



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

Informe de Siniestralidad Vial Fatal Año 2021 Datos parciales y preliminares

Dirección de Estadística Vial
Revisión Junio 2022

**SEGURIDAD
VIAL**

Autoridades

Presidencia de la Nación: Dr. Alberto Fernández

Ministerio de Transporte: Prof. Alexis Guerrero

Agencia Nacional de Seguridad Vial: Dr. Pablo Martínez Carignano

Dirección Nacional del Observatorio Vial: Lic. Pablo Rojas

Jefatura de Gabinete Observatorio Vial: Lic. Myriam Serulnicoff

Dirección de Estadística Vial: Lic. Brián Covaro

Equipo técnico responsable de esta publicación:

María Luz Calvo

Carolina Creimer

Adrián Di Sandro


Lic. Carolina Fontenla
















Lic. María Luján Medina

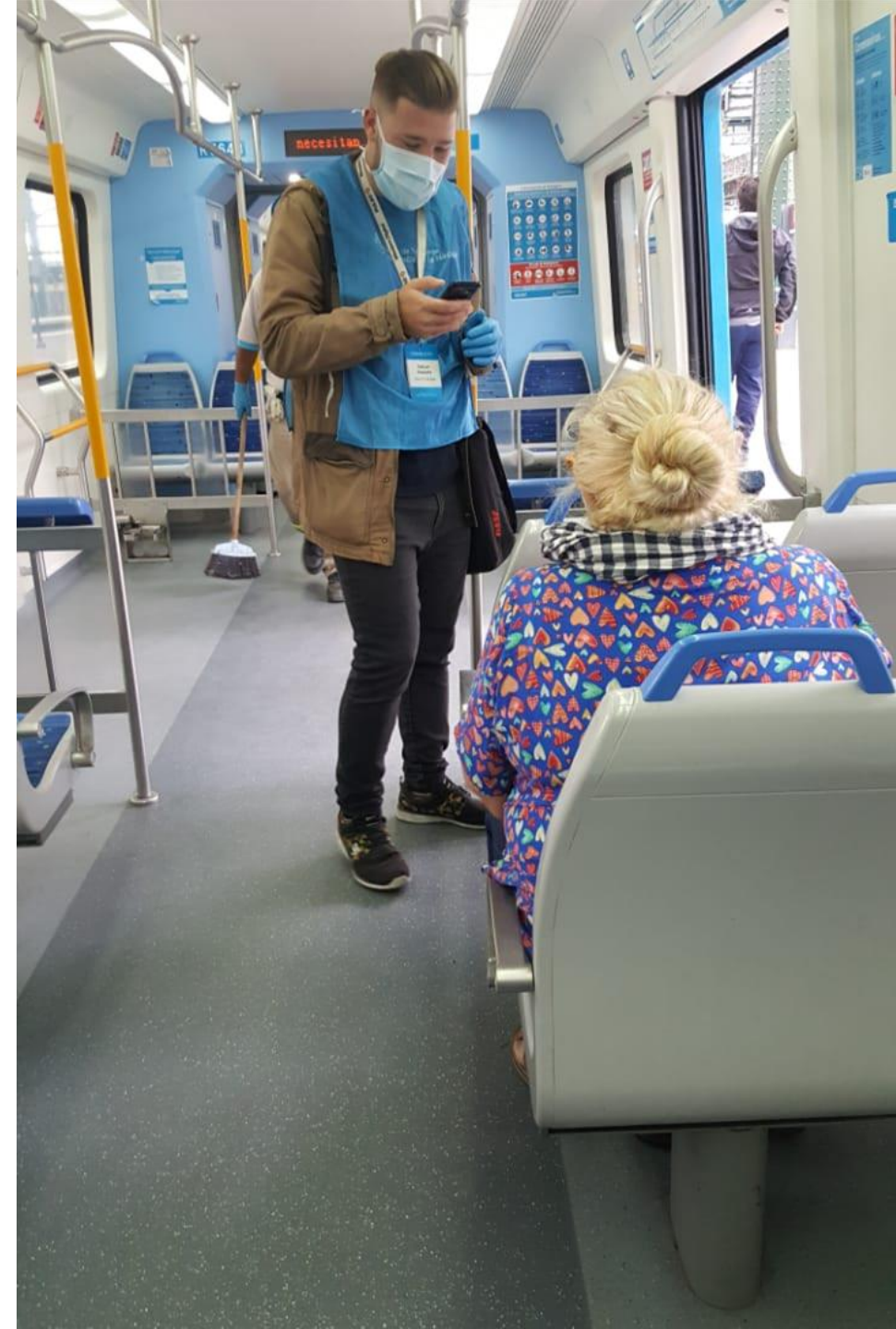
Lic. Pilar Sanjurjo Murujosa



Índice

 Click en el circulito para navegar

	Ficha técnica	p.4
	Fuentes de información	p.5
	Contexto: fases de distanciamiento	p.6
	Contexto: cambio y evolución del tránsito	p.7
	Síntesis: Siniestros fatales y Víctimas fatales	p.9
	Evolución mensual	p.10
	Serie histórica.....	p.11
	Siniestros y VF según jurisdicción	p.12
	Tasa siniestralidad y tasa mortalidad	p.13
	Frecuencia de mortalidad de las jurisdicciones	p.14
	Siniestros según jurisdicción	p.15
	Caracterización de los siniestros	p.16
	Víctimas fatales según jurisdicción	p.17
	Perfil de las víctimas fatales	p.18
	Víctimas fatales según usuarios de las vías	p.19
	Víctimas fatales ocupantes de motos	p.20



Ficha técnica

Jurisdicción: 24 jurisdicciones provinciales

Período: 2021

Objetivo: Presentar información preliminar sobre la siniestralidad vial fatal y las víctimas fatales en Argentina durante el período de referencia.

