

INFORME MENSUAL ACUMULADO - ABRIL 2019



Reporte estadístico mensual

- Período: Marzo – Abril 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio - Urbano - Abril 2019

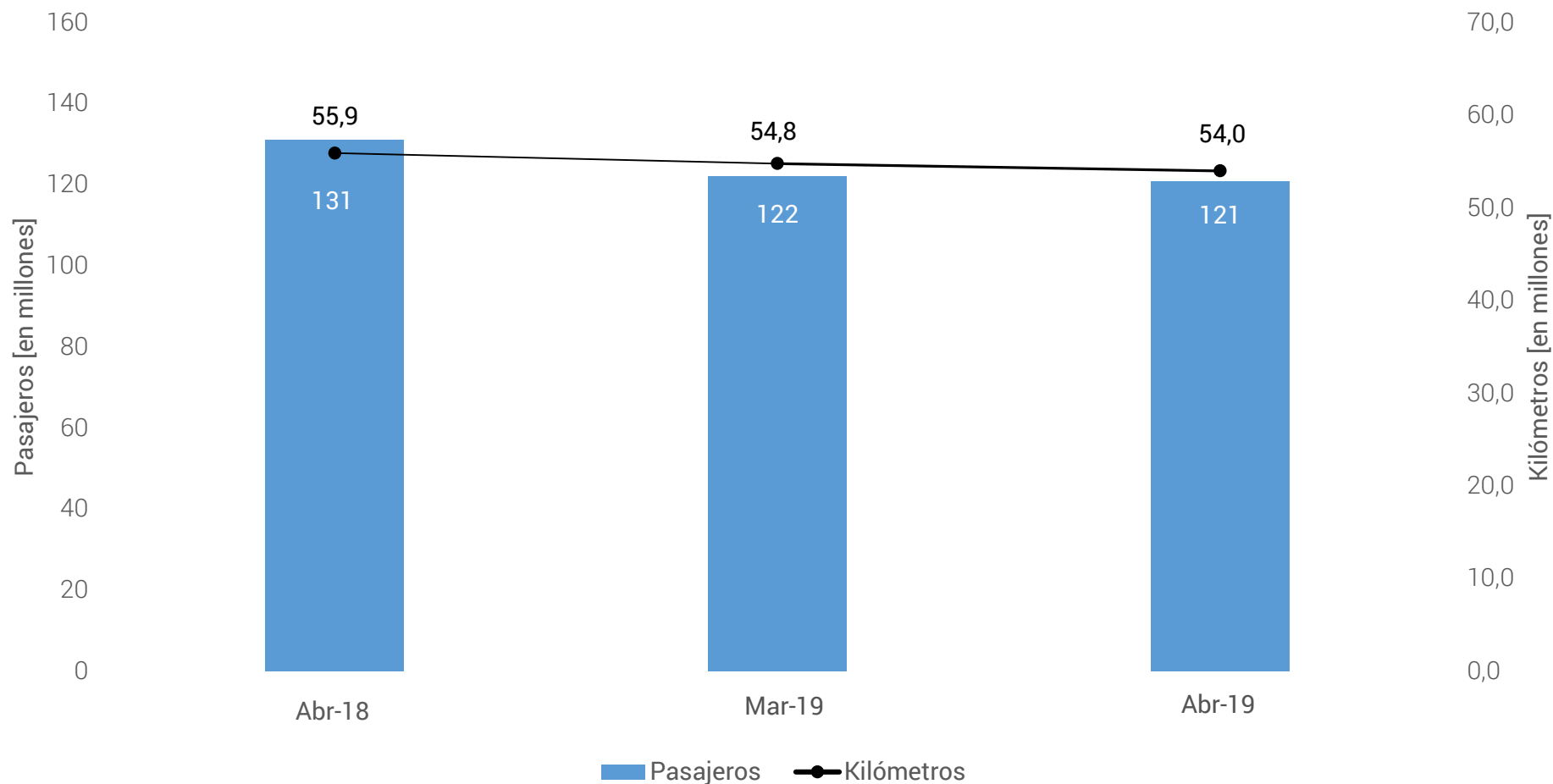
Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil ⁽²⁾	Antigüedad Promedio ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾	Recaudación ⁽¹⁾	Kilómetros ⁽¹⁾	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.816	4,8	24.793.735	348.818.711	7.823.725	14,07	3,17	44,58
INP	10	197	3,1	1.407.241	45.396.832	1.803.145	32,26	0,78	25,18
SGI	100	7.307	5,3	90.970.014	1.308.186.015	38.822.431	14,38	2,34	33,70
SGII	5	603	5,3	3.574.294	141.482.572	5.530.822	39,58	0,65	25,58
Total general	147	9.923	4,6	120.745.284	1.843.884.130	53.980.123	15,27	2,24	34,16

⁽¹⁾ Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

⁽²⁾ Fuente: Parque Móvil CNRT

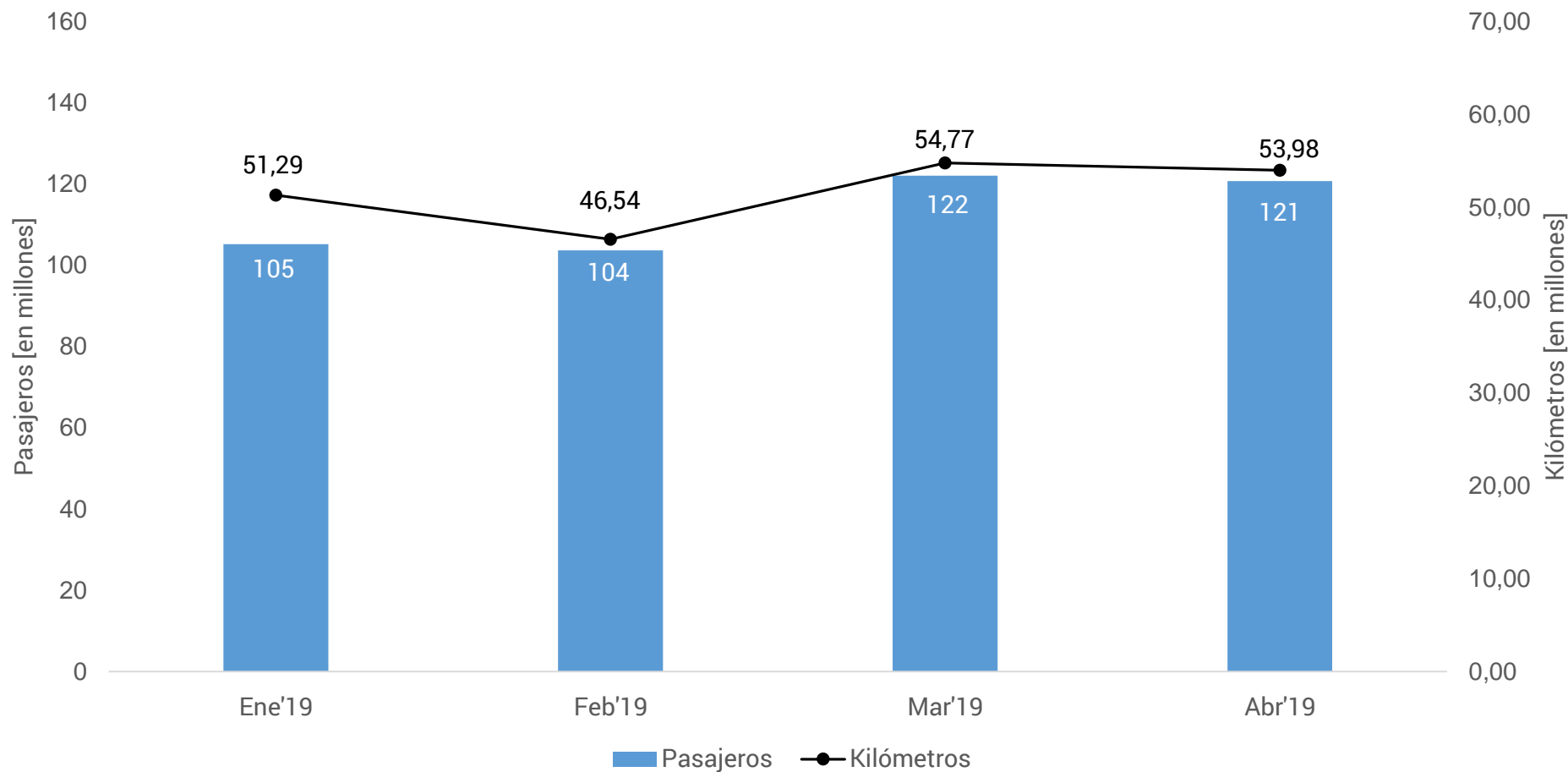
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Abril 2018 – Marzo 2019 vs Abril 2019



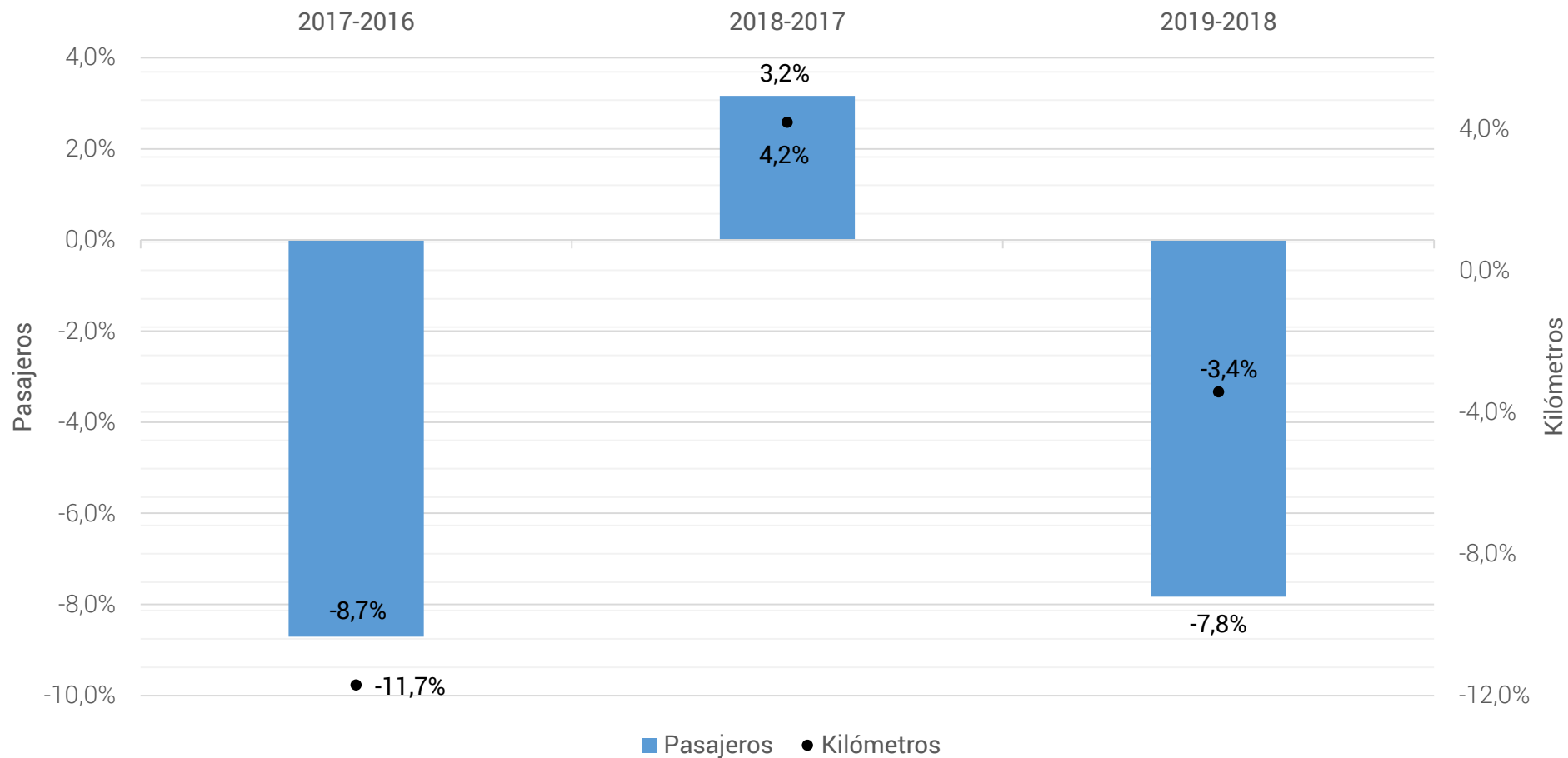
Pasajeros y kilómetros totales acumulados - Urbano

Enero - Febrero - Marzo - Abril 2019



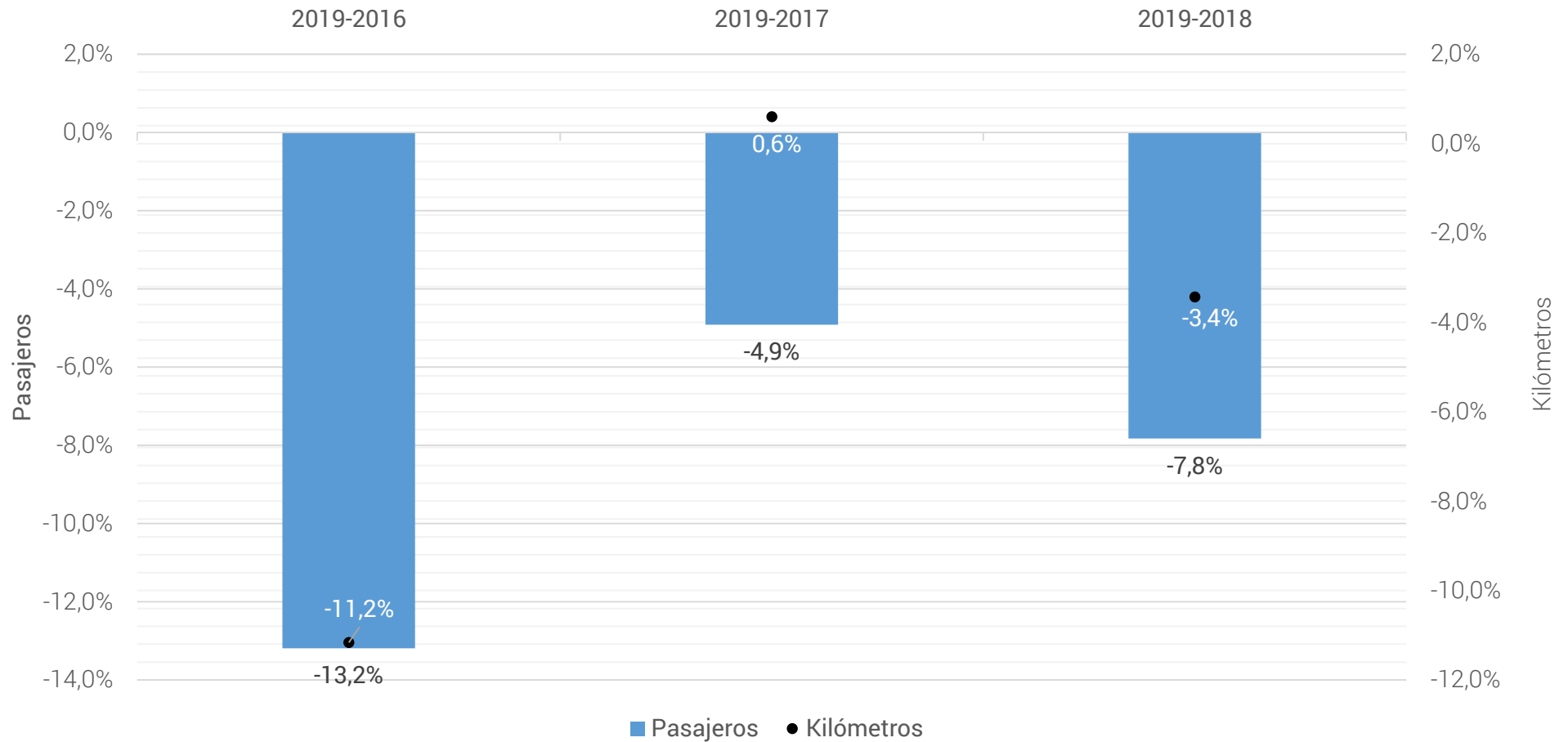
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Variación Abril 2016-2017-2018-2019



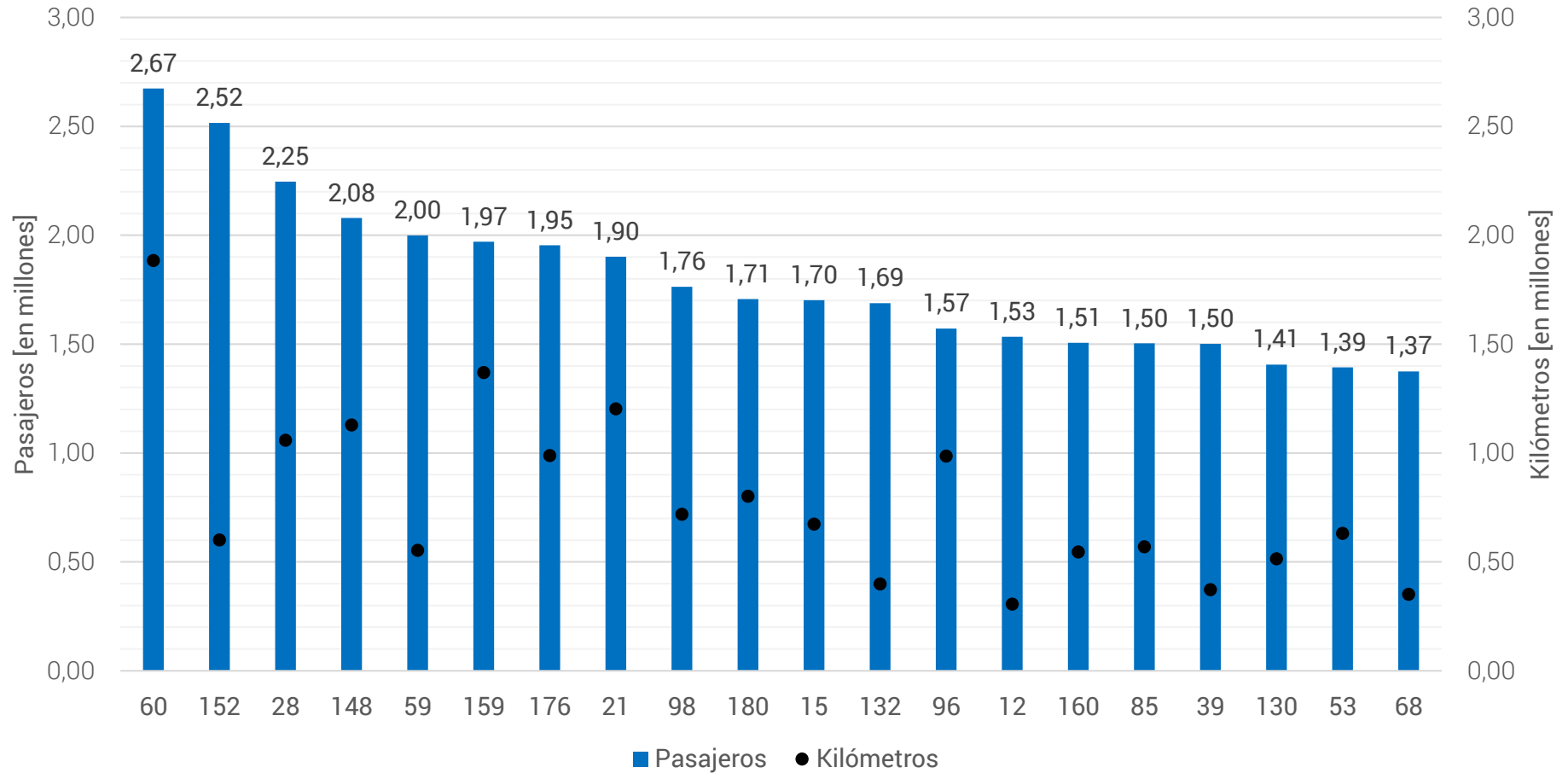
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Variación Abril 2016-2017-2018-2019



Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

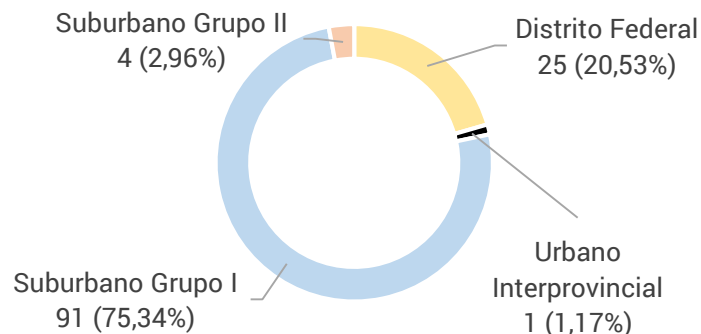
TOP20 - Abril 2019



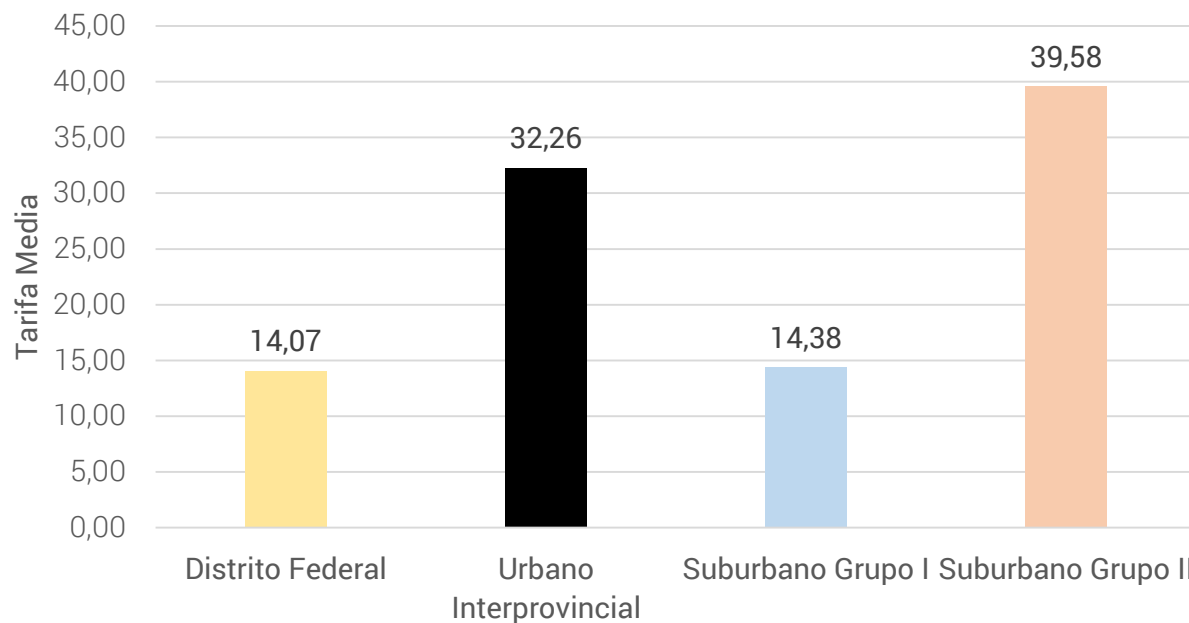
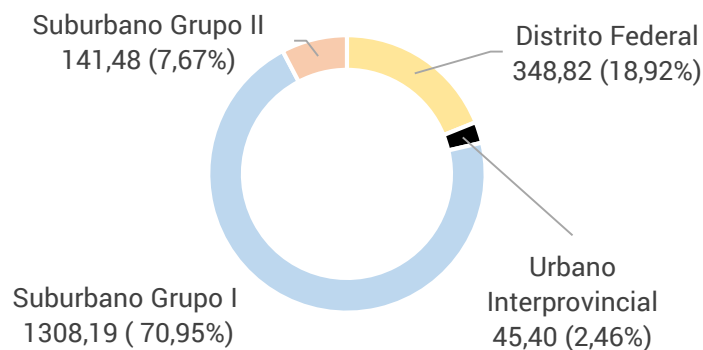
Tarifa media por tipo de servicio - Urbano

