



REPUBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE ECONOMIA  
AGENCIA NACIONAL DE PUERTOS Y NAVEGACIÓN

I.S.S.N - 0325-8625

Avenida España 2221, 1<sup>er</sup> Piso - TEL.: 4362-1996  
(C1107AMC) CIUDAD DE BUENOS AIRES - COSTANERA SUR

# BOLETIN FLUVIAL

MINISTERIO DE ECONOMIA  
AGENCIA NACIONAL DE PUERTOS Y NAVEGACIÓN

12 de Marzo de 2025  
PUBLICACION SEMANAL  
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXVII- N° 11/2025

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahia Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- REFERENCIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETÍN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Rio de la Plata</b>							
Canal Punta Indio	239,1 - 121,0		148,40	100	10,50		
Canal Intermedio (2)	121,0 - 81,0		113,20	100	10,50		
Paso Banco Chico (2)	81,0 - 57,0		77,54	100	10,50		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		52,40	100	11,50		
Canal Brown	37,0 - 12,0		13,00	100	10,60		
Canal Ing. Emilio Mitre (1)	12,0 - 42,0		36,50	100	10,60		
	42,0 - 46,3		42,61	100	13,10		
	46,3 - 49,8		47,20	100	10,80		
	39,0 - 54,8	Barra del Farallón		110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón		100	10,36		
Canales a Martín García (4)	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro		90	10,36		
	76,4 - 82,0	Paso de San Juan		90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan		90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	98,60	90	10,50		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	104,40	90	10,80		
	110,5 - 120,5	Canal del Este	114,00	90	10,60		
	120,5 - 145,5	Canal Principal	128,80	200	11,70		
<b>Delta del Paraná</b>							
Paraná Bravo (3)	138 - 165		144,90	100	9,60	80	9,80
	Acceso (6)		122,50	80	7,90		
	123 - 164		162,10	116	8,50		
Paraná Guazú (3)	164 - 181		165,00	116	8,50		
	181 - 217,7		216,90	116	8,50		
Río Pasaje Talavera (3)	217,7 - 234		217,80	116	11,40		
	181 - 217,7		181,20	116	11,10		
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Isla Lucha	50,40	140	11,00		
		Ep V. del Este/V. de los Barbones	103,66	198	11,30		
		Vuelta del Pelado	136,00	223	11,40		
		Vuelta los Patos	139,80	175	11,30		
		Angostura de la Isleta	164,80	166	11,20		
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232 - 367	Ep Bifurcación / Ab Los Ratones	276,50	100	10,50		
		Cortada Isla Nueva	340,0	116	10,40		
Villa Constitución - Rosario	367 - 408,7	Yaguaron	354,2	116	10,00		
	408,7 - 470,0	Alvear	408,00	116	9,80		
	470,0 - 472,3	Canal de los Muelles - Pto. Rosario	416,10	116	9,80		
		Abajo Correntoso	474,90	116	5,90		
<b>Río Uruguay</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (5)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (5)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (5)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (5)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (5)	210 - 336	Sombrerito	277,50	60	5,43		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (5)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

**Zonas de cruces:** Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

(1) Velocidades máximas permitidas: km 12 al 40 es 10 nudos, y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(2) Las Boyas están ubicadas en el eje del canal y el ancho del mismo se refiere a ambos lados de las boyas.

(3) Segundo relevamiento de Enero de 2023

(4) Segundo informe actualizado Enero 2025 - Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP)

(5) Los datos correspondientes al Río Uruguay son de fecha Febrero 2020. San Francisco - Sombrerito

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
<b>Rio de la Plata</b>							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
	3,2 - 16,0						
Acceso Río Luján	16,0 - 27,3						
	27,3 - 33,1						
Río Luján	33,1 - 43,9						
	27,3 - 31,3						
Acceso a Paraná de las Palmas	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
Riachuelo	2,3 - 4,0						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
(CONTINUA)							

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
<b>Delta del Paraná</b>							
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
<b>Río Paraná</b>							
Abajo Los Ratones (1)	281,3 - 290,3		288,7	116	2,90		
Los Ratones	292,5 - 296,4		321,5	116	4,34		
Las Hermanas (1)	314,9 - 325,8		340	122	4,39		
Cda Isla Nueva/ Abajo S Nicolas - Tonelero (1)	330,2 - 344,0		391,9	116	10,19		
Paraguayo (1)	380,9 392,2						
<b>Río Uruguay</b>							
Brazo de la China	136 - 184						

(1) Según relevamiento de Diciembre de 2023

#### I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS (C) ACCESOS A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
		NOMBRE Y KM	Kilómetro	Ancho de canal m	METROS	Otro Ancho de Canal m
<b>Rio de la Plata</b>						
Buenos Aires <sup>(1),(3)</sup>	Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 -7,300 Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700 Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800 Canal Sur * km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" ** km -0,200 al km, 1,000 km 1,000 al 1,400 km 1,400 al 2,200 km 2,200 al 5,800 km 5,800 al 6,800 Puerto Dock Sud 1ra. Sección - km 1,000 al 1,400 2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735 Dársena de Inflamables (Acceso) Antepuerto Norte <sup>(7)</sup> Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5 Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0 Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4 Dique de Maniobras - e / km -1,300/-1,100 Diámetro 100 m Dock Central, e / km -1,100/ +0,000 Canal de Entrada, e/ km +0,00 /+0,650 Canal de Entrada, e/km +0,650/ + 1,300 Zona Giro 4 Bocas e/km +1,300 + 1,820 Diámetro 450 m Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400 Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,900 Canal Exterior - km 7,900 /13,000 Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	9,200 5,200 1,500 0,600 0,000 1,000 2,000 3,200 6,400 1,000 1,650 900 150 4,800 -1,200 -1,050 0,275 0,800 1,600 3,800 7,400 8,000 Km 0,800 Río Santiago	80 80 80 Zn. Maniobra 120 120 120 120 50 55 80 50 40 180 50 50 90 450 80 105 120	9,40 9,30 9,20 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 9,15 7,92 11,50 6,20 2,80 7,10 8,54 8,75 9,80 9,80 9,80 9,90 9,90	60 60 60 160 100 100 100 100 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 160 350	9,90 9,90 9,70 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 10,05 7,50 9,90
La Plata <sup>(5)</sup>						
Olivos <sup>(7)</sup> San Isidro	Canal de Acceso					
<b>Delta del Paraná</b>						
Ibicuy <sup>(4)</sup>	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)		216,5	100	10,84 min	
<b>Río Paraná</b>						
Baradero Acceso Dock Sud					16,20 max	
San Pedro <sup>(2)</sup>	Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario:				9,80	
Ramallo					9,80	
Puerto Ruiz						
San Nicolas <sup>(7)</sup>	Acceso Muelle Elevadores Acceso Muelle Puerto					
Villa Constitución <sup>(6)</sup>	Canal Acceso Muelle fiscal Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	368 368	70 70	10,36 10,36	Pie de Muelle:	6,70
<b>Río Uruguay</b>						
Gualeguaychú	Canal de Acceso	800				
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior Acceso Interior Acceso al Pto Concepción del Uruguay	900 0,85 2,5 0,85	80 80 60 80	0,40 6,90 6,70 6,90		

(1) Datos Suministrados por AGP - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Mayo de 2024

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

(4) Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(5) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto la Plata de Fecha Diciembre 2024

(6) Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As.

\* Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP#25AGP de la Administración General de Puertos

\*\* km. -0800 a km, 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 (continúa en pagina 12)

## I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### (A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
San Pedro - Rosario	276,0 - 408,7	Alvear	408,0	116	-9,80	1,40	-8,40
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 470,0	Ep. Canal de los Muelles / Borghi	428,0	116	9,50	1,46	10,96
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	470,0 - 475,3	Abajo Correntoso	474,9	116	5,90	1,52	7,42
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 531,6	Tacuani	505,3	106	4,40	1,55	5,95
Diamante - Santa Fe	531,6 - 587,7	Colastine	585,1	60	4,30	1,41	5,71
Santa Fe-Parana (3)	575,8 - 598,9	Atras Isla Puente	596,3	130	3,60	1,37	4,97
Paraná - Hernandarias (3)	598,9 - 689,0	Abajo Villa Urquiza	608,8	104	1,60	1,40	3,00
Hernandarias - La Paz (3)	689,0 -757,0	Alcaraz	696,5	130	1,30	1,86	3,16
La Paz - Esquina (3)	757,0 - 853,0	Ep. Retaguardia/Travesia Inga	826,5	104	1,40	1,90	3,30
Esquina - Reconquista (3)	853,0 - 949,5	Mal Abrigo	913,0	127	2,20	1,92	4,12
Reconquista - Goya (3)	949,5 - 972,0	Ñanganuí	966,3	110	-0,60	2,21	2,81
Goya - Bella Vista (3)	972,0 - 1054,7	Travesia Correntoso/Lavalle Arriba	979,3	104	1,20	2,22	3,42
Bella Vista - Empedrado (3a)	1054,7 - 1140,0	Travesia Caballada	1.129,4	138	1,40	1,79	3,19
Empedrado - Corrientes (3a)	1140,0 - 1208,6	Ep. Punta Mercedes / Isla Calia	1.167,4	143	1,40	1,65	3,05
Corrientes - Confluencia (3a)	1208 - 1240,2	Isla del Medio	1.211,7	139	1,30	1,53	2,83
Confluencia - Ituzaingó (2)	1240,2 - 1455	San Pablo	1.398,5	70	1,20	1,68	2,88
Ituzaingó - Posadas (2)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.460,5	60	1,10	1,50	2,60
<b>Río Paraguay</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (2)	0-65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	2,30	3,10	5,40
Puerto Bermejo - Formosa (2)	65-207	Desemb. Rio Bermejo	81,0	80	1,90	2,70	4,60
Formosa - Puerto Alicia (2)	207-293	Paso Paray	287,0	80	1,40	2,15	3,55
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (2)	293-375	Itá Pirú- Guyratí	340,8	80	1,60	1,42	3,02

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Según ultima Batimetria con que la se cuenta

(3) Según ultima Batimetria Septiembre - Octubre 2024 - (3a) Según última Batimetria Febrero 2025

## I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### (B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Canal San Martin (1)	446,0 - 455,2						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3						
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5						
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura	13,1 -13,8						
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0						
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0						
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8						
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8						
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1						
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7						
Zona Desembocadura	0 - 1,5						

(\*) Según ultima Batimetria - Departamento Distrito Parana Superior

(1) Según Batimetria - Diciembre 2024 DCTyH - La Altura de Marea corresponde al día de emisión del Boletín

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL**  
**(C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
	NOMBRE Y KM	Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río Paraná</b>						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,40	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190			
Diamante (puerto) (1) (a)	Acceso a Puerto (1) (a)	532,5	60	9,82		
Santa Fe (2)	Canal de Acceso a Puerto (2)	588,50	60	5,00		
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597,5				
Esquina (puerto interior)	Acceso Arriba Canal Sur	601,4				
Reconquista	Acceso Puerto Esquina	853,00				
Goya	Puerto Reconquista Abajo	949,00				
Ocampo	Acceso Puerto Goya	969,5				
Bella Vista	Acceso Puerto Ocampo	1.051,40				
Empedrado	Frente Bella Vista	1.062,00				
Corrientes	Acceso Puerto Empedrado	1.140,50				
Posadas	Frante Puerto Corrientes	1.210,00				
<b>Muelle(4)</b>						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7,00		
Usina Termoeléctrica				6,60		
Jose de San Martin						
Pampa Energía (Ex Petrobras)				4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		451,000		9,40		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		450,800		9,60		
Transito (5)		449,300		9,60		
Pampa (5)		449,000		9,60		
DEMPA (5)		448,200		9,60		
Villa Constitución (6)	muelle fiscal y elevadores - Terminal II	368,000		6,70		
Puerto San Pedro (7)	a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera			9,80		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(a) Habilidades de zona de fondeo, maniobras y espera entre los kilómetros 533,1 y 532,1 margen derecha según DI-2024-80217221-APN-DPSN%PNA de PNA

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe de fecha: Diciembre de 2024

(3) Según datos suministrados por NIDER S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

(5) Información suministrada por la Prefectura Naval Argentina de fecha 30/06/2022.

(6) Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada 2) Antepuerto Canal de Acceso Exterior Canal de Acceso Exterior Canal de Acceso Exterior Canal de Acceso Exterior Canal del Fondo Canal Principal De Boya Faro a Boya 12 Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5 Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32 Rada "A" Rada "B" Zona de Giro Puerto Galván	058-238grad  2000 - 2260 2260 - 2540 2540 - 2756 2756 - 4800 1300 - 2000 Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro) Entre pares 12 a 16 (Canal Interior) Entre pares 22 a 31	100 120 120 - 145 145 155 155 120 190 190 190 - 205 350 350 500	11,60 14,50 14,80 14,70 15,00 14,60 13,00 13,10 13,50 13,50 13,50		
Quequen **						
Bahia Blanca ***					205	

\* PUERTO MAR DEL PLATA: Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

1) Aproximación Antepuerto: Enfilación Entrada: 058-238 Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén Octubre 2024

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca Diciembre 2022

**2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO**

Puertos	Muelles										Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros	
<b>Puerto Nnuevo I - Buenos Aires</b>												
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,20 10,30	10,50 10,60	S.O. Sección 3	10,20 10,20	10,50 10,60	Cabecera	10,20	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 7,60	
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,30 9,70 10,60	10,30 10,70 10,60	Sección 2 Sección 7	10,50 10,60	10,80 10,60	Sección 3 Cabecera	9,80 9,60	9,90 9,90	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 9,90	
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	9,20 11,20	10,40 10,70	Sección 2 Sección 5	10,20 10,50	11,20 10,50	Sección 3 Sección 6 Cabecera	11,10 9,80 10,40	11,00 9,90 9,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	9,20 9,10	
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	9,40 10,10 10,10	9,80 10,90 10,20	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabe Norte	10,40 9,90 9,40	10,80 9,80 9,80	Sección 3 Semi Cabe Sur	10,20 10,10	10,70 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	11,00 10,40	
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	S/D 10,40	9,90 10,70	S. N.O.	S/D 9,80	10,30 11,00	S.O. N.E.	s/d 10,30	10,30 10,50	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena		
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	10,30 9,50	10,50 9,70	2 Cabecera 5 Cabecera	10,00 10,10	10,00 9,80	3 Cabecera	9,90	9,90			
<b>I - Buenos Aires Dársena F</b>	N.O. S.E. Tandanor S.O. ex 1° E (Y.C.A)	0,00 1,60 5,30 6,60 6,00	0,00 2,00 5,50 7,00 6,10	N S Sección 6 N.O. ex 2-3 (8)	1,80 2,45 6,20 6,40 6,40	1,80 2,55 6,40 N(Apost Naval)	N.E. N.O. Sección 7	0,00 0,00 5,40	1,00 0,00 5,60	Desde Canal Cos km Ingreso a Darsena Zona Central Ingreso a Darsena	2,90 4,60 7,60 8,40	
Dársena Norte (5)	Dique N° 4 (D4)	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60	
Dique N° 3 (D3)	Sección 5 Sección 1	6,60 5,40	7,00 5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60	Zona Central	6,70	
Dique N° 2 (D2)	Sección 1 N.E.	4,60 4,00	4,60 4,60	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,60	5,00	Zona Central	5,00	
Dique N° 1 (D1)	Sección 1 N.E.	4,00 4,00	4,60 4,00	Sección 2-3	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00	
Dársena Sur (DS)	Sección 1-2 N.E.(3)	4,80 4,40	4,60 4,60	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	4,60	4,80	Antepuerto y Darsena Sur	5,00	
Esclusa entre	Seción 1 DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20		Sección 2-3 (3) D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20		D4 y DN	6,55		Antepuerto Sur	4,40	
<b>I - Dock Sud (6)</b>	<b>Sección 1ra</b>	Sitio 1 Atraque 1 Sitio 1 Atraque 2 Sitio 1 Atraque 3	10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galeria 4 Galeria 5					
<b>Sección 2da</b>	A y B Segba (*1) Ex Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D:E.F.G Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Areneras (*) Zona Central Km 0 al 0,5 L. Saenz Peña Pueyrredón	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15	En 85 m (km 0-350) En 30 m de ancho Antepuerto Sur	1,05	
Riachuelo (M.D.) (M.I.)	Dársena Sur F.N.G.R. Dársena Sur F.N.G.R.			Pto Avellaneda Urquiza Pto Avellaneda Urquiza								
<b>Zona Centrales</b>	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)											
<b>Dársena Este</b>	Dársena 1 Dársena 2 Muelle											
<b>Central Costanera Sur</b>	Dársena de Infamables (2)	Zona Central Muelle A Muelle A	9,35 9,75 9,75	Este Muelle E Muelle F	7,40 8,90 7,00	8,90 Muelle B Muelle C	Oeste Muelle B Muelle C	6,50 6,40	6,90 6,50	De Canal Sur	8,24	
<b>1 La Plata (4)</b>	Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,00 9,14 4,60 7,80 8,60	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	8,70 6,20 6,80 6,90 -	8,80 6,60 7,50 7,50 -	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	7,00 7,10 7,10 7,10 -	7,50 7,50 7,30 7,30 4,90 10,40 10,40	De 4 Bocas	9,75	
<b>Rio Santiago</b>	Muelle SIDERAR	Sitio 23 a Sitio 24	- -	Sitio 23 b	-	-						

(1) Draga operando: -

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de inflamables:

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio N° 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio N° 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio N° 23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio N° 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Diciembre 2024.

(5) Datos extraídos del plano N° 9142 - A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. (\*1) El muelle "A" se ha retirado;

(\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5 m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N.

**2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO**

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
<b>II - RIO DE LA PLATA</b>			Idem - Nidera Argentina. Idem - Cargill . <b>Coronda -</b> Atracadero ** Diamante: Muelle Provincial Nº 7 <b>Santa Fe - (2)</b> Darsena Nº 1 Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 225m de eslora Muelle TCCG: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora		5,00	5,50
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos Olivos - Dársena San Isidro - Dársena San Fernando - Muelles Tigre - Atracadero		12,10 9,60			5,00	5,00
<b>III - DELTA DEL PARANA</b>					5,00	5,00
Campana - Petromining S.A Campana - Petromining S.A-Zona de ingreso Campana - Muelle Nacional Campana - Muelle ESSO - E Campana - Muelle ESSO - F Campana - Muelle ESSO - H Campana - Muelle ESSO - G Zárate - Muelle Nacional Idem - Arsenal de Marina Idem - Atracadero Balsas Idem - Atracaderp Ferro - Barcos **** Ibicuy - Muelle Continental Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas	10,51	10,51	<b>Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná</b> Paraná Idem - Dársena <b>La Paz - Muelle Alto Nivel</b> Muelle Bajo Nivel Muelle Puerto Marquez			
<b>****IV - RIO PARANA</b>			<b>Puertos y Lugares</b>	<b>3 Metros</b>	<b>8 Metros</b>	
<b>Baradero - Muelle Cabotaje</b> Idem - Dolfin Destilería de Maíz <b>San Pedro</b> Dársena de Ultramar (1) Idem - Ultramar (Cabecera) (1)	9,80	9,80 9,80	<b>Esquina Muelle</b> Reconquista - Atracadero Balsa Idem - Cargadero Nº 1 Idem - Cargadero Nº 2 Idem - Cargadero Nº 3 Idem - Cargadero Nº 4 Idem - Cargadero Nº 5 <b>Goya Pro. Exterior</b> <b>Bella Vista Alto Nivel</b> Idem Aguas Abajo			
<b>Ramallo - Muelle Elevador</b> Idem - Ultramar Idem - Cabotaje Idem Emb. Hacienda Idem Fiplasto <b>San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este</b> Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste *** Idem - Mercaderías Generales Idem - Super Usina Idem - Junta Nacional de Granos Idem - Fábrica Química Idem - Emb. Ultramar Idem - Cabotaje			<b>Empedrado</b> <b>Barranqueras - Muelle 1ra. Sección</b> Idem - Muelle 2da. Sección Idem - Muelle 3ra. Sección <b>Corrientes - Muelle Nuevo</b> Paso de la Patria - Embarcadero Flotante Ituzaingó - Embarcadero Flotante Posadas - Muelle	2,00 0,80 1,00 1,20 3,00	1,00 0,60 2,10 Inexistente 3,40	Inoperable Inoperable Inoperable
<b>V. Constitución A.C.I.N.D.A.R</b> Idem - Ultramar Fiscal Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Elevador Terminal Muelle N Idem - Elevador Terminal Muelle S Idem - F.C. Mitre (Muelle) <b>ROSAARIO Punta Alvear</b> Idem - Emb. Hacienda Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur Idem - Unidad VI Idem - Galpones F.G.H.I. Idem - Unidad V - Elev. Centro Idem - Galpones 24 al 30 Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Galpones 11 al 19 Idem - Galpones 3/5 al 9 Idem - Galpones 23/25 Idem - Galpón Davis. Idem - Unidad IV. Idem - Galpones 28 al 32 Idem - Galpones 36 al 38 Idem - Galpón Colorado Idem - Unidad II - Bunge & Born Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. <b>San Lorenzo - A.C.A.</b> Idem - Unidad XVI Molseff. Idem - Y.P.F. Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. Idem - Gas del Estado. Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Atracadero Balsas . Idem - INDO DEMPA . Idem - Fin.. Ind. Del Paraná Idem - El Tránsito Idem - Petroquímica			<b>V - RIO PARAGUAY</b> Bermijo - Embarcadero Flotante E 17 Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 Idem - Muelle Nuevo km. 1445 Idem - Ext. Noreste Idem - Parte Media Idem - Ext. Sureste Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle (3) Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa Idem - Embarcadero Flotante E 10		2,00 0,80 1,00 1,20 3,00 0,20 0,70 0,40	1,00 0,60 2,10 Inexistente 3,40 0,80 0,20 1,20
			<b>Puertos y Lugares</b>	<b>5 Metros</b>	<b>10 Metros</b>	
			<b>VI - RIO URUGUAY</b> Gualeguaychú - Muelle Cabotaje Idem - Areneras Concepción del Uruguay - Ultramar Idem - Cabotaje Idem - Inflamable Colón - Muelle Idem - Dársena Concordia - Muelle de Pasajeros Idem - Dársena			
			<b>VII - OCEANO ATLANTICO</b> <b>A MAR DEL PLATA</b> *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) *** Zona Central (100m ancho) Espigón Nº 1 - Sección A Idem Sección B Idem - Sección C Idem - Sección D		9,50 10,00 6,10 6,00 5,50 4,50	

(Continua)

\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)

\*\*\* Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarios del M.O.S.P. de la Pcia. De Bs. As.

\*\*\*\* No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos

\*\*\*\*\* Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)

(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Mayo 2024.

(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha Diciembre de 2024.

(3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa

( Continuación )

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
<b>Espigón Nº 2 - Sección 5<sup>(a)</sup></b>		5,50	<b>C - BAHIA BLANCA<sup>(x)</sup></b>		
Idem - Sección 6		6,00	Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,80	13,90
Idem - Sección 7		6,50	Muelle ADM	13,70	14,00
Idem - Sección 8		9,10	5/6 TBB	7,90	8,10
Idem - Sección 9		9,10	7/8 TBB	6,00	6,30
Idem - Sección 10		6,00	9 TBB	13,00	13,70
<b>Espigón Nº 3 - Sección 11</b>		5,50	Cargill	13,60	14,00
Idem - Sección 12		6,50	Dársena de Pescadores	2,90	3,00
Idem - Sección 13		7,00	17 Muelle Mtro. Carranza	6,00	6,10
Dársena de Pescadores Este		4,50	18 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Sur		2,80	19 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Norte		2,50	20 Muelle Mtro Carranza	7,10	7,20
Posta de Inflamables		8,50	21 Muelle Multipropósito	14,00	14,10
<b>B - QUEQUEN<sup>(xx)</sup></b>			Profétil	13,40	13,60
Sitio 1 (ex - Dolfinés 1-1 y 2-1)	13,00	14,80	Compañía Mega	13,30	13,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	13,20	13,40			
Siiio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,20	13,50	Dreyfus	12,70	13,10
Sitio 4 (ex Dolfinés 3-1 y 4-1)	13,50	13,50	5 Puerto Galván	8,00	8,70
Sitio 5 (ex Dolfinés 5-1 y 6-1)	13,30	13,40	6 Puerto Galván	7,70	8,20
Sitio 6 (ex Ultramar II)	13,20	13,40	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,70	5,00
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	*	*	2 / 3 Puerto Galván	10,60	11,00
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	13,00	13,30	1 Puerto Galván	4,90	5,70
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	13,20	13,40	Posta Inflamables 1	12,60	12,70
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	13,10	13,20	Posta Inflamables 2	12,40	12,50
Sitio 11 (ex Dolfinés 5-D y 4-D)	*	*	Posta Inflamables 3	12,70	12,90
Sitio 12 (ex Dolfinés 3-4, 2-D y 1-D)	13,50	15,10	Radas A, B y Círculo de giro	13,50	

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos Diciembre 2022

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén Octubre 2024

(a) Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican

permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina

H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

Zona Rio	Lugar	Km	Draga	Fecha estimada	Observaciones
<b>RÍO DE LA PLATA</b>	Canal Punta Indio	121,0 - 205,0	Giovanni Venturi	12 al 18/03	Dragando día y noche
	Canal Emilio Mitre	12,0 - 49,8	Afonso de Albuquerque	12 al 16/03	Dragando día y noche
	Canal Brown	12,0 - 37,0	Afonso de Albuquerque	17 al 18/03	Dragando día y noche
<b>RÍO PARANÁ</b>	Río Paraná Inferior	330,2 - 344,0	Pinta	12 al 13/03	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	Ab. San Nicolas	Pinta	14 al 18/03	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	Las Hermanas Izq.	Taccola	12 al 13/03	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	Tonelero	Taccola	14 al 18/03	Dragando día y noche

**DRAGAS:** Giovanni Venturi, A. de Albuquerque, Pinta y Taccola: Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

#### **4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO**

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel medio	Altura de agua en la fecha	Altura día anterior	Variación en metros		Rio de la Plata			
						Diferencia	Predicciones Alturas de Pleamares			
Río Paraná	Km						Mes	Dia	Hora	Alt.
Puerto Iguazú	1928	10,25	8,40	8,20	Crecio	0,20	Marzo	5	10:39	1,14
Posadas	1584	1,54	9,75	9,74	Crecio	0,01	Marzo	5	*	*
Ituzaingó	1455	1,38	0,51	0,95	Bajo	-0,44	Marzo	6	00:44	1,45
Itatí	1279	2,94	1,85	2,50	Bajo	-0,65	Marzo	6	11:35	1,18
Paso de la Patria	1245	3,03	1,72	2,00	Bajo	-0,28	Marzo	7	01:37	1,38
Corrientes	1208	3,12	1,51	1,96	Bajo	-0,45	Marzo	7	12:36	1,21
Empedrado	1140	2,63	1,74	1,96	Bajo	-0,22	Marzo	8	02:29	1,30
Bella Vista	1057	2,96	2,12	2,28	Bajo	-0,16	Marzo	8	13:43	1,22
Goya	972	2,99	2,28	2,38	Bajo	-0,10	Marzo	9	03:21	1,20
Esquina	853	3,13	1,77	1,66	Crecio	0,11	Marzo	9	15:00	1,21
La Paz	757	3,11	2,23	2,09	Crecio	0,14	Marzo	10	04:18	1,10
Hernandarias	689	2,8	1,81	1,72	Crecio	0,09	Marzo	10	16:36	1,21
Paraná	601	2,46	1,36	1,28	Crecio	0,08	Marzo	11	05:23	1,02
Santa Fe	594	2,94	1,64	1,55	Crecio	0,09	Marzo	11	18:20	1,23
Diamante	533	2,89	1,57	1,59	Bajo	-0,02				
San Martín	448	2,7	1,50	1,55	Bajo	-0,05				
Rosario	416	2,44	1,43	1,50	Bajo	-0,07				
Villa Constitución	368	2,18	1,25	1,15	Crecio	0,10				
San Nicolás	348	1,89	1,19	1,00	Crecio	0,19				
Ramallo	333	1,71	1,15	1,10	Crecio	0,05	Marzo	5	01:13	1,13
San Pedro	276	1,48	1,50	0,79	Crecio	0,71	Marzo	5	11:56	1,01
<b>Afluentes</b>							Marzo	6	02:11	1,05
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	2,63	2,60	Crecio	0,03	Marzo	6	12:46	1,03
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	2,60	2,66	Bajo	-0,06	Marzo	7	03:09	0,96
<b>Río Paraguay</b>							Marzo	7	13:43	1,03
Formosa	1447	3,58	1,05	0,81	Crecio	0,24	Marzo	8	04:05	0,86
Puerto Bermejo	1305	3,01	0,77	0,85	Bajo	-0,08	Marzo	8	14:54	1,01
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	1,72	2,00	Bajo	-0,28	Marzo	9	04:59	0,78
<b>Río Uruguay</b>							Marzo	9	16:55	1,00
San Javier	960	2,09	1,00	1,12	Bajo	-0,12	Marzo	10	05:56	0,71
Puerto Concepción	879	2,15	1,65	1,65	Estacionario	0,00	Marzo	10	18:06	0,99
Alvear	676	3,64	1,40	1,40	Estacionario	0,00	Marzo	11	08:38	0,69
Monte Caseros	490	2,43	0,89	0,93	Bajo	-0,04	Marzo	11	19:26	0,99
Concordia	329	4,17	1,44	1,70	Bajo	-0,26				
Colón	216	2,36	1,38	1,58	Bajo	-0,20				
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,30	1,40	Bajo	-0,10				
<b>Afluentes</b>										
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	1,46	1,40	Crecio	0,06				
<b>Isla Martin Garcia</b>										

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Baja desde Ituzaingó a Goya y de Diamante a Rosario. El resto, crece.

AFLUENTES del Río Paraná : Crece en Victoria, baja en Puerto Ruiz

RIO PARAGUAY: Crece en Puerto Bermejo. Puerto Bermejo y Confluencia, bajante.

RIO URUGUAY: Baja en San Javier. Estacionario en Puerto Concepción y Alvear. El resto, bajante.

AFLUENTE del Río Uruguay: Crece en Puerto Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

## 7. REFERENCIAS

### Anchos de canal ampliados - Río de la Plata

	Ancho normal	Entre KM	Ancho
Canal Brown	100m	16 - 19	160m (60m hacia M.I.)
Canal Punta Indio	100m	121 - 126.4	160m (60m hacia M.I.)
		177 - 194.4	

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Noviembre 2024 -- Banco Chico: Noviembre 2024 -- Canal Intermedio: Noviembre 2024 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 : Abril 2024

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Noviembre 2024 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Noviembre 2022

Canal	Km	Ancho Canal	Profundidad
Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a)	KM 12 al 7,300	100 m	10,36
Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a)	KM 7,300 al 0,800	100 m	10,36

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Noviembre 2022.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

### PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

### Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