Consideraciones:

- Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo*
- Los datos a continuación tienen carácter preliminar

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al día 13/06/2022

Fecha de realización: 28 de junio de 2022

Elaborado por: Dirección de Estadística Vial. Dirección Nacional de Observatorio Vial

*Para más información y definiciones, consultar GLOSARIO:

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf



Ficha técnica: fuentes de información

Buenos Aires	Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA / OPSV PBA
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales, Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial, APSV, Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos. Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial / División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial / Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial/ Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, Policía provincial/ Secretaría de Seguridad Vial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales, Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial. Dirección General de Seguridad Vial y Turismo, Policía provincial
Neuquén	Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad
Río Negro	Observatorio de Seguridad Vial provincial
Salta	Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
San Juan	Policía Provincial / Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial. Programa de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad. Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Dirección de Observatorio Vial - Subsecretaría de Seguridad Vial
Tucumán	Sección de Estadística, Policía provincial



Contexto 2021: Fases del distanciamiento



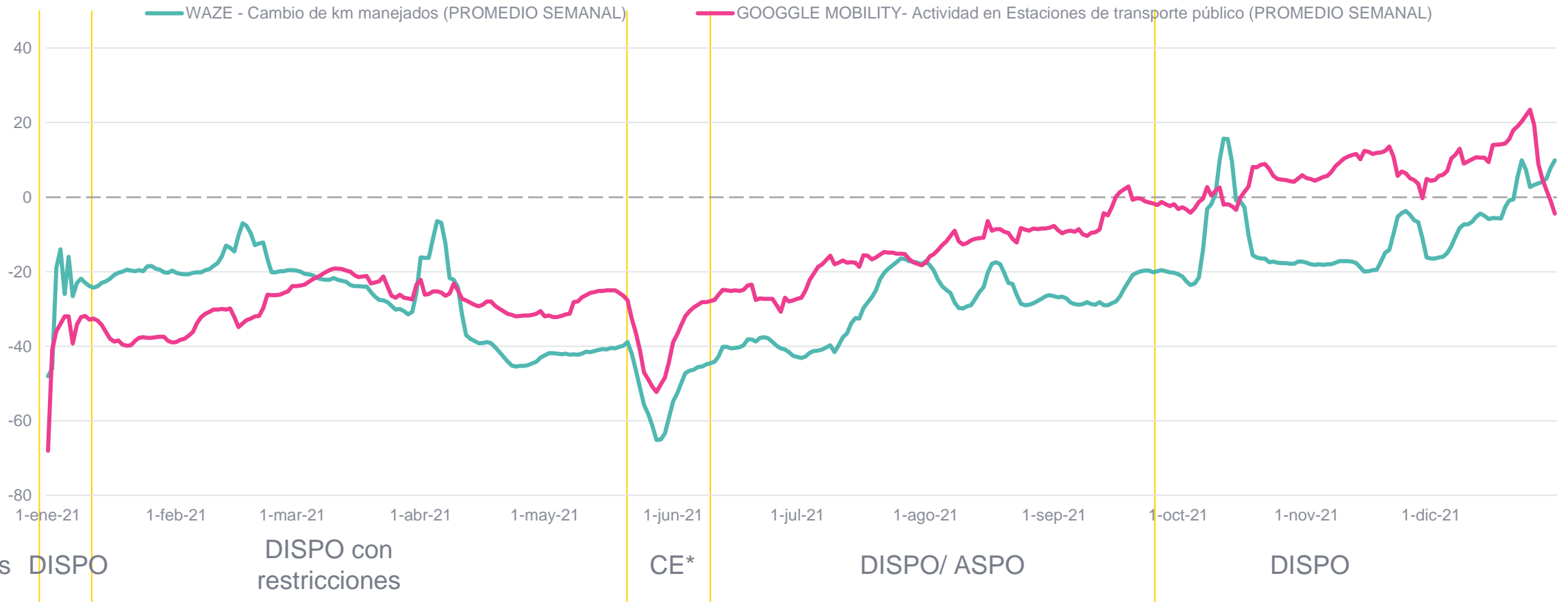
Evolución del tránsito durante 2021 - I

Variación porcentual del tráfico. Total país



El 2021 comenzó con **-30% de tráfico de autos particulares y transporte público**. A partir de abril se percibe mayor caída en el tránsito particular que en el público, con un marcado descenso a partir del confinamiento estricto de fines de mayo. Desde octubre 2021, se advierte una sostenida tendencia creciente llegando, tanto el **transporte público como los autos particulares** a los valores pre-pandemia. Para los vehículos particulares se observan 2 picos: Semana Santa y el fin de semana largo de octubre.

CE*=Confinamiento estricto



Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos de Waze y Google Mobility (entre usuarios de cada aplicación)



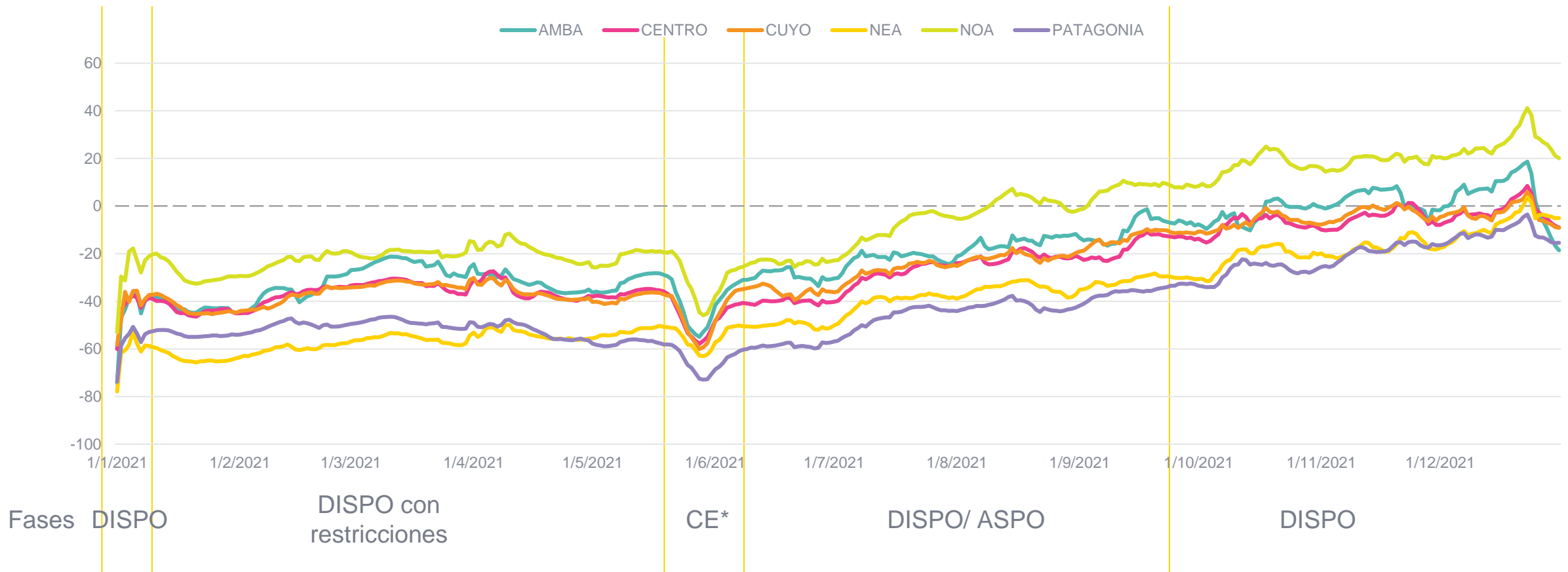
Evolución del tránsito durante 2021 - II

