

# INFORME MENSUAL ACUMULADO - JUNIO 2019



# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Mayo – Junio 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
  - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
  - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico

# INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio - Urbano - Junio 2019

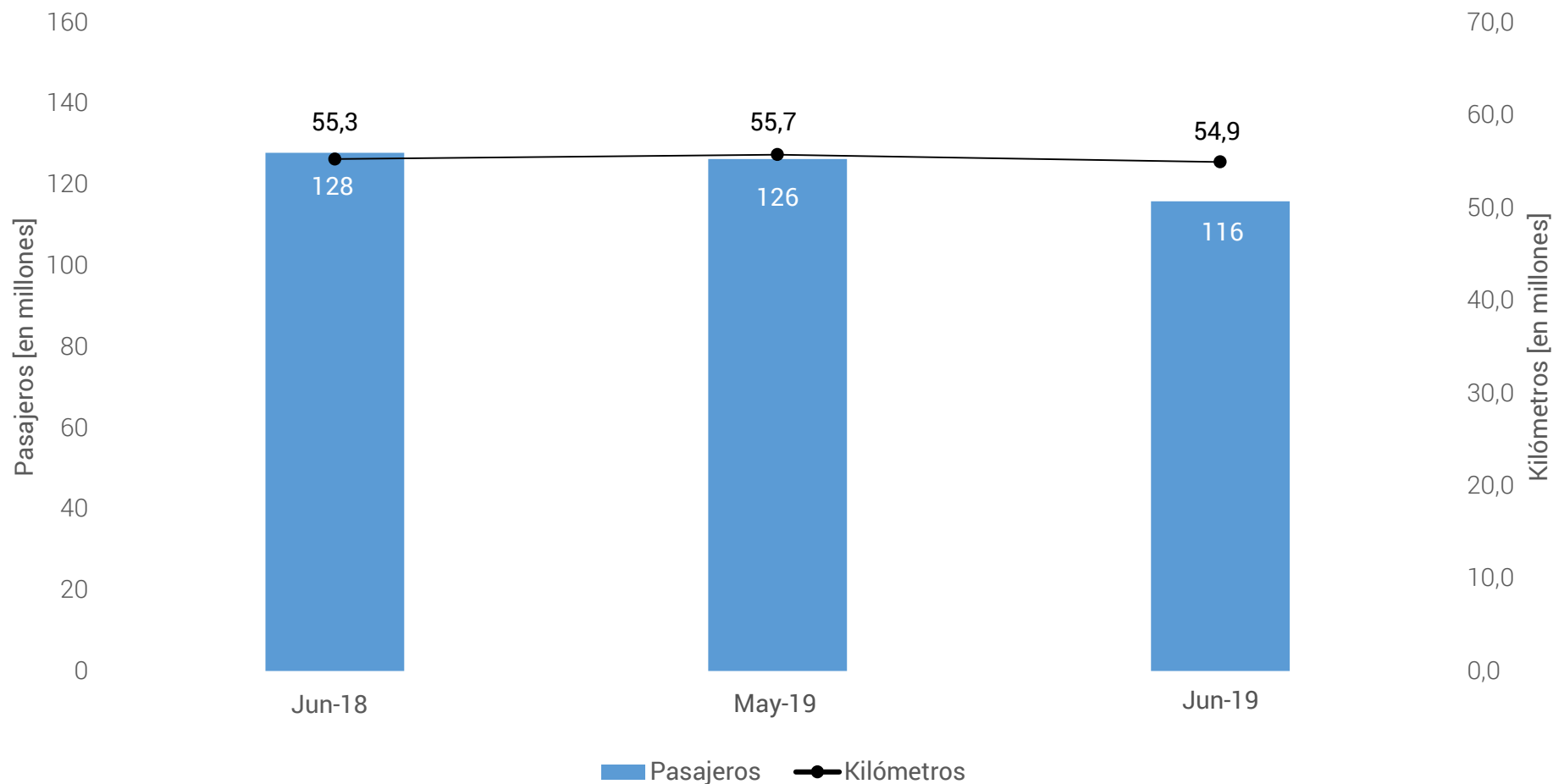
Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil <sup>(2)</sup>	Antigüedad Promedio <sup>(2)</sup>	Pasajeros <sup>(1)</sup>	Recaudación <sup>(1)</sup>	Kilómetros <sup>(1)</sup>	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.796	4,3	23.832.496	332.004.302	7.960.450	13,93	2,99	41,71
INP	10	172	2,6	1.360.723	43.768.908	1.794.299	32,17	0,76	24,39
SGI	100	7.328	4,9	87.047.337	1.237.881.451	39.453.368	14,22	2,21	31,38
SGII	5	612	4,7	3.668.012	144.200.290	5.739.132	39,31	0,64	25,13
<b>Total general</b>	<b>147</b>	<b>9.908</b>	<b>4,1</b>	<b>115.908.568</b>	<b>1.757.854.951</b>	<b>54.947.249</b>	<b>15,17</b>	<b>2,11</b>	<b>31,99</b>

<sup>(1)</sup> Fuente: Nación Servicios S.A. – SUBE

<sup>(2)</sup> Fuente: Parque Móvil CNRT

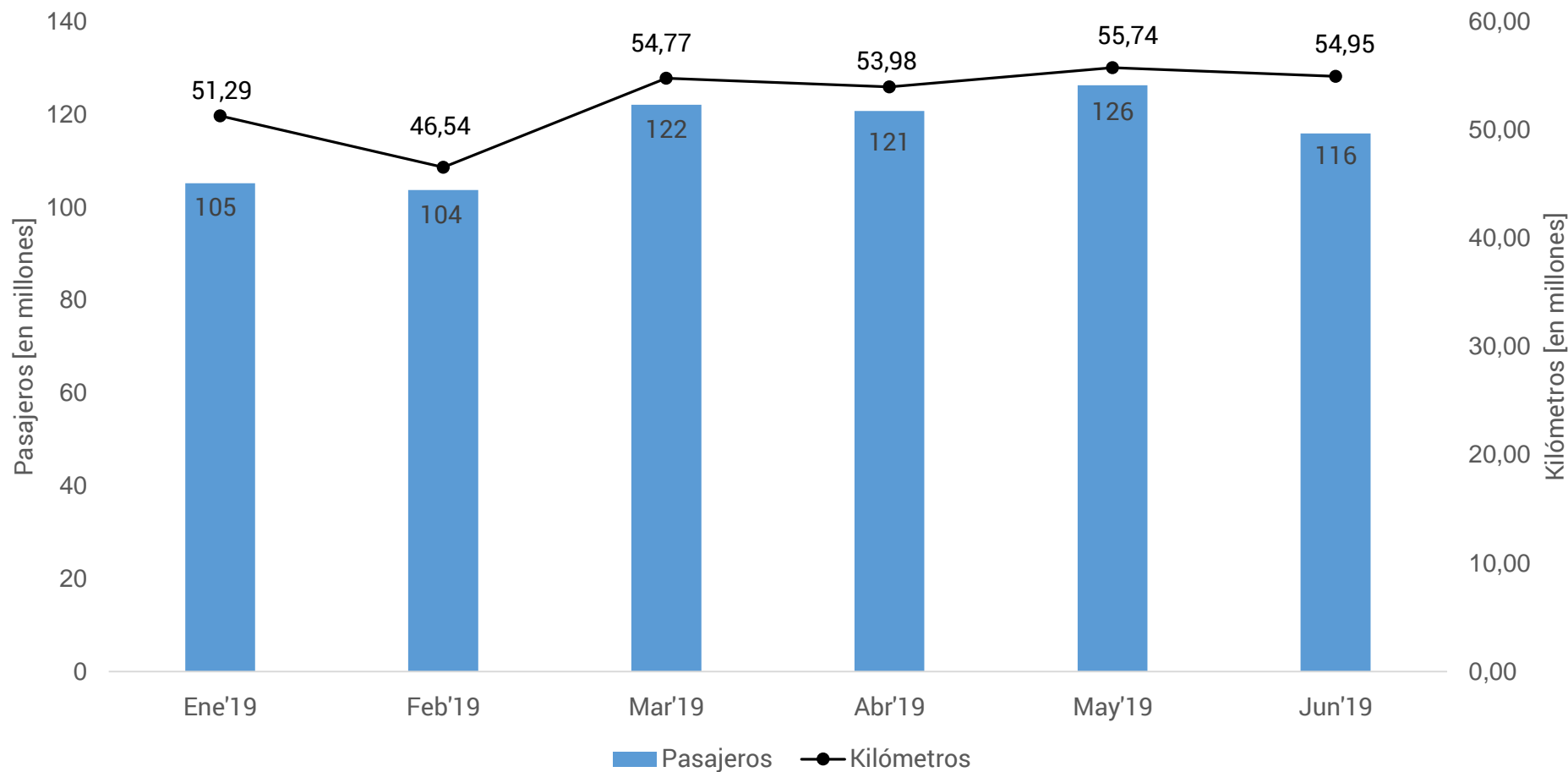
# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Junio 2018 – Mayo 2019 vs Junio 2019



# Pasajeros y kilómetros totales acumulados - Urbano

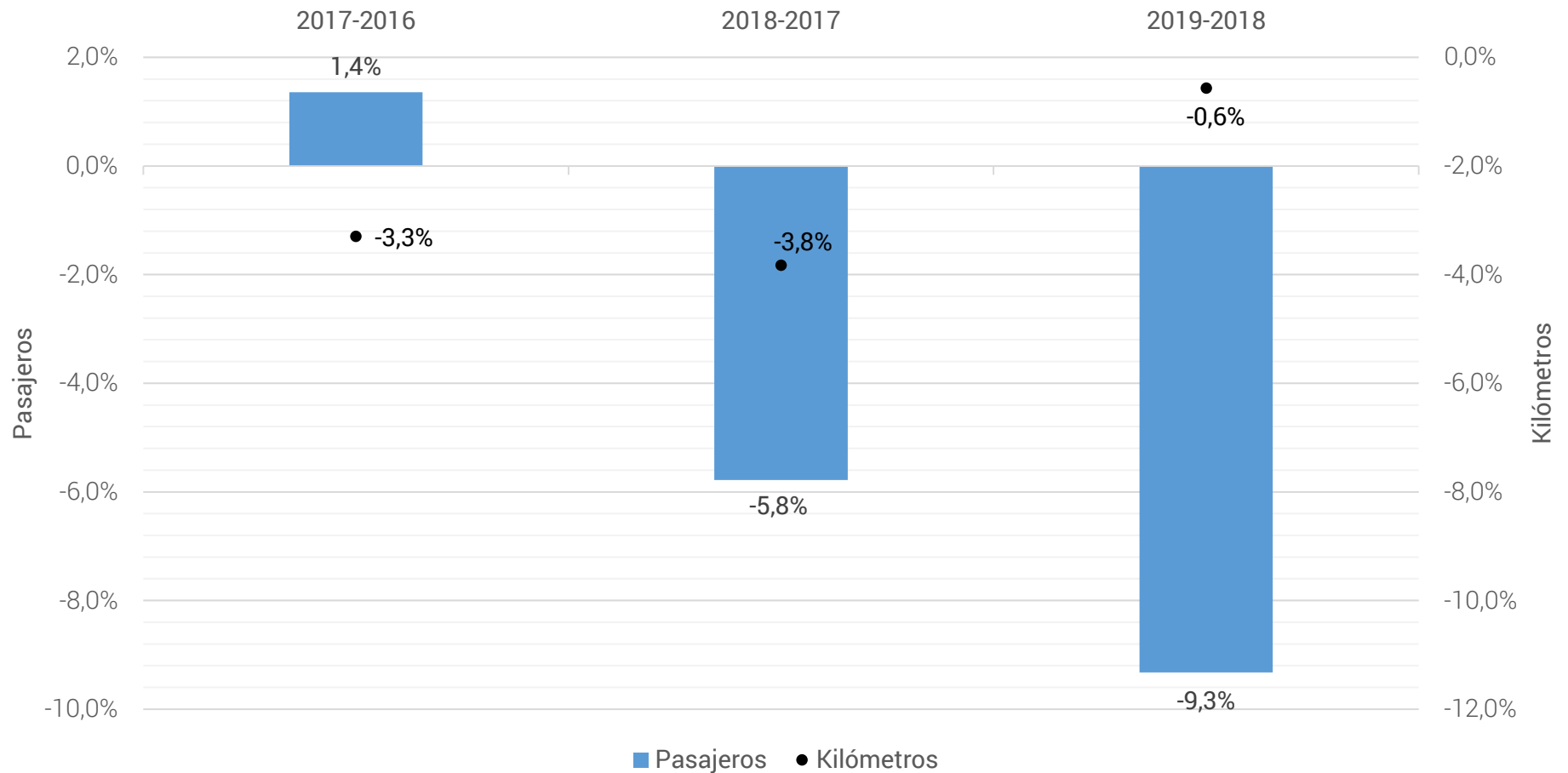
## Enero - Febrero - Marzo - Abril - Mayo - Junio 2019





