

Reconstrucción argentina



Estudios observacionales del comportamiento de personas usuarias de la vía en municipios

Agencia Nacional de Seguridad Vial Dirección de Investigación Accidentológica del Observatorio Vial

Mayo 2022

| SEGURIDAD | VIAL Ministerio de Transporte

Programa Nacional de Ciudades, Municipios y Comunidades Saludables

Autoridades

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN

Dr. Alberto Fernández

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Prof. Alexis Guerrera

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Dr. Pablo Martínez Carignano

DIRECCIÓN NACIONAL DE OBSERVATORIO VIAL

Lic. Pablo Rojas

JEFATURA GABINETE OBSERVATORIO VIAL

Lic. Myriam Serulnicoff

DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN ACCIDENTOLÓGICA

Lic. Jésica Azar

EQUIPO TÉCNICO

Lic. Sonia Balza

Prof. Matías Kogoi

Lic. Fernando Picco

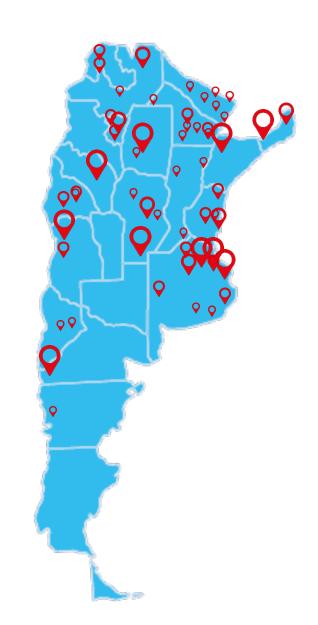
Lic. Eliana Rieg



Municipios participantes

Este estudio fue realizado en conjunto entre el Programa Nacional de Ciudades, Municipios y Comunidades Saludables del Ministerio de Salud de la Nación y la Dirección de Investigación Accidentológica del Observatorio Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial en el marco de las acciones conjuntas que llevan a cabo ambos organismos nacionales para reducir la siniestralidad vial en los municipios.

> 56 municipios que completaron el estudio pertenecientes a 18 provincias del país.





Municipios participantes

	REGIÓN	PROVINCIA		MUNICIPIOS						
	NOA	Jujuy	Libertador Gral. San Martín	Perico						
		La Rioja	La Rioja capital						1	
		Tucumán	La Banda del Río Salí	Las Talitas	Tafí Viejo					10
		Santiago del Estero	Santiago del Estero capital	Loreto						
		Salta	La Merced	San Ramón de la Nueva Orán						
		Chaco	Campo Largo	Juan José Castelli	Charata	Fontana	General Pinedo	Presidencia de la Plaza	Taco Pozo	
		Corrientes	Corrientes Capital							
	NEA	Entre Ríos	Chajarí	Concepción del Uruguay	Larroque	Villaguay				20
		Formosa	General Belgrano	Herradura	Ibarreta	Pirané	Pozo del Tigre	Villa Dos Trece		
		Misiones	Eldorado	Posadas						
	Cuyo	Mendoza	Mendoza capital	Tupungato						5
		San Juan	Pocito	San Martín	Santa Lucía					3
	Centro	Buenos Aires	Adolfo González Chaves	Benito Juárez	Berazategui	Cañuelas	Coronel Suárez	Mercedes	San Martín	
			San Pedro	Vicente López	Villa Gesell				1	4-
		Córdoba	La Falda	La Francia	Río Cuarto	Villa María				17
		Santa Fe	Avellaneda	Carcarañá	Tostado					
	Patagonia	Chubut	Trevelin							
		Neuquén	Añelo	Plaza Huincul						4
		Río Negro	San Carlos de Bariloche							

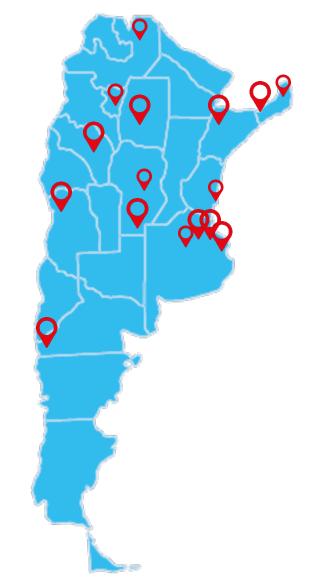


Municipios según estrato poblacional

ESTRATO	PROVINCIA	MUNICIPIOS		
		Berazategui		
	Buenos Aires	San Martín		
		Vicente López		
	Corrientes	Corrientes Capital		
Más de 100 mil	Misiones	Posadas		
habitantes	La Rioja	La Rioja Capital		
	Mendoza	Mendoza Capital		
	Córdoba	Río Cuarto		
	Río Negro	San Carlos de Bariloche		
	Santiago del Estero	Santiago del Estero Capital		
	Buenos Aires	Mercedes		
	Córdoba	Villa María		
Entre 61 y 100 mil	Entre Ríos	Concepción del Uruguay		
habitantes	Misiones	Eldorado		
	Tucumán	La Banda del Río Salí		
	Salta	San Ramón de la Nueva Orán		

10

6

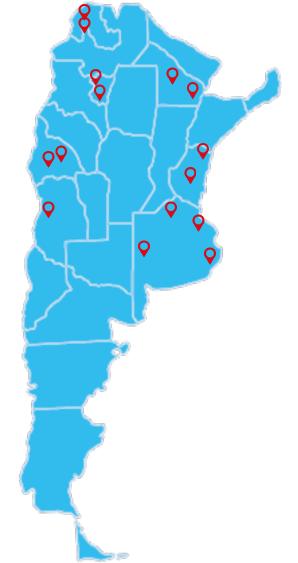




Municipios según estrato poblacional

ESTRATO	PROVINCIA	MUNICIPIOS	
		San Pedro	
	December Aires	Cañuelas	
	Buenos Aires	Villa Gesell	
		Coronel Suárez	
	Chaco	Juan José Castelli	
		Fontana	
	Tucumán	Las Talitas	
Entre 31 y 60 mil habitantes		Tafí Viejo	
min nasitantes	Cara livera	Santa Lucía	
	San Juan	Pocito	
		Perico	
	Jujuy	Libertador Gral. San Martín	
	Futus Días	Chajarí	
	Entre Ríos	Villaguay	
	Mendoza	Tupungato	

15

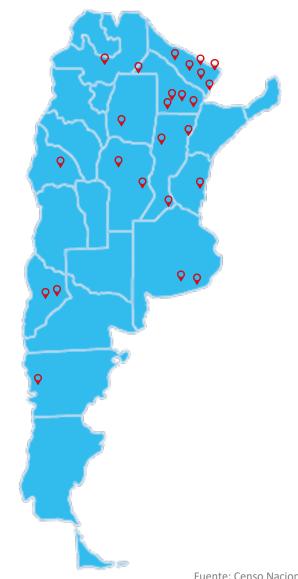




Municipios según estrato poblacional

ESTRATO	PROVINCIA	MUNICIPIOS		
LITRATO	PROVINCIA	Adolfo Gonzáles Chaves		
	Buenos Aires	Benito Juárez		
	Chaco	General Pinedo		
		Charata		
		Campo Largo		
		Presidencia de la Plaza		
		Taco Pozo		
	Chubut	Trevelin		
	Córdoba	La Falda		
	Согаора	La Francia		
	Entre Ríos	Larroque		
Hasta 30 mil		Pozo del Tigre		
habitantes		Herradura		
Habitantes	Formosa	Pirané		
		General Belgrano		
		Ibarreta		
		Villa Dos Trece		
	Neuquén	Añelo		
	Neuqueii	Plaza Huincul		
	Salta	La Merced		
	San Juan	San Martín		
		Avellaneda		
	Santa Fe	Carcañá		
		Tostado		
	Santiago del Estero	Loreto		









Vehículos de 2 ruedas



Objetivos del estudio

Objetivo general:

Determinar el uso de elementos de seguridad vial (casco de motocicleta y luces diurnas) de las personas conductoras y ocupantes de vehículos de 2 ruedas, la transgresión del semáforo y la presencia de factores de distracción entre conductores/as.

Objetivos específicos:

- Determinar el uso de casco según las distintas posiciones en el vehículo (conductor/a vs. resto ocupantes).
- Analizar el uso de elementos de seguridad vial, la transgresión del semáforo y la presencia de factores de distracción según variables sociodemográficas, geográficas y vehiculares.
- Conocer aspectos de la **seguridad vial infantil**.
- Comparar los indicadores de seguridad vial del municipio con los obtenidos en mediciones a nivel nacional.



Ficha técnica: Metodología

Diseño metodológico:

Cuantitativo, de tipo transversal y descriptivo a partir del relevamiento observacional.

Universo de análisis:

Conductores/as y ocupantes de vehículos motorizados de 2 ruedas que circulan en ámbito urbano del municipio.

Diseño muestral:

En etapas (intencional y probabilístico). Representatividad local.

- Unidades primarias de Muestreo: los Puntos de Observación incluidos al interior del municipio.
- Unidades secundarias de Muestreo: Las franjas horarias que permanecen activas para el relevamiento en cada Punto de observación a los fines de optimizar las observaciones de vehículos y ocupantes.
- Unidad terciaria final de Muestreo: los vehículos (motos y ciclomotores) y sus ocupantes.



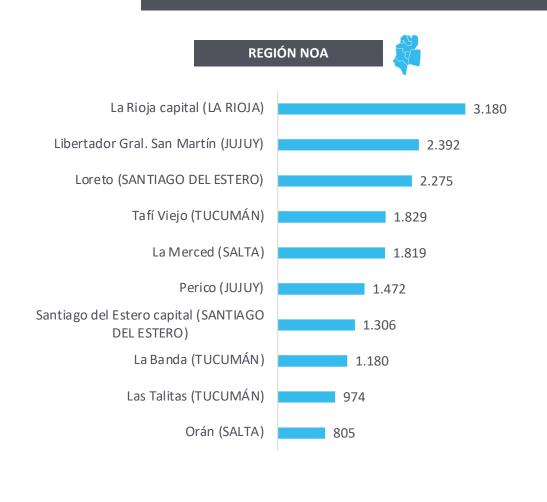
Ficha técnica: Indicadores

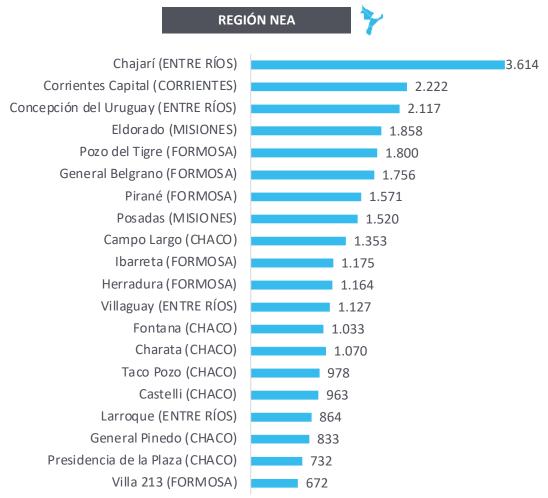
- TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO: % de motos en que todas/os las/os ocupantes utilizan casco, base total motos observadas.
- **USO CASCO CONDUCTOR/A:** % de conductoras/es que utilizan casco, base total motos observadas.
- USO DEL CASCO ACOMPAÑANTE 1: % de pasajeras/os 2 que utilizan casco, base total motos observadas con pasajeras/os 2. Pasajera/o 2 refiere al primer pasajera/o ubicado detrás del conductor/a.
- USO RESTO DE PASAJERAS/OS (múltiple): % de ocupantes (diferentes del conductor/a y la/el acompañante 1) que utilizan el casco, base total ocupantes observados diferentes del conductor/a y acompañante 1.
- TOTAL CONDUCTORAS/ES DISTRAÍDAS/OS: % de conductoras/es en que se observa al menos un tipo de factor de distracción, base total motos observadas.
- **COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR/A:** % en que se observa cada factor de distracción, base total de motos observadas.
- LUCES DIURNAS ENCENDIDAS: % de motos en que se observa el uso de luces diurnas encendidas, base total de motos observadas.
- TOTAL DE CONDUCTORAS/ES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO: % de motos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo/rojo), base total de motos observadas en primera y segunda línea de POs con presencia de semáforo.
- PROTECCIÓN DE MENORES DE EDAD: % de ocupantes entre 0 y 15 años de edad que viajan protegidos mediante el uso de casco. Base total de ocupantes entre 0 y 15 años.



Muestra

CANTIDAD DE VEHÍCULOS OBSERVADOS POR REGIÓN





Muestra



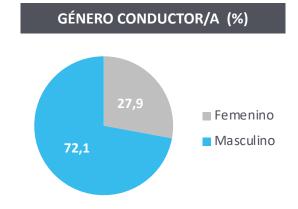


Indicadores - Total Municipios -

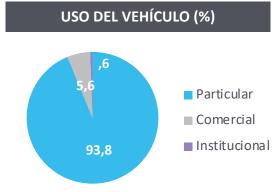


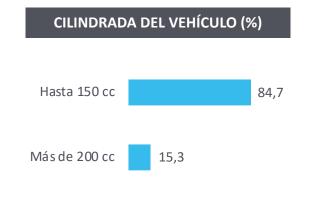
Argentina

Perfil de la muestra observada de motos (56 municipios)



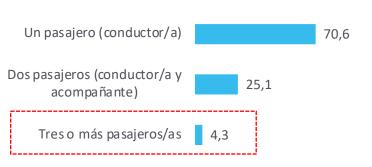






Base: total vehículos de 2 ruedas observados

CANTIDAD DE PASAJEROS/AS EN VEHÍCULO (%)



➤ En la Ley de Tránsito 24.449 se especifica que "Las motocicletas de dos ruedas no deben transportar más de un acompañante"

MEDIA DE PASAJEROS/AS POR VEHÍCULO: 1,34

Mínimo observado: 1 pasajero/a Máximo observado: 5 pasajeros/as

> 3,3% de motos con presencia de pasajero "0" (delante del conductor/a)



Resumen de indicadores (total municipios)



TOTAL VEHICULO PROTEGIDO

46,4% de las motos circulan con todos sus ocupantes protegido/as por el casco.



CONDUCTOR/A

51,1% de los y las conductores/as utilizan el casco.



ACOMPAÑANTE 1

27,6% de los/as pasajeros/as utilizan el casco cuando viajan como primer/a acompañante detrás del conductor/a.



RESTO DE PASAJEROS/AS

13,5% del resto de



SEGURIDAD VIAL INFANTIL



USO DE LUCES

CONDUCTORES/AS DISTRAÍDOS/AS



PRINCIPAL FACTOR DE DISTRACCIÓN



RESPETO DEL SEMÁFORO

50,6%

17,2%

de conductores/as menos un factor de distracción.

7,3% portaban distracción entre conductores/as).

19,8%

NO respeta la





Indicadores según municipios





Uso de casco



Argentina

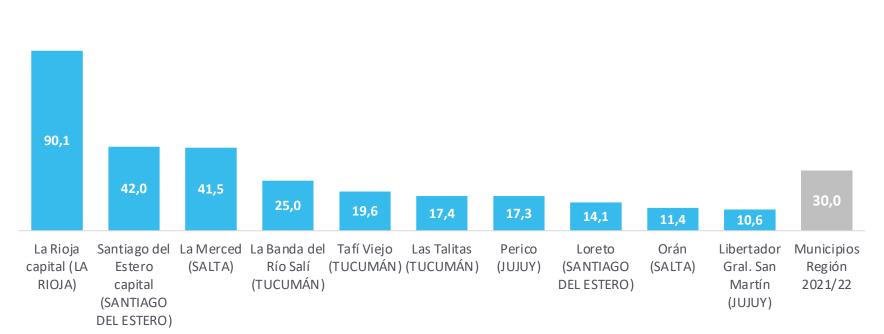
Uso de casco - Total Vehículo Protegido



USO DE CASCO SEGÚN REGIÓN (%) – TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO

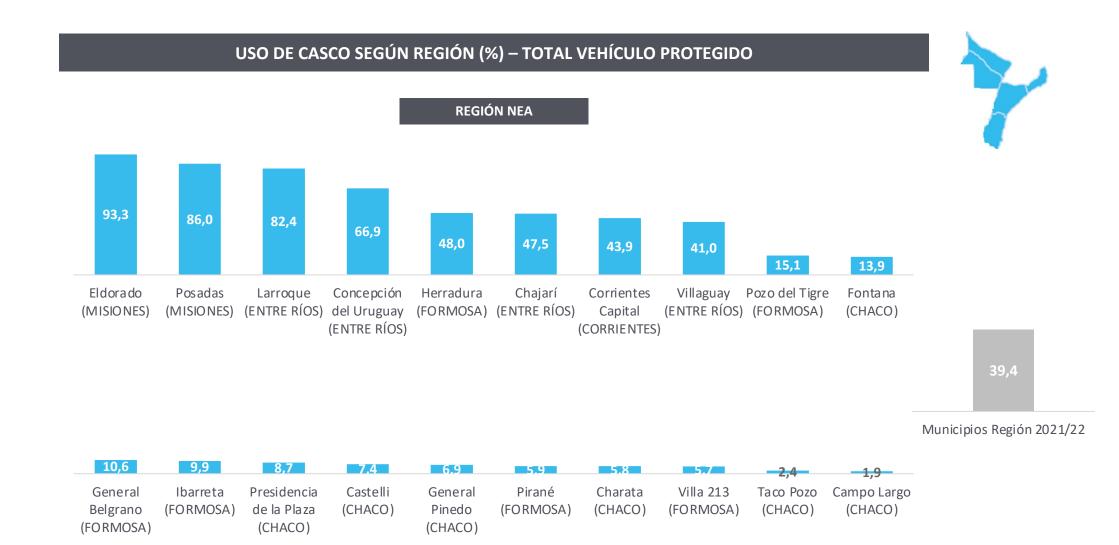






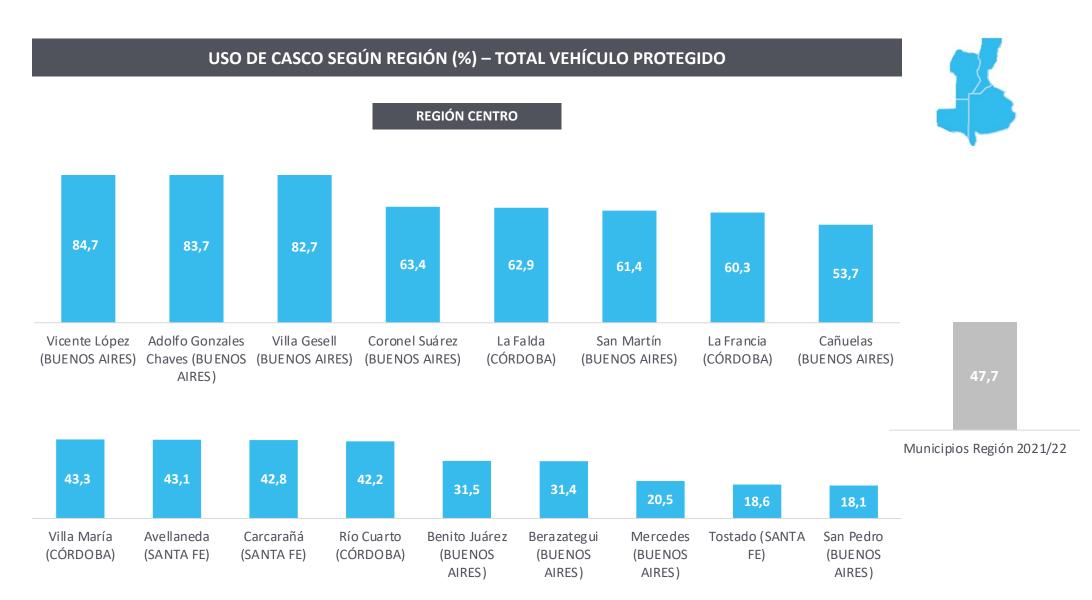






🔊 Argentina



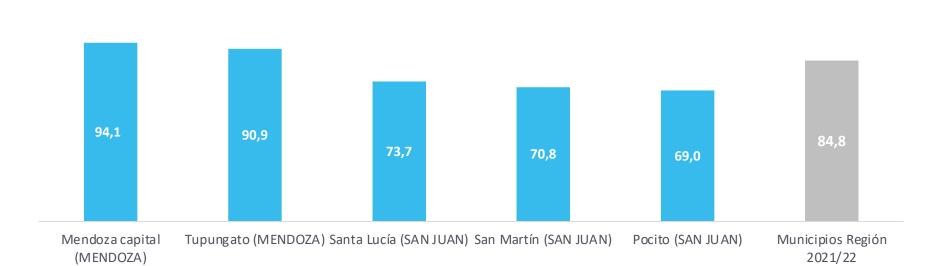


Argentina





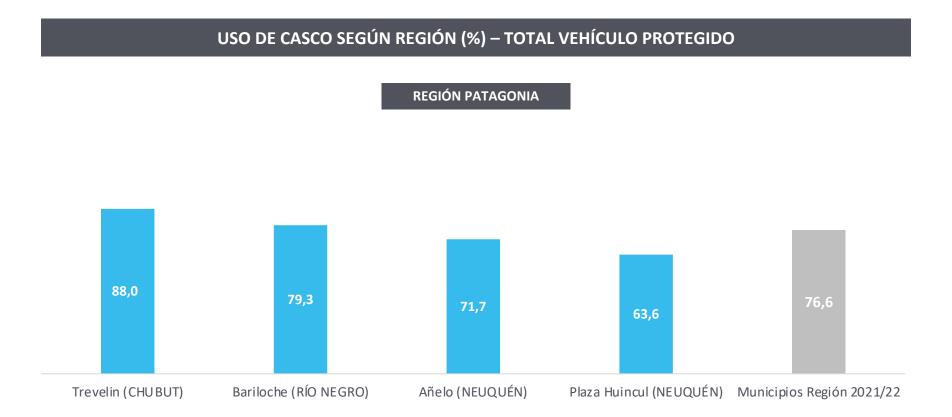






🔊 Argentina





Uso de casco - Total Vehículo Protegido



USO DE CASCO SEGÚN ESTRATO POBLACIONAL (%) – TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO



Base: total vehículos de 2 ruedas observados

Fuente: Censo Nacional 2010 (INDEC)





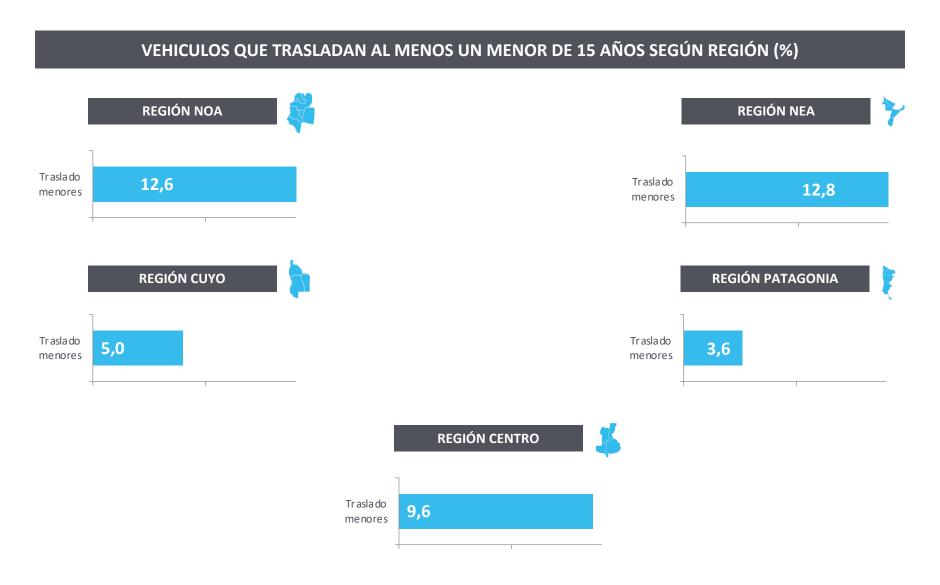
Seguridad vial infantil



🔊 Argentina

Traslado de menores de 15 años





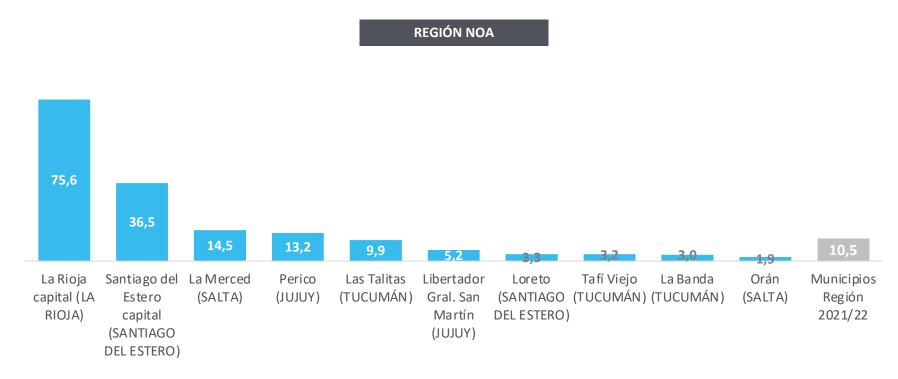
🔊 Argentina

Uso de casco en menores de 15 años











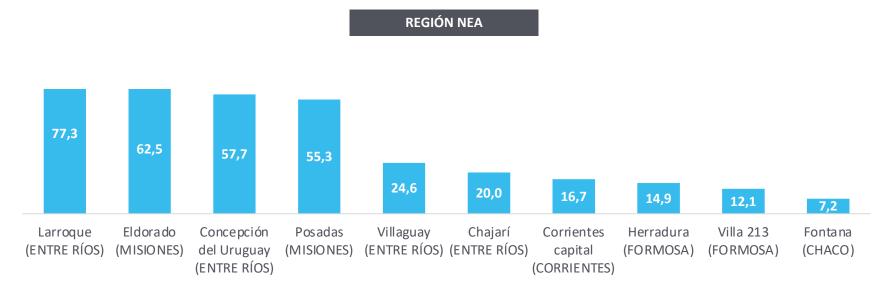
Argentina

Uso de casco en menores de 15 años



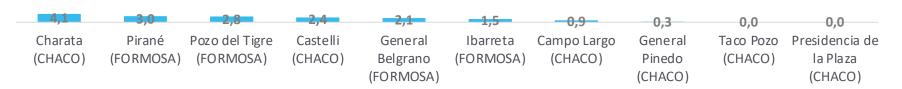






11,2

Municipios Región 2021/22

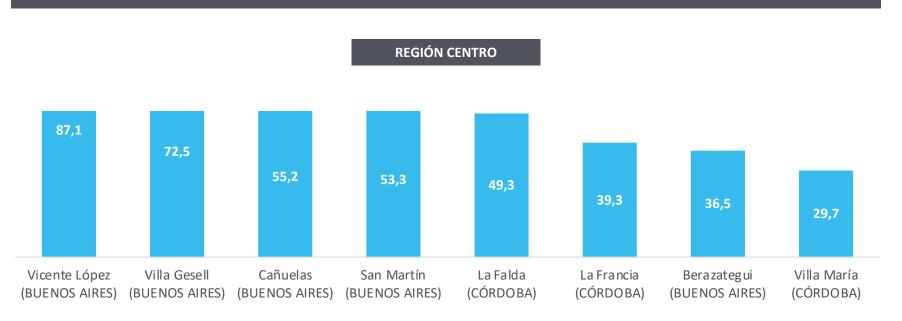




Uso de casco en menores de 15 años



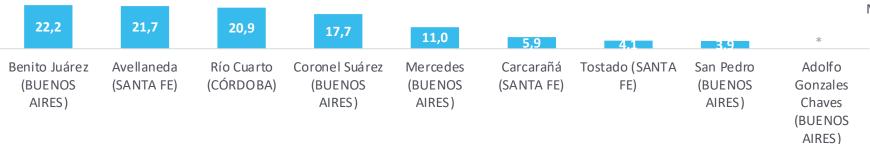




4

21,1

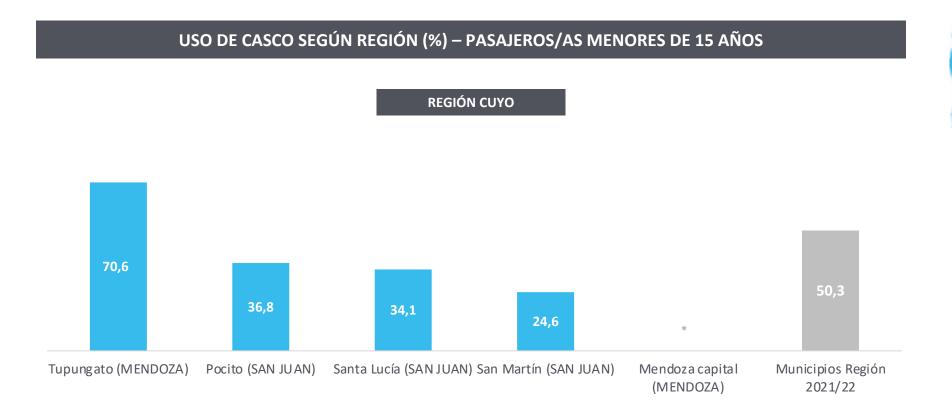
Municipios Región 2021/22

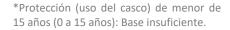


*Protección (uso del casco) de menor de 15 años (0 a 15 años): Base insuficiente.

Uso de casco en menores de 15 años















Otros indicadores (Luces, factores de distracción y respeto del semáforo)



Argentina Argentina

Uso de luces



USO DE LUCES SEGÚN REGIÓN (%)

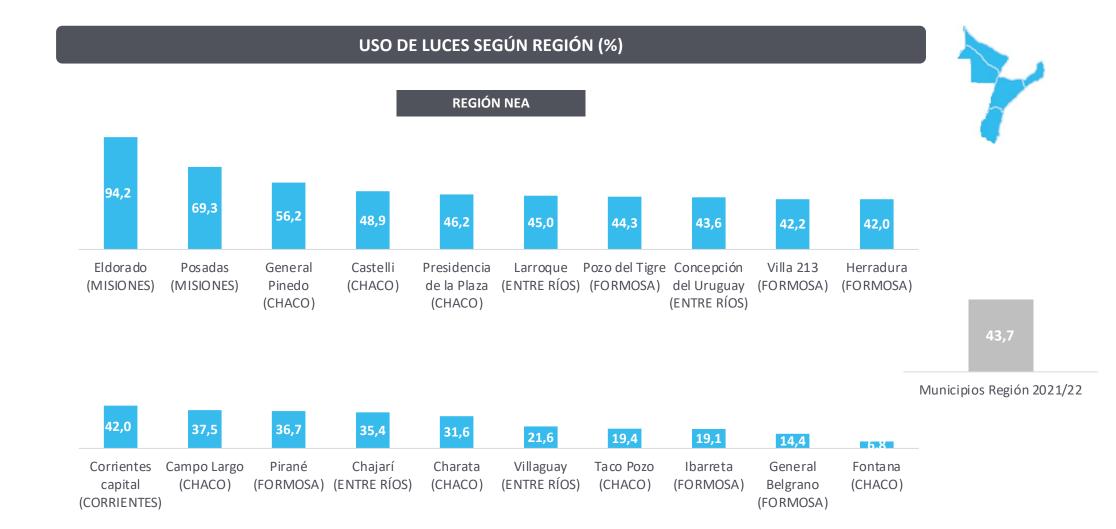
REGIÓN NOA





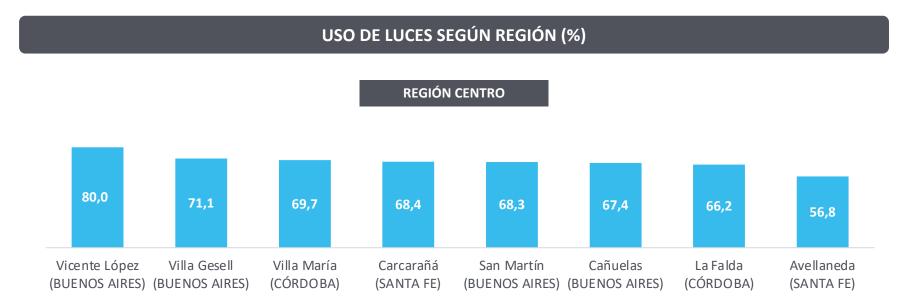






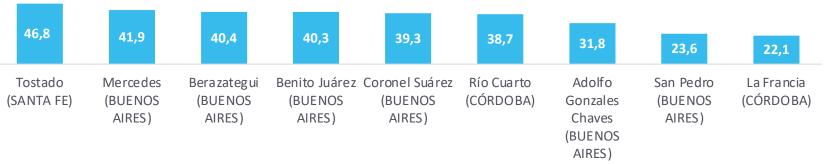
Argentina





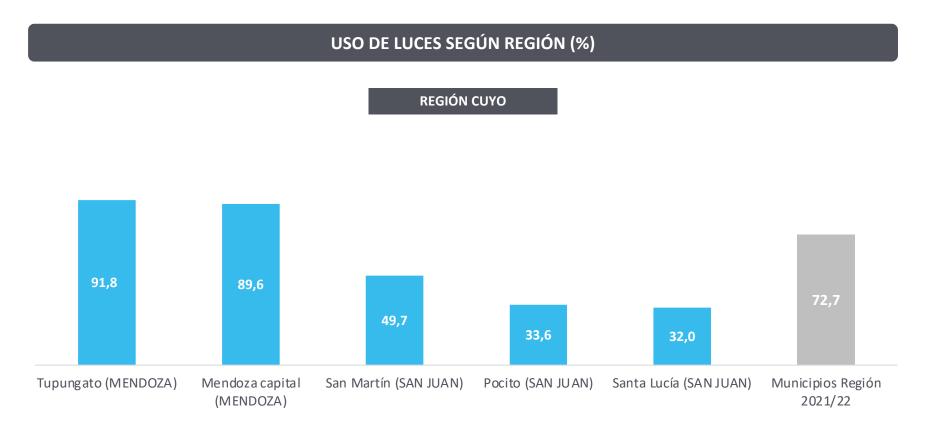






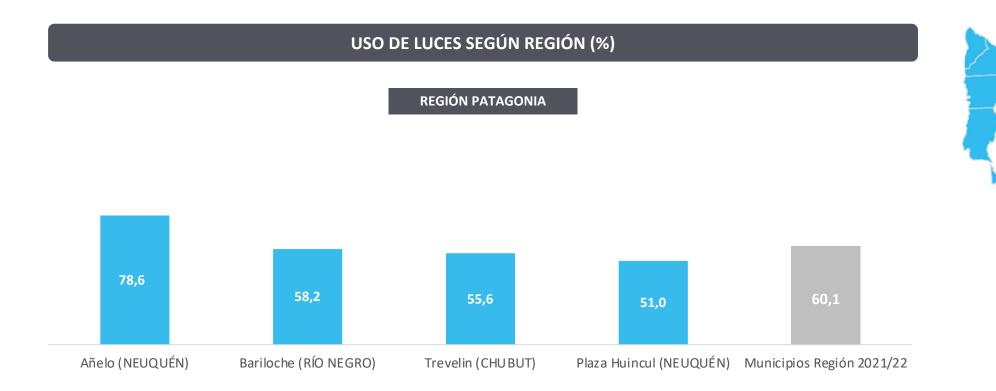










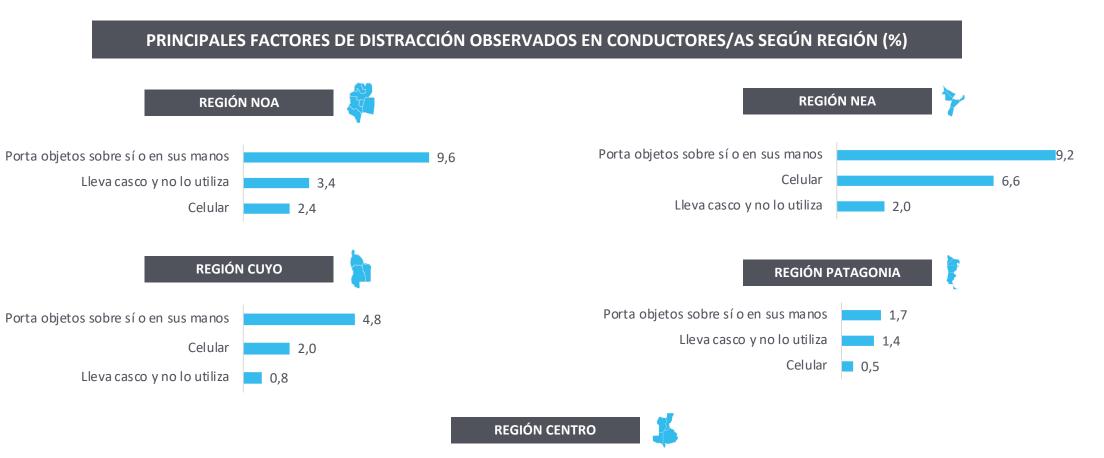




🕾 Argentina

Factores de distracción







Argentina

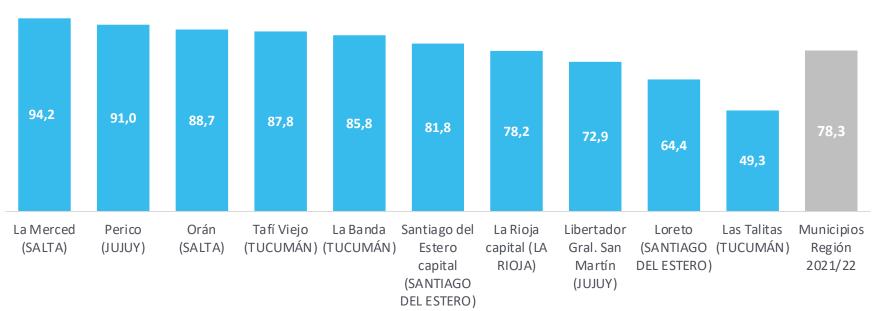
Respeto del semáforo



RESPETO DEL SEMÁFORO SEGÚN REGIÓN (%)

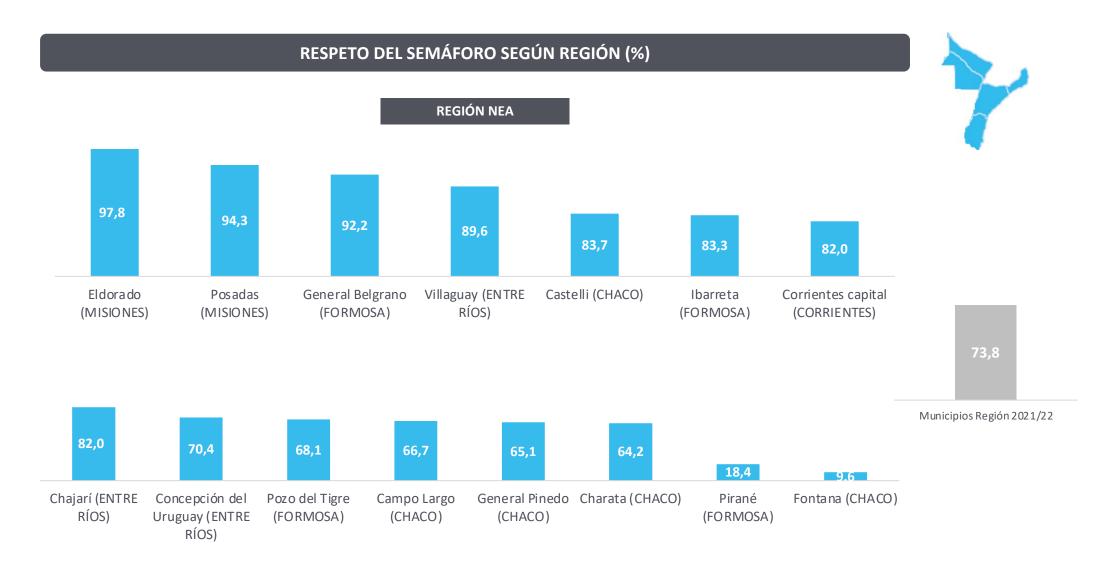
REGIÓN NOA







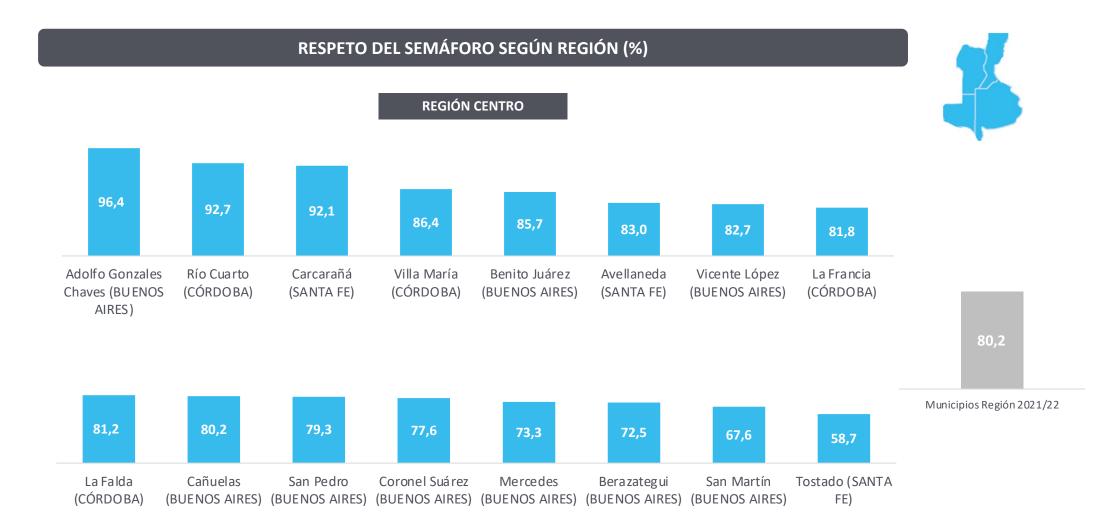






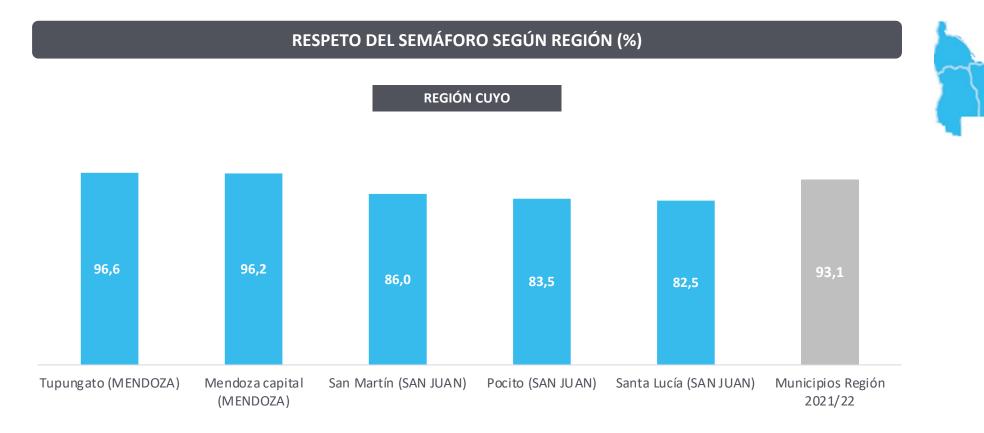
Argentina







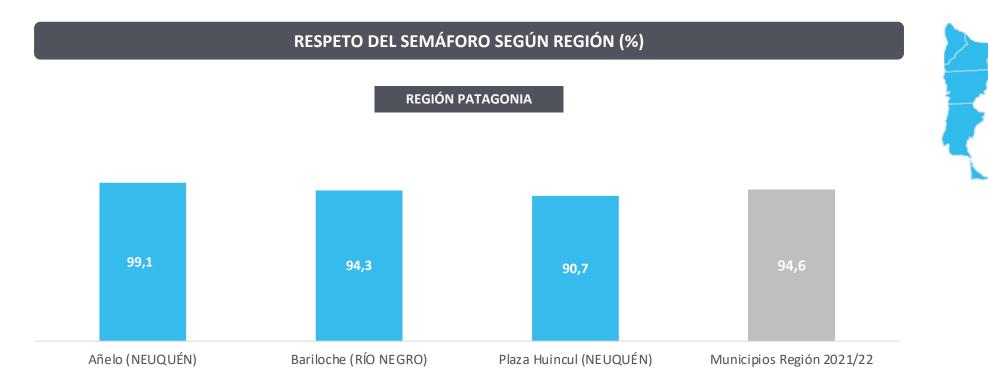






🕒 Argentina



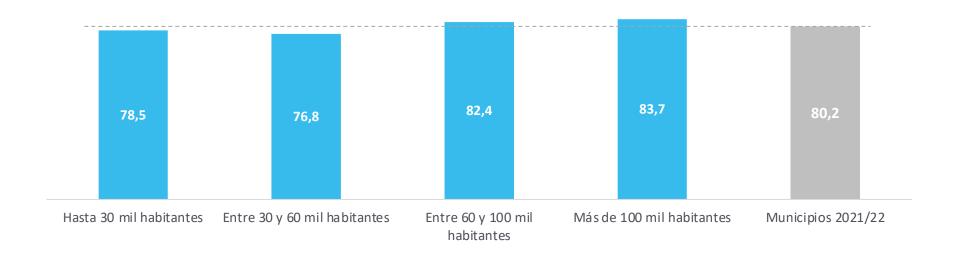




Respeto de semáforo



RESPETO DE SEMÁFORO SEGÚN ESTRATO POBLACIONAL (%)



Base: total vehículos de 2 ruedas observados

Fuente: Censo Nacional 2010 (INDEC)





Vehículos de 4 ruedas



Objetivos del estudio

Objetivo general:

Determinar el uso de elementos de seguridad vial (cinturón de seguridad, SRI y luces diurnas) de las personas conductoras y ocupantes de vehículos de 4 (o más ruedas), la transgresión del semáforo y la presencia de factores de distracción entre conductores/as.

Objetivos específicos:

- Determinar el uso de cinturón de seguridad según las distintas posiciones en el vehículo (conductor/a vs. resto ocupantes).
- Analizar el uso de elementos de seguridad vial, la transgresión del semáforo y la presencia de factores de distracción según variables sociodemográficas, geográficas y vehiculares.
- Conocer aspectos de la **seguridad vial infantil**.
- Comparar los indicadores de seguridad vial del municipio con los obtenidos en mediciones a nivel nacional.



Ficha técnica: Metodología

Diseño metodológico:

Cuantitativo, de tipo transversal y descriptivo a partir del relevamiento observacional.

Universo de análisis:

Conductores/as y ocupantes de vehículos motorizados de 4 ruedas que circulan en ámbito urbano del municipio.

Diseño muestral:

En etapas (intencional y probabilístico). Representatividad local.

- Unidades primarias de Muestreo: los Puntos de Observación incluidos al interior del municipio.
- Unidades secundarias de Muestreo: Las franjas horarias que permanecen activas para el relevamiento en cada Punto de observación a los fines de optimizar las observaciones de vehículos y ocupantes.
- Unidad terciaria final de Muestreo: los vehículos (motos y ciclomotores) y sus ocupantes.



Ficha técnica: Indicadores

- TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO: % de autos en que todas/os las/os ocupantes utilizan cinturón, base total vehículos observados.
- USO DEL CINTURÓN CONDUCTOR/A: % de conductoras/es que utilizan cinturón, base total vehículos observados.
- USO DEL CINTURÓN COPILOTO: % de copilotos que utilizan cinturón, base total vehículos observados con copiloto.
- USO ASIENTOS TRASEROS (múltiple): % de ocupantes de la posición trasera que utilizan el cinturón, base total pasajeros/as ocupantes en asientos traseros.
- TOTAL CONDUCTORAS/ES DISTRAÍDOS: % de conductoras/es en que se observa al menos un tipo de factor de distracción, base total vehículos observados.
- **COMPORTAMIENTO CONDUCTOR/A:** % en que se observa cada factor de distracción, base total vehículos observados.
- **LUCES DIURNAS ENCENDIDAS:** % de vehículos en que se observa el uso de luces diurnas encendidas, base total de vehículos observados.
- CONDUCTORAS/ES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO: % de vehículos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo o pasan en rojo), base total de vehículos observados en primera línea de POs con presencia de semáforo.
- PROTECCIÓN LEGAL DE MENORES (0 A 10 AÑOS): % de niñas/os entre 0 y 10 años que viajan correctamente protegidos*, base total autos observados con niños entre 0 y 10 años. *Protegidas/os: niñas/os entre 0 y 4 años que usan SRI en posición trasera; entre 5 y 10 años que usan SRI o cinturón en posición trasera. Desprotegidas/os: niñas/os entre 0 y 10 años que viajan en posición copiloto y/o viajan encima de otra/o pasajera/o; entre 0 y 4 años que circulan en posición trasera sin SRI; entre 5 y 10 años que no usan cinturón ni SRI en posición trasera.



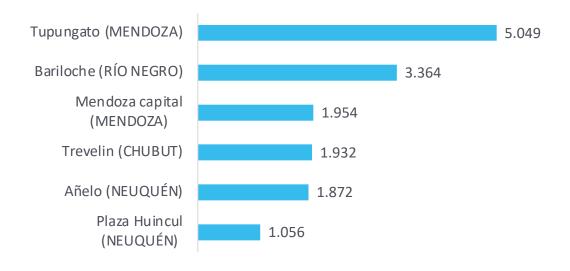
Muestra

MUNICIPIOS PARTICIPANTES

REGIÓN	PROVINCIA	MUNICIPIO
Cuyo	Mendoza	Mendoza capital
		Tupungato
Patagonia	Chubut	Trevelin
	Neuquén	Añelo
		Plaza Huincul
	Río Negro	San Carlos de Bariloche