Abril 2019

Pasajeros



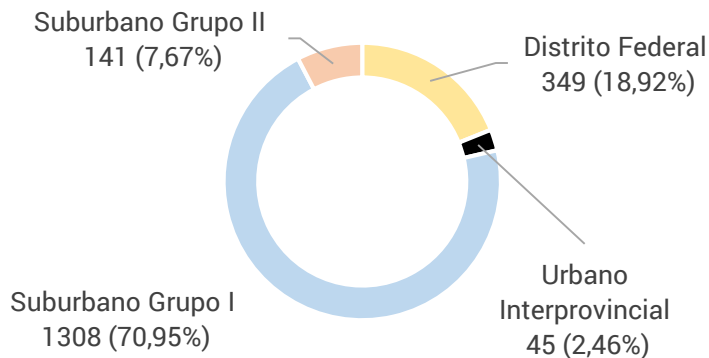
Recaudación



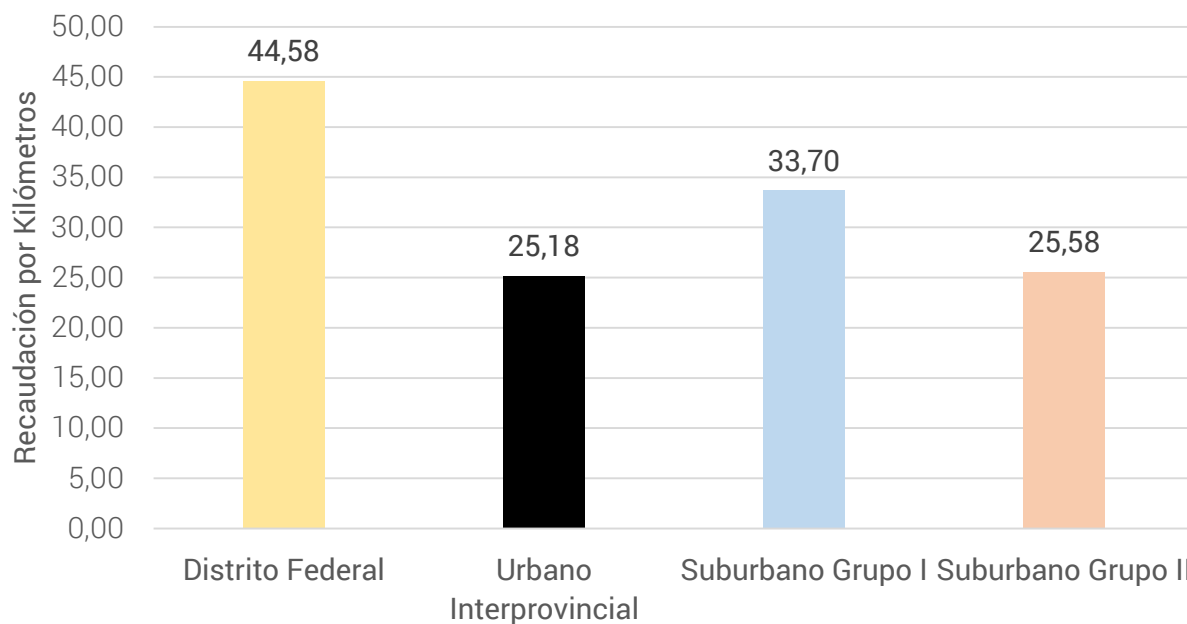
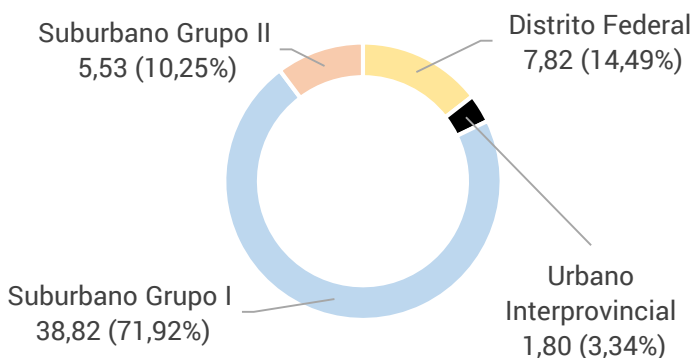
Nota: valores expresados en millones.

Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano - Abril 2019

Recaudación



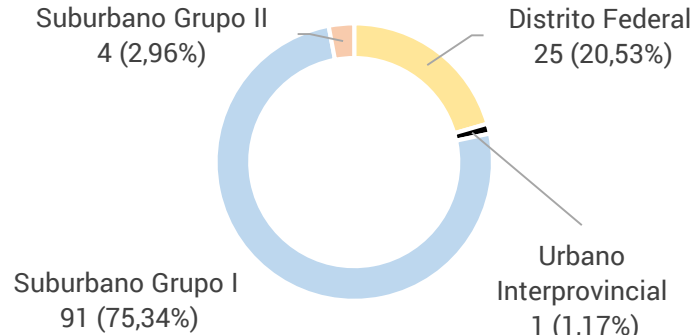
Kilómetros



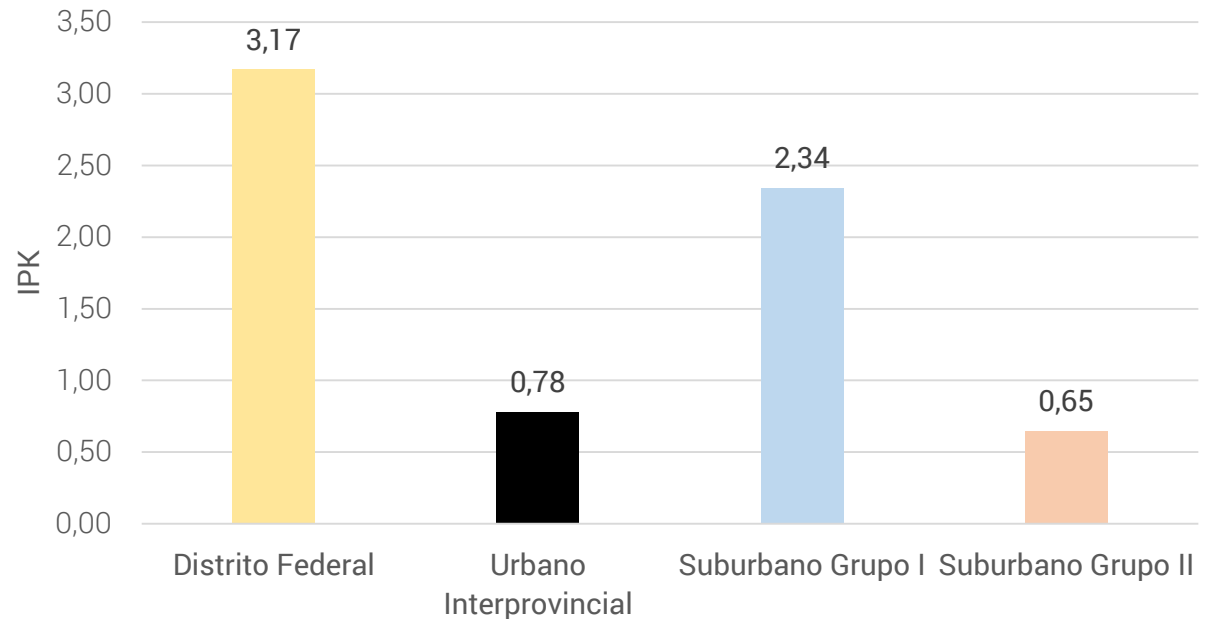
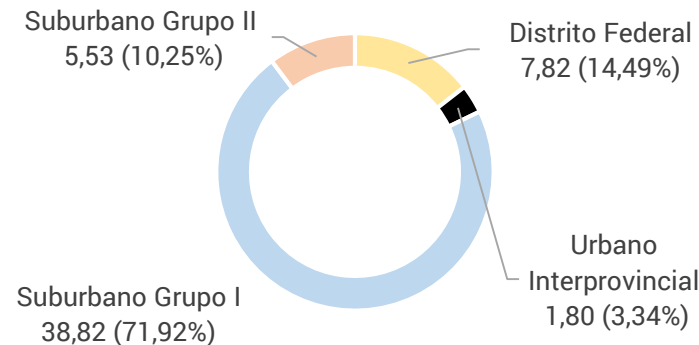
Nota: valores expresados en millones.

Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano - Abril 2019

Pasajeros

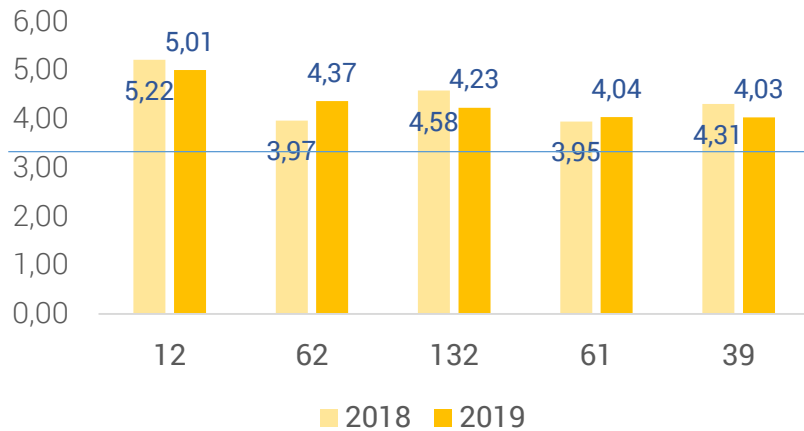


Kilómetros

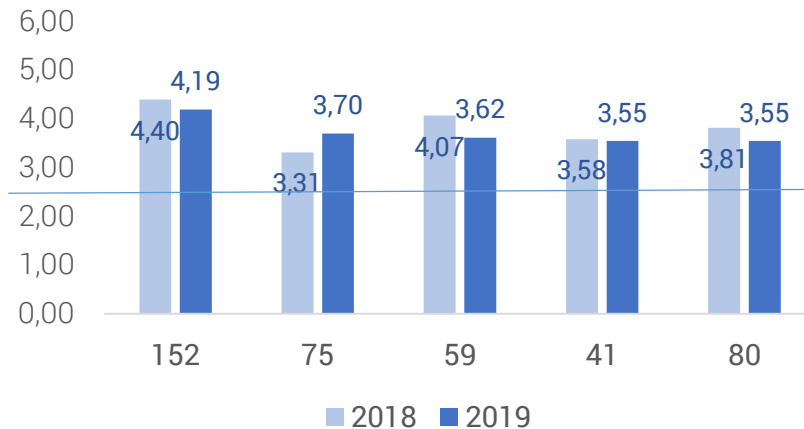
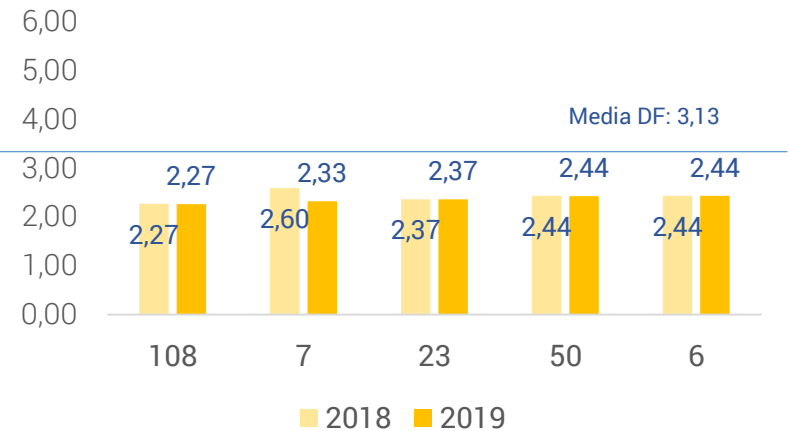


Nota: valores expresados en millones.

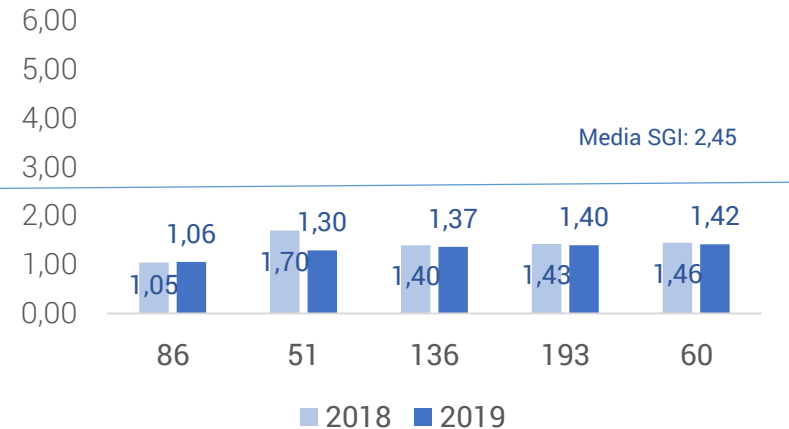
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Abril 2018 vs Abril 2019



Distrito Federal

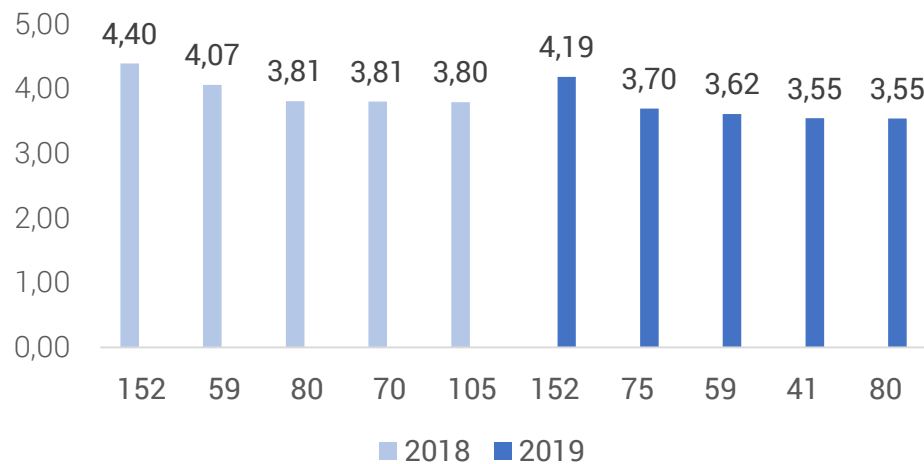
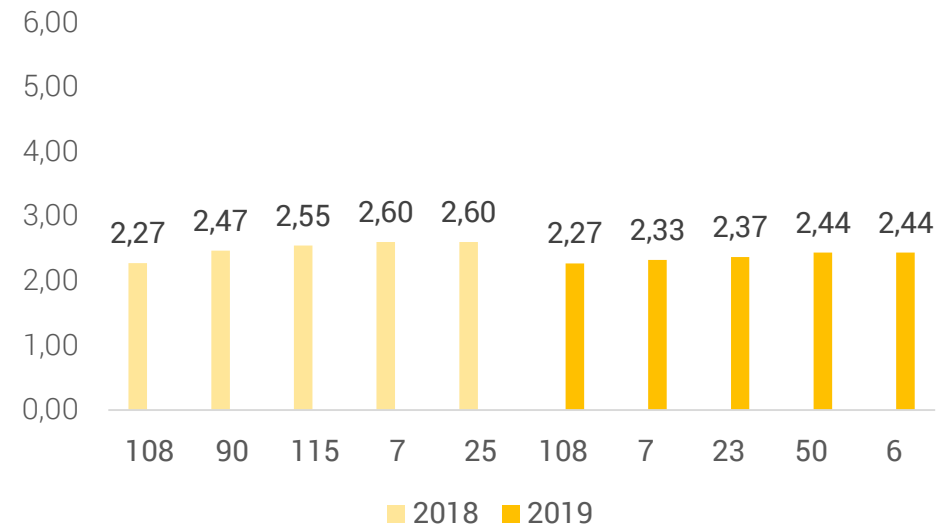
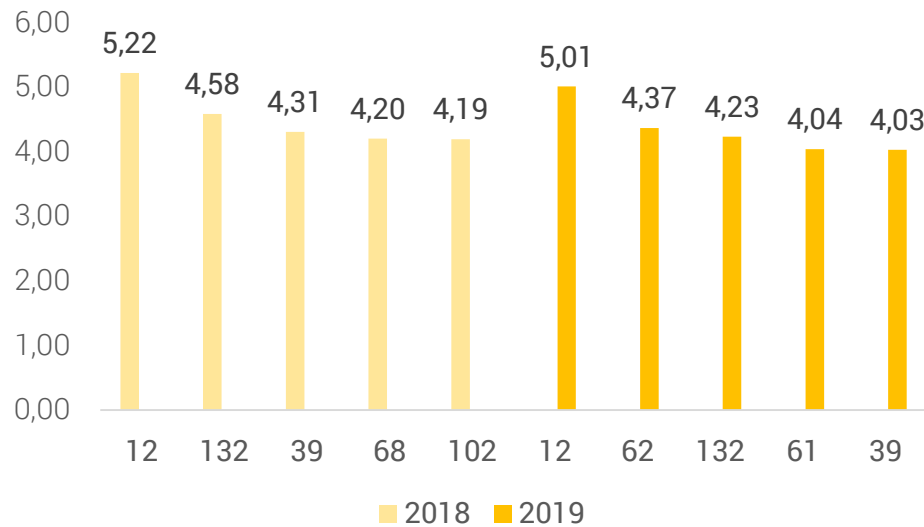


Suburbano Grupo I



Nota: IPK medio del sistema urbano abril 2019: 2,24

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Abril 2018 vs Abril 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución de 7,63% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior. En cuanto a los kilómetros también se observa una reducción en el orden de 3,40%.

A partir de ello se infiere que la disminución de pasajeros guarda relación lineal con los kilómetros recorridos, considerando los valores totales del sistema para el periodo de análisis. Esto podría indicar que el índice de ocupación se mantuvo estable o en tal caso que disminuyó brevemente. Es decir, a menor cantidad de servicios realizados y kilómetros recorridos, menor cantidad aún de pasajeros transportados. Si comparamos el mes de abril 2019 contra marzo del mismo año vemos que los pasajeros disminuyeron un 0,82% y mientras que los kilómetros recorridos tuvieron una baja significativa de 1,45%. En este último caso podríamos inferir también que el índice de ocupación se mantuvo estable.

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la mayor densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se han identificado las cinco líneas mejor posicionadas y se ha comparado su situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en abril 2019 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 62, 132, 61 y 39. Si las comparamos con igual período del año anterior vemos que las líneas que aumentaron su IPK considerablemente fueron la 62 y la 61 reemplazando a la 68 y a la 102 en el grupo de las líneas mejor posicionadas. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en abril 2019 fueron la 108, 7, 23, 50 y 6. Nuevamente, si las comparamos con igual período del año anterior observamos que las cinco líneas bajaron o mantuvieron su IPK pero notamos que la 23, 50 y 6 desplazaron a las líneas 25, 90 y 115. Respecto de estas variaciones se entiende que obedecen a los mismos factores contemplados en el informe correspondiente al mes de marzo.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en abril de 2019 fueron las líneas 152, 75, 59, 41 y 80. Comparado con igual período del año anterior notamos que la línea que aumentó su IPK fue sólo la 75 mientras que las que lo disminuyeron considerablemente fueron las líneas 70 y 105, estas últimas fueron reemplazadas por la 75 y la 41.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 51 reemplazando a la 112, la cual ha aumentado su IPK en abril 2019 con respecto a abril 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

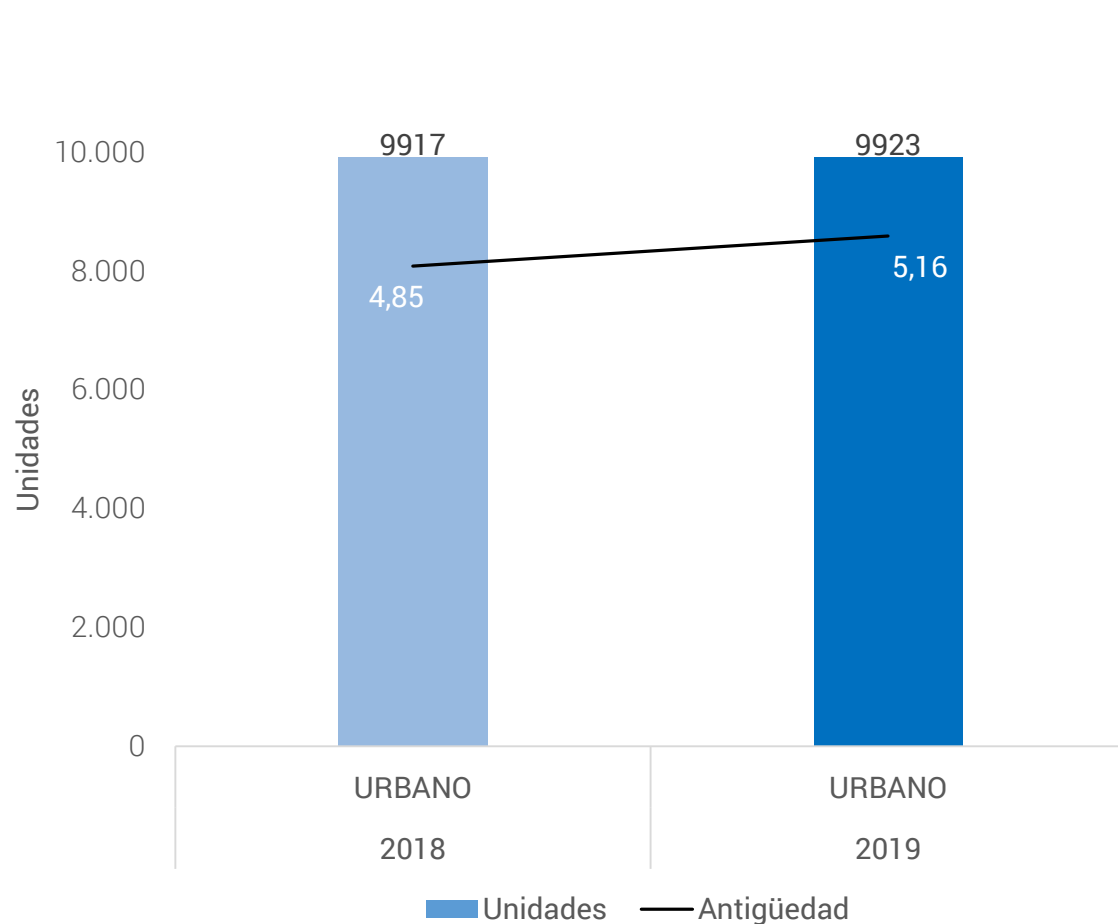
PARQUE MÓVIL

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

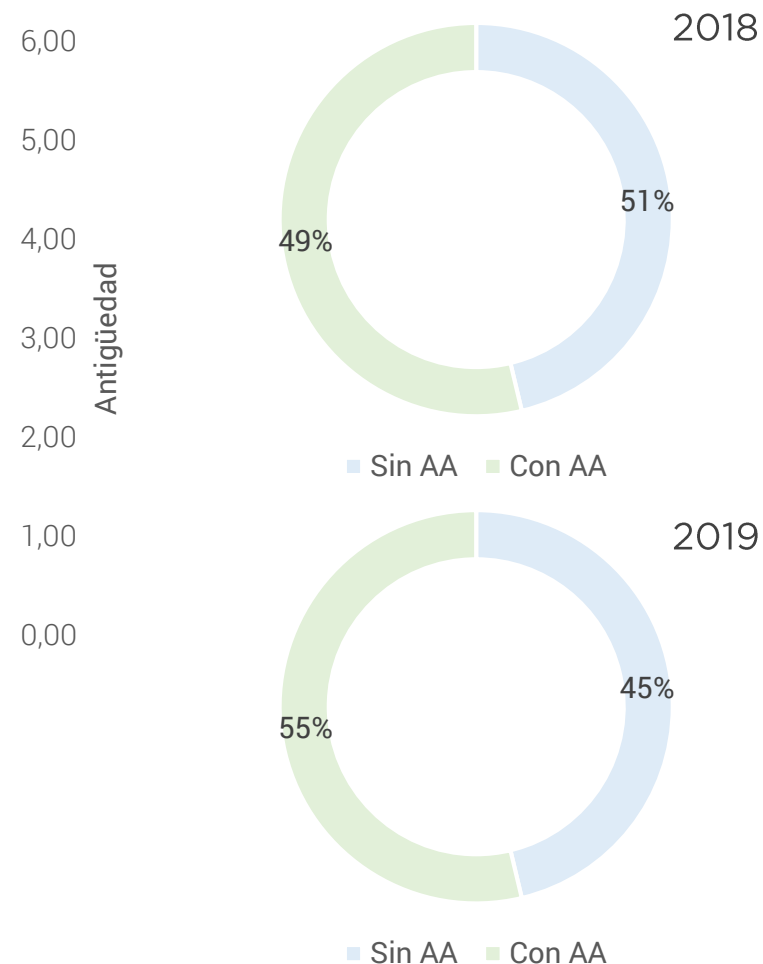


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

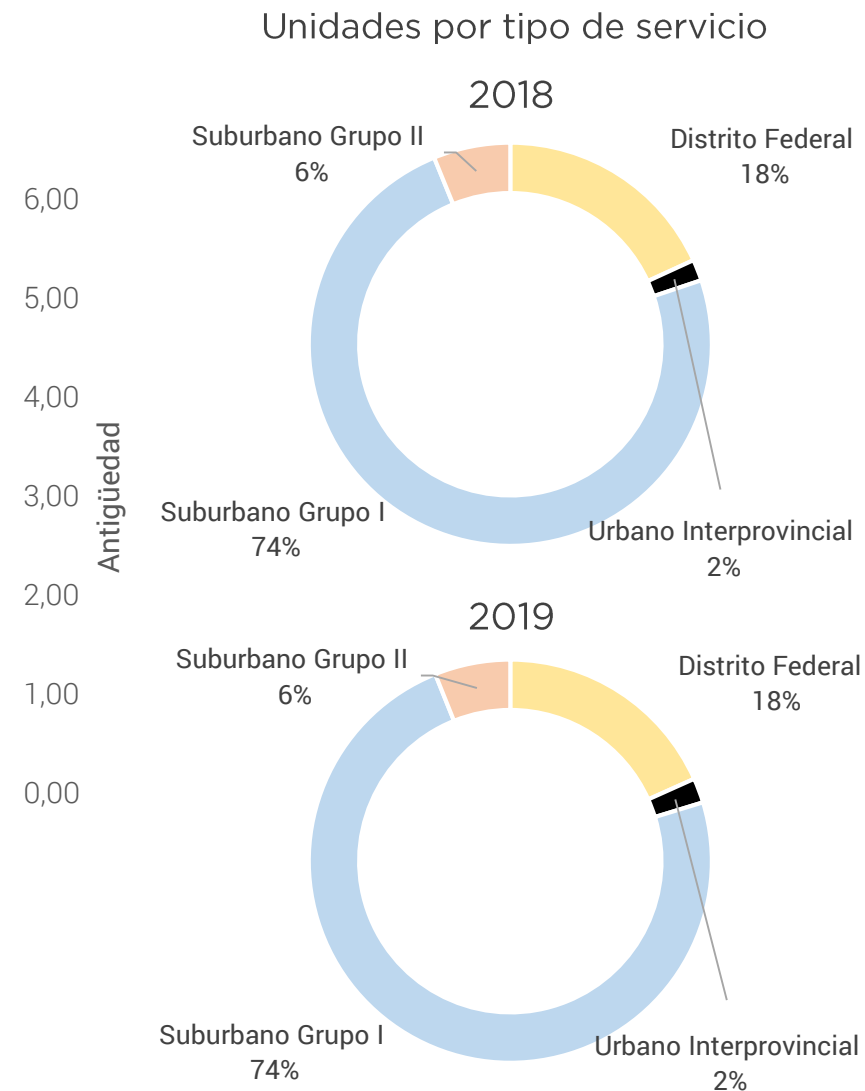
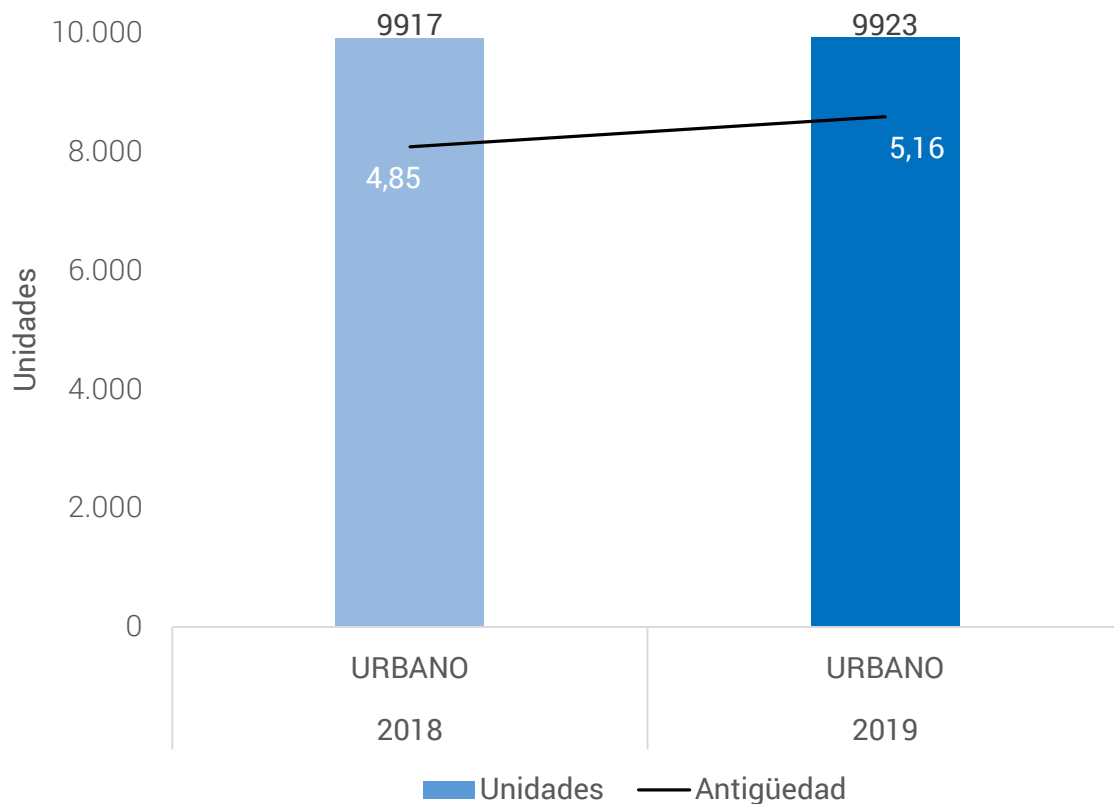
Total parque móvil – Abril 2018 vs Abril 2019



Desagregación de unidades en función del AA

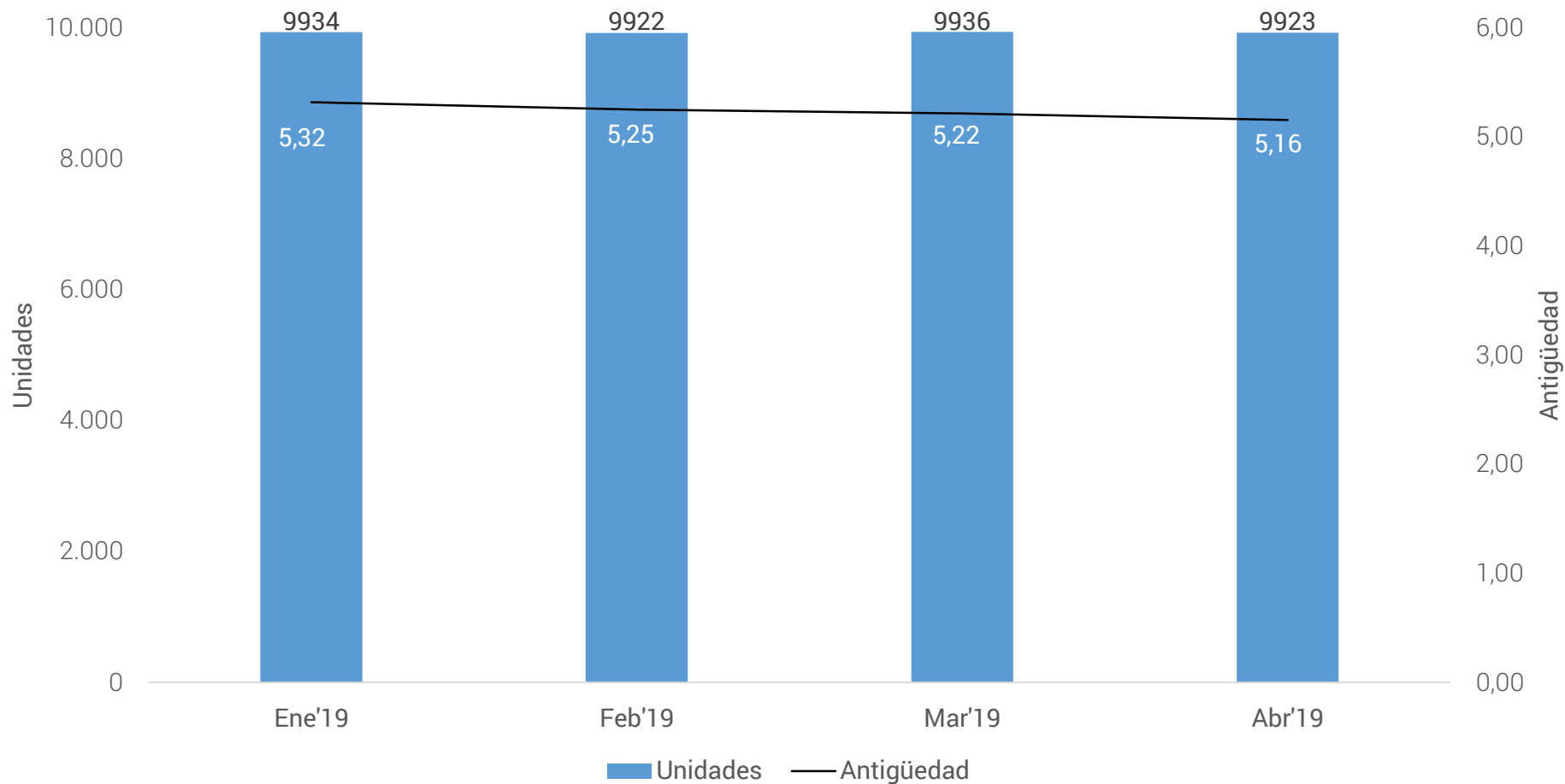


Total parque móvil - Abril 2018 vs Abril 2019



Total parque móvil acumulado

Enero - Febrero - Marzo - Abril 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

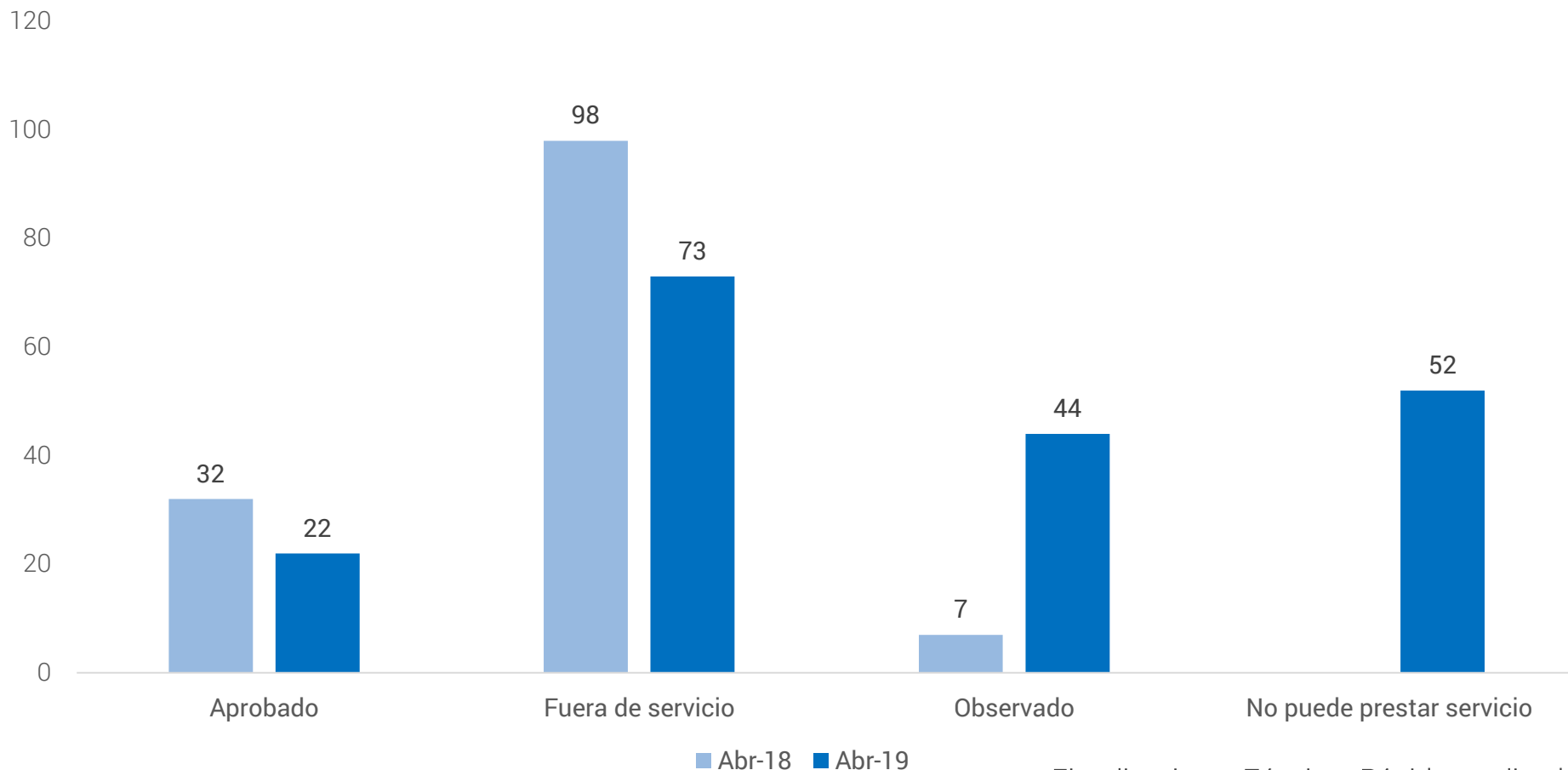
A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de abril de 2019, 9.923 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto de igual periodo del año anterior, se observa un aumento inferior al 1%.

De las 9.923 unidades, el 55% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 12,24%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un mayor grado de obsolescencia.

FISCALIZACIONES TÉCNICAS RÁPIDAS

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Cantidades – Urbano - Abril 2018 vs Abril 2019



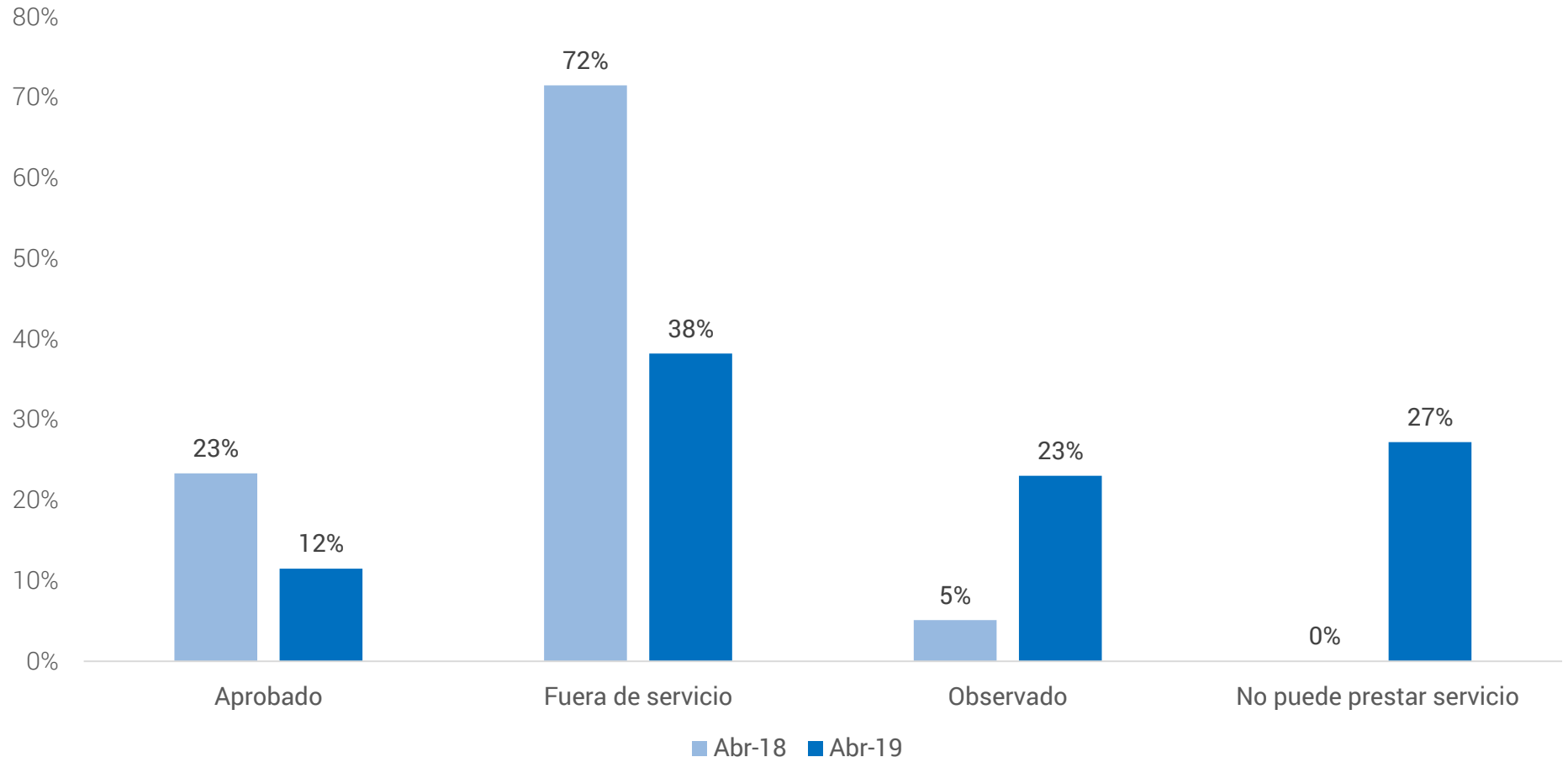
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas realizadas

04/2018: 137

04/2019: 191 - Incremento 39%

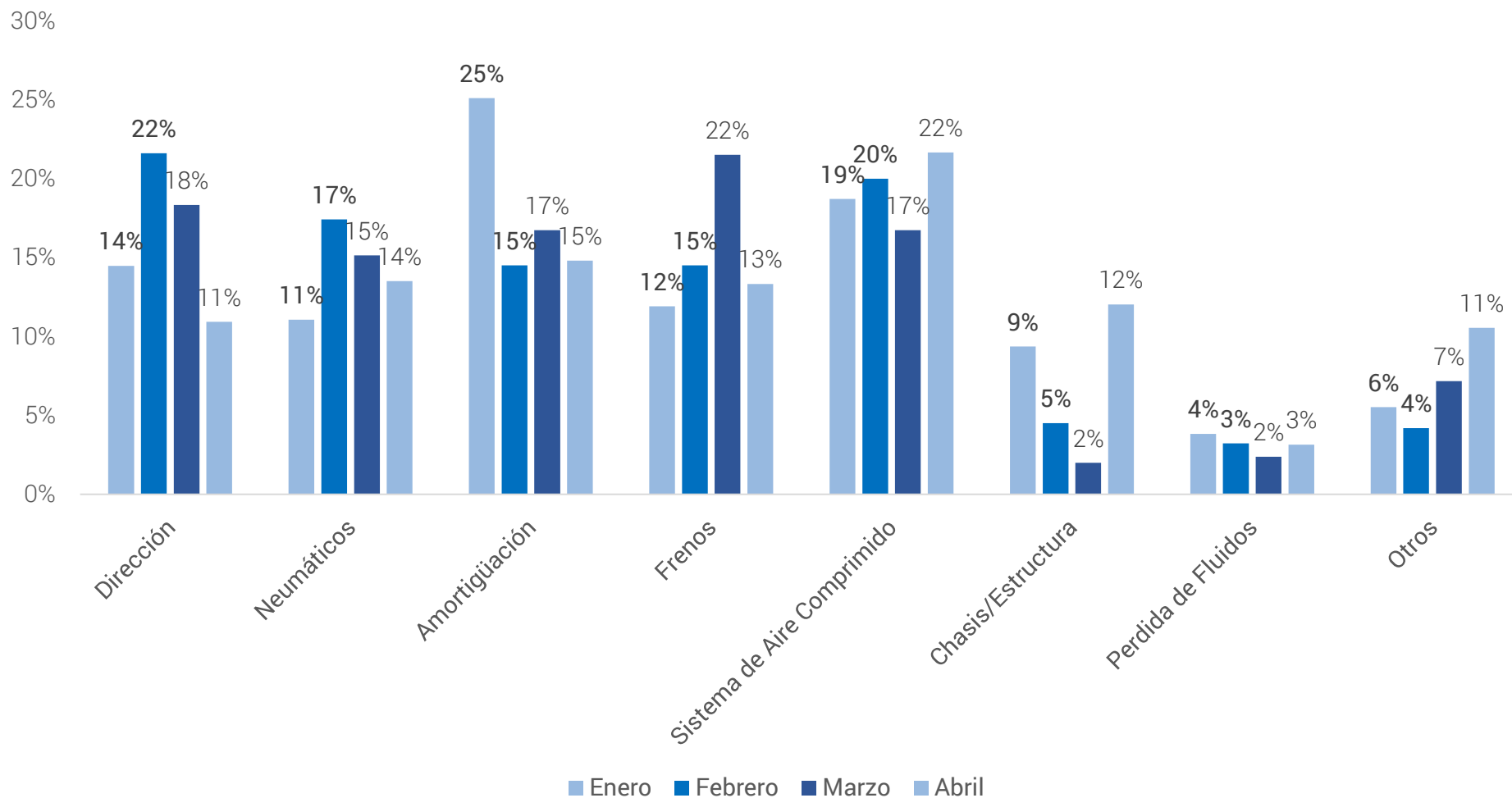
*Igual dotación de personal en tareas de campo

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Incidencia - Urbano - Abril 2018 vs Abril 2019



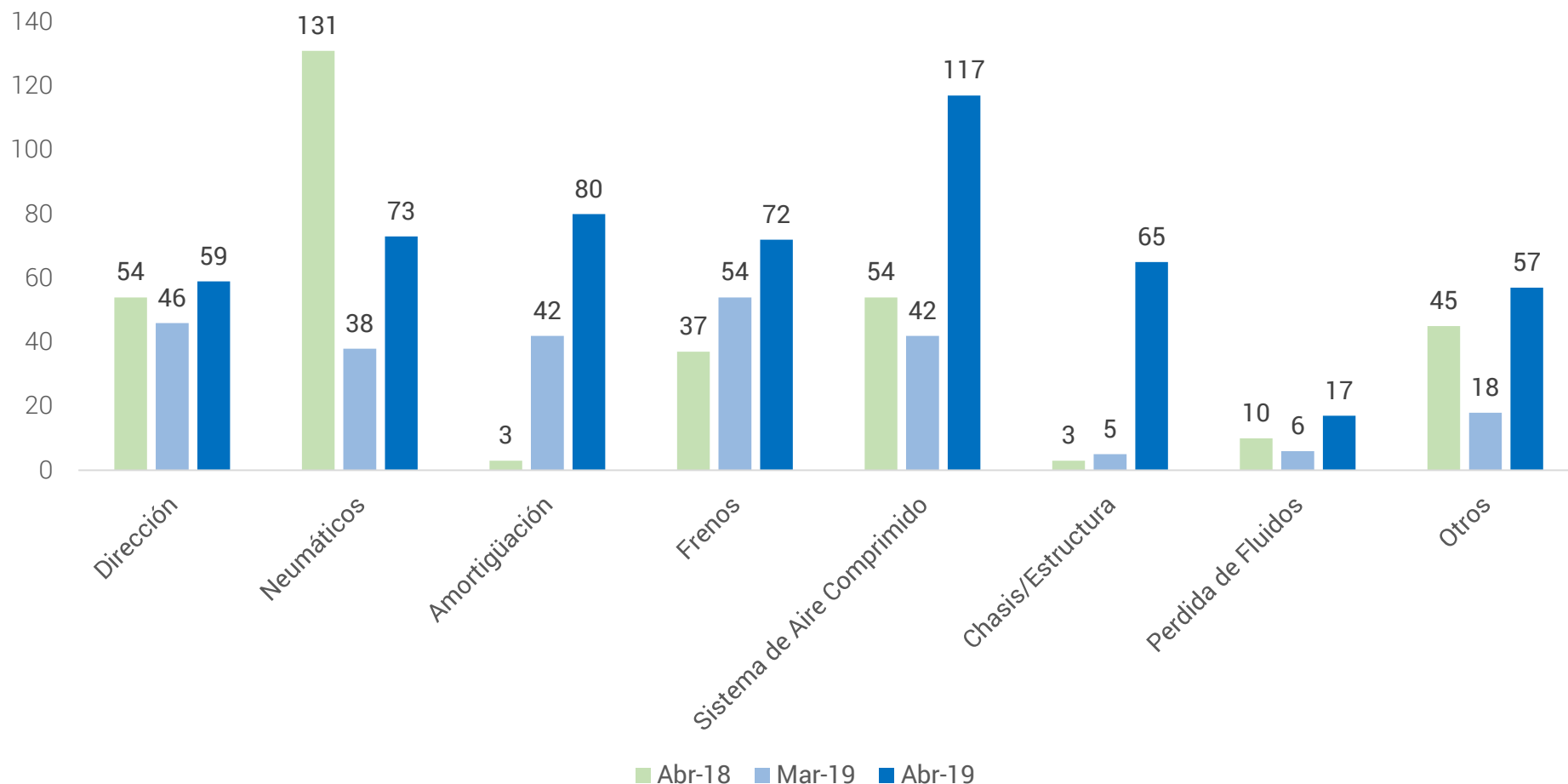
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano – Enero – Febrero – Marzo – Abril 2019



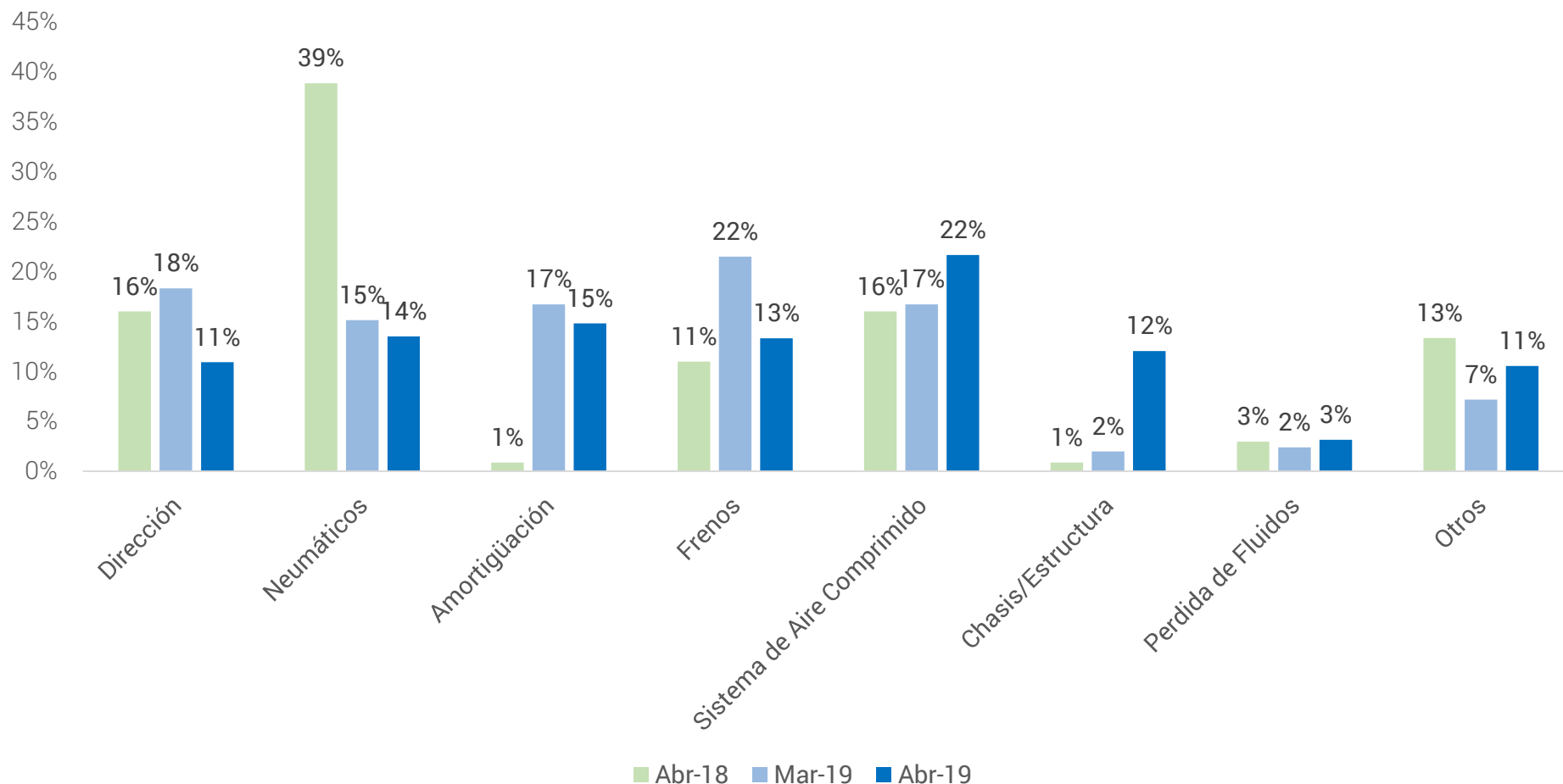
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Abril 2018 - Marzo 2019 vs Abril 2019



Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Abril 2018 - Marzo 2019 vs Abril 2019



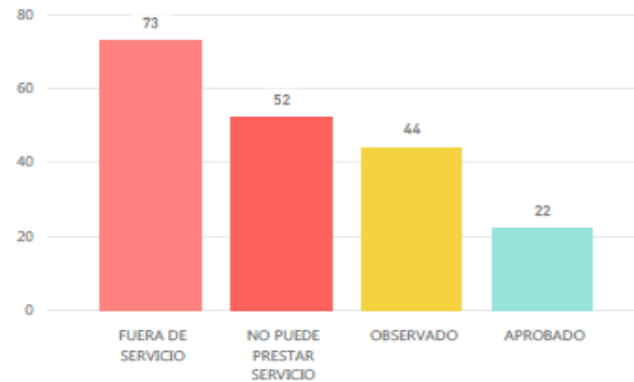
Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Abril 2019

Ver filtros

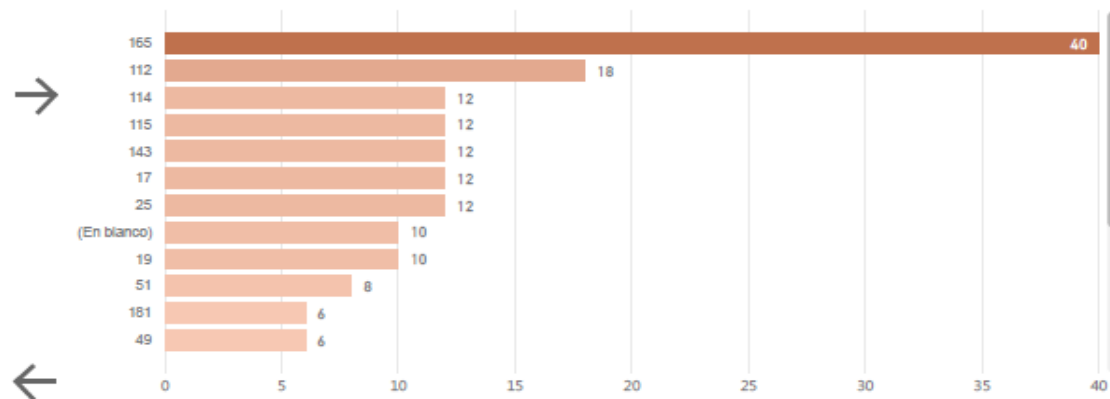
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

ATALAYA
BARRACAS
BURZACO
CIUDEDELA
LA BOCA
LAFERRERE

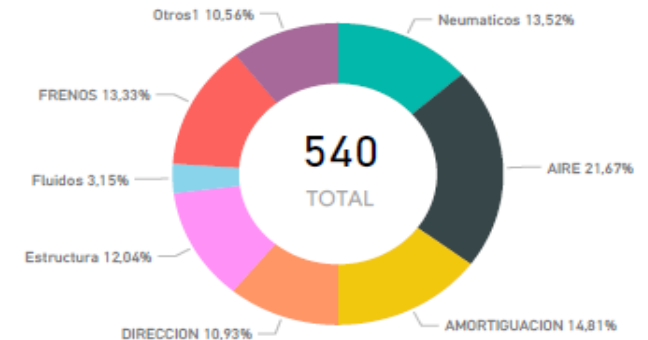
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



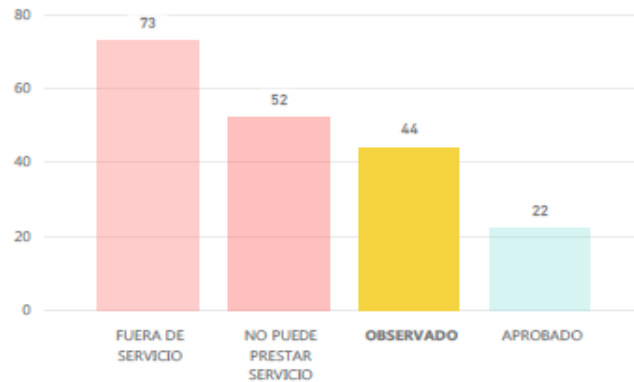
Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: observado - Abril 2019

Ver filtros

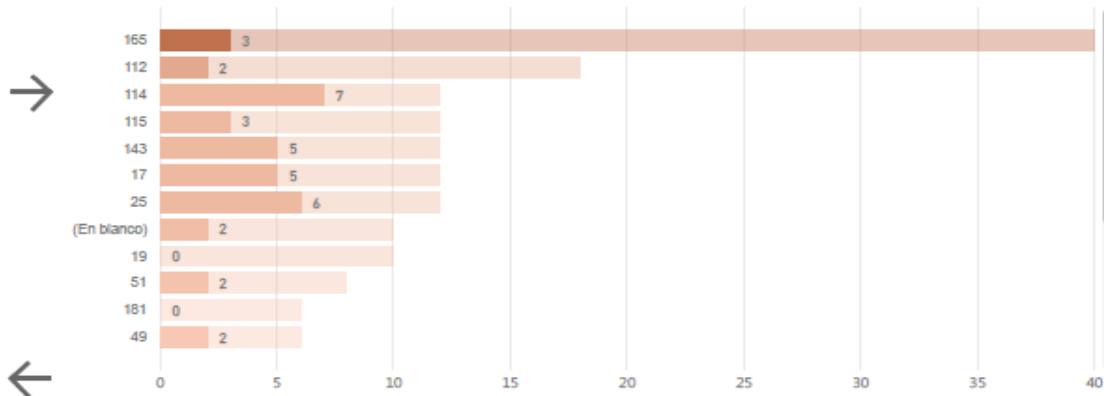
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

ATALAYA
BARRACAS
BURZACO
CIUDADELA
LA BOCA
LAFERRERE

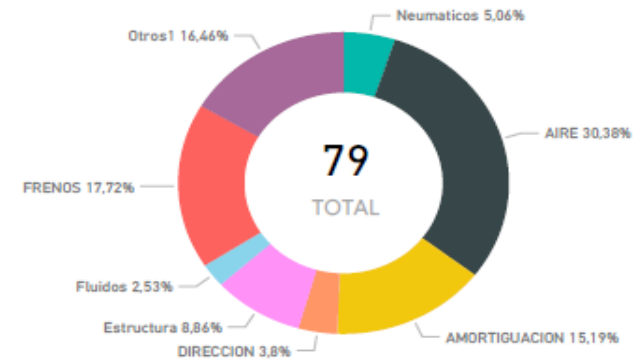
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



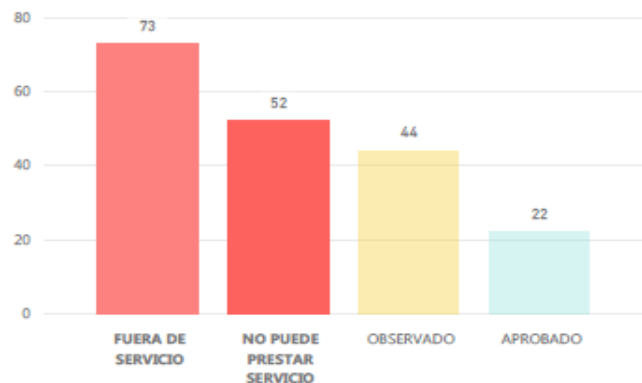
Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: fuera de servicio - Abril 2019

Ver filtros

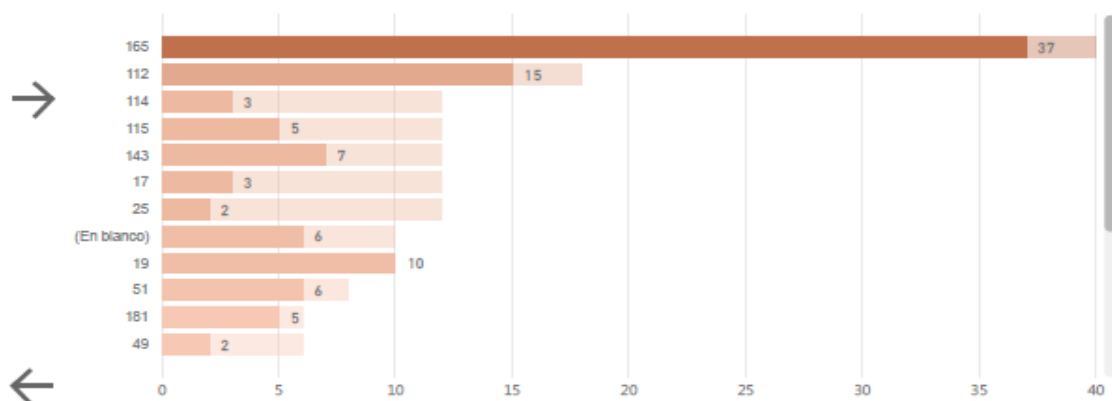
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

ATALAYA
BARRACAS
BURZACO
CIUDADELA
LA BOCA
LAFERRERE

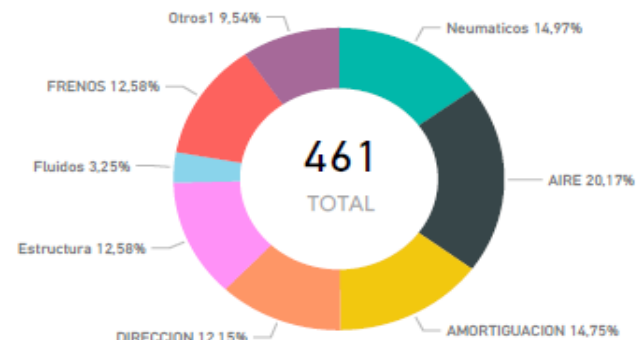
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



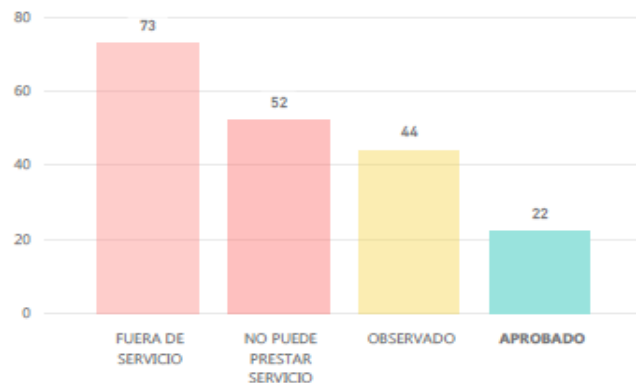
Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: aprobado - Abril 2019

Ver filtros

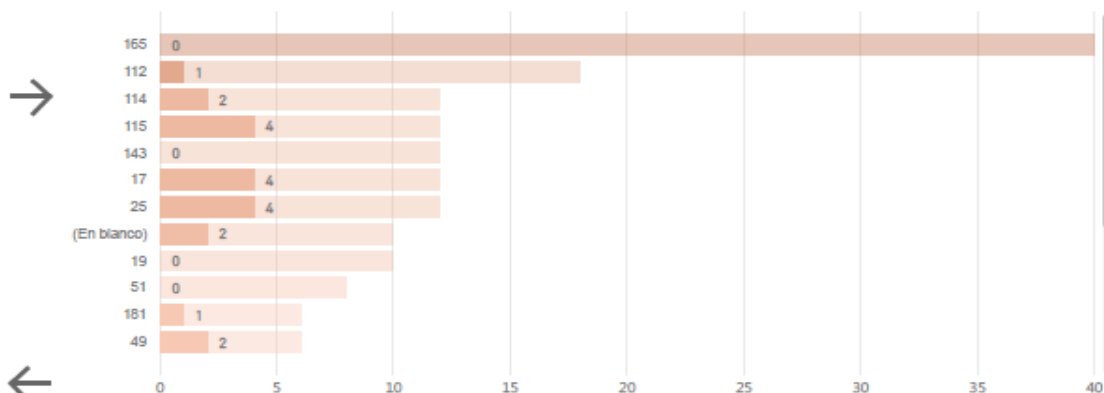
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/09/2019 12:00:00 a.m.

ATALAYA
BARRACAS
CIUDADELA
LA BOCA
LAFERRERE
MONTEGRANDE

Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0
TOTAL

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un crecimiento del 39% de revisiones alcanzando un total de 191 unidades revisadas; lo que representa el 1,92% del parque urbano (9.923 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de unidades observadas se incrementó un 528%, en tanto que las unidades fuera de servicio alcanzaron una disminución del 25,51%, mientras que el total de unidades aprobadas se redujo en un 31%.

En cuanto a las averías detectadas, las correspondientes al sistema de aire comprimido representa un 22%; las de amortiguación el 20%, las pertenecientes a neumáticos alcanzan un 14% y las averías en los sistemas de frenos representan el 13% del total de averías detectadas, alcanzando entre todas estas un total del 64% de las fallas del sistema.

De la comparación de los resultados en del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades fuera de servicio disminuyeron un 47%, en tanto que las unidades observadas se incrementaron un 360%.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de abril 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 191 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las 540 fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power Bi, pero en este caso, únicamente para los 44 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de abril de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 79 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 125 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio” (que incluyen las que no pueden prestar servicio). Esta gráfica nos muestra la distribución de las 461 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.

**CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE**