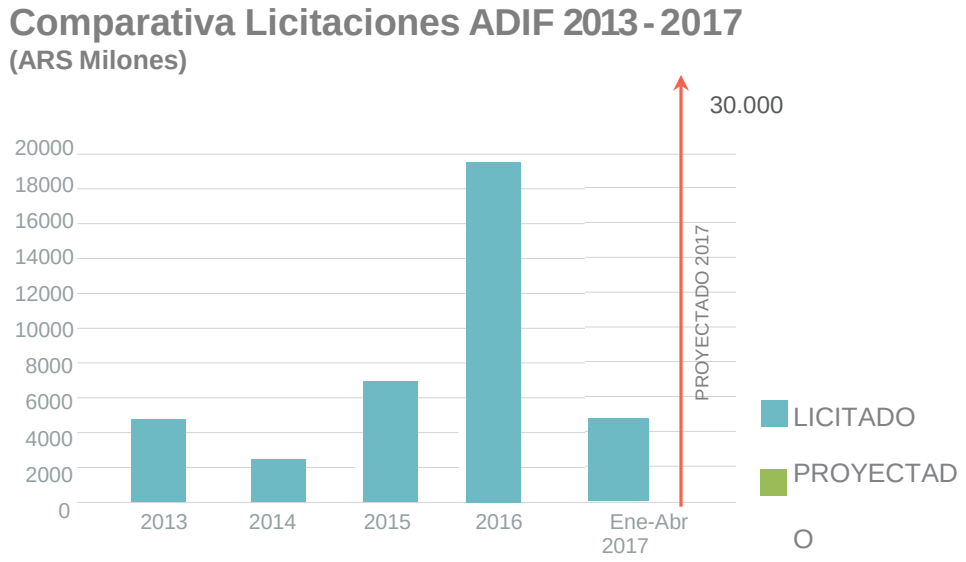
AVANCES DEL PLAN EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y SU IMPACTO EN EL DESARROLLO DEL PAÍS

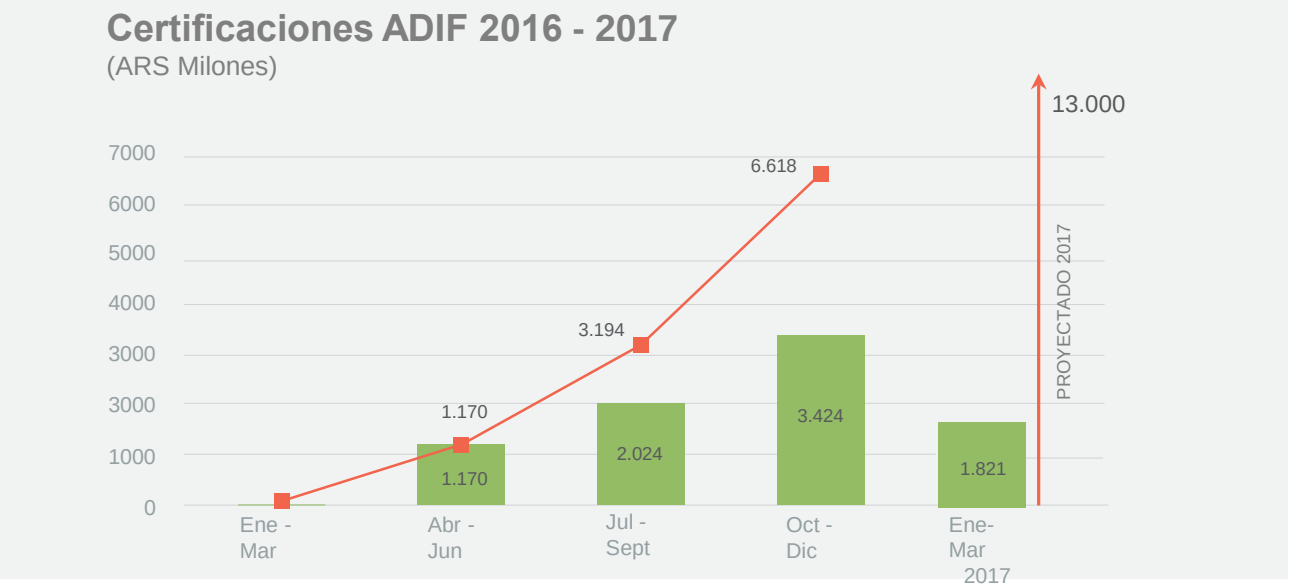
Business Forum Italia - Argentina

Ing. Guillermo Fiad
Presidente de Trenes Argentinos Infraestructura
Ministerio de Transporte de la Nación

EL PLAN ESTÁ EN MARCHA

+ $ 10.800 M adjudicados en obras (enero-abril de 2017)





+ $18,5 MM Licitaciones (2016)

+ 96 Procesos Licitatorios (2016-2017)

+ 1.300 KM de Vía (en ejec. 2017)

+ 80 Contratos renegociados

+ 120 Frentes de Obra en Ejecución

+ 46 Estaciones en Renovación

Líneas de Pasajeros AMBA

NUESTRAS PRIORIDADES: **Líneas de pasajeros (AMBA)**

Mejorar la seguridad y calidad del servicio

EN EJECUCIÓN

- **46** estaciones en renovación
- **75km** en electrificación (catenarias y Tercer Riel)
- **Repotenciación eléctrica** en Líneas Sarmiento y Mitre
- **150km** de vías en intervención
- **30** nuevas barreras automáticas
- **ATS** en todo **AMBA**
- **10** nuevos **puentes**
- Restauración de naves en **Retiro** y **Constitución**

PROYECTOS EN CURSO 2017

Grandes obras que comienzan

$ 2.800 M
Renovación integral de 23 Estaciones de la Línea Belgrano Norte

$ 2.232 M
Islas de señalamiento para ramales Diésel

$ 1.800 M
Playa Retiro. Línea Mitre

$ 1.800 M
Viaducto Tapiales – A. Bonzi. Línea Belgrano Sur

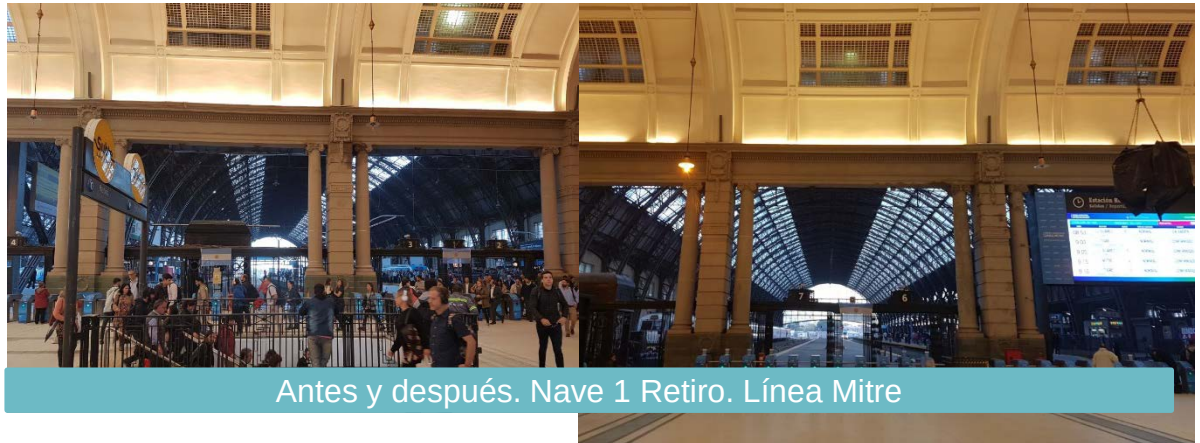
$ 970 M
Recuperación vías. Línea Mitre y Belgrano Sur

$ 200 M
Cubierta Nave 2 Retiro. Línea Mitre

$ 500 M
Estación Cabecera Retiro. Línea San Martín

Antes y después. Estación cabecera Retiro. Línea Belgrano Norte

Antes y después. Nave 1 Retiro. Línea Mitre


Antes y después. Nave 1 Retiro. Línea Mitre

UN PLAN QUE CONTEMPA LA RENOVACIÓN EN INFRAESTRUCTURA Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS

2016-2023 UDS 14.2 MM

Renovación de la infraestructura existente

USD 816 M
Modernización de señales y sistema ATS

USD 570 M
Renovación de vías

USD 100 M
Repotenciación eléctrica

USD 731 M
Estaciones con nueva tecnología

USD 3.240 M
Nuevo material rodante

USD 193 M
Renovación de talleres

Proyectos estratégicos

USD 3.244 M
Red de Expresos Regionales (RER)

USD 3.000 M
Soterramiento de la Línea Sarmiento

USD 1.360 M
Viaductos y diferentes pasos a nivel

USD 933 M
Electrificación Servicios Diésel

Trenes de Carga

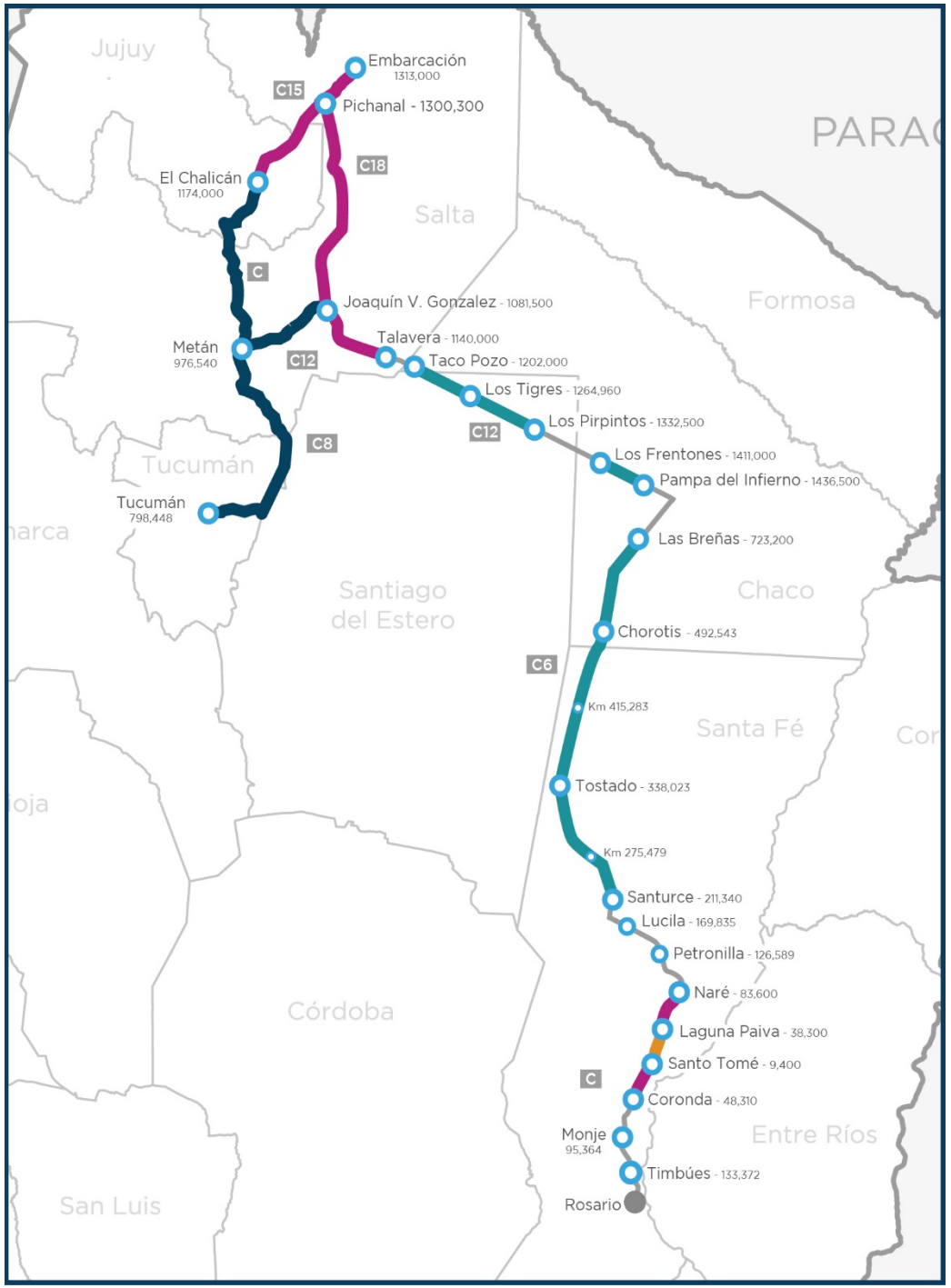
NUESTRAS PRIORIDADES: **Recuperación del Tren de carga**

Nunca en la historia se invirtió tanto en la red de cargas

EN EJECUCIÓN

- **OBRAS DE VÍAS EN EJECUCIÓN**
  - **535 Km** en renovación
  - **93 km** en mejoramiento

- **500 km** de renovación de vías adjudicados
- renovación de 10 puentes
- Estaciones de servicio



LÍNEA BELGRANO CARGAS

La renovación está en marcha

Plan de ejecución

ETAPA I - 535 km | Monto: M$ 5.178

En ejecución

- ► Generación de empleo : 2.700
- ► Inicio: Sep-2016
- ► Fin: Jul-2018
- ► En ejecución

ETAPA II - 500 km | Monto: M$ 4.044

(Ahorro del 24%)

- ► Generación de empleo : 2.500
- ► Inicio: Ago-2017
- ► Fin: Sep-2019
- ► Adjudicada

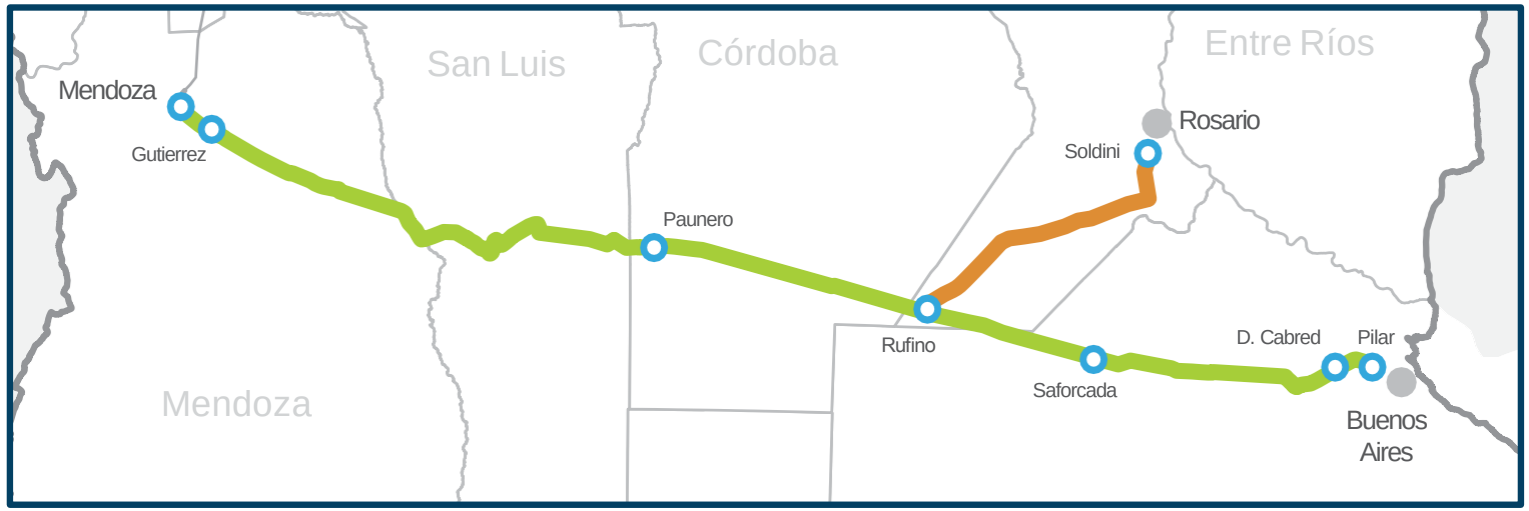
ETAPA III - 558 km | Monto: M$ 6.315

- ► Generación de empleo : 2.880
- ► Inicio: Mar-2018
- ► Fin: Sep-2019
- ► Publicación de licitación en 05/2017

Circunvalar Santa Fe – 63 km

LÍNEA SAN MARTIN

Proyecto de renovación integral



POTENCIALIDAD DEL PROYECTO

- Conectar Buenos Aires con la **región de Cuyo**.
- **6 Provincias**: Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Mendoza y San Juan.
- **7 millones** de habitantes a lo largo del corredor.

DETALLE DE LA LICITACIÓN

- ETAPA 1: **Cabred - Safocarda** (vía doble)
- ETAPA 2: **Safocarda - Paunero**
- ETAPA 3: **Paunero - Gutierrez**

Conecta con:

- **Línea Mitre: Rufino - Soldini**

Inversión
USD 2.8 MM

Plazo de construcción
3 años

Alcance
1.626 KM

Puestos de trabajo
7.000

LÍNEA ROCA

Proyecto logístico Vaca Muerta

POTENCIALIDAD DEL PROYECTO

- Recuperación de la Línea para conectar el puerto de Bahia Blanca con la región Suroeste del país. Este corredor abastece "Vaca Muerta".
- 4 Provincias: Buenos Aires, La Pampa, Río Negro y Neuquén.
- Infraestructura clave por su potencial capacidad de transportar recursos de manera sustentable.

DETALLE DEL PROYECTO

- 85 KM de nuevas vías:
C. Cordero - Añelo
- 30 KM de renovación de vías:
C. Cordero - Cipolletti
- 584 KM de recuperación de vías.
Cipolletti - Bahía Blanca
- 16 KM de renovación de vías
- 22 KM de vía nueva
Puerto Bahía Blanca

Inversión
USD 500 M

Plazo de construcción
4 años

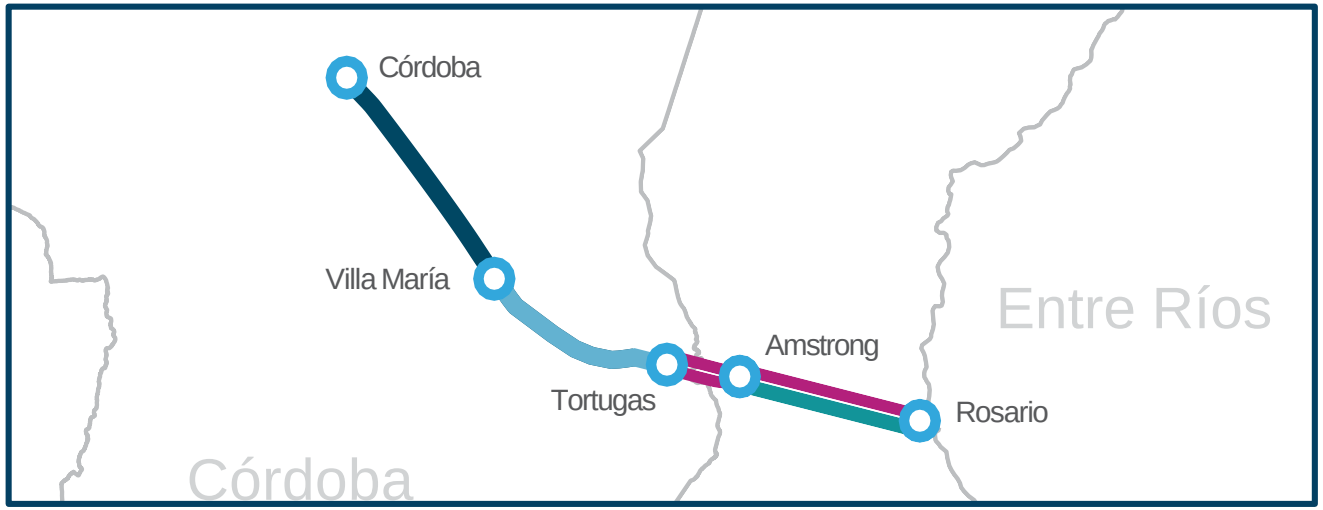
Alcance
700 KM

Puestos de trabajo
2.900

Financiamiento
Público/Privado

LÍNEA MITRE

Corredor con alta potencialidad en su capacidad de transporte



POTENCIALIDAD DEL PROYECTO

- Mejorar la conección de los puertos de Rosario y Santa Fe con Córdoba.
- 2 Provincias: Córdoba y Santa Fe.
- Infraestructura clave por su potencial capacidad de transportar recursos de manera sustentable.

DETALLE DE LA LICITACIÓN

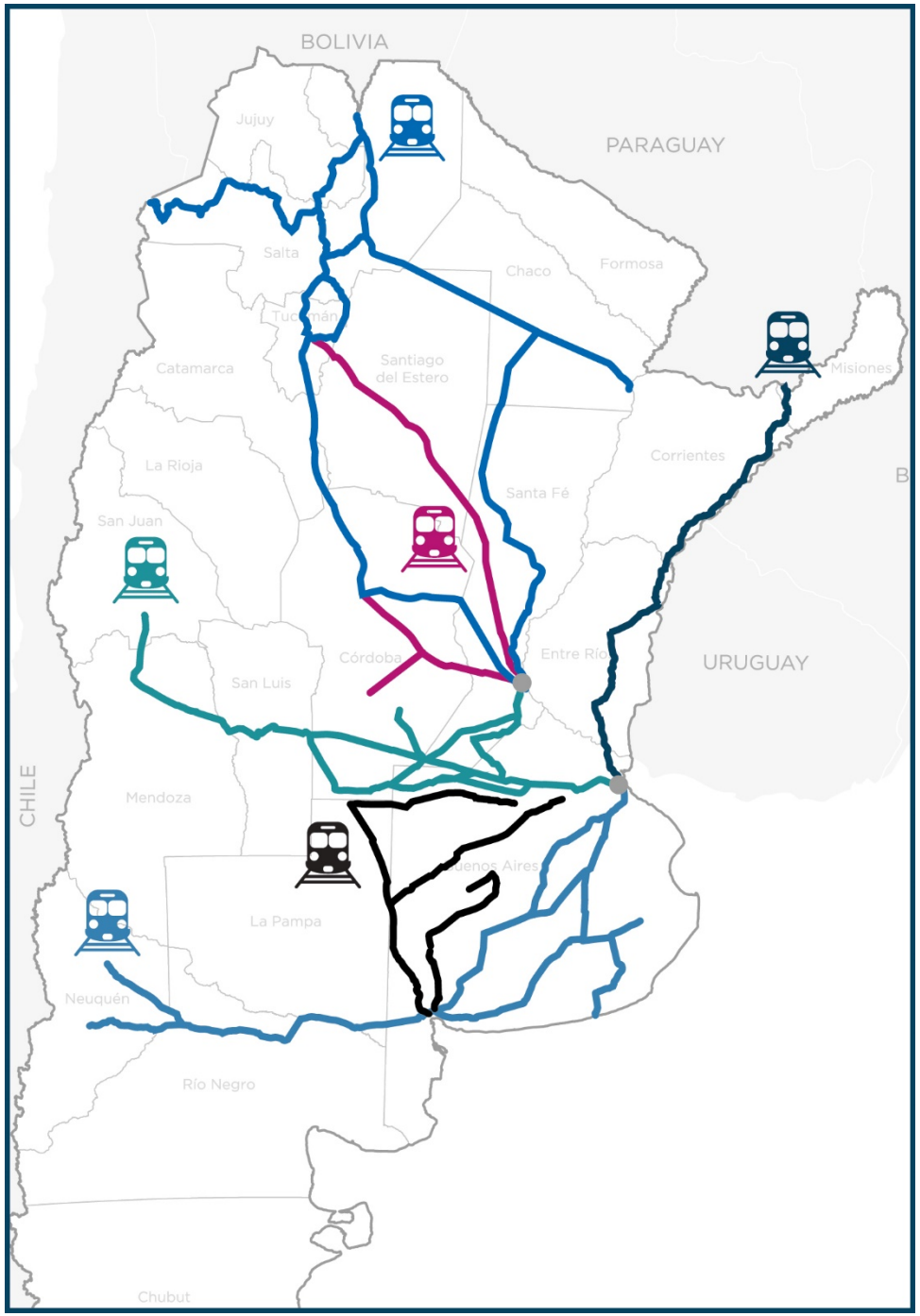
- **89 KM** de renovación de vías - Etapa I
Rosario - Amstrong
- **141 KM** de duplicación de vías - Etapa II
Tortugas - Villa María
- **133 KM** de renovación de vías - Etapa III
Villa María - Córdoba
- **123 KM** de renovación de vías - Etapa IV
Tortugas - Amstrong / Tortugas - Rosario

Inversión
USD 619 M

Plazo de construcción
3 años

Alcance
480 KM

Financiamiento
Público/Privado



RED DE CARGAS COMPLETAMENTE REHABILITADA EN 2035

Transportar el 15% de la carga por Tren

EMPLEO TOTAL GENERADO:

25.000 puestos

135 M de toneladas transportadas

17.500 km de vías rehabilitadas

6.600 km
de vía renovada

10.900 km
de mantenimiento pesado

Inteligencia público – privada

Fomentar la colaboración e inversión

www.adifse.com.ar

TRENES
ARGENTINOS

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación