



REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR



BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

21 de Julio de 2021
PUBLICACION SEMANAL -
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXIII- N° 29/2021

SUMARIO

| | |
|--|----|
| 1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento | |
| I- PROFUNDIDADESAL CERO - Régimen afectado por mareas | |
| A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia | 2 |
| B - Rutas Secundarias | 2 |
| C - Accesos a Puertos | 3 |
| II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial | |
| A - Rutas Principales | 4 |
| B - Rutas Secundarias | 4 |
| C - Accesos a Puertos | 5 |
| III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS | 5 |
| 2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | |
| I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA | 6 |
| II- RIO DE LA PLATA | 7 |
| III - DEL TADELPARANA | 7 |
| IV - RIO PARANA | 7 |
| V - RIO PARAGUAY | 7 |
| VI - RIO URUGUAY | 7 |
| VII- OCEANO ATLANTICO | 7 |
| (A) Mar del Plata | 7 |
| (B) Quequén | 8 |
| (C) Bahía Blanca | 8 |
| 3- NOVEDADES DE DRAGADO | 8 |
| 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO | 9 |
| 5- ESTADO DE LOS RIOS | 10 |
| 6- SINOPSIS | 10 |
| 7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTEALOS ULTIMOS SIETE DIAS | 11 |

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE DETERMINANTES | | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | |
|---|---------------|------------------------------------|---------------|-------------------|---|-----------------------|-----|
| NOMBRE | KM | NOMBRE | KM | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO DE CANAL m | m |
| Río de la Plata | | | | | | | |
| Canal Punta Indio (1) | 239,1 - 121,0 | | 182,90 | 160 | 10,70 | | |
| Canal Intermedio (4) | 121,0 - 81,0 | | 114,20 | 100 | 10,90 | | |
| Paso Banco Chico (4) | 81,0 - 57,0 | | 76,60 | 100 | 10,50 | | |
| Rada Exterior | 57,0 - 37,0 | | 52,40 | 100 | 11,40 | | |
| Canal Brown | 37,0 - 12,0 | | 12,00 | 144 | 10,70 | | |
| Canal Ing. Emilio Mitre (3) | 12,0 - 42,0 | | 13,40 | 100 | 10,80 | | |
| | 42,0 - 46,3 | | 42,40 | 100 | 13,20 | | |
| | 46,3 - 49,8 | | 48,10 | 100 | 11,40 | | |
| Canales a Martín García (2) | 39,0 - 54,8 | Barra del Farallón | 53,60 | 110 | 10,36 | | |
| | 54,8 - 67,3 | Paso del Farallón | 63,80 | 100 | 10,36 | | |
| | 67,3 - 76,4 | Barra de San Pedro | 76,20 | 90 | 10,36 | | |
| | 76,4 - 82,0 | Paso de San Juan | 81,80 | 90 | 10,36 | | |
| | 82,0 - 92,9 | Pozos de San Juan | 82,30 | 90 | 10,36 | | |
| | 92,9 - 103,4 | Canal Nuevo | 99,6 y 102,4 | 90 | 10,40 | | |
| | 103,4 - 110,5 | Canal del Infierno | 104,80 | 90 | 10,70 | | |
| | 110,5 - 120,5 | Canal del Este | 111,8 y 114,0 | 90 | 10,36 | | |
| Canal Principal (2) | 120,5 - 145,5 | Canal Principal | 129,90 | 200 | 11,20 | | |
| Delta del Paraná | | | | | | | |
| Paraná Bravo (5) | 138 - 165 | | 144,90 | 100 | 9,30 | 80 | 9,8 |
| Paraná Guazú (6) | Acceso | | 122,50 | 80 | 7,90 | | |
| | 124 - 165 | La Paloma | 162,00 | 80 | 7,90 | | |
| | 165 - 181 | | 165,00 | 200 | 12,50 | | |
| | 181 - 217,7 | | 216,70 | 100 | 6,60 | | |
| Río Pasaje Talavera (6) | 217,7 - 232 | | 222,00 | 130 | 11,00 | | |
| | 181 - 217,7 | | 181,40 | 150 | 11,00 | | |
| Río Paraná de las Palmas | 49,8 - 180,4 | Isla Lucha | 56,00 | 140 | 11,20 | | |
| | | Vuelta del Este | 100,30 | 259 | 11,10 | | |
| | | Angostura de la Isleta | 172,00 | 140 | 11,50 | | |
| | | Ev. Del Este / Los Barbones | 107,00 | 122 | 11,40 | | |
| Río Paraná | | | | | | | |
| Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución | 232 - 367 | Cortada Isla Nueva | 339,80 | 116 | 10,20 | | |
| Villa Constitución - Rosario | 367 - 408,7 | Ep. Yaguaron / Paraguayo | 374,10 | 116 | 9,70 | | |
| | | C. Muelles Puerto Rosario | 415,00 | 200 | 9,50 | | |
| Río Coronda (7) | 452,1 - 460,0 | EP. Bella Vista / Abajo Correntoso | 453,70 | 116 | 9,60 | | |
| | 460,0 - 472,3 | EP. Bella Vista / Abajo Correntoso | 470,40 | 116 | 6,90 | | |
| Río Uruguay | | | | | | | |
| Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (8) | 0 - 105 | Márquez Medio | 39,50 | 100 | 7,10 | | |
| Puente Gral. San Martín - San Javier (8) | 105 - 165 | San Genaro | 157,40 | 100 | 6,77 | | |
| San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8) | 165 - 187 | Montaña | 168,30 | 100 | 7,37 | | |
| Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8) | 187 - 210 | Casablanca | 198,70 | 80 | 4,10 | | |
| Colón - Concordia (8) | 210 - 336 | Sombrito | 277,50 | 60 | 5,43 | | |
| Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (8) | 0,8 - 3,2 | Interior Pto Concepción | 2,60 | 80 | 6,91 | | |

