

INFORME MENSUAL ACUMULADO - JULIO 2019



Reporte estadístico mensual

- Período: Junio - Julio 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio - Urbano - Julio 2019

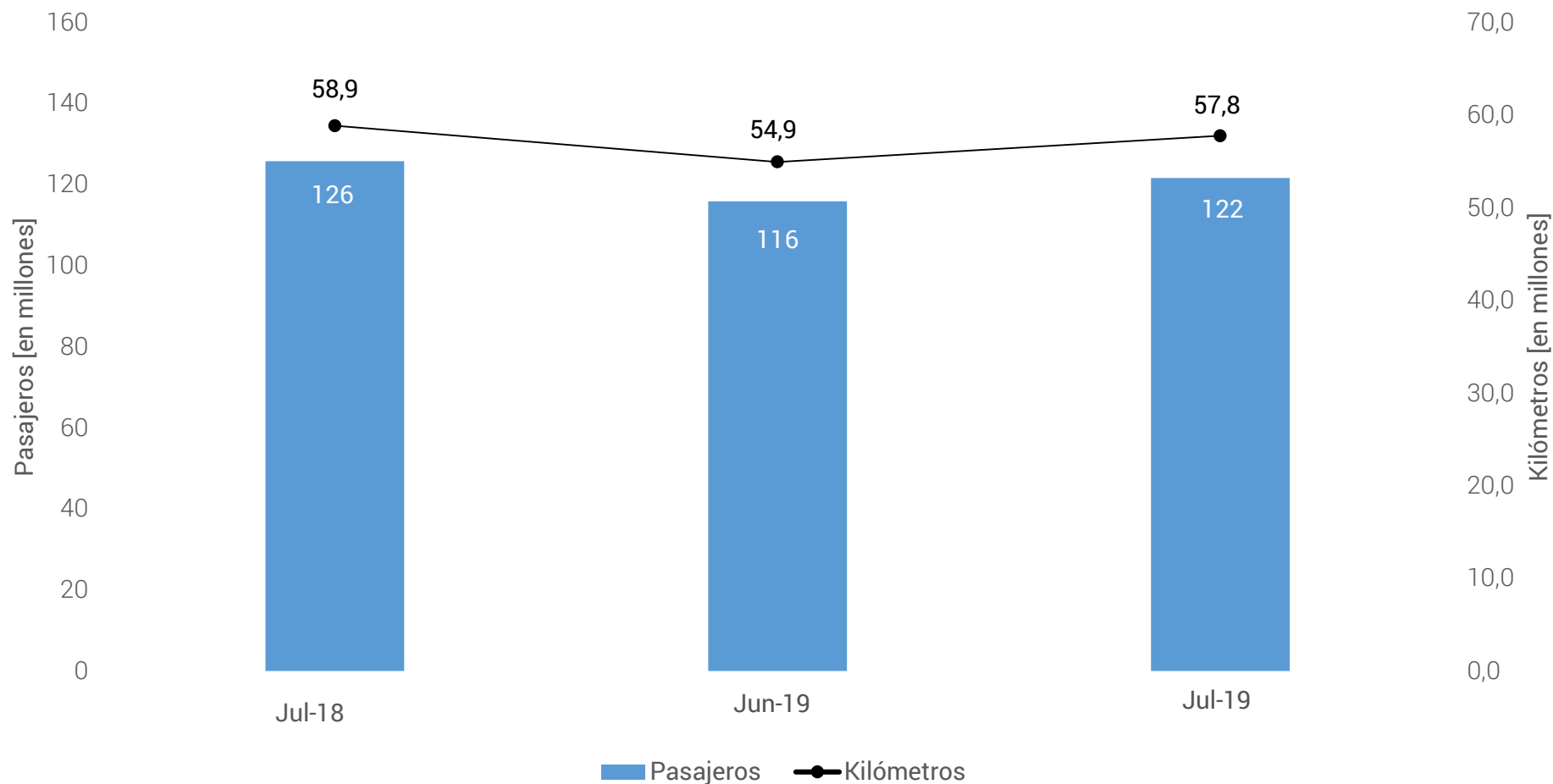
Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil ⁽²⁾	Antigüedad Promedio ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾	Recaudación ⁽¹⁾	Kilómetros ⁽¹⁾	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.821	4,6	25.026.776	352.913.563	8.413.751	14,10	2,97	41,94
INP	10	197	8,0	1.199.315	39.711.466	1.780.808	33,11	0,67	22,30
SGI	100	7.333	5,2	91.422.168	1.319.252.070	41.600.837	14,43	2,20	31,71
SGII	5	613	5,1	3.983.854	157.012.914	5.977.514	39,41	0,67	26,27
Total general	147	9.964	5,7	121.632.113	1.868.890.013	57.772.910	15,37	2,11	32,35

⁽¹⁾ Fuente: Nación Servicios S.A. – SUBE

⁽²⁾ Fuente: Parque Móvil CNRT

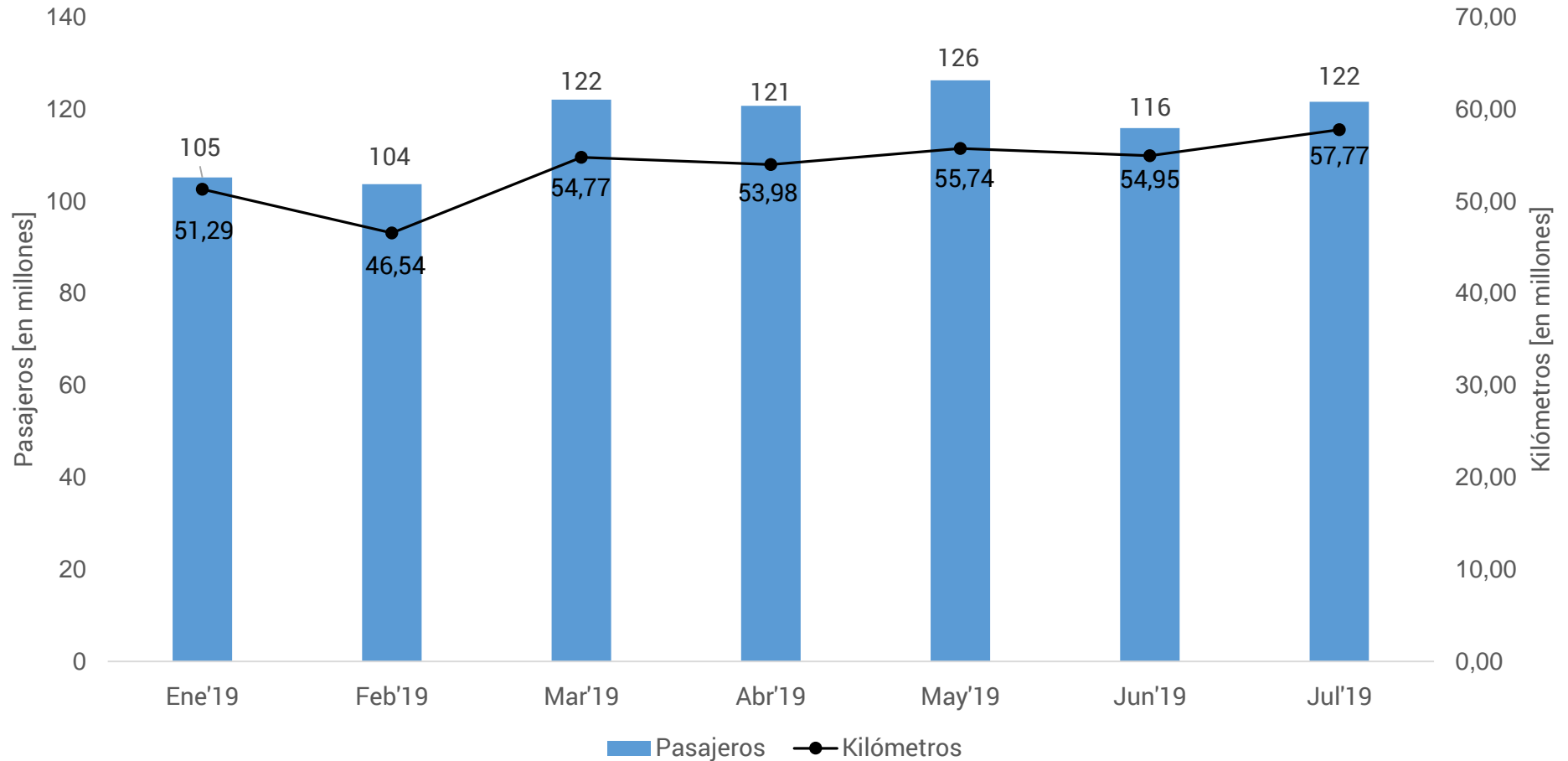
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Julio 2018 – Junio 2019 vs Julio 2019



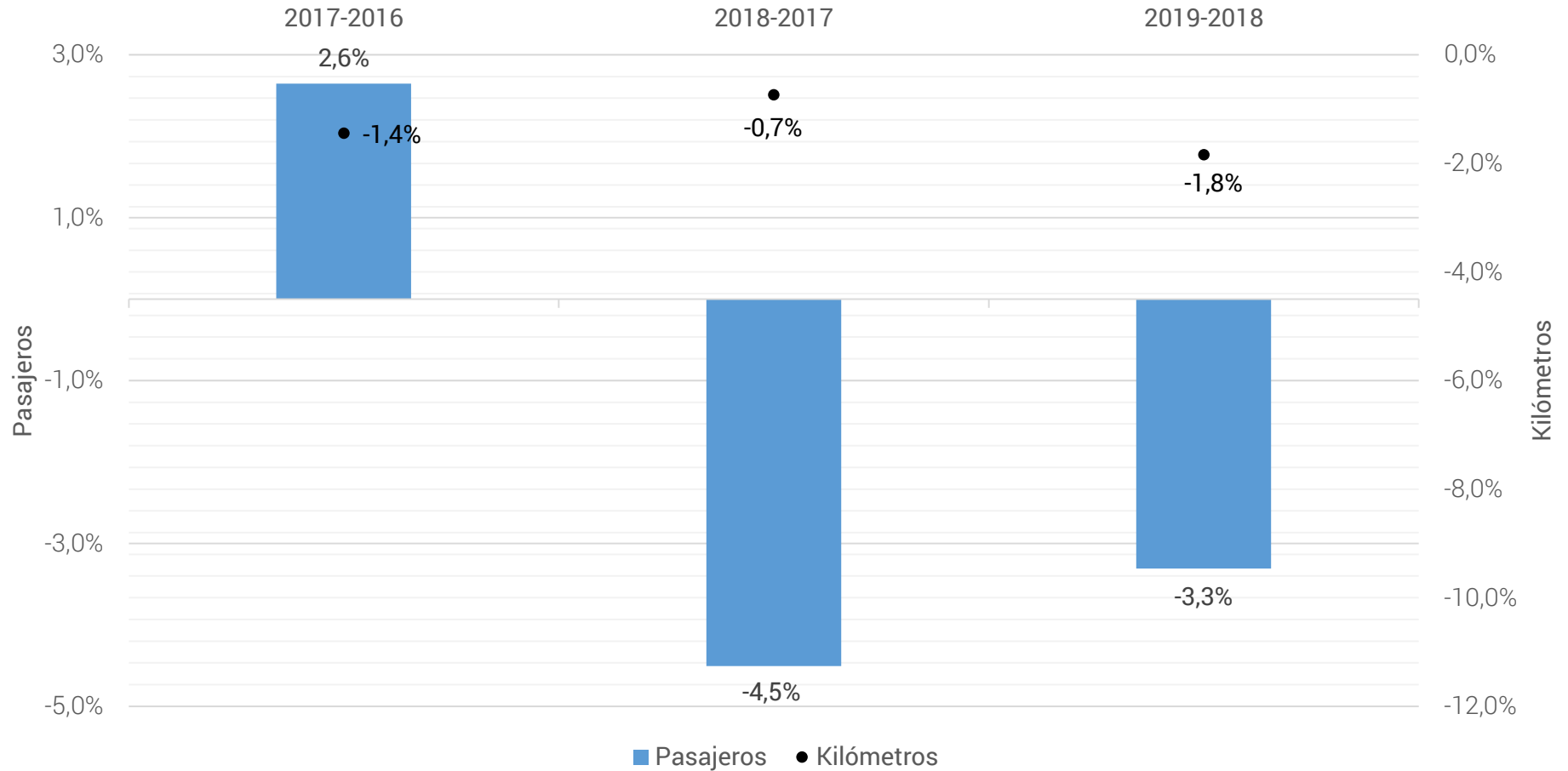
Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

Enero – Febrero – Marzo – Abril - Mayo – Junio - Julio 2019



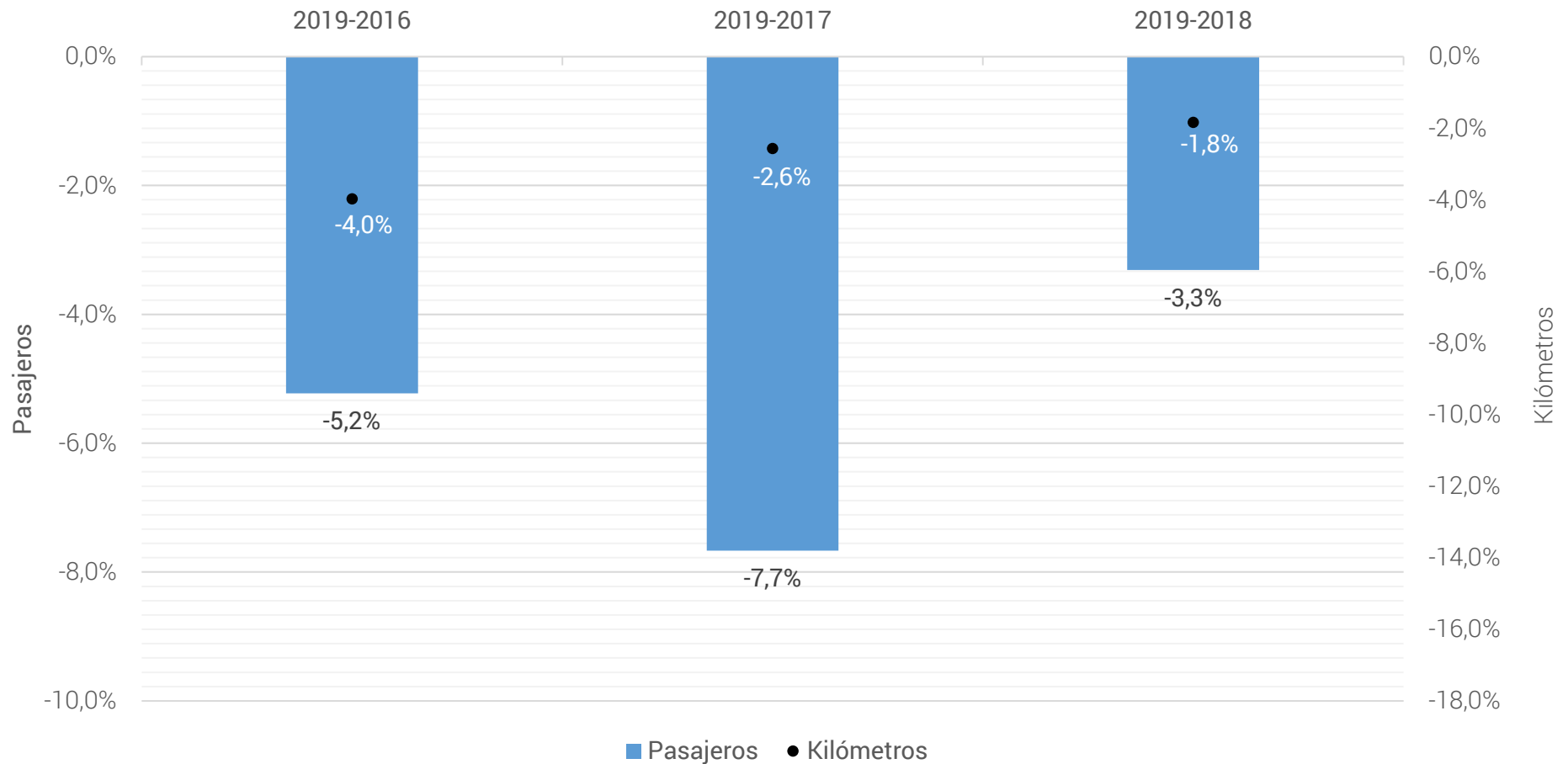
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Julio 2016-2017-2018-2019



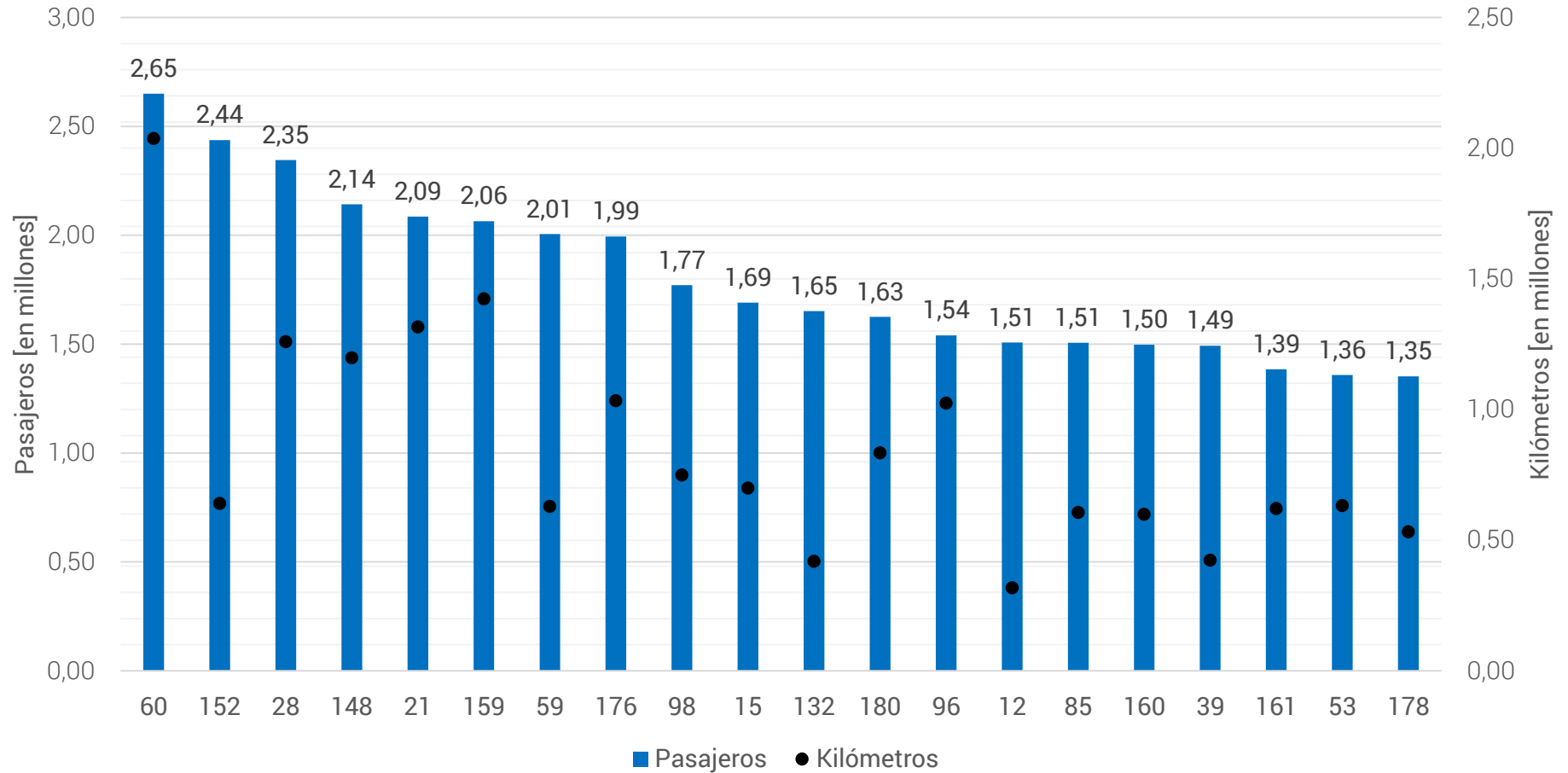
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Julio 2016-2017-2018-2019



Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

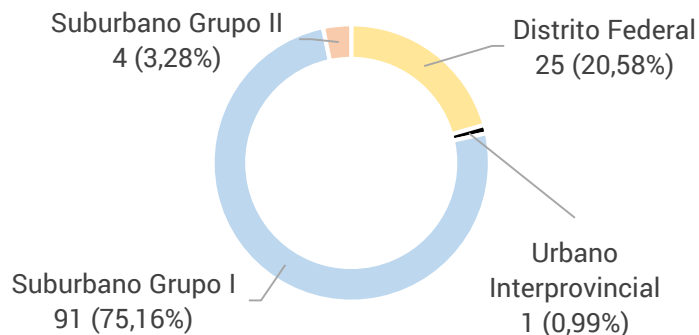
TOP20 - Julio 2019



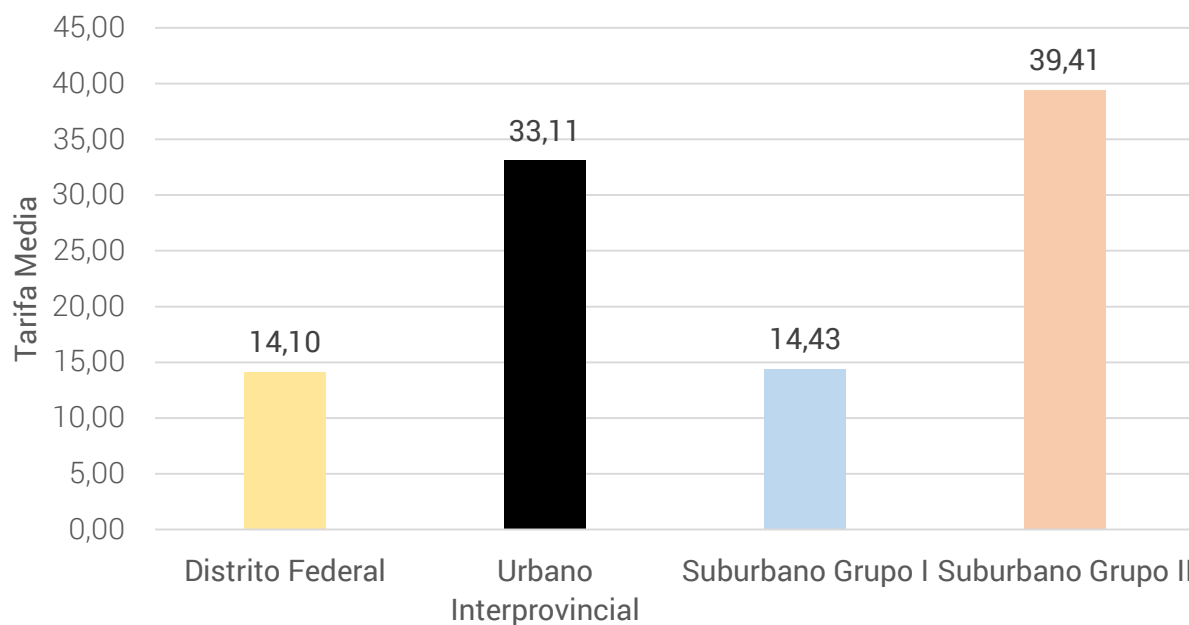
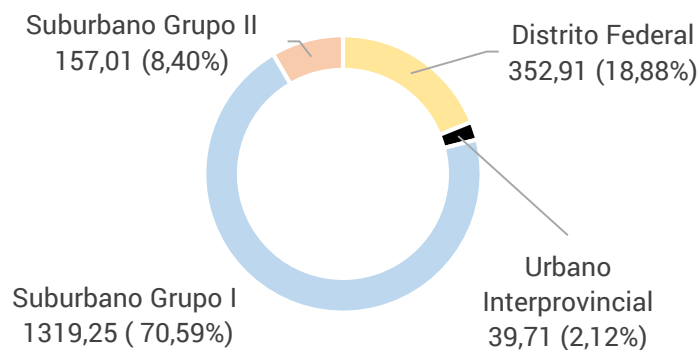
Tarifa media por tipo de servicio - Urbano