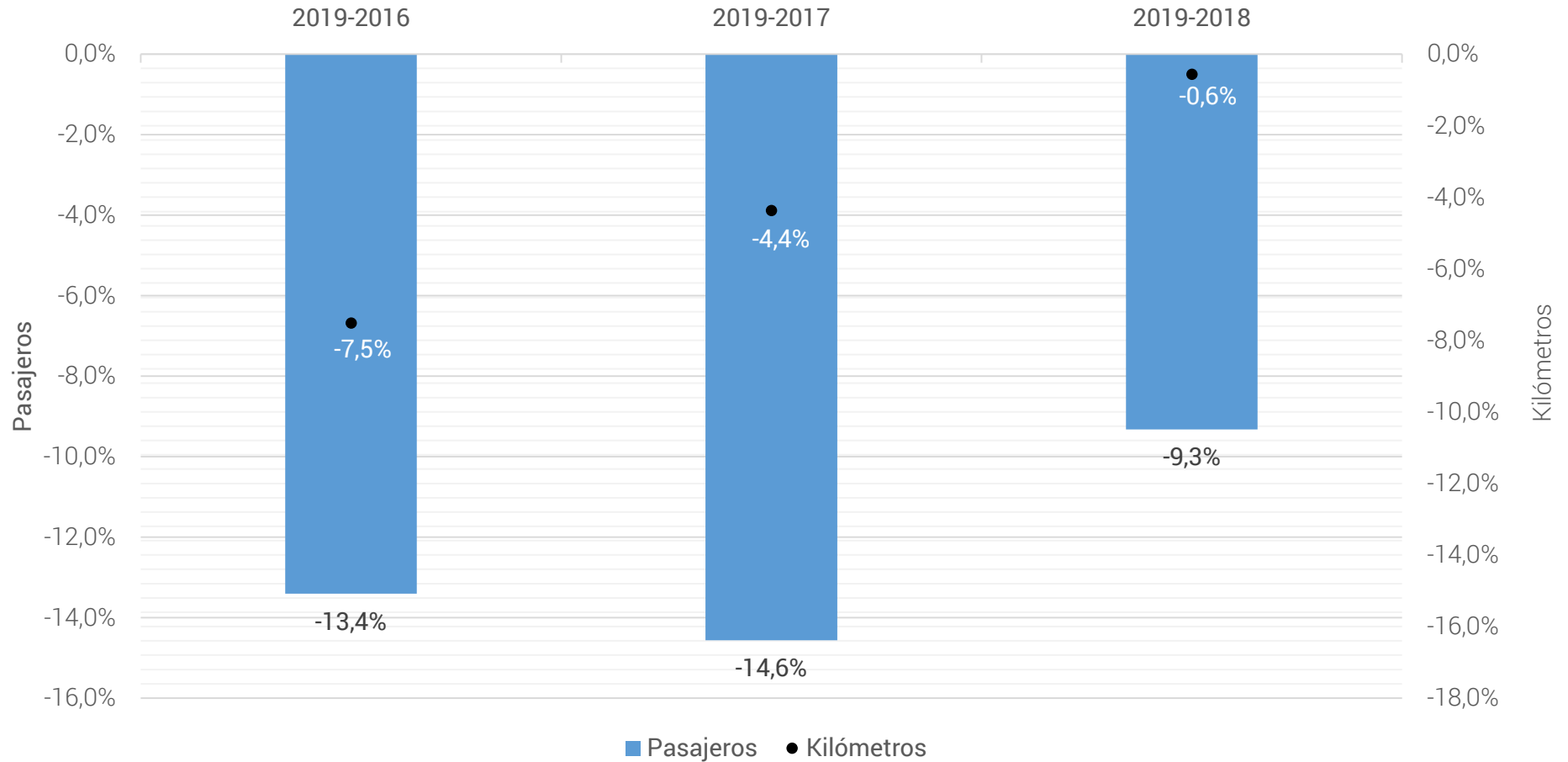
# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Variación Junio 2016-2017-2018-2019



# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

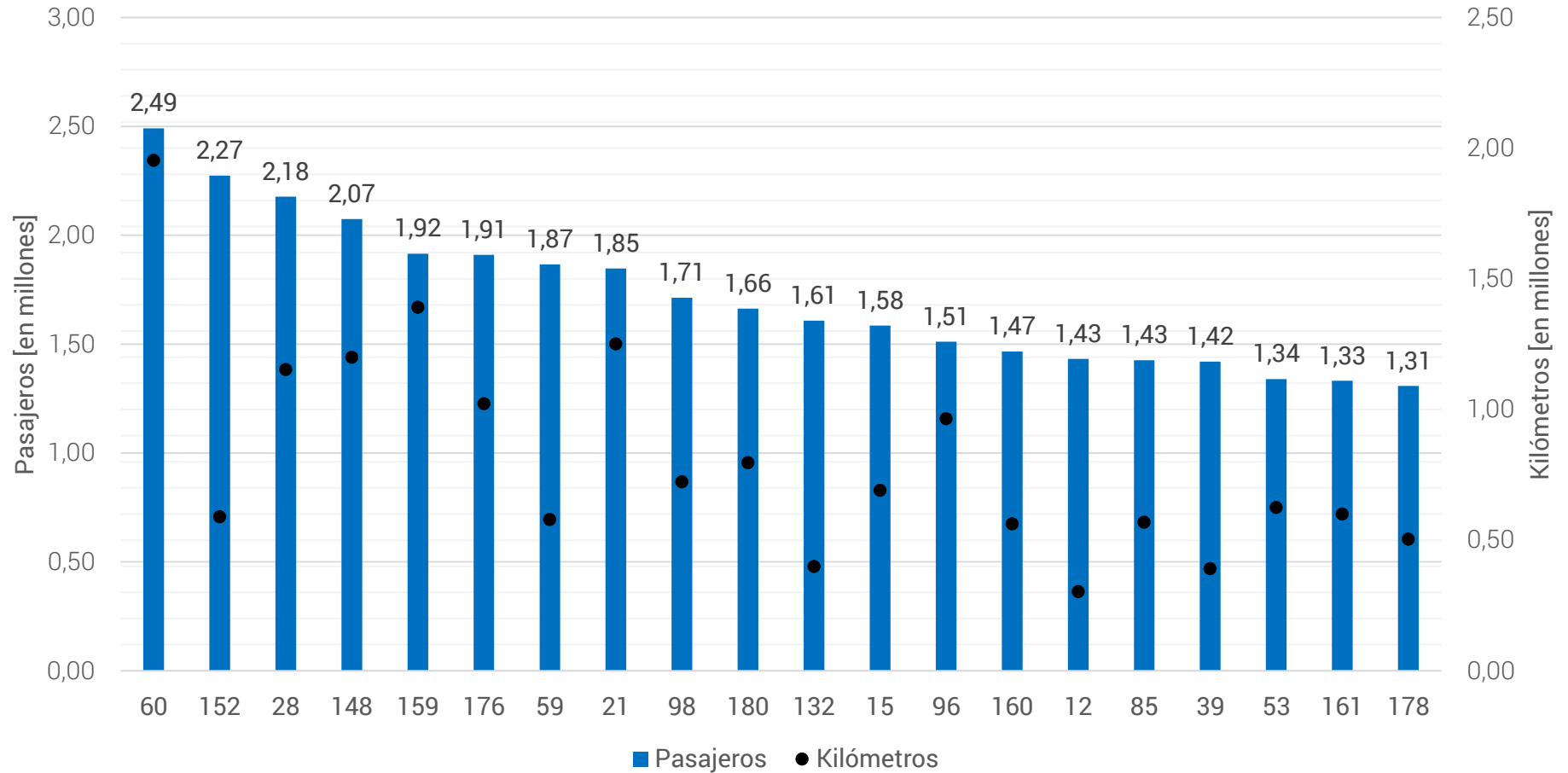
## Variación Junio 2016-2017-2018-2019





# Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

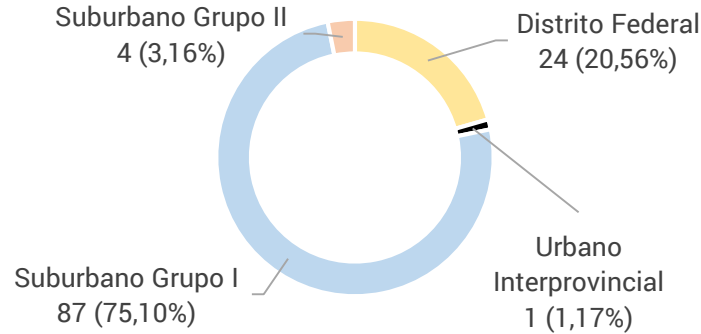
## TOP20 - Junio 2019



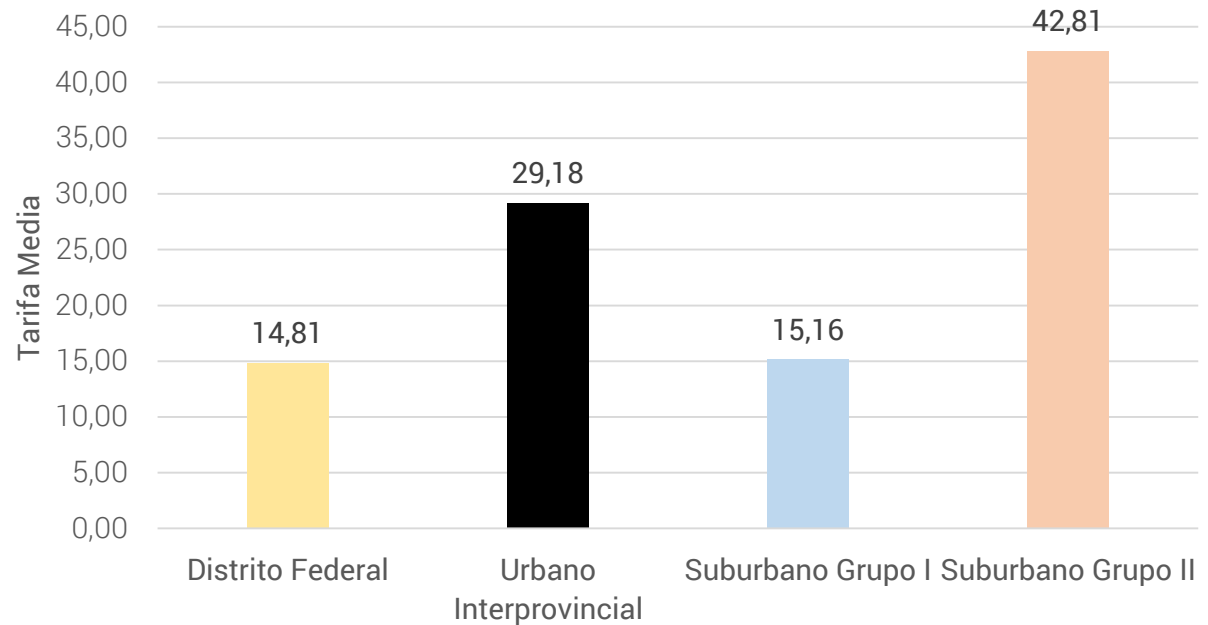
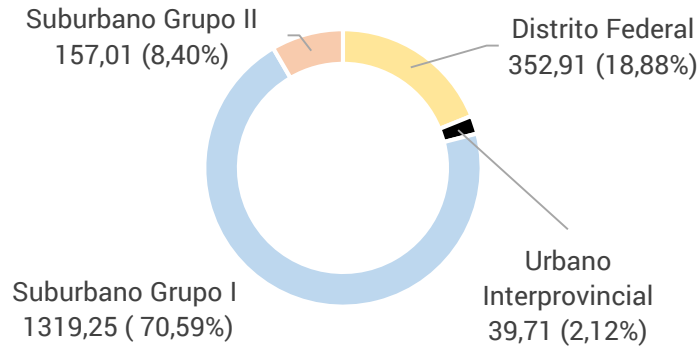
# Tarifa media por tipo de servicio - Urbano

## Junio 2019

### Pasajeros



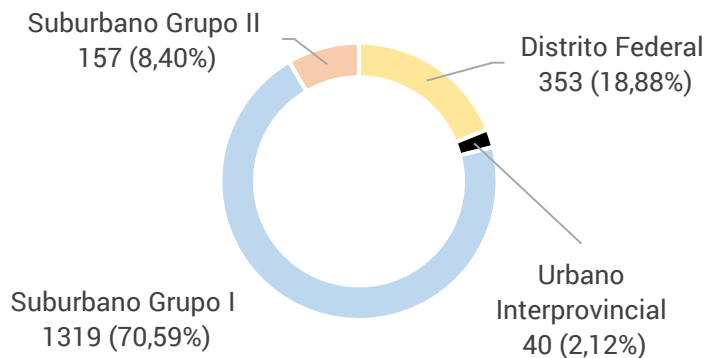
### Recaudación



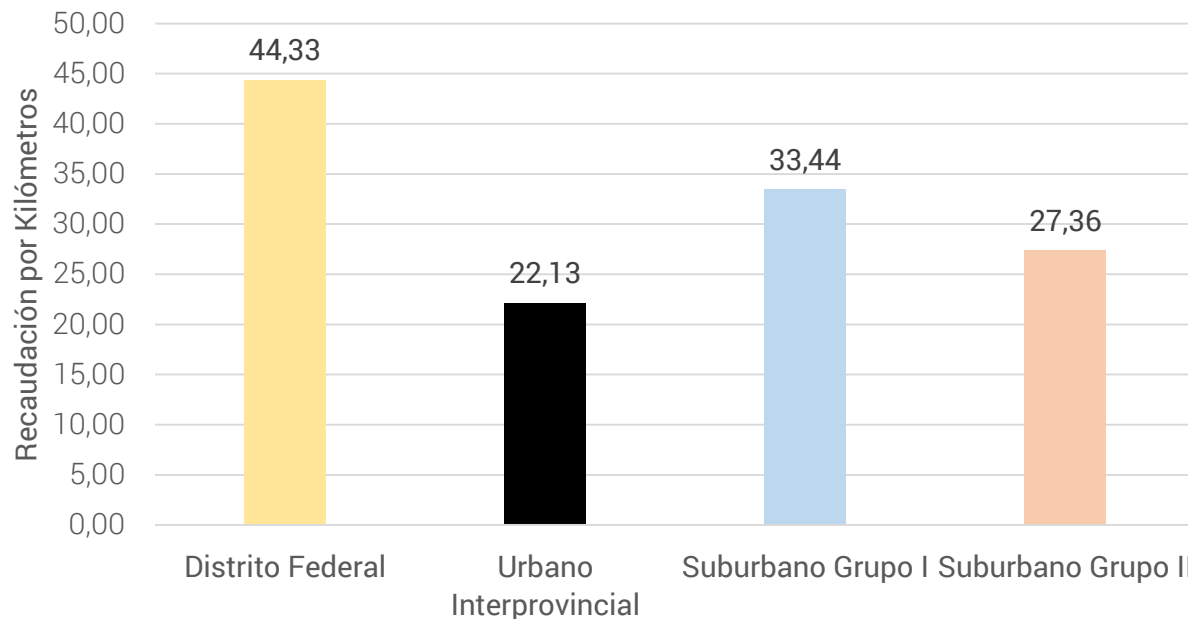
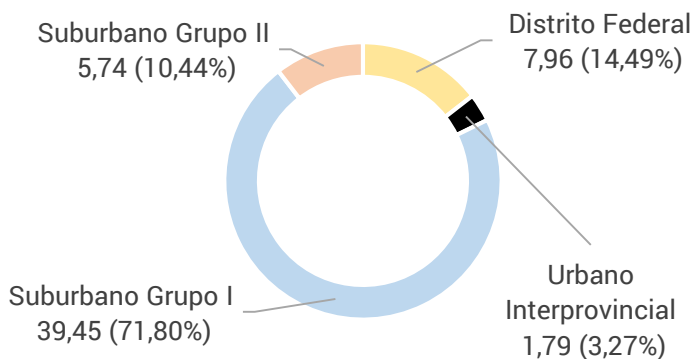
Nota: valores expresados en millones.

# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano - Junio 2019

Recaudación



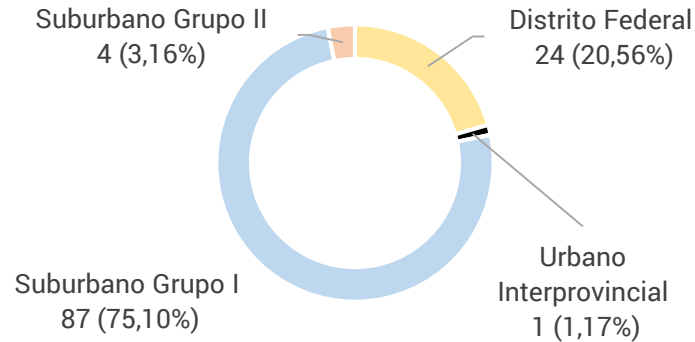
Kilómetros



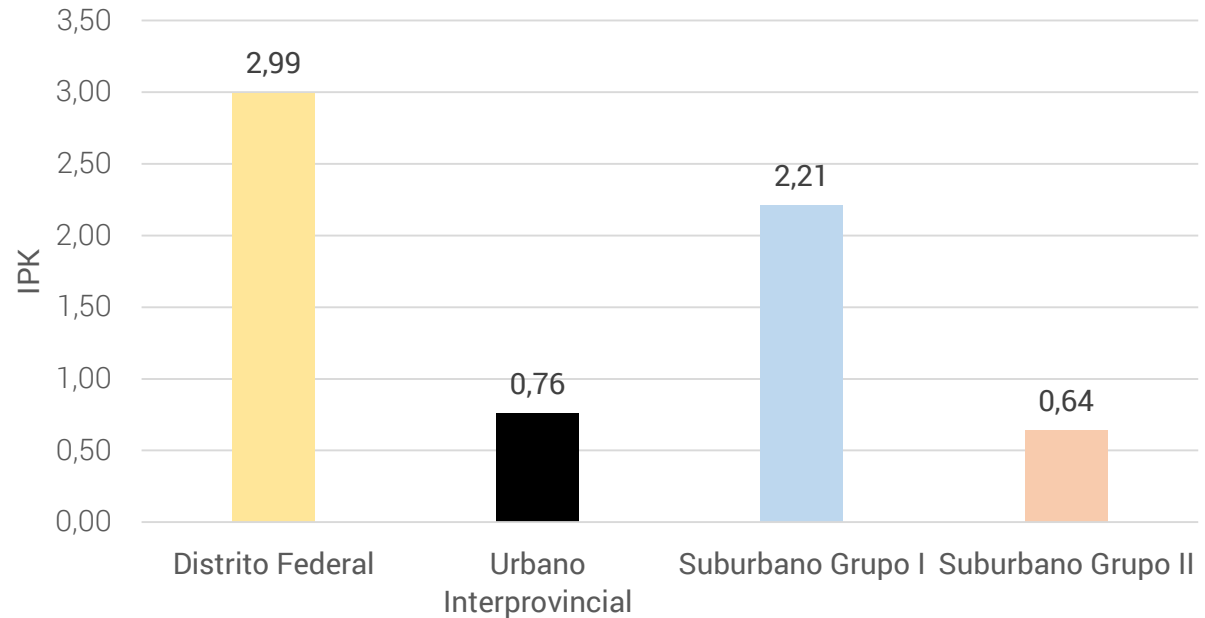
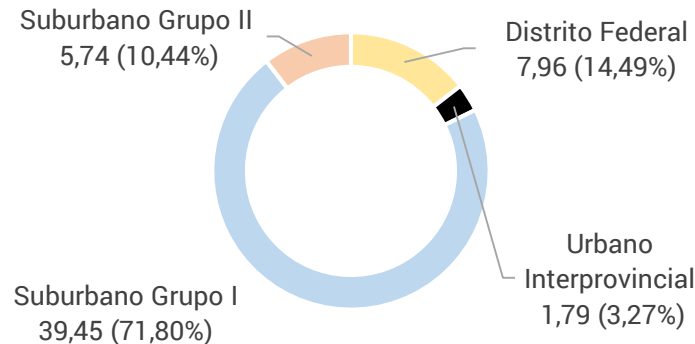
Nota: valores expresados en millones.

# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano - Junio 2019

Pasajeros

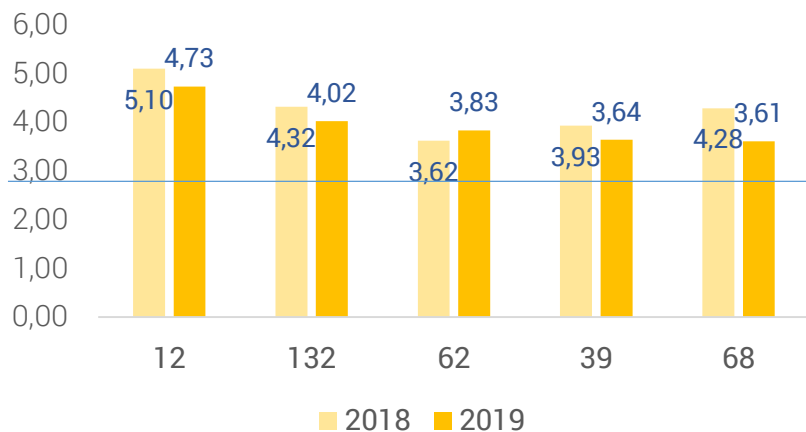


Kilómetros

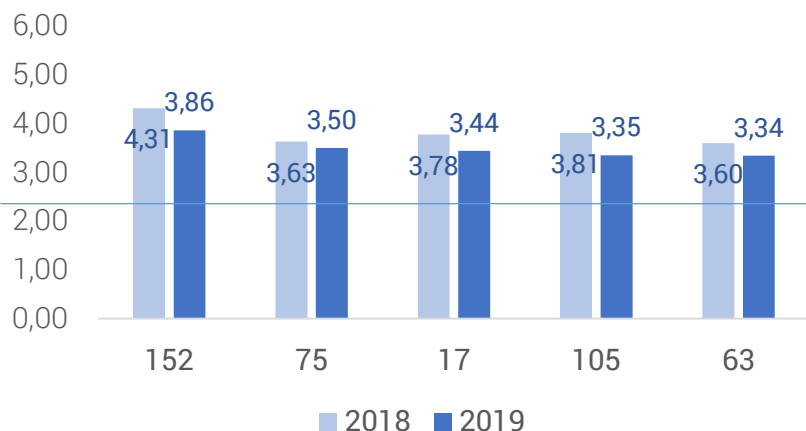
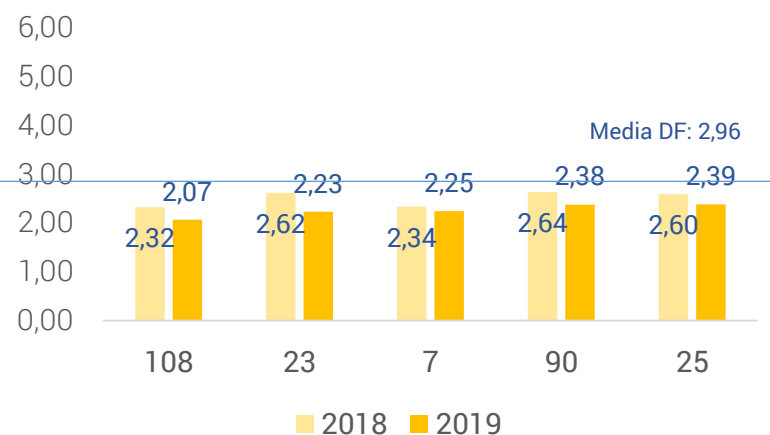


Nota: valores expresados en millones.

