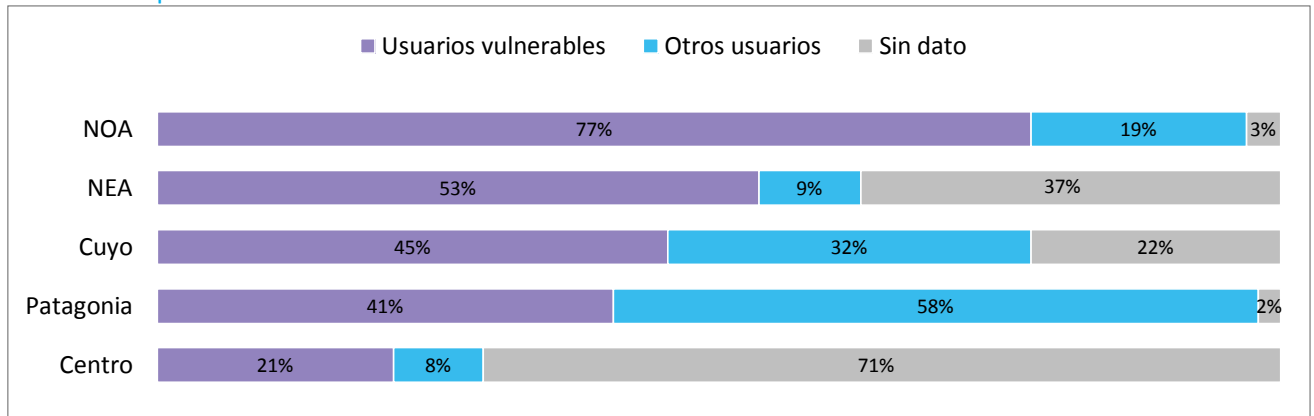
Base total: N=117.150 heridos. 22 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Al observar lo que sucede entre los usuarios vulnerables de las vías como conjunto – ocupantes de motos, ciclistas y peatones –, se visualiza que 6 de cada 10 heridos de la base válida pertenece a este grupo. Este valor es más alto entre las jurisdicciones del norte del país por la participación de la moto como víctima no fatal. Entre estas destacan Chaco, Formosa, La Rioja y Santiago, donde los usuarios vulnerables alcanzan a 9 de cada 10 víctimas.

En el otro extremo, las jurisdicciones de la Patagonia son las que menor participación tienen los usuarios vulnerables como heridos, estando sus valores más bajos en Tierra del Fuego, Chubut y Santa Cruz. CABA y San Luis aparecen junto a este grupo por el alto valor entre los heridos sin especificar usuarios de las vías.

Gráfico 80. Composición de los heridos según usuarios vulnerables de las vías y región. Año 2019. Datos preliminares



Base total: N=117.150 heridos. 22 jurisdicciones

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Caracterización espacio temporal de los heridos

Principalmente los heridos se deben a siniestros ocurridos en zonas urbanas. Si se toma la base válida, la siniestralidad urbana alcanza a 9 de cada 10 heridos. El peso de la siniestralidad urbana entre los heridos supera ampliamente a lo que sucede entre las víctimas fatales, donde gana protagonismo relativo la zona rural.

A nivel jurisdiccional, destacan San Juan, Catamarca, Chaco y Tucumán por el mayor peso de la siniestralidad en zona urbana; mientras que Chubut es la jurisdicción con mayor participación de la zona rural siendo que 1 de cada 2 heridos ocurre en esta área.

