

Distribución de las víctimas fatales según edad y género

Año 2021

Dirección Nacional de Observatorio Vial

Dirección de Estadística Vial

Julio 2023

AUTORIDADES

PRESIDENTE DE LA NACIÓN

Dr. Alberto Fernández

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Dr. Diego Giuliano

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Lic. Pablo Martínez Carignano

DIRECCIÓN NACIONAL DE OBSERVATORIO VIAL

Lic. Pablo Rojas

JEFATURA DE GABINETE OBSERVATORIO VIAL

Lic. Myriam Serulnicoff

DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA VIAL

Lic. Brian Covaro

COORDINACIÓN Y EDICIÓN DE CONTENIDOS

Lic. Carolina Fontenla

María Luz Calvo

Lic. Pilar Sanjurjo Murujosa

RECOLECCIÓN DE DATOS Y ENLACE

Adrián Di Sandro

Tec. Sup. Lorenzo López

Lic. María Luján Medina

INTRODUCCIÓN

En Argentina hay un claro perfil sociodemográfico de víctima fatal por inseguridad vial que se ha sostenido a lo largo de los años. Este perfil, coincidente en todo el país y también en relación a lo que sucede a nivel internacional, tiene una marcada presencia de los varones y de los jóvenes entre 15 y 34 años.

El objetivo del presente informe es profundizar en cuanto a este perfil, para poder comprender la relación entre género y rangos de edad de las víctimas fatales. A su vez poder comparar este perfil con la distribución de la población y de las muertes ocurridas por todas las causas.

La herramienta que se utilizará para responder al objetivo será el análisis de las pirámides poblacionales, que permitirá la visualización y comparación del perfil sociodemográfico atendiendo a la distribución de la edad según el género. Las fuentes que se utilizarán serán las proyecciones de la población elaboradas por el INDEC¹, las estadísticas de defunción que publica la Dirección de Estadísticas e Información de la Salud (DEIS) perteneciente al Ministerio de Salud², y los datos de siniestralidad vial pertenecientes a la Dirección Nacional de Observatorio Vial (DNOV) de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. El análisis se realizará con datos 2021 por ser datos publicados por las tres fuentes. En el caso de los datos DNOV, estos tienen carácter de parcial y preliminar al momento de la elaboración de este informe.

La DNOV es el órgano dentro de la ANSV que se dedica a investigar, evaluar y concluir sobre los actos y hechos vinculados con el entramado vial, su entorno, estructura y personas usuarias de la vía pública. Como todo observatorio, su principal tarea radica en la generación de información que contribuya a la toma de decisiones. En el caso particular del Observatorio Vial, la información debe facilitar el diseño, implementación y evaluación de políticas e intervenciones viales orientadas a reducir la siniestralidad vial y sus consecuencias en el territorio nacional. El presente informe, busca generar información relevante para para la toma de decisiones basados en la evidencia. Toda la información y datos aquí presentados, así como su análisis y visualización, son de elaboración propia por parte de la Dirección de Estadística Vial (DEV), perteneciente a la DNOV, a partir de los datos reportados por las jurisdicciones provinciales.

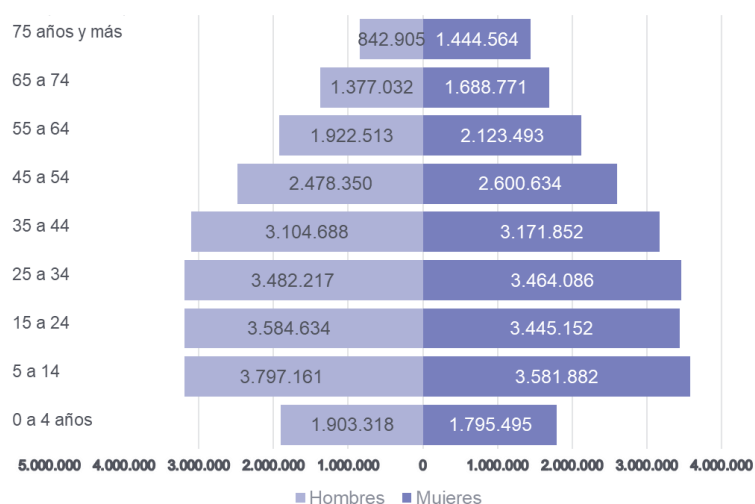
¹ Datos disponibles en: <https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-Tema-2-24-84>

² Datos disponibles en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/serie_5_nro_65_anuario_vitales_2021_-_web.pdf

1. POBLACIÓN Y VÍCTIMAS FATALES: PERFIL IDENTIFICADO

La población de Argentina para el año 2021 fue de 45.808.747 personas, según los datos proyectados por el INDEC. La distribución según género indica que el 51% de las personas habitantes de nuestro país son mujeres. Si embargo, esta distribución no es homogénea a lo largo de todos los rangos de edad (Gráfico 1), ya que entre los menores de 4 años esta situación se invierte -hombres 51% y mujeres 49%- y entre las personas mayores de 75 años la feminización de la población se profundiza – 6 de cada 10 personas de este rango son mujeres.

Gráfico 1. Pirámide población. Total país. Año 2021

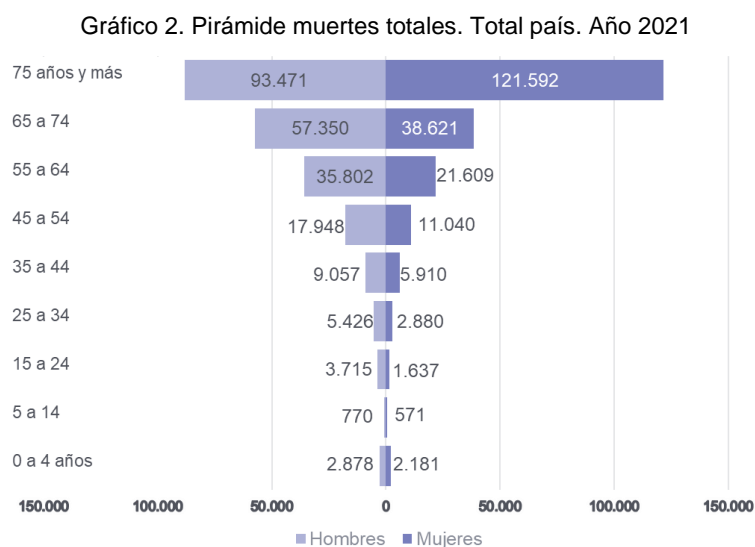


Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) en base a población proyectada de INDEC

La pirámide poblacional argentina es progresiva, esto indica una mayor concentración de la población en los estamentos más bajos y, conforme avanzan los rangos de edad, una menor densidad de la población en la parte superior. El nivel más bajo – 0 a 4 años-, con menor proporción de población, tiene menos cantidad de años comprendidos y por este motivo es inferior al siguiente inmediato. Esta pirámide de distribución tradicional es característico en aquellas sociedades con mayor presencia de población joven.

En cuanto al género, la pirámide muestra presencias semejantes de ambos géneros. A su vez, se observa en la pirámide una distribución similar en cuanto a los rangos de edad en el interior de cada género. Al comparar entre los géneros, es a partir del rango

de los 35 años cuando la población de las mujeres supera en números absolutos a los varones. Esto indica que es a partir de esta edad cuando la población masculina comienza a perder una proporción relativa de integrantes a partir de la mortalidad debida a diversas causas. Este aspecto puede analizarse desde la siguiente pirámide que visualiza las muertes totales, por todo factor o causa, ocurridas durante el año 2021 con lectura por género y edad (Gráfico 2).



Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) en base a datos publicados por DEIS

La pirámide que grafica a las personas fallecidas (Gráfico 2) tiene una distribución concentrada en los rangos de edad más grandes, aspecto esperado al considerar todos los tipos de muertes³. En esta visualización se percibe cómo hay una mayor proporción de hombres que fallecen en todos los rangos, con excepción del segmento superior, las personas mayores de 75 años. En este último rango la presencia de las mujeres está relacionada con su mayor proporción en cuanto a la población (Gráfico 1). Por otra parte, es en los rangos entre 15 y 34 años en los que la presencia de los hombres entre los fallecidos supera en forma más significativa a las mujeres. En estos segmentos 7 de cada 10 personas fallecidas son hombres.

³ Para evitar lecturas erróneas al considerar el año de referencia, año comprendido en la epidemia por Covid-19, se compararon los datos DEIS 2021 con los datos del año 2019, sin encontrar diferencias en cuanto a su distribución. Los datos del año 2019 están publicados en: <https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/serie5numero63.pdf>

La mayor presencia de los hombres entre los fallecidos se percibe aún más cuando se observan los fallecidos por enfermedades no transmisibles (Gráfico 3). En esta pirámide, del tipo desequilibrada, se visualiza la mayor presencia de los hombres en todos los rangos, con mayor destaque entre los 15 y 44 años. En estos rangos, 8 de cada 10 personas fallecidas fueron hombres, siendo este tipo de causa su principal motivo de muerte para este segmento.

Las muertes por enfermedades no transmisibles comprenden entre sus tipos a las muertes por siniestralidad vial. Es decir, una parte considerable de estos fallecimientos se deben a la inseguridad vial. Así es como el perfil más masculino de las personas fallecidas por causas no transmisibles es coincidente con la distribución de la pirámide que visualiza las víctimas fatales por siniestralidad vial (Gráfico 4). En esta pirámide se observa el mismo dibujo, desequilibrado hacia la izquierda, con una mayor presencia de los varones, sobre todo en los rangos entre 15 y 34 años.

Gráfico 3. Pirámide muertes por enfermedades no transmisibles. Total país. Año 2021

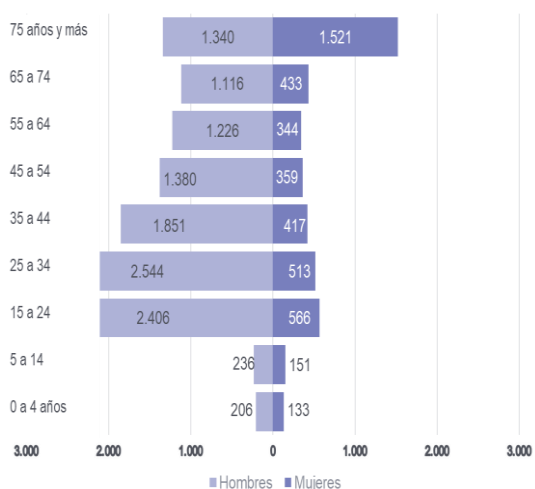
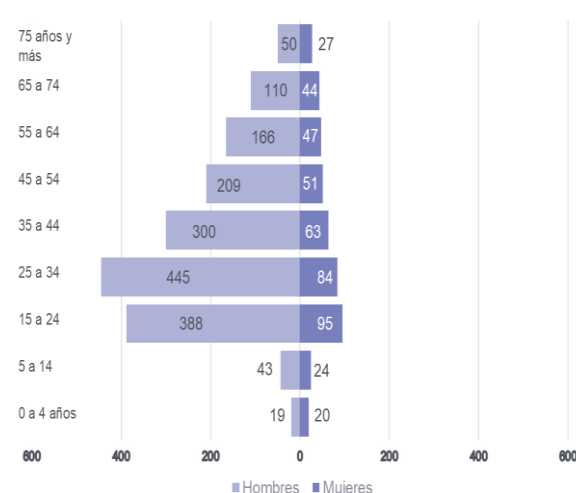


Gráfico 4. Pirámide víctimas fatales viales. Total país. Año 2021 (datos parciales y preliminares)



Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) en base a datos publicados por DEIS y reportados por las jurisdicciones. En el caso de los datos de víctimas viales se han excluido los casos que no cuentan con datos abiertos de género y edad.

Históricamente se ha identificado un perfil sociodemográfico de víctima fatal por inseguridad vial. Este perfil es masculino y joven, entre 15 y 34 años. La relación en

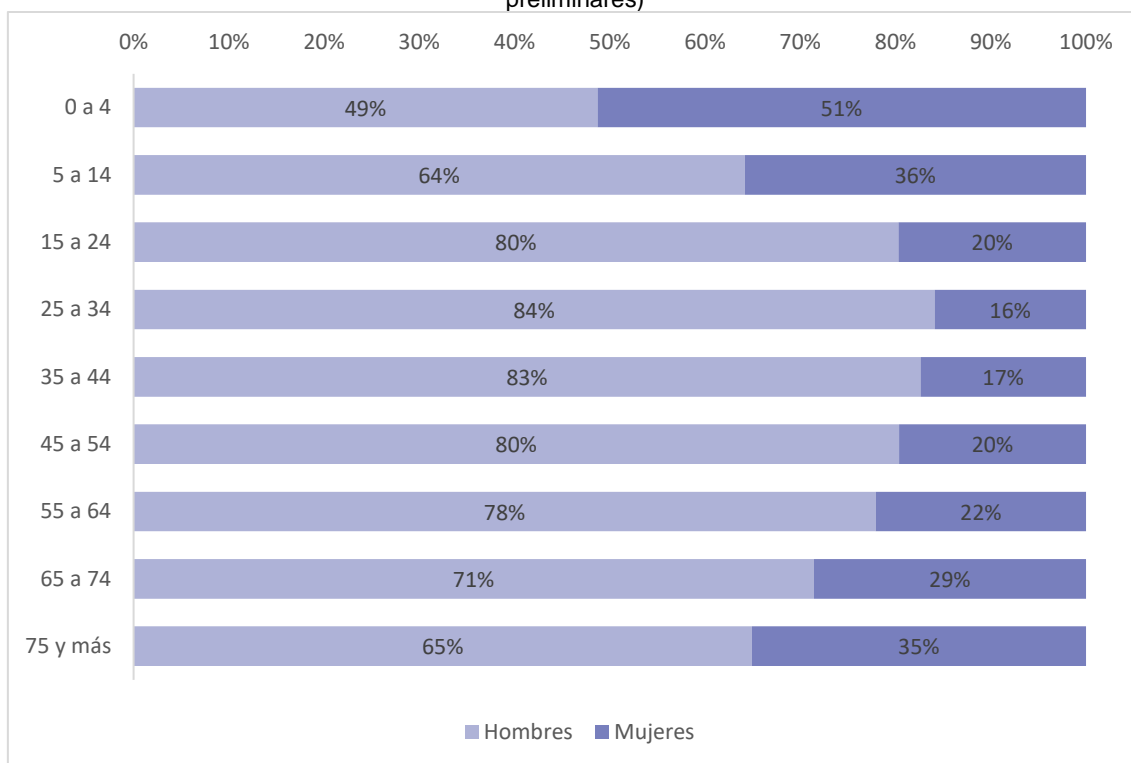
cuanto a género es que de 10 víctimas fatales, 8 son hombres, mientras que 4 de cada 10 fallecidos son jóvenes entre 15 y 34 años, sin distinción entre hombres y mujeres⁴. La pirámide de víctimas fatales viales permite identificar cómo este perfil se profundiza al analizar en forma conjunta el género y edad (Gráfico 4). Las personas jóvenes, entre 15 y 34 años son la principal víctima de la siniestralidad vial. Tanto al interior de los hombres como entre las mujeres.

A su vez, los varones, a partir del rango de 5 a 14 años, en mayor medida que las mujeres, son víctimas de la siniestralidad vial en todos los rangos de edad, principalmente entre los 15 y 44 años (Gráfico 5). Esto se replica aún entre las personas de mayor edad, en el rango de más de 75 años. Este rango se había caracterizado por una mayor presencia femenina en las pirámides de fallecimientos totales y fallecimientos por enfermedades no transmisibles (Gráfico 2 y 3). Sin embargo, al hacer foco en la siniestralidad vial se observa que este rango también está impactado por un perfil masculinizado, siendo que el 65% de las víctimas de este rango son hombres (Gráfico 5).

De esta manera, el análisis de la pirámide de víctimas fatales por siniestralidad vial permite entender la relación entre género y edad de la inseguridad vial. Se visualiza la mayor presencia tanto de los hombres, en todos los rangos de edad, como de los jóvenes, entre ambos géneros. Pero, principalmente, permite comprender cómo se profundiza el perfil masculino de víctima fatal vial entre 15 y 34 años.

⁴ Para más información pueden consultarse los anuarios estadísticos publicados en: <https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional/estadisticas-observatorio>

Gráfico 5. Distribución de las víctimas fatales viales según género. Total país. Año 2021 (datos parciales y preliminares)



Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) en base a datos reportados por las jurisdicciones

REFLEXIONES FINALES

El análisis de las pirámides permitió comprender la masculinización y menor edad de las víctimas fatales por inseguridad vial y cómo este perfil impacta en las muertes por enfermedades no transmisibles.

La masculinización de las víctimas fatales ya ha sido estudiada por la DNOV en un informe previo, “Principales indicadores de la Seguridad Vial con perspectiva de género en Argentina”⁵, en el que se ha identificado la mayor exposición al tránsito de los varones al ser la conducción actual de vehículos una actividad principalmente masculina. El informe también identificó que las mujeres muestran tener una mayor percepción del riesgo en cuanto a la seguridad vial, aspecto que se relaciona con la menor probabilidad de padecer siniestros viales de gravedad. Ambos aspectos, la mayor exposición de los varones y la mayor precaución de las mujeres, inciden en el perfil de víctima fatal.

En cuanto a la edad, desde la DNOV se han realizado distintos estudios que visibilizan cómo los jóvenes son el segmento más afectado por la siniestralidad vial, siendo esta una epidemia silenciosa que posiciona a la inseguridad vial como uno de los principales motivos de muerte entre los menores de 35 años. La menor percepción del riesgo y el consumo de alcohol asociado a la conducción pueden estar entre sus causas⁶.

Conocer los perfiles de víctimas fatales y relacionar sus causas es una condición necesaria para comprender la problemática y para poder dar una respuesta desde políticas públicas basadas en evidencias. Esperamos que este informe pueda aportar en ese sentido.

⁵ Informe disponible en:

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2018/12/ansv_informe_seguridad_vial_con_perspectiva_de_genero_diciembre_2021.pdf

⁶ Para más información pueden consultarse:

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_observatorio_jovenesyalcohol_arg.pdf