

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día jueves 3 de noviembre de 2022

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|---------------------|------------|-------|-----------------------|------------|----------|-------------|-------|---|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 1 | CANAL INTERMEDIO | 105,000 | BRyBL | DECOLORADA | 27/10/2022 | DCTH | 01/11/2022 | EMEPA | Normalizada. Limpió casco. Cambió torre completa |
| 2 | ZONA DE ESPERA | B1 | BAmL | DECOLORADA | 27/10/2022 | DCTH | 01/11/2022 | EMEPA | Normalizada. Limpió torre y casco. Repuso marca de tope faltante, quedando sin linterna de forma provisoria. |
| 3 | ZONA DE ESPERA | B | BAmL | DECOLORADA | 27/10/2022 | DCTH | 01/11/2022 | EMEPA | Normalizada. Limpió torre y casco. |
| 4 | ZONA DE ESPERA | C | BAmL | DECOLORADA | 27/10/2022 | DCTH | 01/11/2022 | EMEPA | Normalizada. Limpió torre y casco. |
| 5 | CANAL INTERMEDIO | 93,000 | BRyBL | ESCORADA | 27/10/2022 | DCTH | 01/11/2022 | EMEPA | Verificó señal con buenas condiciones de verticalidad. |
| 6 | RÍO PARANÁ GUAZÚ | 217,000 | BRL | APAGADA | 02/11/2022 | DCTH | | | |
| 7 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 436,700 | BVL | FALTANTE | 01/11/2022 | PNA | | | |
| 8 | RÍO PARANÁ MEDIO | 518,400 | BVL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 01/11/2022 | | | | |
| 9 | RÍO PARANÁ MEDIO | 637,000 | BNRNL | FALTANTE | 02/11/2022 | PNA | | | Se divisó en km. 631 MIRP |
| 10 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 882,400 | BRL | FALTANTE | 02/11/2022 | | | | |
| 11 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 898,300 | BRL | FALTANTE | 02/11/2022 | | | | |
| 12 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 910,800 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 20/10/2022 | | | | |
| 13 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 911,700 | BVL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 20/10/2022 | | | | |
| 14 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 915,400 | BRL | OCULTA POR VEGETACIÓN | 20/10/2022 | | | | |
| 15 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 919,800 | BRL | FALTANTE | 20/10/2022 | | | | Recuperó ex BRL 919,8 en el Km. 908,0 M.I. cubierta de camalotes. Retiró camalotes. Normalizada. Verificó señal faltante. Reinstaló señal nueva completa en posición teórica 6.738.650 N 5.538.630 E. |
| 16 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 927,500 | BRL | FALTANTE | 01/11/2022 | | 01/11/2022 | EMEPA | Recuperó ex BRL en el Km. 926,0 M.I. Recuperó 15 metros de fondeo. Normalizada. Verificó señal faltante. Reinstaló señal nueva completa con casco recuperado en el Km. 926,0 en posición teórica 6.745.500 N 5.541.100 E. |
| 17 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 930,400 | BVL | FALTANTE | 01/11/2022 | | 01/11/2022 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal faltante. Reinstaló señal recuperada el día 30/10/2022 en posición teórica 6.746.580 N 5.542.240 E. Cambió cartelería |