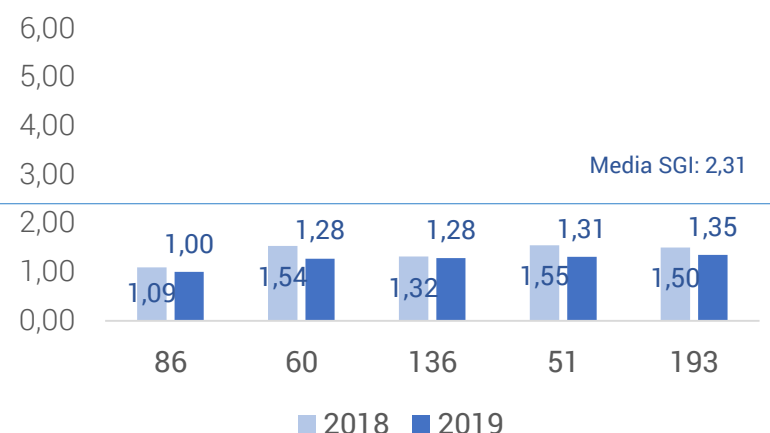
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Junio 2018 vs Junio 2019



Distrito Federal

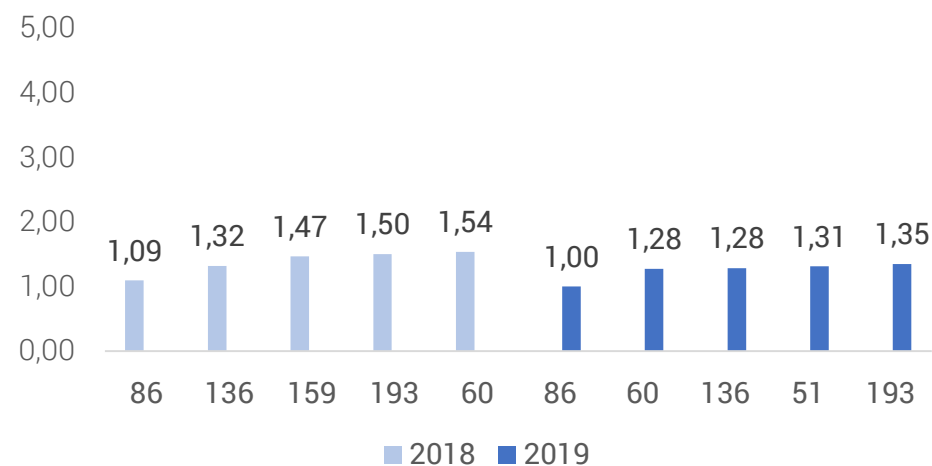
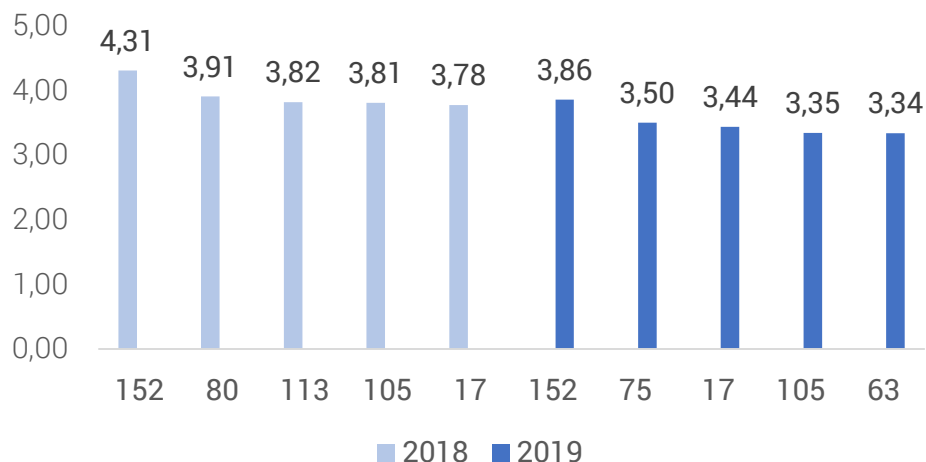
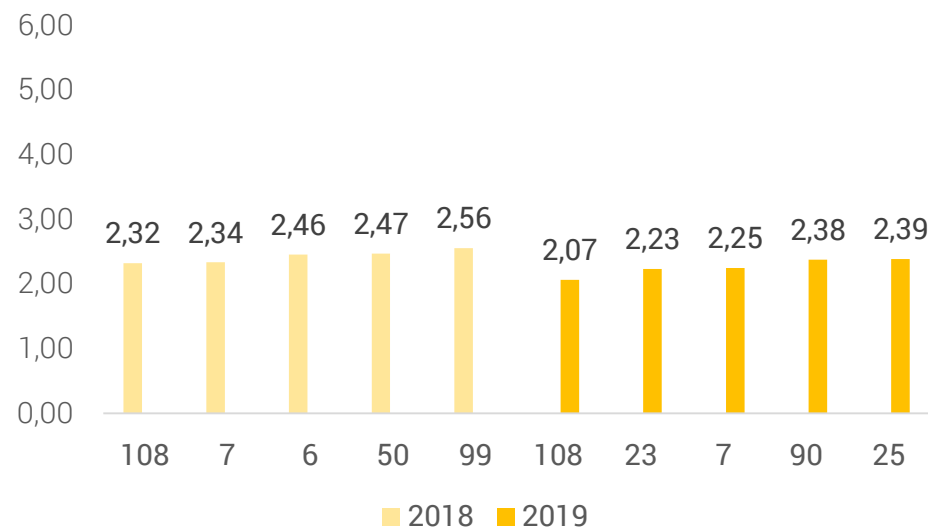
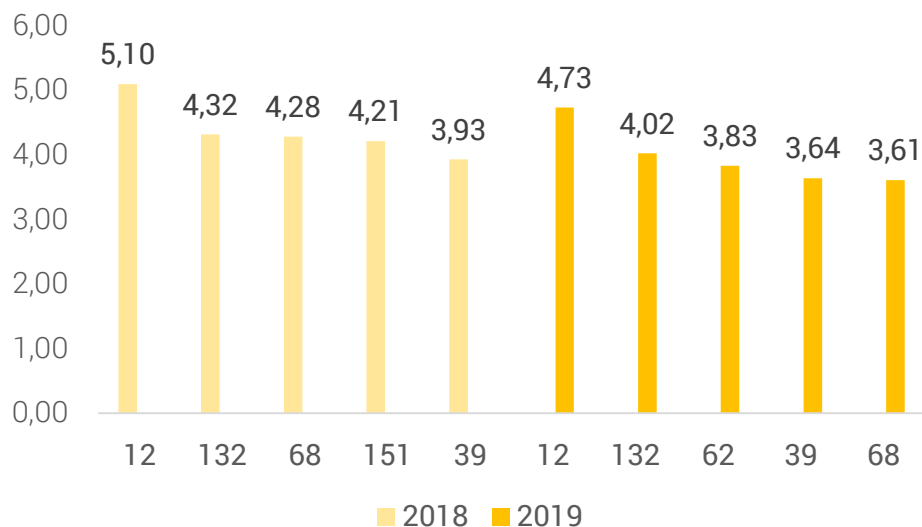


Suburbano Grupo I



Nota: IPK medio del sistema urbano junio 2019: 2,11.

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano - Junio 2018 vs Junio 2019



# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución del 9,37% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior. Asimismo, de mayo a junio de 2019 se produjo una disminución del 7,94%.

En cuanto a los kilómetros recorridos se observa una reducción del 0,7% si comparamos los períodos junio – junio y una reducción del 1,43% de mayo a junio de 2019.

A partir de ello se infiere que la disminución de servicios guarda relación lineal con la pérdida de pasajeros en los períodos junio – junio (ambos disminuyeron, pasajeros y servicios) y también vemos dicha relación comparando los períodos junio –mayo 2019 (también ambos disminuyeron).

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en junio 2019 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12,132,62,39 y 68. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 151 disminuyó su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazada por la líneas 62.



# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en junio 2019 fueron la 108,23,7,90 y 25. Si las comparamos con igual período del año anterior observamos que las líneas 23, 90 y 25 bajaron considerablemente su IPK como para desplazar a las líneas 6,50 y 99.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en junio de 2019 fueron las líneas 152,75,17, 105 y 63, Comparado con igual período del año anterior notamos que las líneas que disminuyeron su IPK fueron la 113 y la 80. Estas últimas fueron reemplazadas por las líneas 75 y 63.

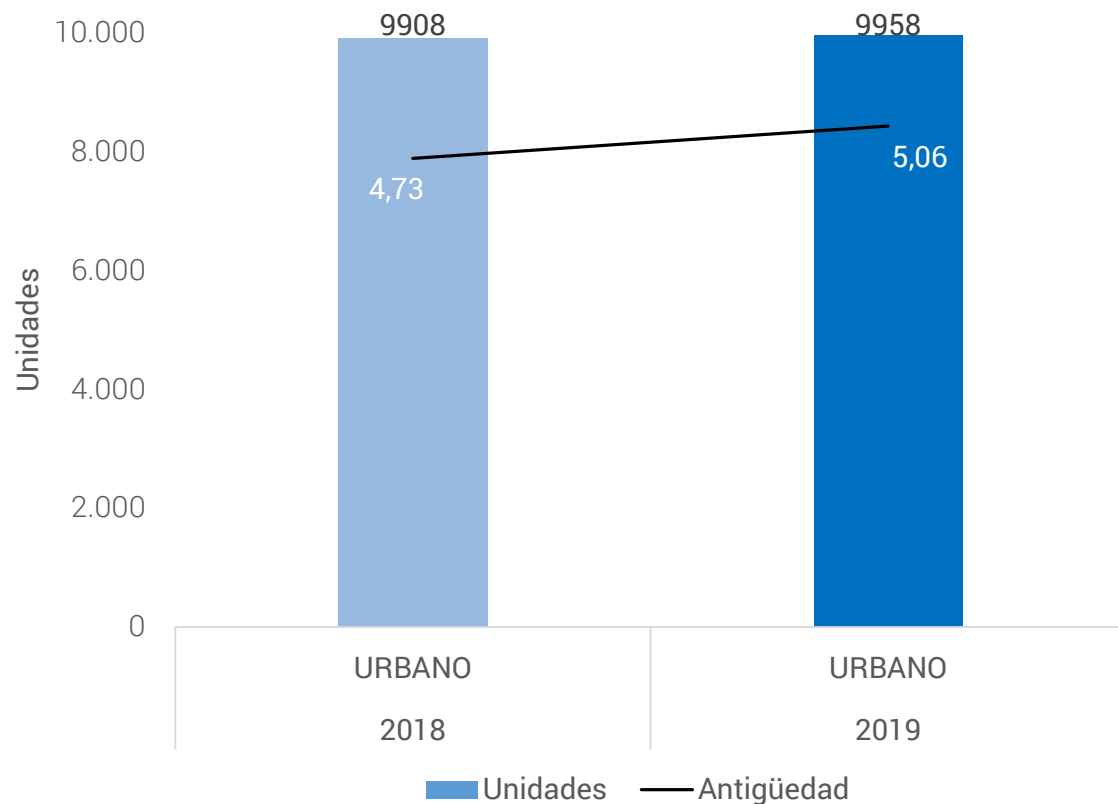
Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 51 mientras que la 159 ha aumentado su IPK en junio 2019 con respecto a junio 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK , debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente

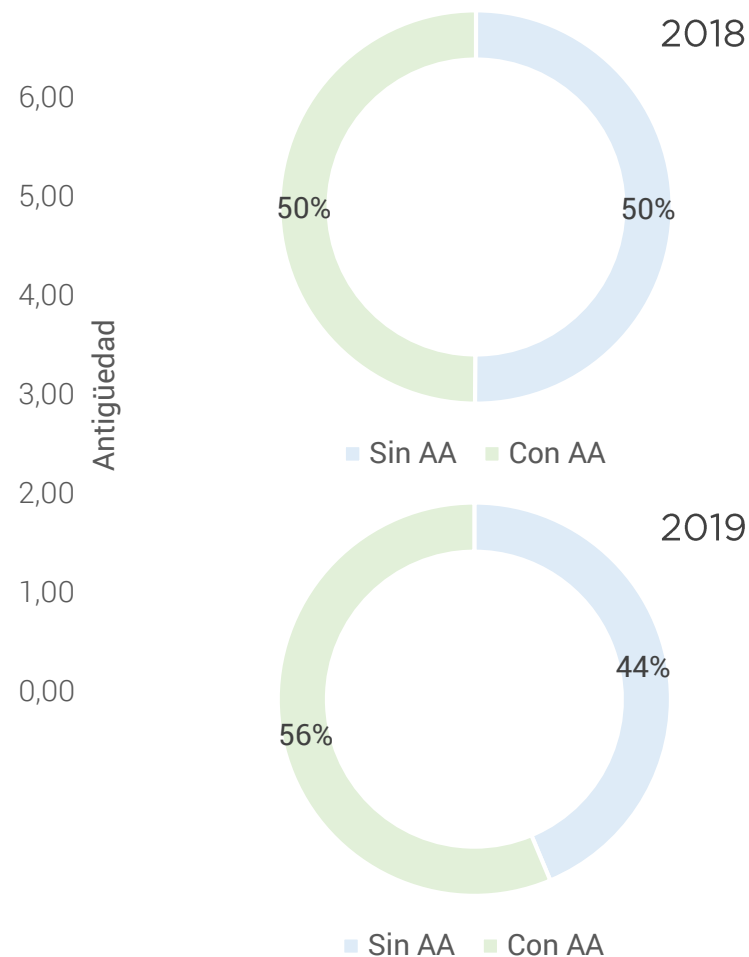
# PARQUE MÓVIL



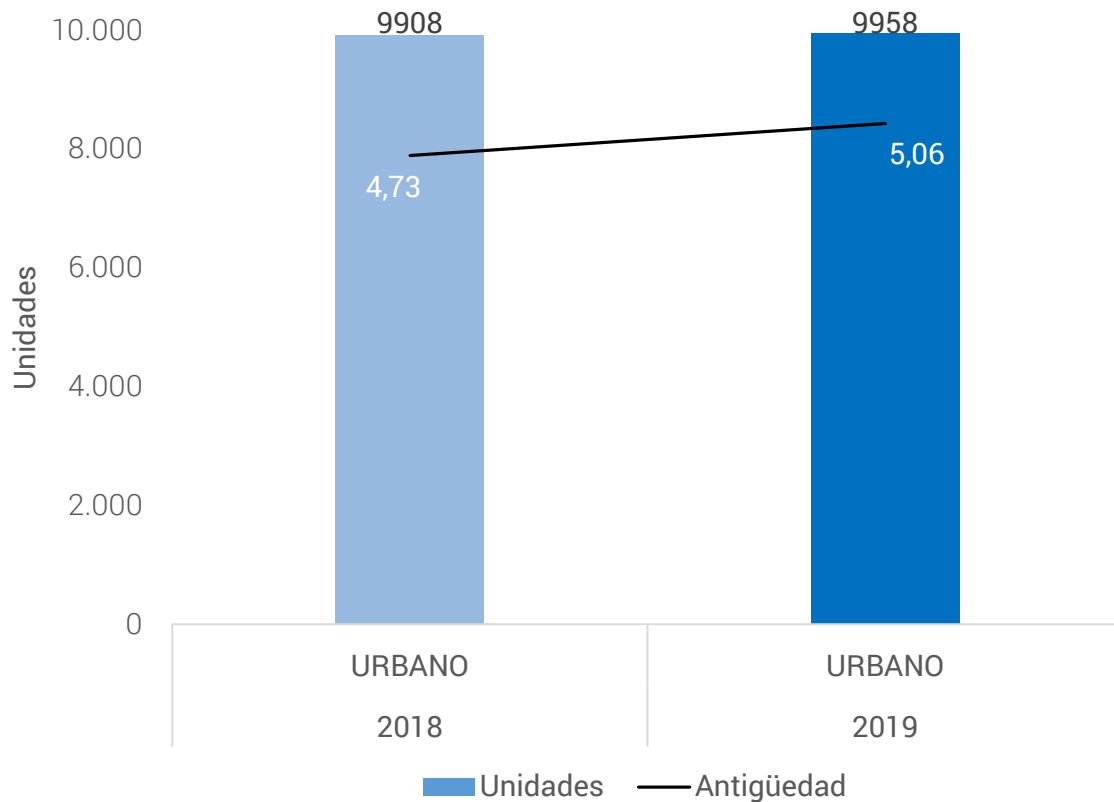
# Total parque móvil – Junio 2019



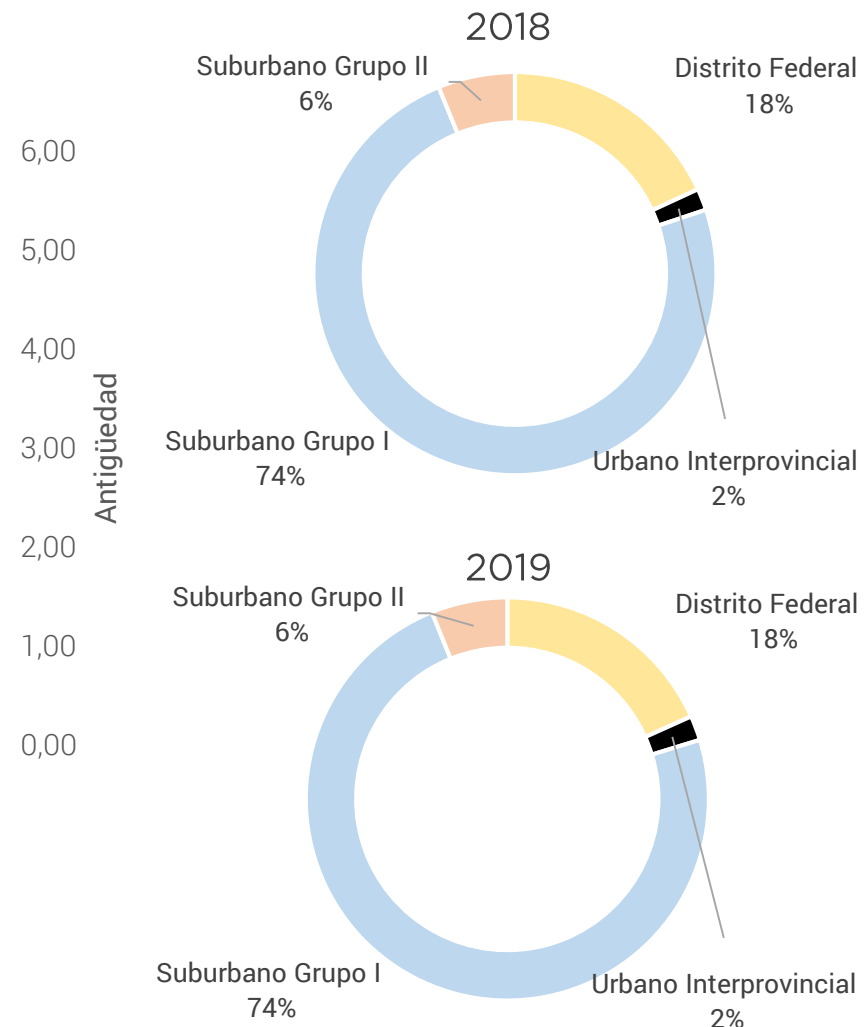
Desagregación de unidades en función del AA



# Total parque móvil - Junio 2018 vs Junio 2019

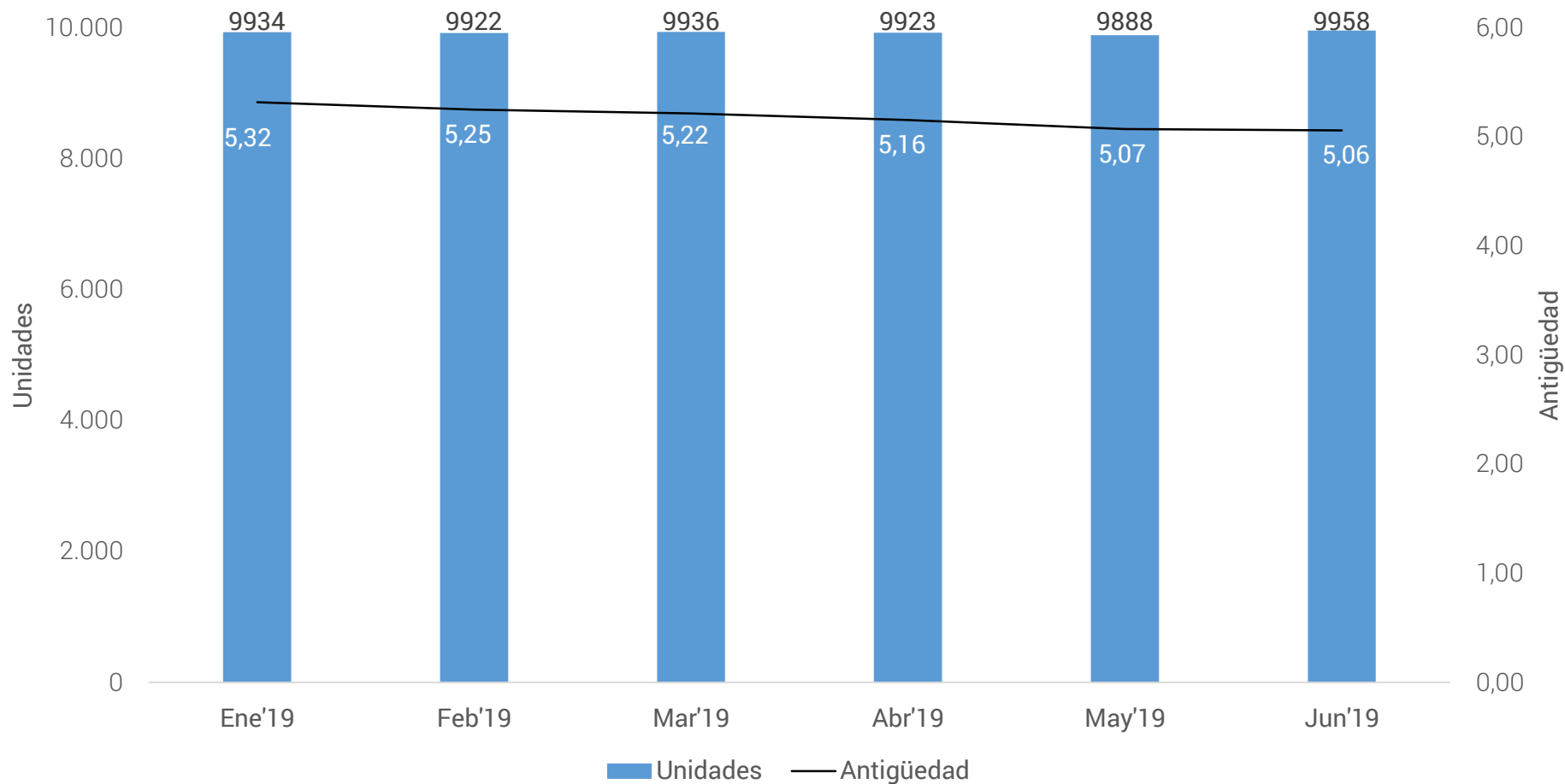


Unidades por tipo de servicio



# Total parque móvil acumulado

Enero - Febrero - Marzo - Abril - Mayo - Junio 2019



# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de mayo de 2019, 9.958 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecta a igual periodo del año anterior, se observa una disminución del 0,5 %.

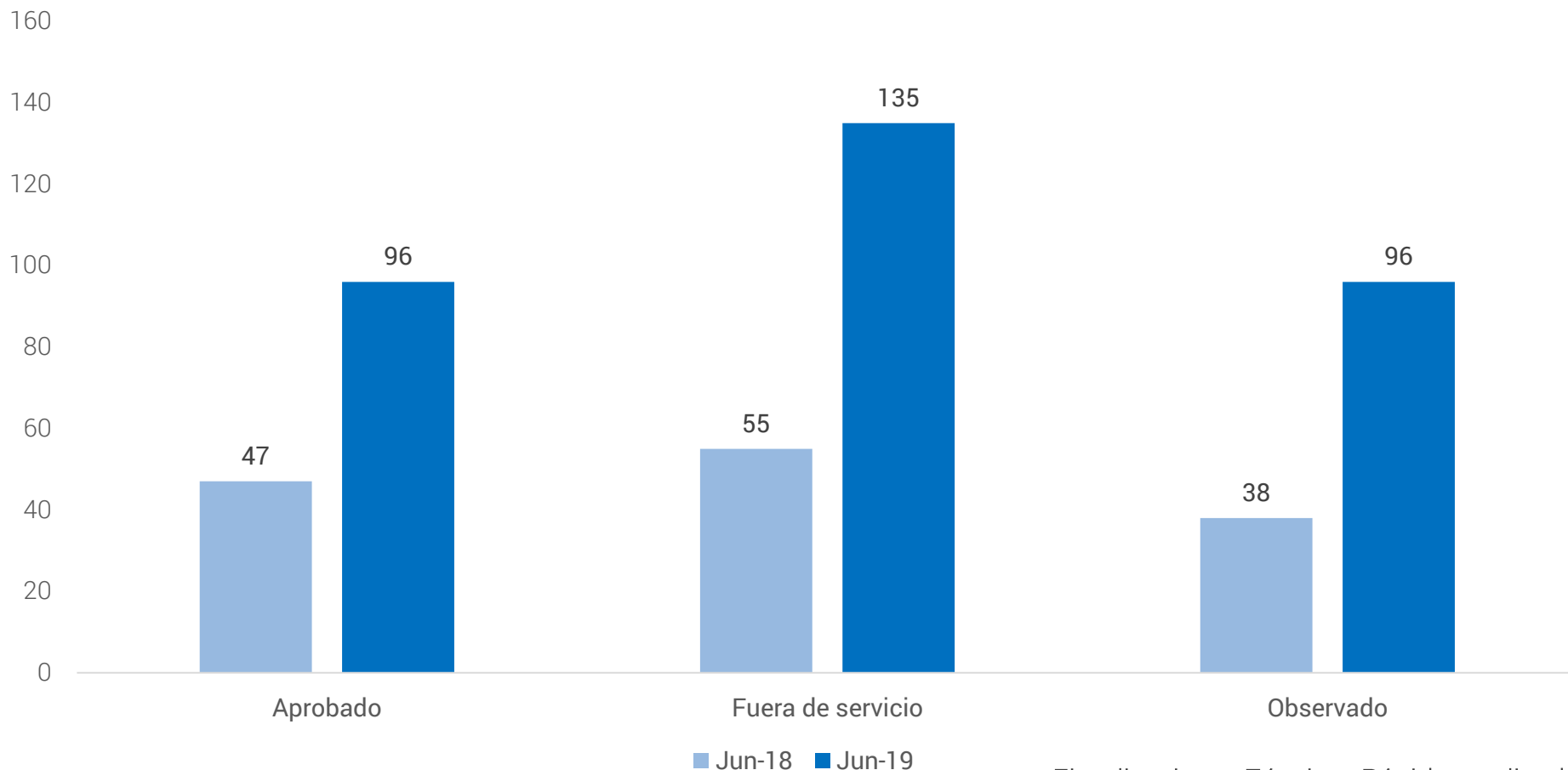
De las 9,958 unidades, el 56% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 12%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un mayor grado de antigüedad.

# FISCALIZACIONES TÉCNICAS RÁPIDAS



# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Cantidades - Urbano - Junio 2018 vs Junio 2019



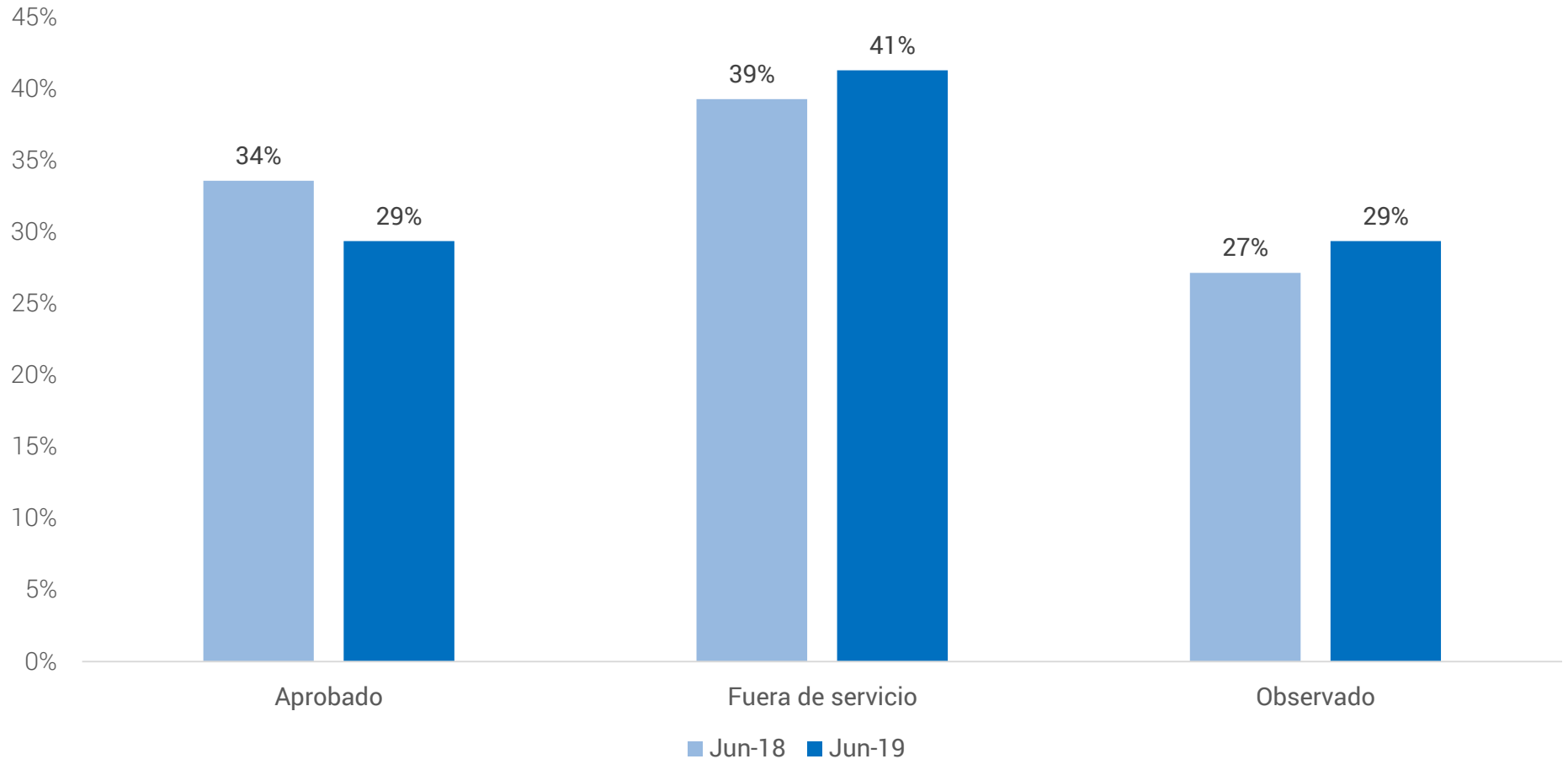
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas realizadas

