

SECRETARÍA DE TRANSPORTE
SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
DIRECCIÓN DE CONTROL TECNICO Y HABILITACIONES

FECHA: 05/11/2024

Habiéndose analizado el relevamiento de control post zafadura del buque "HANSA OSLO", efectuado el día 05 de noviembre en el Entrepaso Bella Vista- Abajo Correntoso, se verifica en el mismo la siguiente profundidad determinante:

KM DESDE	KM HASTA	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROFUNDIDAD AL CERO		ALTURA HIDROMÉTRICA (m)	PROFUNDIDAD EFECTIVA (m)	
				(m)	(Pies)		(m)	(Pies)
452,1	470,0	452,2	116	-9.00	(29' 6")	0.61	9.61	(31' 6")

Nota: Profundidad mínima ubicada en el eje del canal