

# Informe mensual acumulado noviembre 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Noviembre 2020
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
  - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil



# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio – Urbano – Noviembre 2020

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil <sup>(2)</sup>	Antigüedad Promedio <sup>(2)</sup>	Pasajeros <sup>(1)</sup>	Recaudación <sup>(1)</sup>	Kilómetros <sup>(1)</sup>	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.796	4,9	10.501.521	157.141.030	6.492.694	14,96	1,62	24,20
INP	10	198	3,7	347.995	14.593.296	693.609	41,94	0,50	21,04
SGL	103	7.238	5,3	38.559.952	579.588.009	30.798.819	15,03	1,25	18,82
SGII	5	605	4,9	1.934.344	68.621.010	4.120.576	35,48	0,47	16,65
<b>Total general</b>	<b>150</b>	<b>9.837</b>	<b>5,2</b>	<b>51.343.812</b>	<b>819.943.345</b>	<b>42.105.698</b>	<b>15,97</b>	<b>1,22</b>	<b>19,47</b>

<sup>(1)</sup> Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

<sup>(2)</sup> Fuente: Parque Móvil CNRT

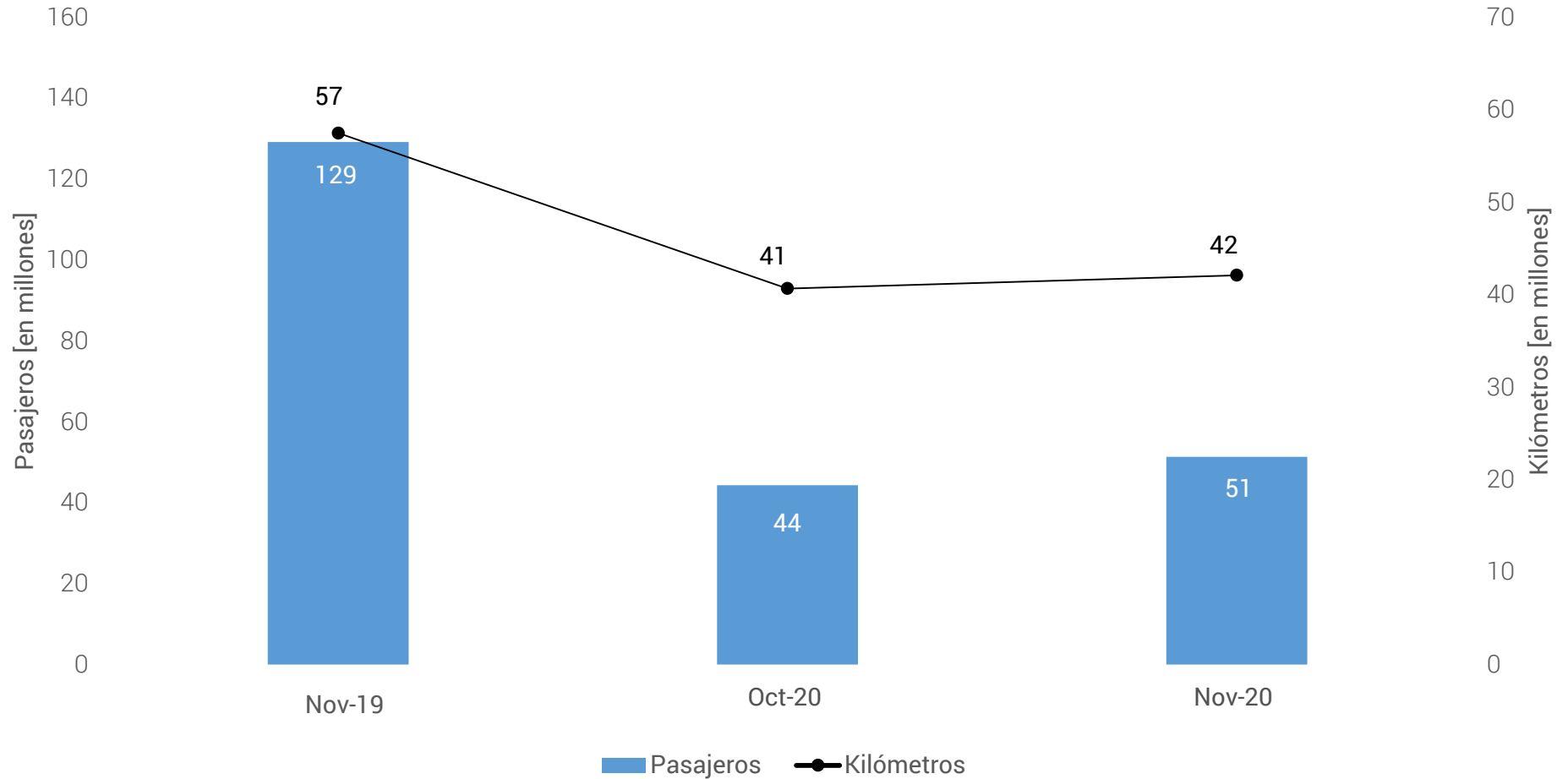


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

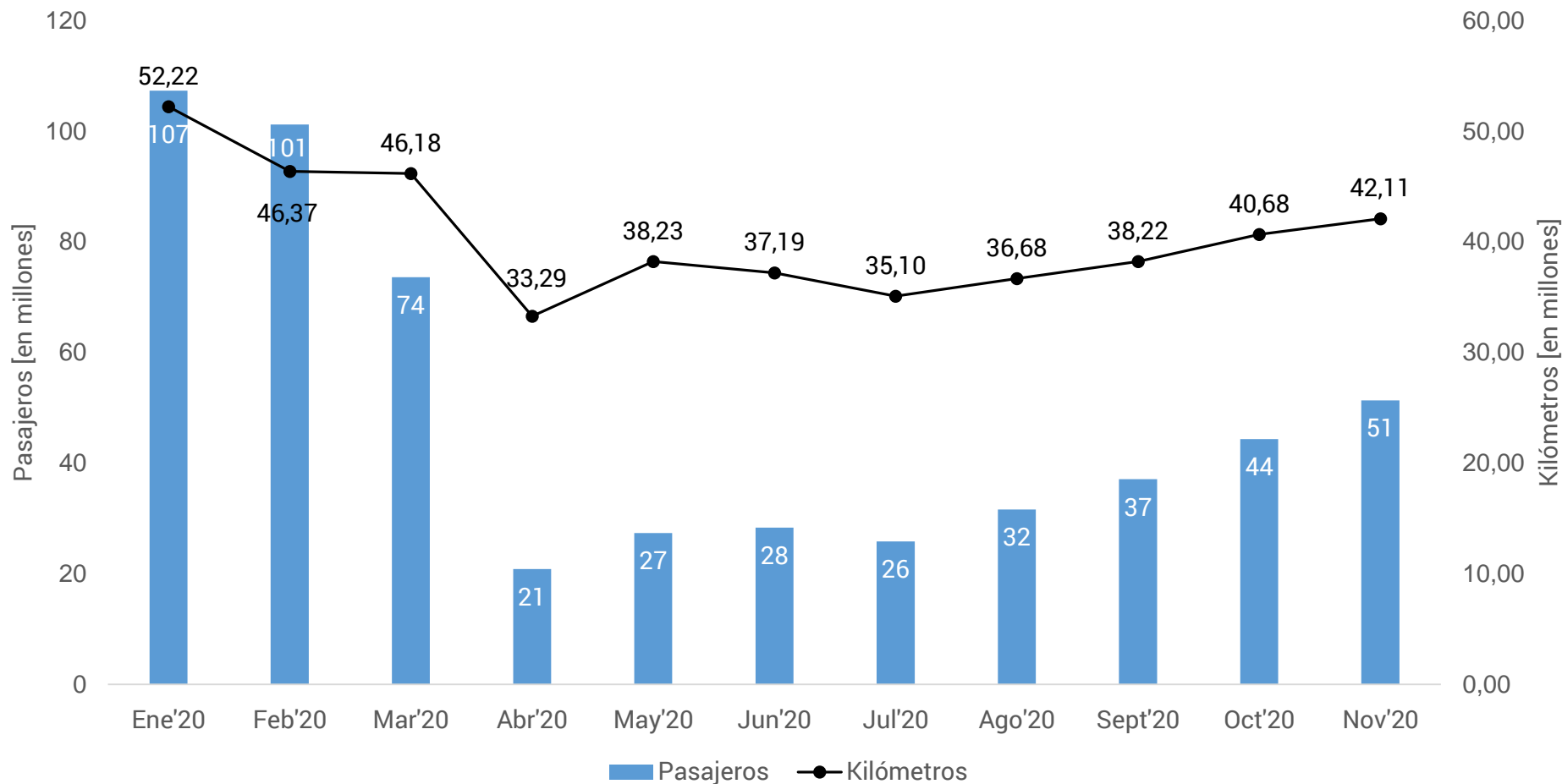
# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Octubre 2020 – Noviembre 2020 vs Noviembre 2019



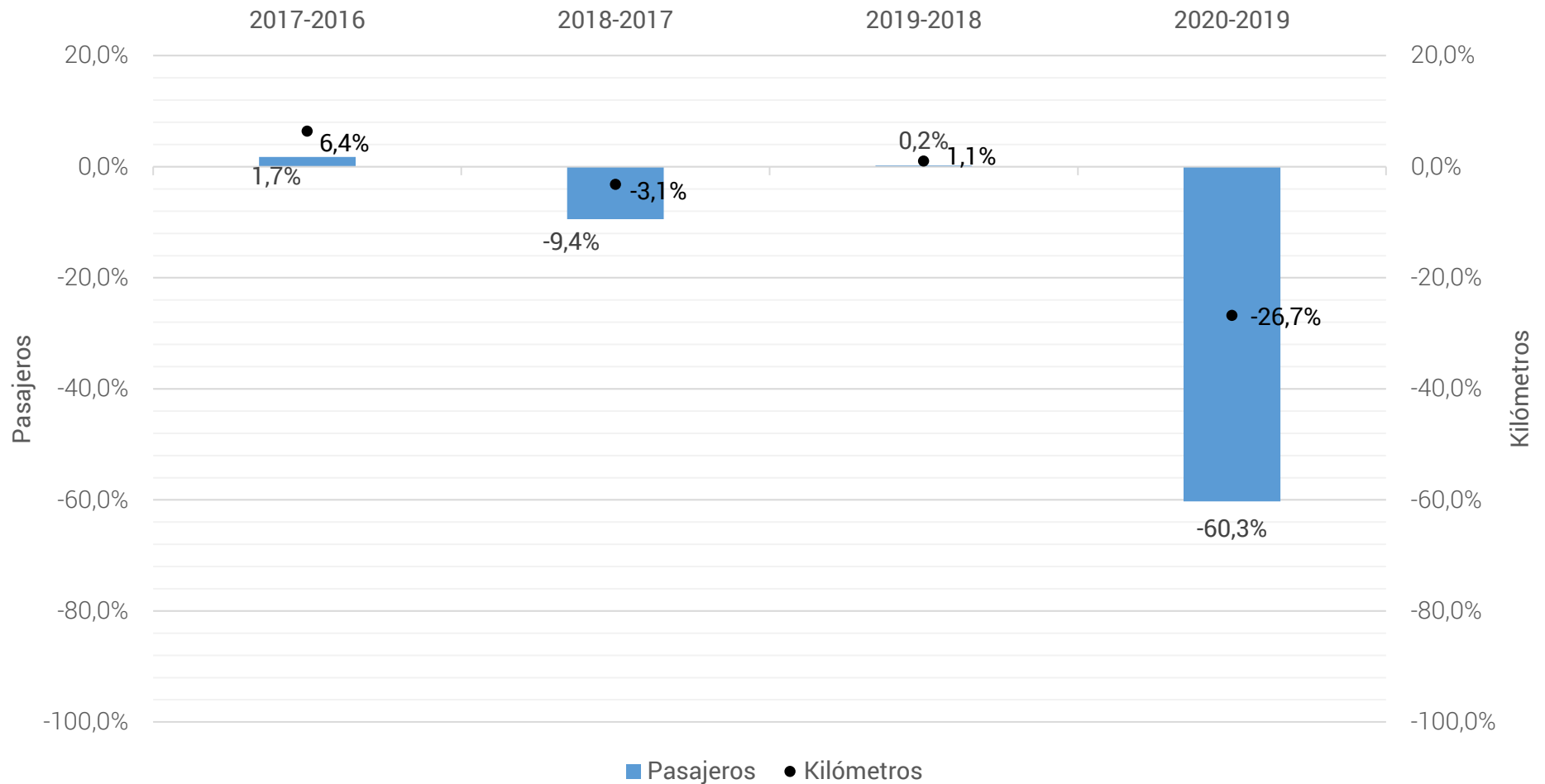
# Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

Ene - Feb - Mar - Abr - May - Jun - Jul - Ago - Sep - Oct - Nov 2020



# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Variación Noviembre 2016- 2017- 2018- 2019- 2020