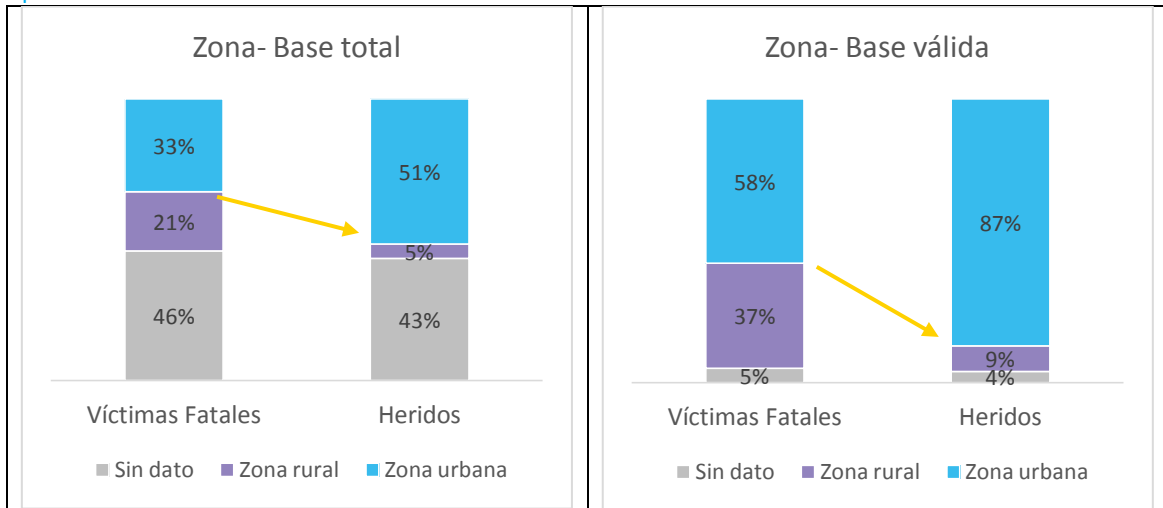
Tabla 63. Distribución de los heridos según zona de ocurrencia y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	TOTAL	Urbana	Rural	Sin dato
Buenos Aires	44.215	.	.	44.215
CABA	11.825	11.825	///	-
Catamarca	2.846	2.729	117	-
Chaco	1.245	1.177	68	-
Chubut	875	728	138	9
Córdoba	...	...	...	...
Corrientes	1.763	1.367	396	-
Entre Ríos	1.057	832	225	-
Formosa	2.272	2.092	180	-
Jujuy	2.499	1.925	568	6
La Pampa	1.673	1.536	137	-
La Rioja	2.280	2.113	99	68
Mendoza	...	...	...	...
Misiones	3.139	.	.	3.139
Neuquén	2.818	2.230	583	5
Río Negro	407	.	.	407
Salta	5.143	4.660	483	-
San Juan	4.944	4.892	52	-
San Luis	1.510	1.242	268	-
Santa Cruz	423	213	210	-
Santa Fe	15.576	11.253	1.353	2.970
S. del Estero	5.998	5.047	951	-
T. del Fuego	311	229	82	-
Tucumán	4.331	4.054	277	-
Total país	117.150	60.144	6.187	50.819

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 81. Composición de las VF y de los heridos según zona de ocurrencia. Total país. Año 2019. Datos preliminares



VF Base total: 4.911. 24 jurisdicciones. Heridos Base total: 117.150. 22 jurisdicciones.

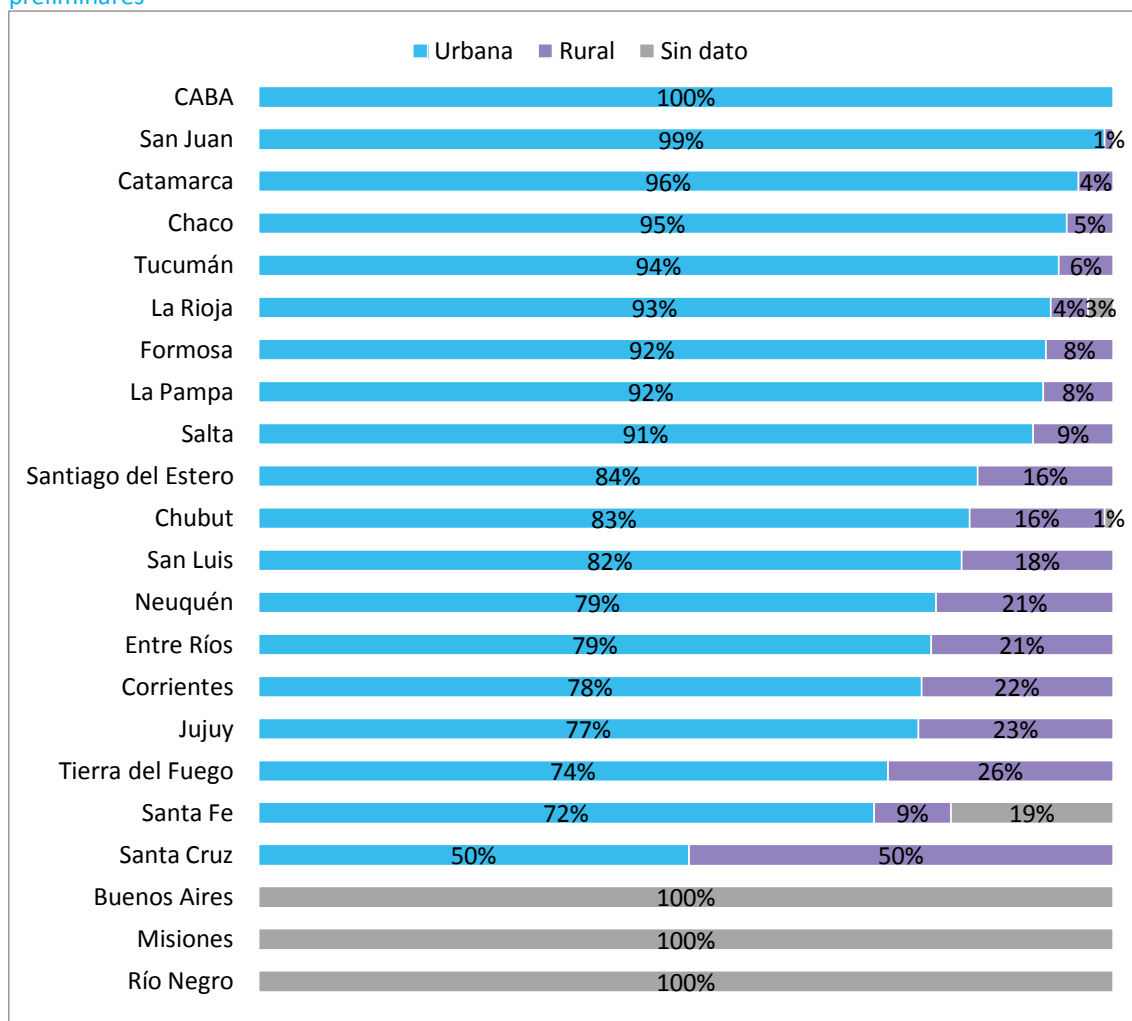
VF Base válida: 2.801 VF. 20 jurisdicciones, se excluyen Buenos Aires, Córdoba, Misiones y Río Negro por no reportar el dato de zona

Heridos Base válida: 69.389. 19 jurisdicciones, se excluyen Córdoba y Mendoza por no reportar heridos y Buenos Aires, Misiones y Río Negro por no reportar el dato de zona

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 82. Composición de los heridos según zona de ocurrencia y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Acorde con la participación de la zona urbana, el tipo de vía con mayor peso entre los heridos es la calle, seguido por las avenidas. Entre ambos tipos de vías alcanzan a prácticamente 3 de cada 4 heridos de la base válida. Las rutas, en cambio, tienen baja participación y se retraen teniendo en cuenta el peso que tenían entre las víctimas fatales.

El peso de la calle es mayor en San Juan y en La Pampa, alcanzando a 8 de cada 10 heridos. Las avenidas en la zona NEA, con Formosa, Chaco y Misiones, aunque también en la provincia de Catamarca; mientras que las rutas tienen mayor peso en Río Negro, Santa Cruz y Jujuy.



Tabla 64. Distribución de los heridos según vía de ocurrencia y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

	Total	Calle	Avenida	Ruta Nacional	Ruta Provincial	Ruta sin especificar	Camino	Autopista/ Autovía	Otro	Sin dato
BS. AS.	44.215	.	.	.	.	.	.	.	.	44.215
CABA	11.825	.	.	.	.	.	.	.	.	11.825
Catamarca	2.846	1.022	1.195	254	344	-	19	-	11	1
Chaco	1.245	510	492	118	92	-	29	4	-	-
Chubut	875	.	.	.	.	.	.	.	.	875
Córdoba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corrientes	1.763	718	540	299	205	-	-	1	-	-
Entre Ríos	1.057	548	270	116	109	-	7	7	-	-
Formosa	2.272	899	1.026	247	98	-	2	-	-	-
Jujuy	2.499	445	674	908	396	-	10	1	64	1
La Pampa	1.673	1.192	280	77	109	-	10	-	4	1
La Rioja	2.280	1.042	885	182	117	-	12	-	-	42
Mendoza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Misiones	3.139	393	1.282	726	443	6	28	22	44	195
Neuquén	2.818	1.791	///	596	422	-	-	-	-	9
Río Negro	407	160	9	171	67	-	-	-	-	-
Salta	5.143	2.281	1.602	398	285	478	44	46	9	-
San Juan	4.944	4.046	415	269	129	-	-	84	-	1
San Luis	1.510	.	.	.	.	.	.	.	.	1.510
Santa Cruz	423	121	76	158	55	2	1	10	-	-
Santa Fe	15.576	7.037	2.276	1.887	1.419	-	90	18	-	2.849
S. Estero	5.998	2.536	1.795	515	858	-	172	68	52	2
T. Fuego	311	163	61	72	12	-	3	-	-	-
Tucumán	4.331	1.728	1.236	545	569	-	22	107	32	92
Total país	117.150	26.632	14.114	7.538	5.729	486	449	368	216	61.618

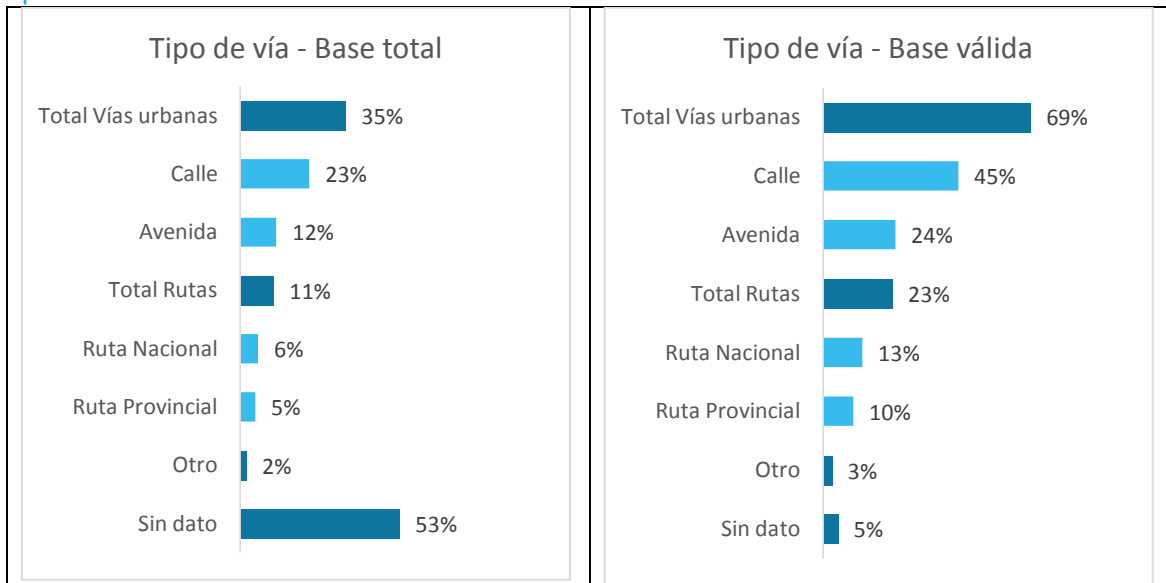
Neuquén incluyen los siniestros ocurridos en avenidas en la categoría Calle, no pudiendo desagregarse.