CANTIDAD DE VEHÍCULOS OBSERVADOS



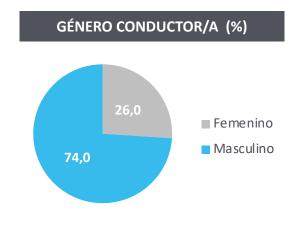
Total de vehículos observados

15.227



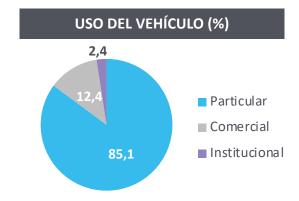
Argentina

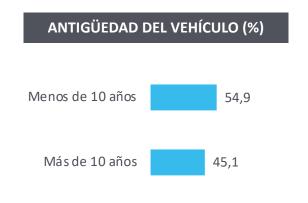
Perfil de la muestra observada de autos (6 municipios)











MEDIA DE PASAJEROS POR VEHÍCULO: 1,47

Mínimo observado: 1 pasajero Máximo observado: 6 pasajeros



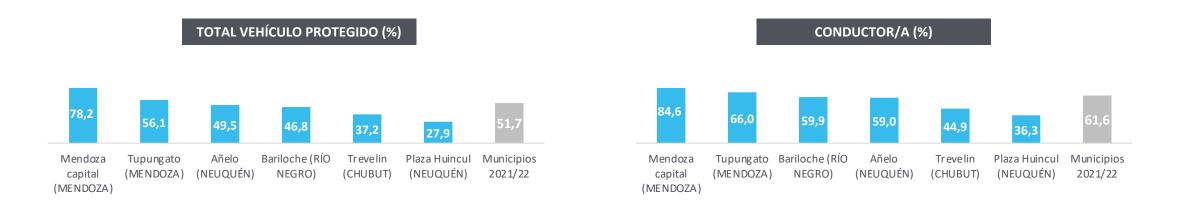


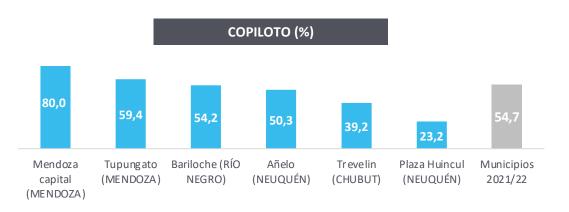
Argentina

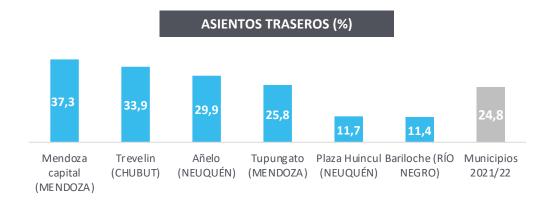
Uso de cinturón de seguridad



USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD









Seguridad vial infantil



SEGURIDAD VIAL INFANTIL

VEHICULOS QUE TRASLADAN AL MENOS UN MENOR DE 10 AÑOS (%)



Base: total vehículos de 4 ruedas observados

PROTECCIÓN LEGAL DE MENORES (0 A 10 AÑOS) (%)







🐌 Argentina

Otros indicadores de la seguridad vial

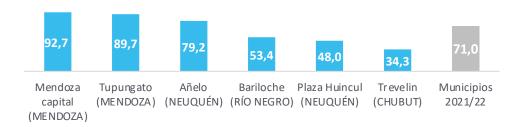






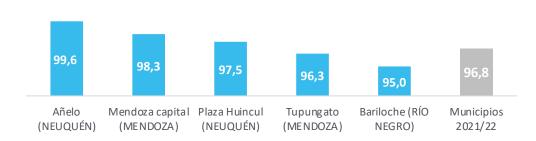
OTROS INDICADORES DE LA SEGURIDAD VIAL





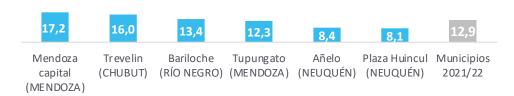
Base: total vehículos de 4 ruedas observados

RESPETO DEL SEMÁFORO (%)



Base: total vehículos observados en primera línea en POs con semáforo.

CONDUCTORES/AS QUE PRESENTAN AL MENOS UN FACTOR DE DISTRACCIÓN (%)



Base: total de conductores/as observados

PRINCIPALES FACTORES DE DISTRACCIÓN (%)





Sala de Gestión y Monitoreo de Salud



Sala de Gestión y Monitoreo de Salud: Gestión basada en evidencia

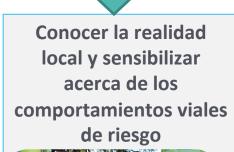
Funciones de los Estudios Observacionales

Los datos obtenidos en los estudios observacionales permiten saber dónde estamos parados en términos de comportamientos viales:



Establecer líneas de base para implementar planes estratégicos en seguridad vial y volver a medir



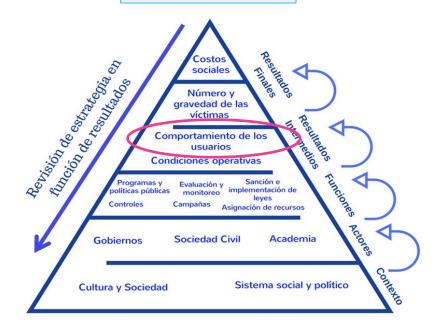








Complementar los sistemas de datos de seguridad vial





Sala de Gestión y Monitoreo de Salud: Gestión basada en evidencia

Una línea de base local de los comportamientos de riesgo permite políticas más focalizadas:



Nacional

En un país tan vasto, las estrategias de alcance nacional deben ser lo suficientemente neutras como para poder interpelar a todos los matices culturales que cohabitan en esta Nación.

Regional

Las estrategias regionales pueden apuntar a problemáticas y poblaciones puntuales en caso de que se indentifique un paţrón común en toda la región.

Local

Las estrategias locales pueden apuntar a problemáticas más específicas.



Sala de Gestión y Monitoreo de Salud: Gestión basada en evidencia

Líneas de base para implementar planes estratégicos en seguridad vial y medir el impacto de las medidas tomadas para cambiar los comportamientos de riesgo

Rutina de Sala de Gestión y Monitoreo provincial en conjunto con las Salas Municipales

Estudio Observacional Implementación de medidas provinciales y municipales para modificar el comportamiento de Análisis de la eficacia Riesgo. Las medidas de las medidas en Incluyen campañas de relación al nuevo comunicación, control y estudio observacional fiscalización, v los datos de intervenciones en la controles vehiculares infraestructura y cursos y de Alcoholemia de manejo para obtener las licencias **Datos sistemáticos Nuevo Estudio** de Controles de observacional Alcoholemia y al año de controles implementación vehiculares y datos de las medidas anuales de siniestros viales



Sala de Gestión y Monitoreo: Gestión basada en evidencia

Factores que promueven resultados favorables en Seguridad Vial



MECANISMOS CAUSALES

Gestión Pública

- 1. PRIORIZACIÓN DE FACTORES DE RIESGO
- 2. COORDINACIÓN DE LAS PRIORIDADES ENTRE LOS NIVELES DE GOBIERNO
- 3. INSTITUCIONALIZACIÓN DE LOS ÓRGANOS DE GESTIÓN Y CONTROL
- 4. REDUCCIÓN DE LAS ASIMETRÍAS INFORMATIVAS
- 5. CONTROL Y SANCIÓN QUE ACOMPAÑA A LA **NORMATIVA**

Sociedad Civil

- 1. EFECTO PARES
- 2. RESPETO DE LAS NORMAS, EL ORDEN Y LAS INSTITUCIONES
- 3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

SEGURIDAD VIAL



Programa Nacional de Ciudades, Municipios y Comunidades Saludables

