

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día viernes 25 de marzo de 2022

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	14,000	BVL	APAGADA	23/03/2022	EMEPA	23/03/2022	EMEPA	Constato apagada. Cambio torre completa.
2	CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	15,000	BVL	DÉBIL	23/03/2022	EMEPA	23/03/2022	EMEPA	Se observo luz debil. Bateria en buen estado: Cambio regulador de tension.
3	CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	19,000	BVL	ALTERADA	23/03/2022	EMEPA	23/03/2022	EMEPA	Se observo linterna alterada. Se reprograma sistema.
4	RÍO PARANÁ INFERIOR	322,400	BRL	GARREADA	25/03/2022	PRÁCTICO			Garreada en el KM 320 margen izquierda fuera del Canal Principal de Navegación.
5	RÍO PARANÁ INFERIOR	383,000	BVL	GARREADA	25/03/2022	PRÁCTICO			Garreada en el mismo kilometraje sobre la costa del margen derecho del Rio Paraná.
6	RÍO PARANÁ MEDIO	498,000	BVL	EMBANCADA	23/03/2022	DCTH			
7	RÍO PARANÁ MEDIO	520,700	BRL	APAGADA	19/03/2022	PNA			
8	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1106,000	BzBL				24/03/2022	EMEPA	Reubicó señal por mejoras en la señalización de acuerdo a lo coordinado con AGP, en coordenadas N: 6.688.063 E: 5.590.115. Reorientó linterna.
9	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1123,500	BVL	ELEMENTOS FALTANTES	21/03/2022	DCTH	24/03/2022	EMEPA	Normalizada. Verificó vandalizada. Repuso marca de tope, linterna y cartel de kilometraje faltantes.