











| | |
|--------------------|------|
| PARANÁ | 3,85 |
| DIAMANTE | 4,43 |
| SAN MARTÍN | 4,34 |
| ROSARIO | 4,11 |
| VILLA CONSTITUCIÓN | 3,91 |
| SAN NICOLAS | 3,16 |
| RAMALLO | 2,80 |
| SAN PEDRO | 1,91 |

SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
RÍO DE LA PLATA - RÍO PARANÁ
ruta de ULTRAMAR
 PROFUNDIDADES MÍNIMAS DÍA: 30 de Enero de 2024

| KM DESDE | KM HASTA | DENOMINACIÓN (Afectado a Régimen de Mareas) | KM CRÍTICO APROX. | ANCHO CANAL (m) | PROF. AL CERO (m) | OBSERVACIONES | FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO |
|---------------------------------|----------|---|-------------------|-----------------|-------------------|---|---------------------------|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| 239,1 | 121,0 | CANAL PUNTA INDIO | 171,8 | 100 | -10,40 | | 1y2/10/2023 |
| 121,0 | 81,0 | CANAL INTERMEDIO | 98,8 | 106 | -10,40 | | 27y28/09/2023 |
| 81,0 | 57,0 | PASO BANCO CHICO | 77,3 | 100 | -10,70 | | 28/09/2023 |
| 57,0 | 37,0 | RADA EXTERIOR | 45,7 | 100 | -11,10 | | 24/09/2023 |
| 37,0 | 12,0 | CANAL BROWN | 12,2 | 177 | -10,50 | | 21/09/2023 |
| 12,0 | 42,0 | CANAL ING. EMILIO MITRE | 13,6 | 100 | -10,60 | | 18y21/09/2023 |
| 42,0 | 46,3 | CANAL ING. EMILIO MITRE | 44,6 | 100 | -12,80 | | 18/09/2023 |
| 46,3 | 49,8 | CANAL ING. EMILIO MITRE | 47,6 | 106 | -10,80 | | 18/09/2023 |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | | | | | | | |
| 49,8 | 58,4 | ISLA LUCHA | 50,1 | 140 | -10,80 | | 10/11/2023 |
| 58,4 | 84,8 | EV. ISLA LUCHA / TORDILLO | 61,0 | 125 | -11,60 | | 10y11/11/2023 |
| 84,8 | 86,9 | VUELTA DEL TORDILLO | 86,1 | 165 | -11,30 | | 09/11/2023 |
| 86,9 | 88,6 | EV. TORDILLO / HINOJO | 88,0 | 192 | -11,70 | | 09/11/2023 |
| 88,6 | 90,4 | VUELTA DEL HINOJO | 88,8 | 222 | -13,30 | | 08/11/2023 |
| 90,4 | 92,2 | EV. HINOJO / CAMPANA | 91,8 | 176 | -12,30 | | 08/11/2023 |
| 92,2 | 99,0 | VUELTA CAMPANA | 94,5 | 166 | -11,70 | | 08/11/2023 |
| 99,0 | 99,7 | EV. CAMPANA / VUELTA DEL ESTE | 99,2 | 189 | -11,40 | | 08/11/2023 |
| 99,7 | 103,5 | VUELTA DEL ESTE | 100,3 | 258 | -11,40 | | 09/11/2023 |
| 103,5 | 112,4 | EV. DEL ESTE / LOS BARBONES | 107,4 | 122 | -11,50 | | 07/11/2023 |
| 112,4 | 121,3 | VUELTA DE LOS BARBONES | 119,3 | 204 | -11,80 | | 07/11/2023 |
| 121,3 | 125,0 | EV. BARBONES / SAN ANTONIO | 124,8 | 202 | -12,00 | | 04/11/2023 |
| 125,0 | 128,0 | VUELTA SAN ANTONIO | 126,1 | 235 | -11,60 | | 04/11/2023 |
| 128,0 | 128,9 | EV. SAN ANTONIO / AB LAS LIMAS | 128,9 | 165 | -13,70 | | 04/11/2023 |
| 128,9 | 132,0 | VUELTA ABAJO LAS LIMAS | 132,0 | 197 | -11,70 | | 04y06/11/2023 |
| 132,0 | 133,7 | VUELTA LAS LIMAS | 132,2 | 205 | -12,30 | | 04y06/11/2023 |
| 133,7 | 134,5 | EV. LAS LIMAS / DEL PELADO | 134,5 | 201 | -13,60 | | 04/11/2023 |
| 134,5 | 137,1 | VUELTA DEL PELADO | 135,9 | 224 | -12,20 | | 06/11/2023 |
| 137,1 | 139,3 | EV. DEL PELADO / LOS PATOS | 138,5 | 156 | -11,70 | | 04/11/2023 |
| 139,3 | 146,5 | VUELTA LOS PATOS | 139,7 | 177 | -11,90 | | 06/11/2023 |
| 146,5 | 157,0 | CANCHA LARGA | 155,6 | 174 | -11,40 | | 03/11/2023 |
| 157,0 | 159,3 | ZANJA MERCADAL | 157,5 | 193 | -11,60 | | 2y3/11/2023 |
| 159,3 | 173,7 | ANGOSTURA DE LA ISLETA | 161,4 | 149 | -11,70 | | 01y2/11/2023 |
| 173,7 | 175,3 | ANGOSTURA DE LA BASE | 174,3 | 172 | -11,60 |  (E) | 01/11/2023 |
| 175,3 | 180,4 | BIFURCACION | 178,7 | 133 | -11,20 |  (G) | 30y31/10/2023 |
| RÍO PARANÁ | | | | | | | |
| 234,1 | 276,0 | EP. BIFURCACION/AB.LOS RATONES | 258,7 | 116 | -10,60 | | 11,12y31/10/2023 |

| KM DESDE | KM HASTA | DENOMINACIÓN | KM CRÍTICO APROX. | ANCHO CANAL (m) | PROF. AL CERO (m) | ALT. HIDROM. (m) | PROF. EFECTIVA (m) | OBSERVACIONES | FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO |
|----------|----------|---|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------------|--|---------------------------|
| 276,0 | 281,3 | EP. BIFURCACION / AB.LOS RATONES | 276,6 | 116 | -10,60 | 1,92 | 12,52 | | 20y21/12/2023 |
| 281,3 | 290,3 | ABAJO LOS RATONES B.D. | 287,1 | 116 | -10,10 | 2,11 | 12,21 | | 21/12/2023 |
| 290,3 | 292,5 | EP. AB.LOS RATONES / LOS RATONES | 290,4 | 116 | -10,40 | 2,17 | 12,57 | | 20/12/2023 |
| 292,5 | 296,4 | LOS RATONES | 295,0 | 116 | -10,20 | 2,26 | 12,46 | | 21/12/2023 |
| 296,4 | 308,5 | EP. LOS RATONES / ARRIBA OBLIGADO | 308,3 | 116 | -10,50 | 2,50 | 13,00 | | 20/12/2023 |
| 308,5 | 313,0 | ARRIBA OBLIGADO | 310,4 | 110 | -9,80 | 2,53 | 12,33 | M.I. reducida 10m en Km 308,6 | 19/12/2023 |
| 313,0 | 314,9 | EP. ARRIBA OBLIGADO/LAS HERMANAS B.D | 313,1 | 119 | -14,70 | 2,58 | 17,28 | | 19/12/2023 |
| 314,9 | 325,8 | LAS HERMANAS B.D. | 316,4 | 166 | -9,40 | 2,54 | 11,94 | | 15/12/2023 |
| 325,8 | 330,2 | EP. LAS HERMANAS B.D/ CO.RT. ISLA NUEVA | 325,9 | 116 | -12,00 | 2,69 | 14,69 | | 15/12/2023 |
| 330,2 | 344,0 | CORTADA ISLA NUEVA | 337,9 | 116 | -8,80 | 2,92 | 11,72 | Reducción de solera ⁽¹⁾ | 14y18/12/2023 |
| 344,0 | 351,3 | EP.CORTADA ISLA NUEVA / YAGUARON | 344,0 | 130 | -9,90 | 3,06 | 12,96 | | 12/12/2023 |
| 351,3 | 358,8 | YAGUARON | 355,2 | 116 | -9,70 | 3,43 | 13,13 | | 11/12/2023 |
| 358,8 | 380,9 | EP. YAGUARON / PARAGUAYO | 374,4 | 116 | -9,30 | 3,94 | 13,24 | | 7y8/12/2023 |
| 380,9 | 392,2 | PARAGUAYO | 390,9 | 116 | -9,10 | 4,01 | 13,11 | Navegar a 250m de BVL KM 383,3 ⁽²⁾ | 07y12/12/2023 |
| 392,2 | 398,4 | EP. PARAGUAYO / AB. ALVEAR | 397,2 | 116 | -9,40 | 4,03 | 13,43 | | 06/12/2023 |
| 398,4 | 400,4 | ABAJO ALVEAR | 399,6 | 116 | -9,00 | 4,04 | 13,04 | | 05/12/2023 |
| 400,4 | 403,4 | EP. AB. ALVEAR/ALVEAR | 403,1 | 116 | -9,60 | 4,06 | 13,66 | | 05/12/2023 |
| 403,4 | 408,7 | ALVEAR | 406,6 | 116 | -8,20 | 4,07 | 12,27 | | 05/12/2023 |
| 408,7 | 412,7 | EP. ALVEAR/C. MUELLES PTO. ROSARIO | 408,8 | 116 | -8,30 | 4,08 | 12,38 | | 04/12/2023 |
| 412,7 | 418,5 | C. MUELLES PUERTO ROSARIO | 416,9 | 200 | -9,10 | 4,12 | 13,22 | | 04/12/2023 |
| 418,5 | 428,8 | EP. C.DE LOS MUELLES / BORGHI | 428,4 | 116 | -9,10 | 4,20 | 13,30 | | 01/12/2023 |
| 428,8 | 438,9 | BORGHI | 431,8 | 116 | -9,30 | 4,22 | 13,52 | | 30/11/2023 |
| 438,9 | 449,8 | EP. BORGHI/BELLA VISTA | 448,3 | 116 | -8,10 | 4,34 | 12,44 | | 28y29/11/2023 |
| 449,8 | 452,1 | BELLA VISTA | 450,4 | 106 | -8,50 | 4,34 | 12,84 | M.D. reducida 10m entre km 450,2 y 450,4 | 28/11/2023 |
| 452,1 | 460,0 | EP. BELLA VISTA / AB. CORRENTOSO | 456,7 | 116 | -8,60 | 4,35 | 12,95 | | 27/11/2023 |
| 460,0 | 472,3 | EP. BELLA VISTA / AB. CORRENTOSO | 463,9 | 116 | -7,10 | 4,36 | 11,46 | | 23y24/11/2023 |
| 472,3 | 475,3 | ABAJO CORRENTOSO | 474,6 | 116 | -5,10 | 4,37 | 9,47 | | 24/11/2023 |
| 475,3 | 490,5 | EP. AB. CORRENTOSO / PARANACITO | 475,4 | 116 | -5,40 | 4,37 | 9,77 | | 23/11/2023 |
| 490,5 | 494,5 | PARANACITO | 494,2 | 116 | -5,60 | 4,39 | 9,99 | | 23/11/2023 |
| 494,5 | 503,0 | EP. PARANACITO / TACUANI | 497,7 | 116 | -4,80 | 4,39 | 9,19 | | 22y23/11/2023 |
| 503,0 | 521,6 | TACUANI | 514,5 | 116 | -4,10 | 4,41 | 8,51 | | 21y22/11/2023 |
| 521,6 | 531,6 | ABAJO DIAMANTE | 528,9 | 106 | -4,60 | 4,43 | 9,03 |  (C) M.D. reducida 10m e/ km 528,9 y 529,2 | 21/11/2023 |
| 531,6 | 542,2 | LOS CHIVOS | 532,2 | 116 | -5,20 | 4,43 | 9,63 | | 17/11/2023 |
| 542,2 | 553,2 | RAIGONES | 552,3 | 116 | -5,00 | 4,27 | 9,27 | | 15y16/11/2023 |
| 553,2 | 564,4 | EP. RAIGONES/PARACAO | 558,5 | 116 | -7,10 | 4,21 | 11,31 | | 14/11/2023 |
| 564,4 | 568,8 | PARACAO | 566,0 | 116 | -7,80 | 4,15 | 11,95 | | 14/11/2023 |
| 568,8 | 571,8 | EP. PARACAO / ANIMAS | 569,3 | 116 | -8,30 | 4,12 | 12,42 | | 14/11/2023 |
| 571,8 | 574,5 | ANIMAS | 573,9 | 116 | -5,30 | 4,08 | 9,38 | | 14/11/2023 |
| 574,5 | 578,7 | EP. ANIMAS / TRAGADERO | 574,5 | 100 | -5,60 | 4,08 | 9,68 | | 14/11/2023 |
| 578,7 | 584,0 | TRAGADERO | 582,2 | 116 | -4,60 | 4,01 | 8,61 | M.I. reducido 16m entre 582 y 582,7 | 13y14/11/2023 |

 (A) DRAGA A. NUNEZ CABEÇA DE VACA DESMOVILIZADA  (B) DRAGA A. DE ABUQUERQUE EN MANTENIMIENTO  (C) DRAGA PINTA OPERANDO OPERANDO
 (D) DRAGA ORTELIIUS DESMOVILIZADA  (E) DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO  (F) DRAGA PANCHO EN MANTENIMIENTO
 (G) DRAGA NIÑA OPERANDO

(1) Evitar M.D. en KM 339,8 y M.I. en KM 343,8

(2) Ajuste de Traza. Señal embancada; corrimiento pendiente