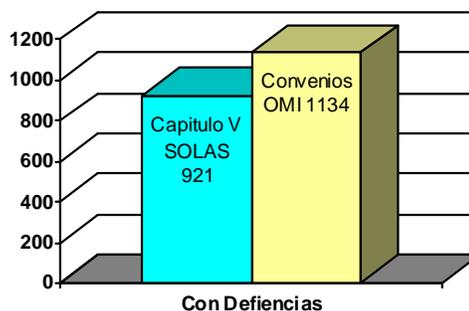
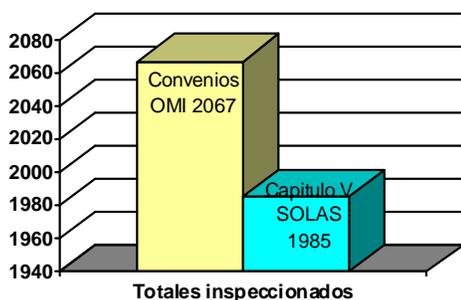


**ESTADISTICAS CAMPAÑA DE INSPECCIONES CONCENTRADA
CAPITULO V CONVENIO SOLAS
01 de setiembre al 30 de noviembre de 2008**

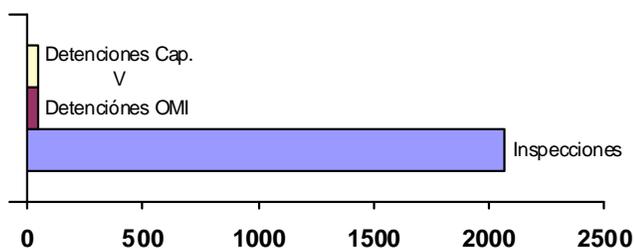
Estado Rector	Supervisiones				Inspecciones Cap. V Convenio SOLAS			
	Total	C/Def.	S/Def.	Detenidos	Total	C/Def.	S/Def.	Detenidos
ARGENTINA	484	346	138	5	434	141	293	4
BRASIL	579	371	208	11	565	206	359	11
CHILE	212	146	66	5	206	64	142	5
COLOMBIA	253	110	143	6	242	134	108	6
CUBA	105	24	81	3	108	83	25	2
ECUADOR	2	1	1	1	2	1	1	1
HONDURAS	90	46	44	2	93	47	46	2
MEXICO	83	20	63	1	80	62	18	1
PANAMA	52	16	36	7	54	36	18	8
PERU	10	3	7	0	10	7	3	0
URUGUAY	38	21	17	0	35	14	21	0
VENEZUELA	159	30	129	0	156	126	30	0
TOTAL	2067	1134	933	41	1985	921	1064	40

Totales alcanzados Convenios OMI y Cap. V SOLAS Con Deficiencias OMI y Cap. V SOLAS



PORCENTAJE DE DETENIDOS POR TIPO INSPECCION

Items	Cantidad	Porcentaje
Inspecciones	2067	100%
Detenciones	41	1.98%
Detenciones Cap. V	40	1.94%



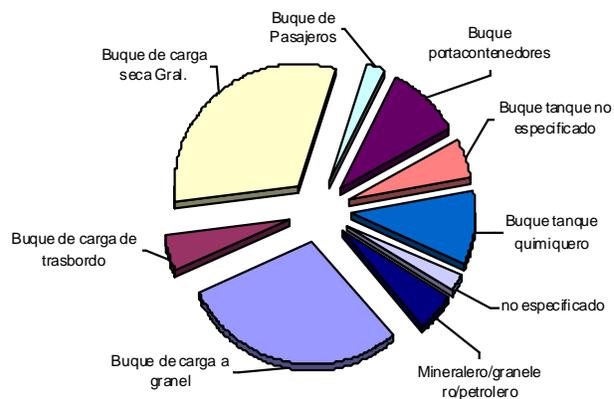
BUQUE INSPECCIONADOS MÁS RELEVANTES

TIPO DE BUQUE	CANTIDAD	PORCENTAJE
Buque de carga a granel	755	36.53%
Buque de carga de transbordo	15	0.73%
Buque de carga pesada	5	0.23%
Buque de carga seca general	349	16.88%
Buque de pasajeros	69	3.34%
Buque de suministro	6	0.29%
Buque frigorífico	67	3.24%
Buque para propósito especial	10	0.48%
Buque portacontenedores	364	17.61%
Buque tanque no especificado	112	5.42%
Buque tanque químico	108	5.22%
Buque transp. de vehículos	39	1.89%
Gasero (no especificado)	23	1.11%
Mineralero/granelero/petrolero	48	2.32%
No especificado	8	0.39%
Petrolero	86	4.16%
Transbordador	3	0.15%
Unidad mov. perf. mar adentro	1	0.05%
TOTAL	2067	100%

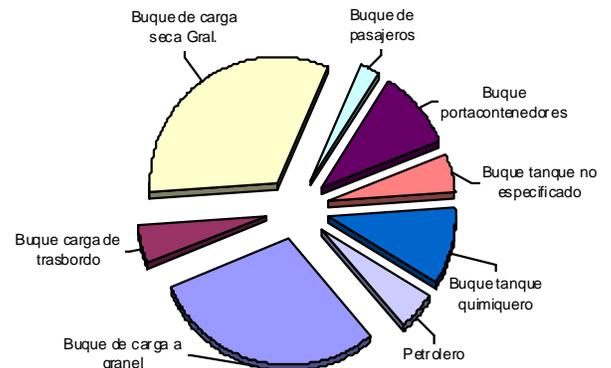
DETENIDOS POR TIPO DE BUQUE

TIPO DE BUQUE	Convenio OMI	Cap. V Convenio SOLAS
Buque de carga a granel	12	12
Buque de carga de transbordo	2	2
Buque de carga seca general	13	13
Buque de pasajeros	1	1
Buque portacontenedores	4	4
Buque tanque no especificado	2	2
Buque tanque químico	4	4
No especificado	1	0
Petrolero	2	2
TOTAL	41	40

Detenidos alcanzados Convenio OMI



Detenidos por Cap. V SOLAS



BUQUE DETENIDOS CAP. V CONVENIO SOLAS MÁS RELEVANTES

TIPO DE BUQUE	CANTIDAD	PORCENTAJE
Buque de carga a granel	12	30,00%
Buque de carga seca general	13	32,50%
Buque quimiqueros	4	10,00%
Buque portacontenedores	4	10,00%
Otros	7	17,07%

CANTIDAD DE DEFICIENCIAS POR CATEGORIA

DEFICIENCIAS	CANTIDAD
100 Certificados internacionales estatutarios y documentación del buque	494
200 Documentación de la tripulación	283
300 Alojamiento	30
400 Alimentos y provisiones	10
500 Lugares de trabajo	6
600 Dispositivos y medios de salvamento	477
700 Dispositivos de extinción de incendios	507
800 Prevención de accidentes	30
900 Seguridad en general	541
1000 Señales de alarma	31
1100 Carga	31
1200 Líneas de carga	388
1300 Dispositivos de amarre	70
1400 Maquina de propulsión y auxiliares	742
1500 Navegación	701
1600 Comunicaciones	179
1700 Prevención de la contaminación - Anexo I	330
1800 Buques tanque	21
1900 Prevención de la contaminación - Anexo II	3
2000 Deficiencias operacionales relativas al Solas	80
2100 Deficiencias operacionales relacionadas con el Marpol	30
2200 Prevención de la contaminación - Anexo III	64
2300 Anexo V -Marpol	236
2500 Incumplimientos relacionados con el código de gestión de seguridad	18
2600 Medidas de seguridad adicionales en graneleros	123
2700 Deficiencias relacionadas a medidas especiales para la protección Marítima	76
2800 Medidas especiales para incrementar la protección marítima	10
2900 Anexo IV - Marpol.	4
9800 Cualquier otra def. (visiblemente peligrosa para la seguridad, salud publica o medio ambiente)	3
9900 Otras def. (no visiblemente peligrosas para la seguridad, salud publica o medio ambiente)	494
TOTAL	5518