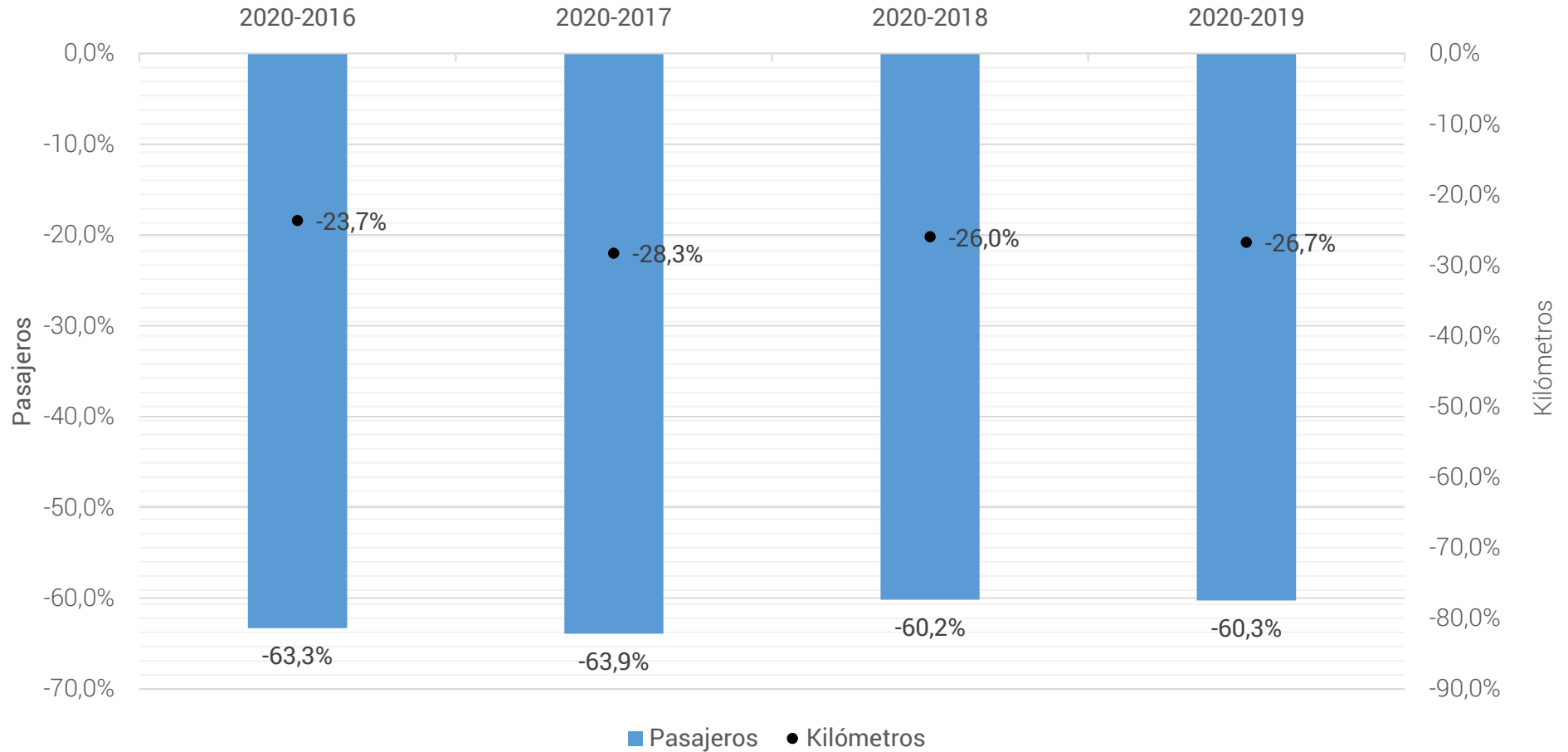


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

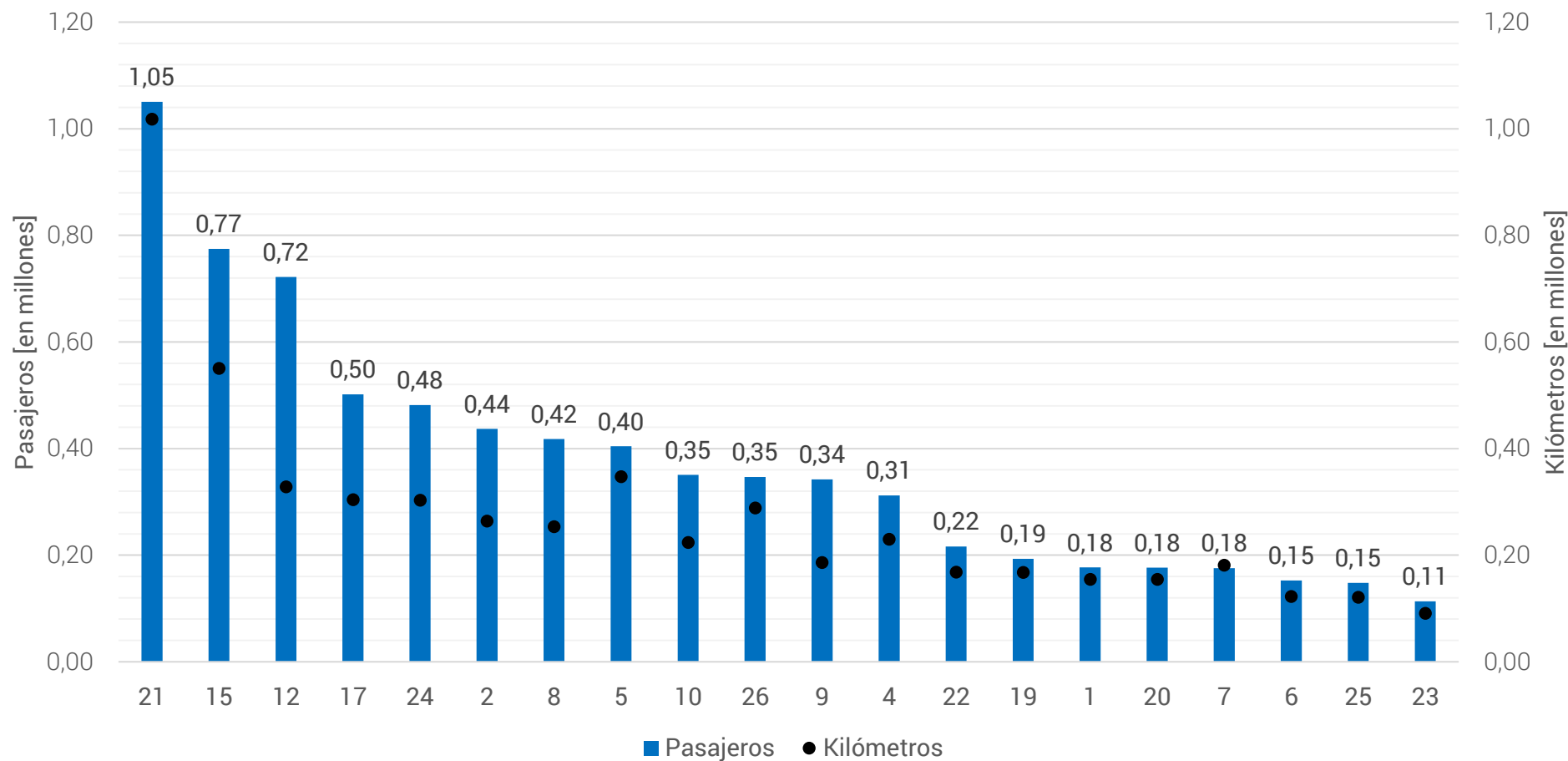
## Variación Noviembre 2016- 2017- 2018- 2019- 2020





# Pasajeros y kilómetros totales por línea – Urbano

## TOP20 - Noviembre 2020



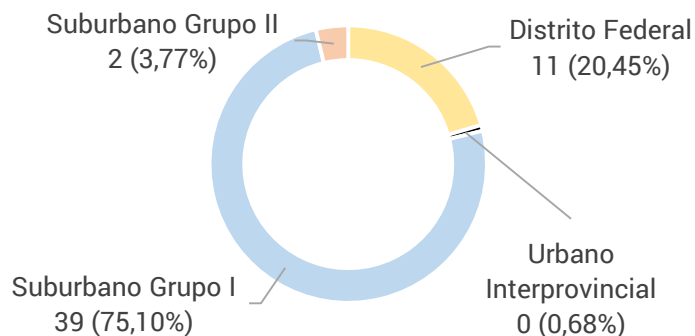
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

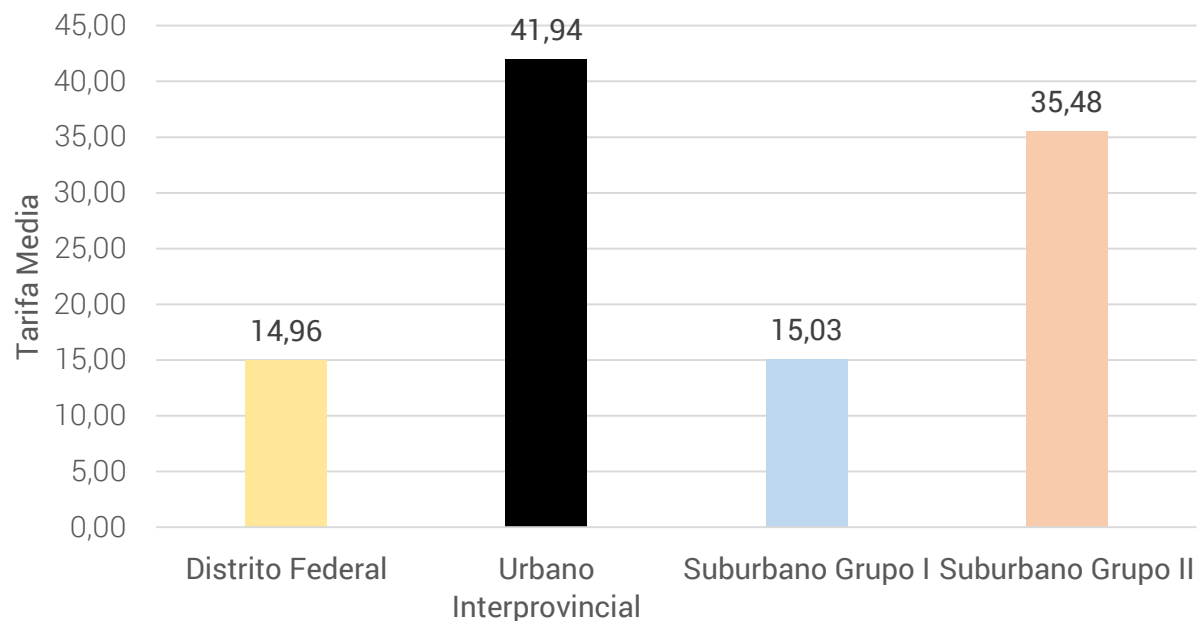
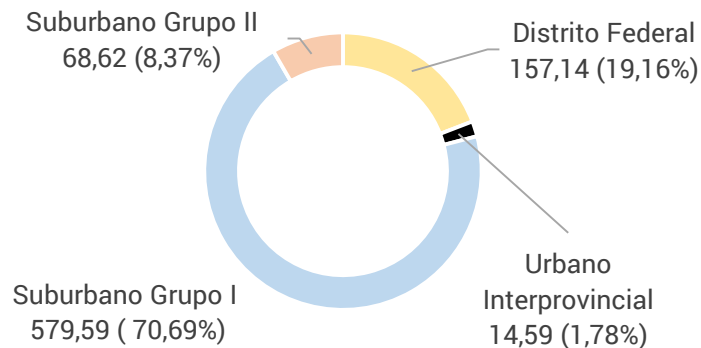
# Tarifa Media por tipo de servicio – Urbano

## Noviembre 2020

Pasajeros



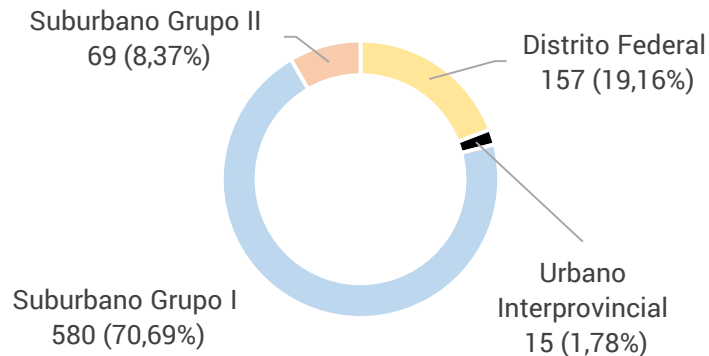
Recaudación



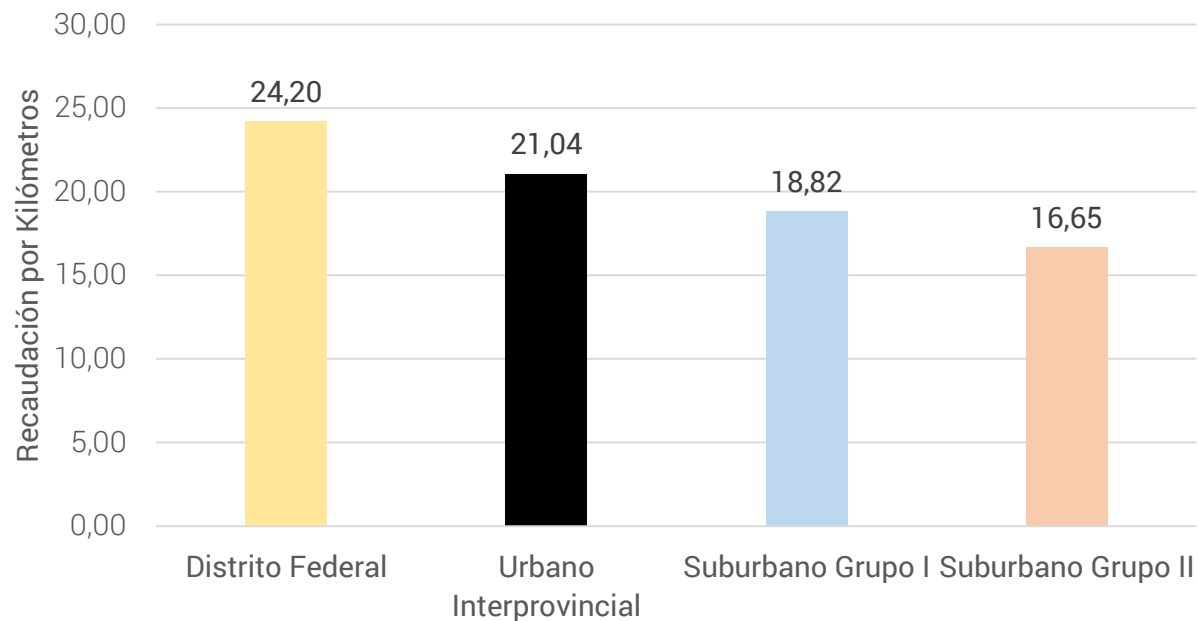
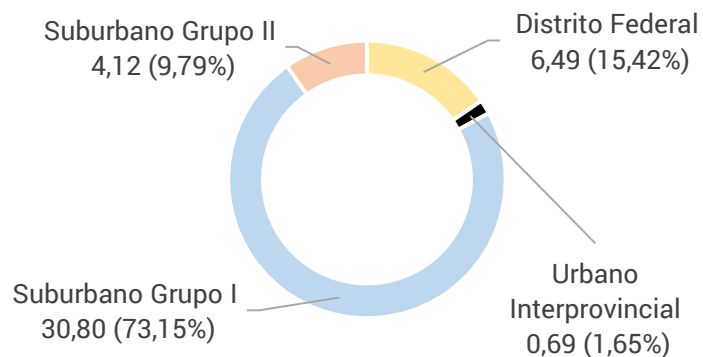
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio – Urbano

## Noviembre 2020

Recaudación



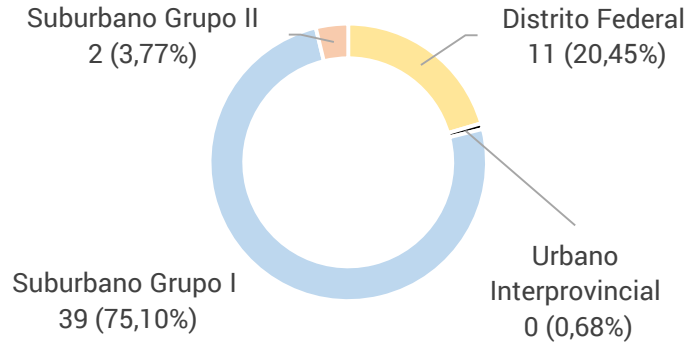
Kilómetros



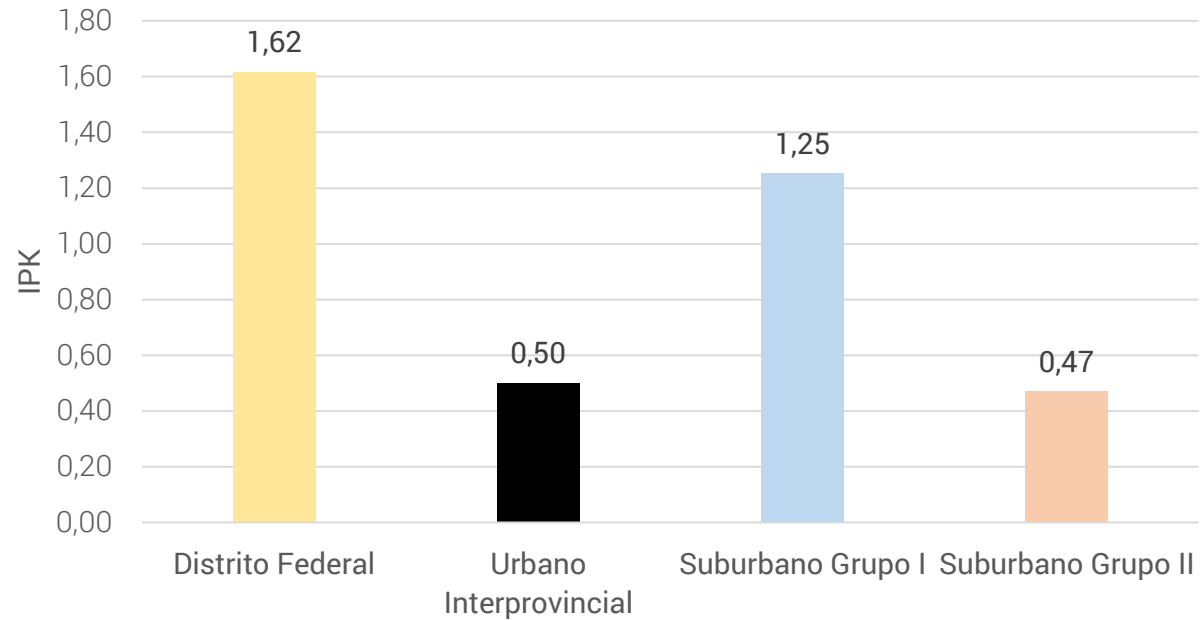
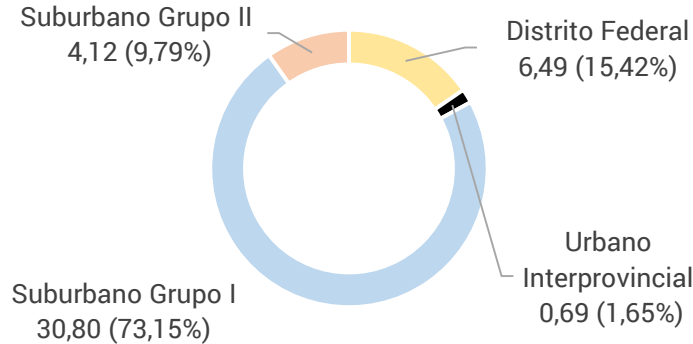
# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

## Urbano - Noviembre 2020

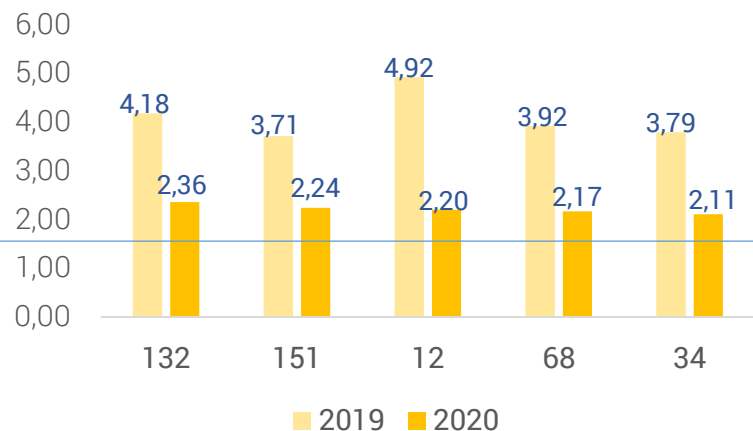
Pasajeros



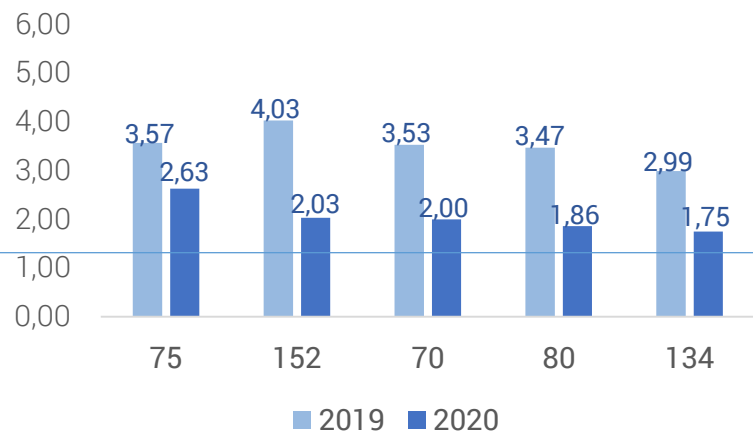
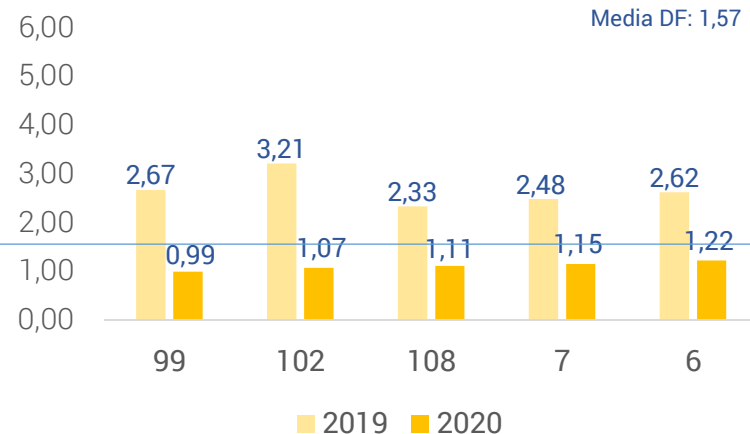
Kilómetros



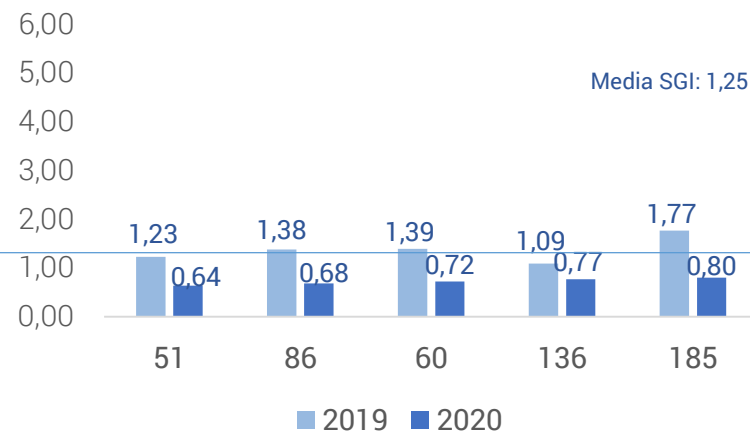
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano - Noviembre 2019 vs Noviembre 2020



