



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Resolución

Número:

Referencia: EX-2021-105464697- - APN-JST#MTR- Aprobación enmienda al REGLAMENTO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL (RIAAC)

VISTO el Expediente N° EX-2021-105464697- -APN-JST#MTR, el Anexo 13 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago/44) ratificado por Ley N° 13.891, el Código Aeronáutico de la Nación Ley N° 17.285, la Ley N° 27.514 y su Decreto Reglamentario N° 532 de fecha 9 de junio de 2020, la Resolución N° RESOL-2022-128-APN-JST#MTR de fecha 4 de mayo de 2022, y

CONSIDERANDO:

Que, por el expediente citado en el Visto, tramitó la aprobación del REGLAMENTO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL (RIAAC).

Que a través de la Resolución N° RESOL-2022-128-APN-JST#MTR de fecha 4 de mayo de 2022, se aprobó la modificación y enmienda al REGLAMENTO DE INVESTIGACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL (RIAAC).

Que, en virtud del Programa Universal de Vigilancia Continua de la Seguridad Operacional (USOAP) de la ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI), se realizaron observaciones al REGLAMENTO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL (RIAAC).

Que, por lo expuesto resulta oportuno y necesario aprobar las enmiendas efectuadas sobre las definiciones de Accidente (incorporación de las Notas 1 y 2 a la definición OACI, página 10); Aeronave (página 11); Representante Acreditado (página 15); el punto 5.7.13 sobre Reapertura de la Investigación (página 37) y el punto 5.12.1 referido al derecho a participar en la investigación (página 40), e incorporarlas al REGLAMENTO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL (RIAAC).

Que a los fines expresados precedentemente, la DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE SUCESOS AERONÁUTICOS de la JUNTA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE, ha tomado la intervención correspondiente.

Que la UNIDAD DE AUDITORIA INTERNA de la JUNTA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE, ha tomado debida intervención.

Que la DIRECCIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS de este organismo, ha tomado la intervención de su competencia.

Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 9° de la Ley N°27.514.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE
LA JUNTA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE

RESUELVE:

ARTÍCULO 1°. -Apruébanse e incorpórense las enmiendas efectuadas - sobre las definiciones de Accidente (incorporación de las Notas 1 y 2 a la definición OACI, página 10); Aeronave (página 11); Representante Acreditado (página 15); el punto 5.7.13 sobre Reapertura de la Investigación (página 37) y el punto 5.12.1 referido al derecho a participar en la investigación (página 40) - al REGLAMENTO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL (RIAAC), aprobado mediante la Resolución N° RESOL-2022-128-APN-JST#MTR de fecha 4 de mayo de 2022.

ARTÍCULO 2°. - Apruébase el nuevo REGLAMENTO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL (RIAAC), de conformidad con las enmiendas aprobadas por el Artículo 1° de la presente, identificado bajo el IF-2022-65419129-APN-DNISAE#JST que, como ANEXO I, forma parte integrante del presente acto.

ARTÍCULO 3°. -Publíquese en la página web de la JUNTA DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE.

ARTÍCULO 4°. - Comuníquese y archívese.