

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día martes 10 de octubre de 2023

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|--|--------------|-------|---------------------|------------|----------|-------------|-------|--|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 1 | EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO | 207,200 | BVL | FALTANTE | 09/08/2023 | DCTH | 08/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Repuso nueva señal en coordenadas 6.107.946 N 6.562.260 E con destello (4)16s. |
| 2 | CANAL PUNTA INDIO | 192,500 | BVL | APAGADA | 04/10/2023 | DCTH | 08/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó linterna quebrada en su base con cable y antena faltantes. Repuso linterna sincronizada con destello (2)8s. |
| 3 | CANAL PUNTA INDIO | BRASILEIRA N | BNRNL | APAGADA | 04/10/2023 | DCTH | 08/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. |
| 4 | CANAL PUNTA INDIO | BRASILEIRA S | BNRNL | FALTA MARCA DE TOPE | 04/10/2023 | DCTH | 08/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó marca de tope faltante. Repuso marca de tope. |
| 5 | CANAL INTERMEDIO | 105,000 | BVL | APAGADA | 06/10/2023 | DCTH | 07/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. Limpió torre y casco |
| 6 | ZONA DE ESPERA | B1 | BAmL | FALTANTE | 07/10/2023 | AGP SE | 07/10/2023 | EMEPA | Recuperó ex señal en el km 77 sin cartelería. Normalizada. Repuso señal en posición teórica 6.143.510 N 6.464.600 E con linterna sincronizada y destello (5)20s. Reutilizó conjunto de intercambio de la EX B1. |
| 7 | ZONA DE ESPERA | B | BAmL | | | | 07/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Observó torre cortada en la base. Repuso torre recuperada de la EX B1, con linterna sincronizada y destello (5)20s. Limpió torre y casco |
| 8 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | GUALEGUAYCHÚ | BNRNL | ELEMENTOS FALTANTES | 06/10/2023 | AGP SE | 06/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó marca de tope faltante. Repuso marca de tope. |
| 9 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 33,000 | BRL | DECOLORADA | 06/10/2023 | AGP SE | 06/10/2023 | EMEPA | Limpió casco y torre |
| 10 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 28,700 | BRL | DECOLORADA | 06/10/2023 | AGP SE | 06/10/2023 | EMEPA | Limpió casco y torre |
| 11 | RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 176,100 | BVL | APAGADA | 27/09/2023 | DCTH | 08/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. |
| 12 | RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 178,500 | BRL | FALTANTE | 06/10/2023 | DCTH | 08/10/2023 | EMEPA | |
| 13 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 281,000 | BVL | APAGADA | 05/10/2023 | DCTH | 08/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió torre completa. |
| 14 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 316,800 | BVL | FALTANTE | 07/10/2023 | DCTH | 09/10/2023 | EMEPA | Se observó señal altura km. 309 sobre la costa M.D. Normalizada. Verificó garreada. Recuperó y reinstaló señal en coordenadas 6.294.788 N 5.507.440 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Cambió casco. Aplicó antigrafiti |
| 15 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 319,100 | BRL | FALTA MARCA DE TOPE | 19/09/2023 | DCTH | 07/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó marca de tope torcida y cartel de leyenda faltante. Reacondicionó marca de tope. Repuso cartel de leyenda. Limpió casco y torre. Aplicó antigrafiti |

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día martes 10 de octubre de 2023

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|---------------------|------------|-------|-------------------------------|------------|----------|-------------|-------|---|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 16 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 321,500 | BRL | GARREADA | 21/09/2023 | DCTH | 07/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Recuperó señal garreada en el km 319,1 M.I. Reinstaló en posición teórica 6.297.663 N 5.505.052 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Cambió casco reutilizando el EX 324,6. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti |
| 17 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 324,600 | BRL | GARREADA | 20/09/2023 | DCTH | 07/10/2023 | EMEPA | Recuperó EX BRL 324,6 en el km 321 M.D. con 10m de fondeo. Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.296.853 N 5.501.490 E. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti |
| 18 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 325,000 | BRL | GARREADA | 20/09/2023 | DCTH | 07/10/2023 | EMEPA | Recuperó señal "EX BRL 325" amarrada en el Puerto de San Pedro con 5m de fondeo. Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.296.397 N 5.501.013 E. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti |
| 19 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 325,700 | BRVRL | APAGADA | 05/10/2023 | DCTH | 07/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada y embestida. Panel solar faltante. Cambió sistema lumínico por linterna autocontenida. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti |
| 20 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 336,400 | BRL | FALTANTE | 20/09/2023 | DCTH | 07/10/2023 | EMEPA | Recuperó EX BRL 336,4 en el km 330 M.D. Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.303.150 N 5.492.625 E. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti |
| 21 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 407,200 | BRL | APAGADA | 05/10/2023 | DCTH | 06/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. |
| 22 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 418,500 | BRVRL | APAGADA | 05/10/2023 | DCTH | 06/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. |
| 23 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 434,600 | BVL | APAGADA | 05/10/2023 | DCTH | 06/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió torre completa. |
| 24 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 461,000 | BRL | FALTA LINTERNA | 05/10/2023 | DCTH | 06/10/2023 | EMEPA | Normalizada. Repuso marca de tope, linterna y silleta antivandalismo faltantes. Retiró camalotes. |
| 25 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1069,000 | BzRL | FALTANTE | 09/10/2023 | DCTH | | | |
| 26 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1071,600 | BVL | FALTANTE | 09/10/2023 | DCTH | | | Se observó señal altura km. 1198,0. |
| 27 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1122,500 | BRL | FALTA MARCA DE TOPE/ GARREADA | 09/10/2023 | DCTH | | | Señal garreada en progresiva. |
| 28 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1136,500 | BRL | DECOLORADA | 09/10/2023 | DCTH | | | Señal con guano de ave. |
| 29 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1140,000 | BVL | DECOLORADA | 09/10/2023 | DCTH | | | Señal con guano de ave. |
| 30 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1211,400 | BVL | ELEMENTOS FALTANTES | 09/10/2023 | DCTH | | | FALTA MARCA DE TOPE/ FALTA LINTERNA/ FALTA LEYENDA PROGRESIVA |
| 31 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1223,200 | BRL | FALTA LINTERNA | 09/10/2023 | DCTH | | | |
| 32 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1232,500 | BVL | FALTA MARCA DE TOPE | 09/10/2023 | DCTH | | | |