

INFORME MENSUAL ACUMULADO SEPTIEMBRE 2019



Reporte estadístico anual

- Período: Agosto - Septiembre 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio - Urbano - Septiembre 2019

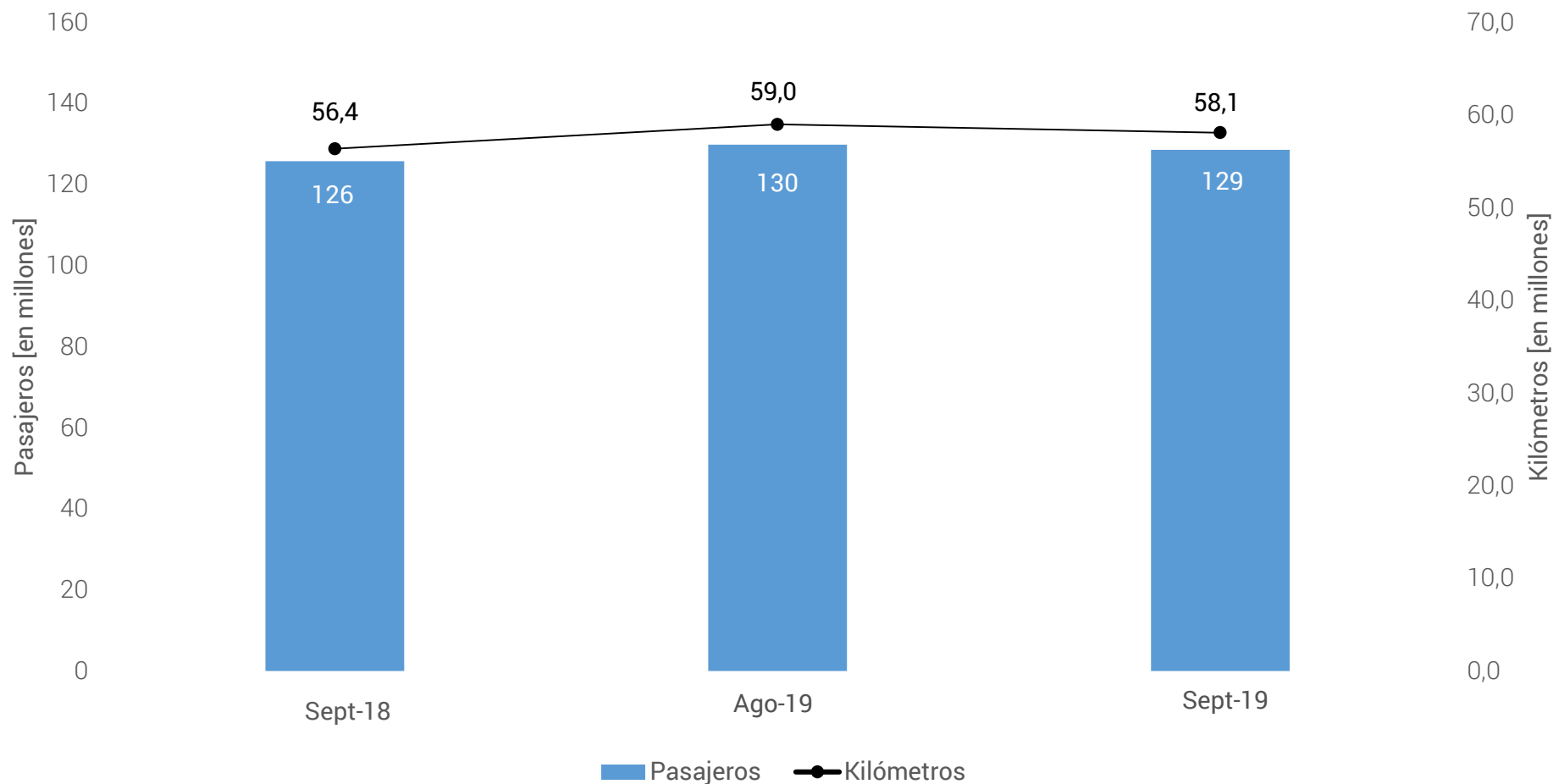
Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil ⁽²⁾	Antigüedad Promedio ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾	Recaudación ⁽¹⁾	Kilómetros ⁽¹⁾	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.825	4,5	26.365.043	366.527.094	8.451.754	13,90	3,12	43,37
INP	10	197	2,9	1.446.271	52.236.692	1.856.981	36,12	0,78	28,13
SGI	100	7.281	5	96.708.806	1.371.548.328	41.950.005,58	14,18	2,31	32,69
SGII	5	612	5	4.077.557	157.697.405	5.840.851,96	38,67	0,70	27,00
Total general	147	9.915	4,9	128.597.677	1.948.009.518	58.099.592,15	25,72	1,73	32,80

⁽¹⁾ Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

⁽²⁾ Fuente: Parque Móvil CNRT

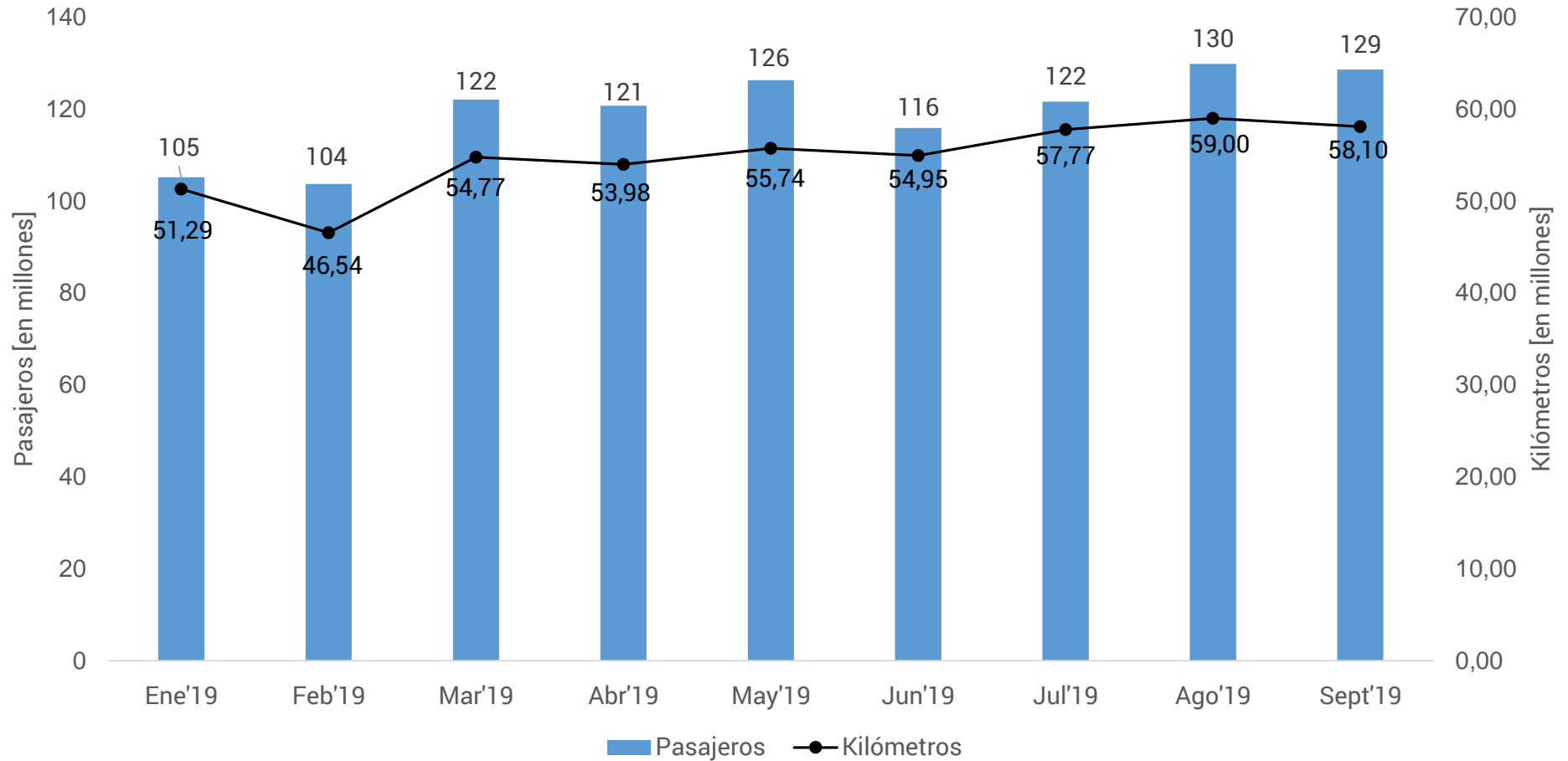
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Septiembre 2018 – Agosto 2019 vs Septiembre 2019



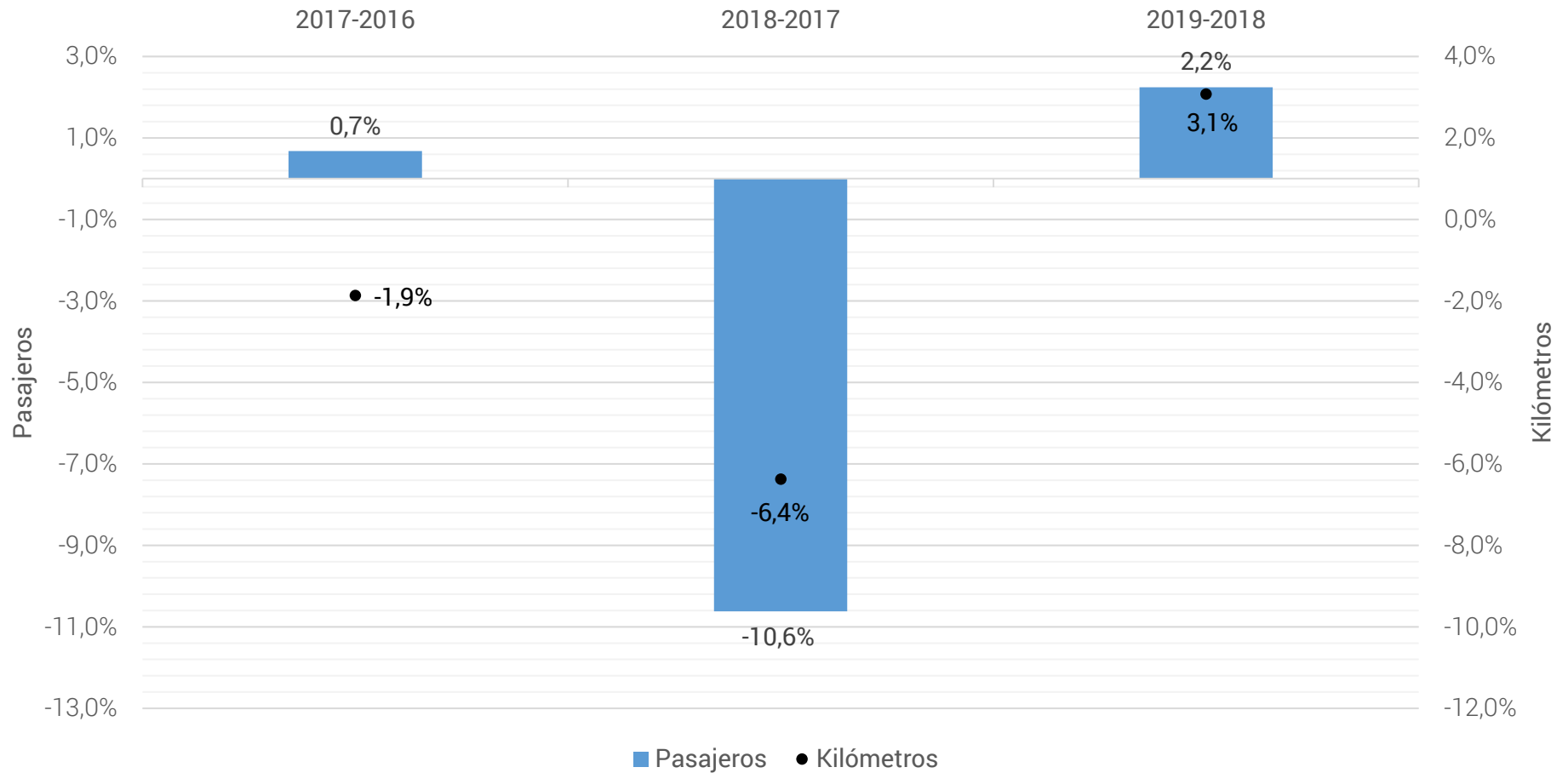
Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

Enero – Septiembre 2019



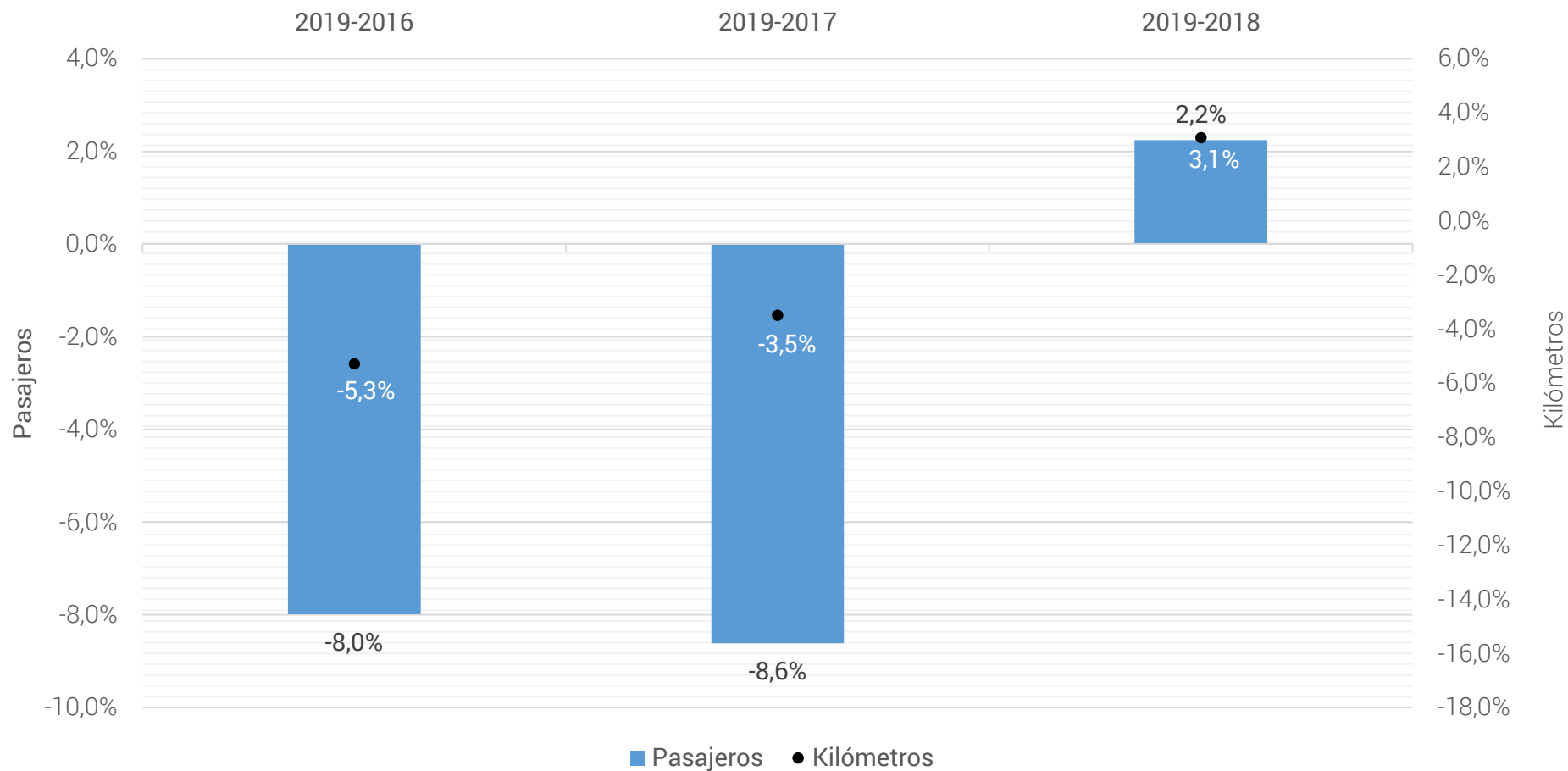
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Variación Septiembre 2016-2017-2018-2019



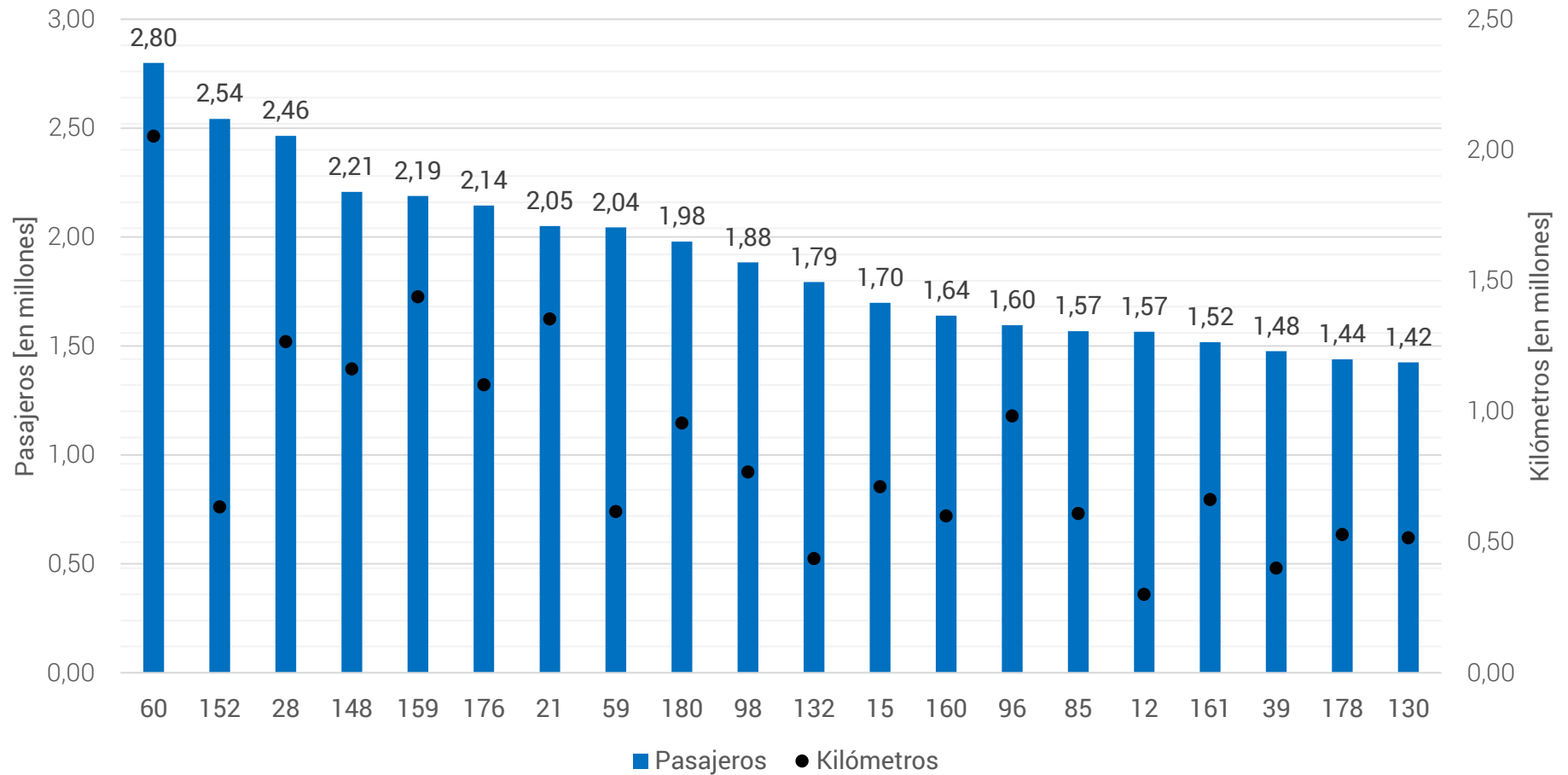
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Variación Septiembre 2016-2017-2018-2019



Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

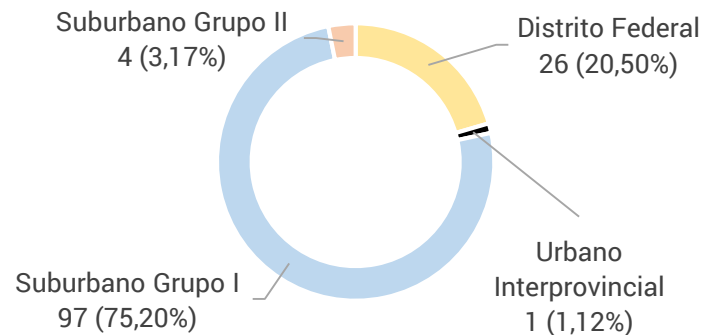
TOP20 - Septiembre 2019



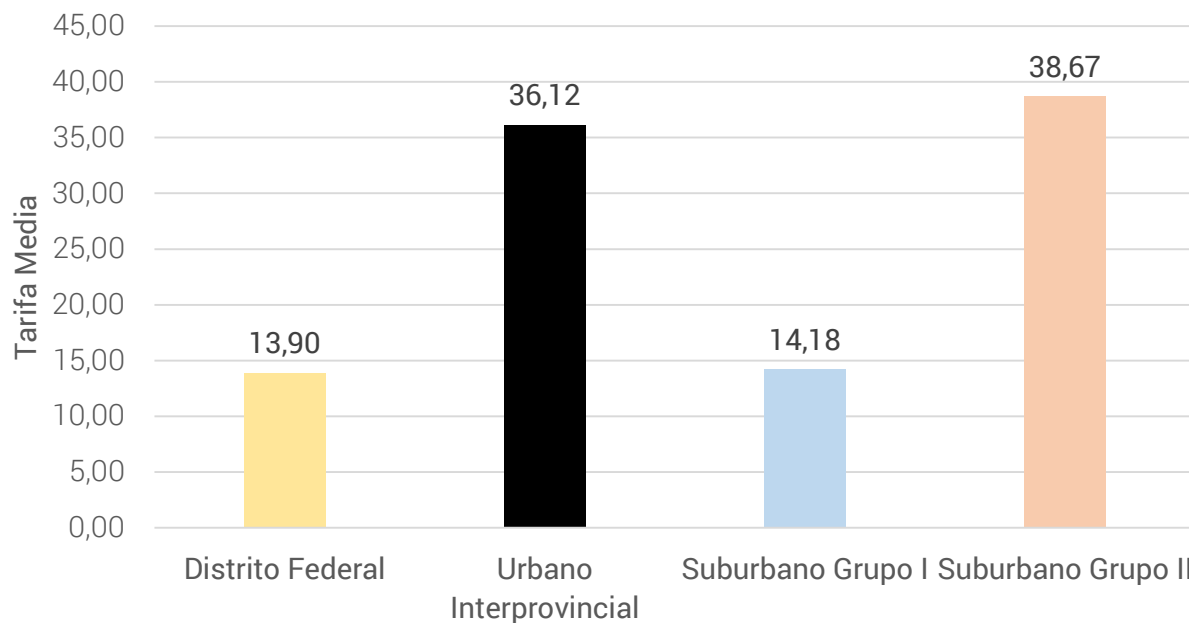
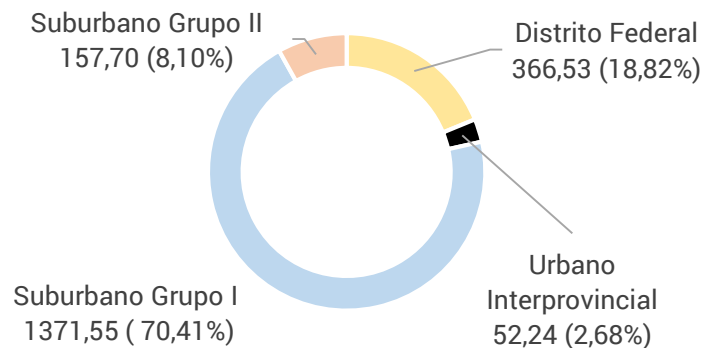
Tarifa media por tipo de servicio - Urbano

Septiembre 2019

Pasajeros



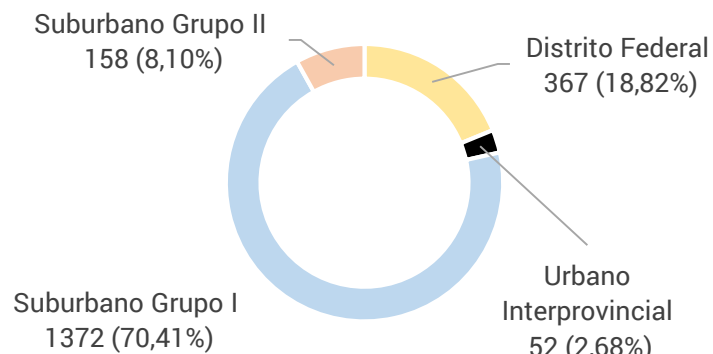
Recaudación



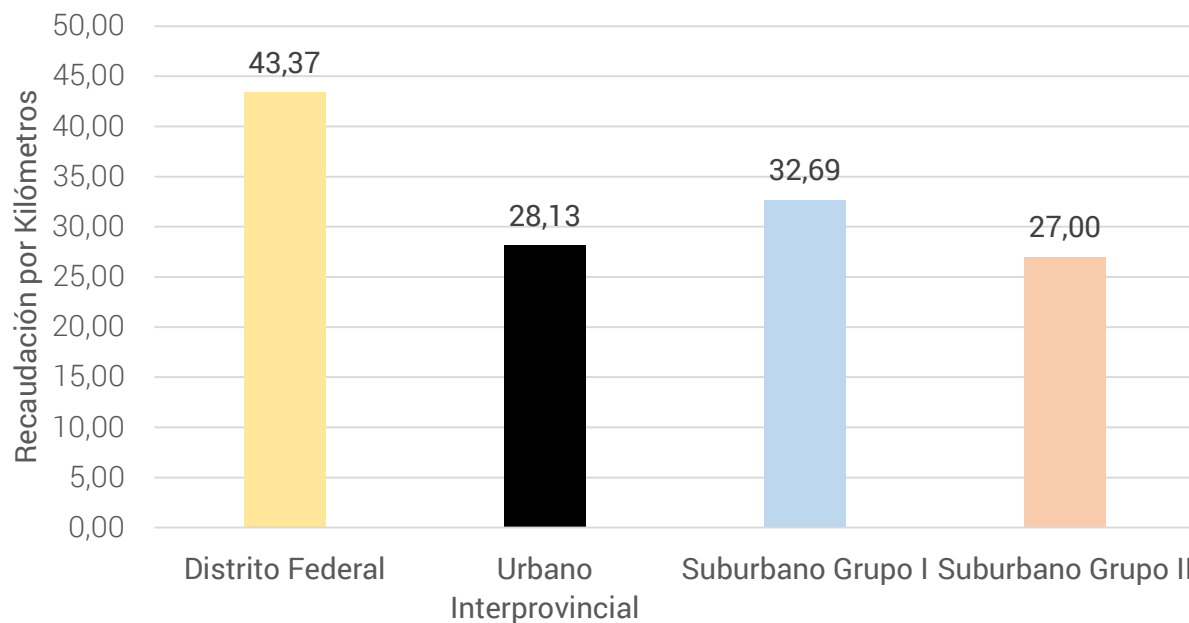
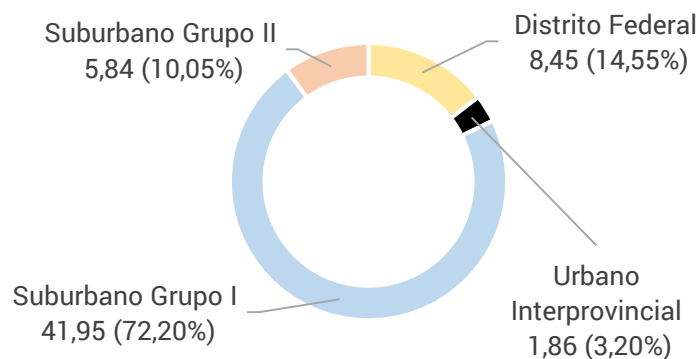
Nota: valores expresados en millones

Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano - Septiembre 2019

Recaudación



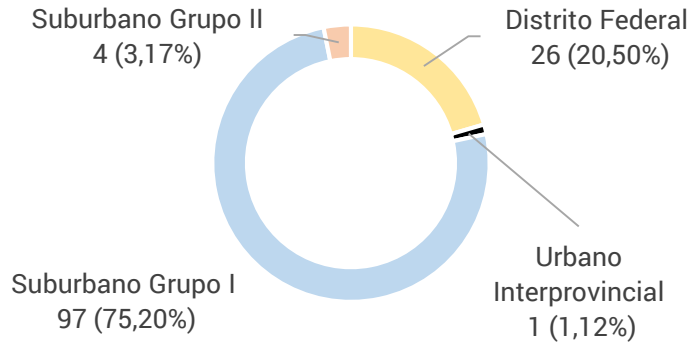
Kilómetros



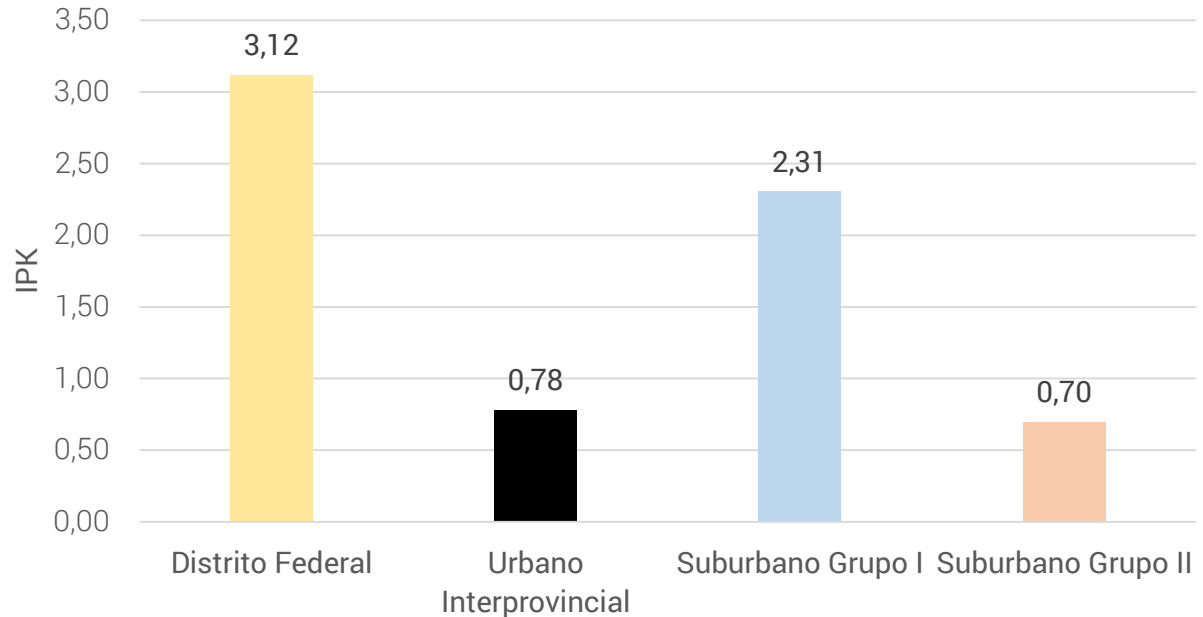
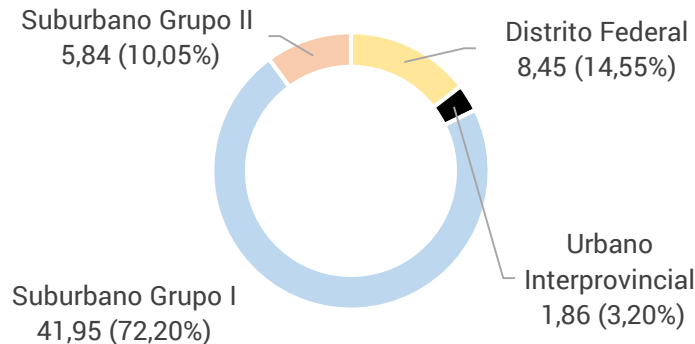
Nota: valores expresados en millones

Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano - Septiembre 2019

Pasajeros



Kilómetros



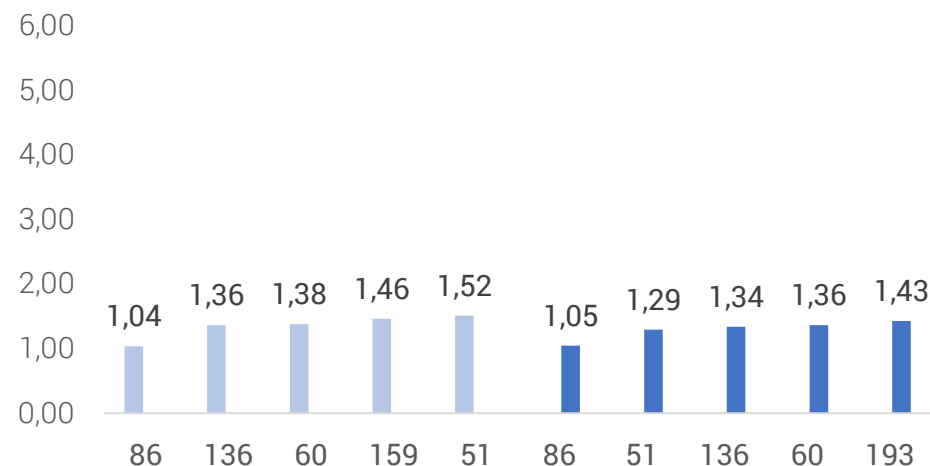
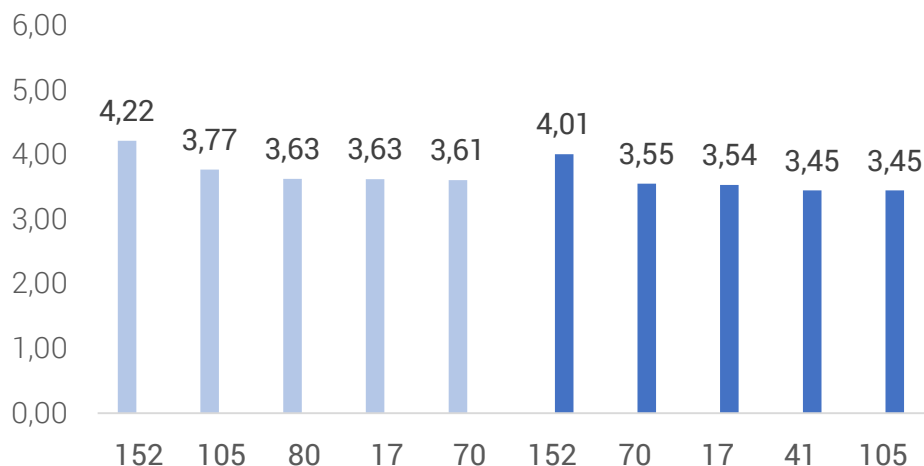
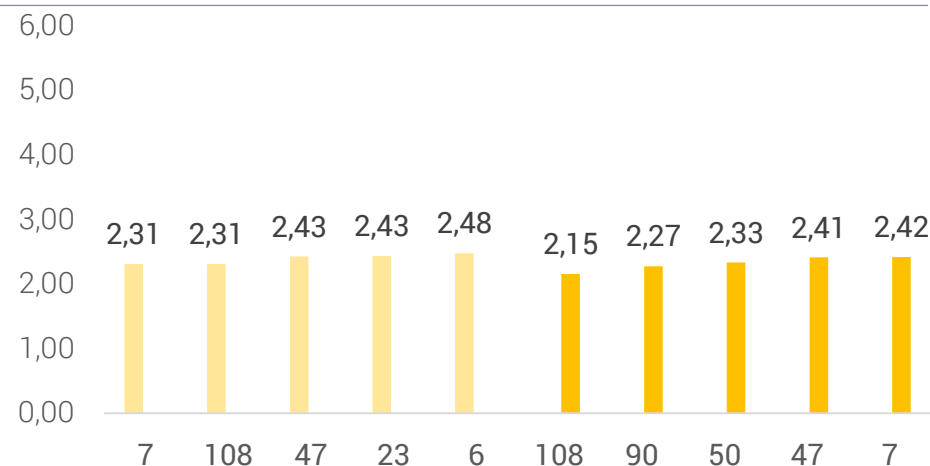
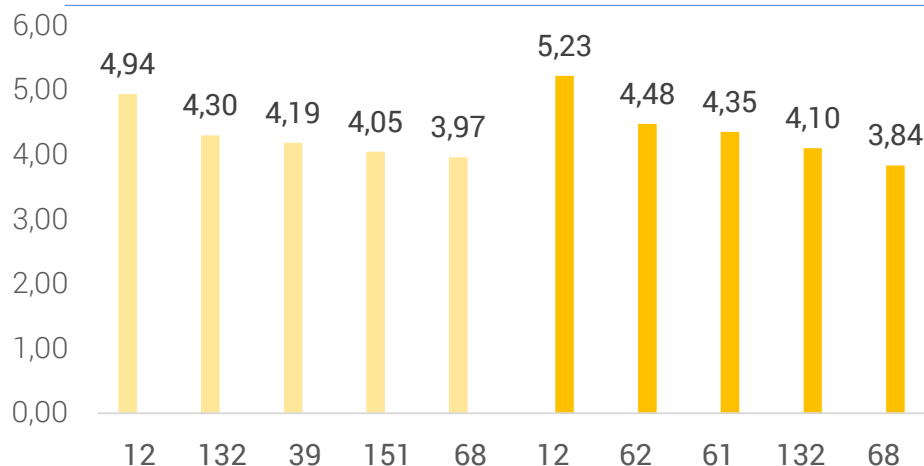
Nota: valores expresados en millones

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano - Septiembre 2018 vs Septiembre 2019



Nota: IPK medio del sistema urbano septiembre 2019: 2,21

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Septiembre 2018 vs Septiembre 2019



■ 2018 ■ 2019

■ 2018 ■ 2019

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa un aumento del 2,38% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior. No obstante ello, de agosto a septiembre de 2019 se produjo una disminución del 0,70%.

En cuanto a los kilómetros recorridos se observa un aumento del 3% si comparamos los períodos septiembre – septiembre y una reducción del 1,5% de agosto a septiembre de 2019.

A partir de ello se infiere que el aumento de servicios guarda relación lineal con el aumento de pasajeros en los períodos septiembre – septiembre (ambos aumentaron, pasajeros y servicios) y también vemos dicha relación comparando los períodos agosto-septiembre 2019 (ambos disminuyeron).

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en septiembre 2019 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12,62, 61,132 y 68. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que las líneas 151 y 39 disminuyeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazadas por las líneas 62 y 61.

Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en septiembre 2019 fueron la 108,90,50,47 y 7. Si las comparamos con igual período del año anterior observamos que las líneas 23 y 6 disminuyeron su IPK como para ser reemplazadas por las líneas 90 y 50.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en septiembre de 2019 fueron las líneas 152,70,17,41 y 105. Comparado con igual período del año anterior notamos que la línea que disminuyó su IPK fue la 80. Esta última fue reemplazada por la línea 41 que lo aumentó considerablemente.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 193 mientras que la 159 ha aumentado su IPK en septiembre 2019 con respecto a septiembre 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK , debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.

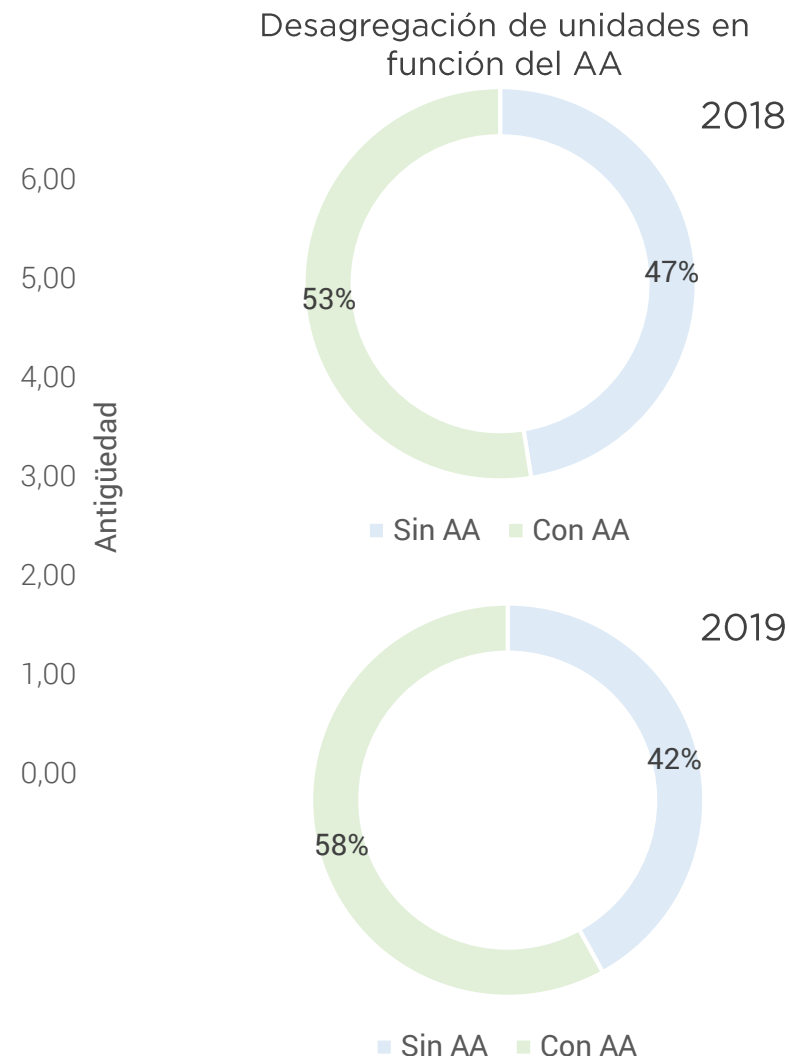
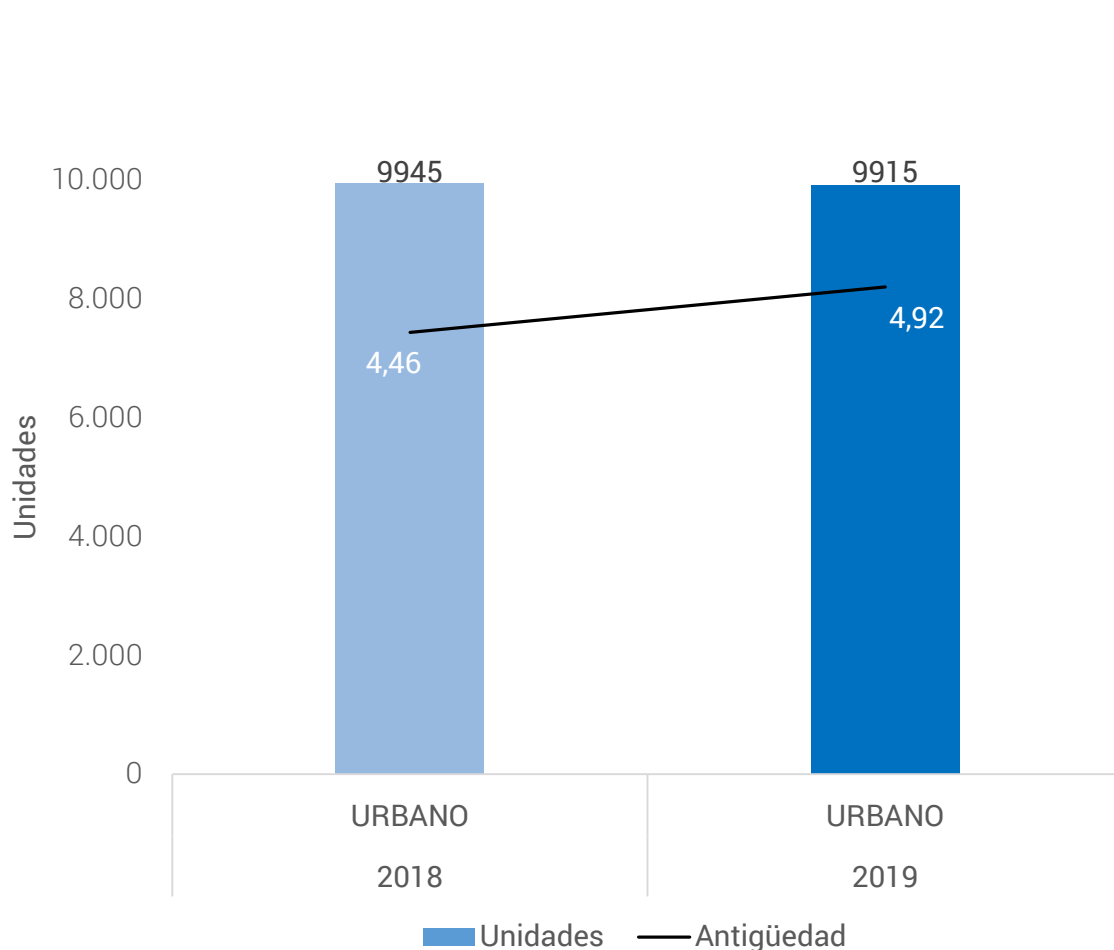
PARQUE MÓVIL

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

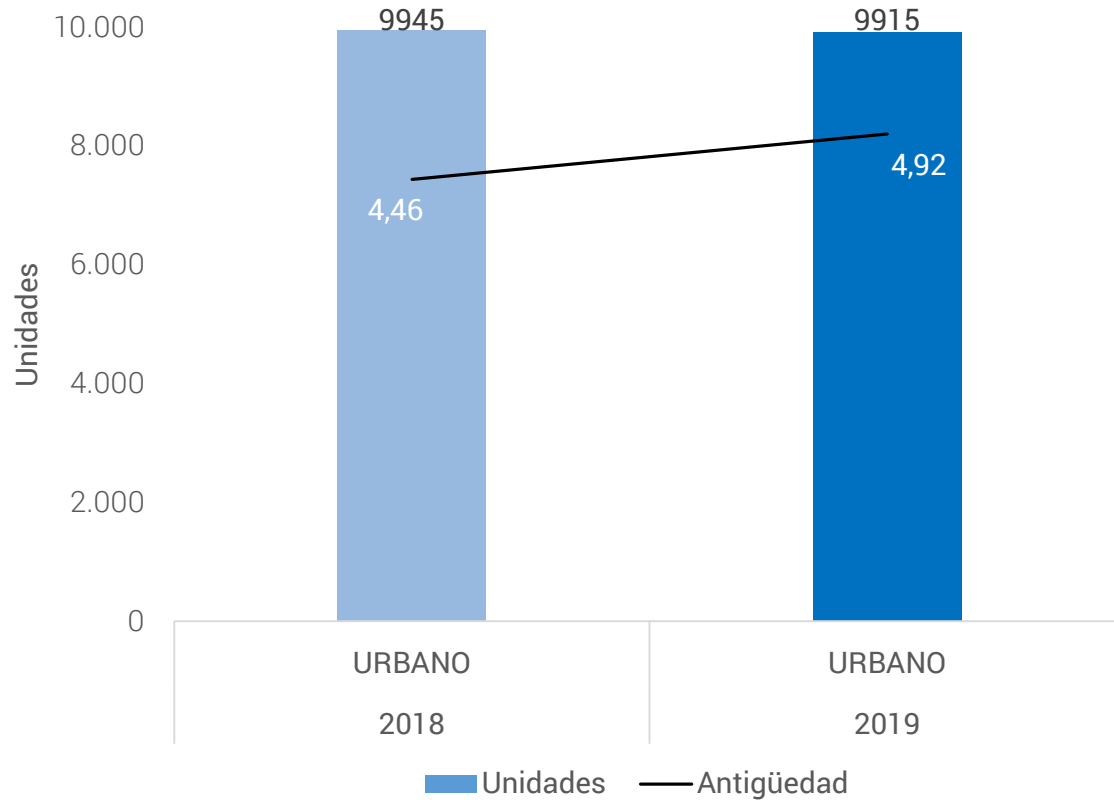


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

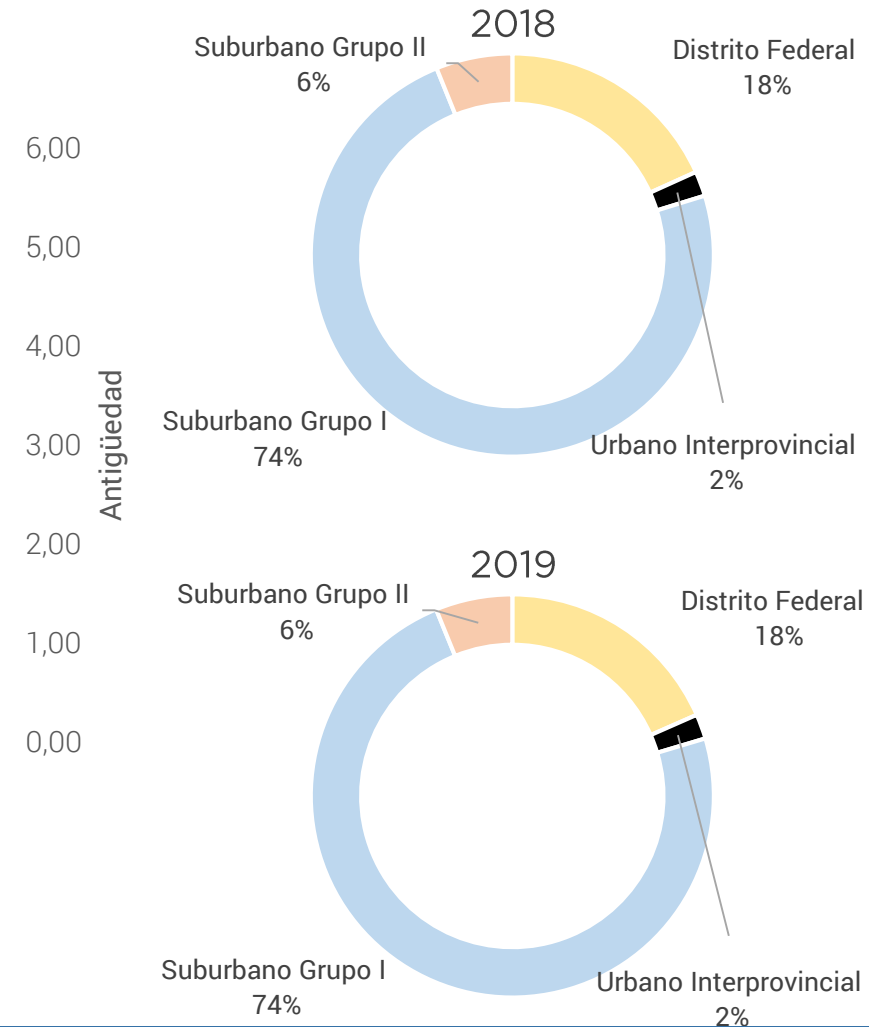
Total parque móvil - Septiembre 2019



Total parque móvil - Septiembre 2018 vs Septiembre 2019

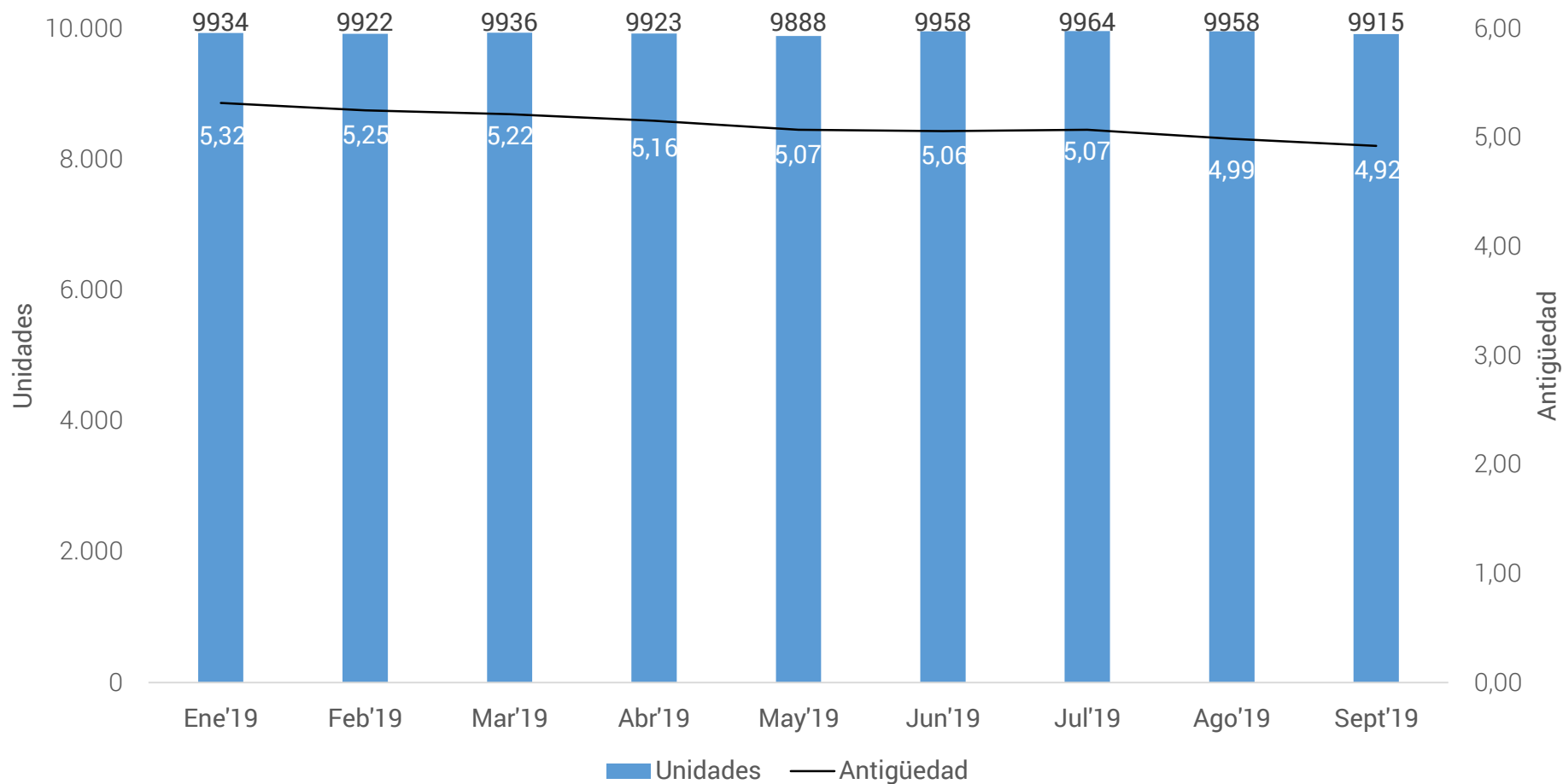


Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil acumulado

Enero - Septiembre 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

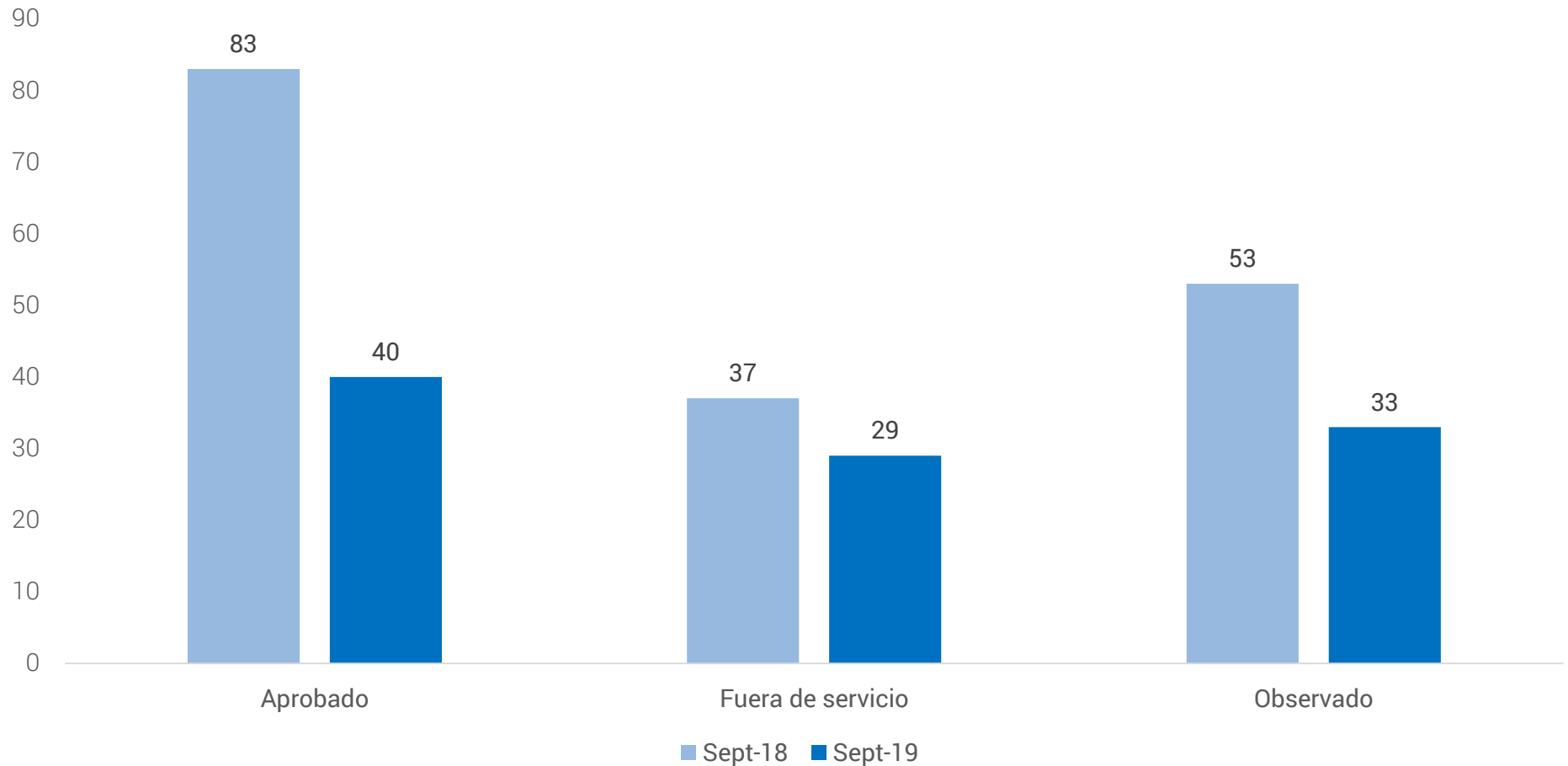
A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de septiembre de 2019, 9.915 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecta a igual periodo del año anterior, se observa una disminución del 0,30 %.

De las 9,915 unidades, el 58% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 9,43%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un mayor grado de antigüedad.

FISCALIZACIONES TÉCNICAS RÁPIDAS

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Cantidades – Urbano - Septiembre 2018 vs Septiembre 2019



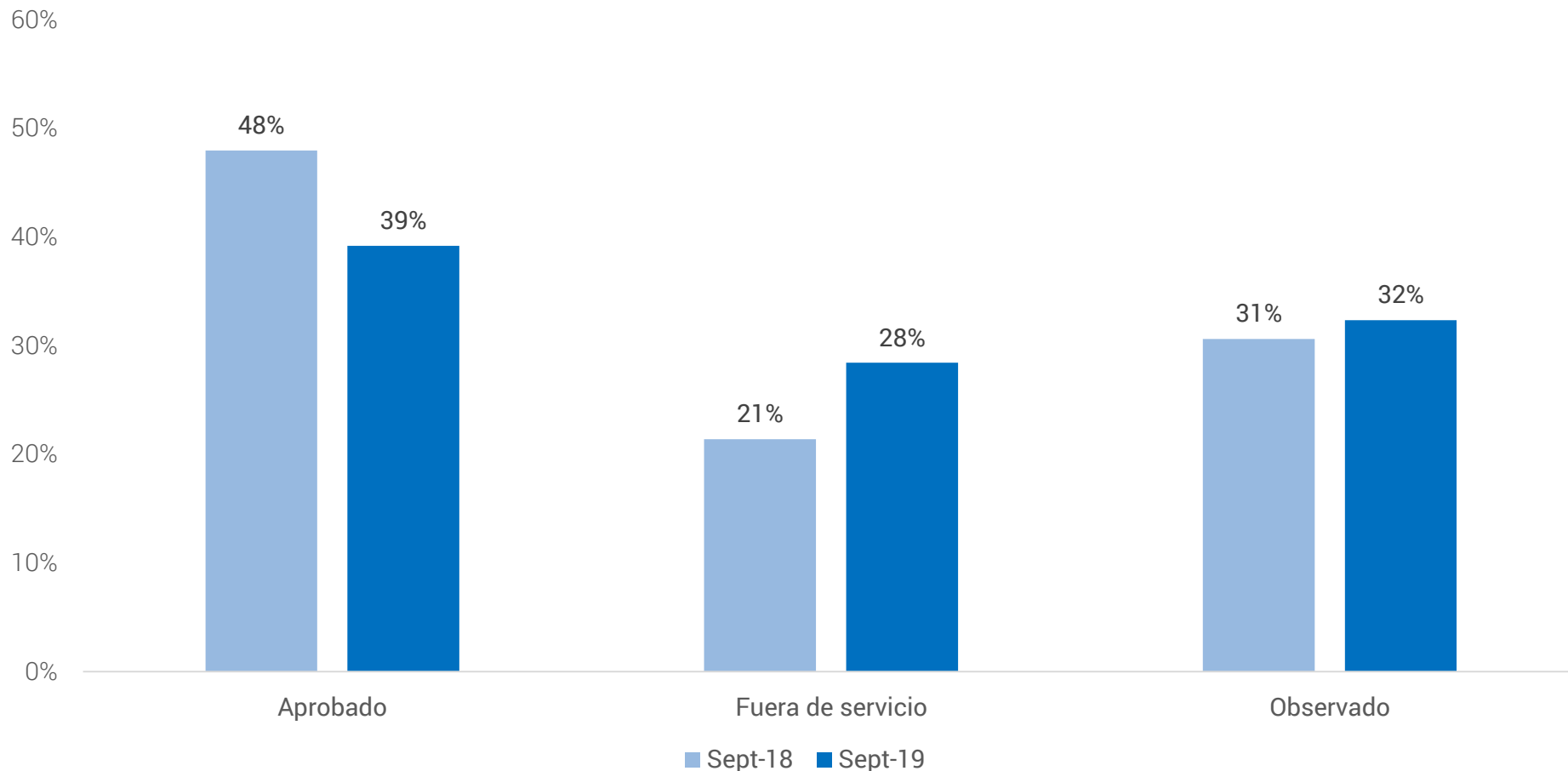
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas realizadas

09/2018: 173

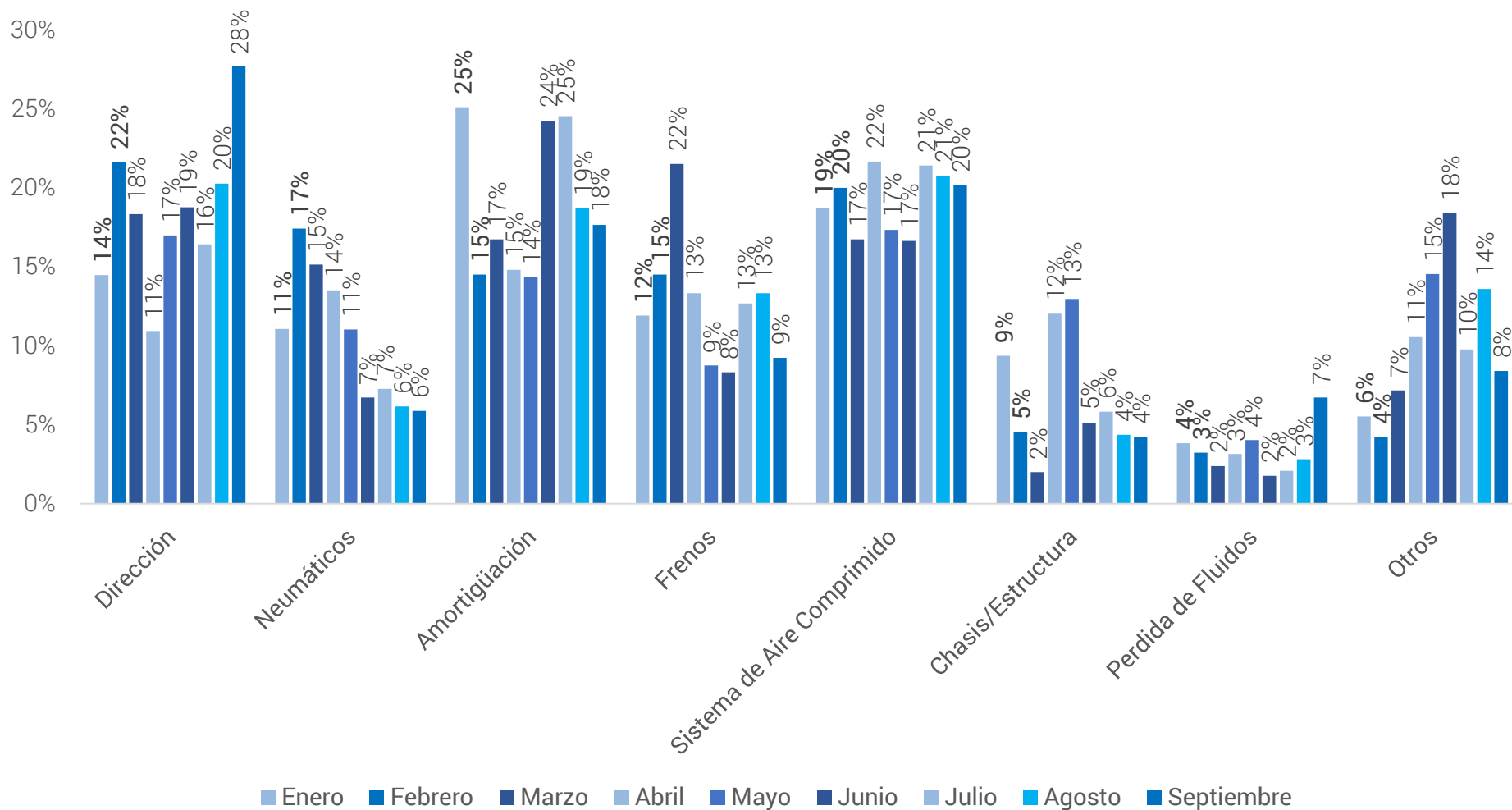
09/2019: 102

*Igual dotación de personal en tareas de campo

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Incidencia - Urbano - Septiembre 2018 vs Septiembre 2019

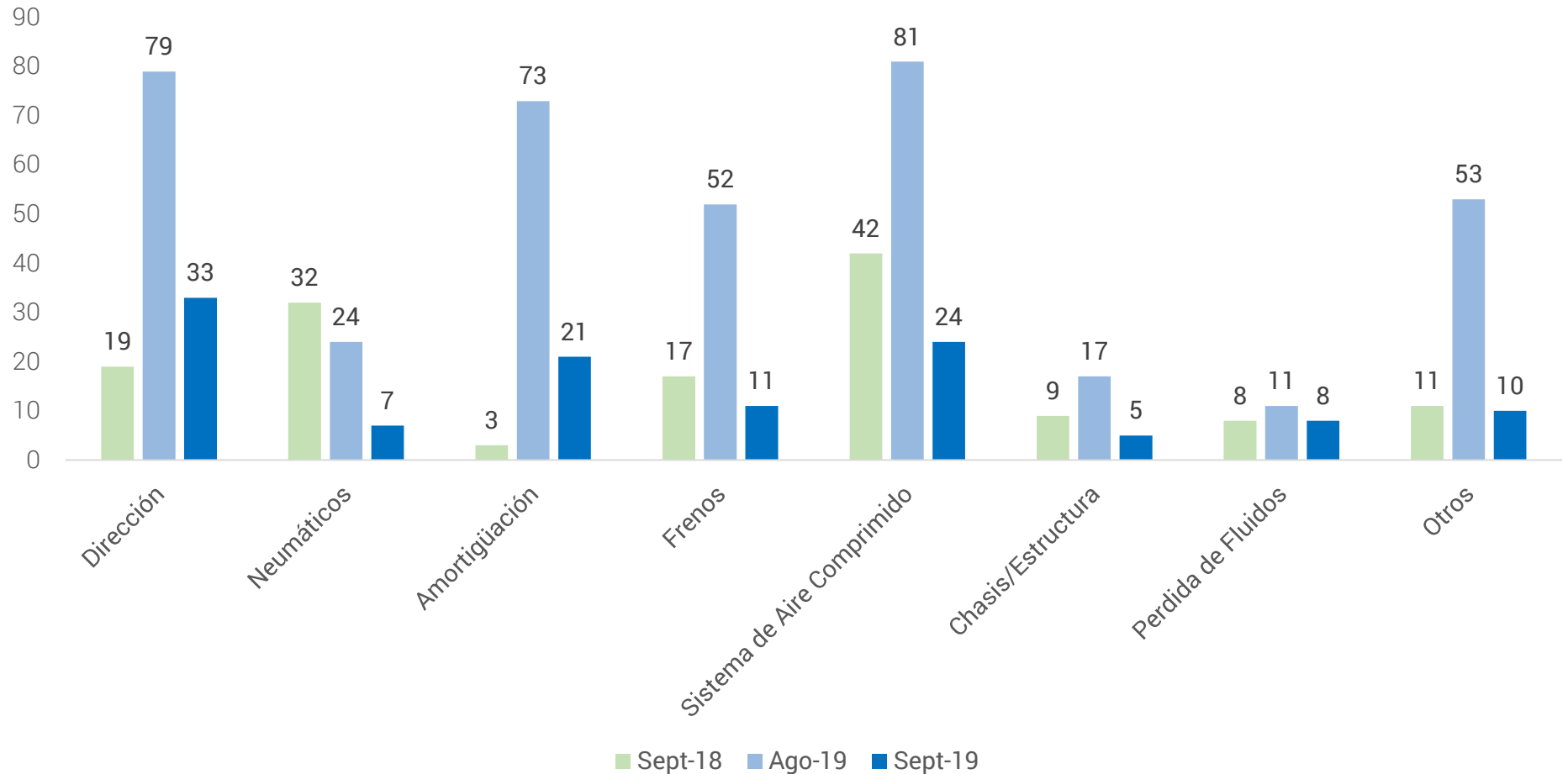


Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Fallas detectadas Urbano - Enero - Septiembre 2019



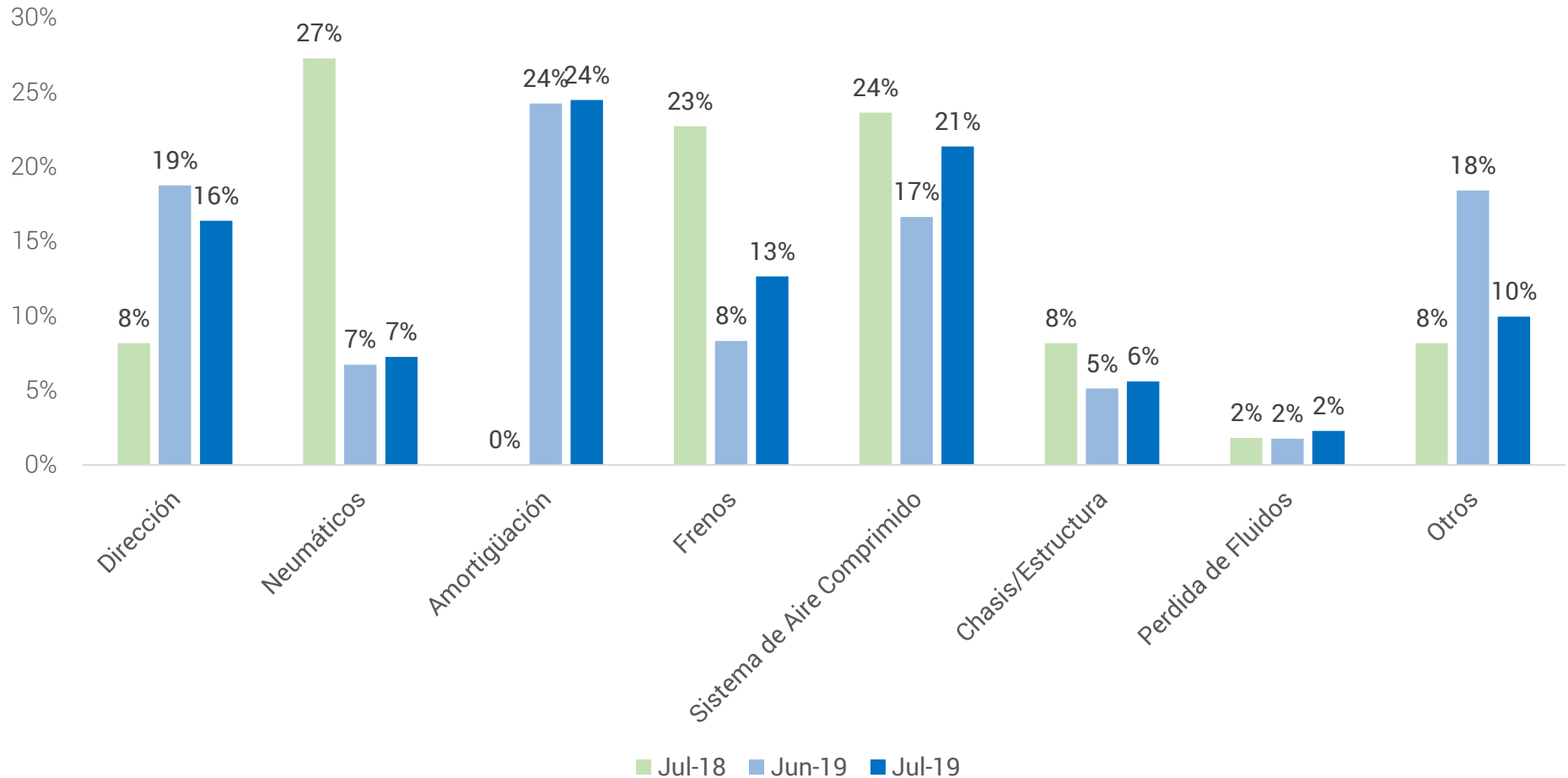
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Septiembre 2018 - Agosto 2019 vs Septiembre 2019



Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Septiembre 2018 - Agosto 2019 vs Septiembre 2019



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Septiembre 2019

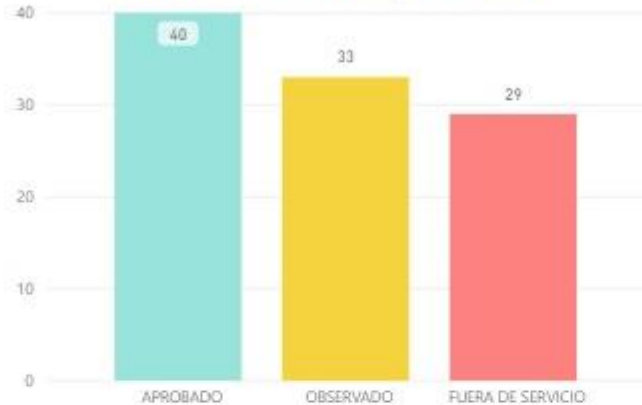


Ver filtros

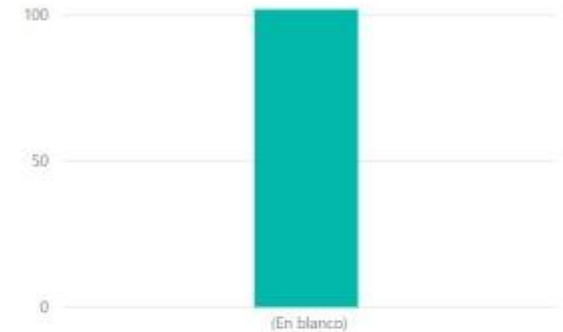
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 28/10/2019 12:00:00 a.m.

CIUDELA
GONZALEZ CATAN
JOSE C PAZ
MUNRO
PUENTE LA NORIA
QUILMES

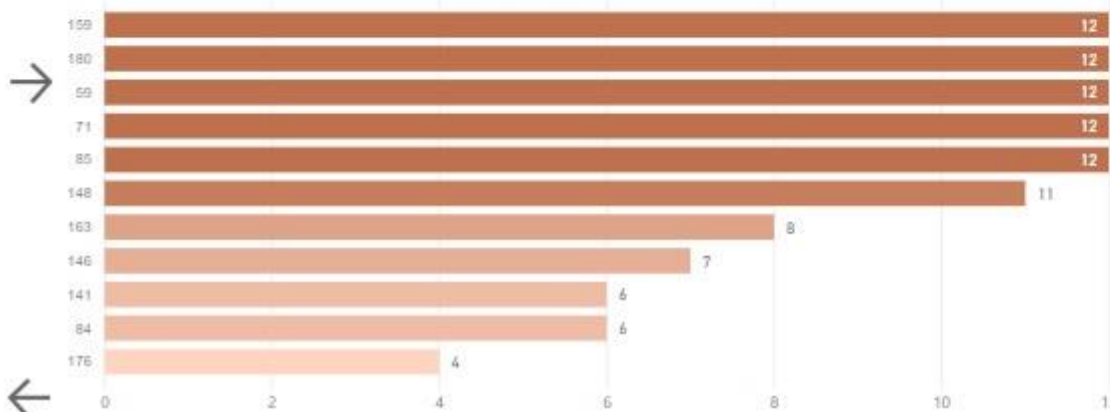
Cantidad de dominios por resultado



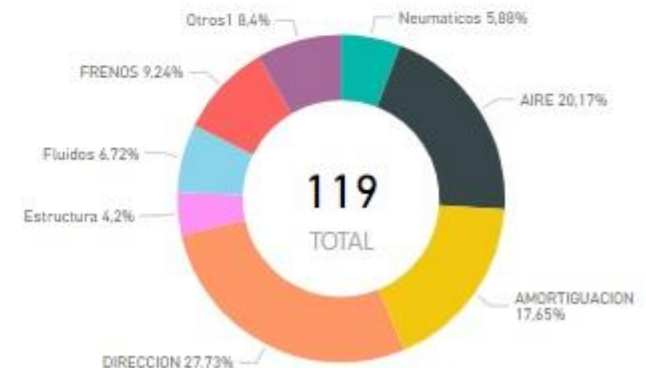
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas

Técnicas Rápidas - Resultado: observado - Septiembre 2019

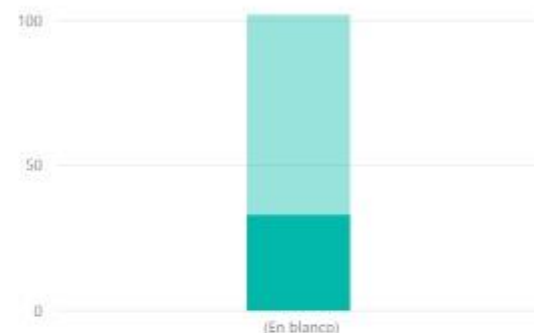
Ver filtros Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 28/10/2019 12:00:00 a.m.

CIUDELA
GONZALEZ CATAN
JOSE C PAZ
MUNRO
PUENTE LA NORIA
QUILMES

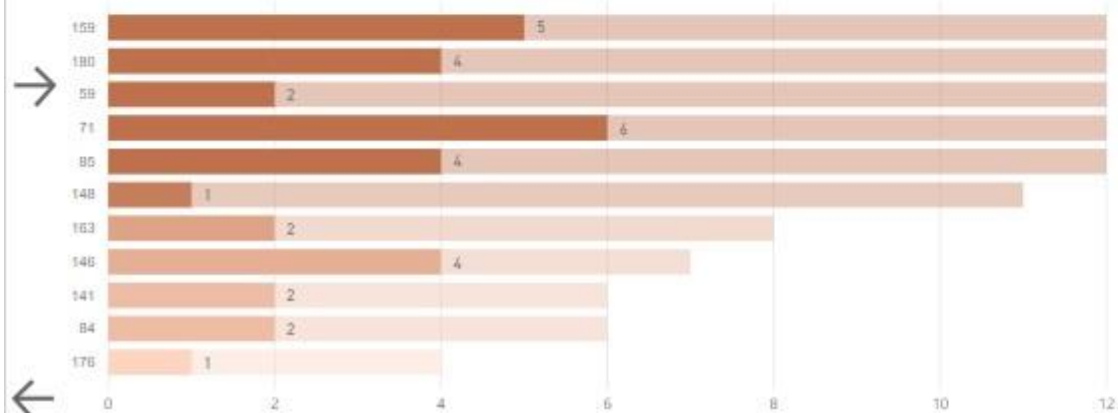
Cantidad de dominios por resultado



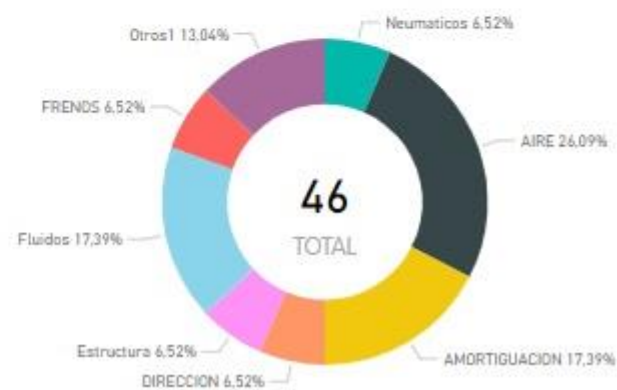
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: fuera de servicio - Septiembre 2019

Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 28/10/2019 12:00:00 a.m.

JOSE C PAZ
MUNRO
PUENTE LA NORIA
QUILMES
VILLA ADELINA

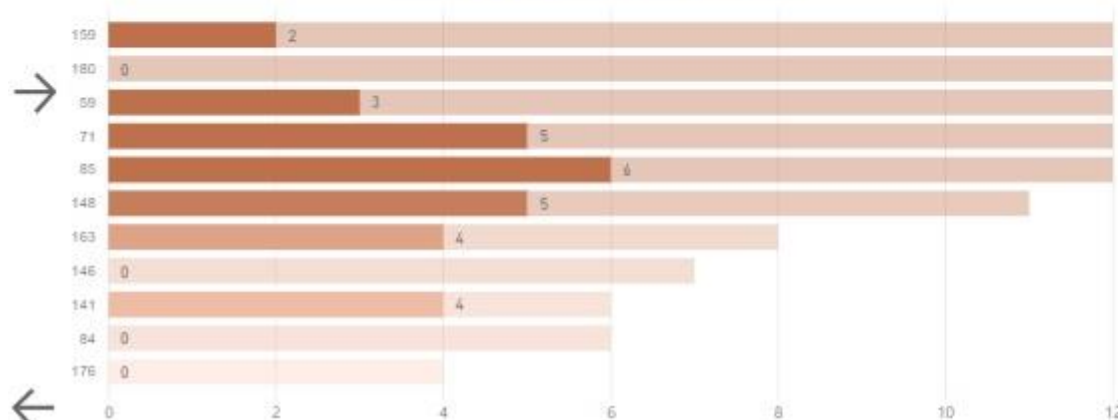
Cantidad de dominios por resultado



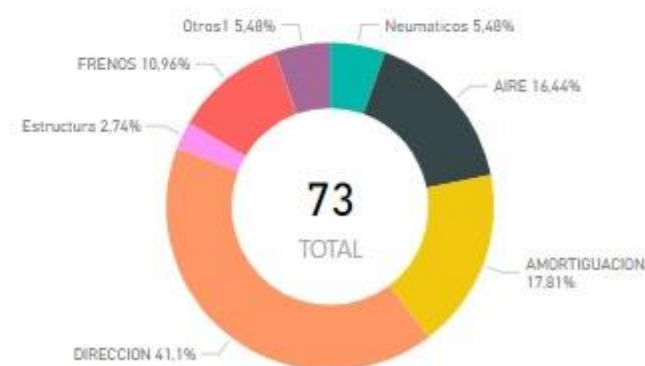
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas

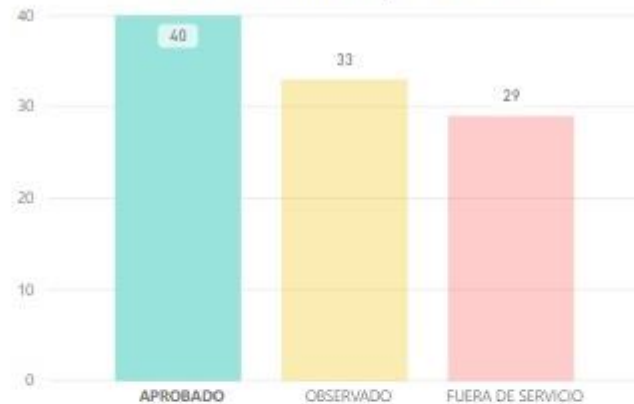
Técnicas Rápidas - Resultado: aprobado - Septiembre 2019

Ver filtros

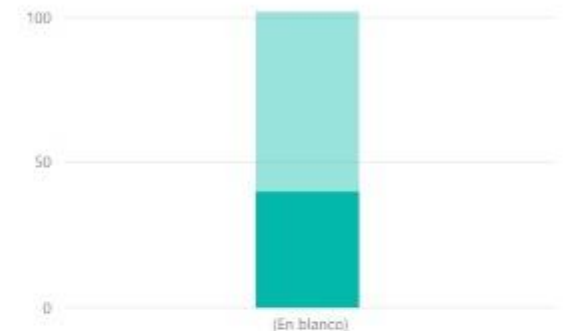
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 28/10/2019 12:00:00 a.m.

CIUDADELA
GONZALEZ CATAN
JOSE C PAZ
MUNRO
QUILMES
VILLA ADELINA

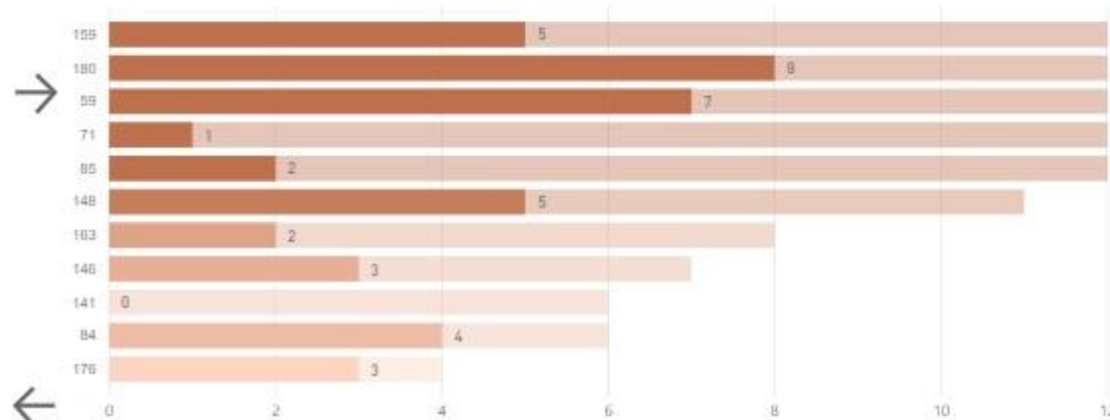
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0
TOTAL

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, una disminución del 41% de revisiones alcanzando un total de 102 unidades revisadas; lo que representa el 1% del parque urbano (9915 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de Unidades Fuera de Servicio se redujeron en el orden del 22%, en tanto que las Unidades observadas alcanzan una disminución del 38%, mientras que el total de Unidades aprobadas también se redujo un 52%.

Sobre un total de 119 averías detectadas, el sistema de dirección con el 28%, el de aire comprimido con un 20% y el de amortiguación con el 18% concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 66% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Fuera de Servicio han aumentado un 33%, en tanto que la incidencia de las unidades Observadas han aumentado un 3%.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de septiembre de 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 102 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power BI, pero en este caso, únicamente para los 33 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de septiembre de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 46 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 29 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 73 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.

CNRT | **CONTROL
DEL TRANSPORTE**