Otro incluye aquellas vías no contempladas en las categorías previas.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 83. Composición de los heridos según tipo de vía. Total país. Año 2019. Datos preliminares



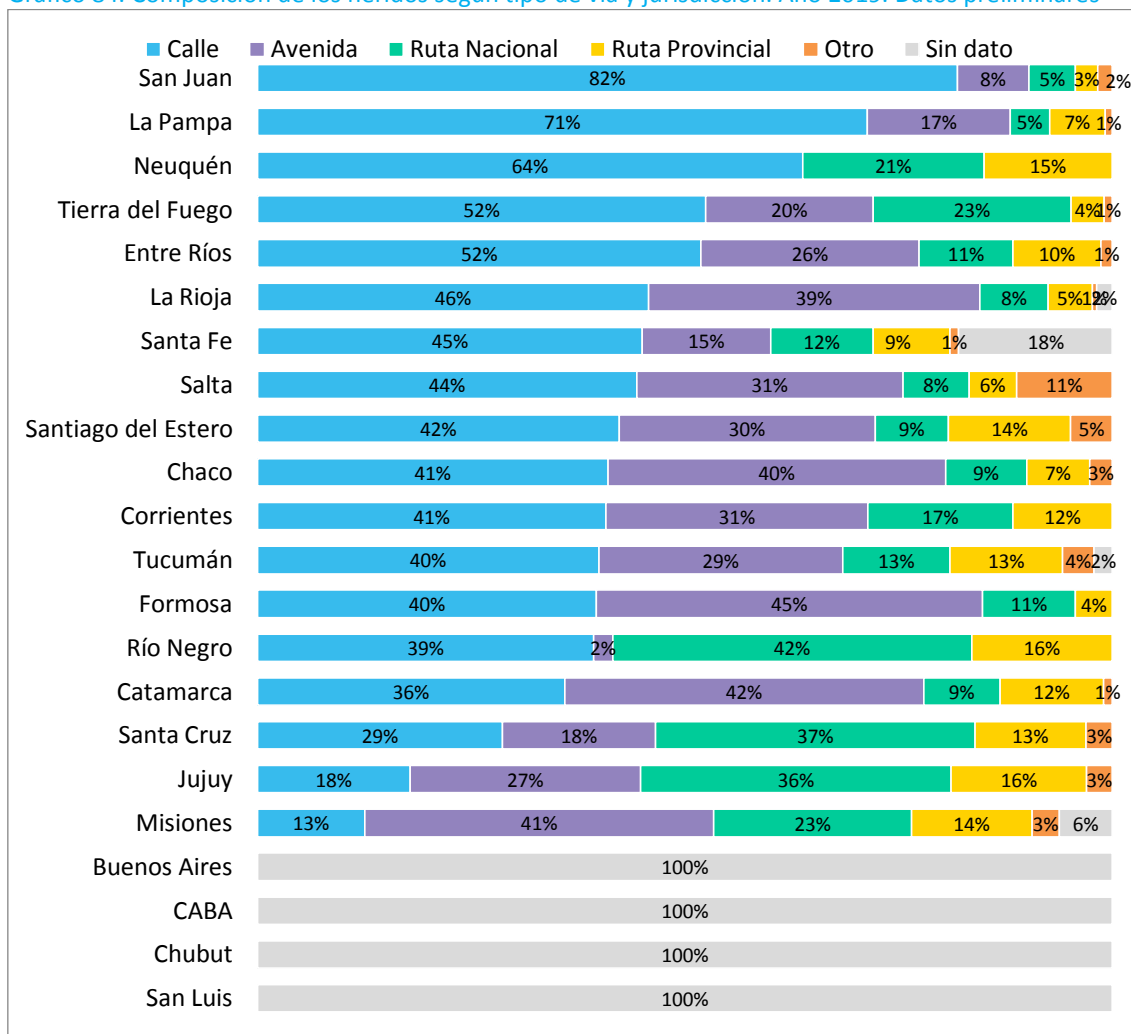
Base total: N=117.150 heridos. 22 jurisdicciones.

Base válida: N=56.725. 18 jurisdicciones, se excluye Córdoba y Mendoza por no reportar heridos, y Buenos Aires, CABA, Chubut y San Luis por no reportar el dato.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Gráfico 84. Composición de los heridos según tipo de vía y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base total: N=117.150 heridos. 22 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

En cuanto al horario, 6 de cada 10 heridos se debe a un siniestro ocurrido en horario nocturno. Este peso cobra relevancia si se lo compara con lo que sucede en cuanto a las víctimas fatales, donde la proporción del horario nocturno es mayor.

A nivel jurisdiccional, es en las provincias del Cuyo dónde el peso de la ocurrencia en horario diurno es mayor, alcanzando en San Juan a 8 de cada 10 heridos. En Entre Ríos y Jujuy, en cambio, la participación del horario nocturno destaca, siendo que la mitad de los heridos corresponden a siniestros ocurridos luego de las 19 horas.



Tabla 65. Distribución de los heridos según horario y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares

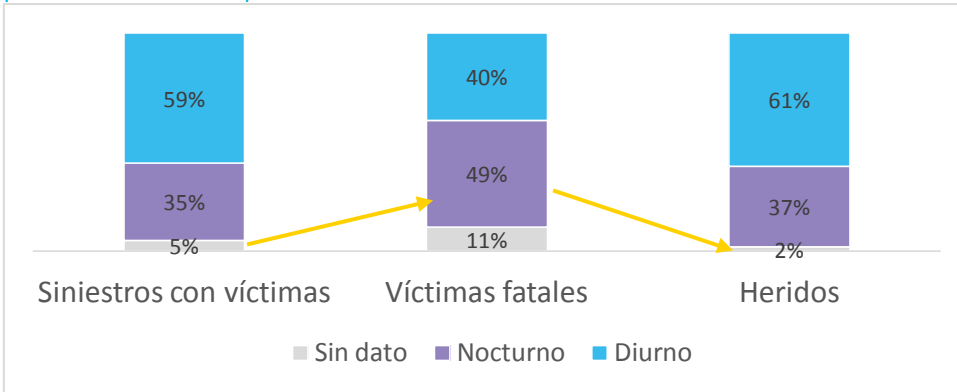
	TOTAL	Diurno	Nocturno	Sin dato
Buenos Aires	44.215	26.959	17.256	-
CABA	11.825	8.168	3.657	-
Catamarca	2.846	1.663	1.183	-
Chaco	1.245	745	500	-
Chubut	875	630	232	13
Córdoba	...	...	...	...
Corrientes	1.763	980	783	-
Entre Ríos	1.057	552	505	-
Formosa	2.272	1.415	857	-
Jujuy	2.499	1.319	1.167	13
La Pampa	1.673	1.055	613	5
La Rioja	2.280	1.319	961	-
Mendoza	...	...	...	...
Misiones	3.139	2.162	707	270
Neuquén	2.818	1.676	1.136	6
Río Negro	407	250	157	-
Salta	5.143	3.016	2.127	-
San Juan	4.944	3.866	1.078	-
San Luis	1.510	1.019	491	-
Santa Cruz	423	258	165	-
Santa Fe	15.576	7.954	5.043	2.579
S. del Estero	5.998	3.332	2.642	24
T. del Fuego	311	179	132	-
Tucumán	4.331	2.477	1.823	31
Total país	117.150	70.994	43.215	2.941

Diurno: 7:01 a 19:00; Nocturno: 19:01 a 7:00

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



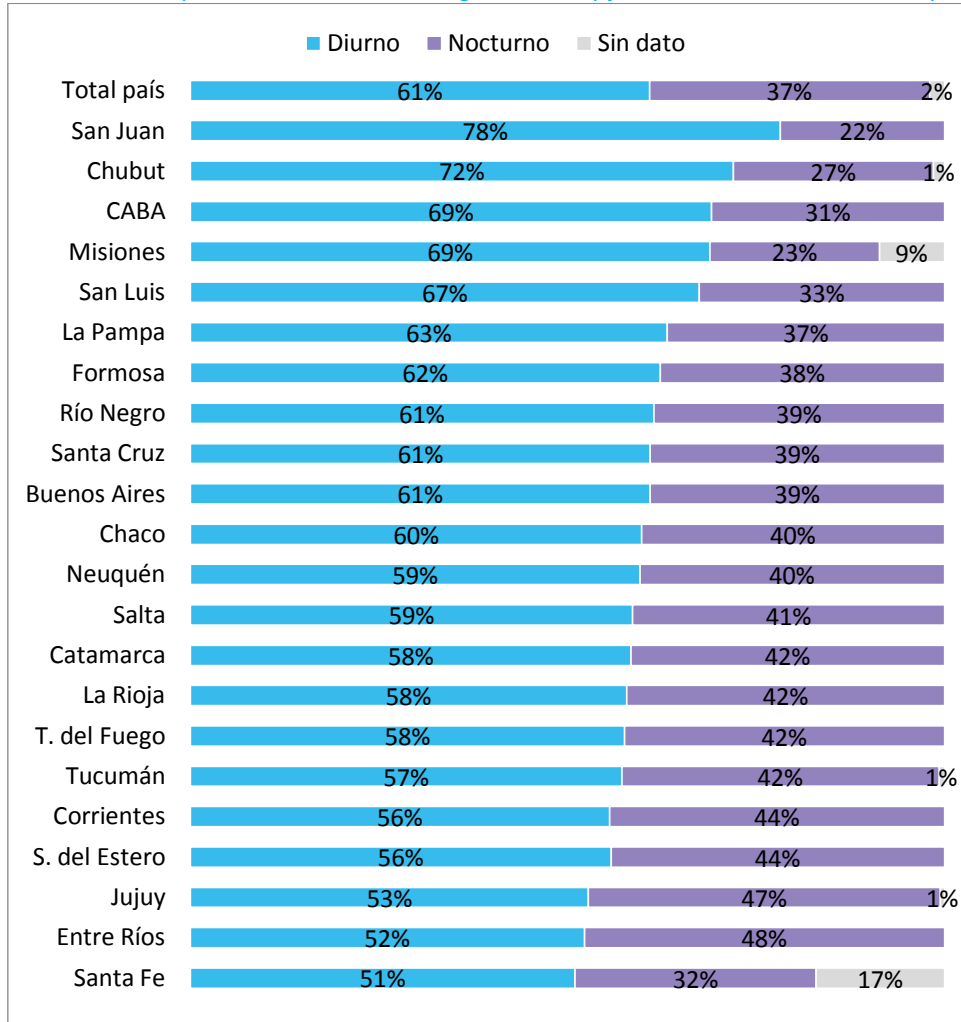
Gráfico 85. Composición de los siniestros con víctimas, de las VF y de los heridos según horario. Total país. Año 2019. Datos preliminares



Base siniestros: 99.221 siniestros con víctimas. 23 jurisdicciones. Base VF: 4.911 VF. 24 jurisdicciones
Base heridos: 117.150. 22 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones

Gráfico 86. Composición de los heridos según horario y jurisdicción. Año 2019. Datos preliminares



Base: 117.150 heridos. 22 jurisdicciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos reportados por las jurisdicciones



Resumiendo:

1. En el año 2019 más de 117 mil personas resultaron heridas a causa de la siniestralidad vial. Esto resulta en una tasa de morbilidad de 260,7 cada 100 mil habitantes.
2. Esta tasa adquiere en la región de NOA su valor más alto, muy por encima del promedio nacional.
3. Comparativamente la cantidad de heridos se mantiene estable con respecto a los dos años previos, tanto en valores absolutos como relativos en la tasa de morbilidad.
4. Similar perfil de víctima al identificado entre las víctimas fatales: hombres, jóvenes de 15 a 34 años, ocupantes de motos. Sin embargo, el peso de los hombres entre los heridos es relativamente menor que entre los fallecidos.
5. Los hombres prácticamente duplican a las mujeres como VF.
6. Casi la mitad de los fallecidos tiene entre 15 y 34 años, superando ampliamente la distribución según población.
7. La mayoría de los heridos son usuarios vulnerables de las vías: ocupantes de motos, peatones y ciclistas.
8. Los ocupantes de motos son la principal víctima también entre los heridos, principalmente en el norte del país, región que se caracteriza por mayor participación del parque vehicular.
9. Mayoritariamente los heridos se deben a siniestros que ocurren en zonas urbanas, en calles y avenidas. Casi 3 de cada 4 heridos se debe a un siniestro ocurrido en estas vías.
10. 6 de cada 10 heridos corresponde a siniestros diurnos, ocurridos entre las 7 y las 19 horas.