Variación porcentual del tráfico. Total país



Por región se observa la misma situación que en el total país, con una sostenida tendencia creciente a partir de la finalización del confinamiento estricto. Destaca la región NOA con una mayor recuperación del tránsito pre-pandemia y superando este valor a partir del mes de octubre para finalizar el año con una circulación un 20% mayor.

CE*=Confinamiento estricto



Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos de Waze y Google Mobility (entre usuarios de cada aplicación)



Síntesis: Siniestros fatales y víctimas fatales

Datos preliminares y parciales. Año 2021

**Siniestros
fatales**

3.457

Tasa siniestralidad fatal cada
100 mil habitantes

7,5

Tasa siniestralidad fatal cada
10 mil vehículos

1,3

**Víctimas
fatales**

3.870

Tasa mortalidad cada
100 mil habitantes

8,4

Tasa mortalidad cada
10 mil vehículos

1,5

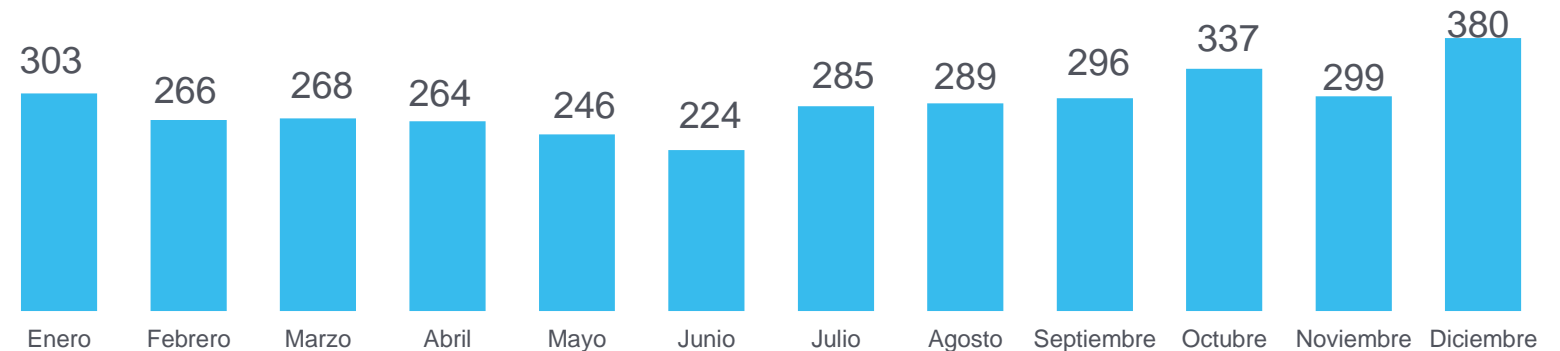
Siniestros y víctimas fatales según mes

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Año 2021

Siniestros fatales

3.457

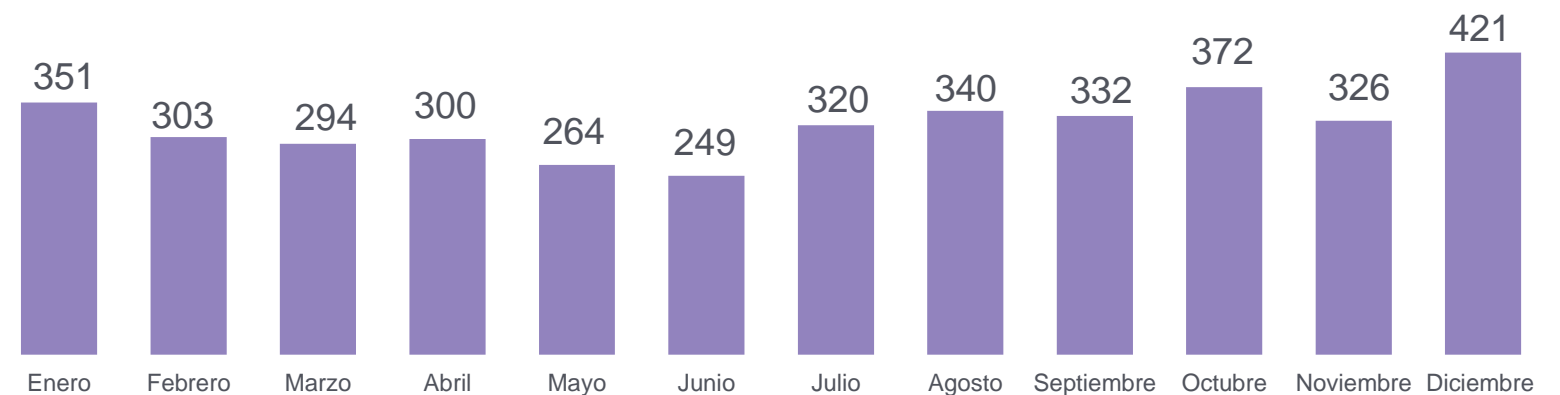
Promedio diario: 9,5



Víctimas fatales

3.870

Promedio diario: 10,6

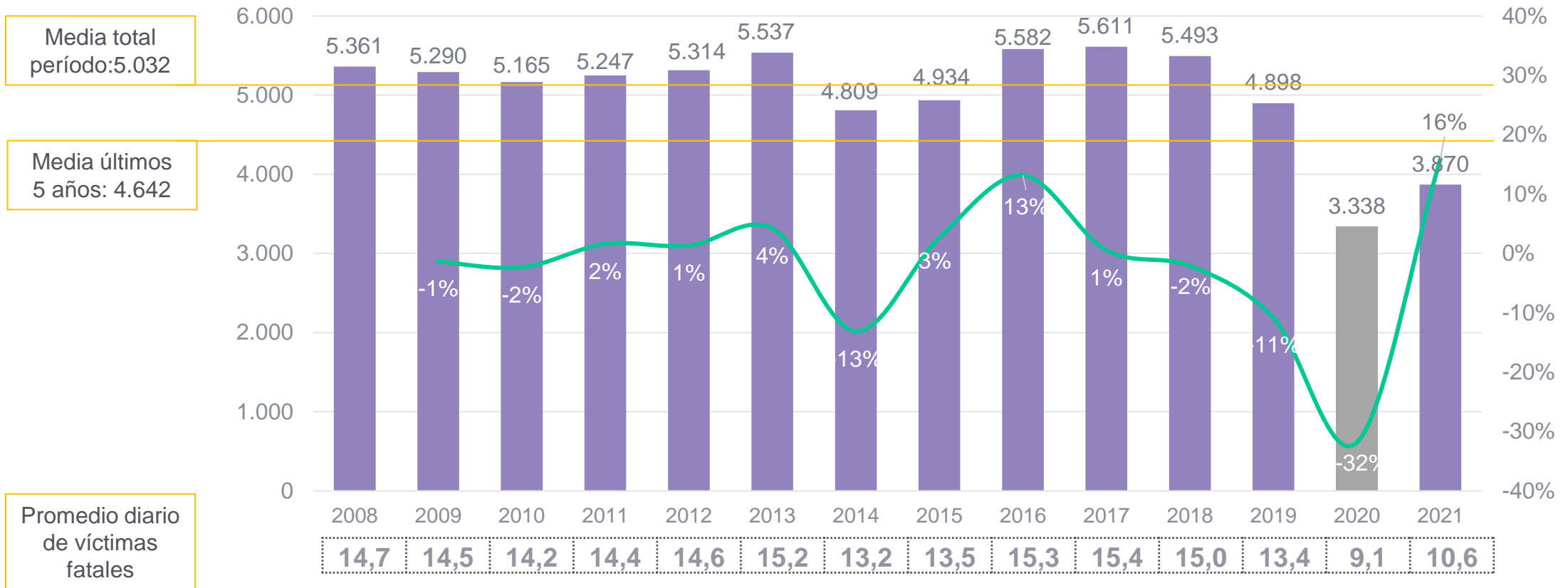


Víctimas fatales: serie histórica

Datos preliminares y parciales. Período 2008-2021

Víctimas fatales y variación anual. Período 2008-2021

VF Variación anual



*1 Años 2020 a 2021 datos parciales y preliminares

*2 Los datos de los años 2020 y 2021 deben considerarse teniendo en cuenta la menor movilidad y exposición al tránsito por las medidas preventivas de aislamiento y distanciamiento por la pandemia por COVID-19

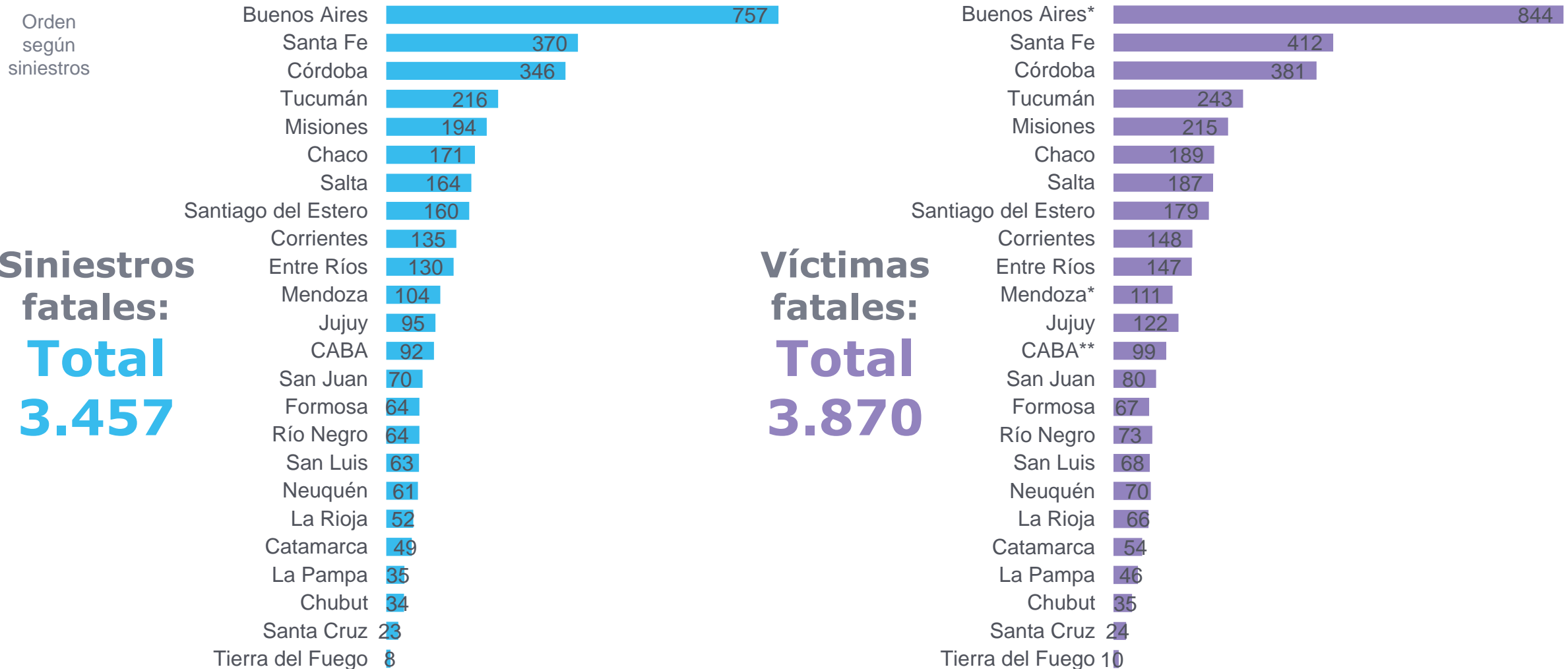
*3 Buenos Aires y Mendoza reportaron para este informe solo víctimas fatales en el lugar del hecho. CABA con factor de ajuste 1,08

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 13/06/2022.



Siniestros y víctimas fatales según jurisdicción

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Año 2021



*Buenos Aires y Mendoza reportaron para este informe solo víctimas fatales en el lugar del hecho

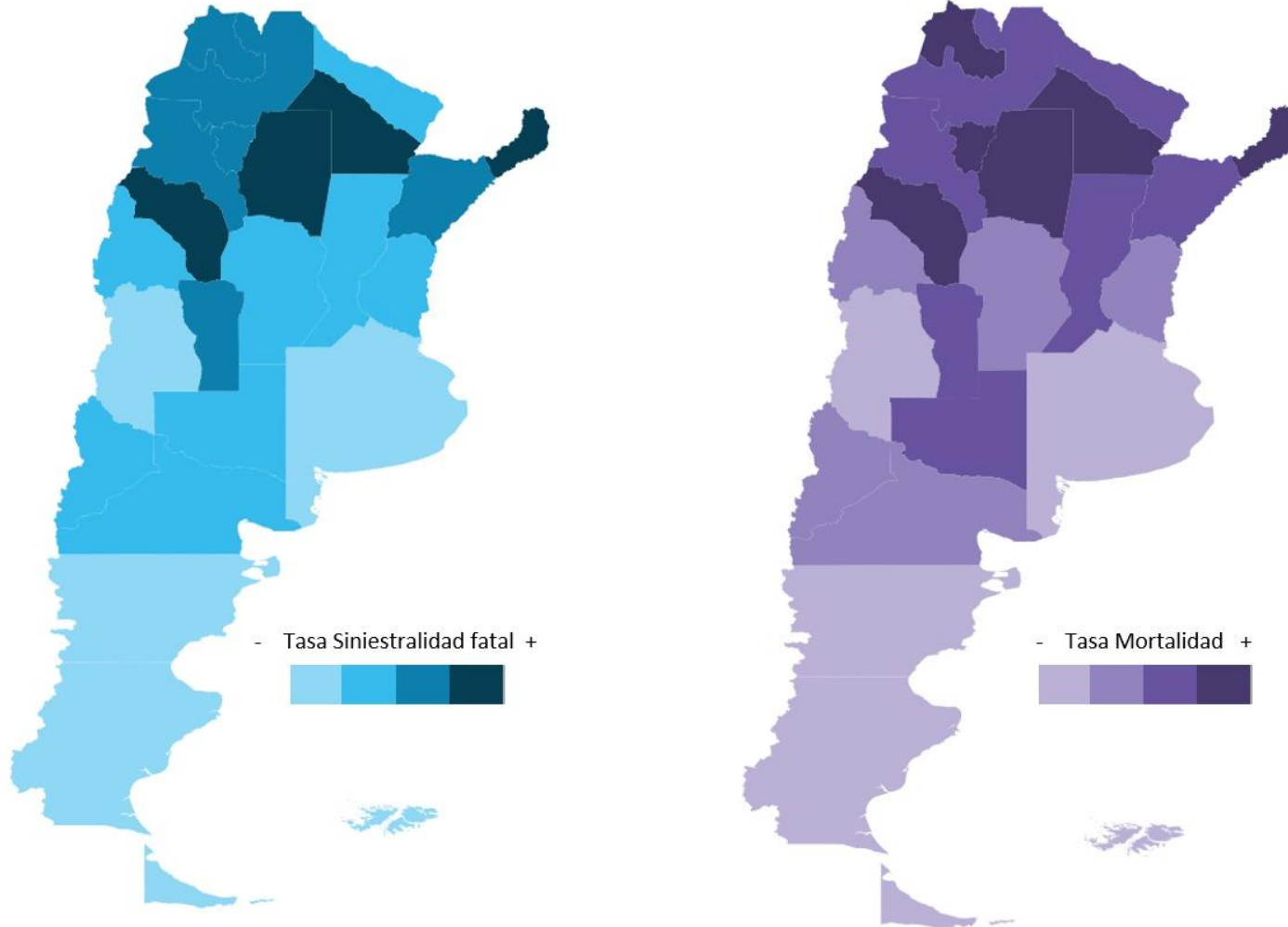
**Las víctimas fatales de CABA tienen aplicado un factor de ajuste de 1,08

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 13/06/2022.



Tasa siniestralidad y mortalidad cada 100 mil habitantes según jurisdicción

Datos preliminares y parciales. Año 2021



La región del **norte** del país presenta las **tasas más elevadas**, mientras que en la Patagonia los valores están más cercanos al promedio nacional.

Frecuencia de mortalidad de las jurisdicciones a partir de la siniestralidad

Año 2021

1

**Mayor
siniestralidad
fatal**

- Santiago del Estero
- Misiones
- Jujuy
- Chaco
- La Rioja
- Tucumán
- Corrientes

2

**Siniestralidad
moderada
pero estable**

- Santa Fe
- San Luis
- Catamarca
- Córdoba
- Entre Ríos
- La Pampa
- Formosa
- San Juan
- Neuquén

3

**Menor
siniestralidad
fatal**

- Río Negro
- Mendoza
- Buenos Aires
- Santa Cruz
- Chubut
- CABA
- Tierra del Fuego

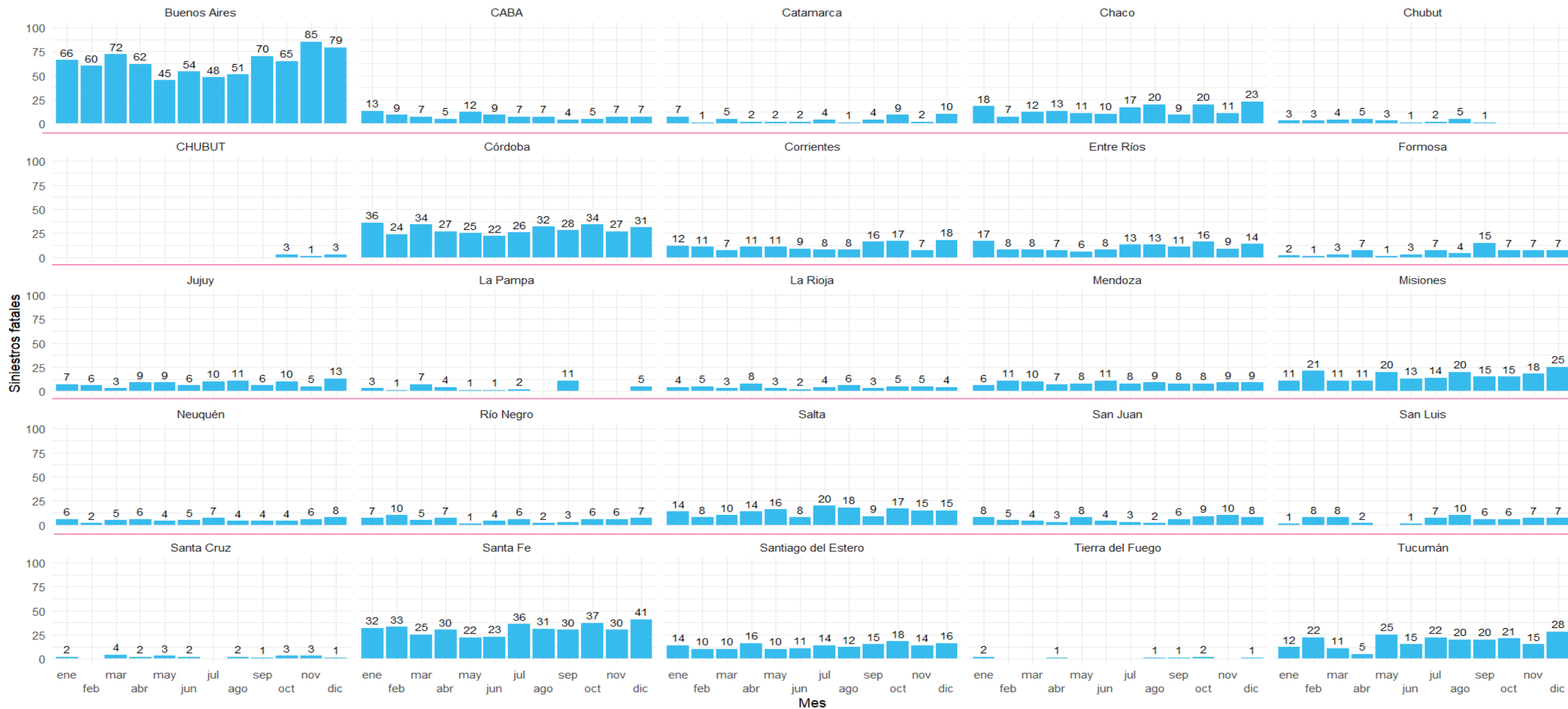
4

**Sin
siniestralidad
fatal**

- Todas las jurisdicciones reportaron al menos un siniestro fatal

Siniestros fatales según jurisdicción

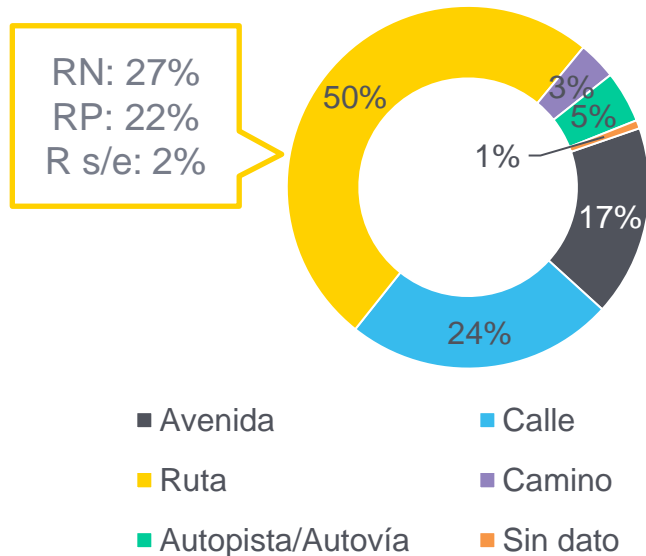
Datos parciales y preliminares en valores absolutos. Año 2021



Caracterización de los siniestros fatales

Datos preliminares y parciales en porcentajes. Año 2021

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

46%

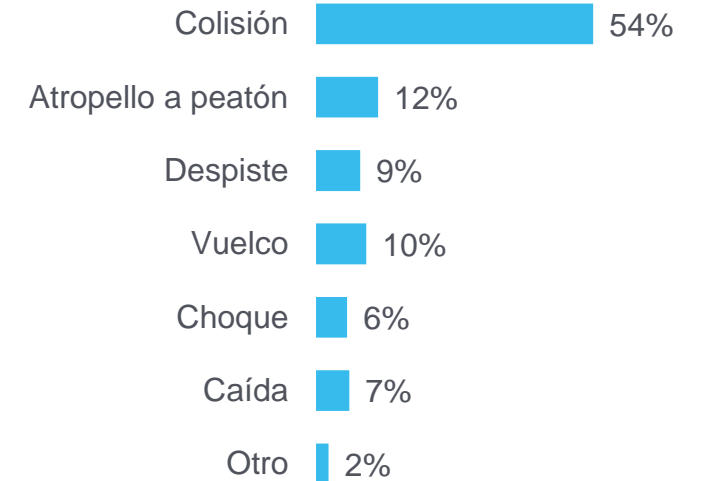


Nocturno
(19:01 a 7:00)

53%

Sin dato: 1%

Tipo de siniestro



Total siniestros fatales: 3.457

La mitad de los siniestros ocurren en rutas, con mayor peso de las rutas nacionales.
6 de cada 10 siniestros fatales se debe a una colisión.



Víctimas fatales según jurisdicción

Datos parciales y preliminares en valores absolutos. Año 2021



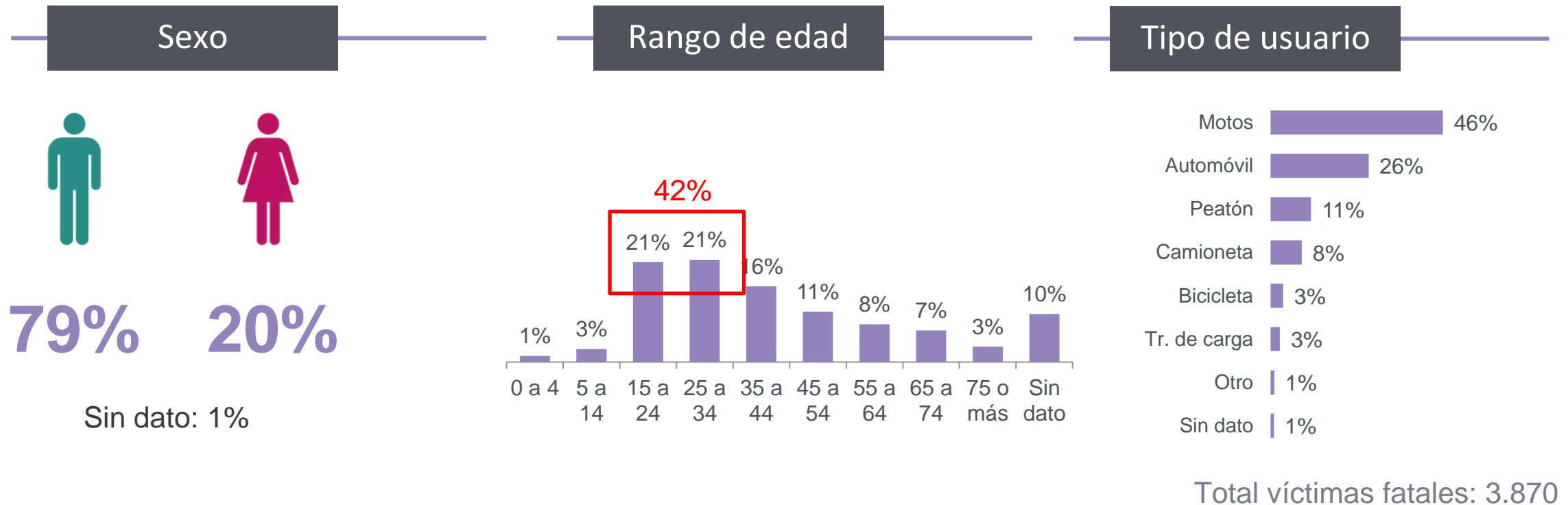
Buenos Aires y Mendoza reportaron para este informe solo víctimas fatales en el lugar del hecho. Las víctimas fatales de CABA tienen aplicado un factor de ajuste de 1,08

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 13/06/2022.



Perfil de las víctimas fatales

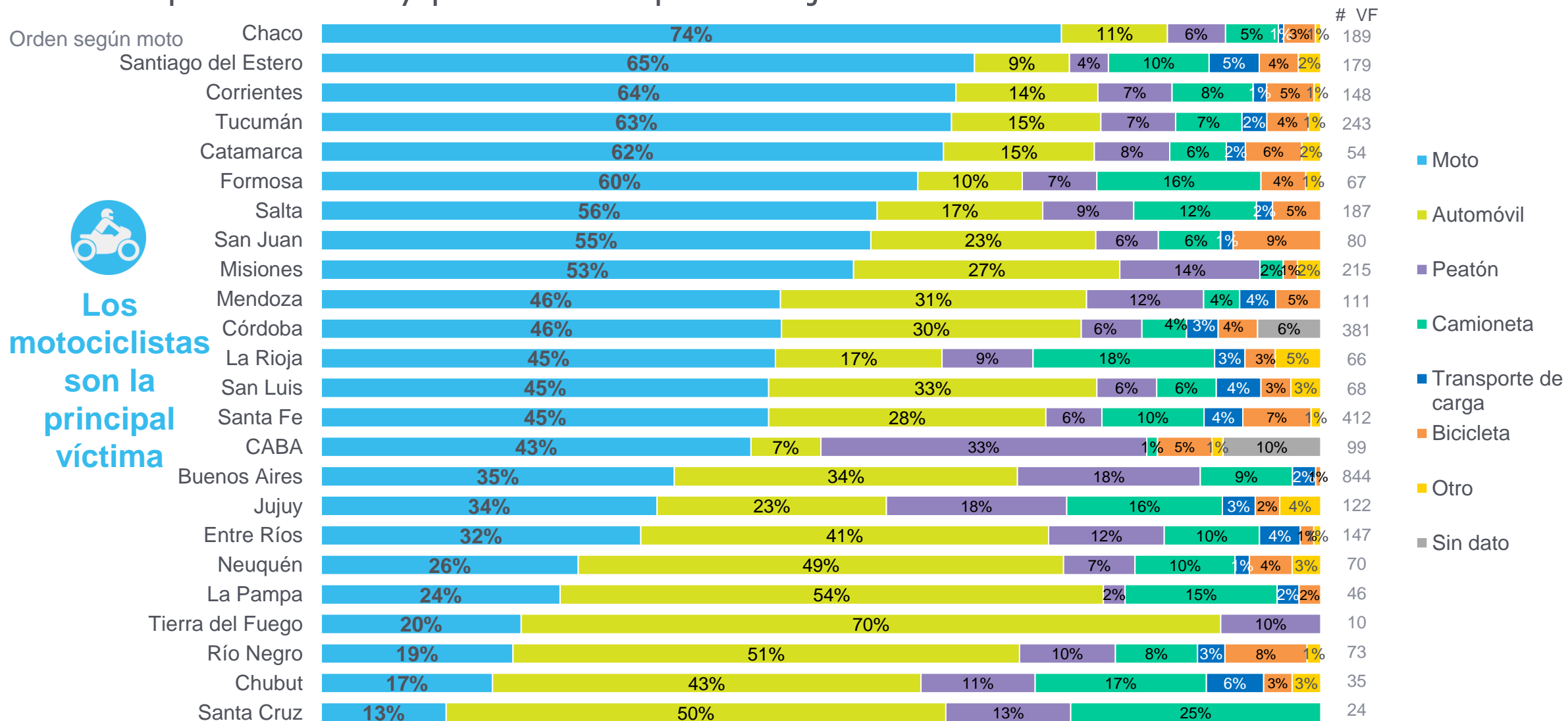
Datos parciales y preliminares en porcentajes. Año 2021



- El número de varones fallecidos casi **cuadruplica** al de mujeres fallecidas.
- Casi la mitad de las víctimas se concentran entre los **15 y 34 años**.
- 6 de cada 10 víctimas son **usuarios vulnerables de las vías**.

Víctimas fatales según usuario de las vías

Datos preliminares y parciales en porcentajes. Año 2021



Los motociclistas son la principal víctima

Buenos Aires y Mendoza reportaron para este informe solo víctimas fatales en el lugar del hecho

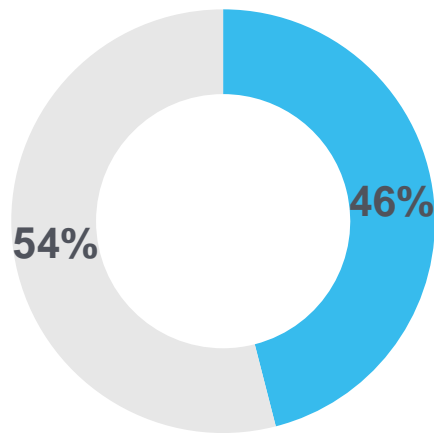
Las víctimas fatales de CABA tienen aplicado un factor de ajuste de 1,08

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 13/06/2022.

Víctimas fatales: ocupantes de motos evolución semanal

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Año 2021

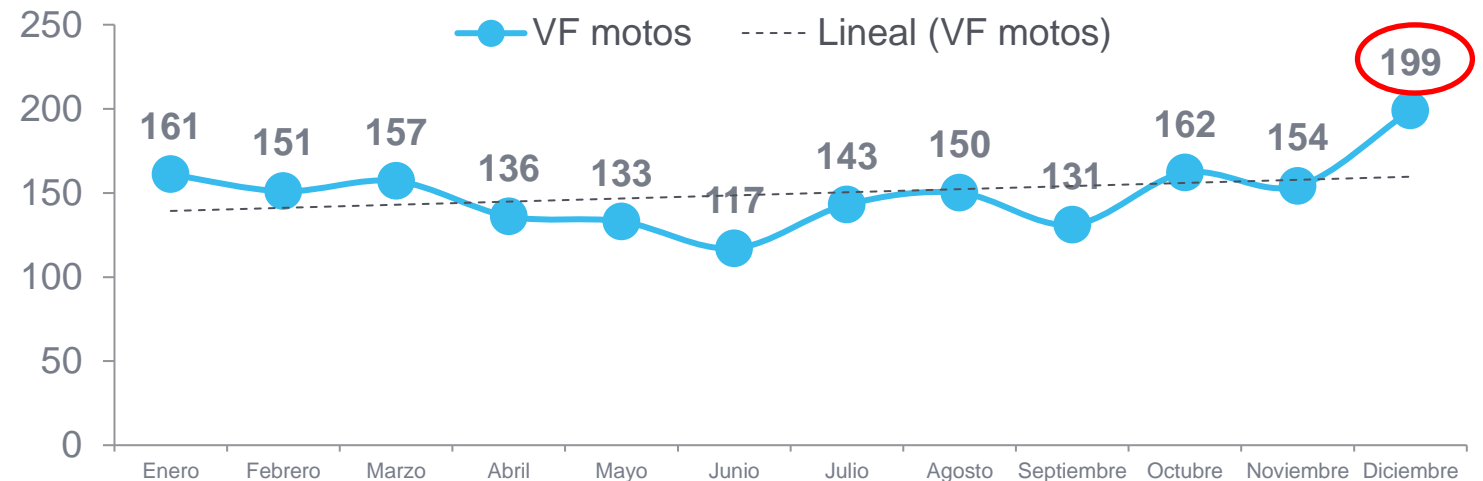
Víctimas fatales (VF):
Total 3.870



■ Ocupantes motos: 1.794 VF

■ Otros usuarios de las vías: 2.076 VF

VF ocupantes de motos por mes



La moto es la principal VF, 1 de cada 2 fallecidos se trasladaban en ella.

Buenos Aires y Mendoza reportaron para este informe solo víctimas fatales en el lugar del hecho

Las víctimas fatales de CABA tienen aplicado un factor de ajuste de 1,08

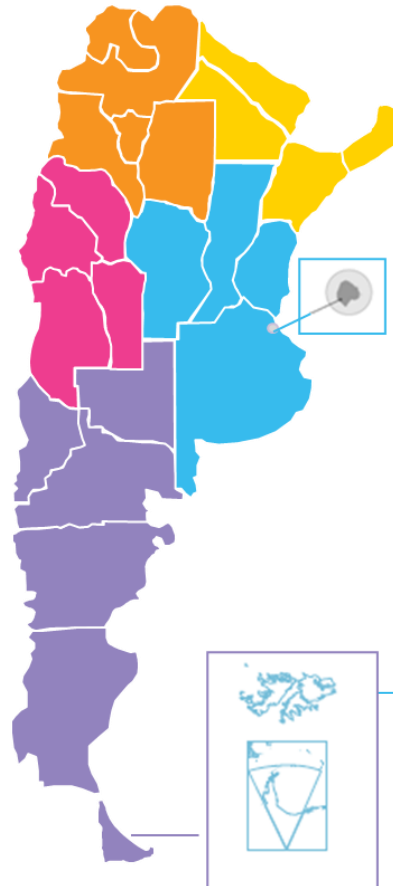
Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 13/06/2022.

Víctimas fatales: ocupantes de motos según región

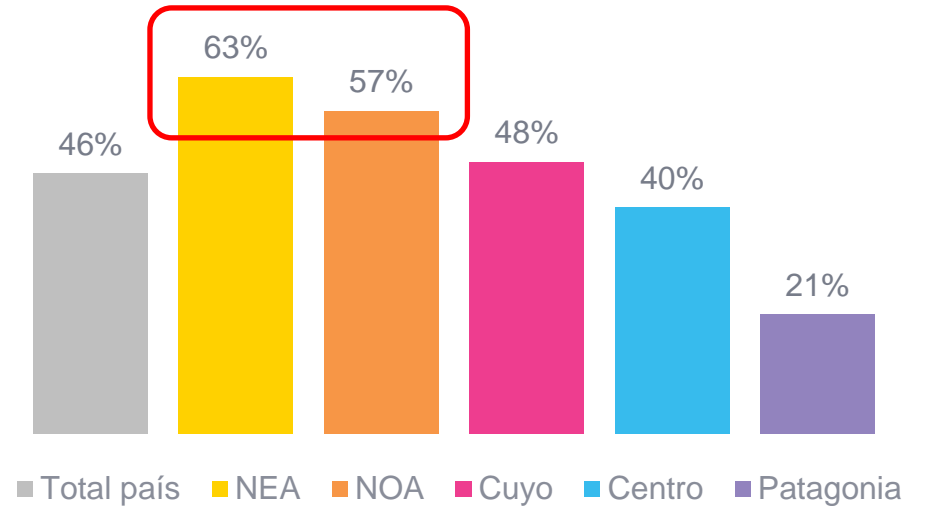
Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Año 2021

Regiones

Participación de las motos como VF según región



Total VF ocupantes de motos: 1.794



6 de cada 10 víctimas fatales del norte del país son ocupantes de motos.

Patagonia es la única región en la que este usuario de las vías no es la principal víctima.

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Argentina