

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día jueves 5 de octubre de 2023

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	12,3	BAmNAmL				4/10/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal embestida. Reacondicionó y adrizó marca de tope, silleta y linterna inclinadas.
2	RÍO PARANÁ GUAZÚ	211,5	BzVL	FALTA LEYENDA	4/10/2023	DCTH			
3	PASAJE TALAVERA	208,5	BzVL	DECOLORADA	4/10/2023	DCTH			
4	RÍO PARANÁ INFERIOR	281	BVL	APAGADA	5/10/2023	DCTH			
5	RÍO PARANÁ INFERIOR	325	BRL	APAGADA	5/10/2023	DCTH			
6	RÍO PARANÁ INFERIOR	325,7	BRVRL	APAGADA	5/10/2023	DCTH			
7	RÍO PARANÁ INFERIOR	336,4	BRL	APAGADA	5/10/2023	DCTH			Se avistó en el km. 332,4 MDRP
8	RÍO PARANÁ INFERIOR	407,2	BRL	APAGADA	5/10/2023	DCTH			
9	RÍO PARANÁ INFERIOR	418,5	BVRVL	APAGADA	5/10/2023	DCTH			
10	RÍO PARANÁ INFERIOR	419,2	BAmL	APAGADA	5/10/2023	DCTH			
11	RÍO PARANÁ MEDIO	651,5	BVL	FALTANTE	1/10/2023	DCTH	3/10/2023	EMEPA	Recuperó señal sin fondeo ni cuerpo muerto en proximidades del km 640, 0 M.D. Pendiente reinstalación por falta de materiales abordo
12	RÍO PARANÁ MEDIO	659,7	BVL	FALTA TORRE	1/10/2023	DCTH	3/10/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal embestida. Torre torcida y marca de tope faltante. Cambió torre completa con linterna autocontenida. Limpió casco. Aplicó anti-grafitti