

## **INFORME FINAL UAI-ORSNA N° 11/2022**

**Unidad de Auditoría Interna**

**Organismo Regulador Del Sistema Nacional De Aeropuertos  
(ORSNA)**

**"Formulación Presupuestaria"**

**Octubre 2022**

## Indice

<b>INFORME EJECUTIVO .....</b>	<b>3</b>
<b>INFORME ANALÍTICO .....</b>	<b>4</b>
<b>I. Objeto de Auditoría .....</b>	<b>4</b>
<b>II. Alcance .....</b>	<b>4</b>
<b>III. Marco Normativo .....</b>	<b>5</b>
<b>IV. Aclaraciones Previas .....</b>	<b>5</b>
<b>V. Tareas Realizadas .....</b>	<b>6</b>
<b>VI. Conclusión.....</b>	<b>14</b>

## INFORME EJECUTIVO

- **Tipo de Informe:** Gestión.
- **Periodo Auditado:** Ejecución 2021 / octubre 2022 y Formulación 2023.
- **Objeto de Auditoría:**
  - ✓ Analizar la razonabilidad de la ejecución presupuestaria y de las actividades y alcances de las metas físicas ejecutadas durante el año 2021 y 2022.
  - ✓ Realizar un análisis, respecto de la razonabilidad de los valores incluidos en las partidas presupuestarias establecidas en el anteproyecto de presupuesto correspondiente al período 2023-2025, en comparación con los valores ejecutados en los ejercicios anteriores.
  - ✓ Analizar la razonabilidad de las actividades y alcances de las metas físicas establecidas en la Formulación Presupuestaria 2023-2025.
  - ✓ Verificar si fueron considerados los aspectos formales, al momento de presentar la Formulación del Presupuesto.

### ➤ Conclusión

Atento al análisis realizado del Anteproyecto de Presupuesto correspondiente al período 2023-2025, elevado a la Subsecretaría de Presupuesto del Ministerio de Economía por parte del ORSNA, esta Unidad considera que se han cumplido los aspectos formales respecto de su presentación, como así también se ha fundamentado razonablemente la asignación de los recursos que resultan necesarios para hacer frente las funciones del ORSNA.

Asimismo, respecto de la ejecución presupuestaria correspondiente al ejercicio 2021 y al periodo transcurrido del ejercicio 2022 se puede concluir que el Organismo ha procedido a ejecutar su presupuesto de manera razonable.

## INFORME ANALÍTICO

### I. Objeto de Auditoría

- ✓ Analizar la razonabilidad de la ejecución presupuestaria y de las actividades y alcances de las metas físicas ejecutadas durante el año 2021 y 2022.
- ✓ Realizar un análisis, respecto de la razonabilidad de los valores incluidos en las partidas presupuestarias establecidas en el anteproyecto de presupuesto correspondiente al período 2023-2025, en comparación con los valores ejecutados en los ejercicios anteriores.
- ✓ Analizar la razonabilidad de las actividades y alcances de las metas físicas establecidas en la Formulación Presupuestaria 2023-2025.
- ✓ Verificar si fueron considerados los aspectos formales, al momento de presentar la Formulación del Presupuesto.

### II. Alcance

Las tareas de auditoría se llevaron a cabo de acuerdo a los criterios establecidos en las Normas de Auditoría Interna Gubernamental contenidos en la Resolución N°152/02<sup>1</sup>, Resolución SGN N°172/14<sup>2</sup>, Normas Generales de Control Interno para el Sector Público Nacional y los conceptos y procedimientos estipulados en el Manual de Control Interno Gubernamental de la SIGEN, Resolución SGN N°03/11<sup>3</sup> y, normas particulares.

Se resalta que cada objetivo de control, va acompañado de un nivel de riesgo correspondiente en base a las observaciones formuladas.

Asimismo, cada nivel de riesgo, expone un impacto, que se traduce en la consecuencia que puede ocasionar en las áreas, la materialización de ese riesgo, con independencia de la situación en la que se encuentre el organismo. Puede haber más de una consecuencia sobre un mismo objeto, estas se determinan en relación al logro de objetivos.

La evaluación respecto de la importancia y de la gravedad de cada observación contenida en el informe, con la finalidad de diferenciar los distintos hallazgos en función de su criticidad, han sido analizados de acuerdo a lo establecido en la Resolución SIGEN N°173/2018 (Aprobación del uso del Sistema de Seguimiento de Acciones Correctivas - SISAC).

Esta auditoría integra el Plan Anual de Trabajo (PAT) de la Unidad de Auditoría Interna correspondiente al ORSNA, aprobado por la Sindicatura General de la Nación (SIGEN), para su ejecución en ejercicio 2022.

<sup>1</sup>Resolución SGN N° 152/02: Normas de Auditoría Interna Gubernamental. BO: 28/10/2002.

<sup>2</sup>Resolución SGN N° 172/14: Normas Generales de Control Interno para el Sector Público Nacional. BO: 04/12/2014.

<sup>3</sup>Resolución SGN N° 03/11: Manual de Control Interno.

Las tareas de campo referidas al análisis y verificación se llevaron a cabo desde el 15 de septiembre al 12 de octubre del corriente ejercicio, siendo el periodo auditado el ejercicio 2021 y el ejercicio 2022 respecto de la ejecución presupuestaria de dicho ejercicio, y el ejercicio 2022, respecto de la gestión del organismo para la elaboración y presentación del anteproyecto de presupuesto del ORSNA para el período 2023/2025.

### III. Marco Normativo

- Decreto N°375/1997: Creación y Funciones del OSNA.
- Decisión Administrativa N°161/19: Aprueba la estructura organizativa de primer nivel operativo y las aperturas inferiores al primer nivel operativo del ORSNA.
- RESOL-2022-284-APN-MEC: Cronograma de elaboración del Proyecto de Ley de Presupuesto de la Administración Nacional para el año 2023 y las fechas de formulación del Presupuesto Plurianual 2023-2025.
- Circular N°1/2022 ONP: Instrucciones Generales Para la Formulación del Presupuesto Nacional 2023.
- Disposición DI-2021-151-APN-ONP#MEC: Manual para la Formulación Presupuestaria de la Administración Pública Nacional 2022-2024.
- Manual de Clasificaciones Presupuestarias para el Sector Público Nacional (Sexta Edición Actualizada 2016).

### IV. Aclaraciones Previas

El ORSNA es el organismo encargado de regular, controlar y fiscalizar, por sí o en coordinación con otros organismos, los servicios que se prestan en los aeropuertos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA), compuesto por 55 aeropuertos, a saber:

- Grupo A (34 aeropuertos); aquellos otorgados en concesión por el Estado Nacional a Aeropuertos Argentina 2000 S.A.
- Grupo B (21 aeropuertos): compuesto por aeropuertos no concesionados y por aeropuertos concesionados por las provincias.

El Organismo fue creado mediante el Decreto N°375/1997, que en su artículo N°14 establece lo siguiente:

- Créase en el ámbito del Poder Ejecutivo Nacional, dentro de la jurisdicción del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos – Secretaría de Obras Públicas y Transporte-, el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos, el cual deberá llevar a cabo todos los actos que resulten necesarios a fin de cumplir con los siguientes principios y objetivos;

Asimismo, respecto de los fondos con los cuales el ORSNA ejecuta sus funciones, el Decreto mencionado establece lo siguiente:

- **Artículo N°25:** El Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos tendrá autarquía financiera ajustándose a los lineamientos presupuestarios aprobados por el Honorable Congreso de la Nación.
- **Artículo N°26:** El Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos confeccionará anualmente su presupuesto, estimando razonablemente los gastos e inversiones correspondientes al próximo ejercicio. Dicho presupuesto será elevado al organismo competente, para su inclusión en el Presupuesto General de Gastos de la Administración Nacional.

El 04 de abril de 2022, mediante Resolución RESOL-2022-284-APN-MEC, del Ministerio de Economía, se fija el cronograma de elaboración del Proyecto de Ley de Presupuesto de la Administración Nacional para el año 2023 y las fechas de formulación del Presupuesto Plurianual 2023-2025.

Por su parte, el 9 de mayo de 2022 mediante Circular N°1/2022 de la Oficina Nacional de Presupuesto se comunica a los Servicios Administrativos Financieros de las jurisdicciones y entidades de la Administración Pública Nacional el inicio del proceso de formulación del Presupuesto Nacional 2023 y del Presupuesto Plurianual 2023-2025.

## V. Tareas Realizadas

Para la realización de la Auditoría se procedió a realizar las siguientes tareas:

- Reconocimiento de los procedimientos y fuentes de información utilizados para la evaluación del anteproyecto de presupuesto presentado por el ORSNA.
- Análisis de la documentación de respaldo<sup>4</sup>.
- Comprobación matemática de la información contenida en Cuadros, Planillas y Anexos utilizados para elaborar el anteproyecto de presupuesto y la ejecución presupuestaria correspondiente al ejercicio 2021.
- Entrevistas con personal del área.

### a) Ejecución Presupuestaria correspondiente al ejercicio 2021:

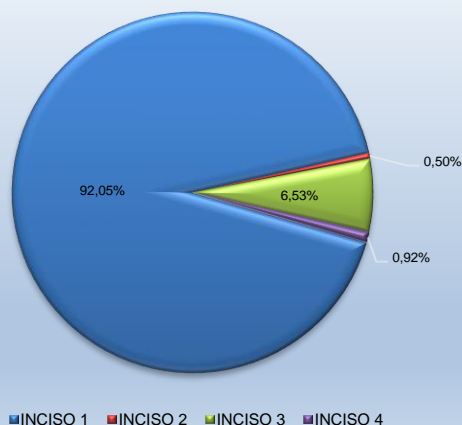
#### a.1) Créditos y Ejecución Presupuestaria

Se ha verificado la evolución del crédito presupuestario correspondiente al ejercicio 2021 y su correspondiente ejecución, de acuerdo al siguiente detalle:

<sup>4</sup> Expediente EX-2022-46716408-APN-USG#ORSNA: Elaboración del Anteproyecto de Presupuesto Administración Nacional Año 2023 y Presupuesto Plurianual 2023-2025 SAF 664 - Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos.

Inciso		PRINCIPAL	PRESUPUESTO INICIAL	PRESUPUESTO VIGENTE	Variación Presupuesto	DEVENGADO	Presupuesto Devengado
1	1	Personal Permanente	480.980.886,00	338.955.886,00	-29,53%	338.924.179,66	99,99%
1	5	Asistencia Social al Personal	27.810.000,00	35.671.000,00	28,27%	35.545.164,06	99,65%
1	6	Beneficios y Compensaciones	0,00	8.300.000,00		8.300.000,00	100,00%
1	7	Gabinete de autoridades superiores	900.000,00	1.122.000,00	24,67%	1.122.000,00	100,00%
1	8	Personal contratado	46.882.304,00	478.741.304,00	921,16%	478.715.752,99	99,99%
TOTAL INCISO 1			556.573.190,00	862.790.190,00	55,02%	862.607.096,71	99,98%
2	1	Productos.Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	723.500,00	1.323.500,00	82,93%	1.530.660,42	115,65%
2	2	Textiles y Vestuario	120.000,00	420.000,00	250,00%	354.512,83	84,41%
2	3	Productos de Papel, Cartón e Impresos	1.211.500,00	1.311.500,00	8,25%	777.829,71	59,31%
2	4	Productos de Cuero y Caucho	0,00	1.000.000,00		735.768,00	73,58%
2	5	Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	120.000,00	620.000,00	416,67%	693.564,94	111,87%
2	7	Productos Metálicos	40.000,00	40.000,00	0,00%	15.679,90	39,20%
2	9	Otros Bienes de Consumo	214.000,00	514.000,00	140,19%	569.159,41	110,73%
TOTAL INCISO 2			2.429.000,00	5.229.000,00	115,27%	4.677.175,21	89,45%
3	1	Servicios Básicos	445.020,00	705.020,00	58,42%	325.247,49	46,13%
3	2	Alquileres y Derechos	3.745.571,00	2.595.571,00	-30,70%	2.038.089,14	78,52%
3	3	Mantenimiento, Reparación y Limpieza	997.000,00	1.697.000,00	70,21%	998.347,50	58,83%
3	4	Servicios Técnicos y Profesionales	340.000,00	2.910.000,00	755,88%	2.856.471,61	98,16%
3	5	Servicios Comerciales y Financieros	27.183.409,00	46.183.409,00	69,90%	44.396.993,54	96,13%
3	7	Pasajes y Viáticos	7.250.000,00	7.350.000,00	1,38%	6.944.035,81	94,48%
3	8	Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	10.920.000,00	5.170.000,00	-52,66%	3.185.067,45	61,61%
3	9	Otros Servicios	618.000,00	418.000,00	-32,36%	404.980,02	96,89%
TOTAL INCISO 3			51.499.000,00	67.029.000,00	30,16%	61.149.232,56	91,23%
4	3	Maquinaria y Equipo	1.300.000,00	300.000,00	-76,92%	287.382,48	95,79%
4	5	Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	200.000,00	80.000,00	-60,00%	11.350,44	14,19%
4	8	Activos Intangibles	2.000.000,00	12.620.000,00	531,00%	8.366.291,40	66,29%
TOTAL INCISO 4			3.500.000,00	13.000.000,00	271,43%	8.665.024,32	66,65%
TOTAL PRESUPUESTO 2021			614.001.190,00	948.048.190,00	54,40%	937.098.528,80	98,85%

**Créditos Devengados  
Participación de cada Inciso**



El Presupuesto final del período 2021 aumento un 54,40% respecto del Presupuesto inicial, lo que representa un monto de \$334.047.000, de los cuales \$306.217.000 corresponden a un aumento en el inciso 1.

Del total del crédito final, se ha verificado una ejecución total del 98,85%, porcentaje que se encuentra mayormente ponderado por el 99,98% de ejecución del inciso 1, el cual, considerando la participación dentro del presupuesto total, representa el 92% de su ejecución.

## a.2) Ejecución de las Metas Físicas

El ORSNA ha determinado tres metas relacionadas con la atención de los usuarios, el Control de seguridad en los aeropuertos y el control del Contrato de Concesión, de acuerdo al siguiente detalle:

Denominación	Unidad de Medida	Programado	Reprogramado	Ejecutado	Desvío	Causas del Desvío
Atención de Usuarios	Persona Atendida	2.000	2.000	2.270	13,50%	Se registró una mayor cantidad de consultas y/o reclamos debido al mayor movimiento de pasajeros en los aeropuertos
Control de Seguridad en Aeropuertos	Inspección	263	122	26	-78,69%	Por cuestiones operativas: restricciones operativas en el contexto del COVID-19 (vuelos comerciales de cabotaje con restricciones, etc.), disminución del personal del departamento.
Control Contratos Concesiones	Inspección	1.360	1.015	385	-62,07%	Restricciones operativas en el contexto del COVID-19

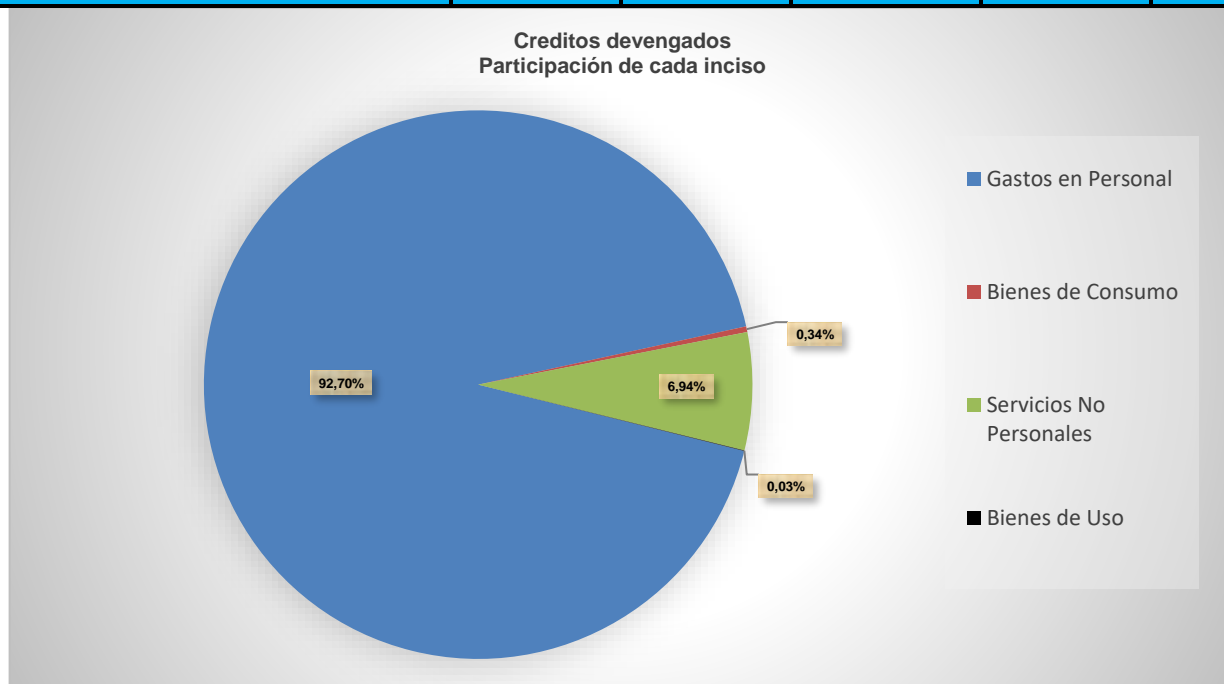
Al analizar la ejecución de las metas físicas podemos observar que los desvíos producidos se encuentran relacionados con los efectos derivados de la Pandemia de Covid-19, la cual alteró el normal funcionamiento de los aeropuertos y por consiguiente el efectivo cumplimiento de las metas previstas.

## b) Ejecución Presupuestaria correspondiente al ejercicio 2022:

Se ha verificado la evolución del crédito presupuestario correspondiente al ejercicio 2022 y su correspondiente ejecución hasta el 17/10/2022 (fecha de emisión de la información), de acuerdo al siguiente detalle:



Inciso	PRINCIPAL		PRESUPUESTO INICIAL	PRESUPUESTO VIGENTE	Variación Presupuesto	DEVENGADO	Presupuesto Devengado
1	1	Personal Permanente	338.955.886,00	478.805.348,00	139.849.462,00	328.527.564,03	68,61%
1	5	Asistencia Social al Personal	35.671.000,00	48.617.912,00	12.946.912,00	47.074.600,63	96,83%
1	7	Gabinete de autoridades superiores	1.122.000,00	1.529.234,00	407.234,00	1.044.557,82	68,31%
1	8	Personal contratado	478.741.304,00	652.502.096,00	173.760.792,00	584.062.043,70	89,51%
TOTAL INCISO 1			854.490.190,00	1.181.454.590,00	326.964.400,00	960.708.766,18	81,32%
2	1	Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	1.323.500,00	1.323.500,00	0,00	199.170,79	15,05%
2	2	Textiles y Vestuario	420.000,00	420.000,00	0,00	88.500,00	21,07%
2	3	Productos de Papel, Cartón e Impresos	1.311.500,00	1.711.500,00	400.000,00	1.200.672,78	70,15%
2	4	Productos de Cuero y Caucho	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00%
2	5	Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	620.000,00	620.000,00	0,00	1.351.234,48	217,94%
2	7	Productos Metálicos	40.000,00	40.000,00	0,00	98.905,40	247,26%
2	9	Otros Bienes de Consumo	514.000,00	814.000,00	300.000,00	537.739,20	66,06%
TOTAL INCISO 2			5.229.000,00	5.929.000,00	700.000,00	3.476.222,65	58,63%
3	1	Servicios Básicos	845.020,00	585.020,00	-260.000,00	212.788,12	36,37%
3	2	Alquileres y Derechos	2.795.571,00	6.645.571,00	3.850.000,00	3.439.242,63	51,75%
3	3	Mantenimiento, Reparación y Limpieza	1.697.000,00	1.697.000,00	0,00	695.073,43	40,96%
3	4	Servicios Técnicos y Profesionales	3.010.000,00	3.260.000,00	250.000,00	2.589.132,42	79,42%
3	5	Servicios Comerciales y Financieros	47.683.409,00	78.483.409,00	30.800.000,00	51.542.423,39	65,67%
3	7	Pasajes y Viáticos	6.150.000,00	20.420.067,00	14.270.067,00	8.995.424,41	44,05%
3	8	Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	6.970.000,00	6.970.000,00	0,00	4.019.779,15	57,67%
3	9	Otros Servicios	618.000,00	618.000,00	0,00	385.690,76	62,41%
TOTAL INCISO 3			69.769.000,00	118.679.067,00	48.910.067,00	71.879.554,31	60,57%
4	3	Maquinaria y Equipo	300.000,00	799.933,00	499.933,00	147.833,25	18,48%
4	5	Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	80.000,00	80.000,00	0,00	0,00	0,00%
4	8	Activos Intangibles	12.620.000,00	850.000,00	-11.770.000,00	152.113,33	17,90%
TOTAL INCISO 4			13.000.000,00	1.729.933,00	-11.270.067,00	299.946,58	17,34%
TOTAL PRESUPUESTO 2021			942.488.190,00	1.307.792.590,00	365.304.400,00	1.036.364.489,72	79,25%



El Presupuesto vigente del período 2022 aumento un 38,76% respecto del Presupuesto inicial, lo que representa un monto de \$365.304.400.

Dicho aumento se debe en gran medida al aumento del inciso 1, el cual creció \$326.964.400.

Hasta el momento de elaboración del presente informe, el presupuesto del ORSNA para el ejercicio 2022 ha sido ejecutado en un 79,25%.

### c) Formulación Presupuestaria correspondiente al Ejercicio 2023

De las tareas de campo, se desprende lo siguiente:

Mediante Nota NO-2022-84630698-APN-GAYP#ORSNA del 15 de agosto de 2022, el Organismo remite al Ministerio de Economía el Comprobante que acredita la elaboración de los formularios requeridos, de acuerdo al cronograma aprobado mediante Resolución RESOL-2022-284-APN-MEC.

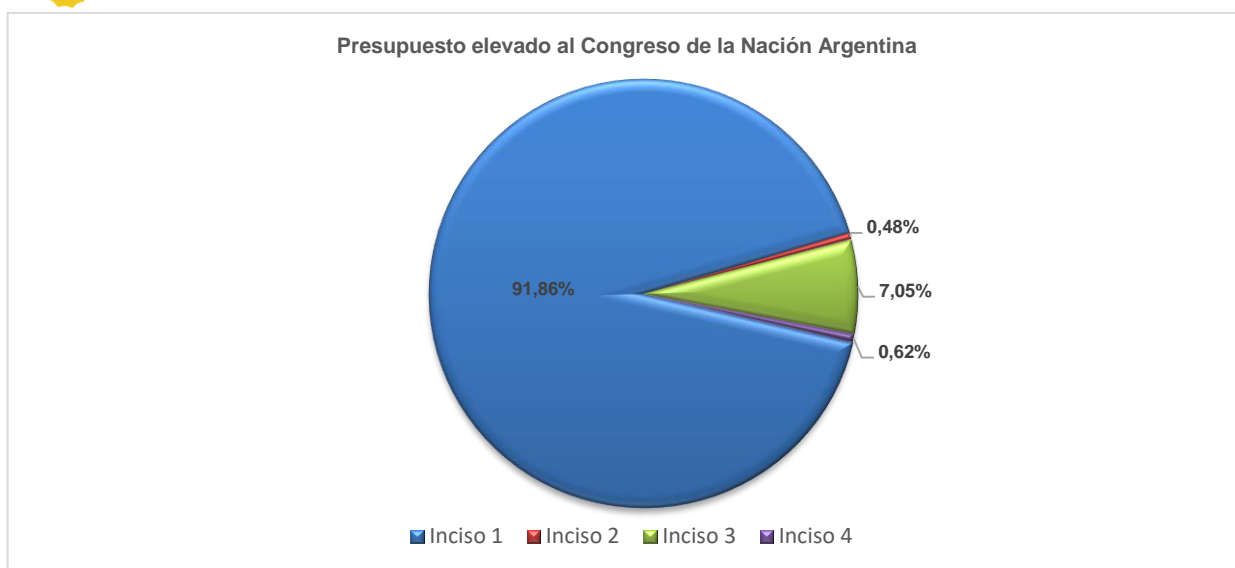
Asimismo, mediante nota NO-2022-84632504-APN-GAYP#ORSNA de fecha 15 de agosto de 2022, el Organismo solicita, la posibilidad de otorgarle créditos presupuestarios adicionales (*Sobretechos*) para atender las obligaciones necesarias para su normal funcionamiento, ya que, habiendo realizado un análisis respecto de los techos presupuestarios de gastos Corrientes y de Capital asignados, se ha observado que el crédito resultará insuficiente para atender las proyecciones de los Gastos Corrientes y de Capital para el ejercicio 2023.

Por último, el 15 de septiembre de 2022, el Poder Ejecutivo Nacional eleva al Congreso de la Nación el Presupuesto General de la Administración Nacional para el Ejercicio Fiscal del año 2023, conteniendo el presupuesto del ORSNA para el ejercicio 2023.

De acuerdo al análisis realizado, respecto del Anteproyecto de Presupuesto presentado por el Organismo, tanto en lo que respecta al cumplimiento de los aspectos formales, como en los plazos de presentación, no surgen observaciones que formular.

De acuerdo al análisis realizado, el presupuesto del ORSNA, considerando las tres variantes mencionadas (Formulación, Sobretecho y elevación al Congreso) es el siguiente:

Inciso - Partida Principal			Formulación Presupuestaria	Formulación Presupuestaria con Sobretecho	Presupuesto elevado al Congreso de la Nación
1	1	Personal Permanente	624.501.072	624.501.072	624.501.072
1	5	Asistencia Social al Personal	88.809.910	88.809.910	88.809.910
1	7	Gabinete de autoridades superiores	1.836.412	1.836.412	1.836.412
1	8	Personal contratado	1.222.830.000	1.222.830.000	1.222.830.000
<b>Total Inciso 1</b>			<b>1.937.977.394</b>	<b>1.937.977.394</b>	<b>1.937.977.394</b>
2	1	Productos Alimenticios, Agropecuarios y Forestales	2.800.000	4.436.000	4.436.000
2	2	Textiles y Vestuario	346.500	550.000	550.000
2	3	Productos de Papel, Cartón e Impresos	1.722.100	2.660.800	2.660.800
2	5	Productos Químicos, Combustibles y Lubricantes	1.169.600	1.856.000	1.856.000
2	7	Productos Metálicos	75.000	115.200	115.200
2	9	Otros Bienes de Consumo	262.800	416.000	416.000
<b>Total Inciso 2</b>			<b>6.376.000</b>	<b>10.034.000</b>	<b>10.034.000</b>
3	1	Servicios Básicos	1.270.000	1.487.777	1.487.777
3	2	Alquileres y Derechos	6.070.912	6.096.912	6.096.912
3	3	Mantenimiento, Reparación y Limpieza	1.472.000	1.472.000	1.472.000
3	4	Servicios Técnicos y Profesionales	5.086.000	5.086.000	5.086.000
3	5	Servicios Comerciales y Financieros	68.886.088	117.162.031	76.986.188
3	7	Pasajes y Viáticos	24.600.000	24.600.000	24.600.000
3	8	Impuestos, Derechos, Tasas y Juicios	192.000	45.192.000	32.380.323
3	9	Otros Servicios	530.000	530.000	530.000
<b>Total Inciso 3</b>			<b>108.107.000</b>	<b>201.626.720</b>	<b>148.639.200</b>
4	3	Maquinaria y Equipo	950.000	950.000	950.000
4	5	Libros, Revistas y Otros Elementos Coleccionables	600.000	600.000	600.000
4	8	Activos Intangibles	11.450.000	11.450.000	11.450.000
<b>Total Inciso 4</b>			<b>13.000.000</b>	<b>13.000.000</b>	<b>13.000.000</b>
<b>TOTAL FORMULACION PRESUPUESTARIA</b>			<b>2.065.460.394</b>	<b>2.162.638.114</b>	<b>2.109.650.594</b>



Al comparar el crédito vigente del ejercicio 2022 respecto del presupuesto que fue elevado al Congreso de la Nación, el resultado es el siguiente:

Inciso	Crédito Vigente Ejercicio 2022	Presupuesto elevado al Congreso Ejercicio 2023	Variación Presupuestaria 2022/2023	Variación presupuestaria (%)
Inciso 1	1.181.454.590	1.937.977.394	756.522.804	64,03%
Inciso 2	5.929.000	10.034.000	4.105.000	69,24%
Inciso 3	118.679.067	148.639.200	29.960.133	25,24%
Inciso 4	1.729.933	13.000.000	11.270.067	651,47%
<b>Total Presupuesto</b>	<b>1.307.792.590</b>	<b>2.109.650.594</b>	<b>801.858.004</b>	<b>61,31%</b>

De acuerdo al análisis se puede apreciar un aumento del 61,31% en el ejercicio 2023 respecto del ejercicio 2022.

Al tomar en cuenta los montos, se puede apreciar que la mayor diferencia corresponde al inciso 1 ya que se prevé un aumento de \$765.522.804 en el ejercicio 2023 respecto del ejercicio 2022.

En lo que corresponde a porcentajes, el mayor aumento corresponde al inciso 4, el cual prevé un aumento del 651,47% en el ejercicio 2023 respecto del ejercicio 2022.

Por último, en lo que respecta a las metas físicas, el anteproyecto de presupuesto determina las mismas de la siguiente manera:

Medición	Unidad de Medida		Ejecución Año 2021	Programado Vigente 2022	Programado Formulación 2023	Variación 2023 vs 2022
	Código	Denominación				
Atención de Usuarios	251	Persona Atendida	2270	2000	2500	25,00%
Control de Seguridad en Aeropuertos	24	Inspección	26	122	268	119,67%
Control Contratos Concesiones	24	Inspección	385	1015	1085	6,90%

Al comparar las metas físicas programadas en el ejercicio 2022 y la Formulación correspondiente al ejercicio 2023, se puede observar un aumento significativo en la cantidad de inspecciones relacionadas con el Control de la Seguridad en los aeropuertos y, si bien se estima un aumento en las inspecciones relacionadas con el control del Contrato de Concesión y en la cantidad de usuarios atendidos, dicho aumento resulta moderado.

#### **d) Evolución del presupuesto del ORSNA**

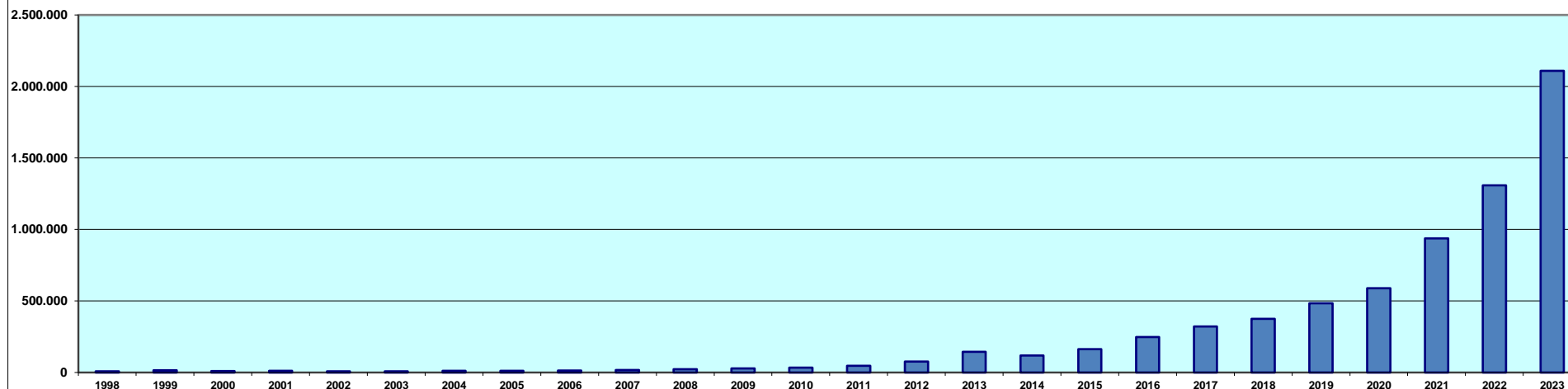
Se ha considerado, para realizar el análisis respecto de la evolución del presupuesto del ORSNA, los valores ejecutados en los incisos 1 a 4, desde la creación del Organismo, hasta los valores elevados al Congreso de la Nación, para el ejercicio 2023, a fin de establecer la variación, en términos nominales, de cada uno de ellos.

A continuación, se expone la evolución de la ejecución presupuestaria durante el período 1998/2021, el crédito vigente durante el ejercicio 2022 y el anteproyecto de presupuesto para el ejercicio 2023:

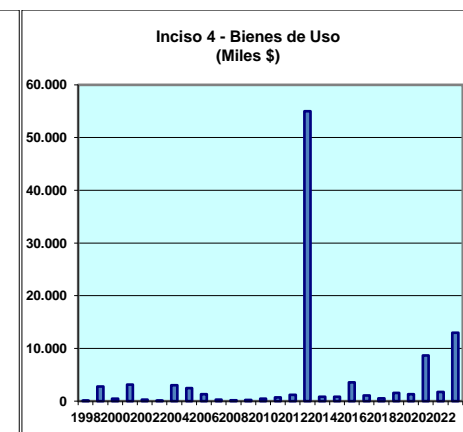
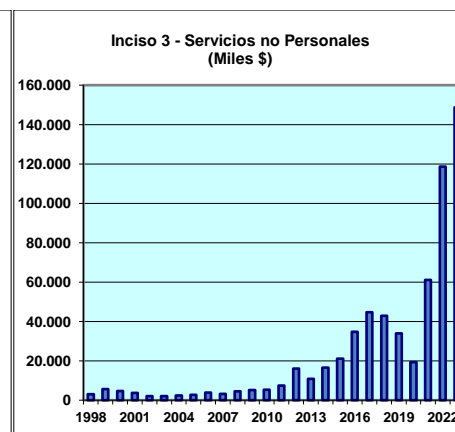
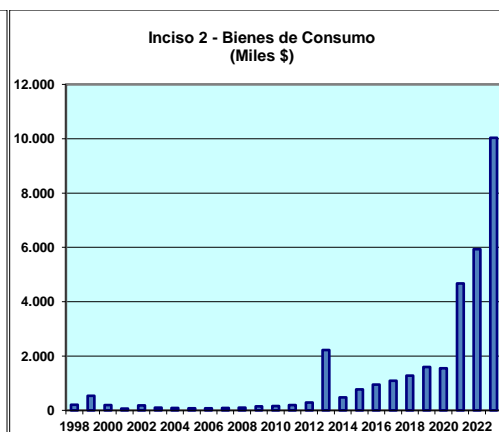
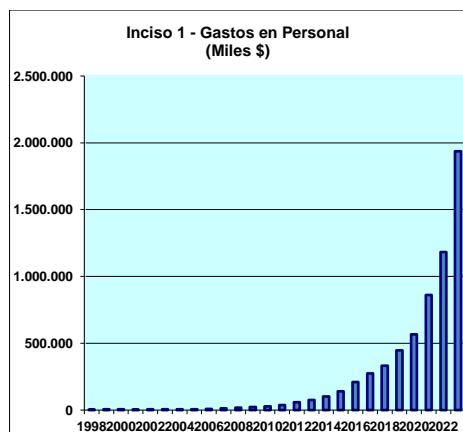
#### **Evolución Presupuestaria (Valores expresados en Miles de \$)**

	Inciso 1	Inciso 2	Inciso 3	inciso 4	Total
Crédito Devengado 1998	3.892	204	3.086	112	7.294
Crédito Devengado 1999	6.513	533	5.711	2.769	15.526
Crédito Devengado 2000	5.209	191	4.653	450	10.503
Crédito Devengado 2001	4.394	63	3.738	3.138	11.333
Crédito Devengado 2002	5.660	177	2.133	284	8.254
Crédito Devengado 2003	6.557	96	2.057	125	8.835
Crédito Devengado 2004	6.477	83	2.447	3.036	12.043
Crédito Devengado 2005	7.021	81	2.771	2.482	12.355
Crédito Devengado 2006	9.248	78	3.835	1.292	14.453
Crédito Devengado 2007	13.800	87	3.156	297	17.340
Crédito Devengado 2008	18.272	98	4.449	175	22.994
Crédito Devengado 2009	23.540	150	5.111	254	29.055
Crédito Devengado 2010	28.170	160	5.388	464	34.182
Crédito Devengado 2011	38.000	190	7.440	710	46.340
Crédito Devengado 2012	59.390	290	16.020	1.200	76.900
Crédito Devengado 2013	76.612	2.217	10.818	54.978	144.625
Crédito Devengado 2014	101.225	480	16.590	856	119.151
Crédito Devengado 2015	140.527	770	21.135	841	163.273
Crédito Devengado 2016	209.362	950	34.822	3.536	248.670
Crédito Devengado 2017	275.615	1.090	44.592	1.075	322.372
Crédito Devengado 2018	331.351	1.277	42.797	501	375.926
Crédito Devengado 2019	446.228	1.591	33.887	1.576	483.282
Crédito Devengado 2020	567.306	1.553	19.383	1.336	589.578
Crédito Devengado 2021	862.607	4.677	61.149	8.665	937.098
Crédito Vigente 2022	1.181.455	5.929	118.679	1.730	1.307.793
Formulación Presupuestaria 2022	1.937.977	10.034	148.639	13.000	2.109.650
					7.128.825

**TOTAL INCISOS 1 a 4  
(Miles \$)**



(\*) En el presupuesto del año 2013 fueron incluidos los gastos realizados con fondos provenientes del Fideicomiso de Fortalecimiento del Sistema Nacional de Aeropuertos, es por ello que los rubros "Bienes de Consumo" y "Bienes de Uso" alteran la tendencia en el crecimiento de los gastos del Organismo.



## **VI. Opinión del Auditado**

### **Gerencia de Administración y Presupuesto<sup>5</sup>**

Tengo el agrado de dirigirme a Usted, con relación al ME-2022-114076223-APN-UAI#ORSNA el cual contiene el Informe Preliminar de Auditoría N°11/2022, "Formulación Presupuestaria 2023/2025", efectuado por vuestra Unidad de Auditoría Interna, y por el que se solicita se emita opinión, para poder proceder al cierre definitivo del Informe y su elevación a la Sindicatura General de la Nación.

En este sentido, este Departamento Contable no tiene observaciones que realizar en el ámbito de nuestras competencias.

## **VII. Conclusión**

Atento al análisis realizado del Anteproyecto de Presupuesto correspondiente al período 2023-2025, elevado a la Subsecretaría de Presupuesto del Ministerio de Economía por parte del ORSNA, esta Unidad considera que se han cumplido los aspectos formales respecto de su presentación, como así también se ha fundamentado razonablemente la asignación de los recursos que resultan necesarios para hacer frente las funciones del ORSNA.

Asimismo, respecto de la ejecución presupuestaria correspondiente al ejercicio 2021 y al periodo transcurrido del ejercicio 2022 se puede concluir que el Organismo ha procedido a ejecutar su presupuesto de manera razonable.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires 27 de octubre de 2022.

**Cdor. Gabriel V. Rossi**  
*Auditor Interno Titular*  
*Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos*

## **EQUIPO DE TRABAJO**

- Dra. CASTRO, María del Huerto.
- Lic. FERRARA, Marcela.
- Cdor. POGGI, Darío.
- Ing. FANTINELLI Juan Manuel

---

<sup>5</sup> ME-2022-114135725-APN-GAYP#ORSNA



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** Informe Final UAI N°11/2022 / Formulación Presupuestaria 2023-2025

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 14 pagina/s.