



"Las Malvinas son Argentinas "

INFORME FINAL UAI-ORSNA N° 04/2022

Unidad de Auditoría Interna

Organismo Regulador Del Sistema Nacional De Aeropuertos (ORSNA)

"Control de Gestión Departamento de Medio Ambiente"

Mayo 2022



Contenido

Informe Ejecutivo

Síntesis

Conclusión

Informe Analítico

I- Objeto de Auditoría	5
II- Alcance	5
III- Marco Normativo	8
IV- Aclaraciones Previas	9
V- Tareas Realizadas	13
a) Relevamiento de las deficiencias ambientales	13
b) Fiscalización y el control del cumplimiento de la normativa vigente	15
c) Seguimiento observaciones informes anteriores	18
VI- Opinión del auditado	23
VII- Conclusión	23

INFORME EJECUTIVO

- **Tipo de Informe:** Gestión.
- **Periodo Auditado:** Ejercicio 2021.
- **Ámbito:**
 - ✓ Gerencia de Obras de Infraestructura Aeroportuaria (GOIA), Departamento de Medio Ambiente.
- **Objeto de Auditoría:**
 - Efectuar un relevamiento de las acciones llevadas a cabo por el Departamento de Medio Ambiente del Organismo, respecto a:
 - A.- Las deficiencias ambientales detectadas a través de las inspecciones realizadas en los aeropuertos del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA).
 - B.- La fiscalización y el control del cumplimiento de la normativa vigente, referida a la protección del medio ambiente de los Aeropuertos del Grupo "A", abarcando los siguientes aspectos:
 - i. Verificar que los Informes Ambientales Básicos (IAB) presentados por el Concesionario, junto con los proyectos de infraestructura propuestos, sean analizados en tiempo y forma por el área con responsabilidad en la materia.
 - ii. Comprobar que el Organismo solicite al Concesionario, el Estudio de Impacto Ambiental y el Plan de Gestión Ambiental, cuando las obras puedan incidir en la calidad del medio ambiente.
 - iii. Verificar que las obras que no prevean la generación de impacto ambiental, se ajusten al procedimiento de Trámite Abreviado.
 - iv. Verificar la emisión de: Documento de Exclusión (DE), Documento de Impactos No Significativos (DINS) y Declaración de Impacto Ambiental (DIA).
 - C.- Seguimiento observaciones efectuadas en anteriores informes UAI N° 37/16 y 06/20.

➤ Conclusión

Respecto de las tareas realizadas, aplicando los procedimientos de auditoría, se concluye que;

En opinión técnica, la auditoría se desarrolló dentro de un adecuado nivel de control interno.

Respecto de las observaciones manifestadas, esta Unidad destaca como punto importante, la receptividad de las mismas, las cuales han sido regularizadas en casi su mayoría.

En lo que respecta a los procedimientos de auditoría, se concluye que, la Gerencia ha desarrollado acciones dirigidas a verificar, a través de sus propios relevamientos, el estado de situación medioambiental de los aeródromos del SNA.

En esa línea, se verificó que la gestión del departamento de medio ambiente, se desarrolla en forma razonable, dentro de los cánones fijados por la normativa vigente, considerando los informes técnicos detallados y completos.

Asimismo, respecto de la evaluación de los proyectos de infraestructura, desde el punto de vista medioambiental, referida a la presentación de los IAB, EIA, Plan de Gestión Ambiental, la emisión de DE, DINS, DIA y de otras actividades dirigidas a asegurar, que las propuestas presentadas sean compatibles con el medio ambiente, se concluye que sus tareas se desarrollaron satisfactoriamente.

INFORME ANALÍTICO

I. Objeto de Auditoría

- Efectuar un relevamiento de las acciones llevadas a cabo por el Departamento de Medio Ambiente dependiente de la Gerencia de Obras de Infraestructura Aeroportuaria del Organismo, respecto de:

A.- Las deficiencias ambientales detectadas a través de las inspecciones realizadas en los aeropuertos del SNA.

B.- La fiscalización y el control del cumplimiento de la normativa vigente, referida a la protección del medio ambiente de los Aeropuertos del Grupo "A", abarcando los siguientes aspectos:

- i. Verificar que los Informes Ambientales Básicos (IAB) presentados por el Concesionario, junto con los proyectos de infraestructura propuestos, sean analizados en tiempo y forma por el área con responsabilidad en la materia.
- ii. Comprobar que el Organismo solicita al Concesionario, el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y Plan de Gestión Ambiental, cuando las obras pudieran incidir en la calidad del medio ambiente.
- iii. Verificar que las obras que no prevean la generación de impacto ambiental, se ajusten al procedimiento de Trámite Abreviado.
- iv. Verificar la emisión de: Documento de Exclusión (DE), Documento de Impactos No Significativos (DINS) y Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

C.- Seguimiento observaciones efectuadas en anteriores informes UAI N° 37/16 y 06/20

II. Alcance

Las tareas de auditoría se llevaron a cabo de acuerdo a los criterios establecidos en las Normas de Auditoría Interna Gubernamental contenidos en la Resolución N°152/02¹, Resolución SGN N°172/14², Normas Generales de Control Interno para el Sector Público

¹ Resolución SGN N° 152/02: Normas de Auditoría Interna Gubernamental. BO: 28/10/2002.

² Resolución SGN N° 172/14: Normas Generales de Control Interno para el Sector Público Nacional. BO: 04/12/2014.

Nacional y los conceptos y procedimientos estipulados en el Manual de Control Interno Gubernamental de la SIGEN, Resolución SGN N° 03/11³ y, normas particulares.

Asimismo, en lo que respecta a la evaluación de riesgos se tuvo en cuenta la metodología aprobada mediante la Resolución SIGEN N°176/18, la cual prevé la elaboración de una Matriz de Exposición, que muestre los niveles de riesgo asociados a cada proceso a partir de la estimación de la combinación de los niveles de Impacto y Probabilidad, y obtener una visión integral de la situación de los distintos procesos de cada organismo o entidad, la cual constituye un sustento de información que se complementa con otros elementos de juicio respecto de situaciones particulares de impacto o probabilidad que pudieran implicar riesgos específicos.

Matriz de Exposición

Probabilidad	Impacto			
	1	2	3	4
4				
3				
2	Control de Gestión Medio Ambiente			
1				

Esta auditoría integra el Plan Anual de Trabajo (PAT) de la Unidad de Auditoría Interna correspondiente al ORSNA, aprobado por la Sindicatura General de la Nación (SIGEN), para su ejecución en el año 2022.

Las tareas de campo referidas al análisis y verificación se llevaron a cabo desde el 15 de marzo al 20 de mayo del corriente ejercicio, siendo el periodo auditado el que corresponde al ejercicio 2021/22.

Cabe aclarar que, sin perjuicio de las facultades asignadas al ORSNA, respecto de controlar la operación y expansión de los aeropuertos, manteniendo la eficaz protección del medio ambiente, existen de acuerdo a la temática a controlar distintas autoridades de aplicación, a saber:

³Resolución SGN N° 03/11: Manual de Control Interno.

- la autoridad de aplicación de las normas que regulan el funcionamiento de las plantas de almacenaje y distribución de los combustibles, es la Subsecretaria de Hidrocarburos dependiente del Ministerio de Producción de la Nación.
- con respecto a la generación, manipulación, transporte, tratamiento y disposición final de los residuos peligrosos, según lo establecido por la Ley 24.051, la autoridad de aplicación en la materia, es la Dirección Nacional de Sustancias y Productos Químicos dependiente del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de la Nación.
- por su parte, la autoridad de aplicación del Código de Aguas de la Provincia de Buenos Aires, es la Autoridad del AGUA (en adelante ADA), quién vela por la protección, conservación, mejoramiento y manejo del recurso hídrico de la Provincia, controlando para ello que las actividades y obras relativas al estudio, captación, conservación y evacuación del agua se realicen acorde a la normativa vigente.
- por último, la Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo (ACUMAR), tiene competencia respecto de acciones y controles en el Aeropuerto de Ezeiza, en todo lo referido a la generación y tratamiento de efluentes líquidos y calidad ambiental del sitio donde desarrollan actividades los distintos prestadores.

Asimismo existen distintos convenios con otros organismos, por medio de los cuales se presta colaboración mutua en lo que respecta a la detección de deficiencias medioambientales, a saber:

Convenios de Cooperación Interinstitucionales

1.- Convenio de Cooperación Interinstitucional con la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable (SAyDS): (25/10/2000).

Por dicho convenio, el ORSNA se compromete a informar a la SAyDS, de las irregularidades que detecte en los aeropuertos.

En ese marco, el Organismo ha comunicado a la SAyDS, los incumplimientos legales de las empresas que prestan servicios en los aeropuertos, que van desde su no inscripción en el Registro Nacional de Generadores y Operadores de Residuos Peligrosos, hasta la existencia de depósitos que no cumplen con los estándares mínimos exigidos.

2.- Convenio de Cooperación Interinstitucional con la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable y la Policía Aeronáutica – Pan (actualmente la PSA) - 29 de mayo de 2001.

Dicho convenio tuvo por objetivo, delegar en forma transitoria en la Dirección Nacional de la Policía Aeronáutica, siempre dentro de la jurisdicción y funciones asignadas a esa fuerza de seguridad por los artículos 4 y 12 de la Ley Nº 21.521 respectivamente, las atribuciones de la mencionada SECRETARIA, referidas al ejercicio del poder de policía y fiscalización de gestión de residuos peligrosos en todas sus etapas, según lo establecido en el artículo 60, inciso 1, del Decreto Nº 831/93, que reglamenta la Ley Nº 24.051 de Residuos Peligrosos. Además dicho

convenio establece, que ambos organismos pueden participar en la realización de operativos conjuntos de fiscalización.

Sin embargo, la posterior reconversión de la PAN en la actual Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA), ha demorado hasta la fecha la aplicación efectiva del convenio, por lo que el ORSNA, por su propio interés y con el fin de cooperar con la autoridad de aplicación, procedió a intensificar las verificaciones en materia de gestión y manejo de residuos peligrosos.

3.- Convenio de Cooperación Interinstitucional con la Autoridad del Agua de la Provincia de Buenos Aires: (26/08/2008).

Dicho convenio se celebra, con el objeto de impulsar acciones tendientes a lograr, que los Administradores y Prestadores de Servicios de los Aeropuertos del SNA emplazados en territorios provinciales, efectúen el uso eficiente y racional del recurso hídrico y cumplan cabalmente con la normativa vigente en la materia.

En tal sentido, ADA en su calidad de autoridad de aplicación, requerirá directamente a los explotadores y prestadores de los aeropuertos, la documentación técnica requerida por la normativa aplicable.

Por su parte, el ORSNA se compromete a colaborar con las actividades del ADA, coordinando el desempeño de dicha autoridad, con el de los distintos organismos gubernamentales relacionados con la actividad aeroportuaria.

4.- RESFC-2019-2-APN-ANAC#MTR. EX-2019-82159288-APN-ANAC#MTR. (21/10/2019)

Por medio del dictado de la Resolución de Firma Conjunta entre el ANAC y el ORSNA, se aprueba el texto del Manual de Gestión Ambiental Integral Aeroportuaria, el cual constituye una herramienta de colaboración para compatibilizar las normas nacionales, provinciales y locales en materia ambiental con las particularidades propias de la actividad aeronáutica y aeroportuaria regidas por normas internacionales, de modo de cumplir el mandato constitucional, la Ley General de Ambiente y la normativa propia de esta actividad. Dicho manual de gestión ambiental integral aeroportuario es un instrumento que contiene recomendaciones de buenas prácticas, aplicable a los actores del sector aeronáutico y aeroportuario.

Por último se aclara que la presente auditoría, no realiza apreciaciones técnicas respecto de la documentación presentada por los distintos agentes intervinientes, ya que solo se limita a evaluar la gestión del Organismo respecto del objeto del presente.

III. Marco Normativo

- Decreto N° 163/98: Contrato de Concesión suscripto entre el Estado Nacional, Aeropuertos Argentina 2000 SA. y un consorcio de personas jurídicas. 11/02/1998.
- Decreto N° 1799/07: Modificación del Contrato de Concesión- Ratificación del Acta Acuerdo. 13/12/2007.

- Resolución ORSNA N°36/2008: "Reglamento para la Autorización, Fiscalización, Habilitación y Aprobación de Obras".
- Resolución ORSNA N°71/2008: "Manual de procedimientos de Medio Ambiente". 22/09/2008
- Ley 25670. Gestión y eliminación de PCBs. BO: 19/11/2002
- Ley 25675. Ley de Política Ambiental Nacional. BO: 28/11/2002
- Ley 24051. Residuos peligrosos. BO: 08/01/1992
- Decisión Administrativa N° 702/04: ORSNA. Estructura Organizativa. Aprobación.
- Resolución ORSNA N° 109/2005: Aprobar las Misiones y Funciones correspondientes al Segundo y Tercer nivel operativo del Orsna. 14/12/2005
- Decisión Administrativa 1154/15: Estructura organizativa de primer nivel operativo – aprobación. 16/11/2015
- Decisión Administrativa N° 161/19: ORSNA. Estructura Organizativa. 13/04/2019

IV. Aclaraciones Previas

El ORSNA es el organismo encargado de regular, controlar y fiscalizar parte de los servicios que se prestan en los aeropuertos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA), compuesto por 55 aeropuertos, a saber:

- ✓ Grupo A (34 aeropuertos); aquellos otorgados en concesión por el Estado Nacional a AA2000 (Decreto N° 163/98 y Decreto N°1107/17) y;
- ✓ Grupo B (21 aeropuertos): compuesto por aeropuertos no concesionados y por aeropuertos concesionados por las provincias.

En el art. 14 del Decreto Nro. 375/07, se establecen entre los objetivos y tareas del ORSNA, "(...) Asegurar que el funcionamiento de los aeropuertos sea compatible con el normal desarrollo de la vida de la comunidad y con la protección del medio ambiente".

Asimismo, en el art. 17.28, dentro de sus funciones, se establece "(...) Controlar la operación y/o expansión de los aeropuertos a fin de lograr una protección eficaz del medio ambiente y de la seguridad pública. En cumplimiento de esta atribución, el Organismo Regulador tendrá derecho de acceso a las instalaciones aeroportuarias, a efectos de investigar cualquier amenaza real o potencial a la seguridad y conveniencia públicas, en la medida en que obste a la aplicación de normas específicas."

Posteriormente se suscribe, el 03 de abril de 2007, entre la Unidad de Renegociación de y Análisis de Contratos de Servicios Públicos (UNIREN) y el Concesionario AA2000, el Acta

Acuerdo – Adecuación del Contrato de Concesión, el cual tenía como objeto renegociar el Contrato de Concesión aprobado por el Decreto N° 163/98, el cual es ratificado por el Decreto N° 1799-07 del 13 de diciembre de 2007.

El acuerdo redefinió las condiciones jurídicas, regulatorias y económico financieras dispuestas por el Decreto N° 163/98.

En otro orden, la Resolución ORSNA N° 36/08⁴, aprueba el "Reglamento para la Autorización, Fiscalización, Habilitación y Aprobación de Obras", dejando sin efecto la Resolución ORSNA N° 57/04, la cual aprobó oportunamente un "Reglamento para la autorización, reglamentación, habilitación y aprobación de obras e inversiones" y, la Resolución ORSNA N° 06/06 por la que se fijaron los "Criterios respecto de los requerimientos de documentación ambiental en la Tramitación de Proyectos de Obras".

El nuevo reglamento fija las pautas de la información que debe suministrar el Concesionario en cada etapa de la obra, estableciendo además el formato, el momento y los plazos de presentación, recogiendo la experiencia acumulada desde el inicio de la Concesión, en materia de control, e incorporando nuevos aspectos no contemplados por las normas antes mencionadas, teniendo como ejes aspectos técnicos de diseño, presupuestarios, programáticos, de fiscalización de obra y de documentación final.

En lo que respecta al Medio Ambiente, establece que todo proyecto de obra que se presente para evaluación del ORSNA deberá observar los lineamientos establecidos en el documento "CRITERIOS RESPECTO DE REQUERIMIENTOS DE DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL EN LA TRAMITACION DE PROYECTOS DE OBRAS" contenidos en el Anexo III de dicho reglamento.

En los casos en que según los criterios establecidos por este Organismo Regulador, no se prevé la generación de impacto ambiental, las obras se encontrarán sujetas al procedimiento de TRAMITE ABREVIADO.

Respecto de las obras que en virtud de su desarrollo pudieran incidir en la calidad del medio o en las condiciones para las personas o bienes, resulta necesaria la presentación de un INFORME AMBIENTAL BASICO (IAB) o ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA).

Entiéndase por Informe Ambiental Básico al documento escrito, breve y conciso, que a partir del análisis del proyecto y de su relación de viabilidad y compatibilidad con el ambiente, describe las potenciales interacciones de la obra propuesta con el medio, identifica el tipo y magnitud de los posibles efectos y establece las medidas de mitigación y control que es necesario implementar en sus distintas etapas de desarrollo.

Cuando del Informe Ambiental Básico elaborado o de la revisión efectuada por el ORSNA de dicho documento, se desprenda que las acciones proyectadas pueden afectar significativamente al ambiente, por sobrepasar mínimos requeridos o máximos admisibles

⁴ Resolución ORSNA N° 36/08: Reglamento para la Autorización, Fiscalización, Habilitación y Aprobación de Obras". BO: 14/05/2008.

fijados como estándares de calidad ambiental en la normativa ambiental nacional o internacional vigente, debe realizarse un Estudio de Impacto Ambiental debiendo presentarse asimismo - cuando corresponda - el Plan de Gestión Ambiental, que deberá incluir, entre otras, acciones, medidas correctivas, mitigadoras y/o de control, de impactos no deseados; programas de monitoreo de las variables ambientales más significativas y el detalle de los riesgos a considerar y su correspondiente metodología de prevención y control.

Entiéndase por Estudio de Impacto Ambiental al conjunto de actividades dirigidas a predecir los impactos ambientales directos e indirectos que puede provocar un proyecto, y a formular las medidas tendientes a mitigar sus posibles efectos perjudiciales en el ambiente y en las condiciones de vida de la población. Su objetivo es asegurar que las actividades propuestas sean satisfactorias y sostenibles desde el punto de vista del medio ambiente, que las posibles consecuencias se detecten en una etapa temprana de los proyectos y que éstas se tengan en cuenta tanto en la fase de diseño como en las de construcción y operación.

Por último emitirá, según el caso, el Documento de Exclusión (DE) o Documento de Impactos No Significativos (DINS), cuando del análisis del Informe Ambiental Básico (IAB) resultara la exclusión o la ausencia de impactos significativos de las acciones proyectadas; o la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) si, en cambio, se concluyera que el proyecto presentado puede afectar significativamente al ambiente, por sobrepasar mínimos requeridos o máximos admisibles fijados como estándares de calidad ambiental en la normativa ambiental nacional o internacional vigente.

Asimismo se destaca la elaboración del "Manual de Procedimientos de Medio Ambiente" (Res ORSNA Nro. 71/08), donde se desarrollan los aspectos relacionados con el estado de situación del medio ambiente, evaluación ambiental de los proyectos de obras y funcionamiento de la gestión ambiental en el ámbito del Organismo Regulador. Dicho Manual contempla entre otros aspectos la forma en que se ejecutan los procedimientos, controles del área, la designación de los encargados de efectuarlos, la periodicidad en la realización de los mismos, los soportes de información que intervienen y como deben ser contemplados, permitiendo normalizar la ejecución de las tareas facilitando, la capacitación de nuevos empleados que colaboren con el control de gestión y detección de deficiencias.

En lo que respecta a la orgánica del departamento, su primera dependencia fue bajo la órbita de la ex Gerencia de Evaluación de Calidad (Dto. Nro. 16/98). Luego con el dictado de la D.A. Nro. 702/2004, pasa a depender de la ex Gerencia de Ejecución y Control de la Infraestructura Aeroportuaria.

Es recién con el dictado de la Resolución Orsna N° 109/05, que se aprueban las misiones y funciones de los 2° y 3° niveles operativos, entre los cuales se halla el Departamento de Medio Ambiente. Entre sus tareas se encuentran, a saber:

- Analizar la documentación de evaluación de impacto ambiental e informes ambientales básicos de obras de infraestructura a ejecutar en aeropuertos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos.
- Llevar a cabo las acciones necesarias para que el Explotador del aeropuerto y los prestadores de servicios aeroportuarios que generan residuos urbanos, industriales, peligrosos y orgánicos que ingresan a territorio nacional en vuelos procedentes del exterior, desarrollen una adecuada gestión y se ajusten a la normativa vigente.
- Supervisar que la gestión de los efluentes cloacales; industriales y pluviales que realiza el Explotador del Aeropuerto cumpla con la legislación vigente.
- Promover acciones para que los niveles de contaminación acústica y gaseosa generados por la actividad aeroportuaria no aeronáutica sean compatibles con la legislación vigente, teniendo en consideración el nivel de ruidos de fondo y la calidad de aire ambiente que indique la norma.
- Promover, en coordinación con la Secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación, el establecimiento de un marco regulatorio específico y un procedimiento de gestión interinstitucional para la fiscalización de la gestión de residuos peligrosos, efluentes líquidos (cloacales, industriales y pluviales), emergencias ambientales y remediación de suelos y agua contaminados.
- Gestionar y establecer, en coordinación con el SENASA; la Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA)- Sanidad de Fronteras del Ministerio de Salud y la Dirección de Aduanas de la Nación, una adecuada Gestión Integral de Residuos Orgánicos que ingresan del exterior, para cada uno de los aeropuertos internacionales del SNA (Cattering; embalaje de cargas aéreas; limpieza de aeronaves y decomisos orgánicos).
- Coordinar con la Secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable y la Secretaria de Energía de la Nación las cuestiones tendientes a la prevención y saneamiento de la contaminación por accidentes, fugas y pérdidas de hidrocarburos en depósitos y redes de abastecimiento.
- Entender sobre las acciones tendientes a instrumentar, en coordinación con los organismos competentes de la Nación, las Provincias y los Municipios, políticas ambientales en los entornos de los aeropuertos que permitan compatibilizar un transporte aéreo actual y futuro, con el desarrollo sustentable de las áreas urbanas aledañas.
- Asistir a la Gerencia en el desarrollo y análisis de la documentación técnica necesaria para realizar las acciones de saneamiento de sitios contaminados, tanto para las fases de diagnóstico (Fase II) como para las tareas de remediación.

Posteriormente su dependencia se vio modificada con el dictado de la Decisión Administrativa N° 1154/15, quedando bajo la responsabilidad de la ex Gerencia de Operaciones y Seguridad Aeroportuaria, para luego pasar a depender, motivado por la Decisión Administrativa N° 161/19, de la actual Gerencia de Obras de Infraestructura Aeroportuaria, estando vigentes las tareas oportunamente asignadas por la Res ORSNA Nro.109/05.

V. Tareas Realizadas

El análisis de la gestión del departamento respecto del objeto del presente, se centró en:

- ✓ Reconocimiento de los procedimientos y fuentes de información utilizados.
- ✓ Recopilación y análisis de la normativa vigente
- ✓ Verificación del cumplimiento del Reglamento para la Autorización, Fiscalización, Habilitación y Aprobación de Obras, en la parte pertinente a la gestión ambiental a los que deberá ajustarse la gestión de las mismas, en especial las relacionadas con:
 - a) Comprobación de la presentación de la documentación establecida en el mencionado reglamento.(IAB, EIA, Plan de gestión Ambiental)
 - b) Análisis en tiempo y forma de la documentación presentada por el Concesionario.
 - c) Elaboración de los Informes Ambientales Abreviados (IAA)
 - d) Verificación de la emisión de los distintos Documentos Ambientales (DE, DINS, DIA).
- ✓ Verificación de la integridad de la información contenida en los expedientes auditados referidos a deficiencias ambientales, teniendo en cuenta la eficiencia y celeridad en el tratamiento de las mismas. Para ello se tendrá en cuenta la información que surge de las inspecciones, por medio de los cuales se realiza un relevamiento de distintos aspectos, entre los cuales se destacan: tratamiento residuos peligrosos y orgánicos; relevamiento calidad de agua potable; restauración de sitios contaminados; tratamiento de efluentes líquidos pluviales y cloacales; construcción de depósitos de residuos peligrosos, con sus protocolos de almacenamiento y transporte; etc.
- ✓ Solicitud de información y entrevistas a la Gerencia objeto del presente.

De las tareas de campo, se desprende lo siguiente:

- A. A los fines de verificar la gestión del Departamento, referida al relevamiento de las deficiencias ambientales detectadas a través de las inspecciones realizadas en los aeropuertos del SNA., se procedió a relevar los siguientes expedientes, representando una muestra aproximada del 50% de los iniciados en el período:

Expediente	Extracto	Aeropuerto
EX-2021-39936474- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales / Estado de Situación Ambiental - Aeropuertos Grupo "B" - SNA	Grupo B
EX-2021-65820491- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales – Aeropuerto "VICECOMODORO ÁNGEL DE LA PAZ ARAGONÉS" – SANTIAGO DEL ESTERO	SGO DEL ESTERO
EX-2021-76909531- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales - Aeropuerto Internacional "Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella" - Córdoba	Córdoba

EX-2021-89048382-APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales – Aeropuerto "EL TEHUELCHÉ" – PUERTO MADRYN – CHUBUT	PUERTO MADRYN
EX-2021-97841258- -APN-USG#ORSNA	Relevamientos Ambientales – Aeropuerto Internacional "GENERAL MARTÍN MIGUEL DE GÜEMES" – SALTA	SALTA

1.- EX-2021-39936474-APN-USG#ORSNA: Relevamientos Ambientales / Estado de Situación Ambiental - Aeropuertos Grupo "B" – SNA

OBSERVACIONES:

1.1 Aeropuerto de Junín: no hay constancia del informe técnico referido a la inspección del 26/04/21

Acciones del período: Se elaboró el Informe IF-2022-38947215-APN-GOIA#ORSNA, con recomendaciones, ya que es un aeropuerto del Grupo B, cuyo explotador es la Provincia de Buenos Aires. Queda sujeto a verificación en el próximo Relevamiento Ambiental que realizará el DMA.

1.2. Aeropuerto de Rosario: no consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 02/09/21.

Acciones del período: considerando que son recomendaciones, ya que es un aeropuerto del Grupo B, cuyo explotador es la Provincia de SANTA FE (AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO –AIR), queda sujeto a verificación en el próximo Relevamiento Ambiental que realizará el DMA.

1.3. Aeropuerto de Calafate: no consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 28/09/21 y 02/22.

Acciones del período: Salió Nota Reiteratoria (NO-2022-44386394-APN-GOIA#ORSNA, de fecha 05/05/2022). No obstante, atento a que son recomendaciones, ya que es un aeropuerto del Grupo B, cuyo explotador es la Provincia de SANTA CRUZ (concesionado por la provincia a la firma LONDON SUPPLY S.A.C.I.F.I.), queda sujeto a verificación en el próximo Relevamiento Ambiental que realizará el DMA

2.- EX-2021-65820491-APN-USG#ORSNA: Relevamientos Ambientales – Aeropuerto de Santiago del Estero

OBSERVACIONES:

No consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 06/08/21

Acciones del período: Salió nota reiteratoria (NO-2022-44386394-APN-GOIA#ORSNA, de fecha 05/05/2022).

3.- EX-2021-76909531-APN-USG#ORSNA: Relevamientos Ambientales – Aeropuerto de Córdoba

[Sin observaciones](#)

4.- EX-2021-89048382 -APN-USG#ORSNA: Relevamientos Ambientales – Aeropuerto de Pto Madryn

No consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 28/09/21

[Acciones del período:](#) Salió nota reiteratoria (NO-2022-44386394-APN-GOIA#ORSNA, de fecha 05/05/2022).

5.- EX-2021-97841258 -APN-USG#ORSNA: Relevamientos Ambientales – Aeropuerto de Salta

No consta en el expte la respuesta a los requerimientos realizados el 06/01/22

[Acciones del período:](#) Salió nota reiteratoria (NO-2022-44386394-APN-GOIA#ORSNA, de fecha 05/05/2022).

Consideraciones de la UAI:

Acorde a lo expuesto se considera que el Organismo, a través del DMA (Departamento de medio Ambiente) ha iniciado acciones concretas a fin de regularizar las observaciones planteadas.

B. A los fines de verificar la gestión del Departamento, referida a la fiscalización y el control del cumplimiento de la normativa vigente respecto de la protección del medio ambiente de los Aeropuertos del Grupo "A", en lo que respecto a:

- análisis en tiempo y forma de los Informes Ambientales Básicos (IAB) que debe presentar el Concesionario junto con los proyectos de infraestructura;
- solicitud al Concesionario, del Estudio de Impacto Ambiental y Plan de Gestión Ambiental, cuando las obras pudieran incidir en la calidad del medio ambiente;
- verificación que las obras que no prevean la generación de impacto ambiental, se ajusten al procedimiento de Trámite Abreviado y;
- la correspondiente emisión, según el caso de: Documento de Exclusión (DE), Documento de Impactos No Significativos (DINS) y Documento de Impacto Ambiental (DIA);

Se procedió a relevar expedientes de obras (periodo 2021), conformando una muestra aproximada del 55 %, respecto de la totalidad de las intervenciones del departamento. Dichos expedientes son los siguientes:

B.1. Análisis de los IAB con la correspondiente emisión del documento:

Expte	Informe DMA
EX-2021-37526588-APN-USG#ORSNA	IF-2021-40581701-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-01109624-APN-USG#ORSNA	IF-2021-54964889-APN-GOIA#ORSNA
EX-2020-78340746-APN-USG#ORSNA	IF-2021-56552861-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-34209496-APN-USG#ORSNA	IF-2021-60837863-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-57951510-APN-USG#ORSNA	IF-2021-83652735-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-57396257-APN-USG#ORSNA	IF-2021-87533062-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-57995111-APN-USG#ORSNA	IF-2021-92439289-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-92990424-APN-USG#ORSNA	IF-2021-94893549-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-92988855-APN-USG#ORSNA	IF-2021-94969982-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-92987216-APN-USG#ORSNA	IF-2021-96112107-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-92988138-APN-USG#ORSNA	IF-2021-96111986-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-62635552-APN-USG#ORSNA	IF-2021-96125160-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-92985258-APN-USG#ORSNA	IF-2021-96990038-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-68464522-APN-USG#ORSNA	IF-2021-97649499-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-79236664-APN-USG#ORSNA	IF-2021-99846459-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-96900801-APN-USG#ORSNA	IF-2021-100284679-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-73947744-APN-USG#ORSNA	IF-2021-100845307-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-62628189-APN-USG#ORSNA	IF-2021-103163957-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-62640585-APN-USG#ORSNA	IF-2021-101566121-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-99099732-APN-USG#ORSNA	IF-2021-102858629-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-97359668-APN-USG#ORSNA	IF-2021-103163957-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-99084512-APN-USG#ORSNA	IF-2021-104012339-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-99074043-APN-USG#ORSNA	IF-2021-103909802-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-96925503-APN-USG#ORSNA	IF-2021-104012339-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-99078103-APN-USG#ORSNA	IF-2021-104041589-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-99093583-APN-USG#ORSNA	IF-2021-104519220-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-79126090-APN-USG#ORSNA	IF-2021-105799617-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-79264231- -APN-USG#ORSNA	IF-2021-107280504-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-103447201-APN-USG#ORSNA	IF-2021-108390770-APN-GOIA#ORSNA

EX-2021-63042333-APN-USG#ORSNA	IF-2021-113653082-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-73962749-APN-USG#ORSNA	IF-2021-114607584-APN-GOIA#ORSNA
EX-2019-44134174-APN-USG#ORSNA	IF-2021-115686762-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-112128625-APN-USG#ORSNA	IF-2021-115945527-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-82585714-APN-USG#ORSNA	IF-2021-116349716-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-120815141-APN-USG#ORSNA	IF-2021-123225255-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-42545508-APN-USG#ORSNA	IF-2021-123225595-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-108246272-APN-USG#ORSNA	IF-2021-123429232-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-92850635-APN-USG#ORSNA	IF-2021-123761073-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-38536939-APN-USG#ORSNA	IF-2021-124469696-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-46865785-APN-USG#ORSNA	IF-2021-124746483-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-107923005-APN-USG#ORSNA	IF-2021-124948947-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-103541988-APN-USG#ORSNA	IF-2021-125470521-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-68408986-APN-USG#ORSNA	IF-2021-126677439-APN-GOIA#ORSNA
EX-2018-16643963-APN-USG#ORSNA	IF-2021-127101181-APN-GOIA#ORSNA

b.2. Gestión de Informes Ambientales Abreviados

Expte	Informe DMA
EX-2020-90199396-APN-USG#ORSNA	IF-2021-00703130-APN-GOIA#ORSNA
EX-2020-90200242-APN-USG#ORSNA	IF-2021-00702653-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-02010422-APN-USG#ORSNA	IF-2021-04650024-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-11727606-APN-USG#ORSNA	IF-2021-12957861-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-14353442-APN-USG#ORSNA	IF-2021-17174368-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-15200518-APN-USG#ORSNA	IF-2021-17174200-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-17059898-APN-USG#ORSNA	IF-2021-19743188-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-24002057-APN-USG#ORSNA	IF-2021-28606058-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-29844865-APN-USG#ORSNA	IF-2021-31015249-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-29656886-APN-USG#ORSNA	IF-2021-31014749-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-31416258-APN-USG#ORSNA	IF-2021-32468158-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-29848955-APN-USG#ORSNA	IF-2021-33687028-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-32080344-APN-USG#ORSNA	IF-2021-33718404-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-45920972-APN-USG#ORSNA	IF-2021-52582054-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-52252099-APN-USG#ORSNA	IF-2021-54404360-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-54080212-APN-USG#ORSNA	IF-2021-56111334-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-54887754-APN-USG#ORSNA	IF-2021-56911295-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-55091610-APN-USG#ORSNA	IF-2021-57568282-APN-GOIA#ORSNA

EX-2021-60710653-APN-USG#ORSNA	IF-2021-64047775-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-62998188-APN-USG#ORSNA	IF-2021-71368112-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-67163064-APN-USG#ORSNA	IF-2021-78136075-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-68467958-APN-USG#ORSNA	IF-2021-78200019-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-75103131-APN-USG#ORSNA	IF-2021-79848867-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-77558078- -APN-USG#ORSNA	IF-2021-80509331-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-80430473-APN-USG#ORSNA	IF-2021-81965567-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-80268790-APN-USG#ORSNA	IF-2021-81896176-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-83212928-APN-USG#ORSNA	IF-2021-86994148-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-88982745-APN-USG#ORSNA	IF-2021-93553539-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-94390519-APN-USG#ORSNA	IF-2021-97931210-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-120794862-APN-USG#ORSNA	IF-2021-124470447-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-117263859-APN-USG#ORSNA	IF-2021-124762799-APN-GOIA#ORSNA
EX-2021-57524701-APN-USG#ORSNA	IF-2021-126419182-APN-GOIA#ORSNA

OBSERVACIÓN: sin observaciones

C. A los fines de verificar la gestión del Departamento, referida al seguimiento de las observaciones oportunamente efectuadas en los informes UAI N° 37/2016 y 06/2020, se procedió a relevar los expedientes en cuestión, dando como resultado lo siguiente:

INFORME UAI N° 37/16:

Expte 142/05:

Observación: *"Si bien AA2000 remitió los estudios efectuados con sus conclusiones y recomendaciones en agosto del 2016, el Organismo no se ha expedido aún al respecto. En lo referido al área fuera de la Concesión, el Organismo aún no se ha expedido respecto de lo remitido por las autoridades del aeropuerto de Salta, habiendo transcurrido aproximadamente un año desde dicha remisión. En lo que respecta al Aeropuerto de Santiago del Estero, el Organismo aún no se ha expedido respecto de la negación del mencionado Aeropuerto a realizar los estudios solicitados, habiendo transcurrido más de un año de dicha comunicación."*

Op Auditado: *"Se encuentra en análisis la información remitida por el Concesionario y la Dirección General de Aviación Civil de Salta para la prosecución del trámite. Asimismo, con respecto a la respuesta de la Dirección Provincial de Aviación Civil de Santiago del Estero, el Departamento de Medio Ambiente se encuentra evaluando si los hallazgos que*

surgen de los estudios Fase I del INA (1999) y EVARSA (2006) deben ser considerados en la actualidad a fin de determinar si corresponde en consecuencia remitir dichos estudios a la autoridad local a sus efectos."

Acciones posteriores:

En el marco del acuerdo suscripto entre Assupa y AA2000 a fin de dar cumplimiento a lo dictado por la Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo Federal, en los autos caratulados "ASSUPA c/ AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 S.A. y OTROS s/ PROCESO DE CONOCIMIENTO", Expediente N° 26620/11, en lo que respecta a la remediación de pasivos ambientales, se están programando y ejecutando las acciones correctivas y se abrirán nuevos exptes por cada caso en particular.

Consideraciones de la UAI:

Acorde a lo expuesto se considera que el ORSNA en lo que respecta al Expte 142/05, ha iniciado acciones concretas a fin de regularizar las observaciones oportunamente planteadas.

Expte 564, 59 y 389/15:

Observación: " *Habiendo pasado aproximadamente entre 5 y 9 meses de la remisión del Informe Final, no consta en el expediente la aprobación del mismo por el ORSNA. Los informes técnicos del Organismo, elaborado entre los meses de abril y junio con las observaciones expuestas al Informe Final presentado por la Consultora, aún no fueron remitidos*".

Acciones posteriores:

* Expte. ORSNA N° 59/15: Judicializado. Autos: "AMBIENTAL ARGENTINA SRL c/ ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS s/ COBRO DE PESOS/SUMAS DE DINERO", Expediente 3230/2019. Tramitó por ante el Juzgado Federal de Salta N° 2, pero se hizo lugar a la incompetencia territorial, ordenándose la remisión a la Justicia Federal de CABA. Tramita en la órbita de la GERENCIA DE ASUNTOS JURÍDICOS por Expediente EX-2021-00504074-APN-USG#ORSNA

* Expte. ORSNA N° 389/15: Judicializado. Autos: "INGENIERIA LABORAL Y AMBIENTAL S.A. c/ ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS s/ PROCESO DE CONOCIMIENTO", Expediente N° 068283/2018, en trámite por ante el Juzgado en lo Contencioso Administrativo Federal N° 10, Secretaría N° 19. Tramita en la órbita de la GERENCIA DE ASUNTOS JURÍDICOS por Expediente EX-2019-17854267-APN-USG#ORSNA.

* Expte. ORSNA N° 564/15: Consultoría – OXIGENAR S.A. El pago se efectuó por Expediente ORSNA N° 57/15, donde obra a fs. 2438 el Informe Final del DMA. En virtud de ello, se procedió a agregar copia del Informe Final al Expte. 564/15 (482/485), dejando constancia de ello mediante PV-2022-37814671-APN-GOIA#ORSNA (fs. 486).

Consideraciones de la UAI:

Acorde a lo expuesto se considera que el ORSNA en lo que respecta al Expte 564/15, ha iniciado acciones concretas a fin de regularizar las observaciones oportunamente planteadas, considerando regularizada dicha observación.

En cuanto a los Exptes 59 y 389/15, se encuentran judicializados por lo que excede a la competencia del Departamento su tramitación.

Expte 610/14:

Observación: "No consta en el expediente, el inicio de las tareas de remediación por parte del Concesionario, recomendadas por la Consultora y PROSICO (remitidas en septiembre de 2015). Si bien el Concesionario adjunta el cronograma de tareas (abril del 2016), nada menciona respecto de dichas tareas."

Acciones posteriores:

Los Estudios Ampliados y Confirmatorios FASE II y los Planes de Saneamiento/Remediación para los Aeropuertos de Ezeiza, Aeroparque y de San Fernando, en el marco de los autos caratulados "ASSUPA c/ AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 S.A. y OTROS s/ PROCESO DE CONOCIMIENTO", Expediente N° 26620/11, en trámite por ante el Juzgado en lo Contencioso Administrativo Federal N° 9, Secretaría N° 18, tramitan por Expedientes ORSNA Nros. EX-2020-02707287-APN-USG#ORSNA, EX-2020-61927789-APN-USG#ORSNA y EX-2020-61920312-APN-USG#ORSNA, respectivamente. Respecto de la Remediación en curso de AXION-SHELL en Ezeiza, continúa su trámite por Expediente EX-2021-17211023-APN-USG#ORSNA. A continuación se informa sobre cada expediente en particular, a saber:

EX-2020-02707287-APN-USG#ORSNA: Aeropuerto de EZEIZA

Con fecha 15/03/2020 se suscribe un acta acuerdo marco entre Assupa y AA2000 a fin de dar cumplimiento a lo dictado por la Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo Federal. Posteriormente se presentan acuerdos específicos para cada aeropuerto.

El ORSNA realiza un informe técnico respecto del compromiso para la ejecución de las tareas de remediación de los pasivos ambientales (05/05/21)

Posteriormente, se presentó un proyecto de obra ("Pozos Monitores - Estudio Ambiental" - OME-33329-EZE-; EX-2021-59418642-APN-USG#ORSNA), al que se le formuló observaciones y requerimientos mediante Informe de Evaluación Ambiental N° 237/21 (IF-

2021-103569034-APN-GOIA#ORSNA), comunicados al Concesionario por Nota NO-2021-106033516-APN-GPA#ORSNA. Actualmente se está a la espera de una nueva presentación que contemple tales observaciones y requerimientos.

EX-2020-61927789 - APN-USG#ORSNA: Aeroparque

Con fecha 11/08/20 AA2000 realiza la presentación del Estudio Ambiental Ampliado Fase II en Aeroparque, elaborado en el marco de las actuaciones judiciales caratuladas "ASSUPA c/ AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 S.A. Y OTRO s/ PROCESO DE CONOCIMIENTO" (INC. DE EJECUCIÓN DE SENTENCIA N° 5), Expediente N° 26620/2011/5.

A partir de allí se realizan distintos informes técnicos y requerimientos, con las respectivas presentaciones del Concesionario.

Aún no se presentó el "Acuerdo Específico" de Remediación por Aeroparque, contemplando las tareas de caracterización, saneamiento y/o remediación

EX-2020-61920312-APN-USG#ORSNA: Aeropuerto de San Fernando

Con fecha 23/02/22 se suscribe un acta acuerdo específica para el aeropuerto mencionado, entre Assupa y AA2000 a fin de dar cumplimiento a lo dictado por la Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo Federal y al compromiso asumida en el acuerdo marco para la ejecución de tareas de remediación de los pasivos ambientales.

El ORSNA realiza un informe técnico de los lineamientos suscriptos (marzo/2022), dando intervención a la GAJ (mayo/2022)

EX-2021-17211023-APN-USG#ORSNA: Derrame AXION/SHELL

Respecto al incidente de las petroleras (derrame de JP1-AXION/SHELL), con fecha 19/04/22 AA2000 presenta el informe cuatrimestral de las acciones de remediación en curso. Al respecto al DMA realiza el informe técnico respectivo, remitiendo al Concesionario una nota con las consideraciones allí vertidas.

Consideraciones de la UAI:

Acorde a lo expuesto se considera que el ORSNA ha iniciado acciones concretas a fin de regularizar las observaciones oportunamente planteadas.

INFORME UAI N° 06/20:

6.- EX-2019-112897264-APN-USG#ORSNA - Relevamiento Ambiental Aeropuertos del Neuquén

OBSERVACIÓN A.6.1): falta de respuesta a requerimientos del ORSNA

Habiendo el Organismo (febrero 2020) solicitado al Concesionario AA2000 y demás prestadores información relativa a deficiencias ambientales detectadas, no constan en el expediente si las mismas han sido respondidas.

Acciones del período:

REGULARIZADA. El Concesionario dio respuesta a lo solicitado por el ORSNA.

8.- EX-2019-48850611-APN-USG#ORSNA - Planta de Tratamiento de Efluentes Líquidos Cloacales EZE

OBSERVACIÓN A.8.1): falta informe técnico

No consta en el expediente el informe técnico correspondiente a la respuesta brindada por el Concesionario en el mes de julio de 2020, relativa a deficiencias ambientales detectadas en el aeropuerto.

Opinión del auditado:

No se realizó informe técnico ya que respondieron lo requerido por el DMA-ORSNA, quedando pendiente la efectiva ejecución de las mejoras de la Planta de Tratamiento (PTel) por parte de AA2000 que, según ellos, estaban en proceso de contratación para ello con las complicaciones del ASPO por el COVID-19.

Acciones del período:

REGULARIZADA. El DMA tuvo intervención posterior, elaborando el Informe de Evaluación Ambiental N° 24/22.

9.- EX-2020-02005236-APN-USG#ORSNA - Techos de Hangares de Ezeiza – Pedido de INTERCARGO

OBSERVACIÓN A.9.1): falta de respuesta a requerimientos del ORSNA

Habiendo el Organismo (febrero 2020) solicitado a la empresa Intercargo información relativa a deficiencias ambientales detectadas, la misma aún no ha sido respondida.

Acciones del período:

PENDIENTE. Mediante Nota 2020-05159235-APN-GOIA#ORSNA, se le reitera a la empresa Intercargo la información oportunamente solicitada referida a las deficiencias detectadas. A la fecha no han efectuado la contratación respectiva, por tema presupuestario, por lo cual se libró nueva Nota al Concesionario AEROPUERTOS ARGENTINA 2000 S.A. (Nota NO-2022-29350083-APN-GOIA#ORSNA).

Recomendación:

En caso de persistir el incumplimiento realizar la consulta con el área de legales a fin de evaluar las acciones pertinentes.

VI. Opinión del auditado

El auditado comparte lo manifestado en el presente.

VII. Conclusión

Respecto de las tareas realizadas, aplicando los procedimientos de auditoría, se concluye que; En opinión técnica, la auditoría se desarrolló dentro de un adecuado nivel de control interno.

Respecto de las observaciones manifestadas, esta Unidad destaca como punto importante, la receptividad de las mismas, las cuales han sido regularizadas en casi su mayoría.

En lo que respecta a los procedimientos de auditoría, se concluye que, la Gerencia ha desarrollado acciones dirigidas verificar a través de sus propios relevamientos el estado de situación medioambiental de los aeródromos del SNA.

En esa línea, se verificó que la gestión del Departamento de Medio Ambiente, se cumple en forma razonable, dentro de los cánones fijados por la normativa vigente, considerando los informes técnicos detallados y completos. Asimismo, respecto de la evaluación de los proyectos de infraestructura, desde el punto de vista medioambiental, referida a la presentación de los IAB, EIA, Plan de Gestión Ambiental, la emisión de DE, DINS, DIA y de otras actividades dirigidas a asegurar, que las propuestas presentadas sean compatibles con el medio ambiente, se concluye que sus tareas se desarrollan satisfactoriamente.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Mayo 2021.

Cr. Gabriel ROSSI

Auditor Interno Titular

Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos

EQUIPO DE TRABAJO

- Lic. FERRARA, Marcela.
- Cdor. POGGI, Darío.
- Dra. CASTRO, María del Huerto
- Arq. FANTINELLI, Juan Manuel



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: INFORME FINAL MEDIO AMBIENTE

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 23 pagina/s.