**PRINCIPALES
CONCLUSIONES**



En Argentina las víctimas fatales causadas por la siniestralidad vial son consideradas, al igual que en otros países, una epidemia al superar las 10 víctimas fatales cada 100 mil habitantes. La seguridad vial es una problemática a nivel mundial que requiere, entre otros factores, la generación de Estadísticas Oficiales que generen evidencia científica para la toma de decisiones.

Durante el año 2019, en nuestro país, 4.911 personas perdieron la vida como consecuencia de la siniestralidad vial, con una tasa de mortalidad cada 100 mil habitantes de 10,9. Por otra parte, más de 117 mil personas resultaron heridas, sumando un total de 122.061 las víctimas de la inseguridad vial. Estas víctimas corresponden a 99.221 siniestros, siendo fatales el 4% de ellos, y con una tasa de 220,8 cada 100 mil habitantes.

Los siniestros con víctimas y los heridos se mantienen estables con respecto al año previo, luego de haber alcanzado un pico máximo en el año 2017. En cambio, las víctimas fatales reflejan una caída, del 11%, recuperando los valores del año 2015, año que registró los valores históricos más bajos.

Se puede observar una caracterización de la siniestralidad con víctimas estando localizada principalmente en zonas urbanas, en calles y avenidas. Sin embargo, la zona rural condensa mayoritariamente la siniestralidad fatal, implicando que si bien es menor la siniestralidad en esta zona tiene consecuencias más graves en cuanto a las víctimas. Esto se observa principalmente en la siniestralidad ocurridas en rutas.

En cuanto al horario de ocurrencia, si bien la mayor participación de los siniestros con víctimas es en horario diurno, la nocturnidad presenta mayor cantidad de casos con víctimas fatales.

En cuanto al tipo de siniestro, se destacan la colisión y el choque como las principales dinámicas presentes en la siniestralidad con víctimas. Siendo la moto el principal vehículo involucrado. Casi la mitad de los siniestros con víctimas cuentan con la participación de este vehículo, estando más presente en las jurisdicciones del norte del país. Surge al respecto una regionalización de la problemática observándose en las jurisdicciones del norte mayor participación de la moto y de las vías urbanas, mientras que en la Patagonia destacan los vehículos de 4 ruedas, con mayor peso relativo de las camionetas y utilitarios, y la ocurrencia en rutas.

Esta situación también se observa considerando lesiones, siendo los ocupantes de motos la principal víctima. Esto tiene una estrecha relación con la presencia de la moto como componente mayoritario del parque vehicular registrado, siendo en las jurisdicciones de NOA y NEA donde estos valores alcanzan su peso más alto. Por otra parte, los motociclistas como víctima fatal se mantienen estable respecto de los años anteriores.



Los motociclistas, juntos con los peatones y los ciclistas, son considerados los usuarios vulnerables de las vías y como conjunto representan la mitad de los fallecidos por inseguridad vial.

En cuanto al perfil de las víctimas, la siniestralidad vial está masculinizada. Los hombres resultan el colectivo con mayor número de personas lesionadas, duplicando el número de víctimas mujeres. Esta presencia se incrementa cuando se trata de víctimas fatales, donde los hombres prácticamente cuadriplican a las mujeres entre los fallecidos.

Al analizar las víctimas en cuanto a la edad, los jóvenes entre 15 y 34 años resultan el rango etario más afectado por la siniestralidad vial. Casi la mitad de las víctimas fatales se encuentra en esta franja, siendo esta la principal causa de muerte para este grupo. El perfil identificado de víctimas de la siniestralidad vial, hombres, jóvenes y ocupantes de motos, se mantiene estable a lo largo de los últimos años.

La siniestralidad vial como problemática multicausal de salud pública requiere un enfoque interdisciplinario desde una visión sistémica que contemple los aspectos estructurales, normativos y culturales entre otros. Los datos aquí presentados resultan un insumo clave para la toma de decisiones en los tres niveles de gestión, local, provincial y nacional, promoviendo la sinergia en la búsqueda de efectividad y eficacia en el corto, mediano y largo plazo.