

INFORME FINAL UAI-ORSNA N° 05/2022

Unidad de Auditoría Interna

**Organismo Regulador Del Sistema Nacional De Aeropuertos
(ORSNA)**

**"Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos:
Control de Ingresos 2021"**

Junio 2022

Contenido

Informe Ejecutivo

Síntesis

Conclusión

Informe Analítico

I- Objeto de Auditoría	4
II- Alcance	4
III- Marco Normativo	5
IV- Aclaraciones Previas	6
V-Tareas Realizadas	10
Control de Ingresos – Ejercicio 2020 y Ejercicio 2021	11
VI- Conclusión	14

INFORME EJECUTIVO

➤ Tipo de Informe

Gestión.

➤ Periodo Auditado

Ejercicio 2021.

➤ Objeto de Auditoría

Verificar la gestión del ORSNA, respecto del control de los fondos a ser depositados por el Concesionario en las cuentas del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos durante el ejercicio 2021.

➤ Observaciones:

Falta de aplicación de los intereses establecidos en el punto 4 del Procedimiento para el Cálculo y Fiscalización de los importes de Afectación, aprobado por Resolución ORSNA N°64/2008:

El Concesionario ha procedido a depositar los montos correspondientes a los meses de octubre, noviembre y diciembre del ejercicio 2021, el 8 de febrero del año 2022. No obstante ello el ORSNA no le ha reclamado los intereses correspondientes por el atraso en el plazo establecido en el Procedimiento aprobado por el ORSNA.

➤ Conclusión

Respecto de las tareas realizadas, se concluye que, el Organismo ha realizado las gestiones tendientes a realizar el control de los ingresos al Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos, considerando para ello, que el período analizado ha tenido particularidades imprevistas, como la pandemia, que impactó en todas las actividades aeroportuarias y cuyos efectos aún siguen produciendo perjuicios económicos en toda la actividad.

INFORME ANALÍTICO

I. Objeto de Auditoría

Verificar la gestión del ORSNA, respecto del control de los fondos a ser depositados por el Concesionario en las cuentas del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos durante el ejercicio 2021.

II. Alcance

Las tareas de auditoría se llevaron a cabo de acuerdo a los criterios establecidos en las Normas de Auditoría Interna Gubernamental contenidos en la Resolución N°152/02¹, Resolución SGN N°172/14², Normas Generales de Control Interno para el Sector Público Nacional y los conceptos y procedimientos estipulados en el Manual de Control Interno Gubernamental de la SIGEN, Resolución SGN N° 03/11³ y, normas particulares.

Se resalta que cada objetivo de control, va acompañado de un nivel de riesgo correspondiente en base a las observaciones formuladas.

Asimismo, cada nivel de riesgo, expone un impacto, que se traduce en la consecuencia que puede ocasionar en las áreas, la materialización de ese riesgo, con independencia de la situación en la que se encuentre el organismo. Puede haber más de una consecuencia sobre un mismo objeto, estas se determinan en relación al logro de objetivos.

La evaluación respecto de la importancia y de la gravedad de cada observación contenida en el informe, con la finalidad de diferenciar los distintos hallazgos en función de su criticidad, se expone según lo determinado en Resolución N° SGN 15/06⁴, a continuación:

Nivel de Impacto	Descripción
Impacto Alto	Observaciones cuya existencia evidencia altas probabilidades de ocurrencia de desvíos, errores o irregularidades, exponiendo a la entidad a riesgos de magnitud en la gestión
Impacto Medio	Observaciones que repercuten en el grado de eficacia, eficiencia, economía y legalidad de las operaciones, exponiendo a la entidad a determinados riesgos de gestión.
Impacto Bajo	Observaciones de tipo formal, fallas en la tramitación de documentación, debilidades en la ejecución de operaciones que no exponen a la entidad a riesgos de importancia en la gestión.

¹ Resolución SGN N° 152/02: Normas de Auditoría Interna Gubernamental. BO: 28/10/2002.

² Resolución SGN N° 172/14: Normas Generales de Control Interno para el Sector Público Nacional. BO: 04/12/2014.

³ Resolución SGN N° 03/11: Manual de Control Interno.

⁴ Resolución SGN N° 15/06: Sistema de Seguimiento de Informes y Observaciones (SISIO WEB).

Esta auditoría integra el Plan Anual de Trabajo (PAT) de la Unidad de Auditoría Interna correspondiente al ORSNA, aprobado por la Sindicatura General de la Nación (SIGEN), para su ejecución en el año 2022⁵.

Las tareas de campo referidas al análisis y verificación se llevaron a cabo desde el 15 de mayo al 25 de junio del presente año, siendo el periodo auditado el que corresponde al ejercicio 2021.

III. Marco Normativo

- Decreto N° 163/98: Contrato de Concesión suscripto entre el Estado Nacional, Aeropuertos Argentina 2000 SA. y un consorcio de personas jurídicas. BO: 11/02/1998.
- Decreto N° 1799/07: Modificación del Contrato de Concesión- Ratificación del Acta Acuerdo. BO: 13/12/2007.
- Decreto DCTO-2020-1009- APN-PTE: Prorroga por 10 años contados a partir de la finalización del período inicial, el Contrato de Concesión suscripto el día 9/02/98, entre el Estado Nacional y AA2000 S.A.
- Resolución ORSNA N° 64/2008: Procedimiento para la afectación específica de Ingresos de la Concesión.
- Resolución N° 291/09 de la Secretaría de Transporte (y sus modificatorias): Modelo de Contrato de Fideicomiso del SNA. Aprobación.
- Expedientes Analizados:
 - EX-2020-09939425-APN-USG#ORSNA: Depósitos efectuados en las cuentas fiduciarias del Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA – AÑO 2020.
 - EX-2021-16764843-APN-USG#ORSNA: Depósitos efectuados en las cuentas fiduciarias del Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA – AÑO 2021.
 - EX-2020-82544544-APN-USG#ORSNA: Regularización de Deuda del Concesionario con ORSNA.
 - EX-2021-109524243-APN-DGD#MTR: Estados Contables Fideicomiso para el Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos.
 - EX-2021-65224338-APN-DGD#MTR: Estados Contables Fideicomiso para el Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos.

⁵ NO-2021-126885499-APN-SIGEN: Notifica la Resolución SIGEN N° 260/2021, mediante la cual el señor Síndico General de la Nación aprobó el Planeamiento Anual de Trabajo para el año 2022 de la Unidad de Auditoría Interna del ORSNA .

- EX-2022-14583962-APN-USG#ORSNA: Propuesta de pago de la deuda de ARSA por cesiones de crédito 1 y 2.
- EX-2021-11979576-APN-USG#ORSNA: Cesión de créditos - Reconocimiento de deuda ARSA.

IV. Aclaraciones Previas

El ORSNA es el organismo encargado de regular, controlar y fiscalizar, por sí o en coordinación con otros organismos, los servicios que se prestan en los aeropuertos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA), compuesto por 55 aeropuertos, a saber:

- ✓ Grupo A (34 aeropuertos); aquellos otorgados en concesión por el Estado Nacional a Aeropuertos Argentina 2000 S.A. y;
- ✓ Grupo B (21 aeropuertos): compuesto por aeropuertos no concesionados y por aeropuertos concesionados por las provincias.

El mapa a continuación grafica los 35 aeropuertos pertenecientes al Grupo A, compuesto por 33 aeropuertos, concesionados por el Decreto N° 163/98, uno por el Decreto N°1107/17, y uno por el Decreto N°303/2013 y resolución ORSNA N°27/2021.

Gráfico N° 1: Sistema Nacional Aeroportuario-Grupo A



Cuadro elaborado por la Gerencia de Regulación Económica y Financiera.

Posteriormente se suscribe, el 03 de abril de 2007, entre la Unidad de Renegociación de Análisis de Contratos de Servicios Públicos (UNIREN) y el Concesionario AA2000, el Acta Acuerdo – Adecuación del Contrato de Concesión, el cual tenía como objeto renegociar el Contrato de Concesión aprobado por el Decreto N° 163/98, el cual es ratificado por el Decreto N° 1799/07 del 13 de diciembre de 2007.

