

ALTURAS HIDROMÉTRICAS DÍA: 20 de Marzo de 2024 (Información suministrada por P.N.A. y A.G.P. S.E.)

| | |
|-----------------------------|------|
| ESQUINA KM 853,0 | 2,08 |
| RECONQUISTA KM 950,0 | 1,98 |
| GOYA KM 972,0 | 2,09 |
| BELLA VISTA KM 1057,0 | 1,91 |
| EMPEDRADO KM 1140,0 | 1,54 |
| CORRIENTES KM 1208,0 | 1,58 |
| PASO DE LA PATRIA KM 1240,0 | 1,58 |

SUBSECRETARÍA DE PUERTOS y VÍAS NAVEGABLES
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
RÍO PARANÁ: TRAMO ESQUINA - CONFLUENCIA

PROFUNDIDADES MÍNIMAS DÍA: 20 de Marzo de 2024

| TRAMOS | KM INICIAL | KM FINAL | DENOMINACIÓN | KM CRÍTICO | ANCHO CANAL (m) | PROF. AL CERO (m) | | ALT. HIDROM. (m) | PROF. EFECTIVA (m) | OBSERVACIONES | FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO |
|--|------------|------------------------------------|---|------------|-----------------|-------------------|----------|------------------|--------------------|---|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| RUTA PRINCIPAL | | | | | | | | | | | |
| ESQUINA RECONQUISTA km 853,0 - km 950,0 | 854,0 | 855,9 | RIACHO LAS NIEVES | 854,6 | 104 | -2,70 | -8' 10" | 2,08 | 4,78 | | 10/01/2024 |
| | 855,9 | 863,0 | EP. RIACHO LAS NIEVES/BRAZO CORDILLATE | 860,2 | 104 | -4,20 | -13' 9" | 2,07 | 6,27 | | 10/01/2024 |
| | 863,0 | 876,1 | CORDILLATE | 866,8 | 135 | -3,00 | -9' 10" | 2,07 | 5,07 | | 10/01/2024 |
| | 876,1 | 888,0 | EP. BRAZO CORDILLATE/ISLA DEL SELZO | 877,4 | 128 | -3,20 | -10' 6" | 2,06 | 5,26 | | 09/01/2024 |
| | 888,0 | 894,3 | ISLA DEL SELZO | 892,8 | 104 | 0,30 | -1' 0" | 2,04 | 1,74 | | 09/01/2024 |
| | 894,3 | 905,5 | EP. ISLA DEL SELZO/GUAYCURÚ | 905,1 | 137 | 0,40 | -1' 4" | 2,03 | 1,63 | | 4y5/01/2024 |
| | 905,5 | 910,9 | GUAYCURÚ | 908,2 | 104 | -2,40 | -7' 10" | 2,02 | 4,42 | | 04/01/2024 |
| | 910,9 | 912,6 | EP. GUAYCURÚ/MAL ABRIGO | 911,4 | 139 | -3,60 | -11' 10" | 2,02 | 5,62 | | 04/01/2024 |
| | 912,6 | 915,1 | MAL ABRIGO | 913,3 | 127 | -2,50 | -8' 2" | 2,02 | 4,52 | | 04/01/2024 |
| | 915,1 | 921,2 | EP. MAL ABRIGO/LOS VASCOS | 920,7 | 104 | -2,60 | -8' 6" | 2,01 | 4,61 | | 04/01/2024 |
| 921,2 | 932,5 | LOS VASCOS | 926,3 | 128 | -2,40 | -7' 10" | 2,01 | 4,41 | | 03/01/2024 | |
| 932,5 | 949,5 | EP. LOS VASCOS/GUARAPO | 944,9 | 111 | -1,00 | -3' 3" | 1,99 | 2,99 | | 2y3/01/2024 | |
| RECONQUISTA GOYA km 950,0 - km 972,0 | 949,5 | 953,6 | GUARAPO | 953,0 | 128 | -0,90 | -2' 11" | 2,00 | 2,90 | | 02/01/2024 |
| | 953,6 | 960,6 | EP. GUARAPO/ÑANGANUI | 953,4 | 123 | -2,00 | -6' 7" | 2,00 | 4,00 | | 29/12/2023 |
| | 960,6 | 970,0 | ÑANGANUI | 966,5 | 143 | -1,40 | -4' 7" | 2,06 | 3,46 | | 28/12/2023 |
| | 970,0 | 972,0 | EP. ÑANGANUI/TRAVESIA CORRENTOSO | 971,2 | 104 | -3,30 | -10' 10" | 2,09 | 5,39 | | 27/12/2023 |
| GOYA BELLA VISTA km 972,0 - km 1055,5 | 972,0 | 977,9 | EP. ÑANGANUI/TRAVESIA CORRENTOSO | 973,9 | 120 | 0,80 | -2' 7" | 2,09 | 1,29 | | 27y28/12/2023 |
| | 977,9 | 986,0 | TRAVESIA CORRENTOSO | 979,3 | 104 | -1,50 | -4' 11" | 2,07 | 3,57 | | 27y28/12/2023 |
| | 986,0 | 1004,5 | EP. TRAVESIA CORRENTOSO/LAVALLE ARRIBA | 991,8 | 122 | -3,40 | -11' 2" | 2,05 | 5,45 | | 27/12/2023 |
| | 1004,5 | 1016,7 | LAVALLE ARRIBA | 1006,9 | 106 | -3,40 | -11' 2" | 2,02 | 5,42 | | 26/12/2023 |
| | 1016,7 | 1041,2 | EP. LAVALLE ARRIBA/COSTA OCAMPO | 1017,7 | 126 | 1,70 | -5' 7" | 1,99 | 0,29 | | 21y22/12/2023 |
| | 1041,2 | 1048,9 | COSTA OCAMPO | 1044,9 | 135 | 0,10 | -0' 4" | 1,94 | 1,84 | | 11/03/2024 |
| 1048,9 | 1054,7 | EP. COSTA OCAMPO/COSTA BELLA VISTA | 1054,1 | 123 | -1,10 | -3' 7" | 1,92 | 3,02 | | 11y12/03/2024 | |
| BELLA VISTA EMPEDRADO km 1055,5 - km 1140,0 | 1054,7 | 1075,7 | COSTA BELLA VISTA | 1063,1 | 104 | 0,00 | -0' 0" | 1,88 | 1,88 | Precaución en M.D. y en M.I. ⁽¹⁾ Ajuste de Traza - Reducción ⁽²⁾ | 01y04/03/2024 |
| | 1075,7 | 1097,8 | YBIRA PITA | 1090,2 | 124 | -0,50 | -1' 8" | 1,76 | 2,26 | | 04y05/03/2024 |
| | 1097,8 | 1108,8 | YBIRA PITA/ISLA LA PALOMA | 1098,1 | 104 | -4,30 | -14' 1" | 1,73 | 6,03 | | 05/03/2024 |
| | 1108,8 | 1111,4 | ISLA LA PALOMA | 1111,0 | 104 | -1,80 | -5' 11" | 1,67 | 3,47 | | 13y15/03/2024 |
| | 1111,4 | 1115,6 | EP. ISLA LA PALOMA/CHIMBOLAR | 1112,7 | 104 | -3,50 | -11' 6" | 1,66 | 5,16 | | 13y15/03/2024 |
| | 1115,6 | 1118,8 | CHIMBOLAR | 1118,6 | 123 | -2,60 | -8' 6" | 1,64 | 4,24 | | 13y15/03/2024 |
| | 1118,8 | 1128,7 | EP. CHIMBOLAR/RIACHO EMPEDRADO | 1119,3 | 130 | -0,70 | -2' 4" | 1,63 | 2,33 | | 13y15/03/2024 |
| | 1128,7 | 1132,3 | RIACHO EMPEDRADO | 1130,6 | 104 | -1,70 | -5' 7" | 1,58 | 3,28 | | 13y15/03/2024 |
| | 1132,3 | 1139,8 | EP. RIACHO EMPEDRADO/TRAVESÍA CABALLADA | 1138,3 | 106 | -1,60 | -5' 3" | 1,55 | 3,15 | Sin Datos ⁽³⁾ | 14/03/2024 |
| EMPEDRADO CORRIENTES km 1140,0 - km 1208,0 | 1139,8 | 1145,7 | TRAVESÍA CABALLADA | 1143,0 | 130 | -0,30 | -1' 0" | 1,54 | 1,84 | Sin Datos ⁽⁴⁾ | 29/02y14/03/2024 |
| | 1145,7 | 1151,2 | EP. TRAVESÍA CABALLADA/PUNTA MERCEDES | 1151,2 | 131 | -3,80 | -12' 6" | 1,55 | 5,35 | | 29/02/2024 |
| | 1151,2 | 1158,1 | PUNTA MERCEDES | 1152,4 | 132 | -3,10 | -10' 2" | 1,55 | 4,65 | | 29/02/2024 |
| | 1158,1 | 1192,2 | EP. PUNTA MERCEDES/ISLA CALIA | 1171,7 | 104 | 0,80 | -2' 7" | 1,56 | 0,76 | Sin Datos ⁽⁵⁾ | 20y28/02/2024 |
| | 1192,2 | 1193,8 | ISLA CALIA | 1193,3 | 144 | -2,70 | -8' 10" | 1,57 | 4,27 | | 28/02/2024 |
| | 1194,0 | 1199,9 | EP. ISLA CALIA/BANCO NOGUERA | 1195,9 | 104 | -4,80 | -15' 9" | 1,57 | 6,37 | Ajuste de Traza | 19/02/2024 |
| | 1199,9 | 1204,6 | BANCO NOGUERA | 1203,2 | 116 | -2,80 | -9' 2" | 1,58 | 4,38 | Ajuste de Traza | 17/02/2024 |
| 1204,6 | 1208,6 | EP. BANCO NOGUERA/ISLA DEL MEDIO | 1205,2 | 104 | -4,80 | -15' 9" | 1,58 | 6,38 | Ajuste de Traza | 15/02/2024 | |
| CORRIENTES CONFLUENCIA km 1208 - km 1240,2 | 1208,6 | 1221,9 | ISLA DEL MEDIO | 1212,2 | 139 | -0,70 | -2' 4" | 1,58 | 2,28 | Ajuste de Traza | 15/02/2024 |
| | 1221,9 | 1229,5 | EP. ISLA DEL MEDIO/BOSNIA | 1222,1 | 104 | -3,00 | -9' 10" | 1,58 | 4,58 | | 16/02/2024 |
| | 1229,5 | 1233,2 | BOSNIA | 1231,4 | 105 | -3,00 | -9' 10" | 1,58 | 4,58 | | 20/02/2024 |
| | 1233,2 | 1240,2 | EP. BOSNIA/CONFLUENCIA | 1234,1 | 139 | -1,90 | -6' 3" | 1,58 | 3,48 | | 16/02/2024 |

(1) Precaución en M.D. Km 1063,0 al Km 1063,4 y en M.I. Km 1065,9 al Km 1066,5

(3) Sin datos M.D y eje entre Km 1138,3 y 1138,8

(5) Sin datos M.D y eje entre Km 1171,1 y 1172,0

(2) M.D. reducida 10m entre Km 1090,0 y 1090,5

(4) Sin datos M.I y eje entre Km 1143,0 y 1144,0