Distrito Federal



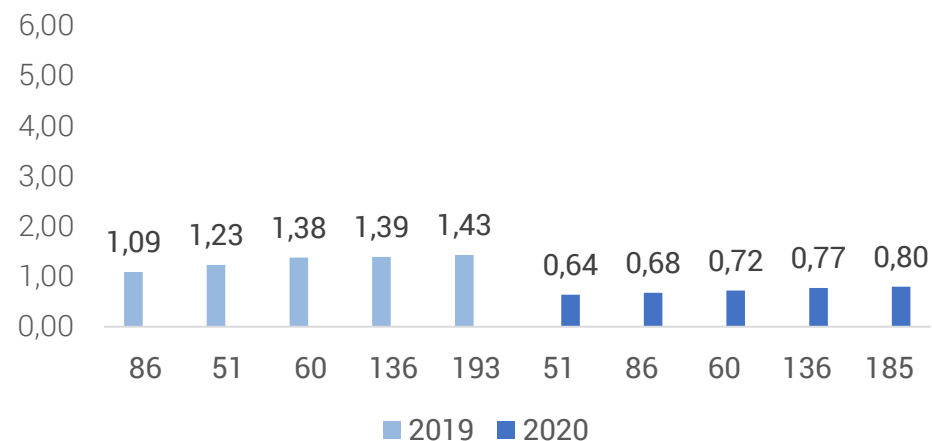
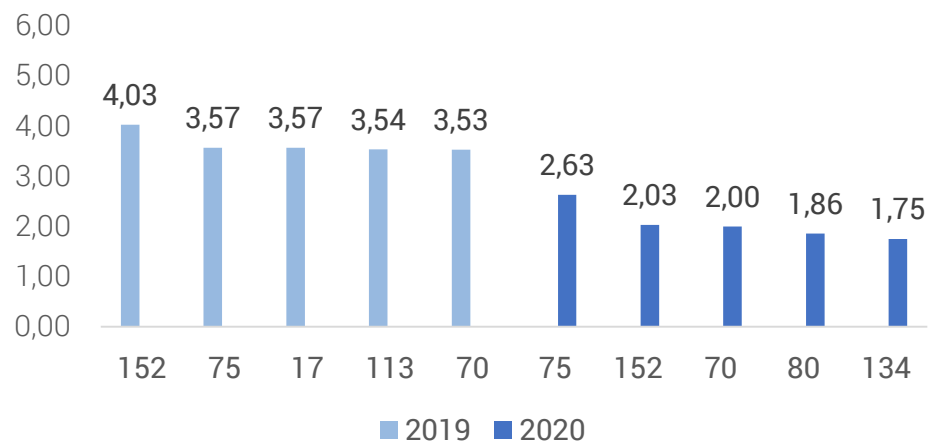
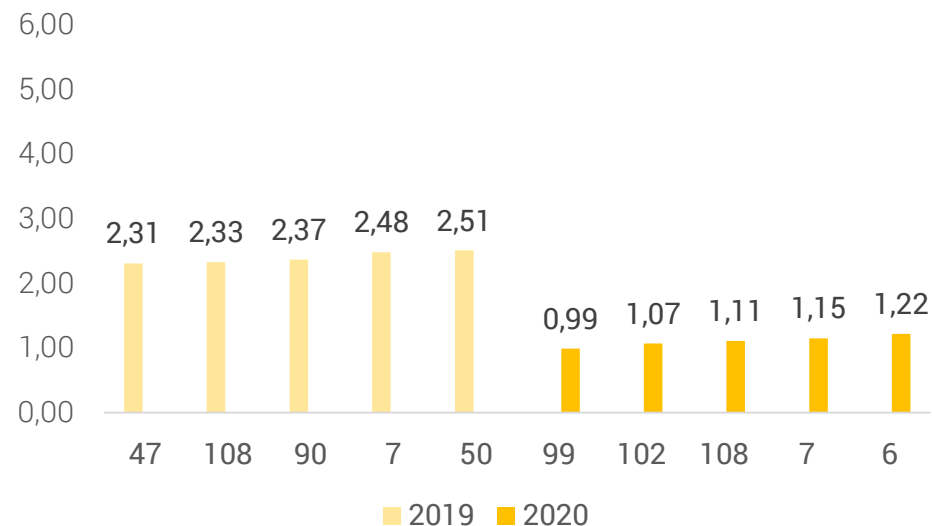
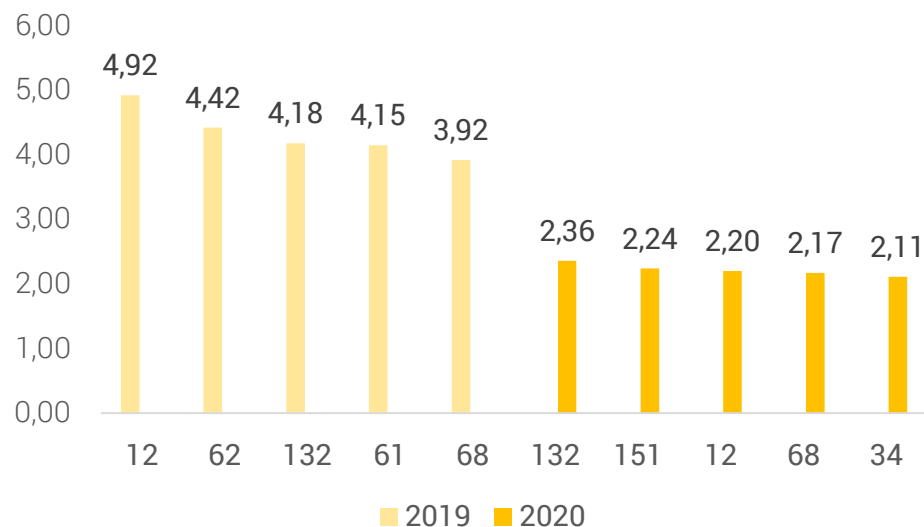
Suburbano Grupo I



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) – Urbano – Noviembre 2019 vs Noviembre 2020



## Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución de 60% en el mes de análisis respecto de igual período del año anterior y en cuanto a los kilómetros se observa una reducción del 27%.

Es de destacar que las notables disminuciones son consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros urbano, establecida en el Art. 1 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



## Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en noviembre 2020 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 132, 151, 12, 68 y 34. Si las comparamos con igual periodo del año anterior se observa que las líneas 62 y 61 redujeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con mayor IPK. Para el caso de las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en noviembre 2020 fueron la 99, 102, 108, 7 y 6. Comparando con igual período del año anterior, se observa que las líneas 47, 90 y 50 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con menor IPK.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en noviembre 2020 fueron las líneas 75, 152, 70, 80 y 134. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas 17 y 113 disminuyeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con mayor IPK. En el caso de las cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observan las líneas 51, 86, 60, 136 y 185. Comparado con igual período del año anterior, la línea 193 aumentó su IPK dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 36, 112, 141, 165 y 175 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.





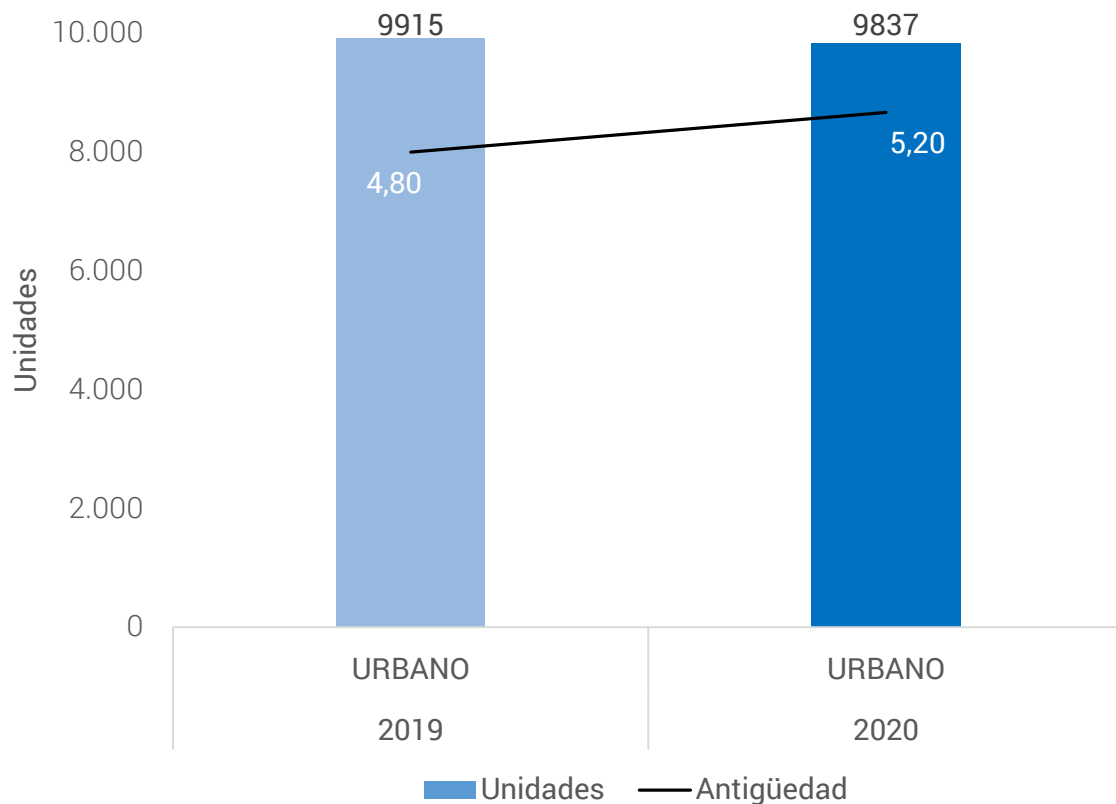
# |parque |móvil



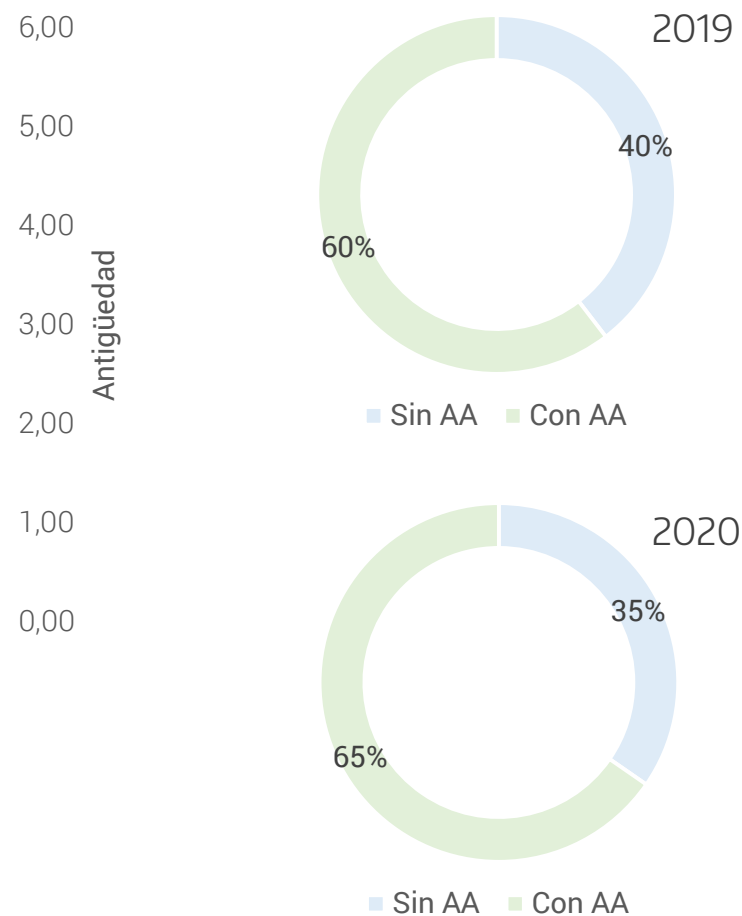
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

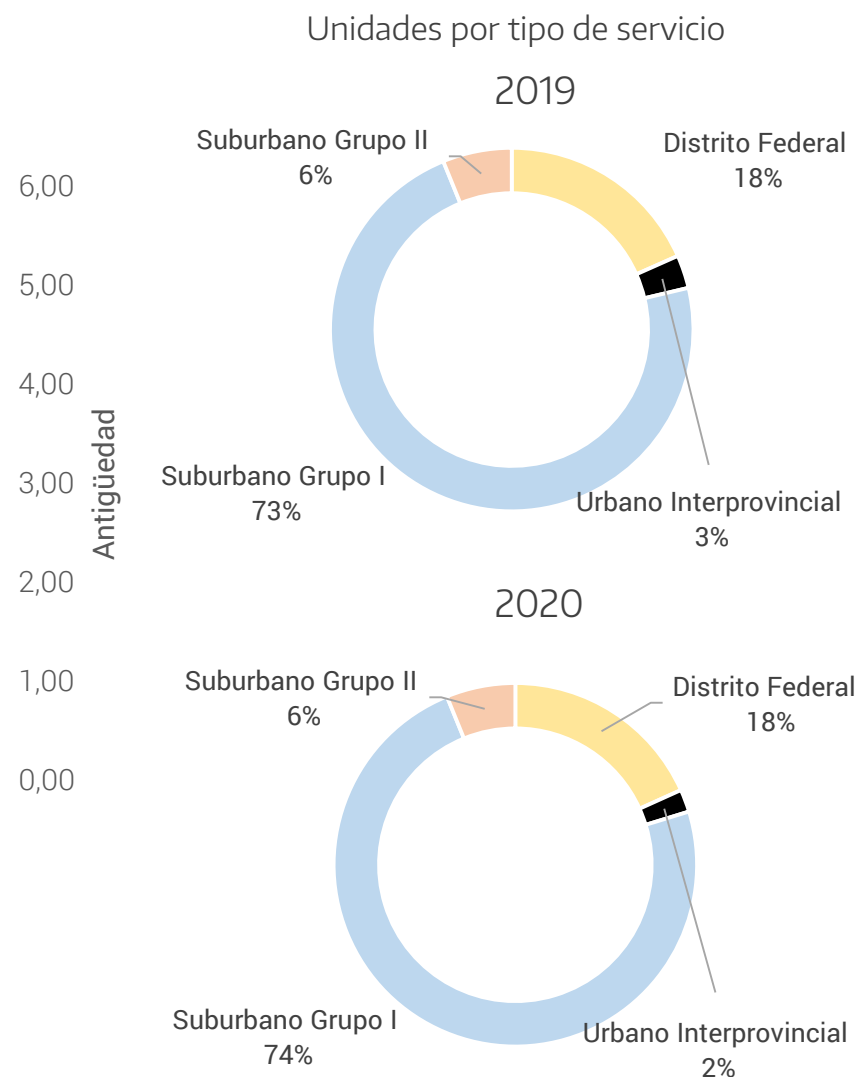
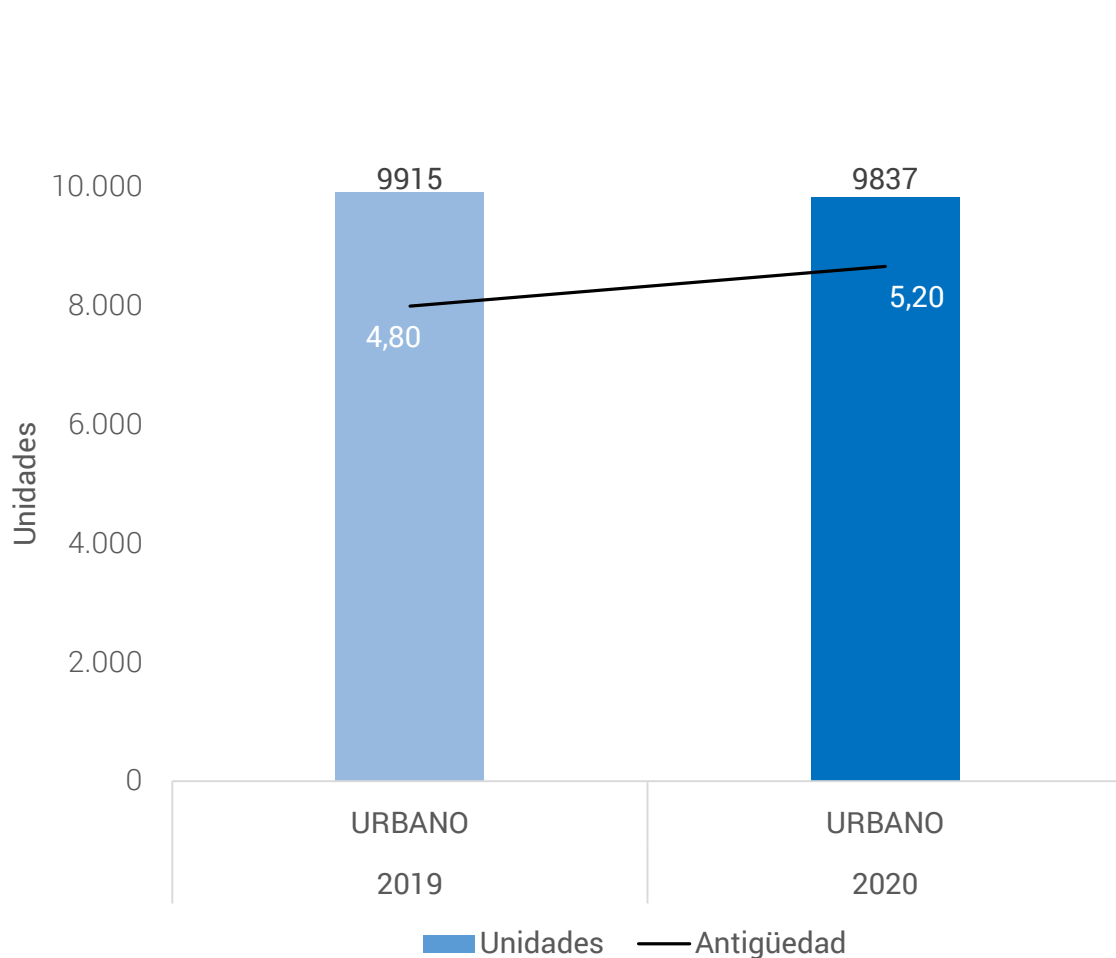
# Total parque móvil – Noviembre 2019 vs Noviembre 2020



Desagregación de unidades en función del AA

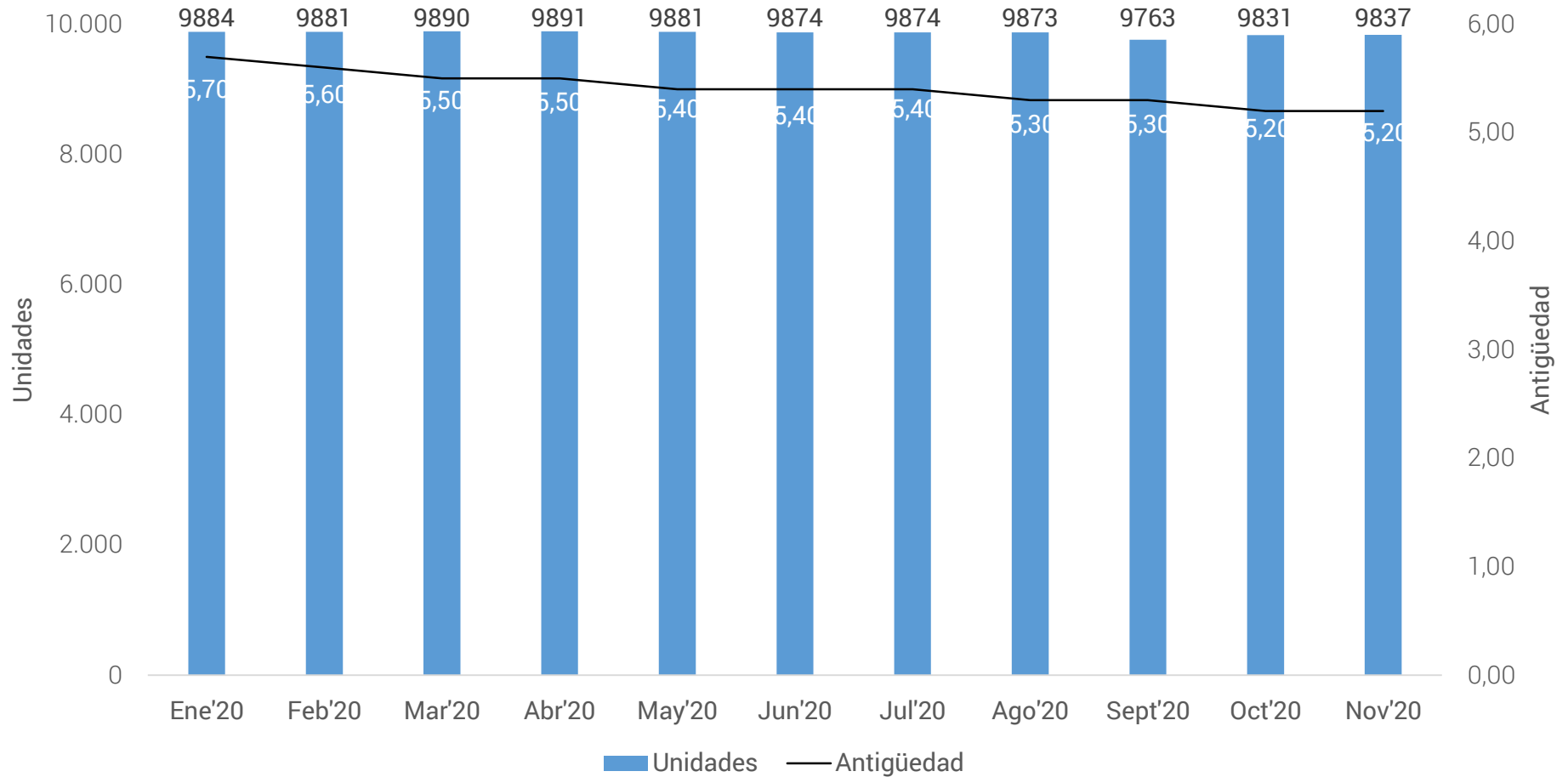


# Total parque móvil - Noviembre 2019 vs Noviembre 2020



# Total parque móvil acumulado

Ene – Feb – Mar – Abr – May – Jun – Jul – Ago – Sep – Oct – Nov 2020



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de noviembre de 2020, 9.837 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto a igual periodo del año anterior, **se observa una disminución del 0,79 %**.

De las 9.837 unidades, el 65% cuentan con aire acondicionado lo que **representa un aumento respecto del periodo anterior del 8,17%**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que **en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio**.





**Argentina** Ministerio de Transporte