

INFORME MENSUAL ACUMULADO AGOSTO 2019



Reporte estadístico anual

- Período: Julio - Agosto 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio - Urbano - Agosto 2019

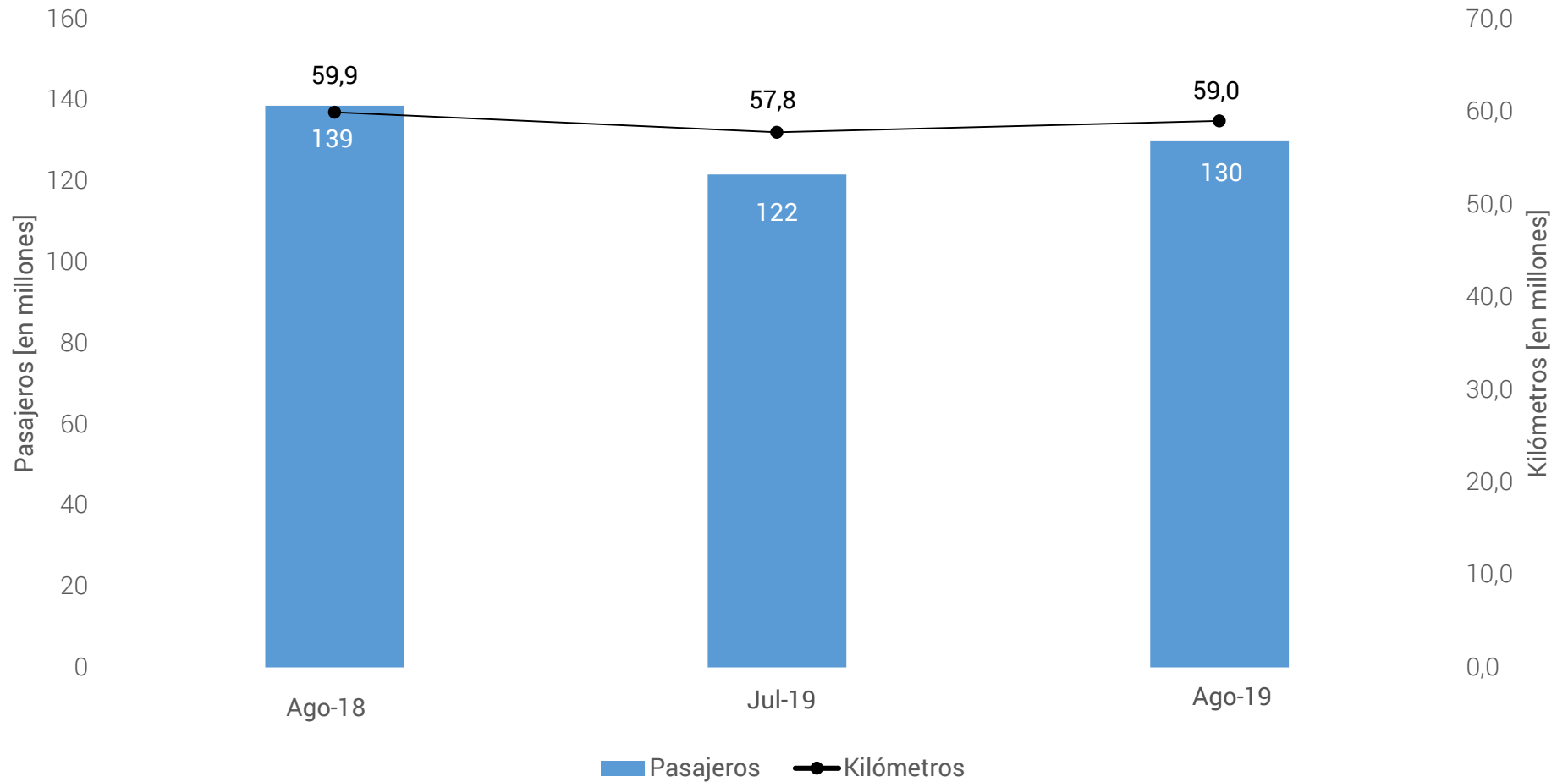
Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil ⁽²⁾	Antigüedad Promedio ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾	Recaudación ⁽¹⁾	Kilómetros ⁽¹⁾	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.822	4,6	26.703.995	372.192.273	8.543.308	13,94	3,13	43,57
INP	10	197	2,9	1.468.473	49.715.132	1.924.302	33,85	0,76	25,84
SGI	100	7.327	5,1	97.600.758	1.389.340.659	42.651.947	14,23	2,29	32,57
SGII	5	612	5,1	4.053.511	158.398.613	5.879.773	39,08	0,69	26,94
Total general	147	9.958	5,0	129.826.737	1.969.646.677	58.999.330	25,28	1,72	32,23

⁽¹⁾ Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

⁽²⁾ Fuente: Parque Móvil CNRT

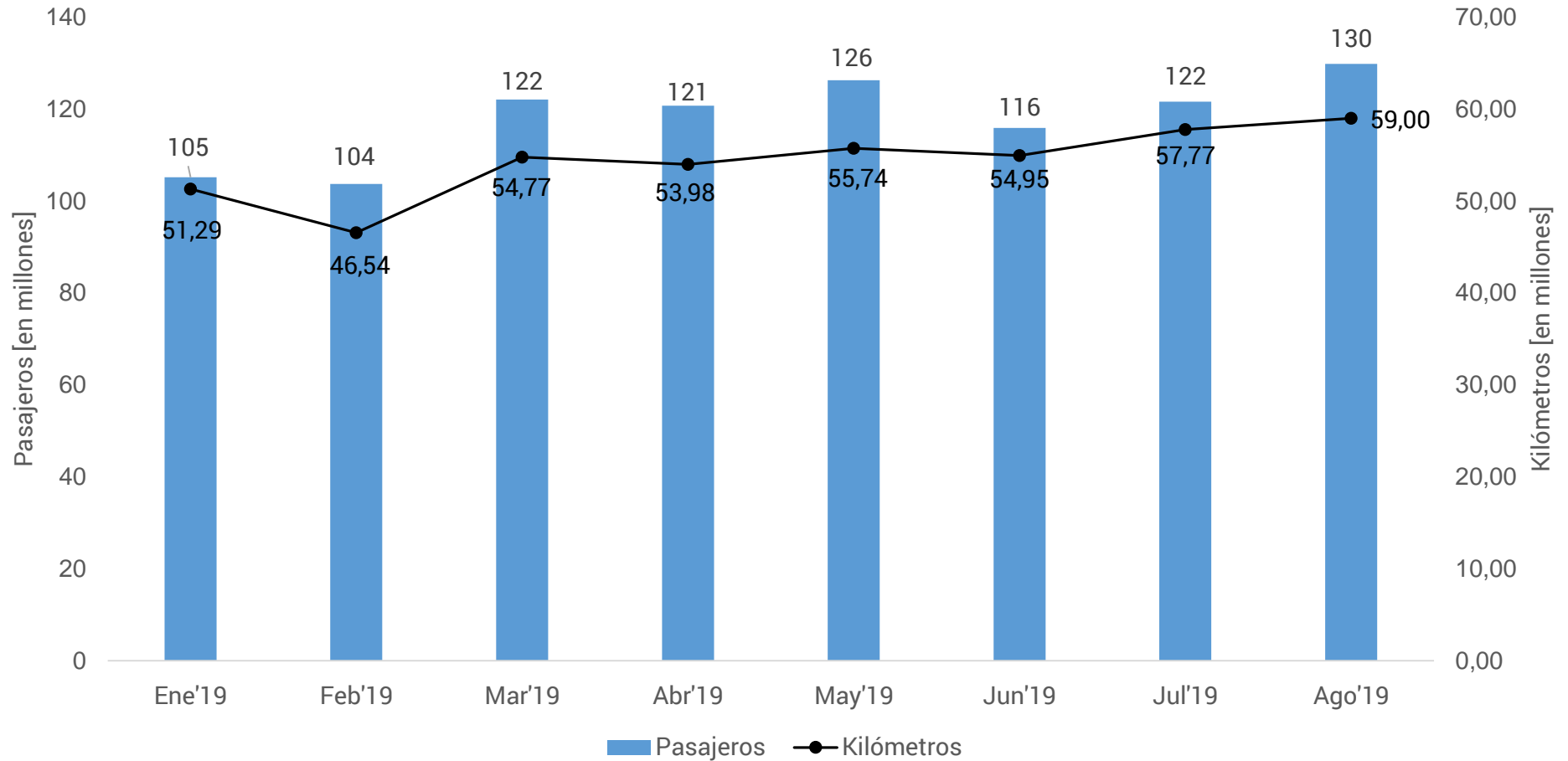
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Julio 2019 – Agosto 2019 vs Agosto 2019



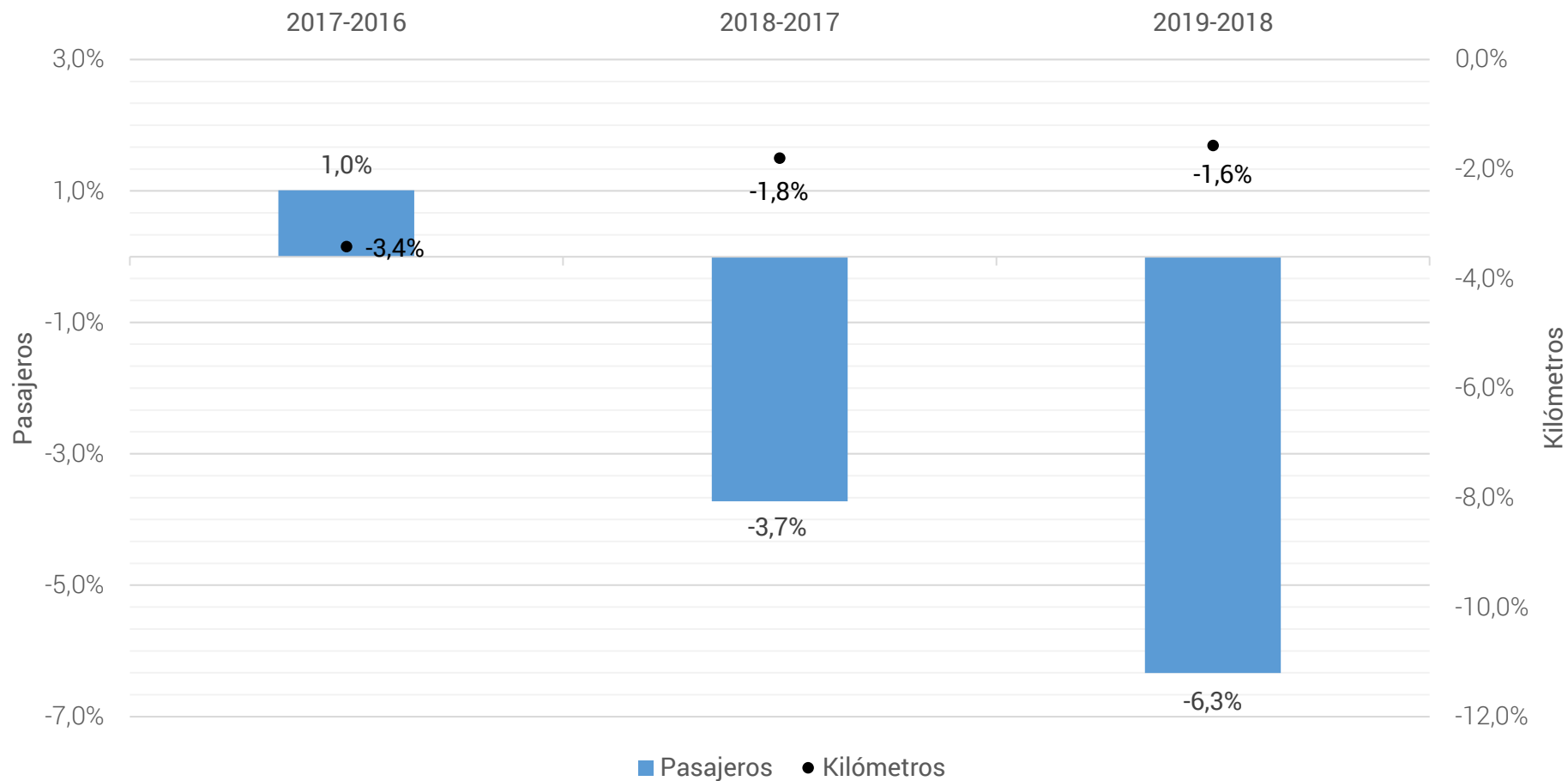
Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