Julio 2019

Pasajeros



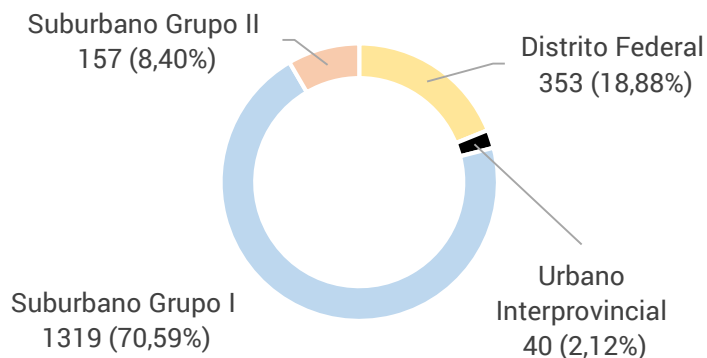
Recaudación



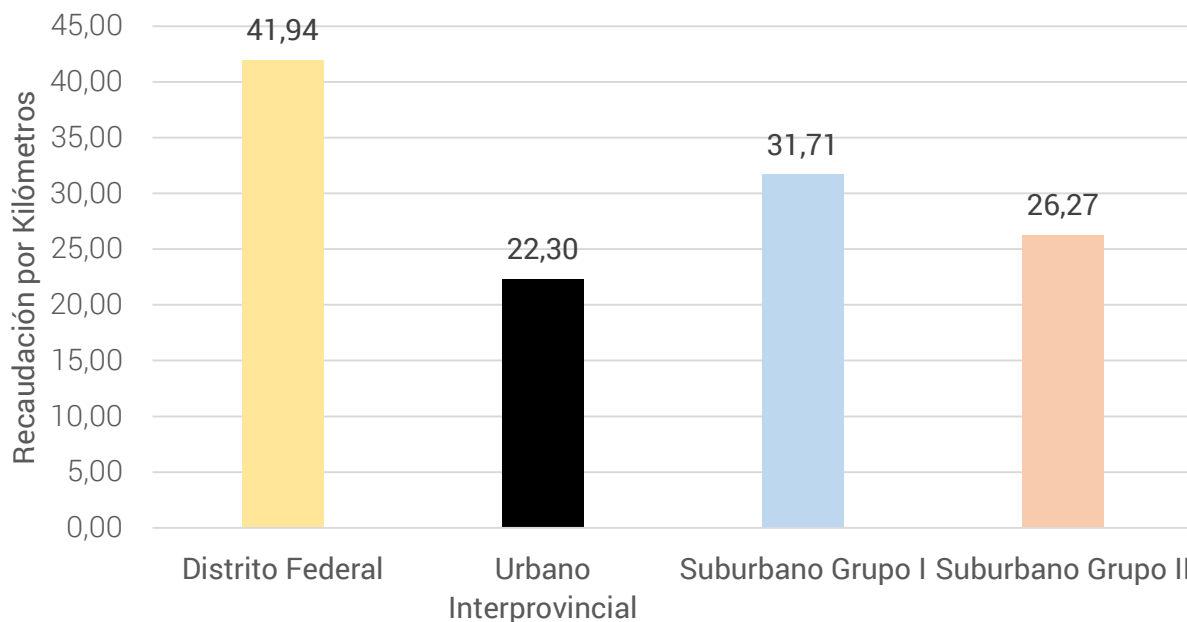
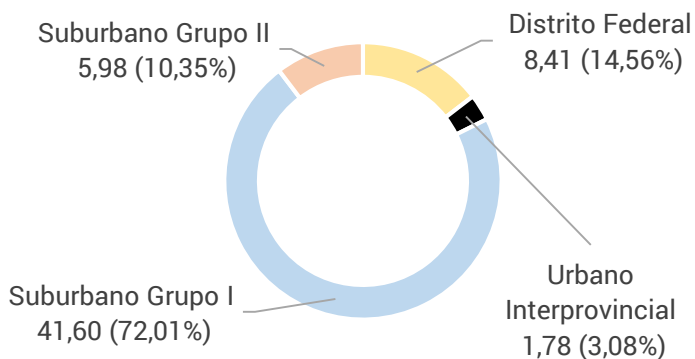
Nota: valores expresados en millones.

Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano - Julio 2019

Recaudación



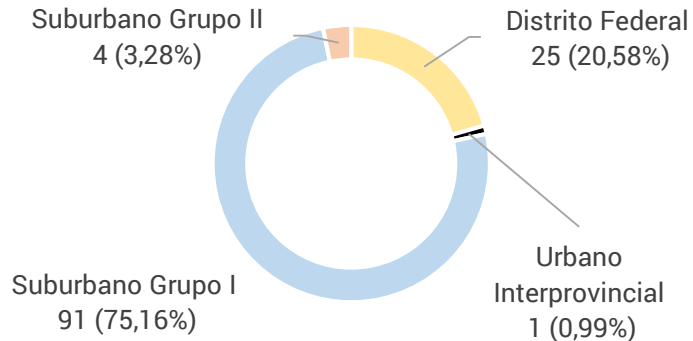
Kilómetros



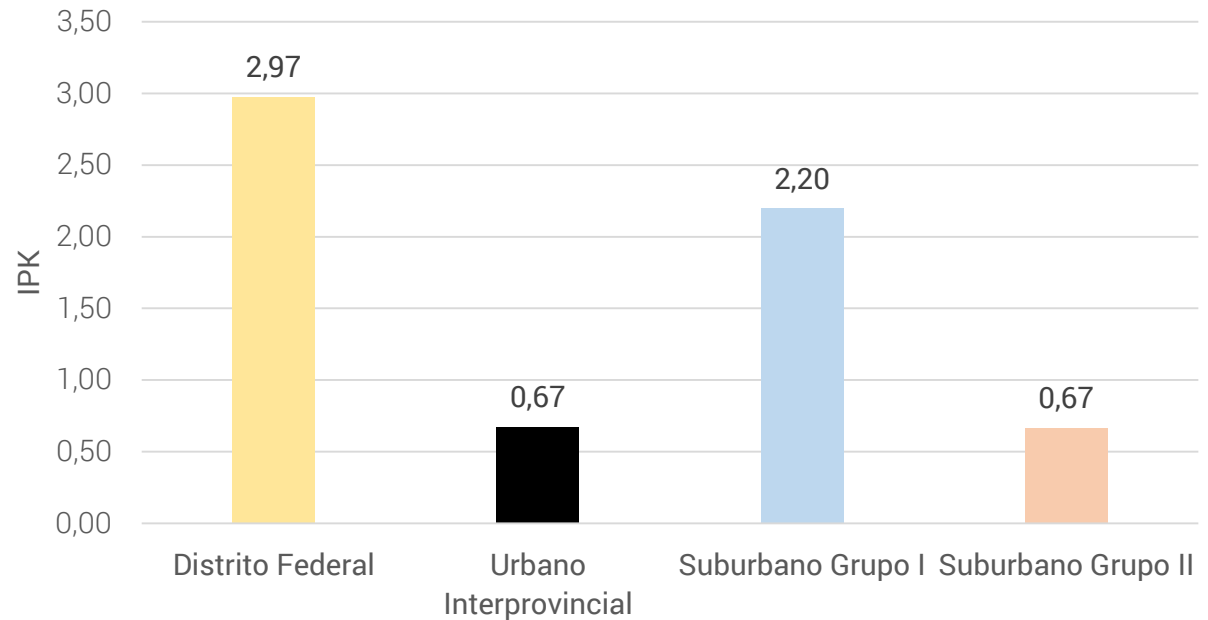
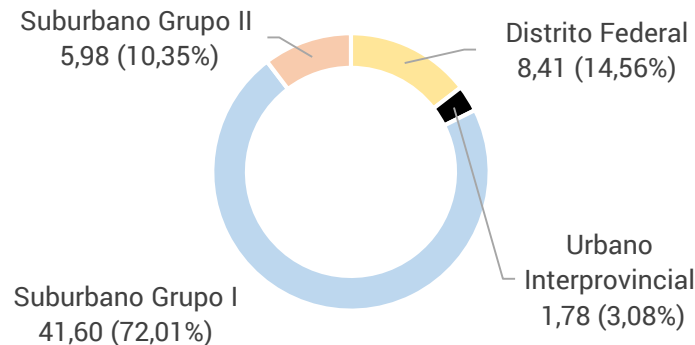
Nota: valores expresados en millones.

Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano - Julio 2019

Pasajeros

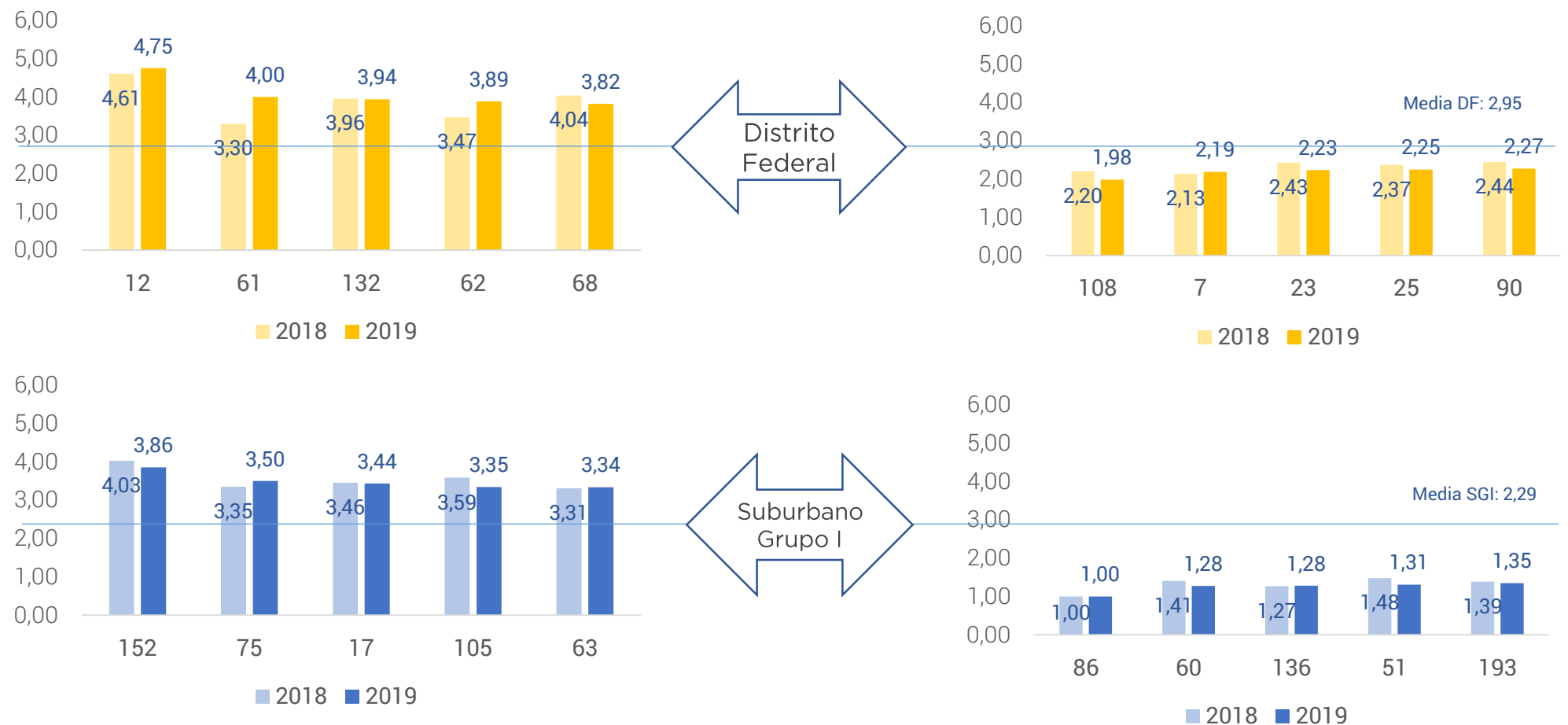


Kilómetros

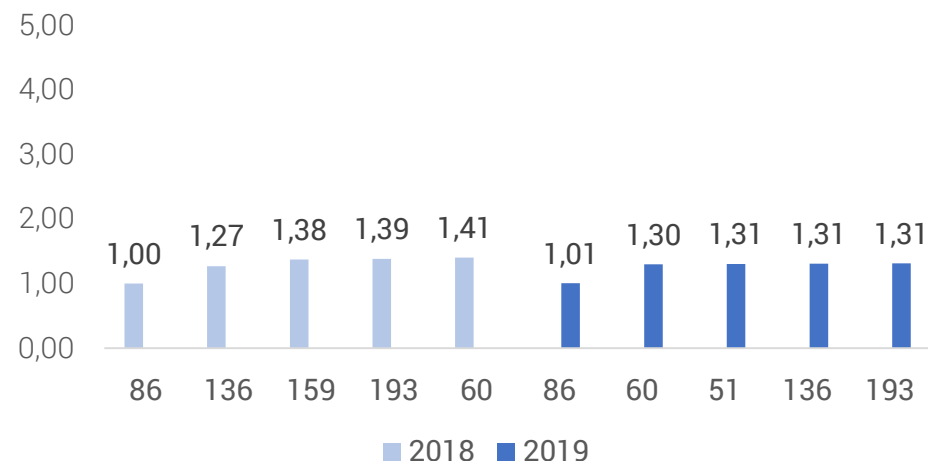
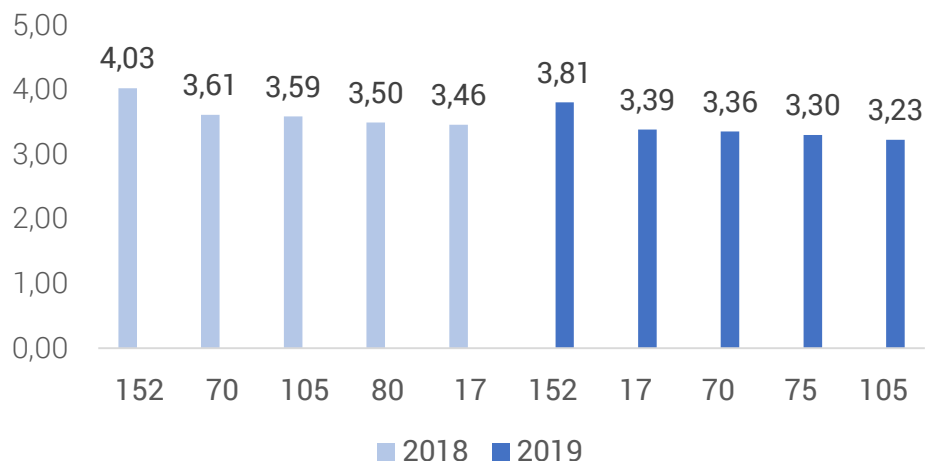
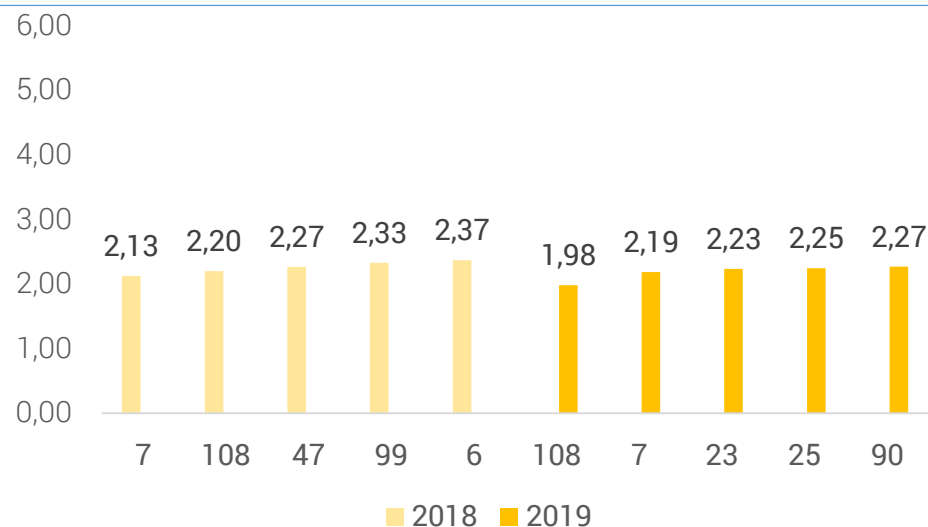
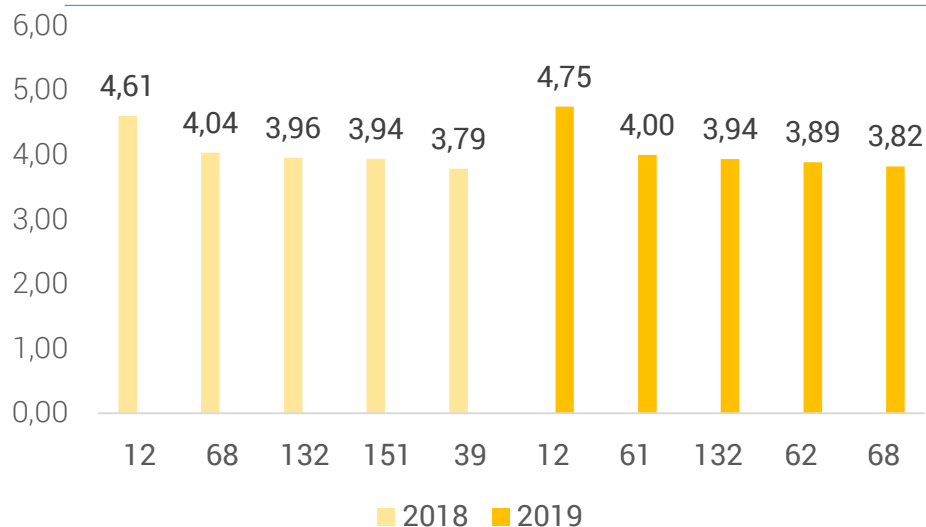


Nota: valores expresados en millones.

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Julio 2018 vs Julio 2019



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano - Julio 2018 vs Julio 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución del 3% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior. No obstante ello, de julio a junio de 2019 se produjo un incremento del 5%.

En cuanto a los kilómetros recorridos se observa una reducción del 1,86% si comparamos los períodos julio – julio y un aumento del 5% de julio a junio de 2019.

A partir de ello se infiere que la disminución de servicios guarda relación lineal con la pérdida de pasajeros en los períodos julio – julio (ambos disminuyeron, pasajeros y servicios) y también vemos dicha relación comparando los períodos julio-junio 2019 (ambos aumentaron).

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en julio 2019 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12,61, 132,62 y 68. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que las líneas 151 y 39 disminuyeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazadas por las líneas 62 y 61.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en julio 2019 fueron la 108,7,23,25 y 90. Si las comparamos con igual período del año anterior observamos que las líneas 23,25 y 90 disminuyeron su IPK como para reemplazar a las líneas 47, 99 y 6.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en julio de 2019 fueron las líneas 152,17,70,75 y 105. Comparado con igual período del año anterior notamos que la línea que disminuyó su IPK fue la 80. Esta última fue reemplazada por la línea 75 que lo aumentó considerablemente.

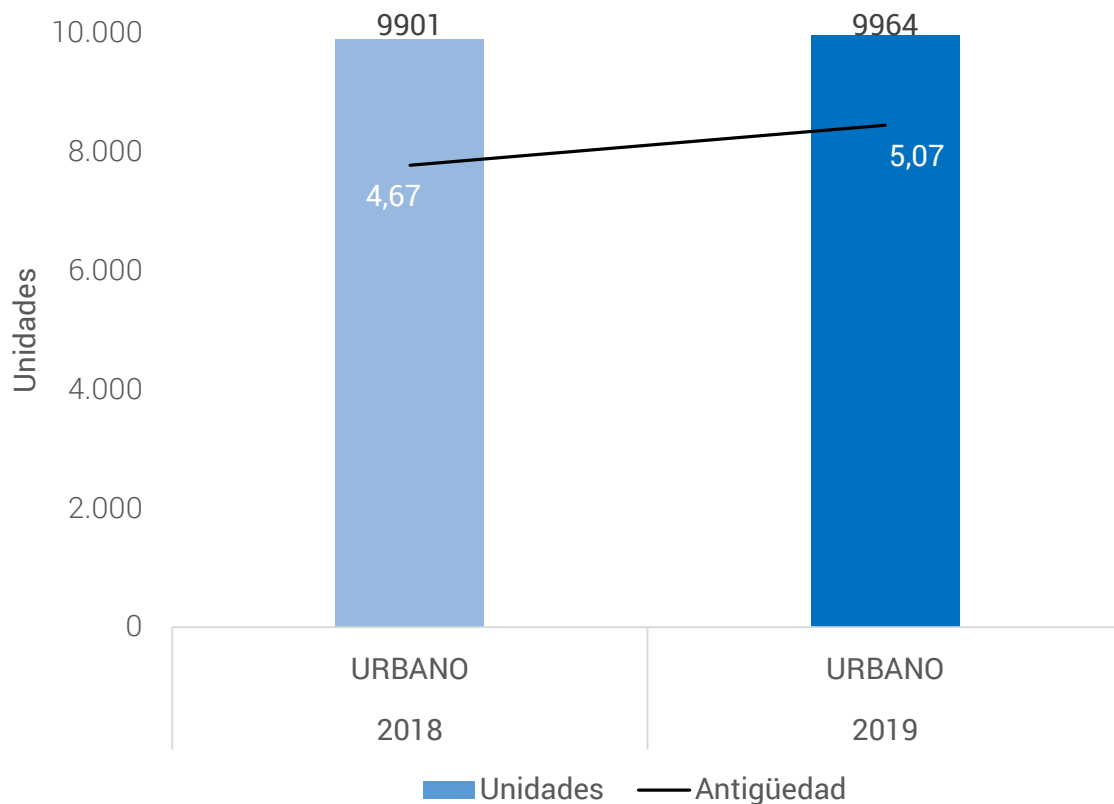
Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporaron las líneas 112, 165 y 51 mientras que las 159,60 y 193 han aumentado su IPK en mayo 2019 con respecto a mayo 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK , debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.

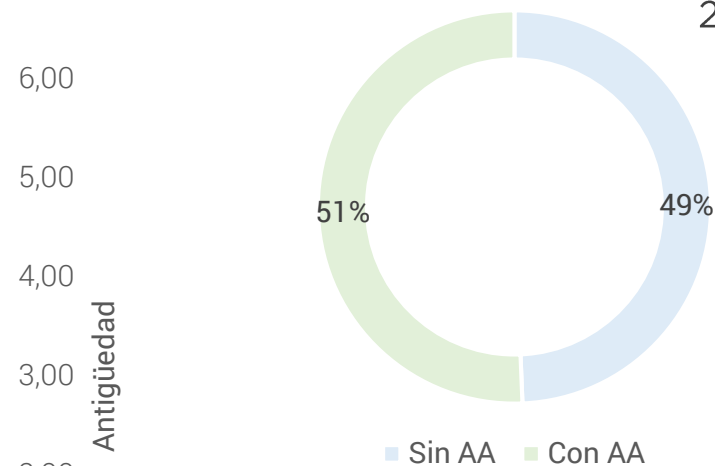
PARQUE MÓVIL



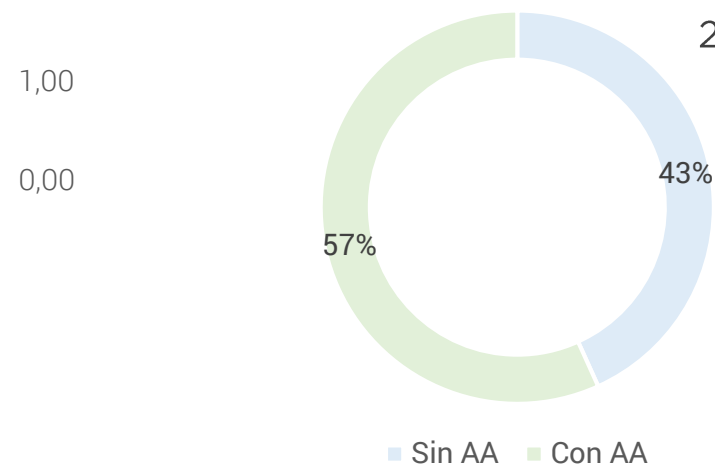
Total parque móvil - Julio 2019



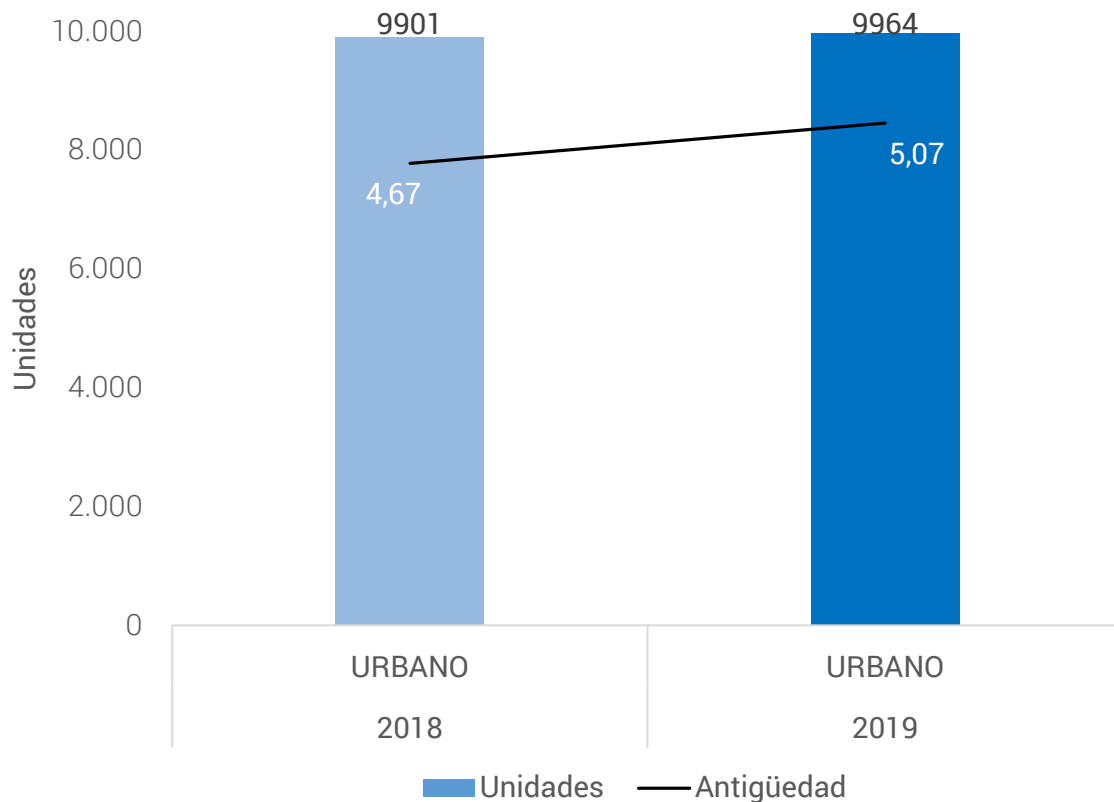
Desagregación de unidades en función del AA
2018



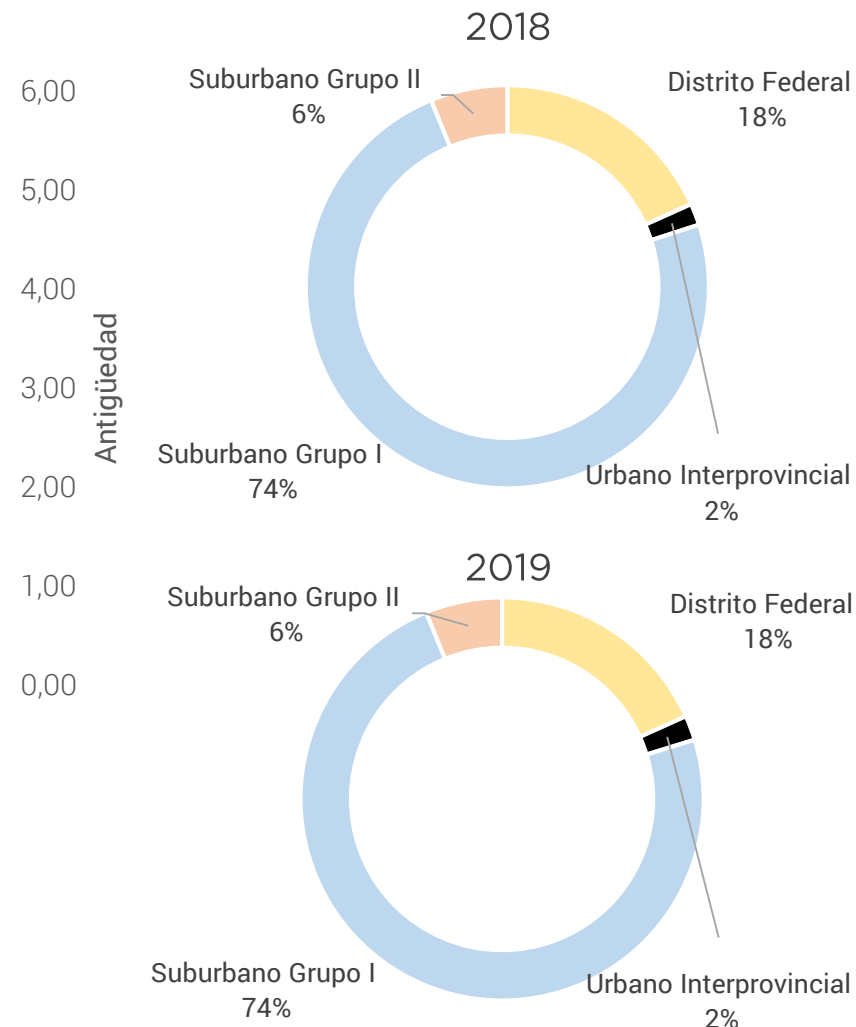
2019



Total parque móvil – Julio 2018 vs Julio 2019

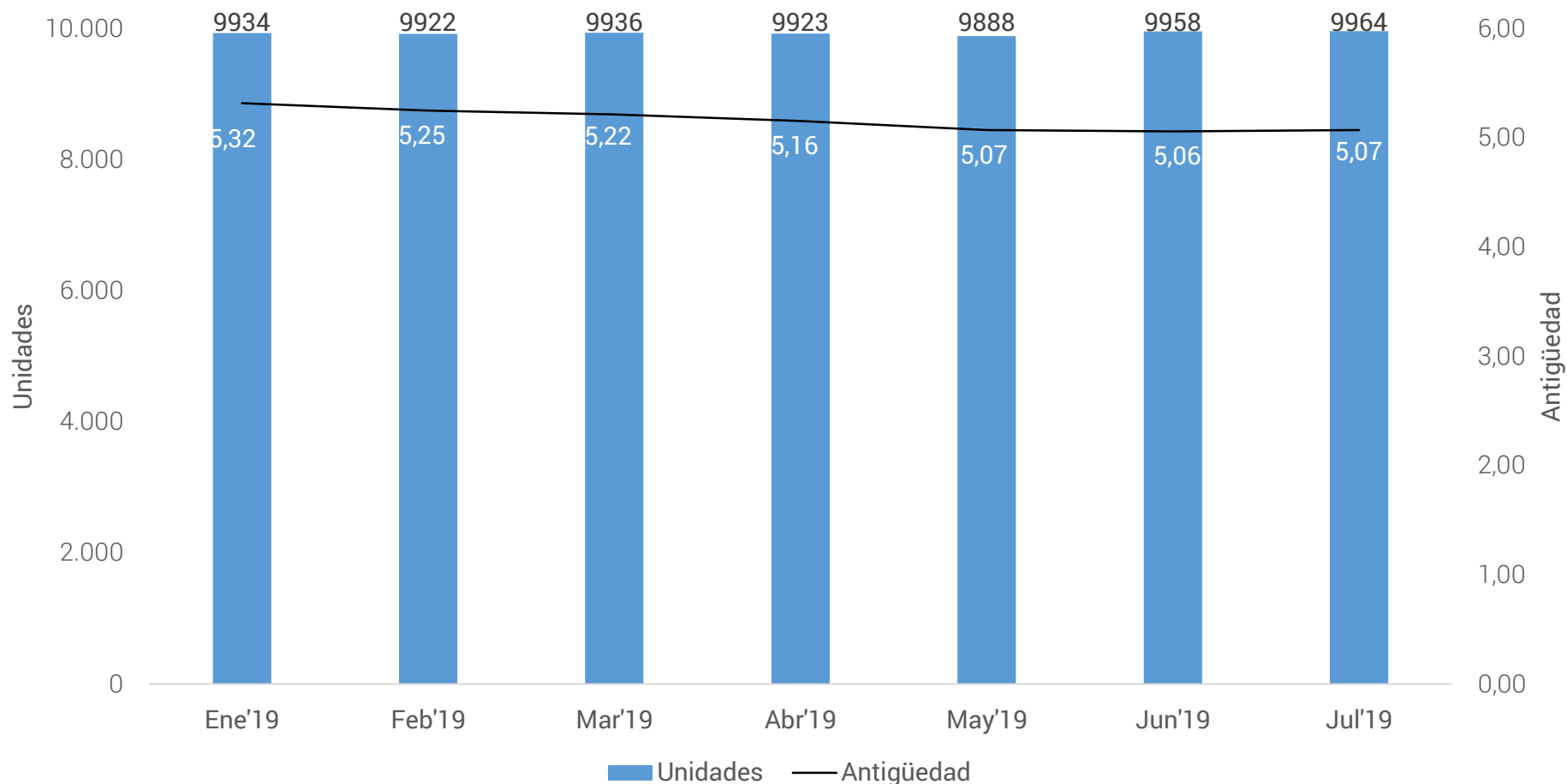


Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil acumulado

Enero - Febrero - Marzo - Abril - Mayo - Junio - Julio 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

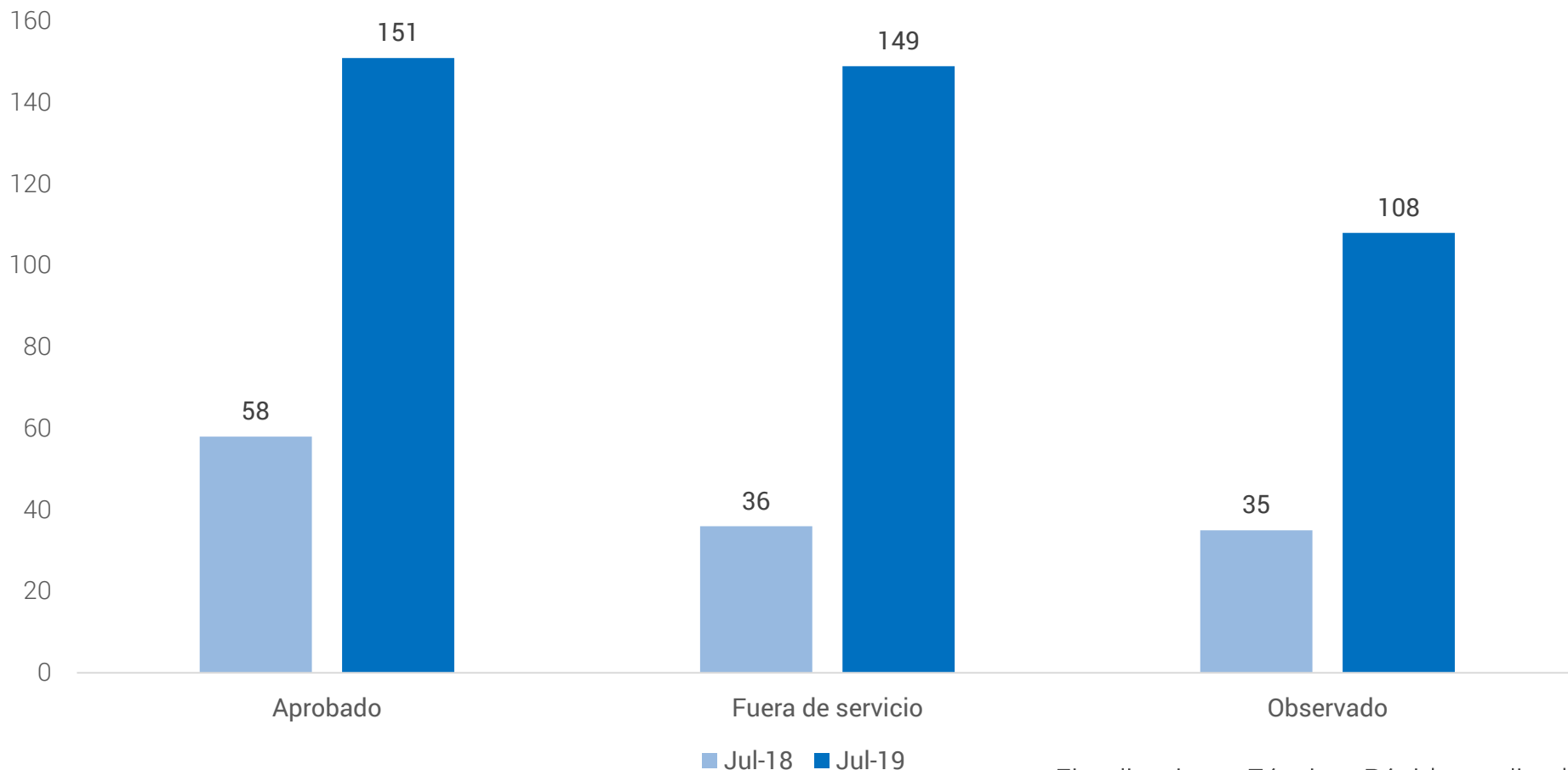
A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de julio de 2019, 9.964 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecta a igual periodo del año anterior, se observa una disminución del 0,60 %.

De las 9,964 unidades, el 57% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 11,76%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un mayor grado de antigüedad.

FISCALIZACIONES TÉCNICAS RÁPIDAS

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Cantidades – Urbano - Julio 2018 vs Julio 2019



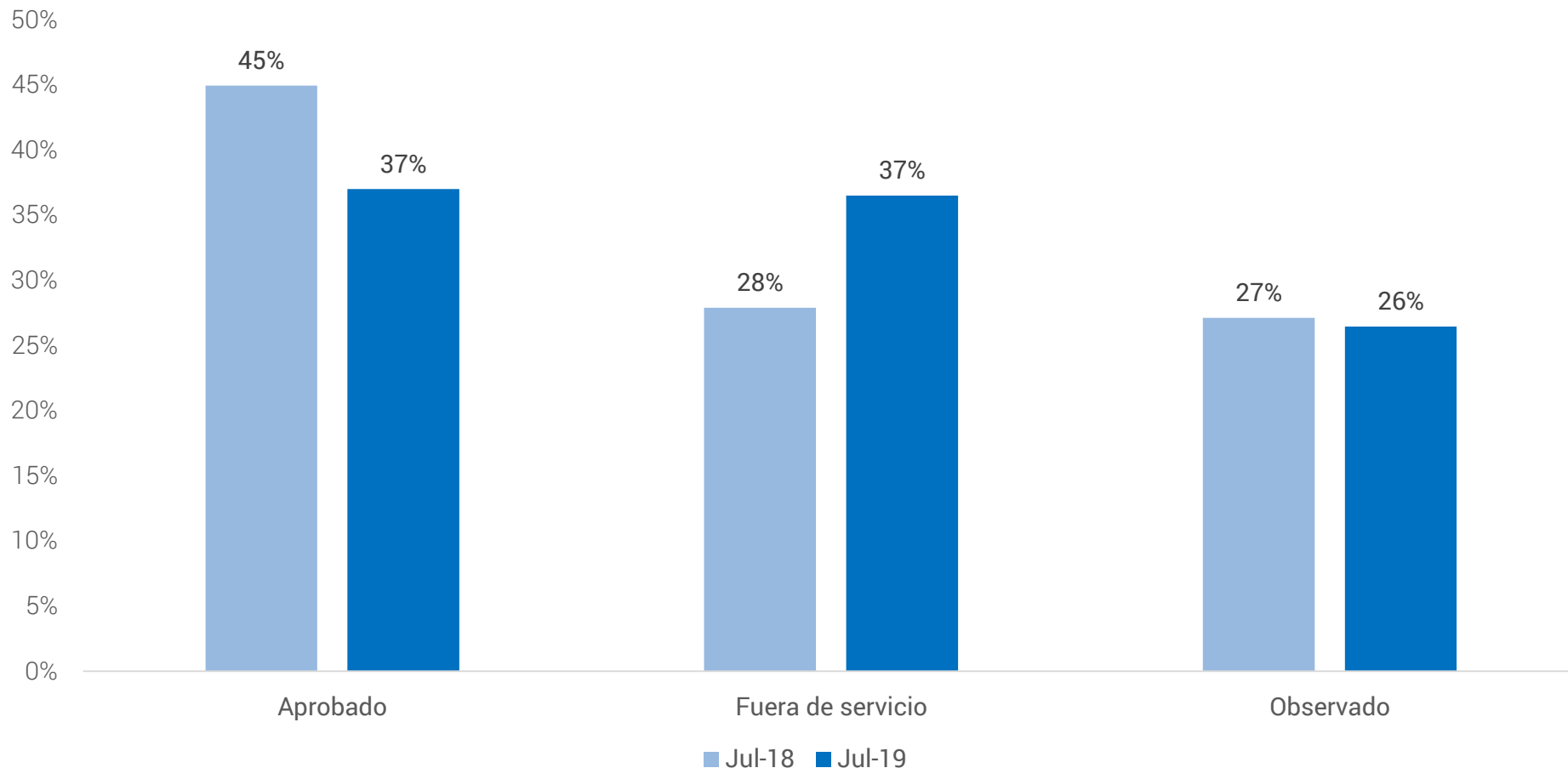
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas realizadas

07/2018: 129

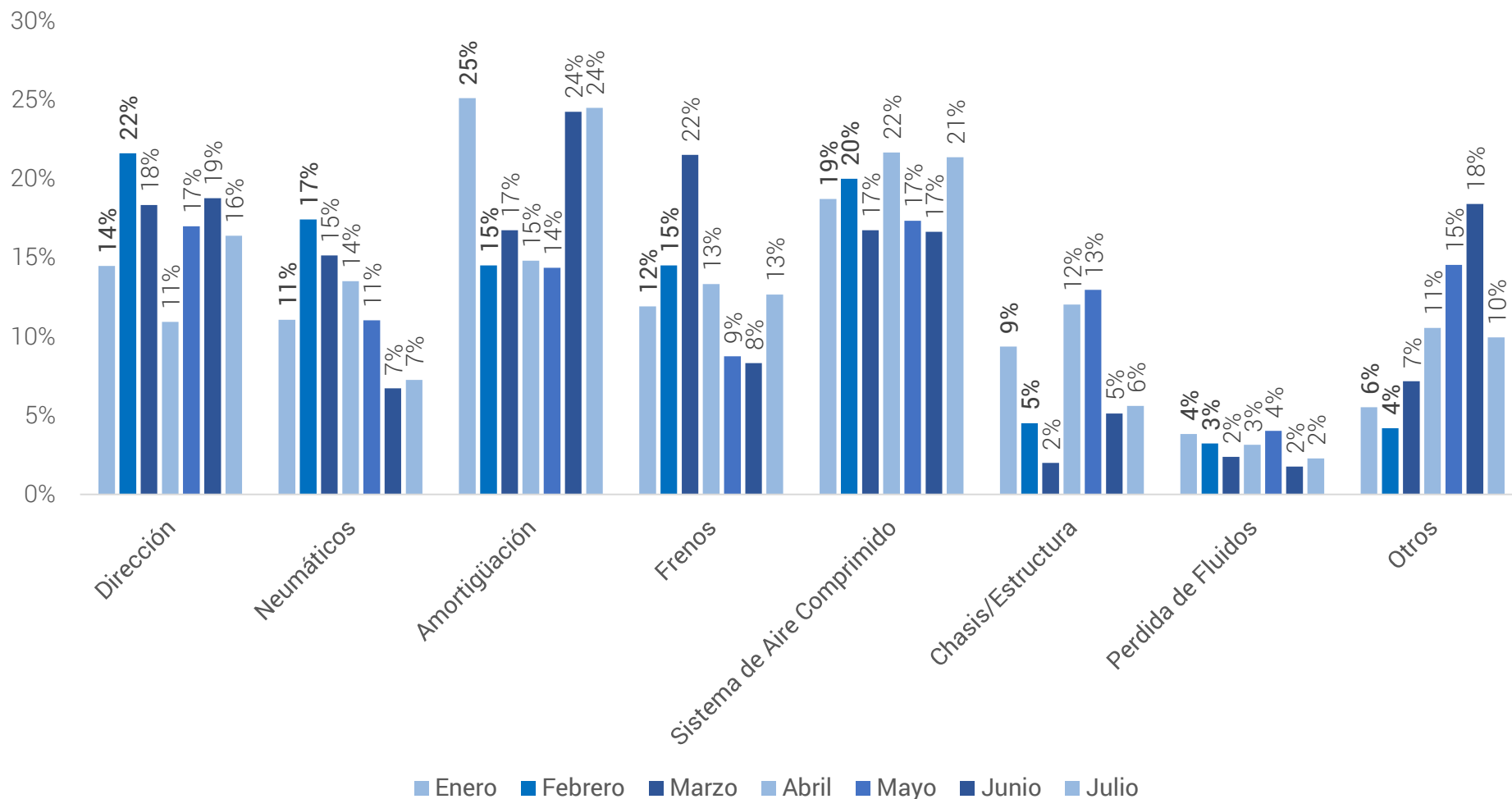
07/2019: 408 - Incremento 216%

*Igual dotación de personal en tareas de campo

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Incidencia - Urbano - Julio 2018 vs Julio 2019

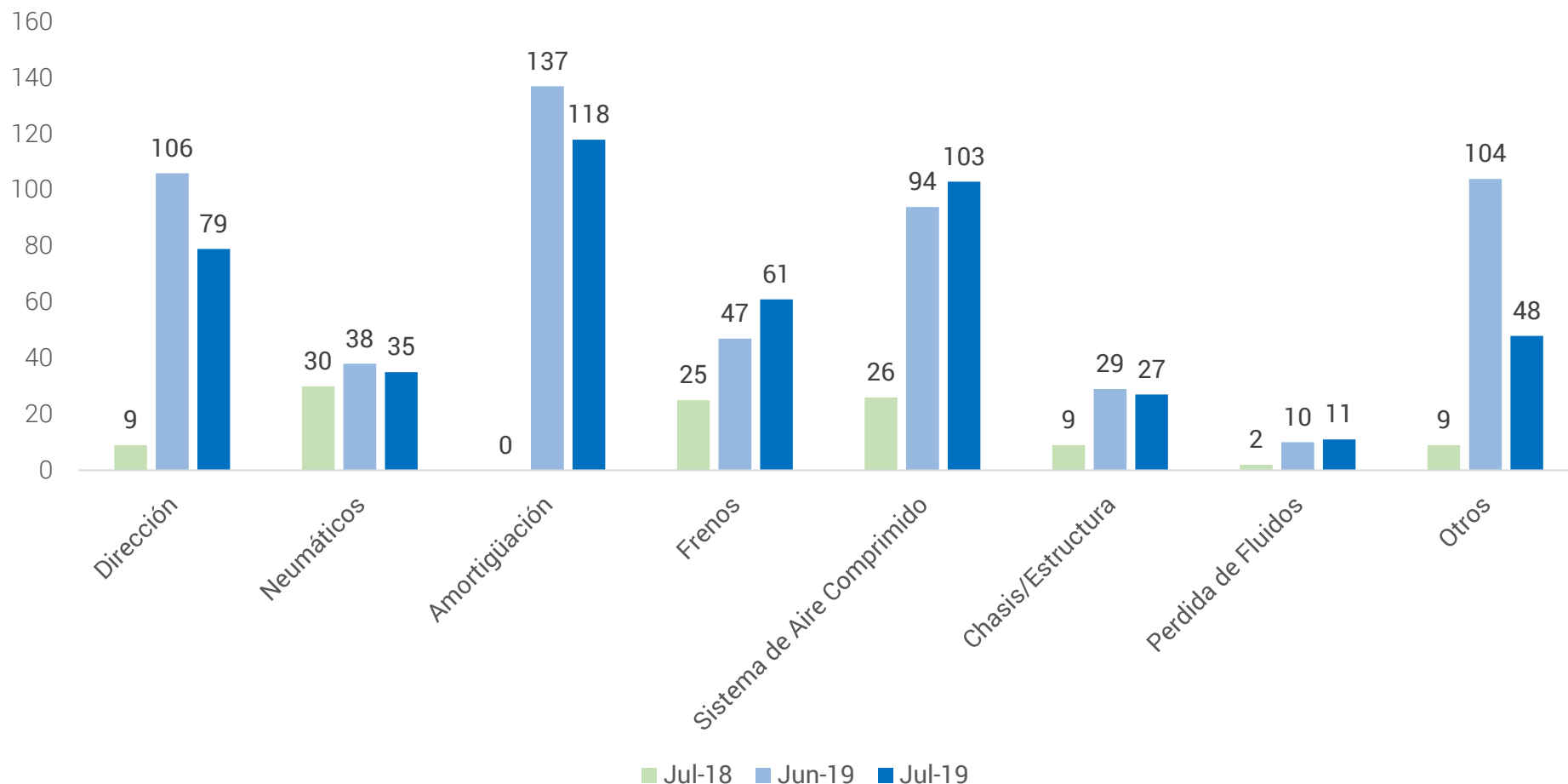


Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Fallas detectadas Urbano - Enero - Febrero - Marzo - Abril - Mayo - Junio - Julio 2019



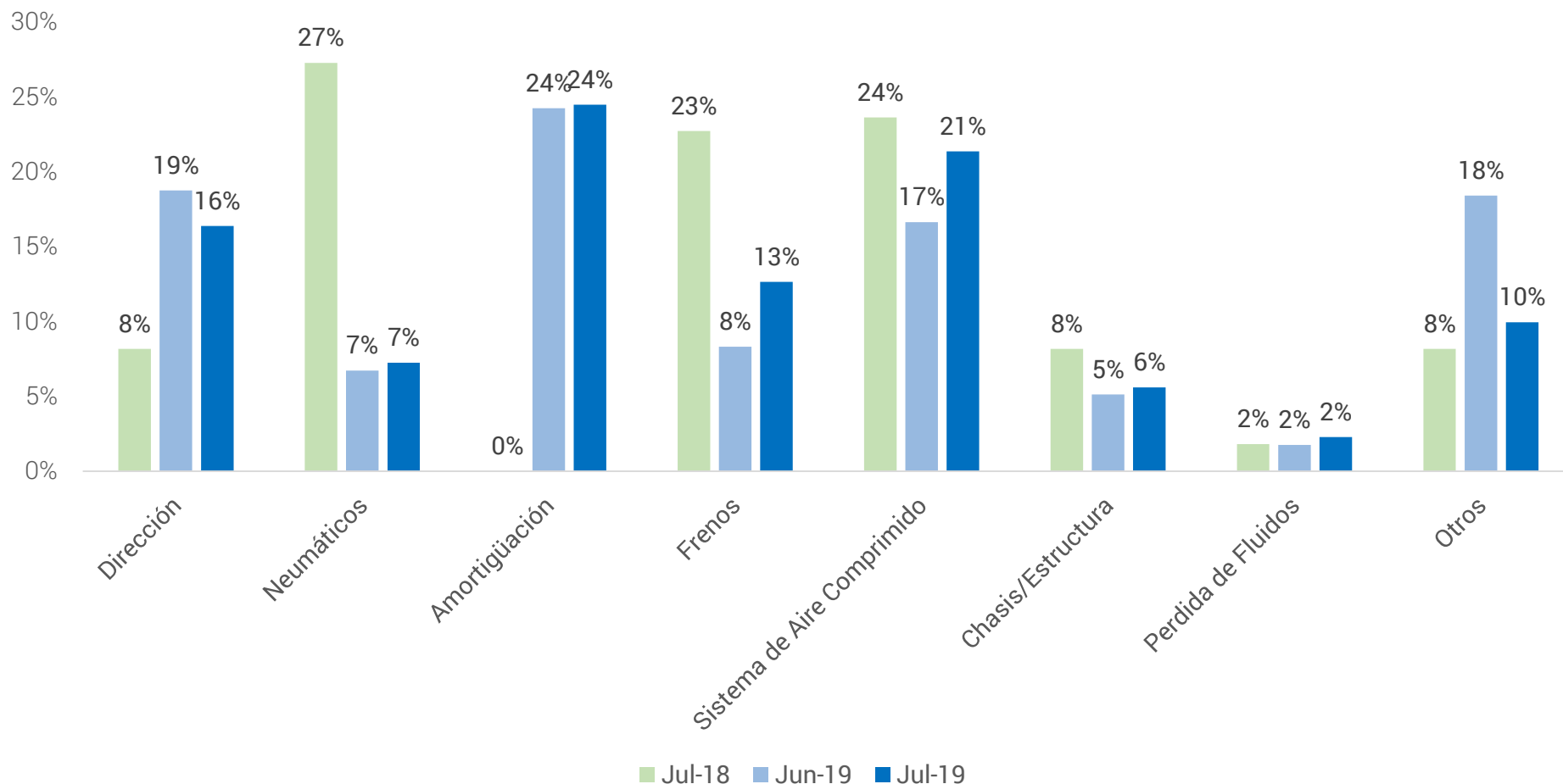
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Julio 2018 - Junio 2019 vs Julio 2019



Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Julio 2018 - Junio 2019 vs Julio 2019



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Julio 2019

Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

ALDO BONZI

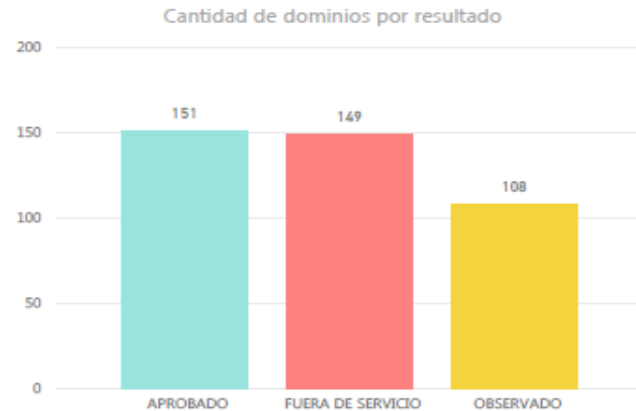
BARRACAS

BERAZATEGUI

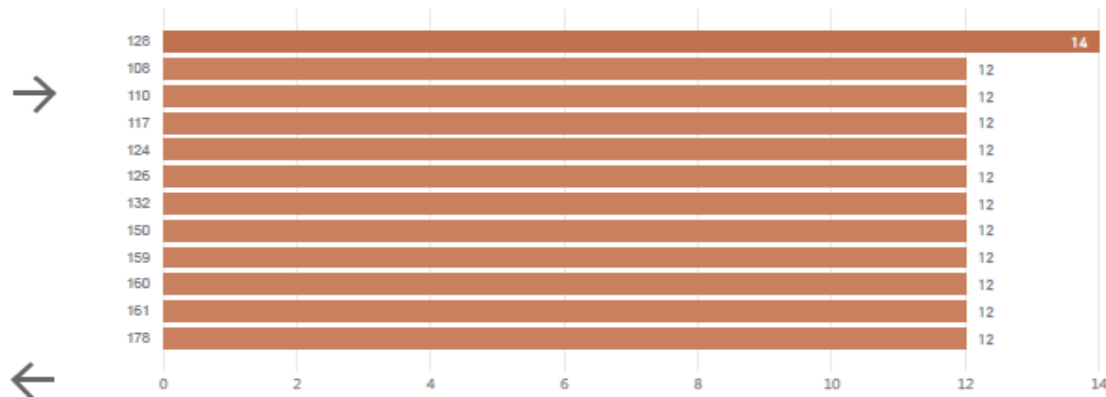
CIUDADELA

CLAYPOLE

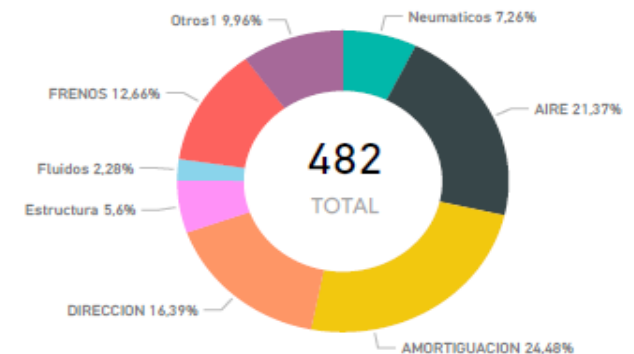
F. VARELA



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

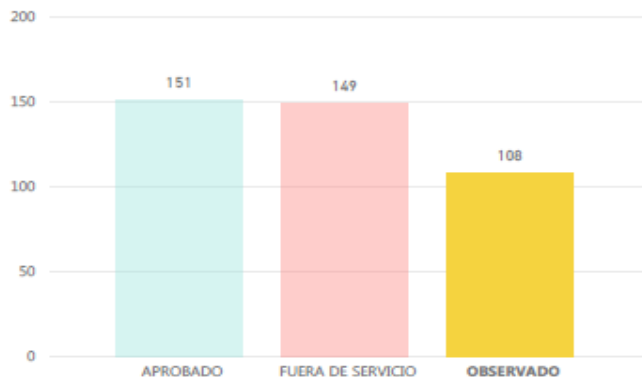


Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: observado - Julio 2019

Ver filtros

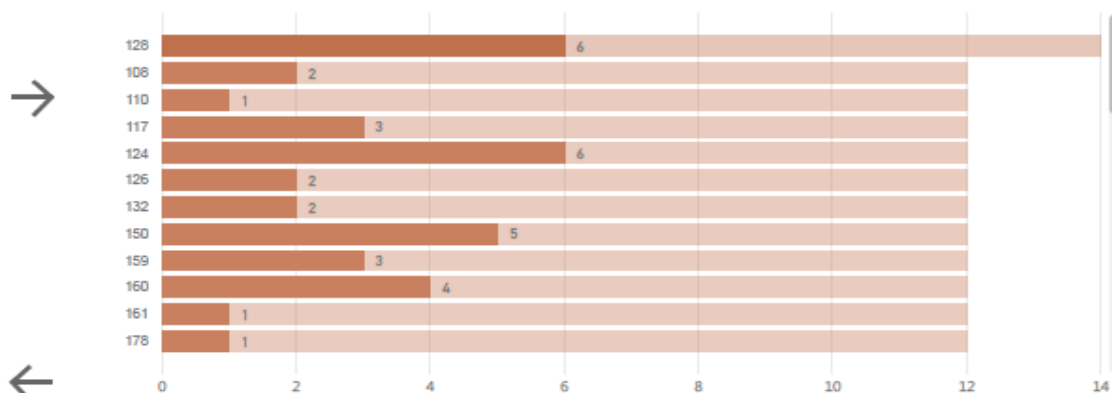
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

Cantidad de dominios por resultado

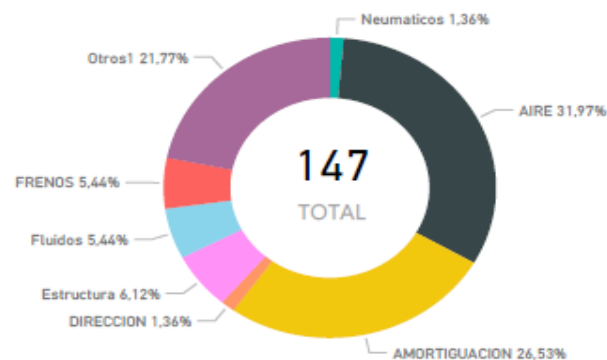


ALDO BONZI
BARRACAS
BERAZATEGUI
CIUDADELA
CLAYPOLE
F. VARELA

Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

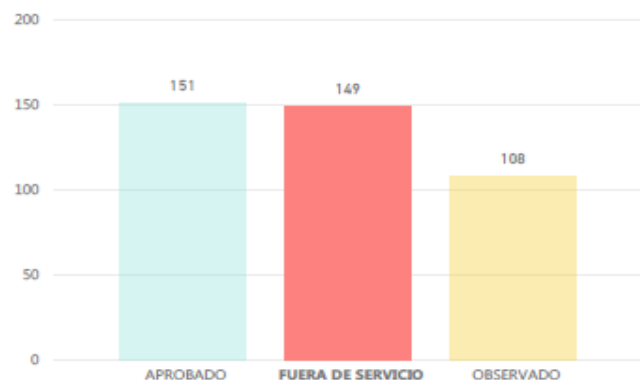


Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: fuera de servicio - Julio 2019

Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

Cantidad de dominios por resultado



ALDO BONZI

BARRACAS

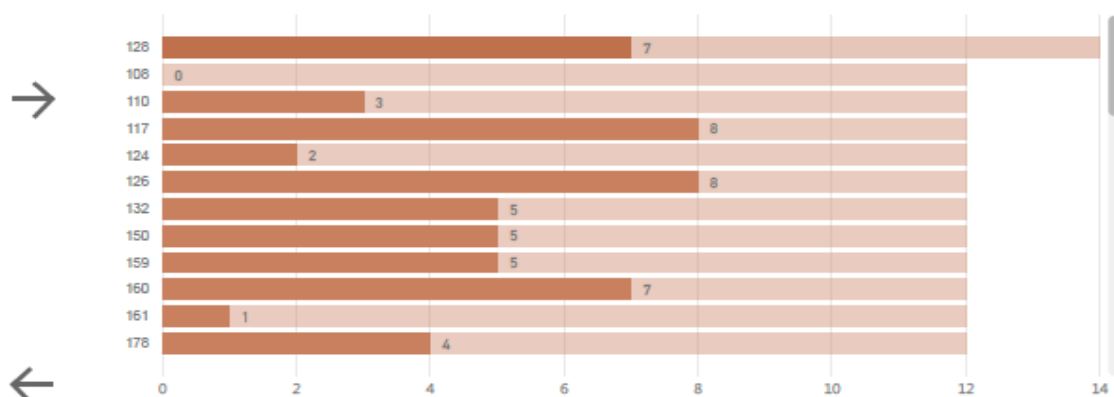
BERAZATEGUI

CIUDADELA

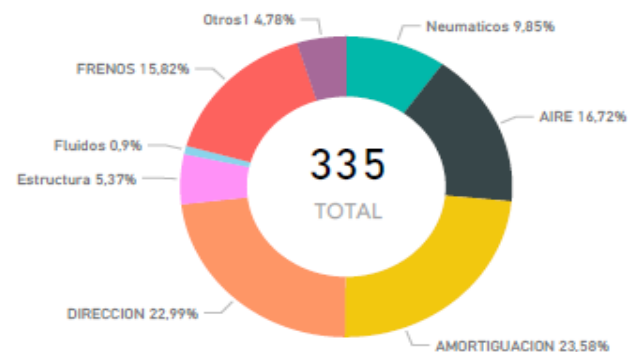
CLAYPOLE

F. VARELA


Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

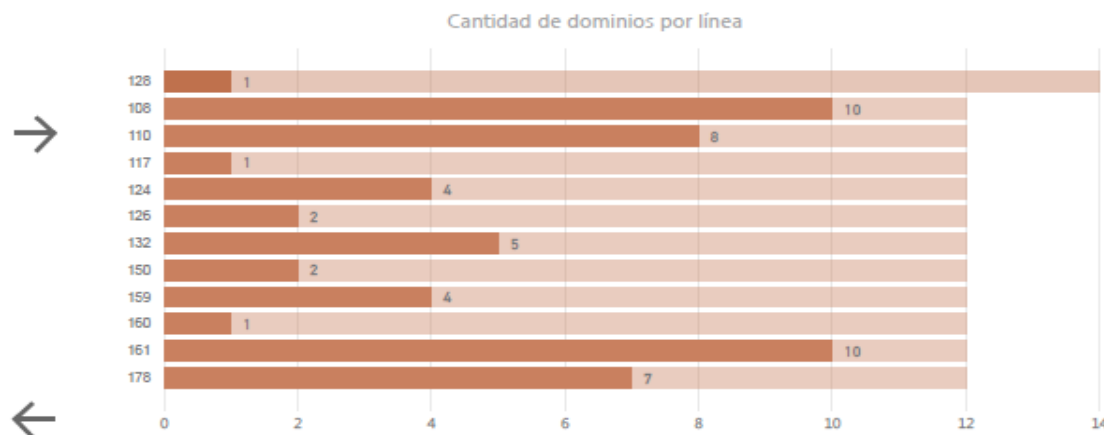
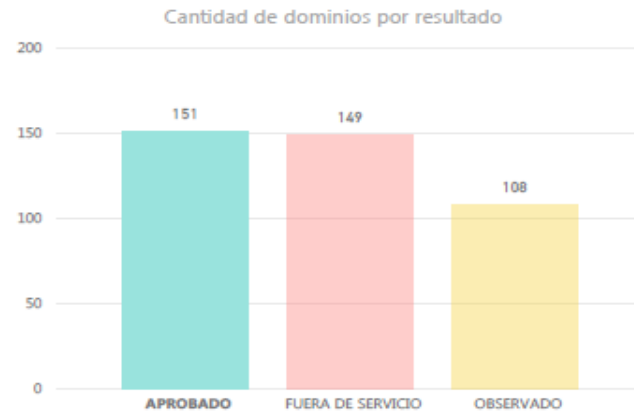


Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: aprobado - Julio 2019

 Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/09/2019 12:00:00 a.m.

ALDO BONZI
BARRACAS
BERAZATEGUI
CIUDADELA
CLAYPOLE
F. VARELA



Distribución de fallas por categoría

0
TOTAL

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un crecimiento del 216% de revisiones alcanzando un total de 408 unidades revisadas; lo que representa el 4% del parque urbano (9964 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de Unidades Fuera de Servicio se incrementó en el orden del 313%, en tanto que las Unidades observadas alcanzan un aumento del 208%, mientras que el total de Unidades aprobadas también se incrementó 160%.

Sobre un total de 481 averías detectadas, el sistema de aire comprimido con un 21%; el de dirección con el 16%, el de amortiguación con el 24%, y los de frenos con el 13% concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 74% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Fuera de Servicio han aumentado un 32%, en tanto que la incidencia de las unidades Observadas han disminuido un 3,70%; a partir de dichos datos se puede inferir que a raíz del control proactivo de la C.N.R.T. en controles bajo fosa, las empresas de transporte han reforzado sus programas de mantenimiento y en las tareas de campo se encuentran fallas **de menor gravedad**. Cabe señalar que el plantel de controladores es el mismo en ambos periodos.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de julio 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 408 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las 482 fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power Bi, pero en este caso, únicamente para los 108 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de julio de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 147 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 149 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 335 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.

**CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE**