

ALTURAS HIDROMÉTRICAS DÍA: 07 de Septiembre de 2024 (Información suministrada por P.N.A. y A.G.P. S.E.)

| | |
|-----------------------|------|
| DIAMANTE KM 533,0 | 0,90 |
| PARANÁ KM 601,0 | 0,59 |
| HERNANDARIAS KM 689,0 | 1,10 |
| LA PAZ KM 757,0 | 1,24 |
| ESQUINA KM 853,0 | 0,97 |

SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
RÍO PARANÁ: TRAMO SANTA FE - ESQUINA

PROFUNDIDADES MÍNIMAS DÍA: 07 de Septiembre de 2024

| TRAMOS | KM INICIAL | KM FINAL | DENOMINACIÓN | KM CRÍTICO | ANCHO CANAL (m) | PROF. AL CERRO (m) | ALT. HIDROM. (m) | PROF. EFECTIVA (m) | OBSERVACIONES | FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO |
|---|------------|-------------------|---|------------|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------|---------------------------|
| SANTA FE PARANÁ km 584,0 - km 601,0 | 575,8 | 588,7 | RUTA PRINCIPAL | | | | | | | |
| | | | PASO ARROYO BARROSO | 579,2 | 122 | -4,40 | 0,69 | 5,09 | | 10/06/2024 |
| | 588,7 | 594,4 | EP. ARROYO BARROSO/ATRÁS ISLA PUENTE | 590,0 | 104 | -2,40 | 0,64 | 3,04 | | 10/06/2024 |
| | 594,4 | 598,9 | ATRÁS ISLA PUENTE | 596,6 | 128 | -3,10 | 0,61 | 3,71 | | 10y11/06/2024 |
| PARANÁ HERNANDARIAS km 601,0 - km 689,0 | 598,9 | 607,8 | EP. ATRÁS ISLA PUENTE/ABAJO VILLA URQUIZA | 598,9 | 104 | -5,20 | 0,60 | 5,80 | | 11,12y13/06/2024 |
| | 607,8 | 615,5 | ABAJO VILLA URQUIZA | 609,9 | 104 | -1,90 | 0,64 | 2,54 | | 11,12y13/06/2024 |
| | 615,5 | 627,7 | EP. ABAJO URQUIZA/RIACHO ZAPATA | 627,5 | 125 | -2,00 | 0,74 | 2,74 | | 13/06/2024 |
| | 627,7 | 639,5 | RIACHO ZAPATA | 627,8 | 116 | -2,10 | 0,75 | 2,85 | | 14/06/2024 |
| | 639,5 | 670,6 | EP. RIACHO ZAPATA/TRAVESÍA PIRAGUA | 649,0 | 105 | -2,40 | 0,87 | 3,27 | | 03y07/06/2024 |
| | 670,6 | 675,6 | TRAVESÍA PIRAGUA | 671,8 | 104 | -2,10 | 1,00 | 3,10 | | 31/05/2024 |
| | 675,6 | 689,0 | EP. TRAVESÍA PIRAGUA/ALCARAZ | 676,7 | 140 | -4,40 | 1,03 | 5,43 | | 29/05/2024 |
| HERNANDARIAS LA PAZ km 689,0 - km 757,0 | 689,0 | 691,2 | EP. TRAVESÍA PIRAGUA/ALCARAZ | 691,1 | 104 | -3,30 | 1,10 | 4,40 | | 29/05/2024 |
| | 691,2 | 712,6 | ALCARAZ | 697,8 | 131 | -1,70 | 1,12 | 2,82 | | 29/05/2024 |
| | 712,6 | 713,8 | ARRIBA FELICIANO | 712,6 | 141 | -3,10 | 1,15 | 4,25 | | 27/05/2024 |
| | 713,8 | 721,8 | EP. ARRIBA FELICIANO/SANTA ELENA | 715,7 | 104 | -5,50 | 1,16 | 6,66 | | 27/05/2024 |
| | 721,8 | 733,9 | SANTA ELENA | 728,8 | 104 | -3,50 | 1,18 | 4,68 | | 20/05/2024 |
| | 733,9 | 742,1 | EP. SANTA ELENA/CORTADA ARROYO SECO | 738,5 | 135 | -2,00 | 1,20 | 3,20 | | 24/05/2024 |
| | 742,1 | 745,1 | CORTADA ARROYO SECO | 742,5 | 104 | -3,50 | 1,21 | 4,71 | | 17/05/2024 |
| | 745,1 | 757,0 | EP. CORTADA ARROYO SECO / LA PAZ | 756,9 | 104 | -4,90 | 1,24 | 6,14 | | 17/05/2024 |
| LA PAZ ESQUINA km 757,0 - km 853,0 | 757,0 | 760,0 | EP. LA PAZ / RIACHO RAIGONES | 757,1 | 104 | -5,40 | 1,24 | 6,64 | | 17/05/2024 |
| | 760,0 | 774,1 | RIACHO RAIGONES | 773,5 | 104 | -2,00 | 1,19 | 3,19 | | 15/05/2024 |
| | 774,1 | 781,7 | CURUZÚ CHALÍ | 775,4 | 104 | -0,90 | 1,19 | 2,09 | Ajuste de Traza | 15/05/2024 |
| | 781,7 | 795,5 | EP. CURUZÚ CHALÍ/GARIBALDI | 783,5 | 126 | -1,40 | 1,17 | 2,57 | Ajuste de Traza | 16/05/2024 |
| | 795,5 | 803,9 | GARIBALDI | 799,6 | 106 | -2,80 | 1,12 | 3,92 | | 23/05/2024 |
| | 803,9 | 806,0 | EP. GARIBALDI/RETAGUARDIA | 805,1 | 138 | -0,40 | 1,10 | 1,50 | | 22/05/2024 |
| | 806,0 | 819,3 | RETAGUARDIA | 807,1 | 129 | -0,70 | 1,10 | 1,80 | | 21y22/05/2024 |
| | 819,3 | 827,8 | EP. RETAGUARDIA/TRAVESÍA INGÁ | 827,0 | 104 | -1,60 | 1,04 | 2,64 | | 21y22/05/2024 |
| | 827,8 | 832,0 | TRAVESÍA INGÁ | 830,3 | 104 | -3,80 | 1,03 | 4,83 | | 22/05/2024 |
| | 832,0 | 840,8 | EP. TRAVESÍA INGÁ/ABAJO ESQUINA | 840,6 | 104 | -3,40 | 1,00 | 4,40 | | 14/05/2024 |
| | 840,8 | 845,4 | ABAJO ESQUINA | 844,8 | 106 | -1,80 | 0,99 | 2,79 | | 14/05/2024 |
| | 845,4 | 847,9 | EP. ABAJO ESQUINA/RIACHO LAS NIEVES | 847,9 | 140 | -4,10 | 0,98 | 5,08 | | 13/05/2024 |
| 847,9 | 854,0 | RIACHO LAS NIEVES | 848,3 | 145 | -1,40 | 0,98 | 2,38 | | 13/05/2024 | |