El acuerdo redefinió las condiciones jurídicas, regulatorias y económico financieras dispuestas por el Decreto N° 163/98.

En ese contexto y con el objeto de dotar de mayor eficiencia a la asignación de recursos y readecuar las obligaciones del concesionario, se introdujeron una serie de modificaciones al contrato original, creando un patrimonio de afectación específica equivalente a un porcentaje de los ingresos totales de la concesión, conformando así el denominado "Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA" (FFSNA).

De esta forma, el concesionario tiene la obligación por un lado de afectar específicamente y en forma mensual un importe en pesos igual al 15% de los ingresos totales de la concesión⁶ y por otro lado, a efectos de cancelar el saldo de reclamos mutuos se determina una afectación específica correspondiente al 7% de los ingresos aeroportuarios internacionales a acreditarse en el mismo fideicomiso hasta llegar al 22,96% del monto resultante de la conciliación de dichos reclamos.

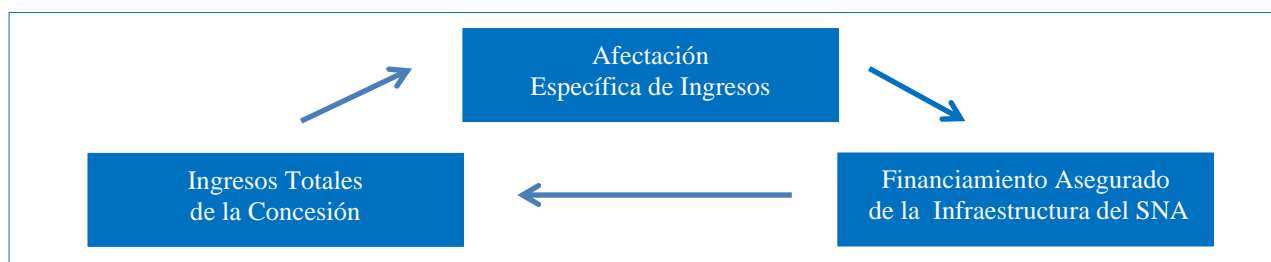
Asimismo, se prevé la creación de un nuevo Patrimonio de Afectación Específica de Ingresos destinado a financiar obras de infraestructura aeroportuarias en virtud de eventuales cargos tarifarios específicos.

El 07 de agosto de 2008, el Organismo aprueba mediante Resolución ORSNA N°64/08, el "Procedimiento para la afectación específica de ingresos de la concesión".

En dicha Resolución se establece un procedimiento para cada período definido:

- A) Período transitorio desde el 01/01/2006 hasta la instrumentación del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos.
- B) A partir de la constitución del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos.

De esta forma, los ingresos de la Concesión y su control, se esquematiza de la siguiente forma:



Mediante Resolución N°291/2009, la Secretaria de Transporte aprueba el modelo de contrato de Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos.

Posteriormente, en virtud de la facultad prevista en el Decreto N°1799/07, de crear de nuevos patrimonios de afectación, el ORSNA dicta la Resolución N°118/2012⁷, a través de la cual se

⁶ De acuerdo al Decreto N°1799/07 el 15% de los ingresos totales será distribuido en cuentas fiduciarias de la siguiente manera:

- ✓ 11,25% Fideicomiso para obras del Sistema Nacional de Aeropuertos (De dichos fondos se descontará previamente un 30% para su depósito en una cuenta a la orden de ANSES).
- ✓ 1,25% Fondo para estudios, control y regulación de la CONCESION, que será administrado y gestionado por el ORSNA.
- ✓ 2,5% Fideicomiso para obras del GRUPO "A" del SNA.

⁷ Dictada en el marco del Expediente ORSNA N°200/11.

crea el Banco de Proyectos 2012, instruyendo al Banco de la Nación Argentina a formalizar la apertura de una Cuenta Fiduciaria, la que denominara "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco de Proyectos 2012".