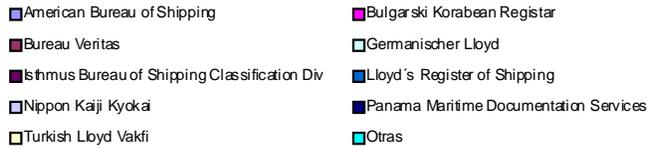
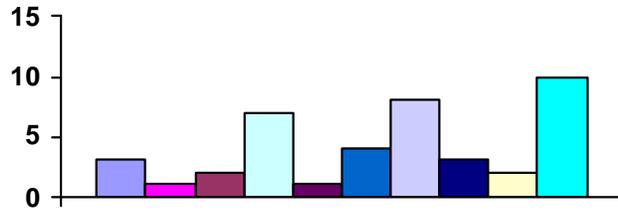
INSPECCIONADOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN

SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN	CANTIDAD
American Bureau of Shipping	211
Bulgarski Koraben Registar	9
Bureau Veritas	215
China Classification Society	47
China Corporation Register of Shipping	6
Croatian Register of Shipping	11
Det Norske Veritas	249
Germanischer Lloyd	376
Indian Register of Shipping	7
International Register of Shipping	5
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	8
Korean Register of Shipping	54
Lloyd's Register of Shipping	315
Ninguna	20
Nippon Kaiji Kyokai	395
Panamá Maritime Documentation Services	7
Polski Rejestr Statkow	9
Registro Italiano Navale	44
Russian Maritime Register of Shipping	49
Turkish Lloyd Vakfi	14
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	5
Otras	11
TOTAL	2067

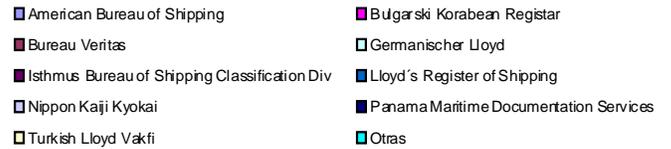
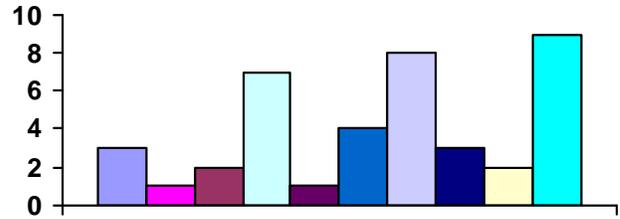
DETENIDOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN

DETENIDOS	Alcanzados convenio OMI	Cap. V SOLAS
American Bureau of Shipping	3	3
Bureau Veritas	2	2
Bulgarski Koraben Registar	1	1
Germanischer Lloyd	7	7
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	1	1
Lloyd's Register of Shipping	4	4
Nippon Kaiji Kyokai	8	8
Panama Maritime Documentation Services	3	3
Turkish Lloyd Vakfi	2	2
Otras	10	9
TOTAL	41	40

Detenidos alcanzados Convenio OMI



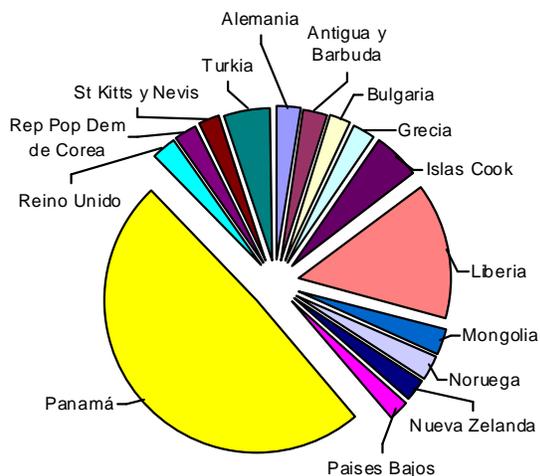
Detenidos por Cap. V SOLAS



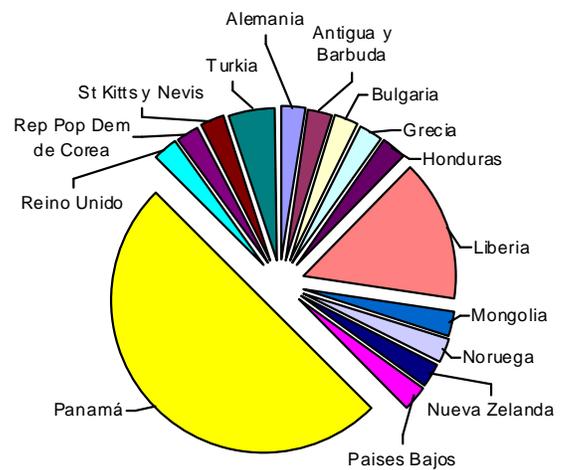
DETENIDOS POR BANDERA

BANDERA	Alcanzados Convenio OMI	Cap. V SOLAS
Alemania	1	1
Antigua y Barbuda	1	1
Bulgaria	1	1
Grecia	1	1
Islas Cook	2	0
Honduras	0	1
Liberia	6	6
Mongolia	1	1
Noruega	1	1
Nueva Zelandia	1	1
Países Bajos	1	1
Panamá	20	20
Reino Unido	1	1
Rep. Pop. Dem. De Corea	1	1
St. Kitts y Nevis	1	1
Turquía	2	2
TOTAL	41	40

Detenidos alcanzados Convenio OMI



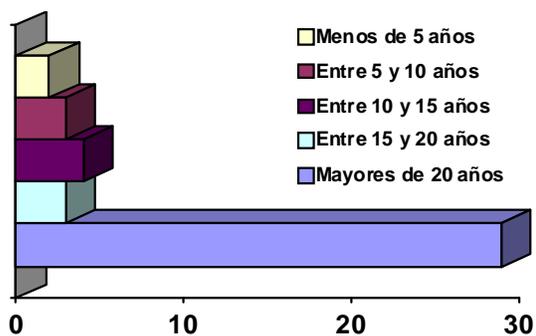
Detenidos por Cap. V SOLAS



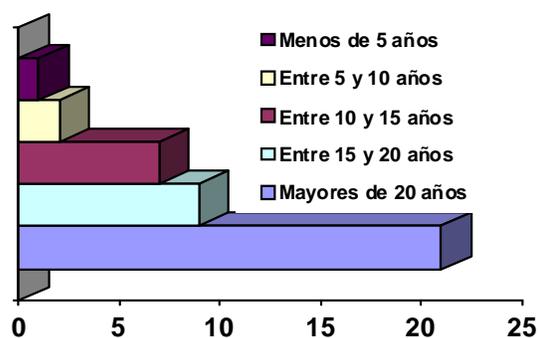
DETENIDOS POR ANTIGÜEDAD DEL BUQUE

ANTIGÜEDAD	Alcanzados Convenio OMI	Cap. V SOLAS
Mayores de 20 años	29	21
Entre 15 y 20 años	3	9
Entre 10 y 15 años	4	7
Entre 5 y 10 años	3	2
Menos de 5 años	2	1
TOTAL	41	40

Detenidos alcanzados Convenio OMI



Detenidos por Cap. V SOLAS



INSPECCIONADOS POR BANDERA

BANDERA	Alcanzados convenio OMI	Cap. V SOLAS
Afganistán	2	2
Alemania	36	35
Antigua y Barbuda	125	125
Antillas Neerlandesas	7	7
Arabia Saudita	2	2
Bahamas	122	116
Barbados	7	6
Belice	9	10
Bermudas	8	8
Brasil	16	14
Bulgaria	17	16
Chile	9	9
China	26	27
Chipre	81	80
Croacia	9	8

Dinamarca	20	19
Estados Unidos de America	10	13
Federación Rusa	17	15
Filipinas	20	19
Gibraltar	5	6
Grecia	64	62
Hong Kong	70	70
India	7	7
Isla de Man	21	20
Islas Caimán	15	15
Islas Marshall	111	105
Italia	21	20
Jamaica	6	6
Libano	4	4
Liberia	253	245
Lituania	8	8
Malta	118	106
Noruega	44	42
Países Bajos	28	28
Panamá	471	447
Portugal	4	4
Reino Unido	37	36
Republica de Corea	20	21
Republica Popular Democrática de Corea	6	6
San Vicente y las Granadinas	16	17
Singapur	61	58
Suiza	9	8
Tailandia	21	20
Turquía	28	25
Tuvalu	4	4
Vanuatu	5	6
Venezuela	3	4
Vietnam	4	4
Otras	50	50
TOTAL	2067	1985

FALTA TERMINAR EL TEXTO

ANALISIS DE LA CAMPAÑA DE INSPECCIONES CONCENTRADA SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CAPITULO V CONVENIO SOLAS

Entre el 1 de septiembre y el 30 de noviembre de 2008, el Acuerdo latinoamericano sobre control de buques por el Estado rector del puerto (Acuerdo de Viña del Mar), a través de las Autoridades marítimas que lo conforman llevó a cabo una campaña concentrada de inspecciones (CIC) sobre la implementación del Capítulo V del Convenio SOLAS, el ámbito de competencia.

Esta campaña fue realizada en el mismo periodo que otros regímenes regionales de supervisión, tales como el Memorando de Entendimiento de París, Tokio, del Mar Negro y del Océano Índico.

Con el propósito de armonizar las actividades por parte de las Autoridades Marítimas que componen este régimen regional, se utilizó un cuestionario acompañado de una guía instructiva, cuyo contenido se encontraba basado en la labor previamente desarrollada por parte del MOU de Tokio y París, así como también del aporte brindado por un grupo de trabajo establecido en Acuerdo a tal efecto.

Durante la campaña concentrada, las Autoridades miembros inspeccionaron un total de 2067 buques, de los cuales fueron detenidos 41 como resultado directo de la campaña (1.98 %). El total de detenciones durante el periodo que comprendió la campaña fue de 40 (1.94 %), correspondiendo el porcentaje mayor a buques de carga seca general 13 (32.50 %) y de carga seca a granel 12 (30.00 %), mientras que los buques de edad superior a 20 años fueron detenidos en 21 casos (52.50 %).

Los indicadores relevantes en consideración con la tasa de inspección por tipo de buques fueron: carga a granel 755 (36.53 %), de carga seca general 349 (16.88 %), portacontenedores 364 (17.61%), petroleros 86 (4.16%), frigorífico 67 (3.24 %), tanque no especificado 112 (5.42 %), quimiqueros 108 (5.22%), de pasajeros 69 (3.34 %).

Del total de buques a los que se confeccionó el cuestionario sobre IGS se observaron un total de 465 deficiencias, de las cuales 51 (11 %) correspondieron a cuestiones relacionadas con el Código de gestión de la Seguridad. En relación con ello se observa una tasa de detención de buques representado por los siguientes numerales: graneleros 6 (37.5 %), carga seca general.6 (37.5 %), petroleros. 2 (12.5 %), frigorífico .1 (6.25 %) y suministro 1 (6.25 %).

El área más problemática de los buques inspeccionados durante la campaña se encuentra se centraron en cuestiones relacionadas con el mantenimiento del buque y del equipamiento.

Un análisis más detallado de los resultados emergentes de esta campaña concentrada de inspecciones será llevado a cabo durante el desarrollo del próximo Comité de este acuerdo regional, a llevarse a cabo entre los días 23 y 26 de septiembre en la República de Honduras.