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces: Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Noviembre 2020.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

(7) Noviembre 2018

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrito Rele 08/2014

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE DETERMINANTES | | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | |
|-------------------------------|-------------|------------------------|----|-----------|---|------------|---|
| Nombre | Km | Nombre | Km | Ancho Del | Metros | Otro Ancho | m |
| Río de la Plata | | | | | | | |
| Canal Buenos Aires | 42 -76 | | | | | | |
| Acceso Río Lujan | 3,2 - 16,0 | | | | | | |
| | 16,0 - 27,3 | | | | | | |
| Río Lujan | 27,3 - 33,1 | | | | | | |
| | 33,1 - 43,9 | | | | | | |
| Acceso a Paraná de las Palmas | 27,3 - 31,3 | | | | | | |
| | 31,3 - 37,9 | | | | | | |
| Acceso al Río Barca Grande | 37,9 - 42,3 | | | | | | |
| | 42,3 - 57,7 | | | | | | |
| Riachuelo | 57,7 - 62 | | | | | | |
| | 0,0 - 2,3 | | | | | | |
| | 2,3 - 4,0 | | | | | | |

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(CONTINUA)

(Continuación)

| | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|-------|-----|------|--|--|----------------------------------|
| Delta del Paraná | | | | | | | |
| Canal Gdor. La Serna | 0 - 11,4 | | | | | | |
| Canal N° 4 | 11,4 - 15 | | | | | | NO HAY DATOS ACTUALIZADOS |
| Zanja Mercadal | 217 - 224 | | | | | | |
| Río Paraná | | | | | | | |
| Los Ratonés | 292,5 - 296,4 | 295,4 | 116 | 10,5 | | | |
| Abajo Las Hermanas. | 315 - 317 | 316,1 | 116 | 10,6 | | | |
| Las Hermanas. | 319,9 - 325,3 | 320,6 | 138 | 10,4 | | | |
| Cortada Isla Nueva | 330,2 - 344,0 | 339,8 | 116 | 10,2 | | | |
| Río Uruguay | | | | | | | |
| Brazo de la China | 136 - 184 | | | | | | |

I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS

(C) ACCESOS A PUERTOS

| PUERTOS | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE DETERMINANTES | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | | |
|-----------------------------|---|------------------------|-------------------|---|-----------------------|-------|
| | | Kilometro | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO DE CANAL m | m |
| Río de la Plata | Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 - 7,300 (1) y (3) | 9,200 | 80 | 9,40 | 60 | 9,90 |
| | Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700 (1) y (3) | 5,200 | 80 | 9,30 | 60 | 9,90 |
| | Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800 (1) y (3) | 1,500 | 80 | 9,20 | 60 | 9,70 |
| | Canal Sur.: *** | | | | | |
| | km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (4) | 0,600 | Zna Maniobra | 10,05 | | 10,05 |
| | km -0,200 al km, 1,000 | 0,000 | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| | km 1,000 al 1,400 | 1,000 | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| | km 1,400 al 2,200 | 2,000 | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| Buenos Aires | km 2,200 al 5,800 | 3,200 | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| | km 5,800 al 6,800 | 6,400 | 120 | 10,05 | 100 | 10,05 |
| | Puerto Dock Sud **. | | | | | |
| | 1ra. Sección - km 1,000 al 1,400 | 1,000 | 50 | 10,05 | | |
| | 2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735 | 1,650 | 55 | 9,15 | | |
| | Dársena de Inflamables (Acceso)** Antepuerto Norte *** | | 35 | 7,92 | | |
| | Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5 | 900 | 80 | 11,50 | | |
| | Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0 | 150 | 50 | 6,20 | | |
| | Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4 | 4,800 | 40 | 2,80 | | |
| | Dique de Maniobras - Diámetro 100 m | -1,250 | | 7,50 | | |
| | Dock Central, e / km -1,100/ -0,900 | -1,000 | 50 | 8,10 | | |
| | e/ km -900 /+0,175 | 0,650 | 50 | 8,50 | | |
| | Canal de Entrada, e/km +0,175/ + 0,700 | 0,400 | 50 | 8,50 | | |
| | e/km +0,700/ + 1,300 | 1,200 | 110 | 10,00 | | |
| La Plata * | Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m | 1,650 | | 9,75 | | |
| | Canal de Acceso Interior km 1,820 /5,400 | 5,150 | 100 | 9,15 | | |
| | Canal de Acceso Exterior km 5,500/7,900 | 6,350 | 130 | 9,15 | | |
| | Canal Exterior - km 7,900 /10,000 | 8,850 | 150 | 9,15 | | |
| | Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar | Km 800 R. Santiago | 50 | 6,40 | | |
| Olivos*** San Isidro | Canal de Acceso | | | | | |
| Delta del Paraná | | | | | | |
| Ibicuy **** | Río Ibicuy (Canal de Accesi entre Km 212 y 218) | 216,5 | 100 | 10,84 min | | |
| Río Paraná | | | | | | |
| Baradero Acceso Dock Sud | | | | 16,20 max | | |
| | Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y | | | 9,60 | | |
| San Pedro (2) | a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario: | | | 9,60 | | |
| Ramallo | | | | | | |
| Puerto Ruiz | | | | | | |
| | Acceso Muelle Elevadores | | | | | |
| San Nicolas *** | Acceso Muelle Puerto | | | | | |
| | Canal Acceso Muelle fiscal | | | | | |
| Villa Constitución ** | Canal Acceso Elevadores y F.C.M. | 700 | | | | |
| Río Uruguay | | | | | | |
| Guauguaychú | Canal de Acceso | 900 | 80 | 0,40 | | |
| | Acceso Exterior | 0,85 | 80 | 6,90 | | |
| Concepción del Uruguay | Acceso Interior | 2,5 | 60 | 6,70 | | |
| | Acceso al Pto Concepción del Uruguay | 0,85 | 80 | 6,90 | | |

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Septiembre 2020

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución de Fecha Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Puerto Dock Sud de fecha: Mayo 2015

Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP%25AGP de la Administración General de Puertos

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 -AG.P. -D,N,V,N.

***** Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG,P - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: 22 de junio de 2021 - CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

(4) km. -0800 a km., 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(A) RUTAS PRINCIPALES**

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE DETERMINANTES | | | PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO | | |
|---|-----------------|---|---------|-------------------|---|--------------------|----------------------|
| NOMBRE | KM | NOMBRE | KM | ANCHO DEL CANAL m | Profundidad al Cero | Altura de Marea(1) | Profundidad Efectiva |
| Río Paraná | | | | | | | |
| Alvear | 276,0 - 408,7 | Ep. Yaguaron/Paraguay | 374,1 | 116 | 9,70 | -0,17 | 9,53 |
| Rosario - km 460 (San Martín) | 408,7 - 460 | C.Muelles Puerto Rosario | 415,0 | 200 | 9,50 | -0,23 | 9,27 |
| km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda | 460 - 475,3 | Abajo Correntoso | 474,5 | 116 | 6,20 | -0,13 | 6,07 |
| Abajo Correntoso - Diamante | 475,3 - 533 | EP. Abajo Correntoso/Paranacito | 478,9 | 116 | 5,70 | -0,13 | 5,57 |
| Diamante - Santa Fe | 533 - 584 | Tacuani | 508,3 | 116 | 5,30 | -0,11 | 5,19 |
| Santa Fe-Parana | 578.5-598.7 | Atrás Isla Puente(3) | 595,9 | 130 | 3,40 | -0,30 | 3,10 |
| Paraná - Hernandarias | 598.7-689.0 | Ep Atrás Isla Puente/Abj. Villa Urquiza | 606,8 | 127 | 2,80 | -0,29 | 2,51 |
| Hernandarias - La Paz (4) | 689 -757 | Cortada Los Chanchos (3) | 707,0 | 104 | 2,20 | 0,22 | 2,42 |
| La Paz - Esquina (4) | 757.0-853.0 | Riacho Raigones | 764,7 | 126 | 1,80 | 0,25 | 2,05 |
| Esquina - Reconquista (4) | 853.0-949.6 | Guaycurú | 908,4 | 104 | 1,50 | 0,55 | 2,05 |
| Reconquista - Goya (4) | 949.6-972.0 | Ñanganui (3) | 967,6 | 131 | 1,60 | 0,67 | 2,27 |
| Goya - Bella Vista (4) | 972,0 - 1054,6 | Travesía Correntoso | 979,7 | 121 | 1,70 | 0,63 | 2,33 |
| Bella Vista - Empedrado | 1054.7 - 1137.0 | Chimbolar | 1.117,8 | 135 | 1,60 | 0,18 | 1,78 |
| Empedrado - Corrientes | 1137.0-1208 | Banco Noguera | 1.202,8 | 125 | 1,70 | 0,34 | 2,04 |
| Corrientes - Confluencia | 1208 - 1240.2 | Ep Isla del Medio/Bosnia | 1.229,3 | 129 | 1,30 | 0,49 | 1,79 |
| Confluencia - Ituzaingó (3) | 1240,2 - 1455 | Las Palmas | 1.404,3 | 60 | 1,30 | 0,12 | 1,42 |
| Ituzaingó - Posadas (3) | 1455 - 1583 | Mbaracuya | 1.460,5 | 60 | 1,10 | -0,05 | 1,05 |
| Río Paraguay | | | | | | | |
| Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3) | 0-65 | Abajo Pto. Bermejo | 63,2 | 80 | 2,30 | * | * |
| Puerto Bermejo - Formosa (3) | 65-207 | Desemb. Río Bermejo | 81,0 | 80 | 1,90 | * | * |
| Formosa - Puerto Alicia (3) | 207-293 | Paso Paray | 287,0 | 80 | 1,40 | 1,58 | 2,98 |
| Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3) | 293-375 | Itá Pirú- Guyratí | 340,8 | 80 | 1,60 | 0,71 | 2,31 |

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Cambio de Traza Noviembre 2020

(4) Según ultima Batimetría Octubre 2019

(3) Según ultima Batimetría con la se cuenta

**I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE DETERMINANTES | | | PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO | | |
|---------------------------------------|---------------|------------------------|-------|-------------------|---|--------------------|----------------------|
| NOMBRE | KM | NOMBRE | KM | ANCHO DEL CANAL m | Profundidad al Cero | Altura de Marea(1) | Profundidad Efectiva |
| Río Paraná | | | | | | | |
| Canal Oriental Puerto Rosario | 412,3 - 418,5 | | | | | | |
| Travesía Destilería - Brazo Izquierdo | 430,5 - 432,6 | | | | | | |
| Puerto Borghi - Brazo Izquierdo | 436,7 - 438,9 | | | | | | |
| Acceso Abajo - Riachos a Victoria | 445 - 449 | | | | | | |
| Acceso Arriba - Riachos a Victoria | 449 - 435 | | | | | | |
| Río Colastiné | 585 - 598 | | | | | | |
| Desemb. Riacho San Jerónimo | 934 - 934,3 | | 934,0 | 104 | 5,95 | | |
| La Fuente - Cadorna | 935 - 936,5 | | 935,5 | 104 | 5,95 | | |
| RIACHO BARRANQUERAS * | | | | | | | |
| Zona Embocadura | 13,1 -13,8 | | | | | | |
| Zona Boca del Río Negro | 11,5-12,0 | | | | | | |
| Zona Ex Junta Nac. De Grano | 10,5-11,0 | | | | | | |
| Zona Puerto Barranqueras | 8,0 - 8,8 | | | | | | |
| Zona Muelle YPF | 6,5 -7,8 | | | 50 | 0,39 | 2,00 | 2,39 |
| Zona Muelle Shell | 5,3 - 6,1 | | | | | | |
| Zona Los Ranchos | 2,5 - 4,7 | | 7,0 | 50 | 0,48 | 2,00 | 2,48 |
| Zona Desembocadura | 0 - 1,5 | | | | | | |

(*) Según ultima Batimetría con la se cuenta y Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(C) ACCESO A PUERTOS

| PUERTOS | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE DETERMINANTES | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | | |
|--------------------------------|--|------------------------|-------------------|---|-----------------------|-------|
| | | Km | ANCHO DEL CANAL m | Profundidades al Cero | OTRO ANCHO DE CANAL m | m |
| Río Paraná | | | | | | |
| Rosario | Canal de los Muelles Pto. Rosario | 418,4 | 200 | 8,50 | | |
| San Martín | Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3) | 449,7 | 190 | | | |
| Diamante (puerto) | Acceso a Puerto (1) | 532,5 | 60 | 9,82 | | |
| Santa Fe | Canal de Acceso a Puerto (2) | 587,5 | 60 | 4,7 | 80 T Curvo | |
| Parana | Acceso Abajo Canal Sur | 597,5 | | | | |
| Esquina (puerto interior) | Acceso Arriba Canal Sur | 601,5 | | | | |
| Reconquista | Acceso Puerto Esquina | 853,0 | | | 130 | 10,05 |
| Goya | Puerto Reconquista Abajo | 949,0 | | | | |
| Ocampo | Acceso Puerto Exterior Goya | 969,5 | | | | |
| Bella Vista | Acceso Puerto Ocampo | 1.051,4 | | | 165 | 10,05 |
| Empedrado | Frente Bella Vista | 1.062,0 | | | | |
| Corrientes | Acceso Puerto Empedrado | 1.140,5 | | | | |
| Posadas | Frante Puerto Corrientes | 1.210,0 | 104 | | | |
| Muelle(4) | | | | | | |
| T.F.A. (Ex Mosaic) | | | | 8,20 | | |
| COFCO INTL PGSM NORTH | | | | 7,00 | | |
| Usina Termoelectrica | | | | 6,60 | | |
| Jose de San Martin | | | | | | |
| Pampa Energia (Ex Petrobras) | | | | 4,22 | | |
| COFCO INTL PGSM SOUTH | | | | | | |
| COFCO INTL PGSM SOUTH | | | | 8,50 | | |
| Transito | | | | 8,50 | | |
| Pampa | | | | 8,50 | | |
| DEMPA | | | | 8,50 | | |
| Elevador de Villa Constitución | | | | 6,70 | | |
| Puerto San Pedro | | | | 9,00 | | |

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Marzo de 2021

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE DETERMINANTES | ANCHO DEL CANAL m | Profundidades al Cero | OTRO ANCHO DE CANAL m | m |
|------------------------|---|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| Mar del Plata * | 1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada | 058-238grad | | | | |
| | 2) Antepuerto | | | | | |
| Quequen ** | Canal de Acceso Exterior | 0,00 - 553,00 | 120 | 13,9 | | |
| | Canal de Acceso Exterior | 553,00 - 756,00 | 120 | 13,9 | | |
| Bahia Blanca *** | Canal de Acceso Exterior | 756,00 - 2508,00 | 120 | 13,9 | | |
| | Canal del Fondo | | | | | |
| | Canal Principal | | | | | |
| | De Boya Faro a Boya 12 | Entre pares 4 a 10 | 190 | | 12,8 | |
| | Canal Principal | (Canal del Toro) | | | | |
| | De Boya 12 a Boya 21,5 | Entre pares 12 a 16 | 190 | | 12,8 | |
| | Canal de Acceso a Pto. Ing. White | (Canal Interior) | | | | |
| De Boya 21,5 a Boya 32 | Entre pares 22 a 31 | 190 - 205 | | 13,5 | | |
| | Rada "A" | | | 13,5 | | |
| | Rada "B" | | | 13,5 | | |
| | Zona de Giro Puerto Galván | | | 12,2 | | |

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre,

cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

2) información suministrada por el Pto. de Santa Fe: Enero 2021.

Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

| Puertos | Muelles | | | | | | | | | Acceso | |
|--------------------------------|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|----------------------|
| | Sector | 10 Metros | 20 Metros | Sector | 10 Metros | 20 Metros | Sector | 10 Metros | 20 Metros | Lugar | Metros |
| Puerto Nuevo | | | | | | | | | | | |
| I - Buenos Aires | | | | | | | | | | | |
| Dársena A (7) | S.E. Sección 2 | 10,20 10,30 | 10,50 10,60 | S.O. Sección 3 | 10,20 10,20 | 10,50 10,60 | Cabecera | 10,20 | 10,40 | Canal de Pasaje Ingreso a Dársena | 10,60 7,60 |
| Dársena B (7) | Sección 1 Sección 5 Sección 6 | 10,30 9,70 10,60 | 10,30 10,70 10,60 | Sección 2 Sección 7 | 10,50 10,60 | 10,80 10,60 | Sección 3 Cabecera | 9,80 9,60 | 9,90 9,90 | Canal de Pasaje Ingreso a Dársena | 10,30 9,90 |
| Dársena C (7) | Sección 1 Sección 4 | 9,20 11,20 | 10,40 10,70 | Sección 2 Sección 5 | 10,20 10,50 | 11,20 10,50 | Sección 3 Sección 6 Cabecera | 11,10 9,80 10,40 | 11,00 9,90 9,50 | Canal de Pasaje Ingreso a Dársena | 9,20 9,10 |
| Dársena D (7) | Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4 | 9,40 10,10 10,10 | 9,80 10,90 10,20 | Sección 2 Sitio 2 Semi Cabe Norte | 10,40 9,90 9,40 | 10,80 9,80 9,80 | Sección 3 Semi Cabe Sur | 10,20 10,10 | 10,70 10,50 | Canal de Pasaje Ingreso a Dársena | 11,00 10,40 |
| Dársena E (7) | S.E. Cabecera | S/D 10,40 | 9,90 10,70 | S. N.O. | S/D 9,80 | 10,30 11,00 | S.O. N.E. | s/d 10,30 | 10,30 10,50 | Canal de Pasaje Ingreso a Dársena | |
| Espigones (7) | 1 Cabecera 4 Cabecera | 10,30 9,50 | 10,50 9,70 | 2 Cabecera 5 Cabecera | 10,00 10,10 | 10,00 9,80 | 3 Cabecera | 9,90 | 9,90 | | |
| I - Buenos Aires | | | | | | | | | | | |
| Dársena F | N.O. S.E. Tandano | 0,00 1,60 5,30 | 0,00 2,00 5,50 | N S Sección 6 | 1,80 2,45 6,20 | 1,80 2,55 6,40 | N.E. N.O. Sección 7 | 0,00 0,00 5,40 | 1,00 0,00 5,60 | Desde Canal Cos km Ingreso a Darsena Zona Central | 2,90 4,60 7,60 |
| Dársena Norte (5) | S.O. ex 1° E (Y.C.A) | 6,60 6,00 | 7,00 6,10 | N.O. ex 2-3 (8) | 6,40 | 6,40 | N(Apost Naval) | 7,20 | 8,50 | Ingreso a Darsena | 8,40 |
| Dique Nº 4 (D4) | Sección 5 Sección 1 | 4,60 5,40 | 5,00 5,60 | Sección 6-7 Sección 2-3 | 5,40 5,80 | 5,40 6,00 | Sección 8 Sección 4 | 4,40 4,60 | 4,80 4,60 | Zona Central | 6,70 |
| Dique Nº 3 (D3) | N.E. Sección 1 | 4,40 4,60 | 4,40 4,60 | E Sección 2-3 | 5,00 5,40 | 5,20 5,40 | S.E. Sección 4-5 | 3,80 4,60 | 3,80 5,00 | Zona Central | 5,00 |
| Dique Nº 2 (D2) | N.E. Sección 1 | 4,00 4,60 | 4,00 4,60 | E Sección 2-3 | 4,80 4,60 | 5,00 4,60 | S.E. Sección 4 | 5,00 4,60 | 5,20 4,80 | Zona Central | 6,00 |
| Dique Nº 1 (D1) | N.E. Sección 1-2 | 4,00 4,80 | 4,00 4,60 | Sección 5 Sección 3 | 4,20 4,40 | 4,20 4,40 | Sección 4 Sección D | 5,20 3,80 | 5,40 3,80 | Zona Central | 5,00 |
| Dársena Sur (DS) | N.E.(3) Sección 1 | 4,40 | 4,60 | E Sección 2-3 (3) | 3,00 | 3,10 | | | | Zona Central | 4,40 |
| Esclusa entre | DS y D1 D2 y D3 | 6,55 7,20 | | D1 y D2 D3 y D4 | 7,20 7,20 | | D4 y DN | 6,55 | | Antepuerto y Darsena Sur | |
| I - Dock Sud (6) | | | | | | | | | | | |
| Sección 1ra | Sec Exolgan Sitio 1 Atraque 1 Sitio 1 Atraque 2 Sitio 1 Atraque 3 | 10,20 10,20 10,20 | 10,20 10,20 10,20 | Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (3) | 11,00 11,00 | 11,00 11,00 | Galería 4 Galería 5 | | | Antepuerto Sur | 1,05 |
| Sección 2da | A y B Segba (*1) Ex Segba | 7,62 7,62 | 9,15 9,15 | D:E.F.G Elevador | 7,62 7,62 | 9,15 9,15 | Arreneras (*2) Zona Central Km 0,0 al 0,5 L Saenz Peña Pueyrredón L Saenz Peña Pueyrredón | 7,62 7,62 7,62 | 9,15 9,15 9,15 | | |
| Riachuelo (M.D.) (M.I.) | Dársena Sur F.N.G.R. Dársena Sur F.N.G.R. | | | Pto Avellaneda Urquiza Pto Avellaneda Urquiza | | | | | | En 85 m (km 0-350) En 30 m de ancho Antepuerto Sur | |
| Zona Centrales | Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo) | | | | | | | | | | |
| Dársena Este | Dársena 1 Dársena 2 | | | | | | | | | | |
| Central Costanera Sur | Muelle | | | | | | | | | | |
| Dársena de Infamables (2) | Zona Central Muelle A Muelle A | 9,35 9,75 9,75 | | Este Muelle E Muelle F | 7,40 6,80 | 8,90 7,00 | Oeste Muelle B Muelle C | 6,50 6,40 | 6,90 6,50 | De Canal Sur | 8,24 |
| 1 La Plata (4) | | | | | | | | | | | |
| Gran Dock Central | Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8 | 0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,40 | 0,90 3,60 3,90 9,14 5,20 8,30 8,40 | Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15 | 7,50 5,40 6,60 6,40 6,50 6,60 | 7,60 6,00 7,50 7,00 7,00 7,00 7,50 | Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22 | 5,40 6,30 7,50 6,30 3,50 10,00 10,10 | 6,00 7,10 7,70 7,30 4,50 10,10 10,10 | De 4 Bocas | 10,40 |
| Rio Santiago | Sitio 23 a (9) | 6,60 | 6,90 | Sitio 23 b | 5,45 | 5,70 | | | | | |
| Muelle SIDERAR | Sitio 24 | 2,20 | 2,60 | | | | | | | | |

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio Nº 23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio Nº 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Septiembre 2020.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (*1) El muelle "A" se ha retirado;

(*2): Las arreneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Septiembre 2020

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

| Puertos y Lugares | 5 Metros | 10 Metros | Puertos y Lugares | Pie de Muelle | 5 Metros | 10 Metros |
|---|--------------|--------------|--|---|---|----------------------------|
| II - RIO DE LA PLATA Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos Olivos - Dársena San Isidro - Dársena San Fernando - Muelles Tigre - Atracadero | | | Coronda - Atracadero ** Diamante: Muelle Provincial Nº 7 (2) Santa Fe - Dique Nº 1 | 4,06 a 4,59 | 4,15 a 4,50 | 4,28 a 4,67 |
| III - DELTA DEL PARANA Campana - Muelle Nacional Campana - Muelle ESSO - E Campana - Muelle ESSO - F Campana - Muelle ESSO - H Campana - Muelle ESSO - G Zárate - Muelle Nacional Idem - Arsenal de Marina Idem - Atracadero Balsas Idem - Atracaderp Ferro - Barcos **** Ibicuy - Muelle Continental Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas | 10,51 | 10,51 | Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora Muelle TCCG: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná Paraná Idem - Dársena La Paz - Muelle Alto Nivel Muelle Bajo Nivel Muelle Puerto Marquez | 5,10 4,00 a 5,00 | 5,15 a 5,42 4,13 a 5,38 | 5,50 a 5,82 5,40 a 5,60 |
| ****IV - RIO PARANA Baradero - Muelle Cabotaje Idem - Dolfin Destilería de Maíz San Pedro (1) Dársena de Ultramar Idem - Ultramar (Cabecera) Ramallo - Muelle Elevador Idem - Ultramar Idem - Cabotaje Idem Emb. Hacienda Idem Fiplasto San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste *** Idem - Mercaderías Generales Idem - Super Usina Idem - Junta Nacional de Granos Idem - Fábrica Química Idem - Emb. Ultramar Idem - Cabotaje V. Constitución A.C.I.N.D.A.R Idem - Ultramar Fiscal Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Elevador Terminal Muelle N Idem - Elevador Terminal Muelle S Idem - F.C. Mitre (Muelle) ROSARIO Punta Alvear Idem - Emb. Hacienda Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur Idem - Unidad VI Idem - Galpones F.G.H.I. Idem - Unidad V - Elev. Centro Idem - Galpones 24 al 30 Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Galpones 11 al 19 Idem - Galpones 3/5 al 9 Idem - Galpones 23/25 Idem - Galpón Davis. Idem - Unidad IV. Idem - Galpones 28 al 32 Idem - Galpones 36 al 38 Idem - Galpón Colorado Idem - Unidad II - Bunge & Born Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. San Lorenzo - A.C.A. Idem - Unidad XVI Molseff. Idem - Y.P.F. Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. Idem - Gas del Estado. Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Atracadero Balsas . Idem - INDO DEMPA . Idem - Fin. Ind. Del Paraná Idem - El Tránsito Idem - Petroquímica Idem - Nidera Argentina. Idem - Cargill . | 7,10 7,10 | 7,10 7,10 | Puertos y Lugares | 3 Metros | 8 Metros | |
| | | | Esquina Muelle Reconquista - Atracadero Balsa Idem - Cargadero Nº 1 Idem - Cargadero Nº 2 Idem - Cargadero Nº 3 Idem - Cargadero Nº 4 Idem - Cargadero Nº 5 Goya Pro. Exterior Bella Vista Alto Nivel Idem Aguas Abajo Empedrado Barranqueras - Muelle 1ra. Sección Idem - Muelle 2da. Sección Idem - Muelle 3ra. Sección Corrientes - Muelle Nuevo Paso de la Patria - Embarcadero Flotante Ituzaingó - Embarcadero Flotante Posadas - Muelle V - RIO PARAGUAY Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 Idem - Muelle Nuevo km. 1445 Idem - Ext. Noreste Idem - Parte Media Idem - Ext. Sureste (3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa Idem - Embarcadero Flotante E 10 | Inoperable Inoperable 2,00 0,80 1,00 1,20 Inexistente 3,00 Inactivo 3,00 0,20 0,70 0,40 | Inoperable Inoperable 1,00 0,60 2,10 Inexistente 3,40 y Varado 6,20 0,80 0,20 1,20 | |
| | | | Puertos y Lugares | 5 Metros | 10 Metros | |
| | | | VI - RIO URUGUAY Gualedguaychú - Muelle Cabotaje Idem - Areneras Concepción del Uruguay - Ultramar Idem - Cabotaje Idem - Inflamable Colón - Muelle Idem - Dársena Concordia - Muelle de Pasajeros Idem - Dársena VII - OCEANO ATLANTICO A MAR DEL PLATA *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) *** Zona Central (100m ancho) Espigón Nº 1 - Sección A Idem Sección B Idem - Sección C Idem - Sección D | | | |

(Continúa)

** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Octubre 2008

*** Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarias del M.O.S.P. de la Pcia. de Bs. As.

**** No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos

***** Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre 2008

(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Agosto 2018.

(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha Marzo de 2021.

(3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa de fecha 03-08-2007

5. ESTADO DE LOS RIOS

| Hidrómetro | | Nivel Medio M | Altura de Agua en la Fecha | Altura Fecha Anterior | Variaciones en metros en las ultimas horas | | Rio de la Plata | | | |
|---------------------------------|-------|------------------|----------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------|-----|-------|------|
| Nombre | Km | | | | Valor | Predicciones Alturas de Pleamares | | | | |
| | | | | | | | Mes | Día | Hora | Alt. |
| Río Paraná | | | | | | | Puerto Buenos Aires | | | |
| Puerto Iguazú | 1928 | 10,25 | 3,40 | 4,50 | Bajo | -1,10 | julio | 21 | 3:15 | 1.05 |
| Posadas | 1584 | 1,54 | 9,90 | 9,90 | Estacionario | 0,00 | julio | 21 | 16:39 | 1.09 |
| Ituzaingó | 1455 | 1,38 | 0,10 | 0,10 | Estacionario | 0,00 | julio | 22 | 4:14 | 1.13 |
| Itatí | 1279 | 2,94 | 0,86 | 0,84 | Crecio | 0,02 | julio | 22 | 17:42 | 1.05 |
| Paso de la Patria | 1245 | 3,03 | 0,56 | 0,51 | Crecio | 0,05 | julio | 23 | 5:16 | 1.20 |
| Corrientes | 1208 | 3,12 | 0,35 | 0,29 | Crecio | 0,06 | julio | 23 | 18:46 | 1.01 |
| Empedrado | 1140 | 2,63 | 0,17 | 0,13 | Crecio | 0,04 | julio | 24 | 6:20 | 1.25 |
| Bella Vista | 1057 | 2,96 | 0,22 | 0,19 | Crecio | 0,03 | julio | 24 | 19:49 | 0.96 |
| Goya | 967 | 2,99 | 0,67 | 0,67 | Estacionario | 0,00 | julio | 25 | 7:25 | 1.28 |
| Esquina | 853 | 3,13 | 0,40 | 0,40 | Estacionario | 0,00 | julio | 25 | 20:49 | 0.91 |
| La Paz | 757 | 3,11 | 0,24 | 0,20 | Crecio | 0,04 | julio | 26 | 8:32 | 1.28 |
| Hernandarias | 689 | 2,8 | 0,21 | 0,20 | Crecio | 0,01 | julio | 26 | 21:44 | 0.87 |
| Paraná | 601 | 2,46 | -0,32 | -0,33 | Crecio | 0,01 | julio | 27 | 9:41 | 1.25 |
| Santa Fe | 594 | 2,94 | -0,05 | 0,00 | Bajo | -0,05 | julio | 27 | 22:34 | 0.84 |
| Diamante | 533 | 2,89 | -0,10 | 0,00 | Bajo | -0,10 | | | | |
| San Martín | 448 | 2,7 | -0,15 | 0,01 | Bajo | -0,16 | | | | |
| Rosario | 420 | 2,44 | -0,23 | -0,05 | Bajo | -0,18 | | | | |
| Villa Constitución | 368 | 2,18 | -0,16 | 0,02 | Bajo | -0,18 | | | | |
| San Nicolás | 352 | 1,89 | -0,08 | 0,14 | Bajo | -0,22 | | | | |
| Ramallo | 325 | 1,71 | 0,03 | 0,05 | Bajo | -0,02 | | | | |
| San Pedro | 277 | 1,48 | -0,10 | 0,10 | Bajo | -0,20 | | | | |
| Afluentes | | | | | | | (*) Isla Martin Garcia | | | |
| Victoria (Río Victoria) | 146,5 | 2,67 | 1,15 | 1,20 | Bajo | -0,05 | julio | 21 | 4:32 | 0.82 |
| Puerto Ruiz (Río Gualeguay) | 335 | 1,79 | 1,30 | 1,30 | Estacionario | 0,00 | julio | 21 | 18:44 | 0.78 |
| Río Paraguay | | | | | | | julio | 22 | 5:33 | 0.87 |
| Formosa | 1447 | 3,58 | 1,30 | 1,32 | Bajo | -0,02 | julio | 22 | 19:47 | 0.73 |
| Puerto Bermejo | 1305 | 3,01 | S/E | S/E | * | * | julio | 23 | 6:50 | 0.92 |
| Confluencia (Paso de la Patria) | 1240 | 3,03 | 0,56 | 0,51 | Crecio | 0,05 | julio | 23 | 20:45 | 0.71 |
| Río Uruguay | | | | | | | julio | 24 | 8:46 | 0.99 |
| San Javier | 960 | 2,09 | 1,23 | 1,62 | Bajo | -0,39 | julio | 24 | 21:36 | 0.68 |
| Puerto Concepción | 879 | 2,15 | 1,69 | 2,05 | Bajo | -0,36 | julio | 25 | 9:45 | 1.03 |
| Alvear | 676 | 3,64 | 2,80 | 2,83 | Bajo | 0,00 | julio | 25 | 22:23 | 0.66 |
| Monte Caseros | | 2,43 | 1,89 | 2,00 | Bajo | 0,00 | julio | 26 | 10:40 | 1.04 |
| Concordia | 329 | 4,17 | 4,98 | 5,40 | Bajo | -0,42 | julio | 26 | 23:08 | 0.64 |
| Colón | 216 | 2,36 | 2,18 | 2,37 | Bajo | -0,19 | julio | 27 | 11:35 | 1.02 |
| Concepción del Uruguay | 183 | 1,94 | 1,68 | 1,88 | Bajo | -0,20 | julio | 27 | 23:54 | 0.63 |
| Afluentes | | | | | | | | | | |
| Puerto Gualeguaychú | 111 | 1,38 | 0,98 | 1,54 | Bajo | -0,56 | | | | |

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Baja en Iguazu, Estacionario desde Posadas e Ituzango, crece desde Itatí hasta Bella Vista, estacionarios desde Goya hasta Paraná

luego baja en su resto de su recorrido

AFLUENTES : Baja Victoria y estacionario en Puerto Ruiz

RIO PARAGUAY: Baja en Formosas y crece en Confluencia.

RIO URUGUAY: Baja n todo su recorrido.

AFLUENTES: Baja en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

| Estación | Km | Nivel Medio (m) | Alturas del Año Mes - Dias |
|----------|----|--------------------|--|
| | | | NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS |

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Enero 2020 -- Banco Chico: Enero 2020 -- Canal Intermedio: Febrero 2020 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Marzo 2020.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Mayo 2020 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Enero 2020

| Canal | Km | Ancho Canal | Profundidad |
|--|-------------------|-------------|-------------|
| Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a) | KM 12 al 7,300 | 100 m | 10,36 |
| Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a) | KM 7,300 al 0,800 | 100 m | 10,36 |

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Mayo 2021.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