La cuenta está destinada exclusivamente a financiar la ejecución de las obras de infraestructura aeroportuarias previstas en el plan que forma parte del "Banco de Proyectos de Obras del Año 2012" aprobado por Acta de Directorio del ORSNA N°3/2012 de fecha 25 de abril de 2012.

Lo mencionado, establece que dicha cuenta será conformada por los fondos que transferirá mensualmente el Concesionario, provenientes de la actualización tarifaria producto de la Revisión de la Proyección Financiera de Ingresos y Egresos correspondiente al año 2010; y agrega que, de dichos montos deberá descontarse previamente el 15% correspondiente a la Asignación Específica de Ingresos de la Concesión.

En ese orden, mediante Resolución ORSNA N°45/14, el 31 de marzo de 2014, se instruye al Banco de la Nación Argentina a formalizar la apertura de otra Cuenta Fiduciaria, la que denominara "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para el Refuerzo de Inversiones Sustanciales del Grupo A", destinado exclusivamente a financiar la ejecución de las obras de infraestructura aeroportuarias en el Grupo A que determine e identifique anualmente el ORSNA a través de su Directorio.

Lo normado, establece que dicho fideicomiso será integrado por los fondos que transferirá mensualmente el Concesionario, provenientes de la actualización tarifaria producto de la Revisión de la Proyección Financiera de Ingresos y Egresos de la Concesión correspondiente al período 2011-2012, hasta alcanzar la suma neta efectivamente depositada de \$ 700.000.000,00.- en 24 meses, el cual debe comenzar a integrarse al mes inmediato posterior al inicio de la cobranza.

Asimismo, determina que los montos que ingresen a la Concesión producto de dicha actualización, deberá descontarse previamente el 15%, correspondiente a la Asignación Específica de Ingresos de la Concesión.

En fecha 20/11/2015, el Organismo dicta la Resolución ORSNA N°168/15, por medio de la cual modifica dicha cuenta, en lo que se refiere a los bienes fideicomitidos.

De esta manera ya no hay una suma a alcanzar, sino que el Concesionario deberá transferir los fondos provenientes de la variación tarifaria adicional, hasta el fin de la Concesión.

El 30 de diciembre de 2021 mediante Resolución ORSNA N°89/2021 se establece lo siguiente:

- Disponer que las obras en curso de ejecución y aquellas pendientes aún de realización que se encuentran detalladas en el documento denominado "Banco de Proyectos de Obras del año 2012", sean afrontadas con los fondos provenientes del Patrimonio de Afectación denominado "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación específica para refuerzo de inversiones sustanciales del Grupo A", creado por la Resolución ORSNA N°45 de fecha 31 de marzo de 2014.
- Instruir al Banco de la Nación Argentina, en su calidad de Fiduciario del Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA a transferir tanto los fondos depositados en la Cuenta Fiduciaria denominada "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco

de Proyectos 2012" como los fondos adeudados a la misma por parte del Concesionario AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 S.A., a la Cuenta Fiduciaria denominada "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación específica para refuerzo de inversiones sustanciales del Grupo A" creado por la Resolución ORSNA N° 45/14.

- Dejar sin efecto la Resolución ORSNA N° 118/12 y sus modificatorias, instruyendo al Banco de la Nación Argentina, en su calidad de Fiduciario del Fideicomiso del SNA a formalizar el cierre de la Cuenta Fiduciaria denominada "Cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco de Proyectos 2012".

En otro orden, motivo de la instrumentación del Contrato de Fideicomiso y ante la manifestación efectuada por el Concesionario AA2000 de su intención de cancelar los montos devengados desde el 1 de enero de 2006 y hasta el 31 de junio de 2009, que corresponde sean integrados al Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA a través de la cesión del crédito⁸, que posee contra Aerolíneas Argentinas S.A. correspondientes a diversos conceptos, se firma un Acta Acuerdo entre el ORSNA y el Concesionario que, entre otros temas, acepta ad referendum del directorio del Organismo dicha cesión al Fideicomiso.

Posteriormente se aprueba una segunda cesión, en el reconocimiento de la deuda pactada entre AA2000 SA y las empresas Aerolíneas Argentinas S.A. (ARSA) y Austral Líneas Aéreas - Cielos del Sur S.A. (AUSA) entre el 01 de julio de 2009 y el 31 de mayo de 2010, por \$97.517.720,40. A la fecha del presente informe sigue sin solución la cesión de AA2000 con Aerolíneas y Austral.

Con respecto a dicha cesión el único ingreso realizado por la empresa Aerolíneas Argentinas fue en fecha 19/01/2012, por un total de Pesos TREINTA MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS DIEZ CON DIECINUEVE CTVOS. (\$ 30.357.810,19), a cuenta de los montos pendientes, los que se encuentran depositados en la cuenta 53394-32 "Fideicomiso de Fortalecimientos del Sistema Nacional de Aeropuertos – Banco Nación Fiduciario".

Respecto a las mencionadas cesiones, el 28/10/2021, la empresa remitió al Banco de la Nación Argentina una propuesta de refinanciación que fue remitida al ORSNA para su consideración el 11/11/2021.

El 21/02/2022, el ORSNA remite la propuesta de refinanciación al Ministerio de Transporte, el que, mediante PV-2022-45101321-APN-DFF#MTR, requiere la opinión previa legal y técnica-administrativa del ORNSA para proceder a evaluar el mismo.

V. Tareas Realizadas

Se verificó, el grado de cumplimiento del concesionario respecto al depósito de los fondos correspondientes a las distintas cuentas del Fideicomiso y por otro a la aplicación de los mismos, con la aprobación del ORSNA, analizando la ejecución de los proyectos aprobados y montos involucrados, se centró en tres aspectos,

- ✓ Verificación del cálculo de los ingresos a cada cuenta fiduciaria;

⁸ La deuda de Aerolíneas Argentina S.A. ascendía a \$393.014.611,67

- ✓ Recopilación y análisis de los procedimientos y de la normativa vigente.
- ✓ Validación de las transacciones registradas con su correspondiente documentación de respaldo.
- ✓ Verificación de la concordancia de las cifras e informaciones incluidas en los cuadros presentados por el Concesionario con otras fuentes de información.
- ✓ Comprobaciones matemáticas sobre la información presentada en los diferentes cuadros.
- ✓ Verificación de los procesos de control de ingresos, realizados en las actuaciones seleccionadas correspondientes al periodo en revisión (Ejercicio 2020).

De las tareas de campo, se desprende lo siguiente:

➤ **Control de Ingresos – Ejercicio 2020 y ejercicio 2021⁹:**

Durante el ejercicio 2020, el Concesionario había procedido a depositar solo en las cuentas del Fideicomiso correspondiente al 15% de los ingresos totales de la concesión y al Fideicomiso para el Refuerzo de Inversiones Sustanciales del Grupo A, el importe devengado de enero, no habiendo realizado depósitos en la cuenta Fiduciaria del Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco de Proyectos 2012.

Debido al incumplimiento por parte del Concesionario, se producen reuniones entre este y el ORSNA, llegando a un acuerdo de pago, que queda plasmado en el Acta de Reunión fechada el 14/10/2020.

En dicha Acta se establece lo siguiente:

El monto de deuda acordado por las partes, desde noviembre del ejercicio 2019 a octubre del ejercicio 2020, incluido los intereses pactados, asciende a:

Cuentas Fiduciarias	Capital	Interés (*)	Total
Fideicomiso para obras del Sistema Nacional de Aeropuertos y Fondo para estudios, control y regulación de la CONCESION	\$ 1.360.804.225	\$ 737.152.671	\$ 2.097.956.896
Fideicomiso para obras del GRUPO "A" DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS	\$ 272.160.845	\$ 147.430.534	\$ 419.591.379
Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco de Proyectos 2012	\$ 576.839.011	\$ 430.947.188	\$ 1.007.786.199
Fideicomiso para el Refuerzo de Inversiones Sustanciales del Grupo A	\$ 172.584.507	\$ 109.215.425	\$ 281.799.932
TOTAL DEUDA A OCTUBRE 2020	\$ 2.382.388.588,00	\$ 1.424.745.818,00	\$ 3.807.134.406,00

(*) Los intereses son calculados hasta la fecha pactada para el pago de la primera cuota (octubre 2021).

⁹ Debido a las particularidades de los ejercicios 2020 y 2021 donde se producen situaciones de incumplimiento, cesión de créditos y prórrogas de pago, se ha decidido realizar un análisis integral de la situación.

En el Acta de Reunión las partes (ORSNA y Concesionario AA2000) acuerdan que la deuda de capital e interés sea pagada en 12 cuotas, empezando a abonar las cuotas a partir de octubre 2021.

Asimismo, mediante la mencionada Acta, *"...el Concesionario se obliga a reanudar la integración de los diversos Patrimonios de Afectación que integran el Patrimonio de Afectación del Sistema Nacional de Aeropuertos, como lo dispone el Acta Acuerdo de Adecuación del Contrato de Concesión, ratificada por Decreto N°1799 y el Contrato de Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos suscripto entre la empresa Aeropuertos Argentina 2000 SA y el Banco de la Nación Argentina, el día 29 de diciembre de 2009, en presencia de la entonces Secretaría de Transporte y del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), **de las sumas que no hayan sido incluidas en la Deuda Consolidada...**"*

Lo actuado por los representantes del ORSNA en las negociaciones con el Concesionario, como así también los términos del acuerdo arribado, según lo plasmado en el Acta de Reunión de fecha 14 de octubre de 2020, es aprobado por el ORSNA mediante Resolución ORSNA RESFC-2020-87-APN-ORSNA#MTR.

No obstante, con posterioridad a la firma del Acta de reunión, el Concesionario no procede a depositar los fondos devengados de noviembre y diciembre del 2020.

Debido a ello, el 3/08/2021 y el 2/09/2021 se reúnen el Concesionario y el ORSNA y en el Acta firmada el día 02/09/2021 se establece lo siguiente:

- **Se prorroga para diciembre del 2022 el inicio del plan de integración al Fideicomiso comprometido por Acta de Reunión del 14/10/2020 en las mismas condiciones allí previstas.**

El 23 de septiembre de 2021 el ORSNA Aprueba el contenido de las Actas de Reunión celebradas el 03/08/2021 y el 02/09/2021 entre el ORSNA y el Concesionario AA2000 S.A. mediante Resolución ORSNA RESFC-2021-60-APN-ORSNA#MTR.

Por otro lado, el 04/02/2021, el Concesionario remite al ORSNA, para su autorización, la cesión al Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos, a través de la carta reversal de Aerolíneas Argentinas (Reconocimiento de deuda) de fecha 02/02/2021, virtud de la cual la Empresa Aerolíneas Argentina S.A reconoce la deuda por la suma de \$ 120.584.290,10 y U\$S 36.542.036,83 que mantienen con este Concesionario al 31 de marzo de 2020 y proponen un plan de pago.

De acuerdo a lo manifestado por el Concesionario, las sumas cedidas serán para la cancelación de las sumas correspondientes a la afectación específica de ingresos de la concesión conforme lo dispuesto por el artículo 5 del Acta Acuerdo de Adecuación del Contrato de Concesión, pendientes de integración y las que en el futuro deban integrarse hasta alcanzar las sumas consignadas en el primer párrafo de la presente.

Durante el transcurso del ejercicio 2021 el Concesionario no ha realizado los depósitos devengados en dicho ejercicio, en el Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA, argumentando la espera de la aprobación de la cesión de los créditos de la empresa Aerolíneas Argentinas al Fideicomiso.

El 9 de febrero de 2022, mediante Nota AA2000-DIR-174/22, el Concesionario comunica que ha realizado el cálculo de la cesión de créditos de la empresa Aerolíneas Argentinas, en relación a su deuda con el Fideicomiso, dándole como resultado que dicha cesión cubre los pagos por los meses de noviembre del 2020 hasta septiembre del 2021 y parte de lo adeudado por el mes de octubre del 2021.

De esta manera procede a depositar, el 8 de febrero del año 2022, los montos devengados de noviembre y diciembre del 2021 y el saldo pendiente de octubre del 2021.

Dicha cesión fue tramitada, mediante el expediente EX-2021-11979576-APN-USG#ORSNA, en donde La Dirección Nacional de Regulación Normativa de Transporte, dependiente de la Secretaría de Gestión de Transporte, que depende del Ministerio de Transporte se expidió mediante el Informe N° IF-2022-07428890-APN-DNRNTR#MTR, el 25/01/2022; la Dirección de Dictámenes de la Dirección General de Asuntos Jurídicos de la Subsecretaría de Gestión Administrativa del Ministerio de Transporte, tomó la intervención a través de su Dictamen Jurídico N° IF-2022-15043430-APN-DD#MTR, el 6/02/2022; y asimismo, la Secretaría de Gestión de Transporte dependiente del Ministerio de Transporte tomo la intervención de su competencia mediante su Providencia N° PV-2022-24141244-APN-SECGT#MTR el 14/03/2022.

En virtud de lo expuesto, el Ministerio de Transporte tomo conocimiento del procedimiento iniciado por el Concesionario y le indico al ORSNA que continúe con el trámite.

Observación a.1: falta de aplicación de los intereses establecidos en el punto 4 del Procedimiento para el Cálculo y Fiscalización de los importes de Afectación, aprobado por Resolución ORSNA N°64/2008:

El Concesionario ha procedido a depositar los montos correspondientes a los meses de octubre, noviembre y diciembre del ejercicio 2021, el 8 de febrero del año 2022. No obstante ello el ORSNA no le ha reclamado los intereses correspondientes por el atraso en el plazo establecido en el Procedimiento aprobado por el ORSNA.

Recomendación

El ORSNA debería realizar el cálculo correspondiente por el plazo de demora en el pago de la obligación por parte del Concesionario y comunicarle el monto a depositar en concepto de intereses por mora, a fin de que se cumpla con lo establecido en el procedimiento aprobado por el ORSNA.

Opinión del Auditado

Gerencia de Regulación Económica y Financiera
(ME-2022-88006654-APN-GREYF#ORSNA)

Dicha observación se aplica a la demora en el depósito de los montos comprometidos en concepto de Afectación Específica de Ingresos y demás patrimonios de afectación de los devengamientos de octubre, noviembre y diciembre de 2021.

En relación a ello, vale mencionar que esta Gerencia ha generado la nota NO-2022-40493833-APNGREYF#ORSNA, dirigida al BNA.

Sin perjuicio de lo anterior y a los fines de dar cumplimiento al reclamo correspondiente, se ha procedido a comunicar a AA2000 el monto de los intereses adeudados a través de la nota NO-2022-87995715-APN-GREYF#ORSNA.

Consideraciones de la UAI:

Atento a lo manifestado por la Gerencia, en el apartado precedente, se procederá a analizar los efectos generados mediante la Nota NO-2022-87995715-APN-GREYF#ORSNA en el próximo Informe de Auditoría.

VI. Conclusión

Respecto de las tareas realizadas, se concluye que, el Organismo ha realizado las gestiones tendientes a realizar el control de los ingresos al Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos, considerando para ello, que el período analizado ha tenido particularidades imprevistas, como la pandemia, que impactó en todas las actividades aeroportuarias y cuyos efectos aún siguen produciendo perjuicios económicos en toda la actividad.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires 19 de agosto de 2022.

Cdor. Gabriel V. Rossi

Auditor Interno Titular

Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos

EQUIPO DE TRABAJO

- Dra. CASTRO, María del Huerto.
- Lic. FERRARA, Marcela.
- Cdor. POGGI, Darío.
- Arq. FANTINELLI, Juan Manuel



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: Informe Final UAI N°5/2022 - Fideicomiso de Fortalecimiento del SNA: Control de Ingresos 2021

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 14 pagina/s.