06/2018: 140

06/2019: 327 - Incremento 133%

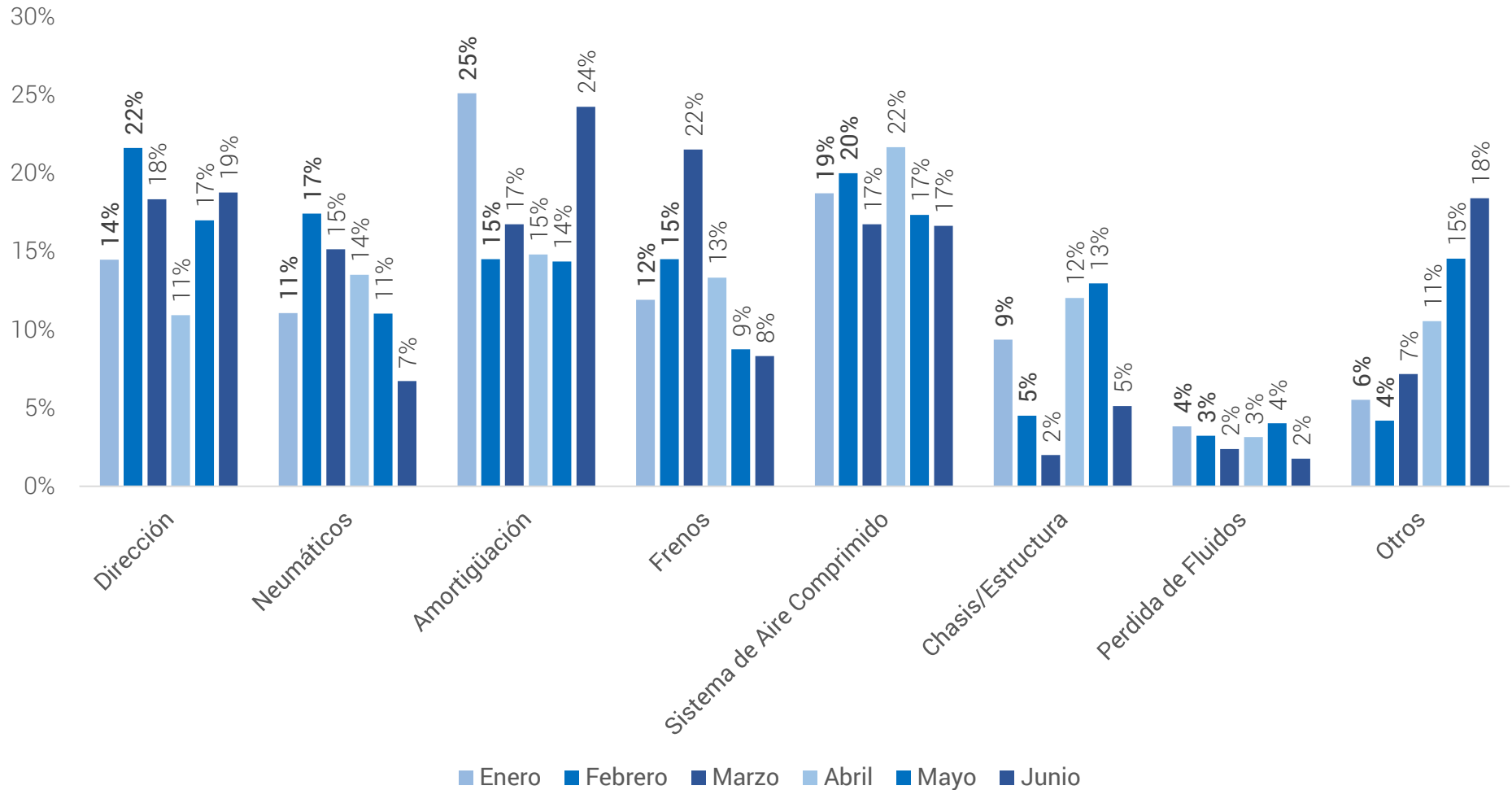
\*Igual dotación de personal en tareas de campo

# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Incidencia - Urbano - Junio 2018 vs Junio 2019



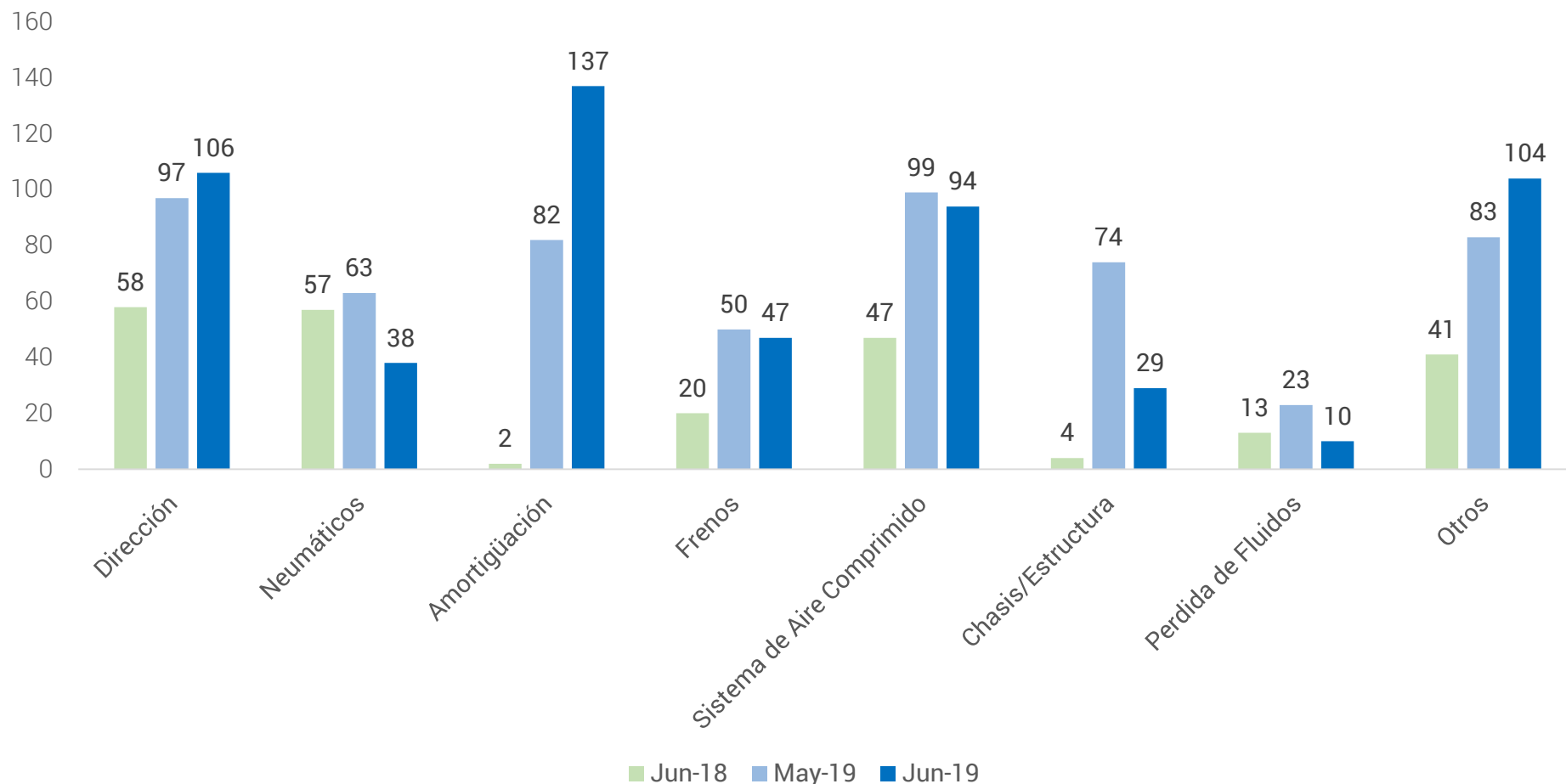
# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

## Urbano – Enero – Febrero – Marzo – Abril – Mayo – Junio 2019



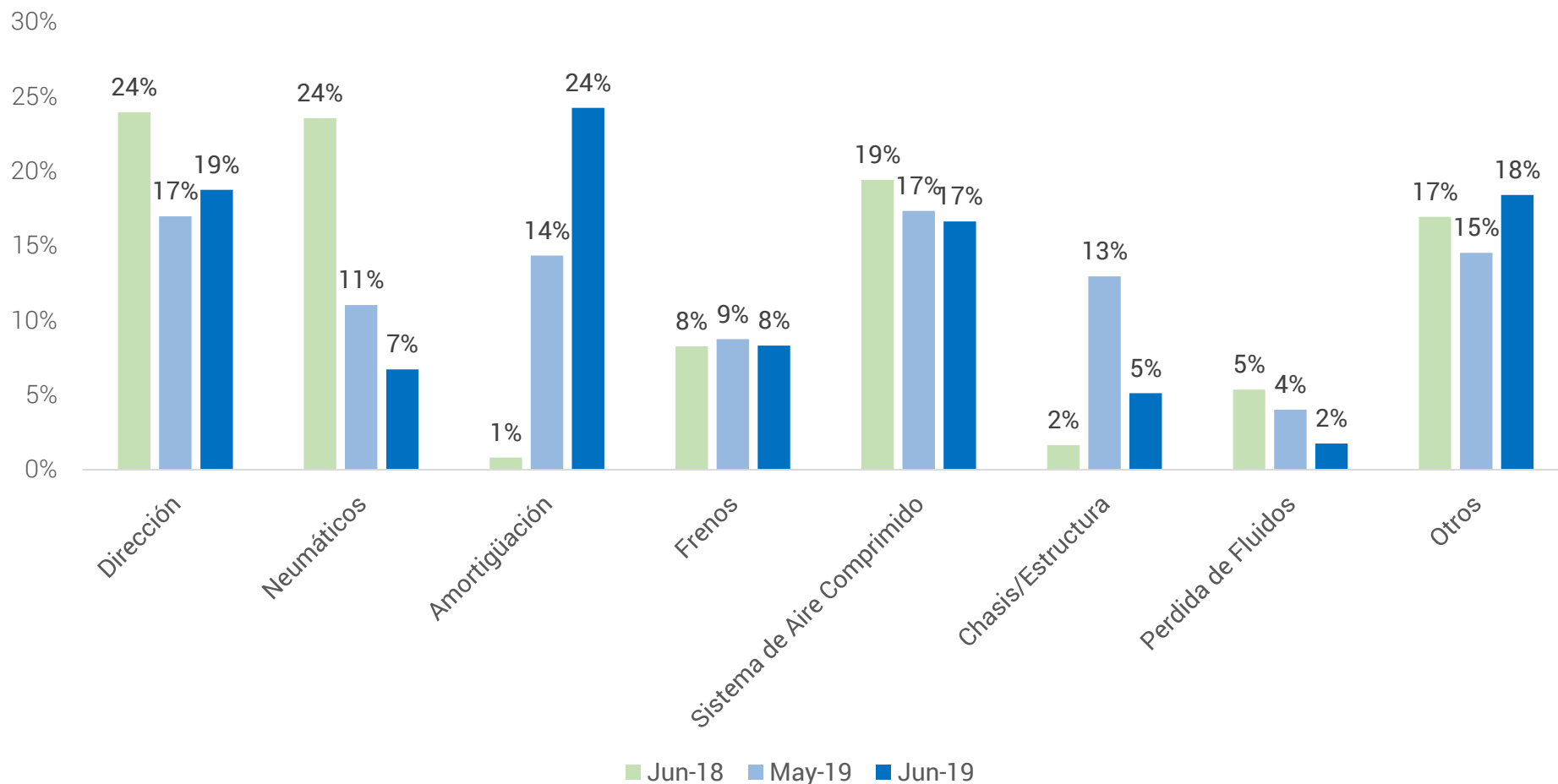
# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

## Urbano - Junio 2018 - Mayo 2019 vs Junio 2019



# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

## Urbano - Junio 2018 - Mayo 2019 vs Junio 2019

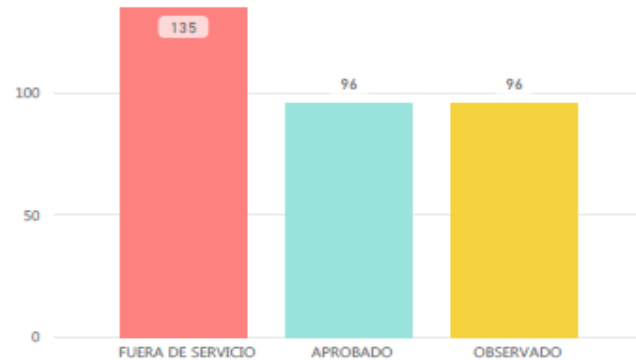


# Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Junio 2019

Ver filtros

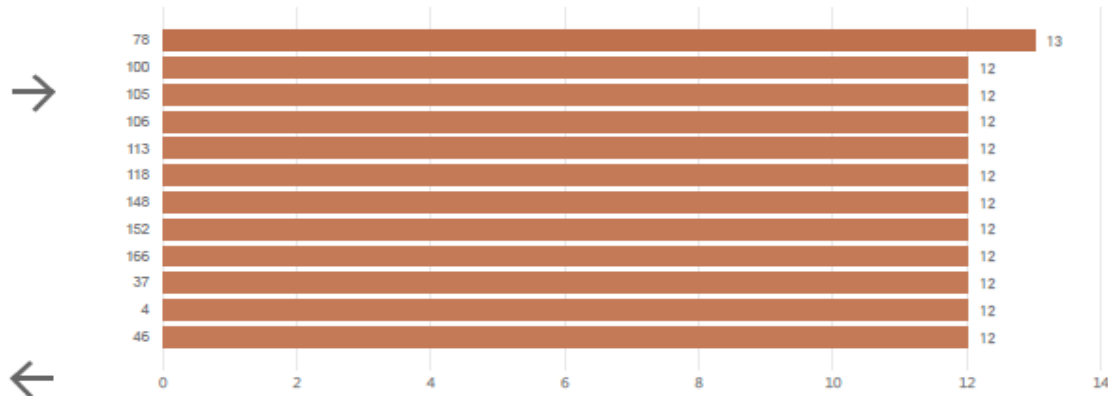
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

Cantidad de dominios por resultado

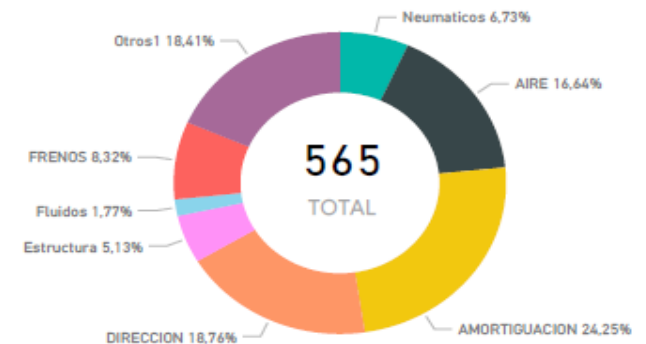


BARRACAS  
BARRIO SARMIENTO  
CASEROS  
CIUDADELA  
DOCK SUD  
ESTEBAN ECHEVERRIA

Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

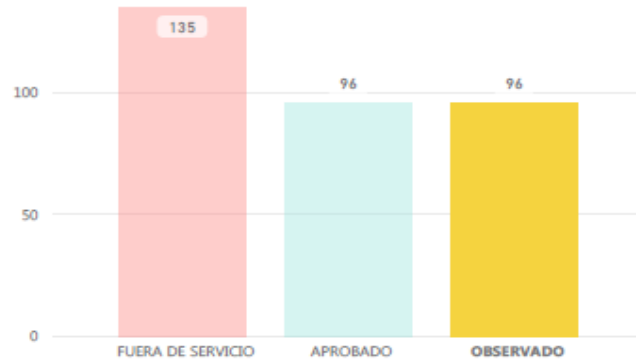


# Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: observado - Junio 2019

Ver filtros

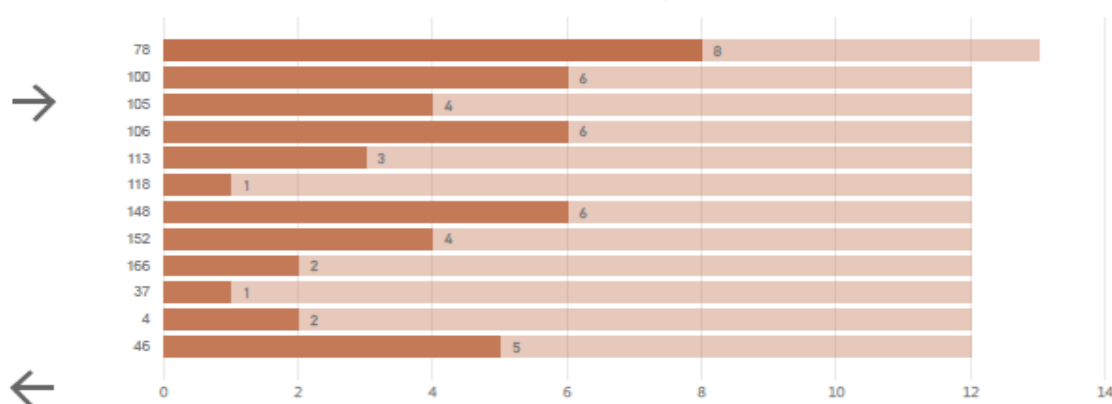
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

Cantidad de dominios por resultado

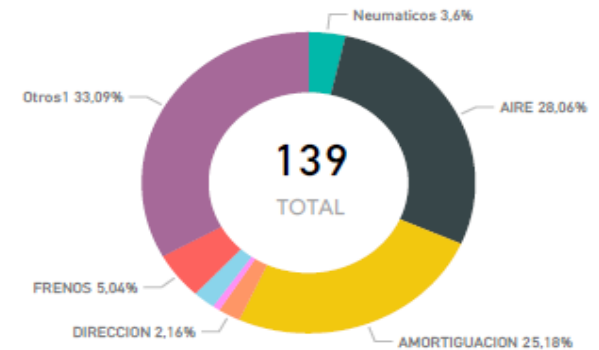


BARRACAS  
BARRIO SARMIENTO  
CASEROS  
CIUDADELA  
DOCK SUD  
ESTEBAN ECHEVERRIA

Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría





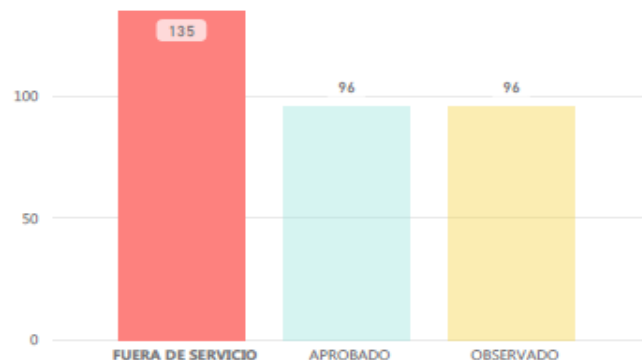
# Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: fuera de servicio - Junio 2019

Ver filtros

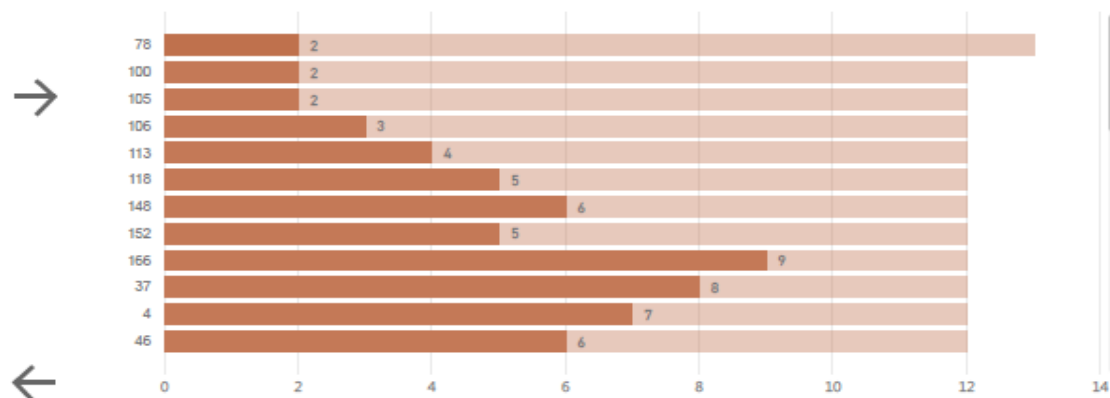
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

Cantidad de dominios por resultado

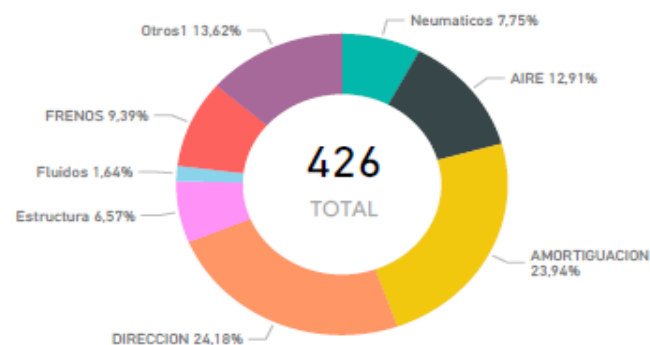
BARRACAS  
BARRIO SARMIENTO  
CASEROS  
CIUDADELA  
DOCK SUD  
ESTEBAN ECHEVERRIA



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

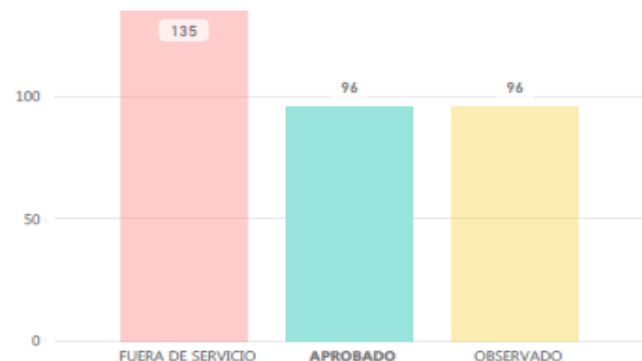


# Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: aprobado - Junio 2019

Ver filtros

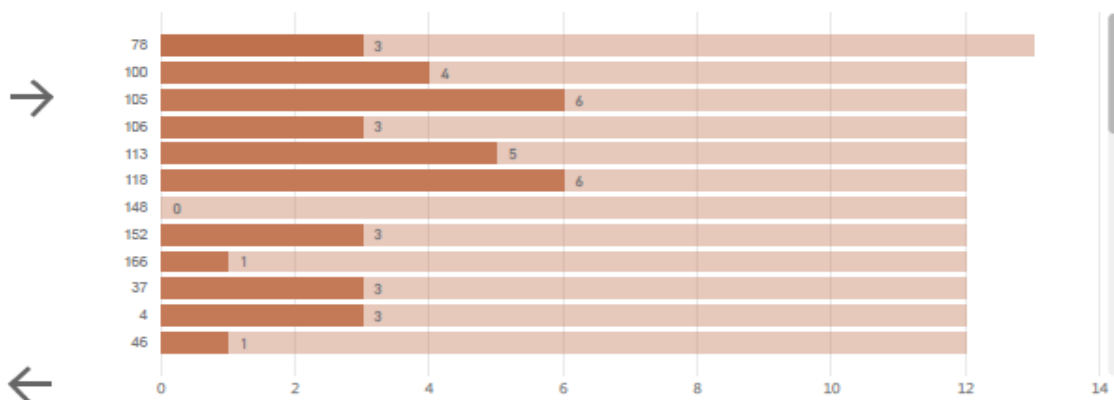
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/09/2019 12:00:00 a.m.

Cantidad de dominios por resultado



BARRACAS  
BARRIO SARMIENTO  
CASEROS  
CIUDADELA  
DOCK SUD  
J. L SUAREZ

Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0  
TOTAL

# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un crecimiento del 133% de revisiones alcanzando un total de 327 unidades revisadas; lo que representa el 3,28% del parque urbano (9958 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de Unidades Fuera de Servicio se incrementó en el orden del 145%, en tanto que las Unidades observadas alcanzan un aumento del 152%, mientras que el total de Unidades aprobadas tuvo un incremento de 104%.

Sobre un total de 565 averías detectadas, el sistema de aire comprimido con un 17%; el de dirección con el 19% y el de amortiguación con el 24% alcanzan el 60% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Fuera de Servicio han aumentado un 5%, en tanto que la incidencia de las unidades Observadas han aumentado un 7%.

A partir de dichos datos se puede inferir que a raíz del control proactivo de la C.N.R.T. en controles bajo fosa, las empresas de transporte han reforzado sus programas de mantenimiento y en las tareas de campo se encuentran fallas **de menor gravedad**. Cabe señalar que el plantel de controladores es el mismo en ambos periodos.

# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de junio 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 327 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las 565 fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power Bi, pero en este caso, únicamente para los 96 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de junio de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 139 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 135 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 426 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.

**CNRT** | **CONTROL  
DEL TRANSPORTE**