



| | |
|--------------------|------|
| PARANÁ | 4,62 |
| DIAMANTE | 5,14 |
| SAN MARTÍN | 5,00 |
| ROSARIO | 4,71 |
| VILLA CONSTITUCIÓN | 4,45 |
| SAN NICOLAS | 3,70 |
| RAMALLO | 3,45 |
| SAN PEDRO | 2,70 |

SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

RÍO DE LA PLATA - RÍO PARANÁ

ruta de ULTRAMAR

PROFUNDIDADES MÍNIMAS DÍA: 03 de Enero de 2024

| KM DESDE | KM HASTA | DENOMINACIÓN (Afectado a Régimen de Mareas) | KM CRÍTICO APROX. | ANCHO CANAL (m) | PROF. AL CERRO (m) | OBSERVACIONES | FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO |
|---------------------------------|----------|--|-------------------|-----------------|--------------------|---|---------------------------|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| 239,1 | 121,0 | CANAL PUNTA INDIJO | 171,8 | 100 | -10,40 | | 1y2/10/2023 |
| 121,0 | 81,0 | CANAL INTERMEDIO | 98,8 | 106 | -10,40 | | 27y28/09/2023 |
| 81,0 | 57,0 | PASO BANCO CHICO | 77,3 | 100 | -10,70 | | 28/09/2023 |
| 57,0 | 37,0 | RADA EXTERIOR | 45,7 | 100 | -11,10 | | 24/09/2023 |
| 37,0 | 12,0 | CANAL BROWN | 12,2 | 177 | -10,50 |  (B) | 21/09/2023 |
| 12,0 | 42,0 | CANAL ING. EMILIO MITRE | 13,6 | 100 | -10,60 | | 18y21/09/2023 |
| 42,0 | 46,3 | CANAL ING. EMILIO MITRE | 44,6 | 100 | -12,80 | | 18/09/2023 |
| 46,3 | 49,8 | CANAL ING. EMILIO MITRE | 47,6 | 106 | -10,80 | | 18/09/2023 |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | | | | | | | |
| 49,8 | 58,4 | ISLA LUCHA | 50,1 | 140 | -10,80 | | 10/11/2023 |
| 58,4 | 84,8 | EV. ISLA LUCHA / TORDILLO | 61,0 | 125 | -11,60 | | 10y11/11/2023 |
| 84,8 | 86,9 | VUELTA DEL TORDILLO | 86,1 | 165 | -11,30 | | 09/11/2023 |
| 86,9 | 88,6 | EV. TORDILLO / HINOJO | 88,0 | 192 | -11,70 | | 09/11/2023 |
| 88,6 | 90,4 | VUELTA DEL HINOJO | 88,8 | 222 | -13,30 | | 08/11/2023 |
| 90,4 | 92,2 | EV. HINOJO / CAMPANA | 91,8 | 176 | -12,30 | | 08/11/2023 |
| 92,2 | 99,0 | VUELTA CAMPANA | 94,5 | 166 | -11,70 | | 08/11/2023 |
| 99,0 | 99,7 | EV. CAMPANA / VUELTA DEL ESTE | 99,2 | 189 | -11,40 | | 08/11/2023 |
| 99,7 | 103,5 | VUELTA DEL ESTE | 100,3 | 258 | -11,40 | | 09/11/2023 |
| 103,5 | 112,4 | EV. DEL ESTE / LOS BARBONES | 107,4 | 122 | -11,50 | | 07/11/2023 |
| 112,4 | 121,3 | VUELTA DE LOS BARBONES | 119,3 | 204 | -11,80 | | 07/11/2023 |
| 121,3 | 125,0 | EV. BARBONES / SAN ANTONIO | 124,8 | 202 | -12,00 | | 04/11/2023 |
| 125,0 | 128,0 | VUELTA SAN ANTONIO | 126,1 | 235 | -11,60 | | 04/11/2023 |
| 128,0 | 128,9 | EV. SAN ANTONIO / AB.LAS LIMAS | 128,9 | 165 | -13,70 | | 04/11/2023 |
| 128,9 | 132,0 | VUELTA ABAJO LAS LIMAS | 132,0 | 197 | -11,70 | | 04y06/11/2023 |
| 132,0 | 133,7 | VUELTA LAS LIMAS | 132,2 | 205 | -12,30 | | 04y06/11/2023 |
| 133,7 | 134,5 | EV. LAS LIMAS / DEL PELADO | 134,5 | 201 | -13,60 | | 04/11/2023 |
| 134,5 | 137,1 | VUELTA DEL PELADO | 135,9 | 224 | -12,20 | | 06/11/2023 |
| 137,1 | 139,3 | EV. DEL PELADO / LOS PATOS | 138,5 | 156 | -11,70 | | 04/11/2023 |
| 139,3 | 146,5 | VUELTA LOS PATOS | 139,7 | 177 | -11,90 | | 06/11/2023 |
| 146,5 | 157,0 | CANCHA LARGA | 155,6 | 174 | -11,40 | | 03/11/2023 |
| 157,0 | 159,3 | ZANJA MERCADAL | 157,5 | 193 | -11,60 | | 2y3/11/2023 |
| 159,3 | 173,7 | ANGOSTURA DE LA ISLETA | 161,4 | 149 | -11,70 | | 01y2/11/2023 |
| 173,7 | 175,3 | ANGOSTURA DE LA BASE | 174,3 | 172 | -11,60 |  (E) | 01/11/2023 |
| 175,3 | 180,4 | BIFURCACION | 178,7 | 133 | -11,20 | | 30y31/10/2023 |
| RÍO PARANÁ | | | | | | | |
| 234,1 | 276,0 | EP. BIFURCACION/AB.LOS RATONES | 258,7 | 116 | -10,60 | | 11,12y31/10/2023 |

| KM DESDE | KM HASTA | DENOMINACIÓN | KM CRÍTICO APROX. | ANCHO CANAL (m) | PROF. AL CERRO (m) | ALT. HIDROM. (m) | PROF. EFECTIVA (m) | OBSERVACIONES | FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO |
|----------|----------|--|-------------------|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|---|---------------------------|
| 276,0 | 281,3 | EP. BIFURCACION / AB.LOS RATONES | 276,6 | 116 | -10,60 | 2,71 | 13,31 | | 20y21/12/2023 |
| 281,3 | 290,3 | ABAJOS RATONES B.D. | 287,1 | 116 | -10,10 | 2,87 | 12,97 | | 21/12/2023 |
| 290,3 | 292,5 | EP. AB.LOS RATONES / LOS RATONES | 290,4 | 116 | -10,40 | 2,92 | 13,32 | | 20/12/2023 |
| 292,5 | 296,4 | LOS RATONES | 295,0 | 116 | -10,20 | 2,99 | 13,19 | | 21/12/2023 |
| 296,4 | 308,5 | EP. LOS RATONES / ARRIBA OBLIGADO | 308,3 | 116 | -10,50 | 3,19 | 13,69 | | 20/12/2023 |
| 308,5 | 313,0 | ARRIBA OBLIGADO | 310,4 | 110 | -9,80 | 3,23 | 13,03 | M.I. reducida 10m en Km 308,6 | 19/12/2023 |
| 313,0 | 314,9 | EP. ARRIBA OBLIGADO/LAS HERMANAS B.D | 313,1 | 119 | -14,70 | 3,27 | 17,97 | | 19/12/2023 |
| 314,9 | 325,8 | LAS HERMANAS B.D. | 316,4 | 166 | -9,40 | 3,23 | 12,63 | | 15/12/2023 |
| 325,8 | 330,2 | EP. LAS HERMANAS B.D/ CORT. ISLA NUEVA | 325,9 | 116 | -12,00 | 3,36 | 15,36 | | 15/12/2023 |
| 330,2 | 344,0 | CORTADA ISLA NUEVA | 337,9 | 116 | -8,80 | 3,53 | 12,33 | Evitar M.D. KM 339,8 y M.I. KM 343,8 | 14y18/12/2023 |
| 344,0 | 351,3 | EP.CORTADA ISLA NUEVA / YAGUARON | 344,0 | 130 | -9,90 | 3,63 | 13,53 | | 12/12/2023 |
| 351,3 | 358,8 | YAGUARON | 355,2 | 116 | -9,70 | 3,97 | 13,67 | | 11/12/2023 |
| 358,8 | 380,9 | EP. YAGUARON / PARAGUAYO | 374,4 | 116 | -9,30 | 4,48 | 13,78 | | 7y8/12/2023 |
| 380,9 | 392,2 | PARAGUAYO | 389,4 | 90 | -7,60 | 4,57 | 12,17 | Reducción (1) | 07y12/12/2023 |
| 392,2 | 398,4 | EP. PARAGUAYO / AB. ALVEAR | 397,2 | 116 | -9,40 | 4,61 | 14,01 | | 06/12/2023 |
| 398,4 | 400,4 | ABAJOS ALVEAR | 399,6 | 116 | -9,00 | 4,62 | 13,62 | | 05/12/2023 |
| 400,4 | 403,4 | EP. AB. ALVEAR/ALVEAR | 403,1 | 116 | -9,60 | 4,64 | 14,24 | | 05/12/2023 |
| 403,4 | 408,7 | ALVEAR | 406,6 | 116 | -8,20 | 4,66 | 12,86 | | 05/12/2023 |
| 408,7 | 412,7 | EP. ALVEAR/C. MUELLES PTO. ROSARIO | 408,8 | 116 | -8,30 | 4,67 | 12,97 | | 04/12/2023 |
| 412,7 | 418,5 | C.MUELLES PUERTO ROSARIO | 416,9 | 200 | -9,10 | 4,72 | 13,82 | | 04/12/2023 |
| 418,5 | 428,8 | EP. C.DE LOS MUELLES / BORGHI | 428,4 | 116 | -9,10 | 4,82 | 13,92 | | 01/12/2023 |
| 428,8 | 438,9 | BORGHI | 431,8 | 110 | -9,30 | 4,85 | 14,15 | | 30/11/2023 |
| 438,9 | 449,8 | EP. BORGHI/BELLA VISTA | 448,3 | 116 | -8,10 | 5,00 | 13,10 | | 28y29/11/2023 |
| 449,8 | 452,1 | BELLA VISTA | 450,4 | 106 | -8,50 | 5,00 | 13,50 | M.D. reducida 10m entre km 450,2 y 450,4 | 28/11/2023 |
| 452,1 | 460,0 | EP. BELLA VISTA / AB. CORRENTOSO | 456,7 | 116 | -8,60 | 5,01 | 13,61 | | 27/11/2023 |
| 460,0 | 472,3 | EP. BELLA VISTA / AB. CORRENTOSO | 463,9 | 116 | -7,10 | 5,03 | 12,13 | | 23y24/11/2023 |
| 472,3 | 475,3 | ABAJOS CORRENTOSO | 474,6 | 116 | -5,10 | 5,04 | 10,14 | | 24/11/2023 |
| 475,3 | 490,5 | EP. AB. CORRENTOSO / PARANACITO | 475,4 | 116 | -5,40 | 5,05 | 10,45 | | 23/11/2023 |
| 490,5 | 494,5 | PARANACITO | 494,2 | 116 | -5,60 | 5,08 | 10,68 | | 23/11/2023 |
| 494,5 | 503,0 | EP. PARANACITO / TACUANI | 497,7 | 116 | -4,80 | 5,08 | 9,88 | | 22y23/11/2023 |
| 503,0 | 521,6 | TACUANI | 514,5 | 116 | -4,10 | 5,11 | 9,21 | | 21y22/11/2023 |
| 521,6 | 531,6 | ABAJOS DIAMANTE | 528,9 | 106 | -4,60 | 5,13 | 9,73 | M.D. reducida 10m entre km 528,9 y km 529,2 | 21/11/2023 |
| 531,6 | 542,2 | LOS CHIVOS | 532,2 | 116 | -5,20 | 5,14 | 10,34 | | 17/11/2023 |
| 542,2 | 553,2 | RAIGONES | 552,3 | 116 | -5,00 | 4,99 | 9,99 | | 15y16/11/2023 |
| 553,2 | 564,4 | EP. RAIGONES/PARACAO | 558,5 | 116 | -7,10 | 4,95 | 12,05 | | 14/11/2023 |
| 564,4 | 568,8 | PARACAO | 566,0 | 116 | -7,80 | 4,89 | 12,69 | | 14/11/2023 |
| 568,8 | 571,8 | EP. PARACAO / ANIMAS | 569,3 | 116 | -8,30 | 4,86 | 13,16 | | 14/11/2023 |
| 571,8 | 574,5 | ANIMAS | 573,9 | 116 | -5,30 | 4,83 | 10,13 | | 14/11/2023 |
| 574,5 | 578,7 | EP. ANIMAS / TRAGADERO | 574,5 | 100 | -5,60 | 4,82 | 10,42 | | 14/11/2023 |
| 578,7 | 584,0 | TRAGADERO | 582,2 | 116 | -4,60 | 4,76 | 9,36 | M.I. reducido 16m entre 582 y 582,7 | 13y14/11/2023 |

(A) DRAGA A. NUÑEZ CABEÇA DE VACA DESMOVILIZADA (B) DRAGA A. DE ABUQUERQUE OPERANDO (C) DRAGA PINTA OPERANDO EN CSM*
 (D) DRAGA ORTELIOUS DESMOVILIZADA (E) DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO (F) DRAGA PANCHO A LA ORDEN
 (G) DRAGA NIÑA OPERANDO EN ASN* (1) Reducción 6m M.D. entre km 383,3-383,8 y 26m M.I. entre Km 389,3-389,7

* Canal Secundario Abajo San Nicolas (ASN), Canal San Martín (CSM)