

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día martes 4 de julio de 2023

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	RÍO PARANÁ INFERIOR	341,800	BVL	FALTANTE	28/06/2023	DCTH	30/06/2023	EMEPA	Verificó señal en posición teórica 6.308.240 N 5.489.880 E.
2	RÍO PARANÁ INFERIOR	343,000	BVRVL	FALTA MARCA DE TOPE	29/06/2023	DCTH	30/06/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó silleta y marca de tope embestidos. Cambió silleta y marca de tope. Reorientó cartel de kilometraje hacia el canal. Limpió torre v casco. Aplicó antigraffiti
3	RÍO PARANÁ INFERIOR	347,200	BRL	FALTANTE	26/06/2023	DCTH	30/06/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal completa en posición teórica 6.309.870 N 5.485.610 E. (
4	RÍO PARANÁ INFERIOR	413,200	BNRNL				02/07/2023	EMEPA	Observó silleta torcida por intento de robo con tres bulones faltantes. Cambió silleta. Limpió torre v casco
5	RÍO PARANÁ INFERIOR	418,500	BRVRL				01/07/2023	EMEPA	Cambió cartel de leyenda. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
6	RÍO PARANÁ INFERIOR	456,000	BRL				01/07/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal embestida. Cambió marca de tope, silleta, portacartel y linterna autocontenida. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
7	RÍO PARANÁ MEDIO		BRL				02/07/2023	EMEPA	Recuperó ex BR en el km 523 M.D. sobre la costa, sin marca de tope, linterna y cartelería.
8	RÍO PARANÁ MEDIO	545,300	BVL	ALTERADA	27/06/2023	DCTH	02/07/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó alterada. Cambió torre completa. Limpió casco. Aplicó antigraffiti
9	RÍO PARANÁ MEDIO	ex 563	BRL				02/07/2023	EMEPA	Recuperó ex BRL 563 reflotada en las proximidades de la señal actual.