Enero – Agosto 2019



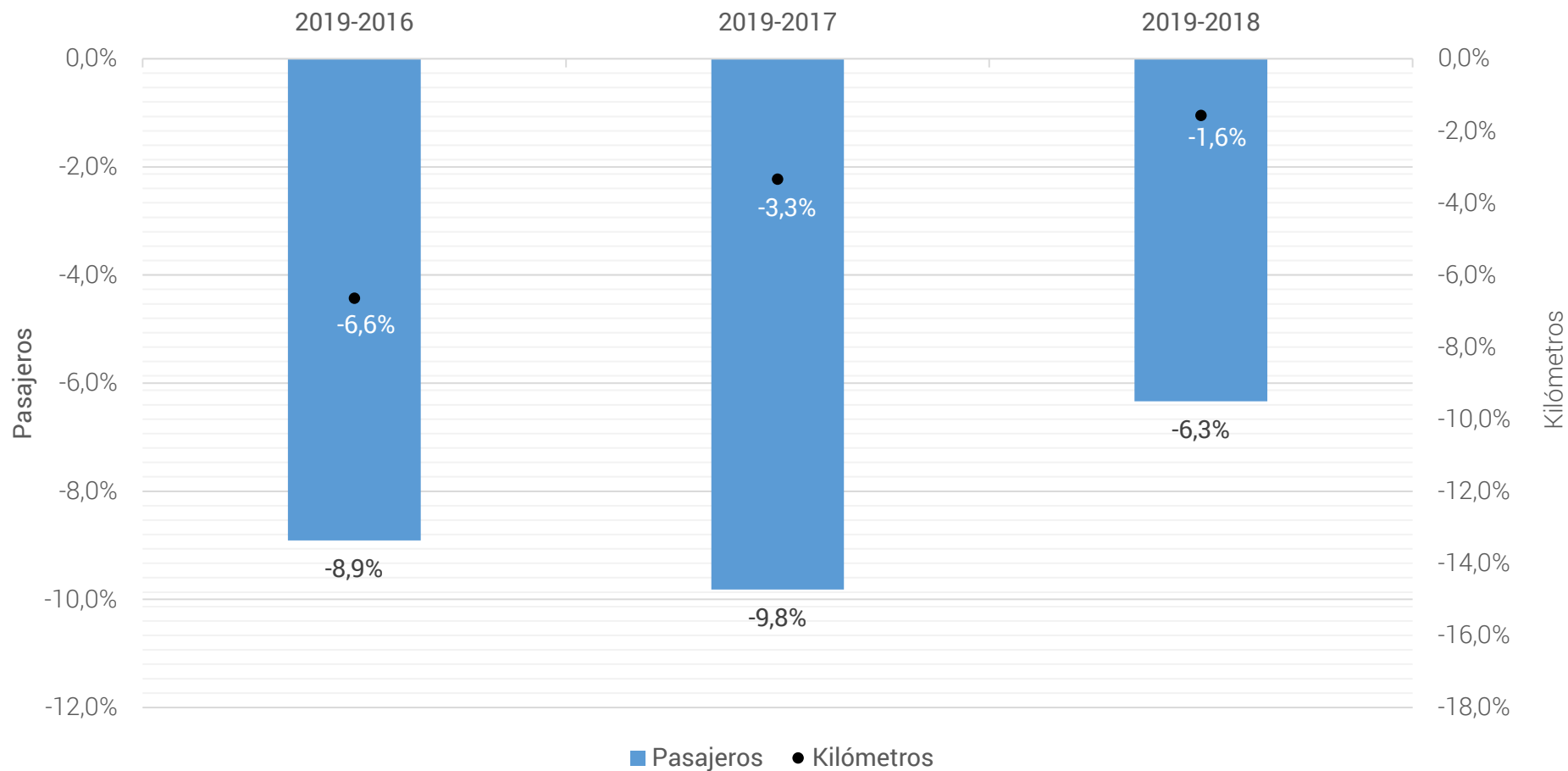
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Agosto 2016-2017-2018-2019



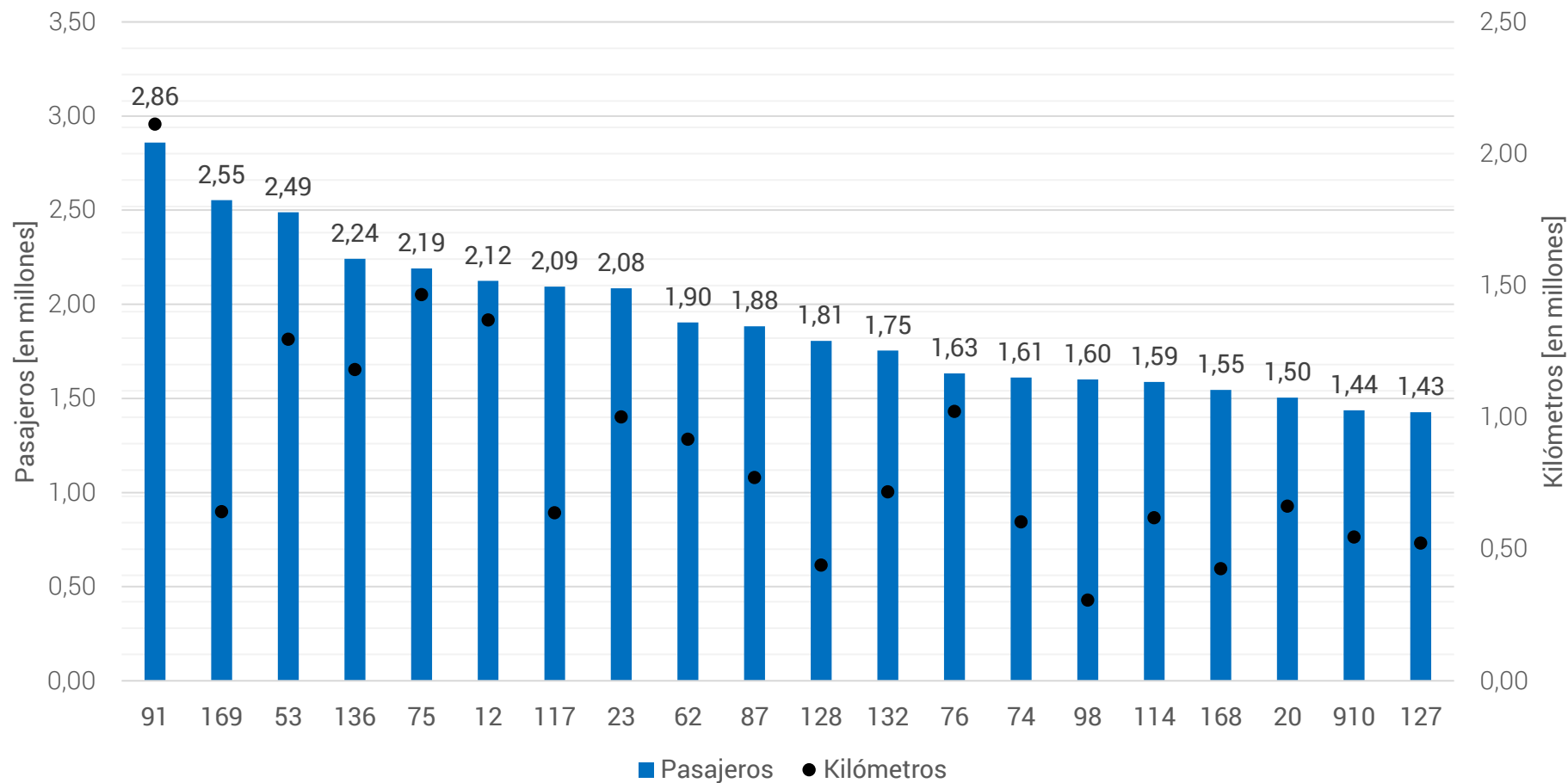
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Agosto 2016-2017-2018-2019



Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

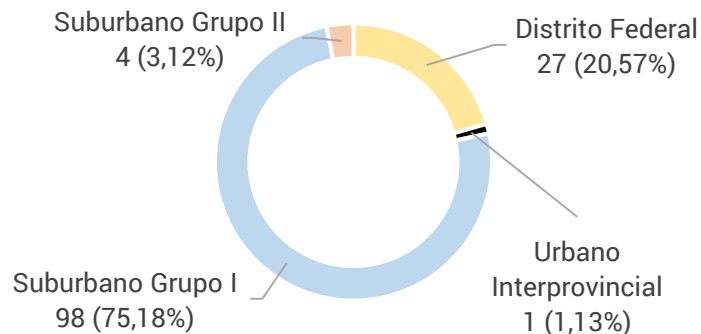
TOP20 - Agosto 2019



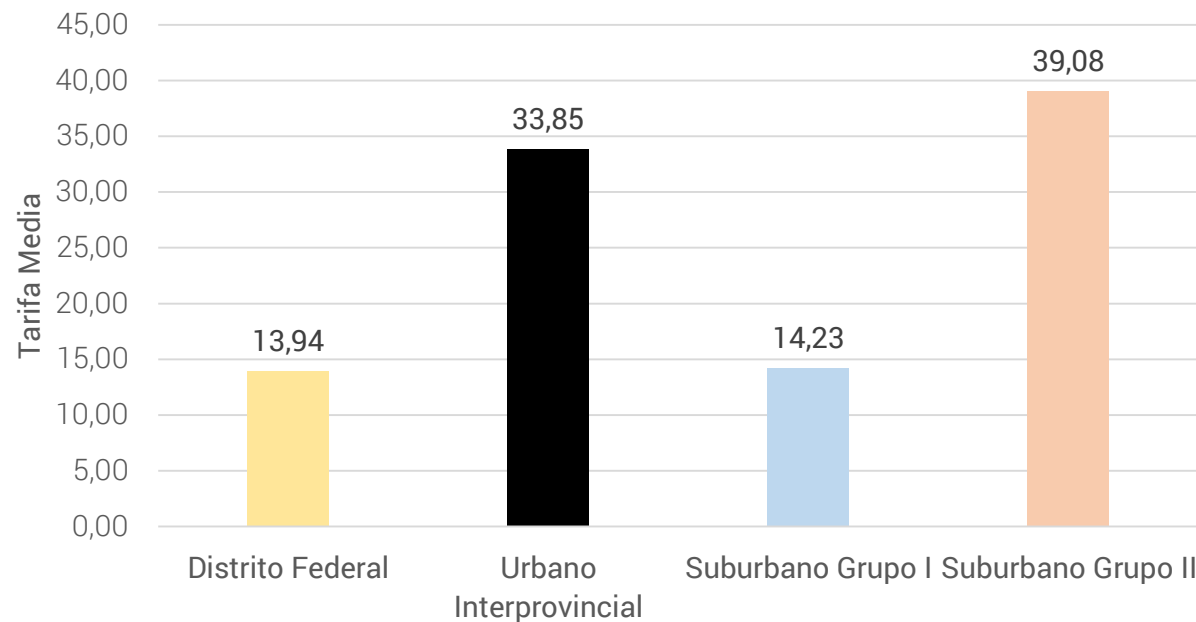
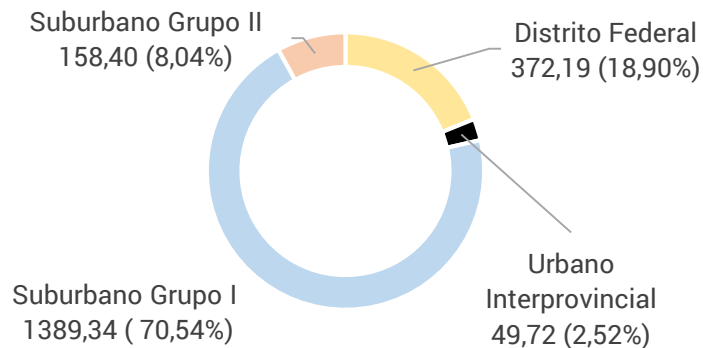
Tarifa media por tipo de servicio - Urbano

Agosto 2019

Pasajeros



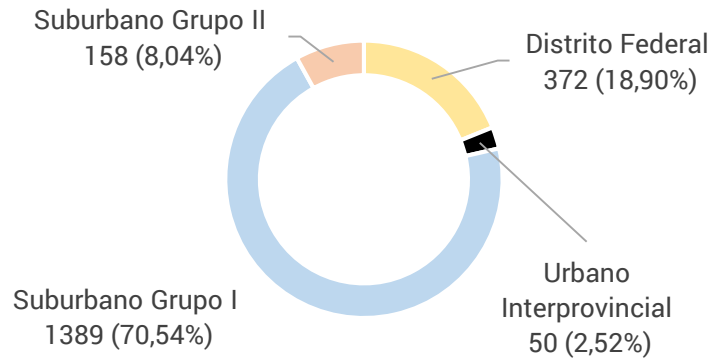
Recaudación



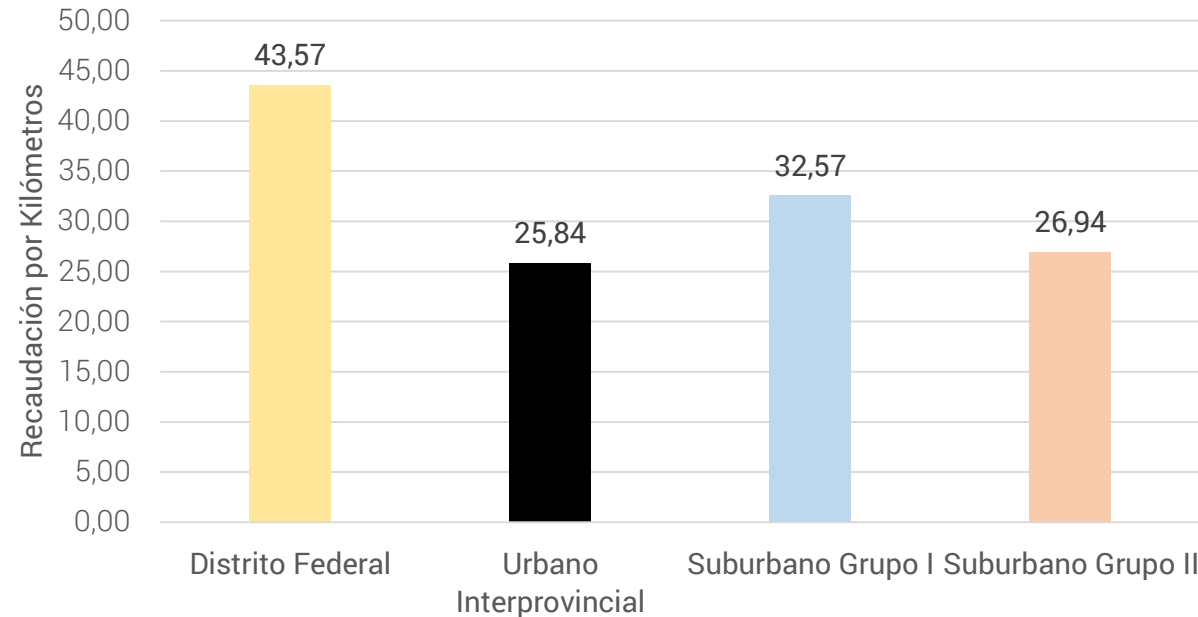
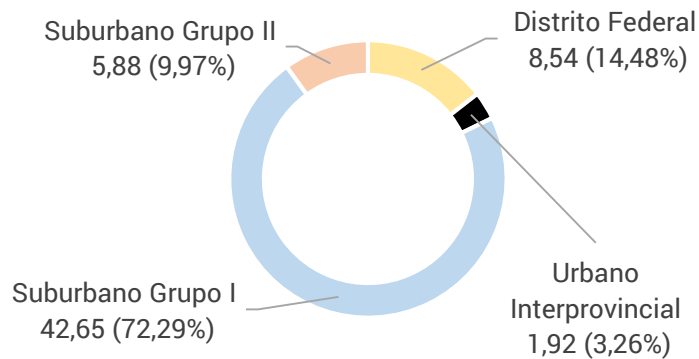
Nota: valores expresados en millones

Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano - Agosto 2019

Recaudación

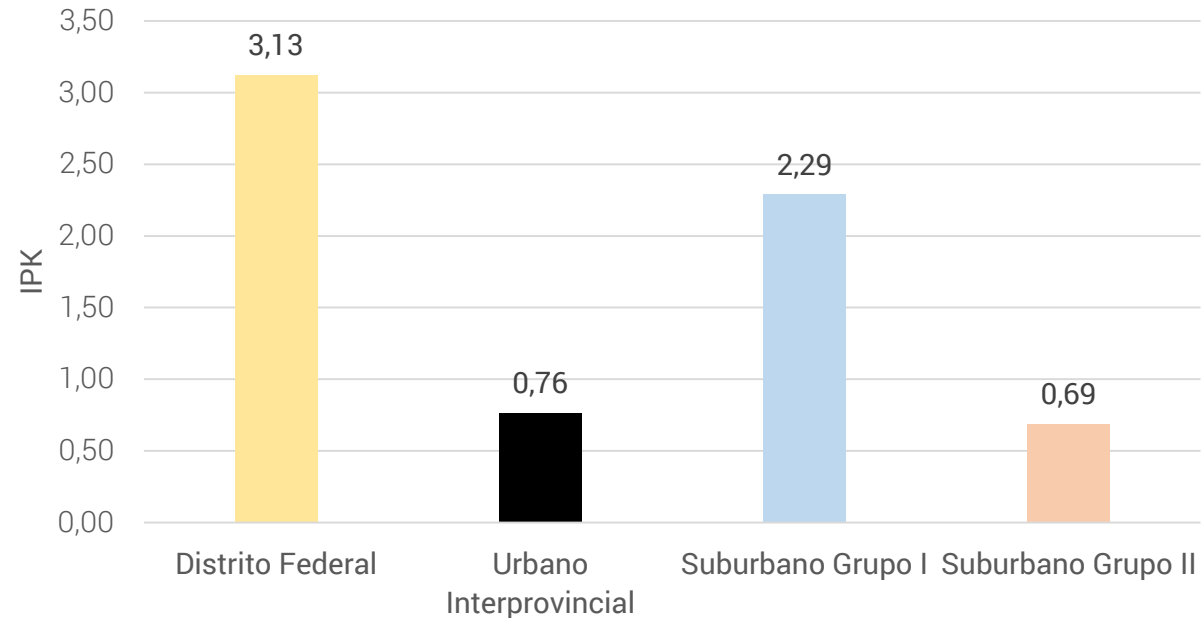
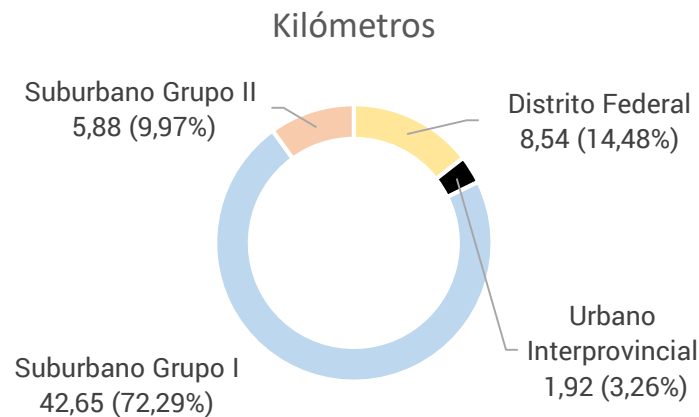
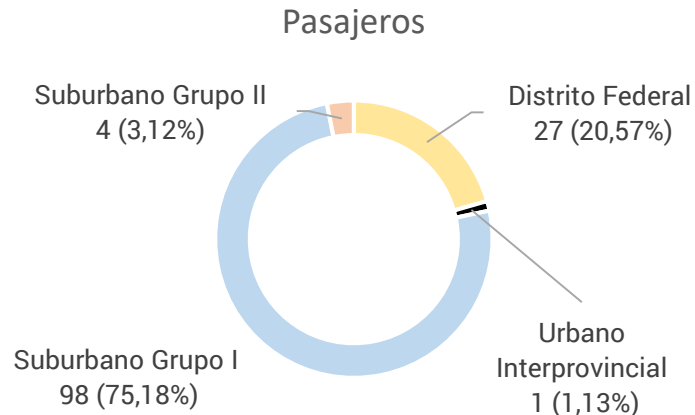


Kilómetros



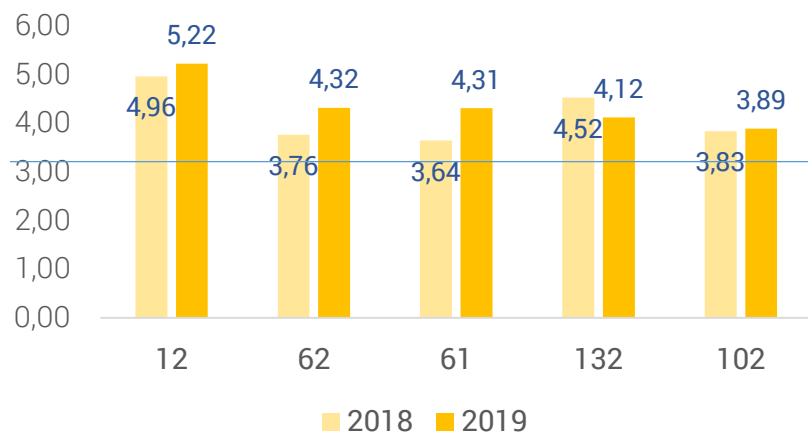
Nota: valores expresados en millones

Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano - Agosto 2019

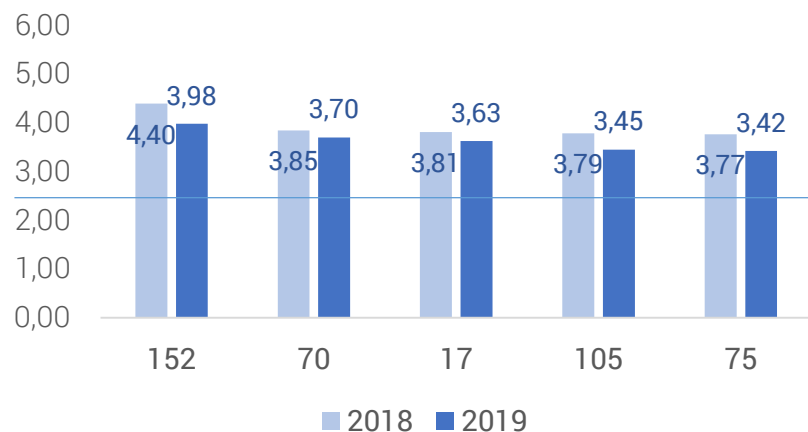
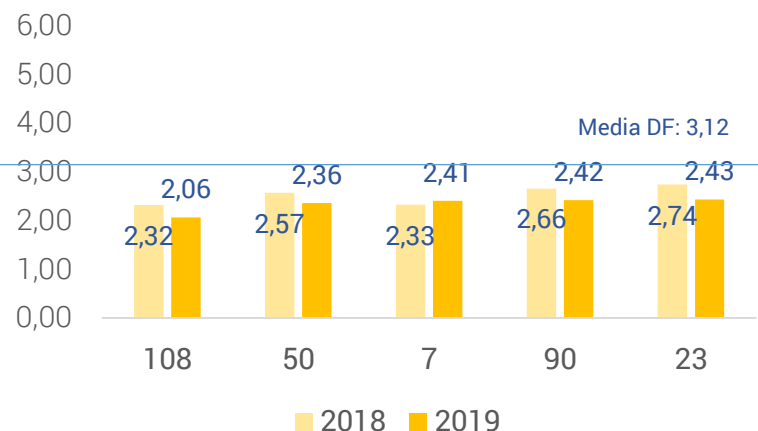


Nota: valores expresados en millones

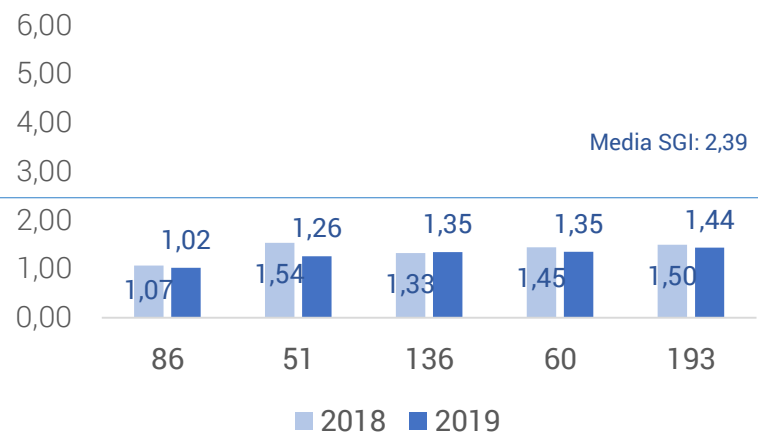
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Agosto 2018 vs Agosto 2019



Distrito Federal

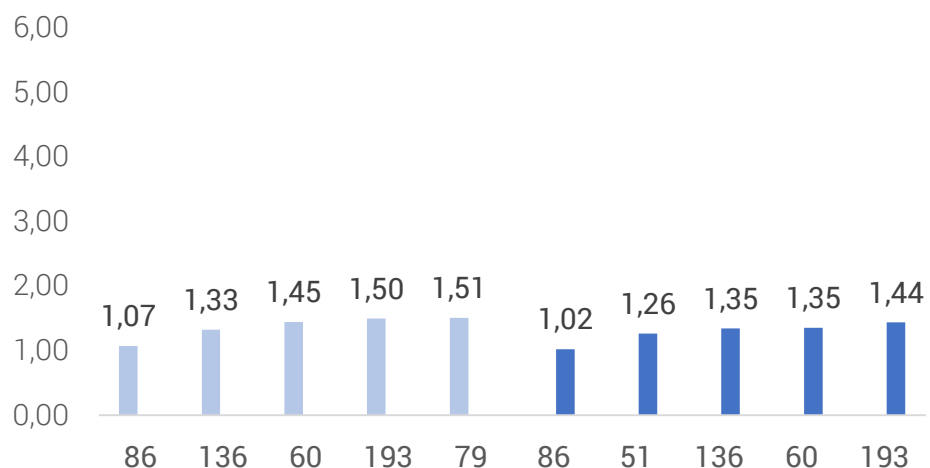
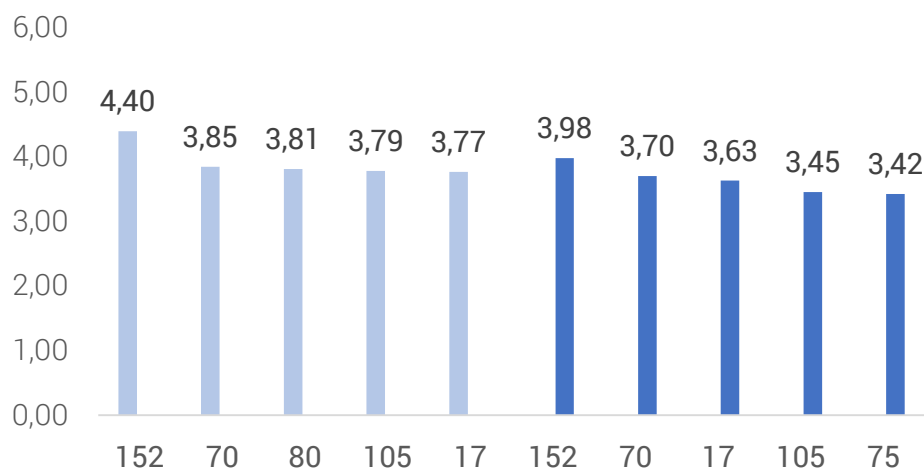
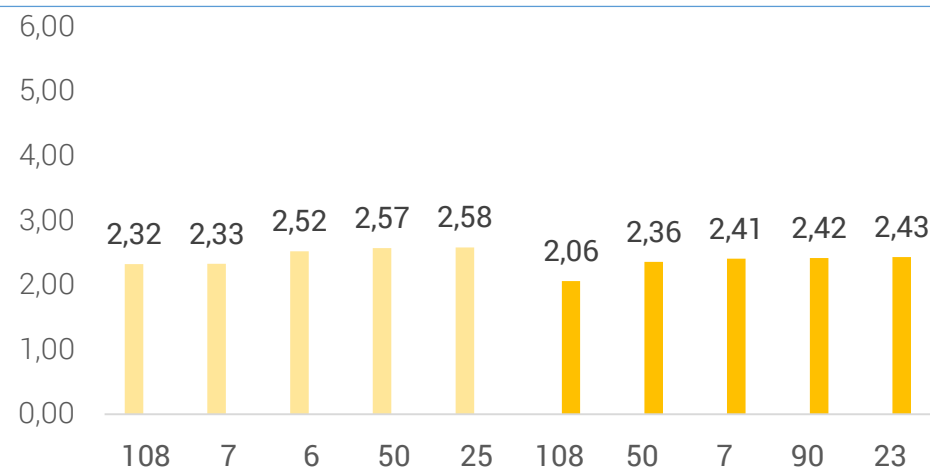
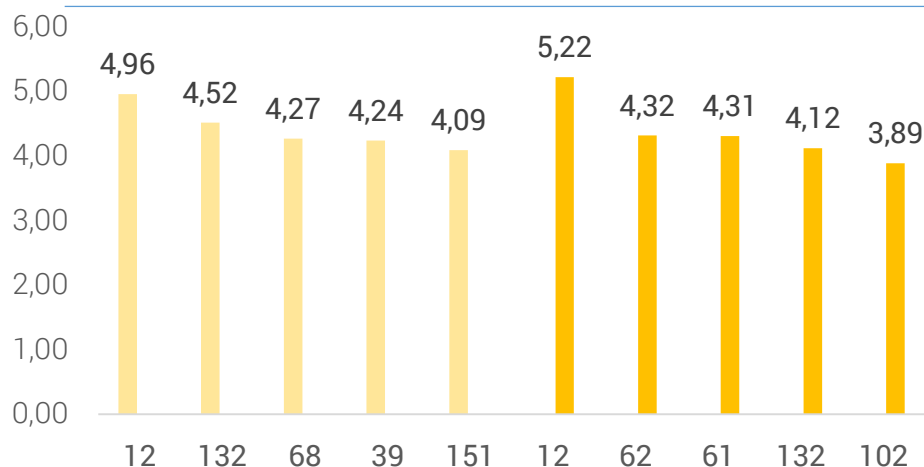


Suburbano Grupo I



Nota: IPK medio del sistema urbano agosto 2019: 2,20

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano - Agosto 2018 vs Agosto 2019



■ 2018 ■ 2019

■ 2018 ■ 2019

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución del 6,47% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior. No obstante ello, de julio a agosto de 2019 se produjo un incremento del 6,55%.

En cuanto a los kilómetros recorridos se observa una reducción del 1,50% si comparamos los períodos agosto – agosto y un aumento del 2% de julio a agosto de 2019.

A partir de ello se infiere que la disminución de servicios guarda relación lineal con la pérdida de pasajeros en los períodos agosto – agosto (ambos disminuyeron, pasajeros y servicios) y también vemos dicha relación comparando los períodos julio-agosto 2019 (ambos aumentaron).

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en agosto 2019 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12, 62, 61, 132 y 102. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que las líneas 151, 39 y 68 disminuyeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazadas por las líneas 62, 61 y 102.

Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en agosto 2019 fueron la 152, 70, 17, 105 y 75. Si las comparamos con igual período del año anterior observamos que la línea 80 aumentó su IPK dejando su lugar a la línea 75.

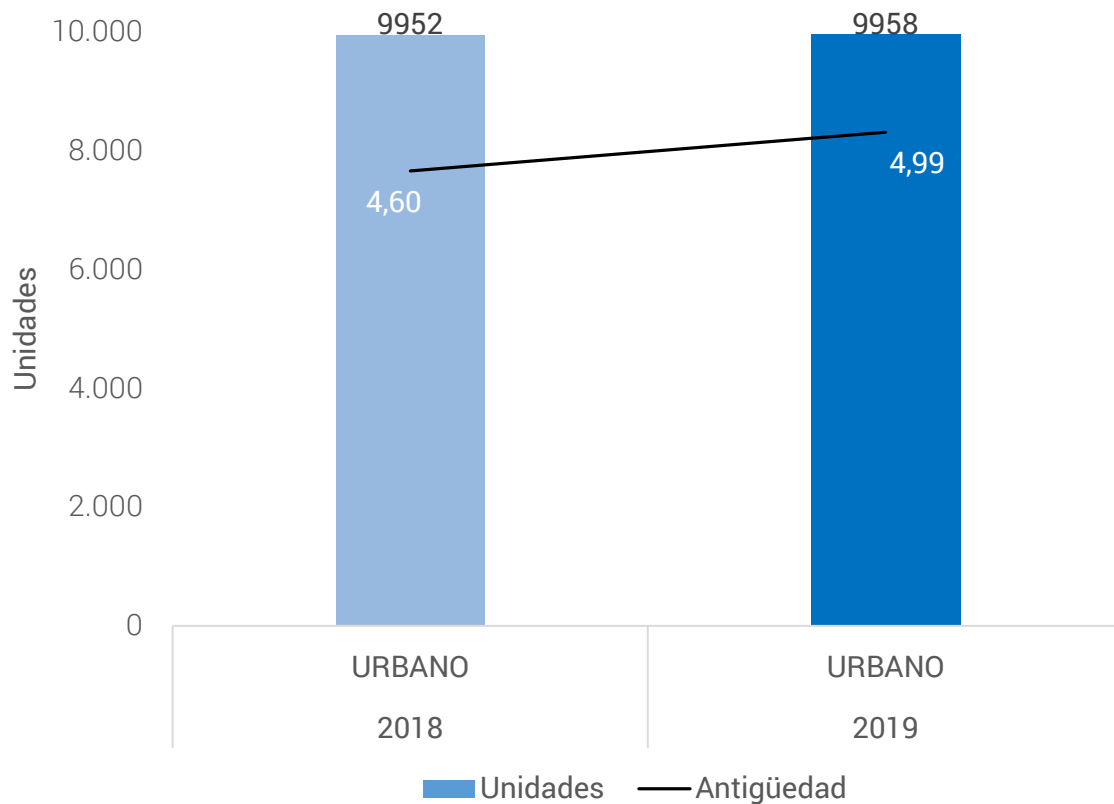
Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en agosto 2019 fueron las líneas 108, 50, 7, 90 y 23. Comparado con igual período del año anterior notamos que las líneas que disminuyeron su IPK fueron las líneas 6 y 25. Estas últimas fueron reemplazadas por las líneas 90 y 23.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 51 mientras que la 79 ha aumentado su IPK en agosto 2019 con respecto a agosto 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

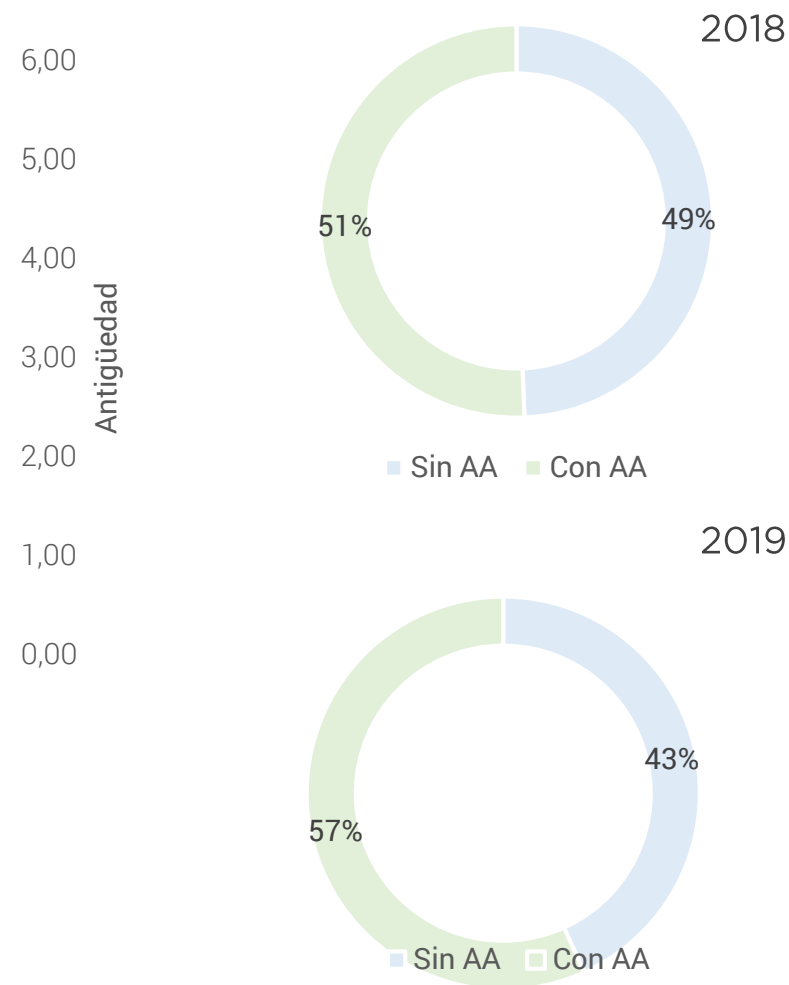
Vale destacar que las líneas 165 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.

PARQUE MÓVIL

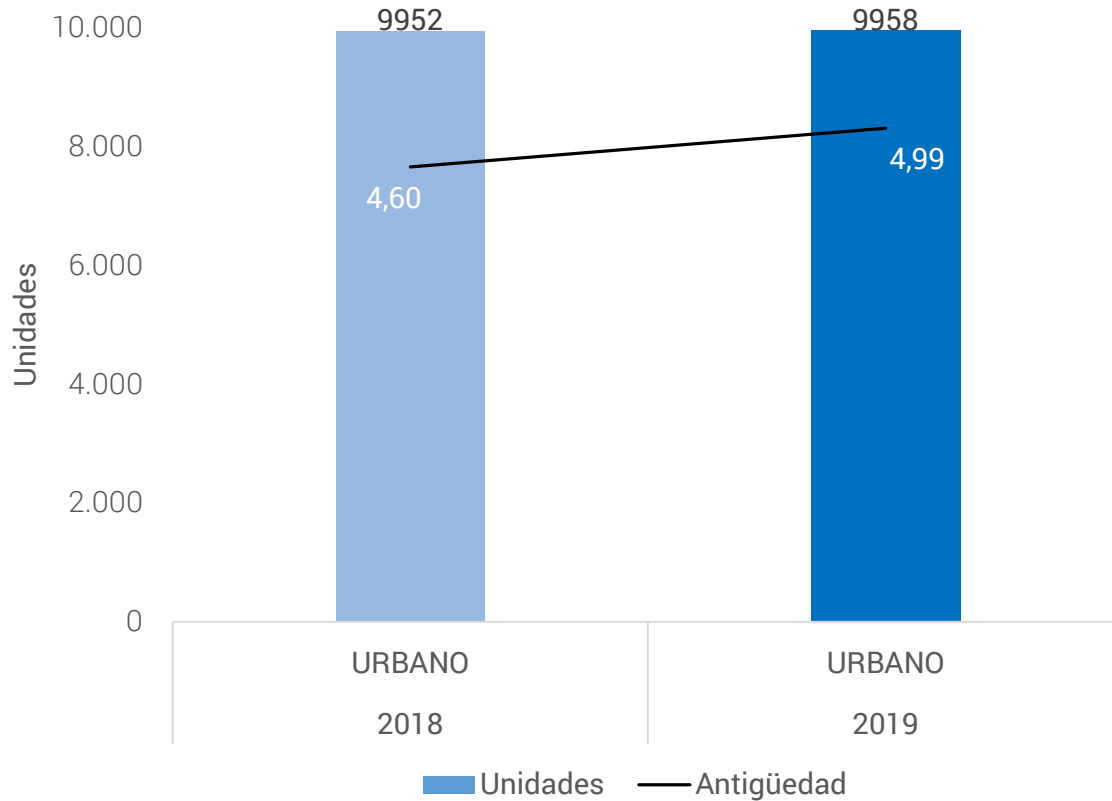
Total parque móvil - Agosto 2019



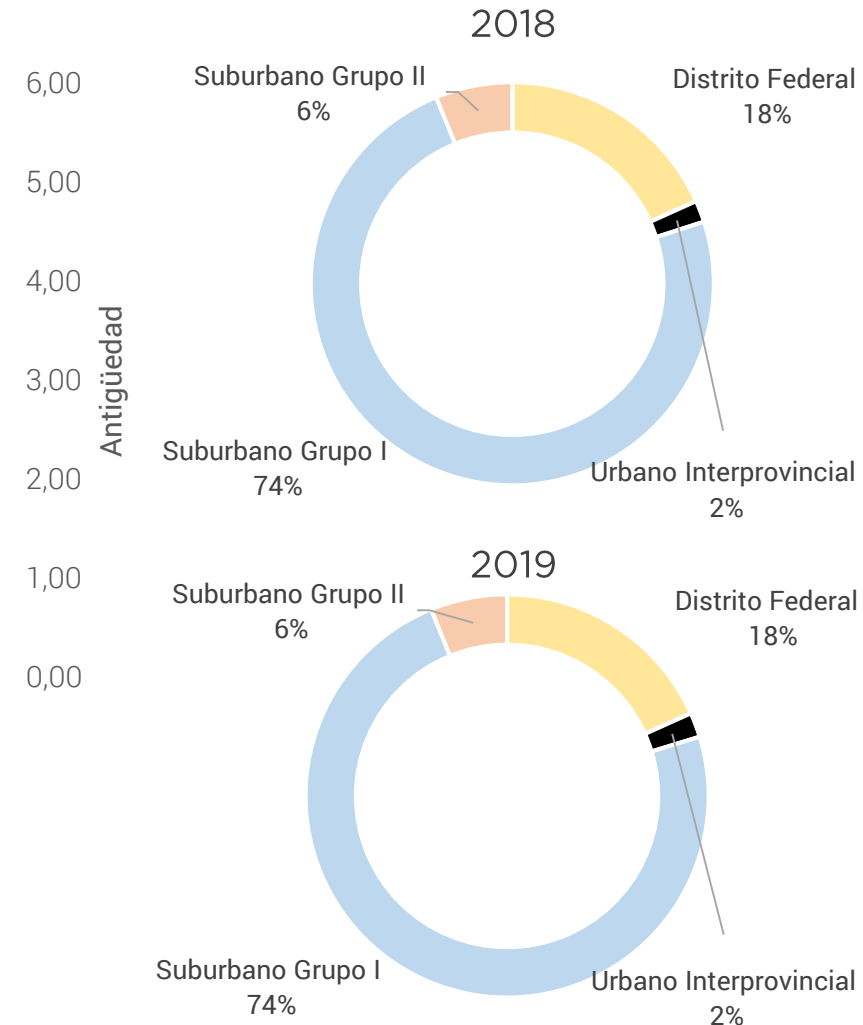
Desagregación de unidades en función del AA



Total parque móvil - Agosto 2018 vs Agosto 2019

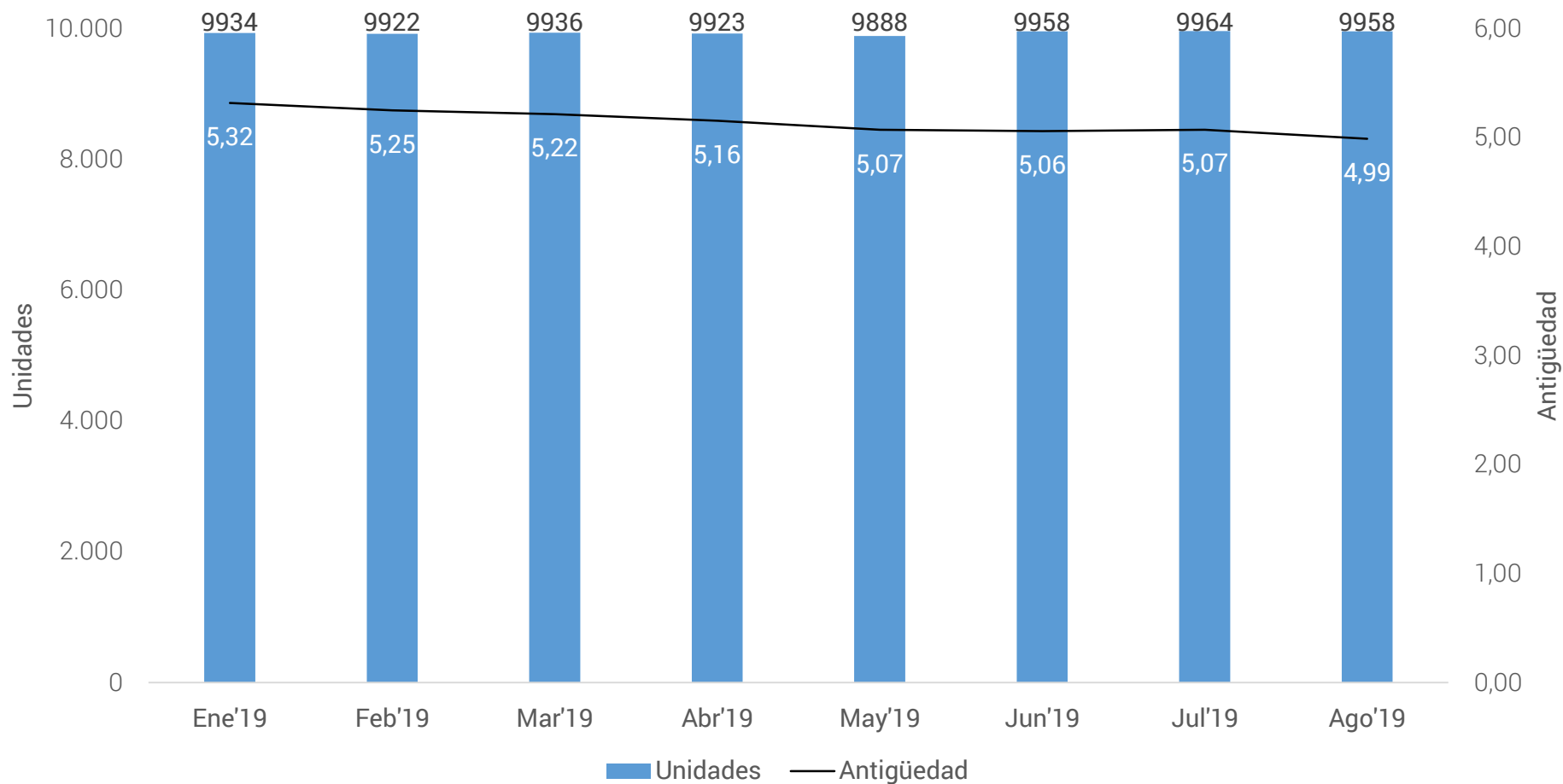


Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil acumulado

Enero - Agosto 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

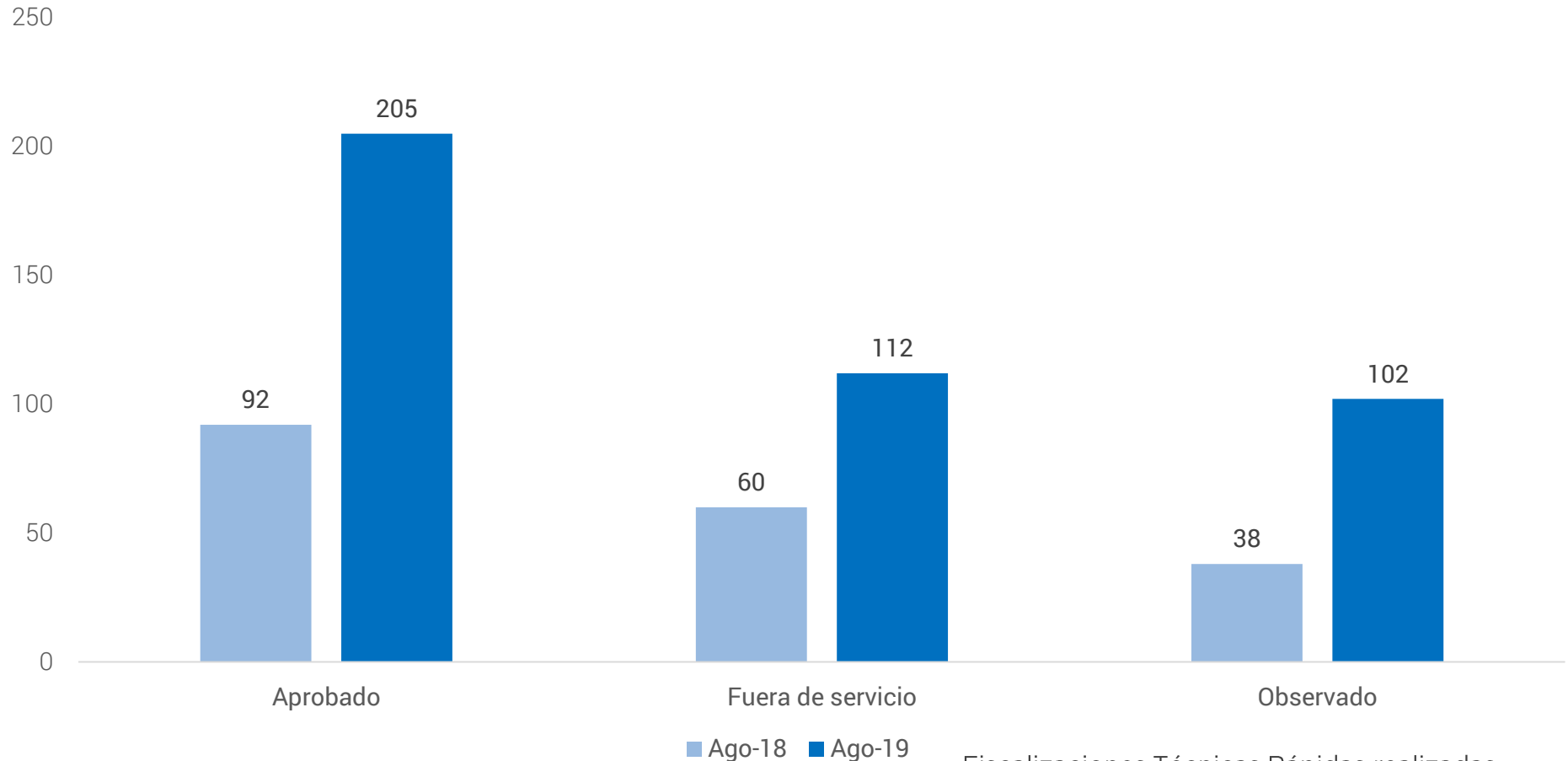
A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de agosto de 2019, 9.958 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecta a igual periodo del año anterior, se observa una disminución del 0,60 %.

De las 9,958 unidades, el 57% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 11,76%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un mayor grado de antigüedad al comparar agosto del 2019 frente a igual período del año anterior.

FISCALIZACIONES TÉCNICAS RÁPIDAS

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Cantidades - Urbano - Agosto 2018 vs Agosto 2019



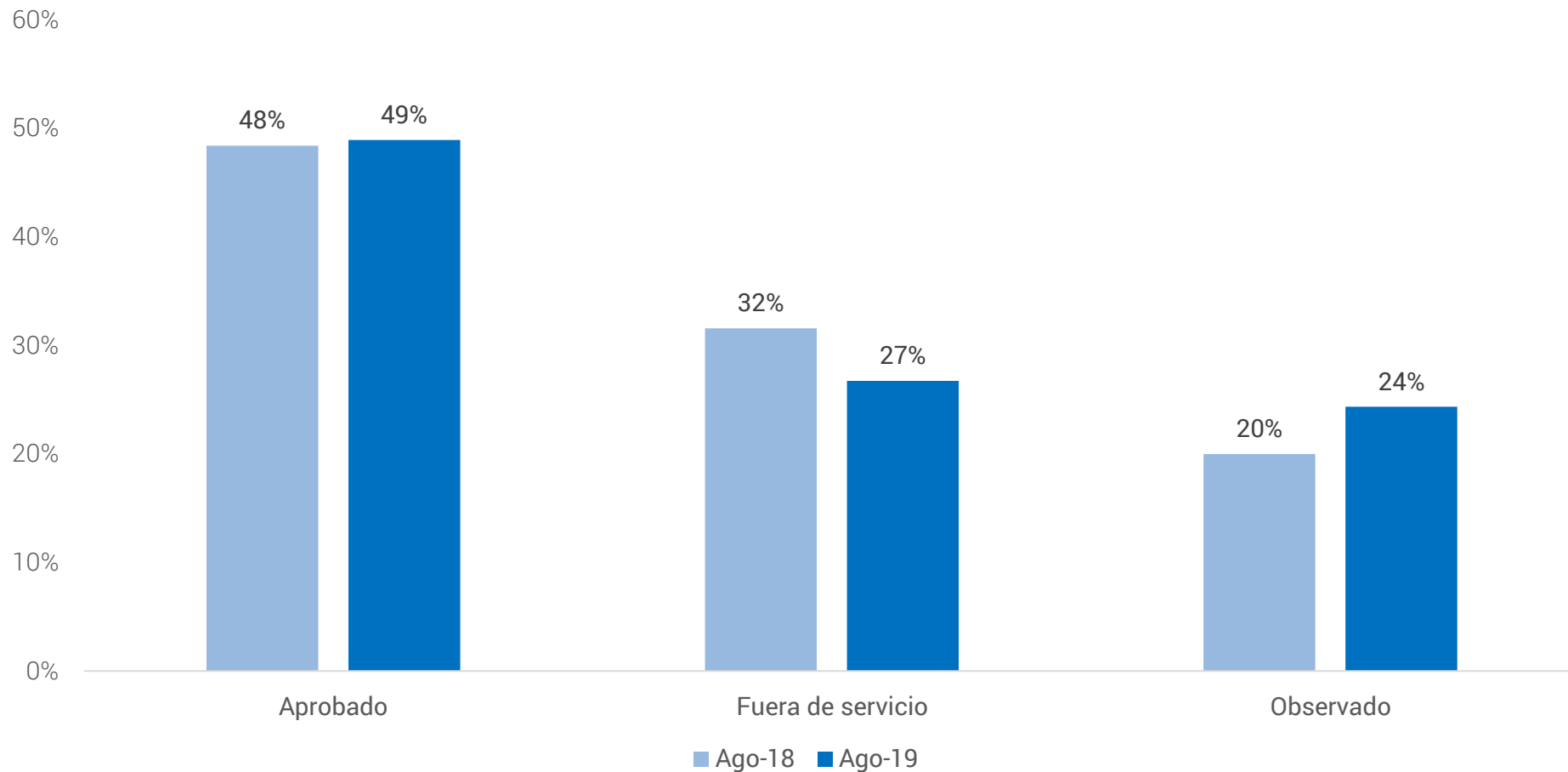
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas realizadas

08/2018: 190

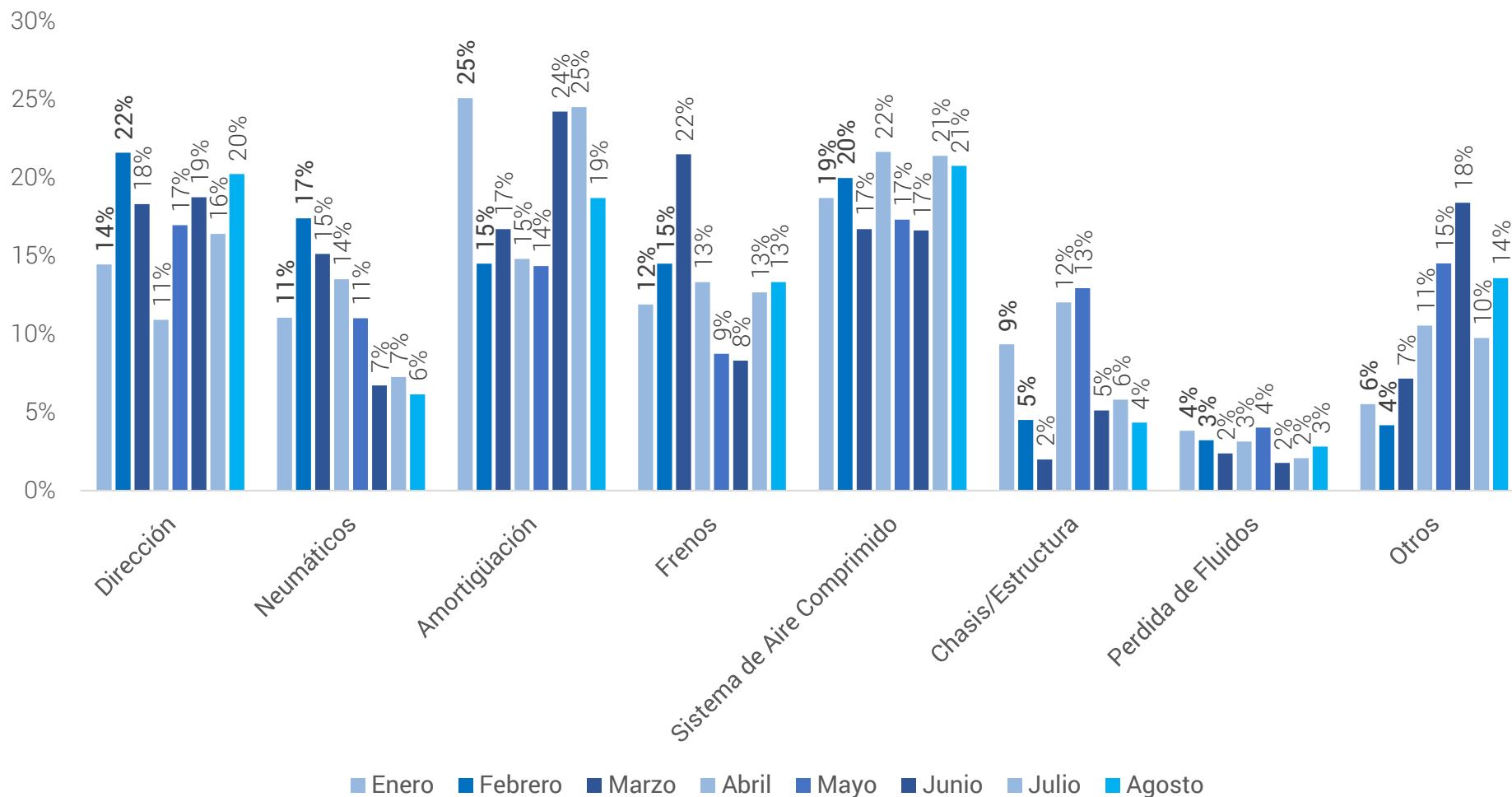
08/2019: 419 - Incremento 121%

*Igual dotación de personal en tareas de campo

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Incidencia - Urbano - Agosto 2018 vs Agosto 2019

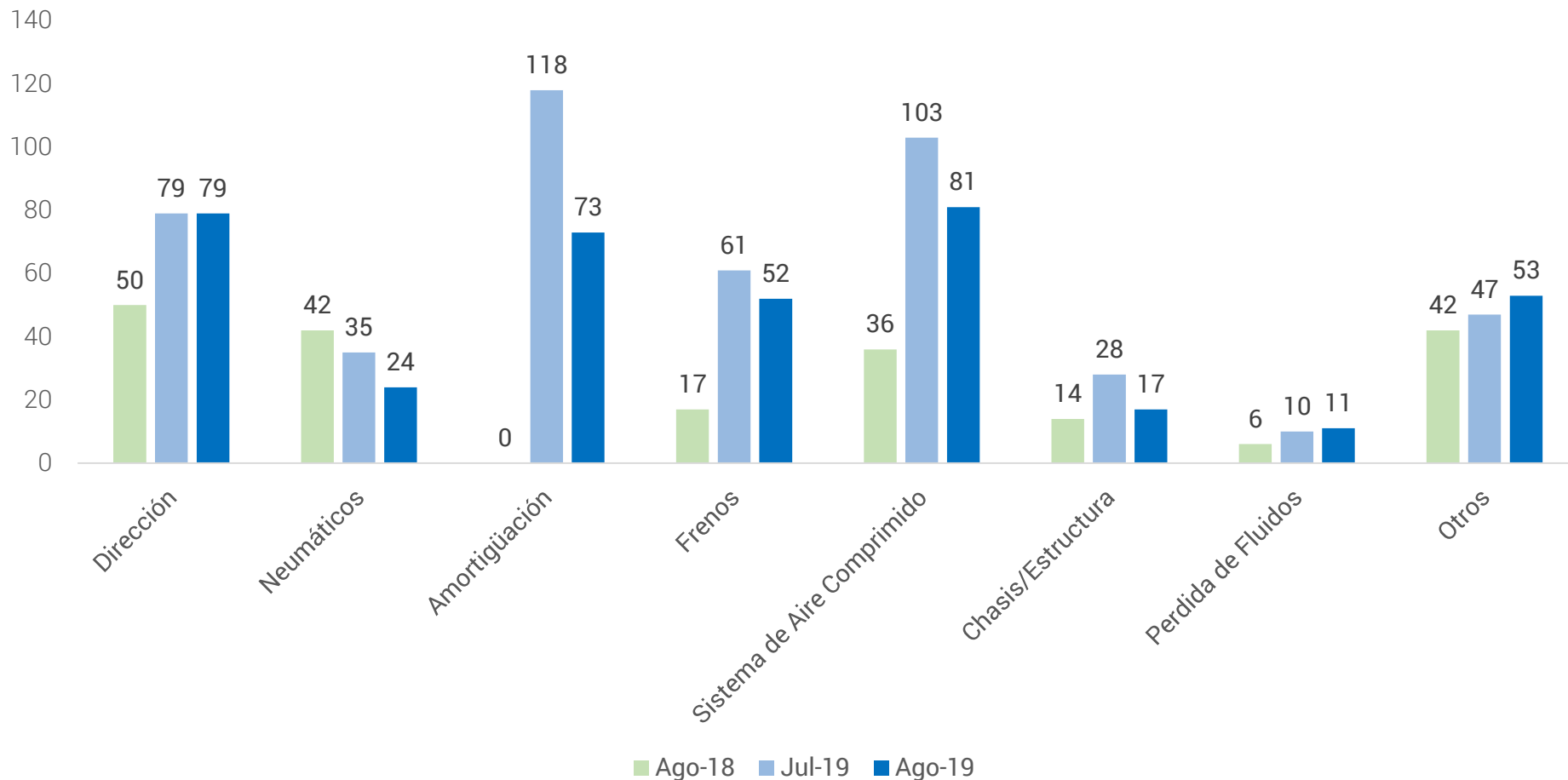


Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Fallas detectadas Urbano - Enero - Agosto 2019



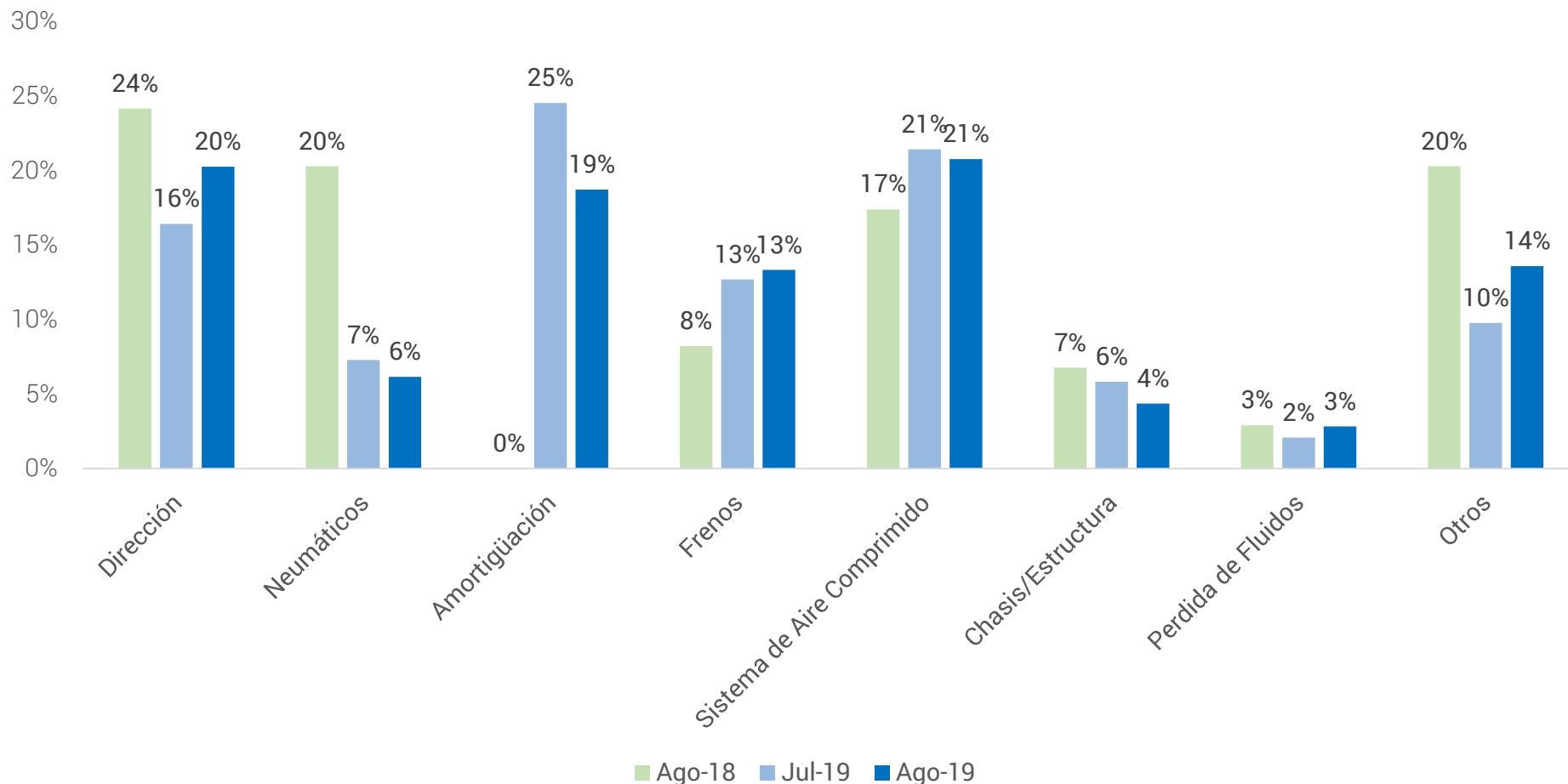
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Agosto 2018 - Julio 2019 vs Agosto 2019



Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Agosto 2018 - Julio 2019 vs Agosto 2019



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Agosto 2019

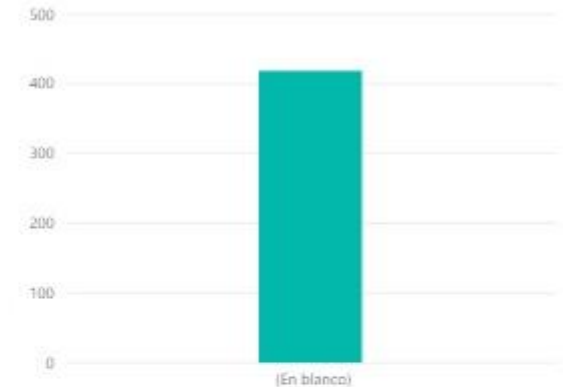
Ver filtros Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 28/10/2019 12:00:00 a.m.

BARRACAS
BERAZATEGUI
BOULOGNE
CIUDELA
CLAYPOLE
FLORECIO VARELA

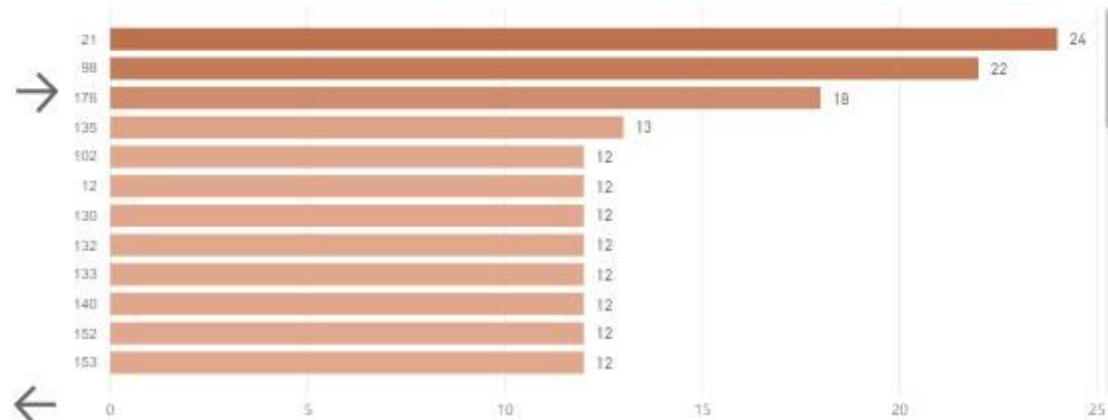
Cantidad de dominios por resultado



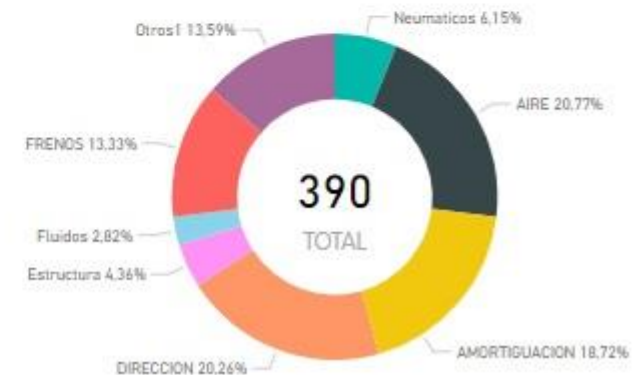
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas

Técnicas Rápidas - Resultado: observado - Agosto 2019



Ver filtros

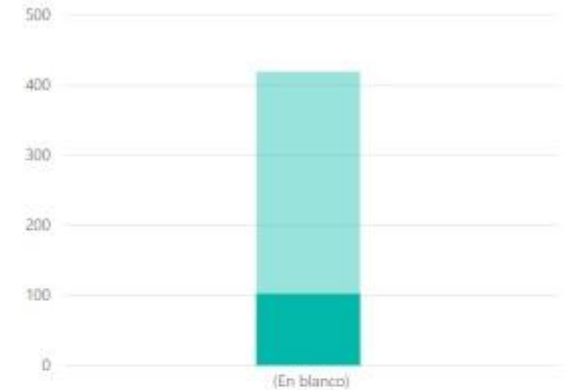
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 28/10/2019 12:00:00 a.m.

BARRACAS
BERAZATEGUI
BOULOGNE
CIUDADELA
CLAYPOLE
FLORECIO VARELA

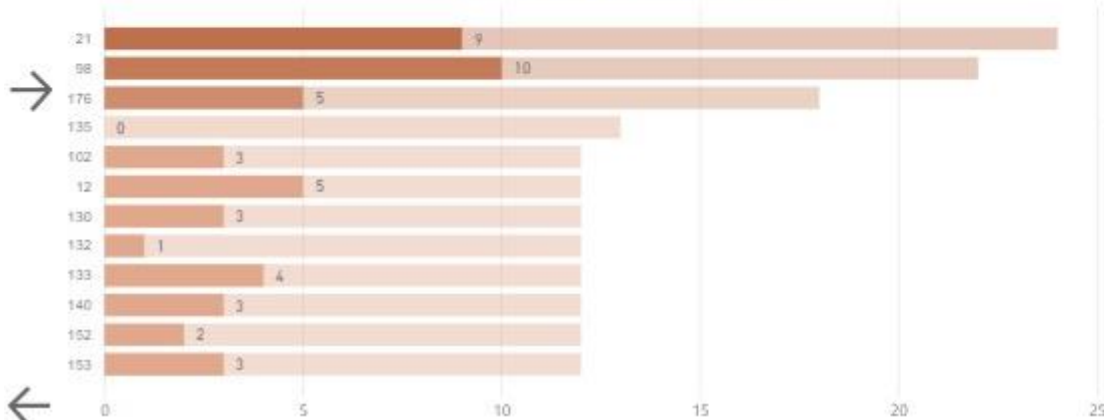
Cantidad de dominios por resultado



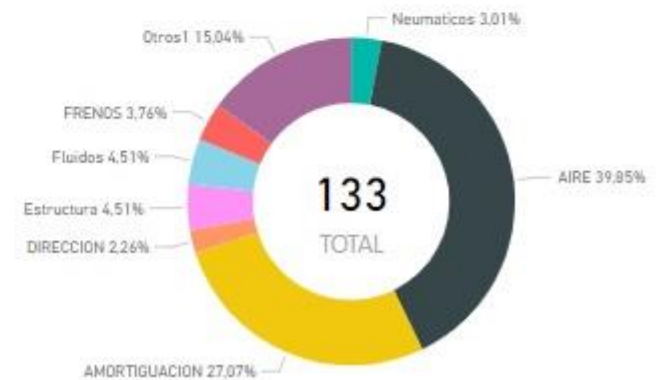
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: fuera de servicio - Agosto 2019

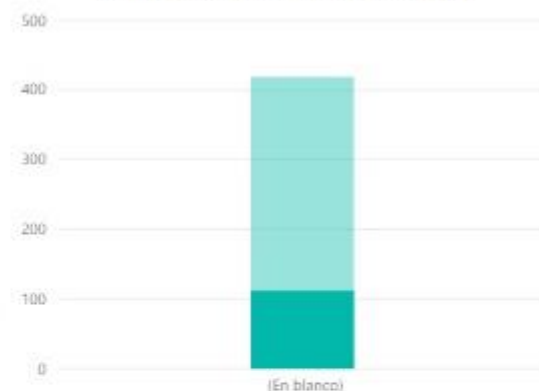
Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 28/10/2019 12:00:00 a.m.

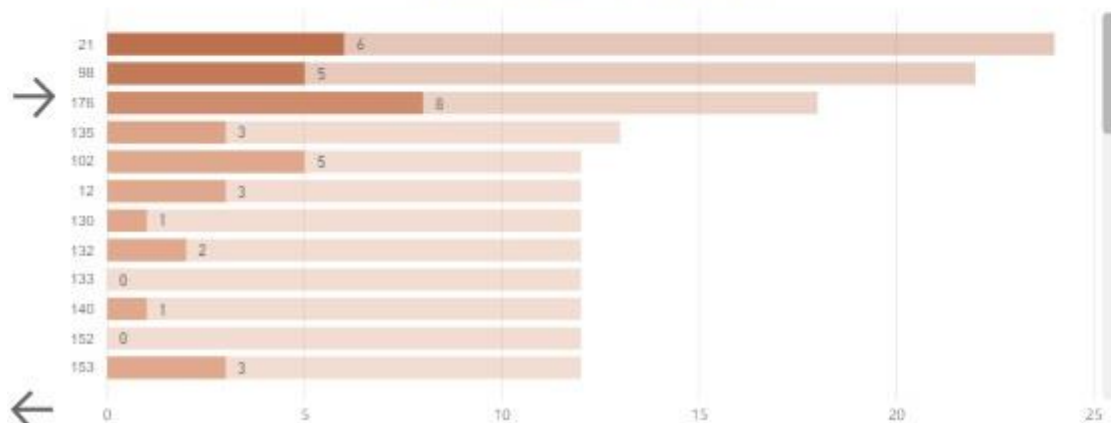
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas

Técnicas Rápidas - Resultado: aprobado - Agosto 2019

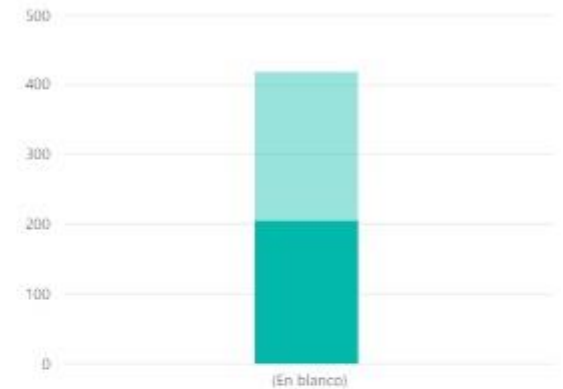
Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 28/10/2019 12:00:00 a.m.

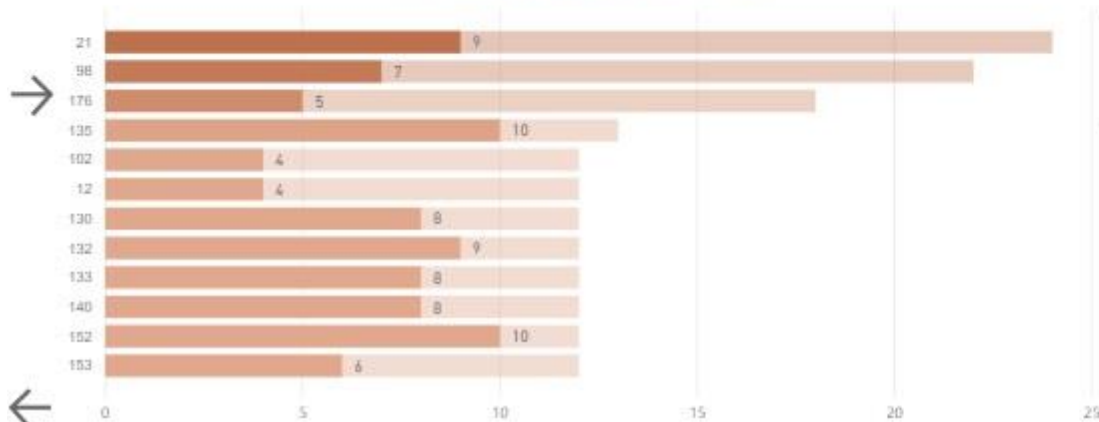
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0
TOTAL

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un crecimiento del 120% de revisiones alcanzando un total de 419 unidades revisadas; lo que representa el 4% del parque urbano (9958 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de Unidades Fuera de Servicio se incrementó en el orden del 86%, en tanto que las Unidades observadas alcanzan un aumento del 168%, mientras que el total de Unidades aprobadas también se incrementó 123%.

Sobre un total de 390 averías detectadas, el sistema de aire comprimido con un 21%; el de dirección con el 20%, el de amortiguación con el 19%, y los de frenos con el 13% concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 73% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Fuera de Servicio se ha reducido un 15%, en tanto que la incidencia de las unidades Observadas han aumentado un 20%; a partir de dichos datos se puede inferir que a raíz del control proactivo de la C.N.R.T. en controles bajo fosa, las empresas de transporte han reforzado sus programas de mantenimiento y en las tareas de campo se encuentran fallas **de menor gravedad**. Cabe señalar que el plantel de controladores es el mismo en ambos periodos.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de agosto 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 419 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las 390 fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power Bi, pero en este caso, únicamente para los 102 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de agosto de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 133 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 112 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 257 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.

**CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE**