

# INFORME MENSUAL ACUMULADO - MARZO 2019



# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Febrero – Marzo 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
  - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
  - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico

# INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio - Urbano - Marzo 2019

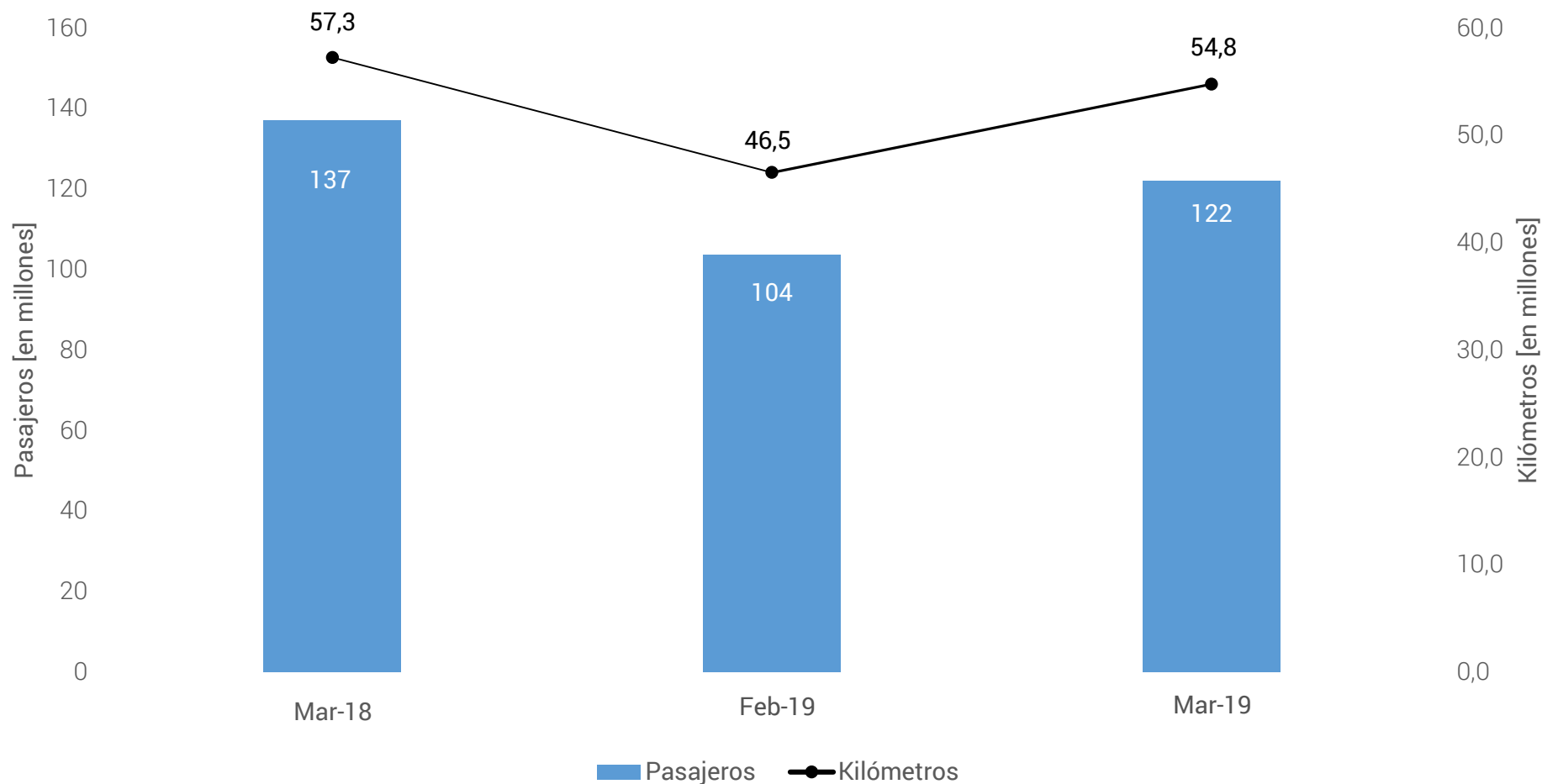
Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil (2)	Antigüedad Promedio (2)	Pasajeros (1)	Recaudación (1)	Kilómetros (1)	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.818	4,8	24.891.350	340.107.422	8.026.185	13,66	3,10	42,37
INP	10	197	3,1	1.418.325	45.259.638	1.879.558	31,91	0,75	24,08
SGI	100	7.314	5,4	92.131.278	1.289.620.055	39.271.792	14,00	2,35	32,84
SGII	5	607	5,4	3.659.640	142.499.512	5.597.445	38,94	0,65	25,46
Total general	147	9.936	4,7	122.100.593	1.817.486.627	54.774.980	14,89	2,23	33,18

(1) Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

(2) Fuente: Parque Móvil CNRT

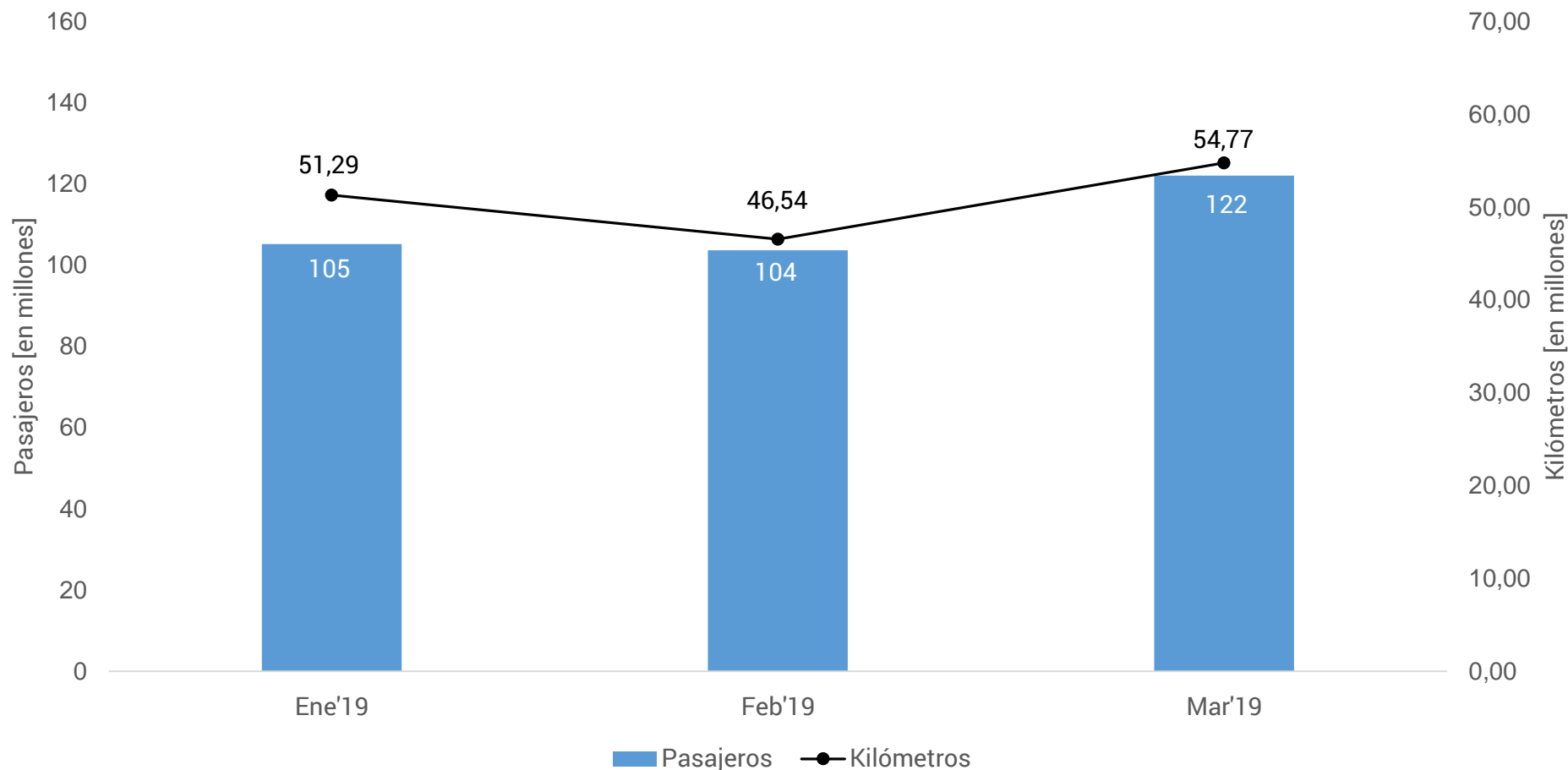
# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Febrero 2019 – Marzo 2019 vs Marzo 2018



# Pasajeros y kilómetros totales acumulados - Urbano

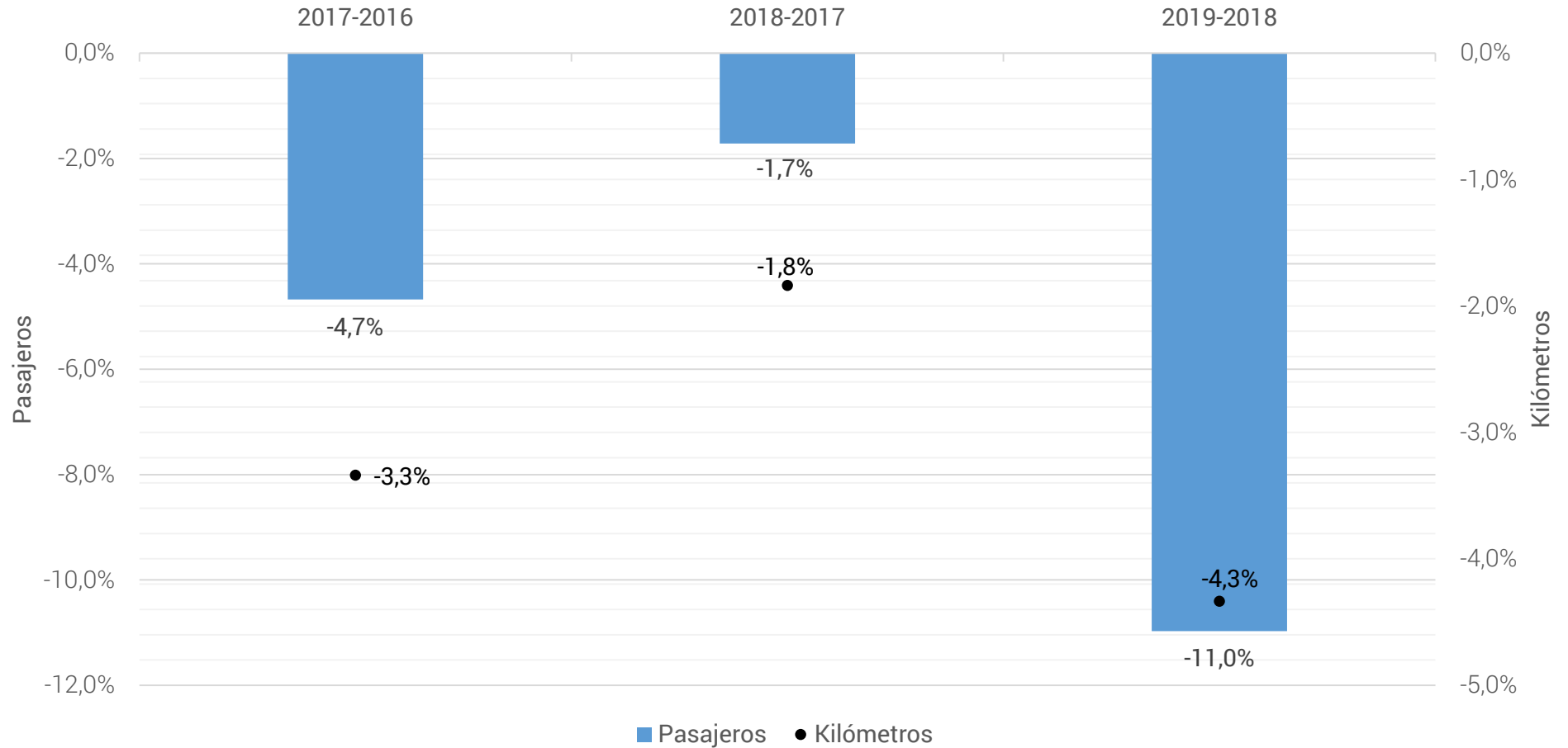
## Enero - Febrero - Marzo 2019





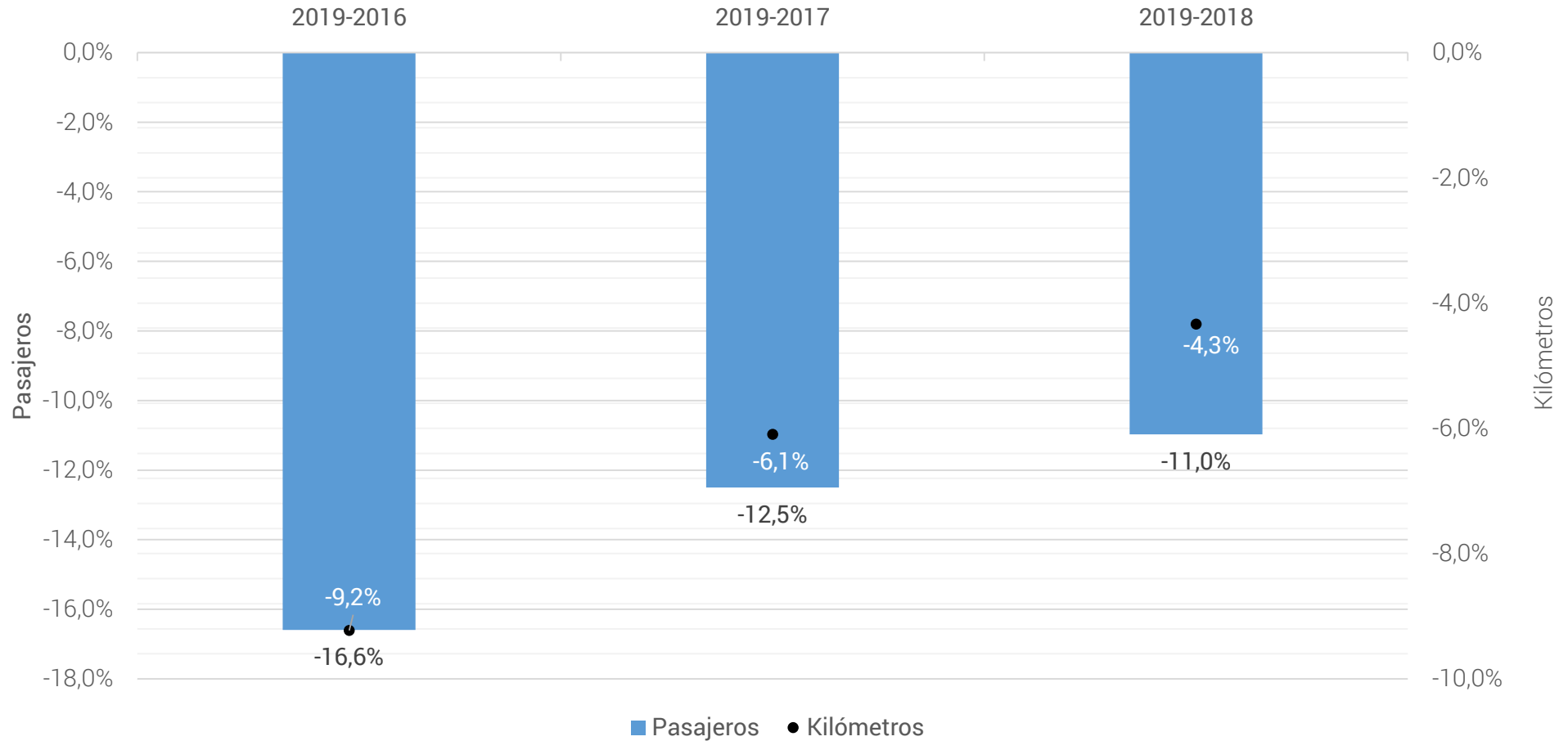
# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

## Variación Marzo 2016-2017-2018-2019



# Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

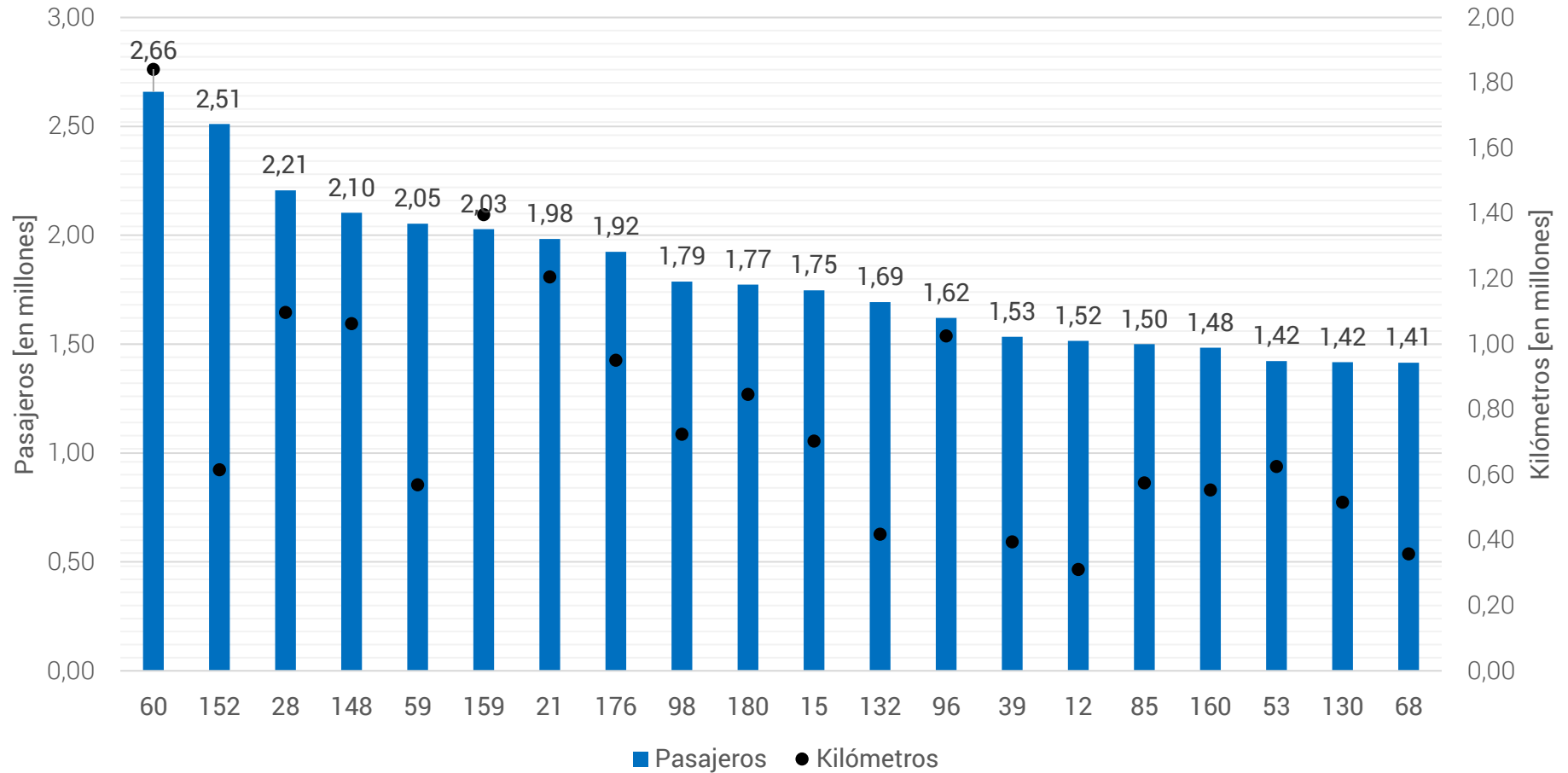
## Variación Marzo 2016-2017-2018-2019





# Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

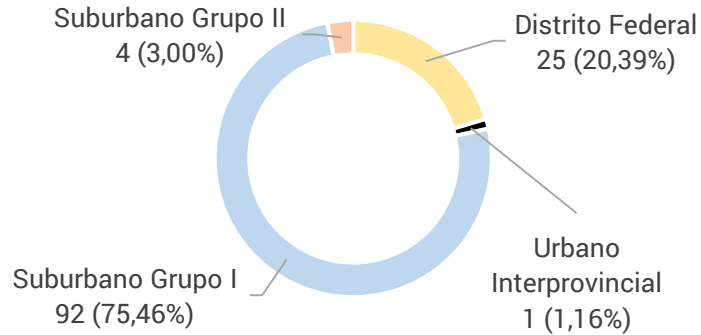
## TOP20 - Marzo 2019



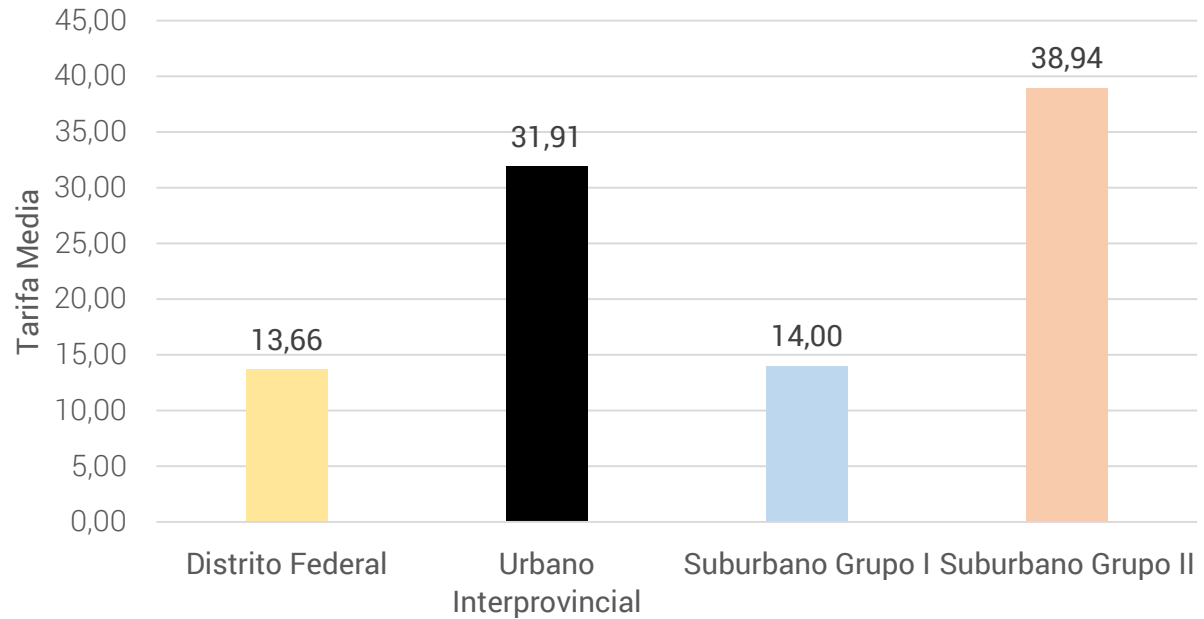
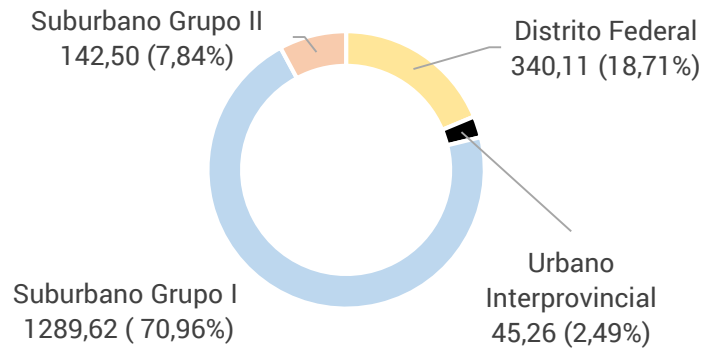
# Tarifa media por tipo de servicio - Urbano

## Marzo 2019

### Pasajeros



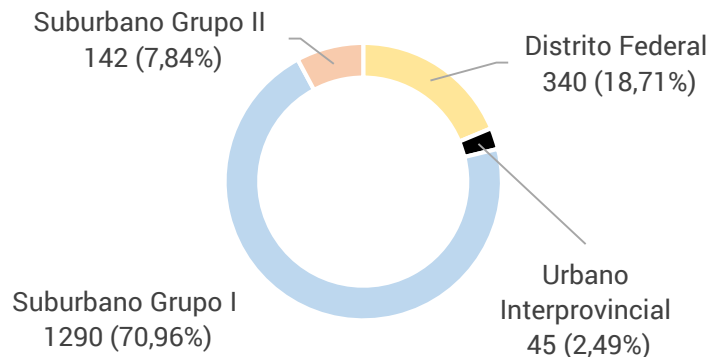
### Recaudación



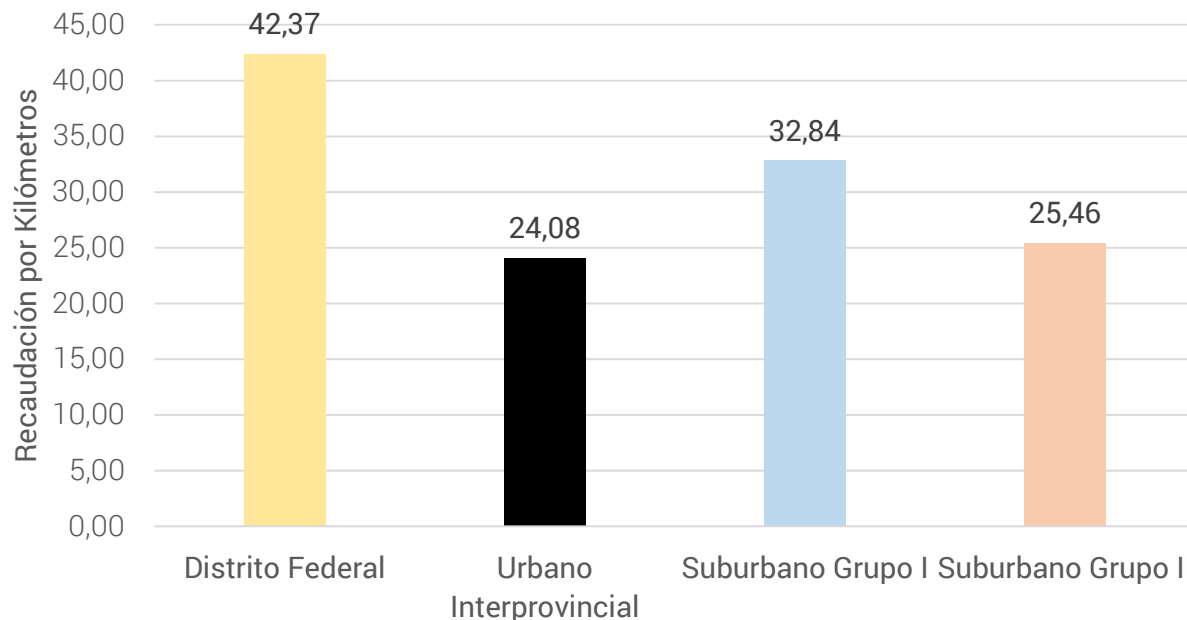
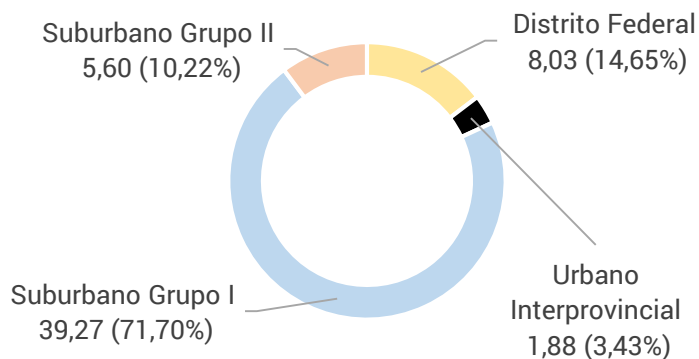
Nota: valores expresados en millones.

# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano - Marzo 2019

Recaudación



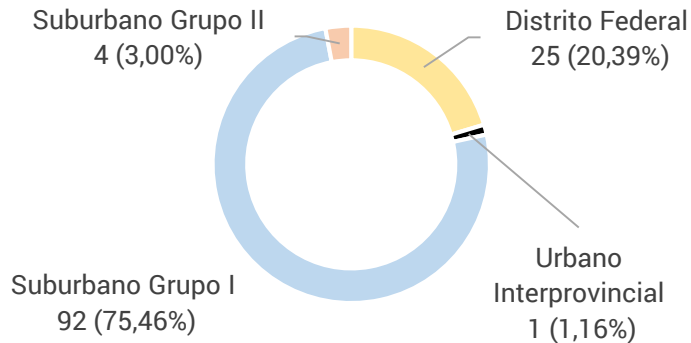
Kilómetros



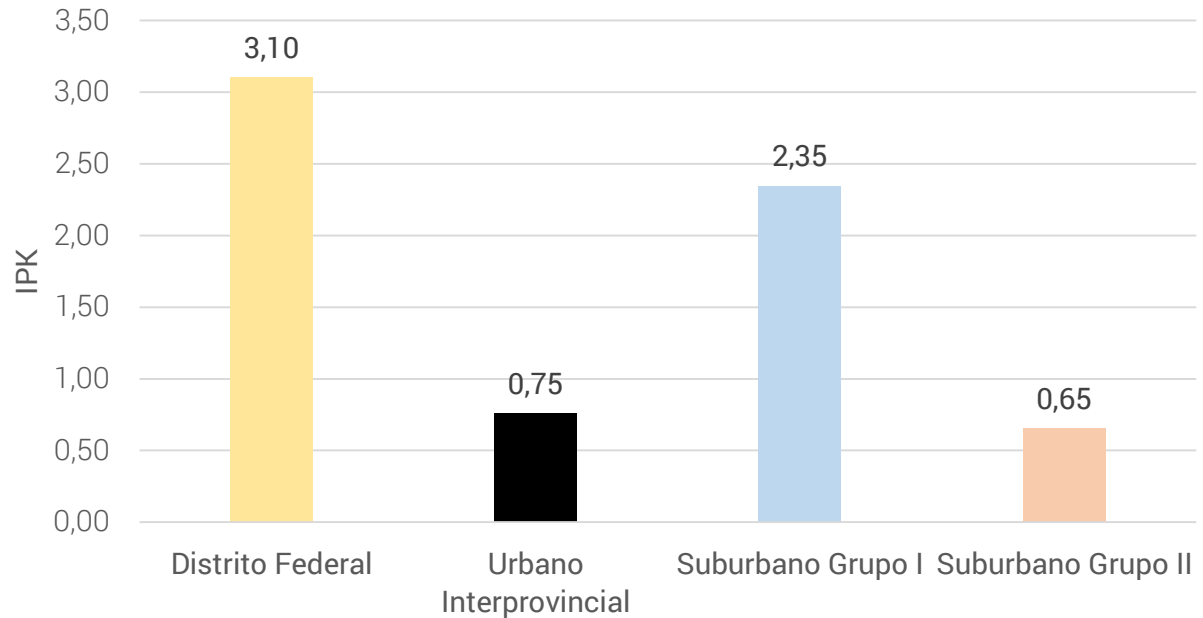
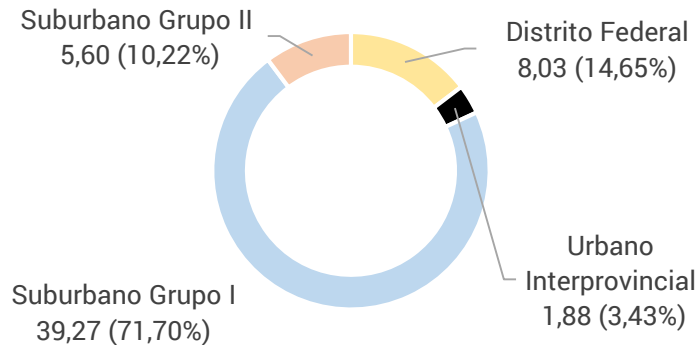
Nota: valores expresados en millones.

# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano - Marzo 2019

Pasajeros



Kilómetros

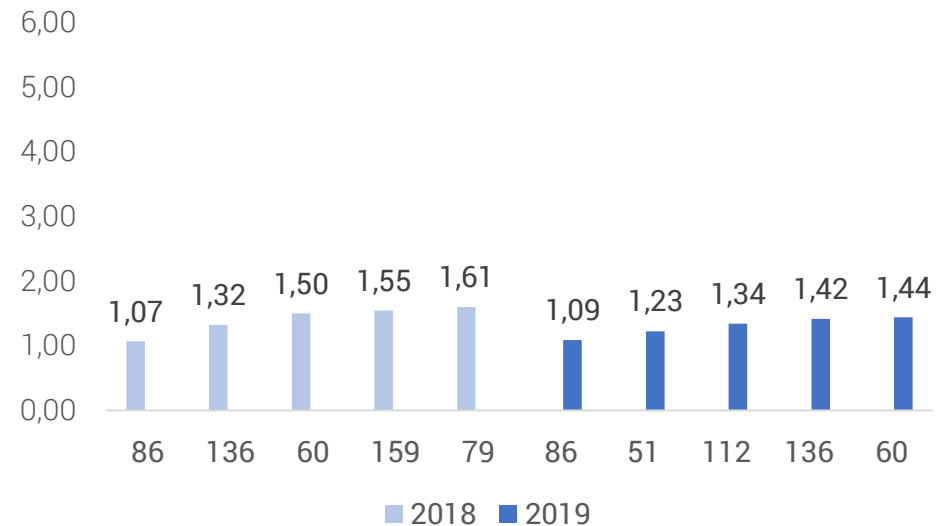
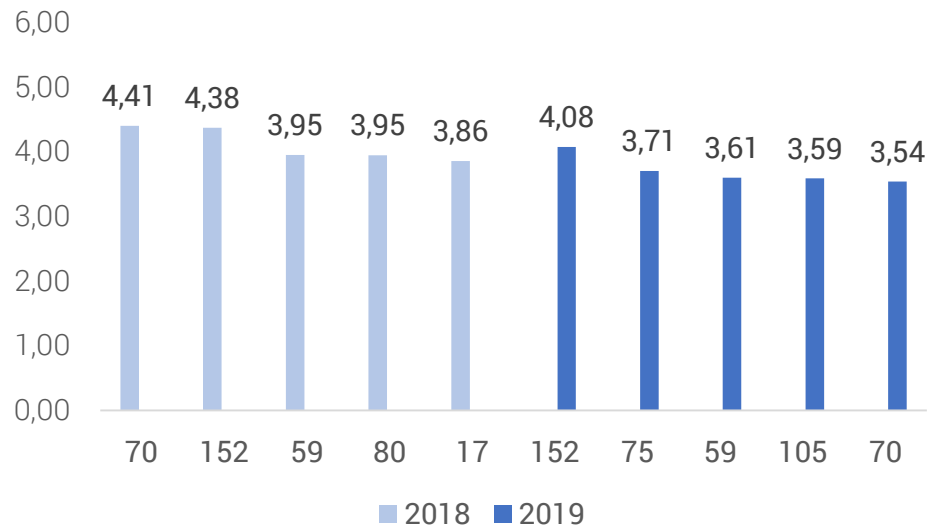
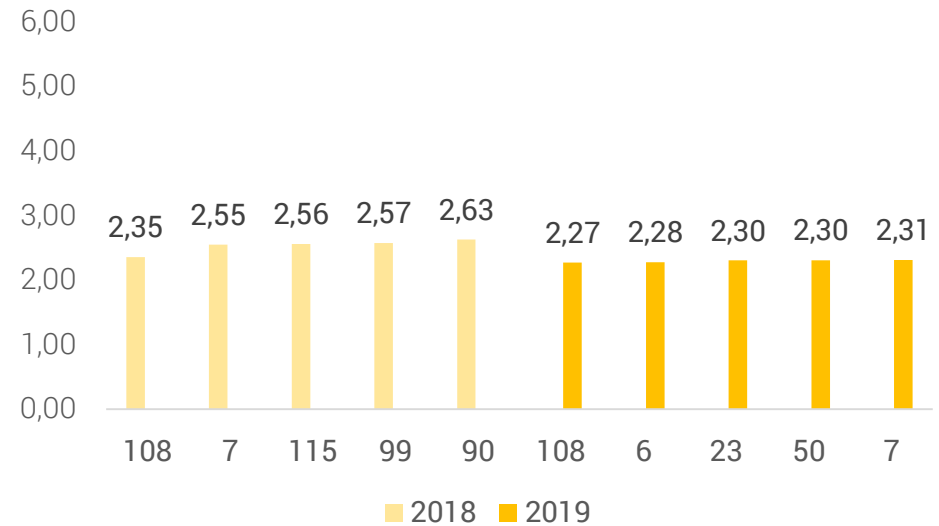
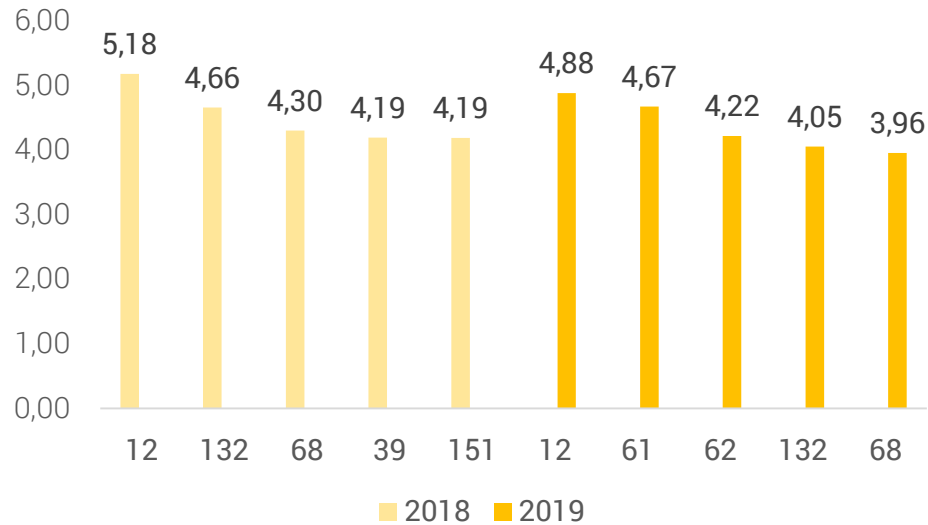


Nota: valores expresados en millones.

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Marzo 2019 vs Marzo 2018



# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Marzo 2019 vs Marzo 2018



# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución del 10,94% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior. No obstante ello, de marzo a febrero de 2019 se produjo un incremento del 17,30%.

En cuanto a los kilómetros recorridos se observa una reducción del 4,36% si comparamos los períodos marzo – marzo y un aumento del 18% de marzo a febrero de 2019.

A partir de ello se infiere que la disminución de servicios guarda relación lineal con la pérdida de pasajeros en los períodos marzo – marzo (ambos disminuyeron, pasajeros y servicios) y también vemos dicha relación comparando los períodos marzo-febrero 2019 (ambos aumentaron).

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en marzo 2019 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 68, 132, 62, 61 y 12. Vemos que las líneas 62 y 61 aumentaron considerablemente su IPK como para desplazar a las líneas 39 y 151. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en marzo 2019 fueron la 108, 6, 23, 50 y 7. Si las comparamos con igual período del año anterior observamos que las líneas 6, 23 y 50 bajaron considerablemente su IPK como para desplazar a las líneas 115, 99 y 90.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en marzo de 2019 fueron las líneas 152, 75, 59, 105 y 70. Comparado con igual período del año anterior notamos que las líneas que disminuyeron su IPK fueron la 80 y la 17. Estas últimas fueron reemplazadas por las líneas 75 y 105.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporaron las líneas 112 y 51 mientras que las 159 y 79 han aumentado su IPK en marzo 2019 con respecto a marzo 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

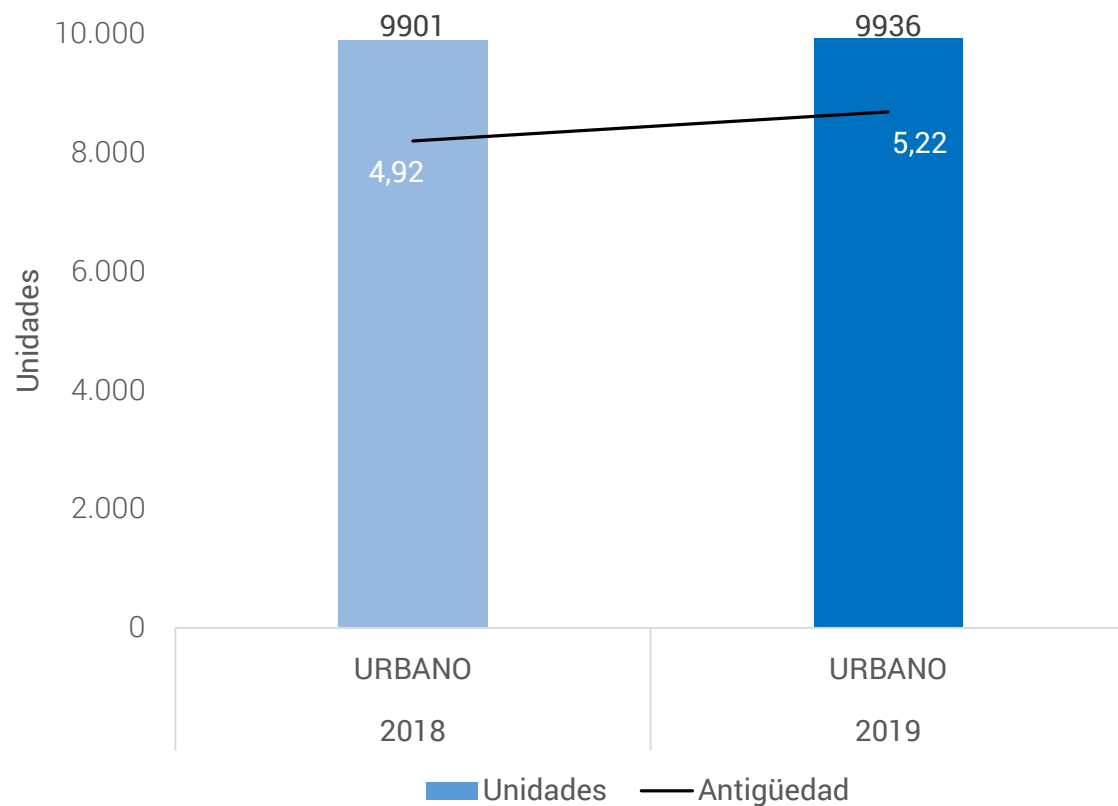
# PARQUE MÓVIL

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

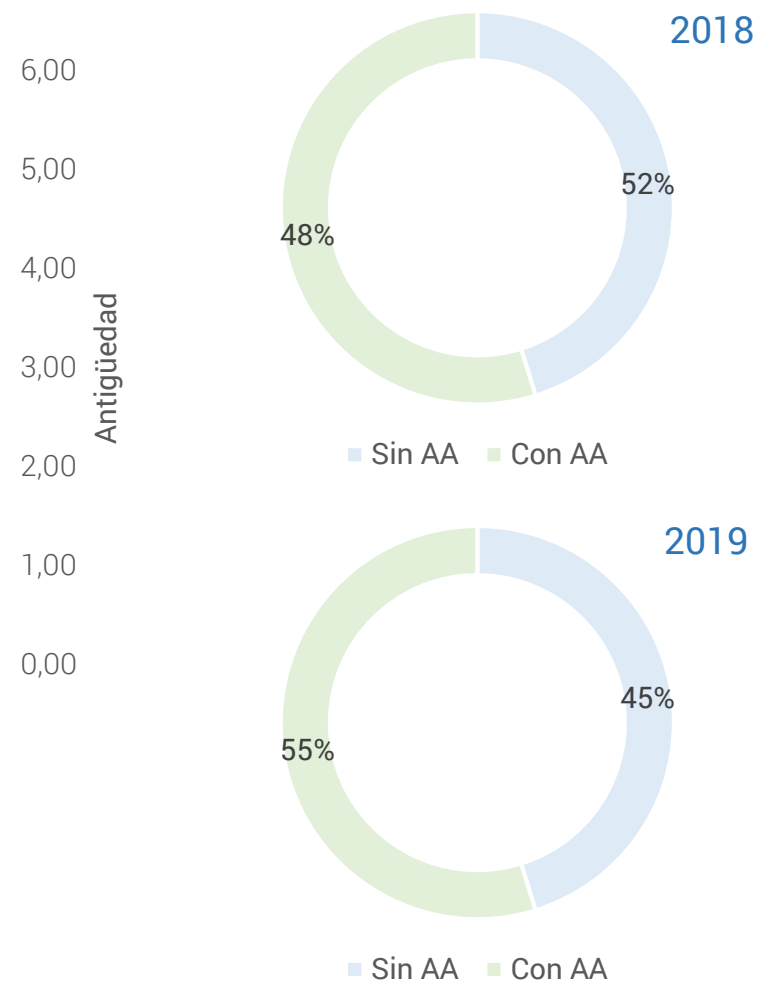


Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

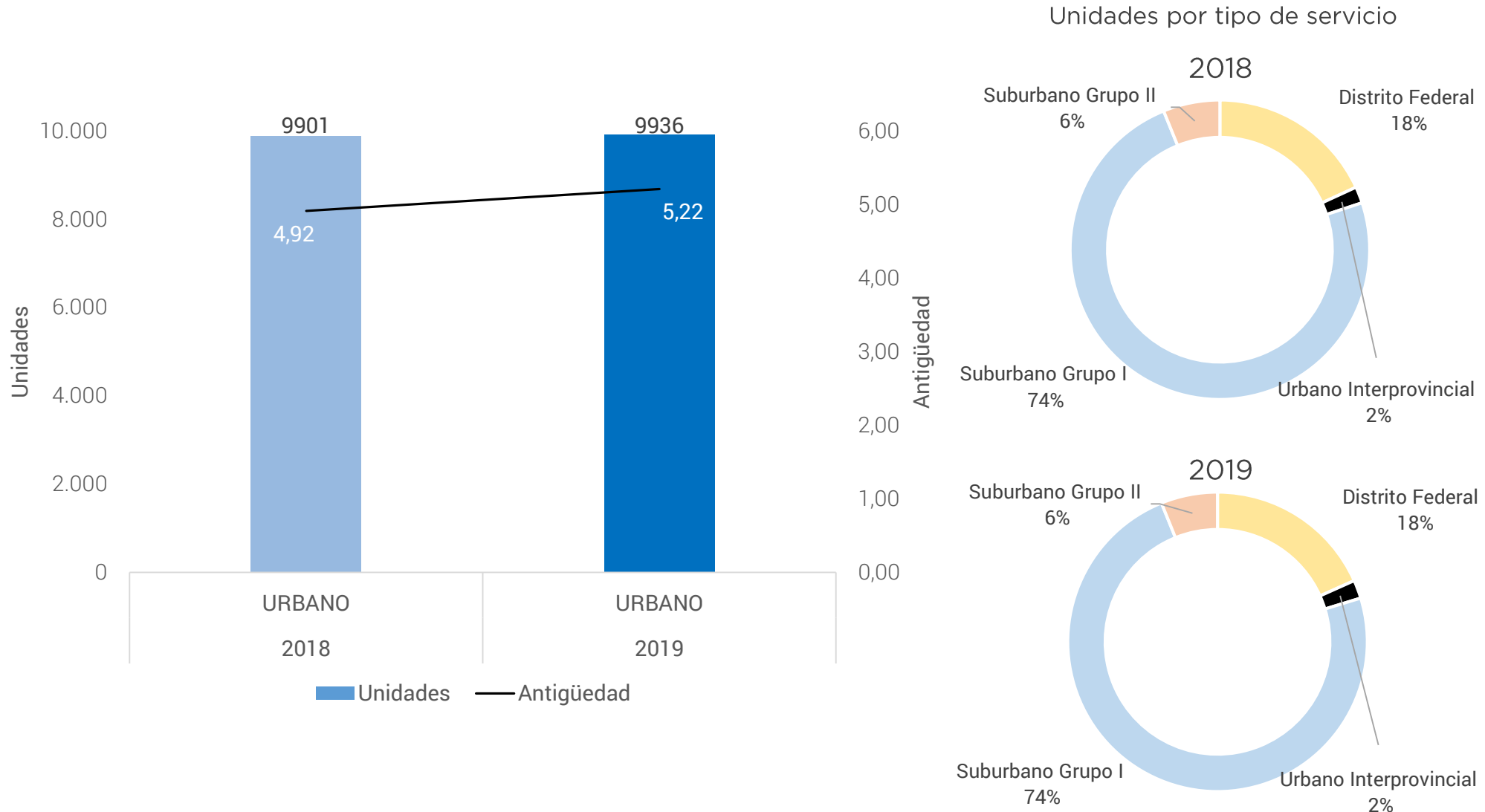
# Total parque móvil - Marzo 2019



Desagregación de unidades en función del AA

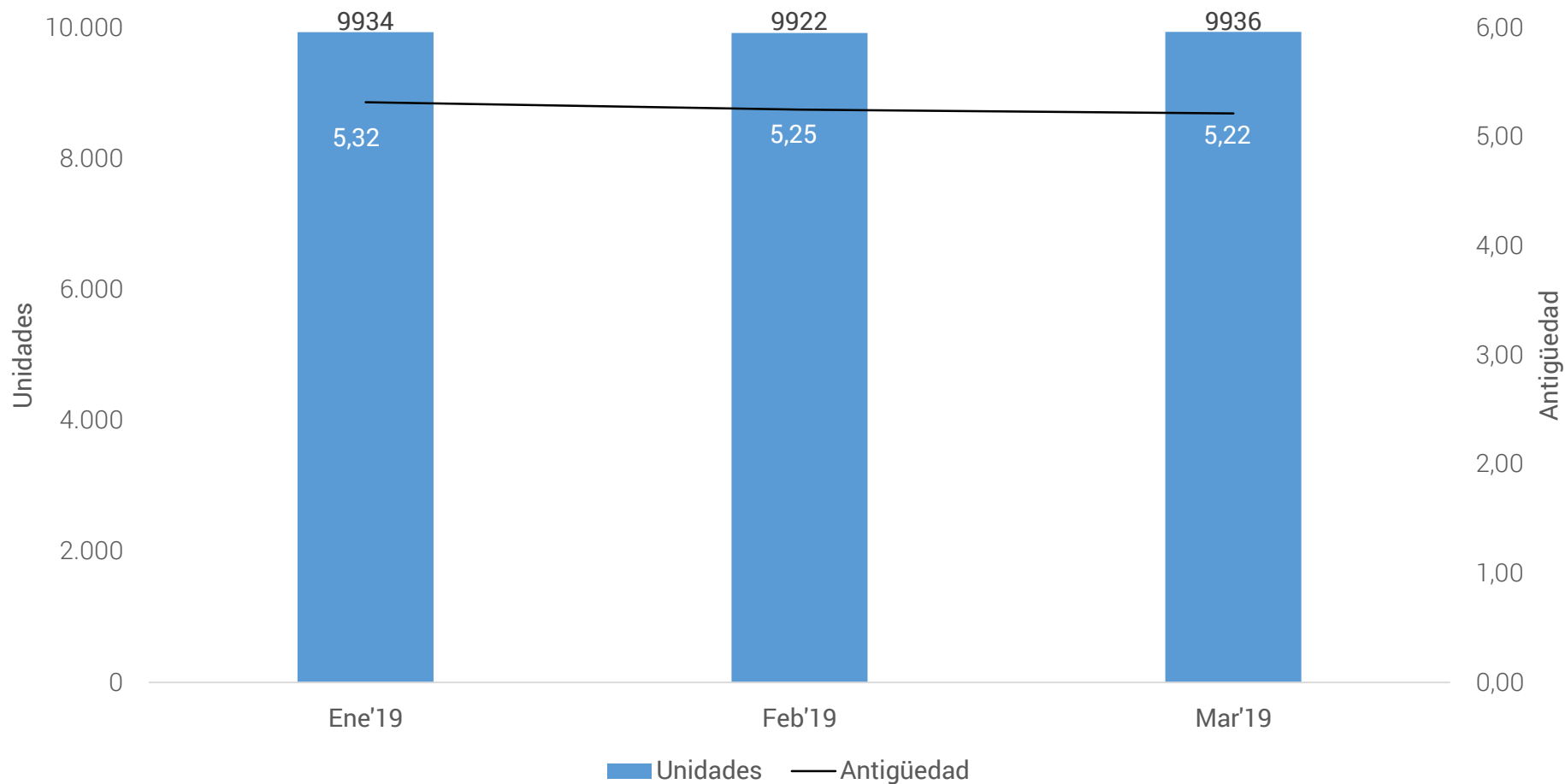


# Total parque móvil - Marzo 2018 vs Marzo 2019



# Total parque móvil acumulado

## Enero - Febrero - Marzo 2019



# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de marzo de 2019, 9.936 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto de igual periodo del año anterior, se observa un aumento del 0,35 %.

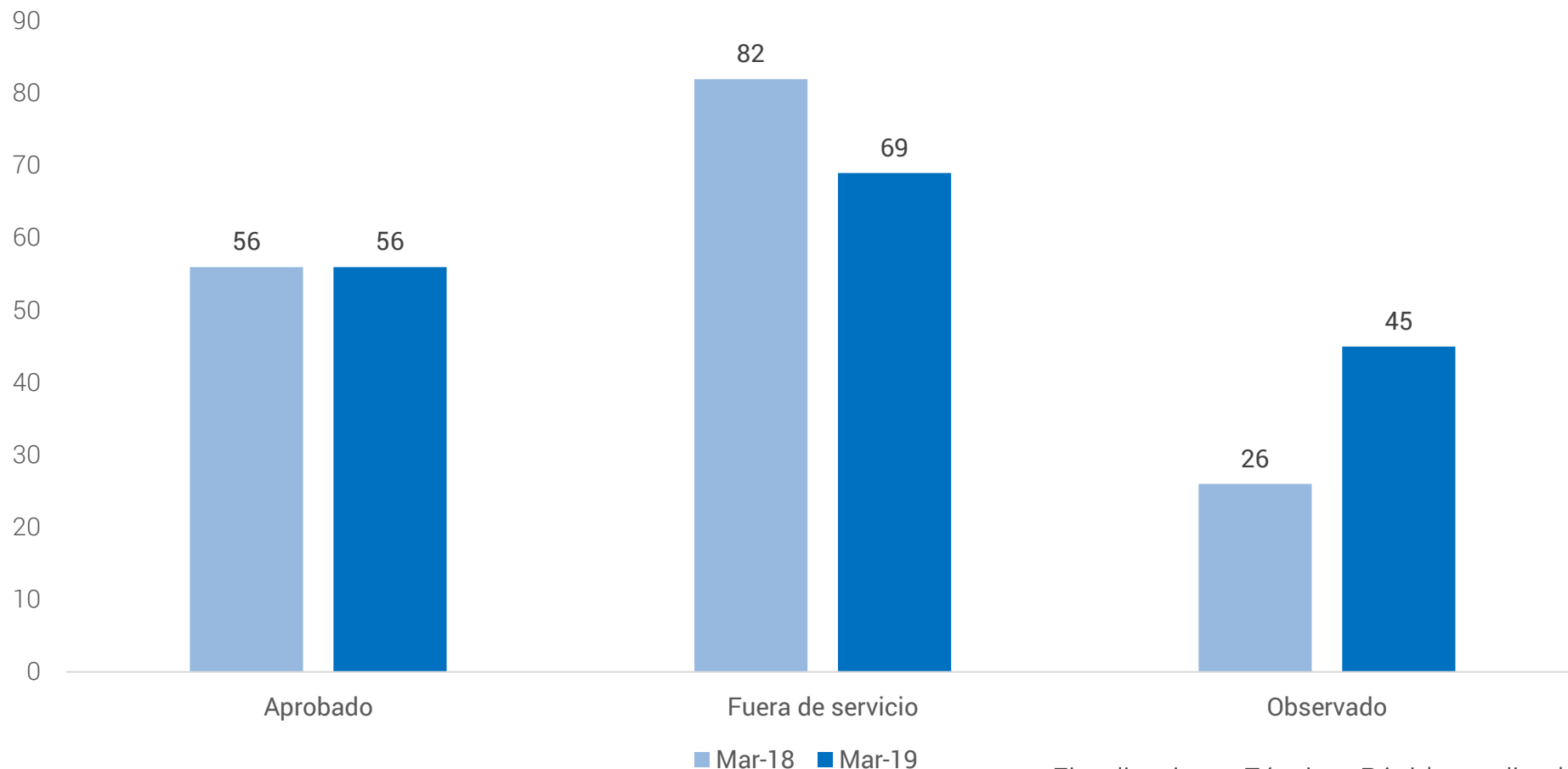
De las 9.936 unidades, el 55% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 14,58%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un mayor grado de antigüedad.

# FISCALIZACIONES TÉCNICAS RÁPIDAS



# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Cantidades – Urbano - Marzo 2018 vs Marzo 2019



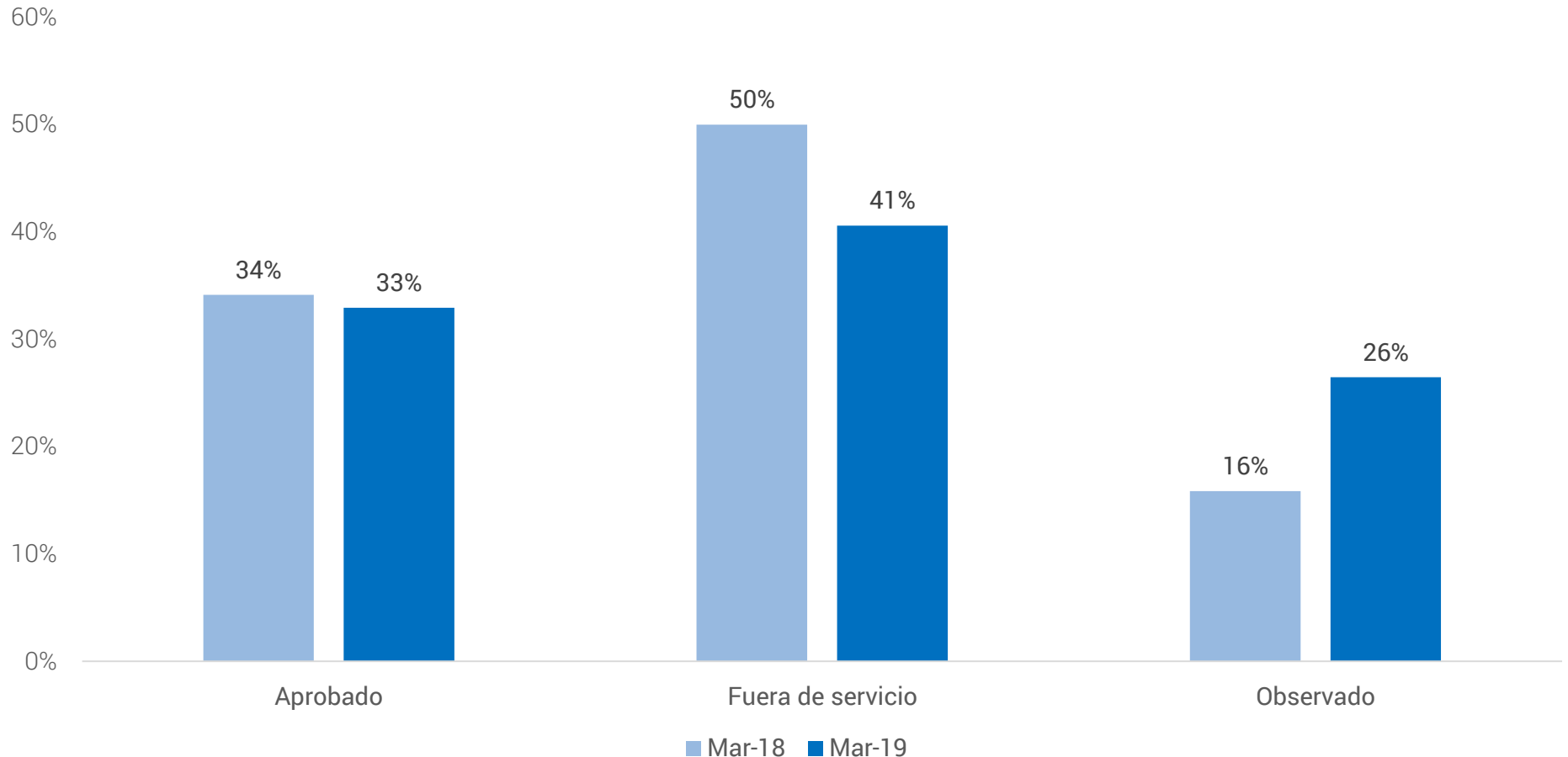
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas realizadas

03/2018: 164

03/2019: 170 - Incremento 4%

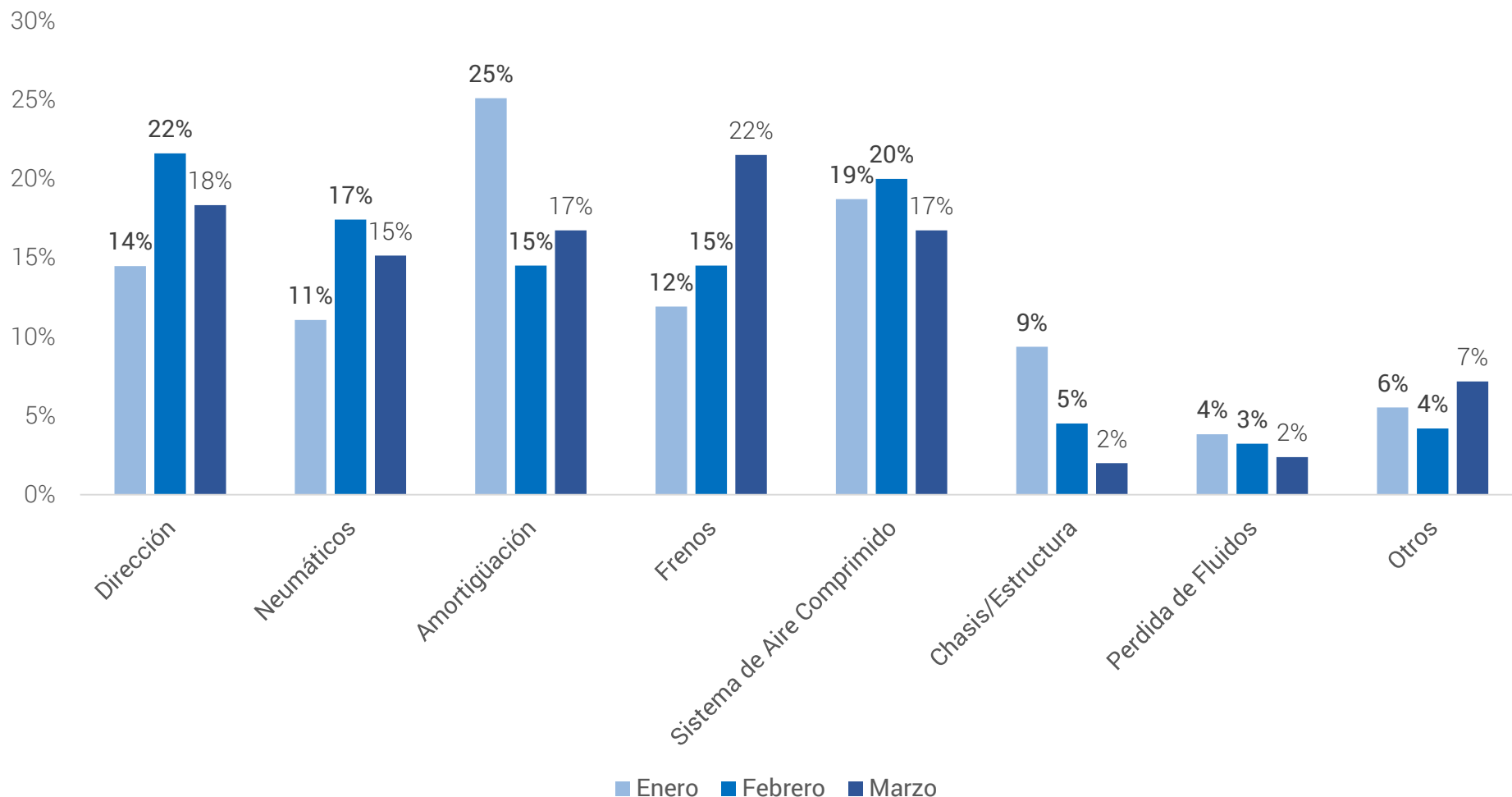
\*Igual dotación de personal en tareas de campo

# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Incidencia - Urbano - Marzo 2018 vs Marzo 2019



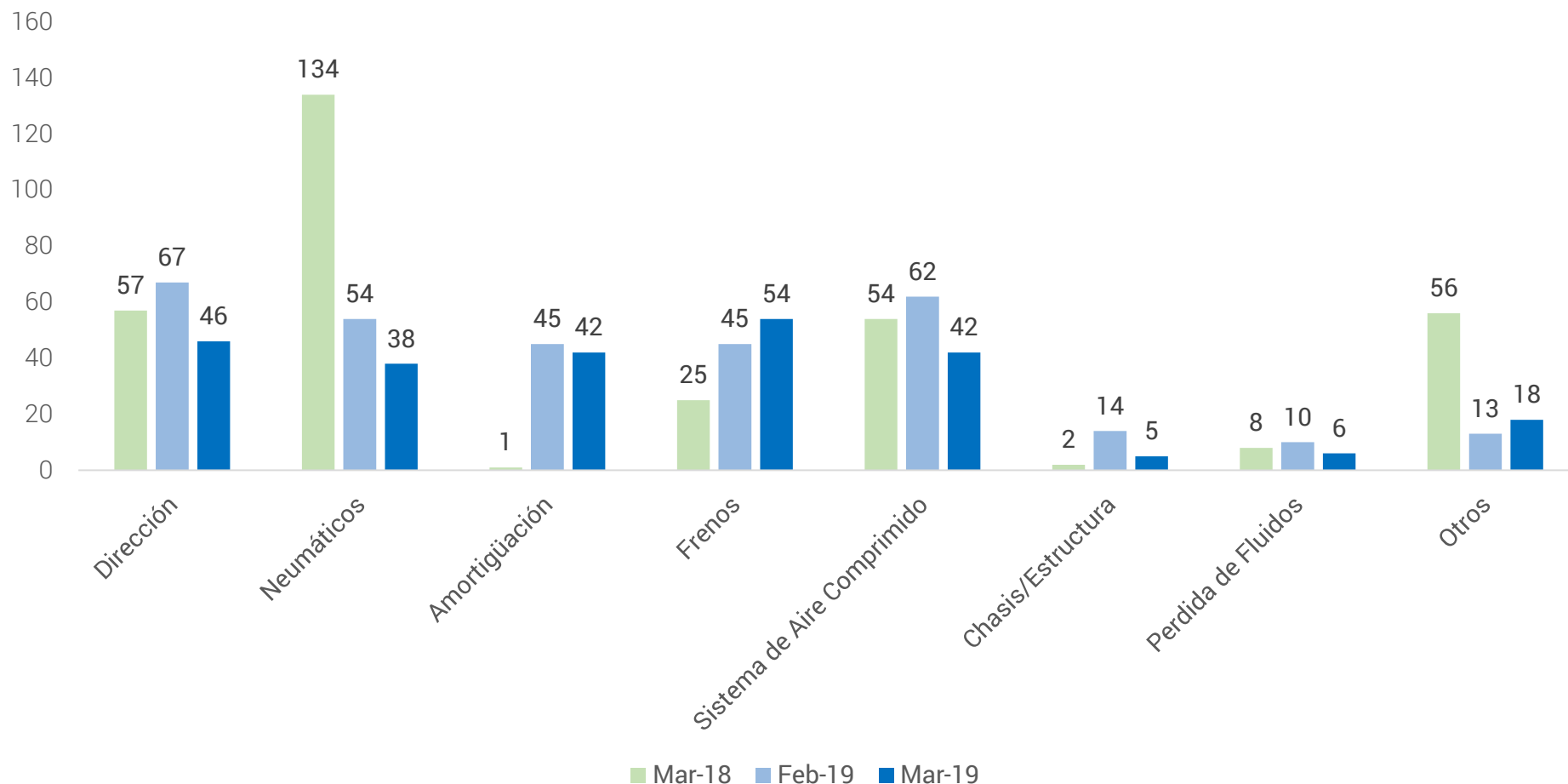
# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

## Urbano – Enero – Febrero – Marzo 2019



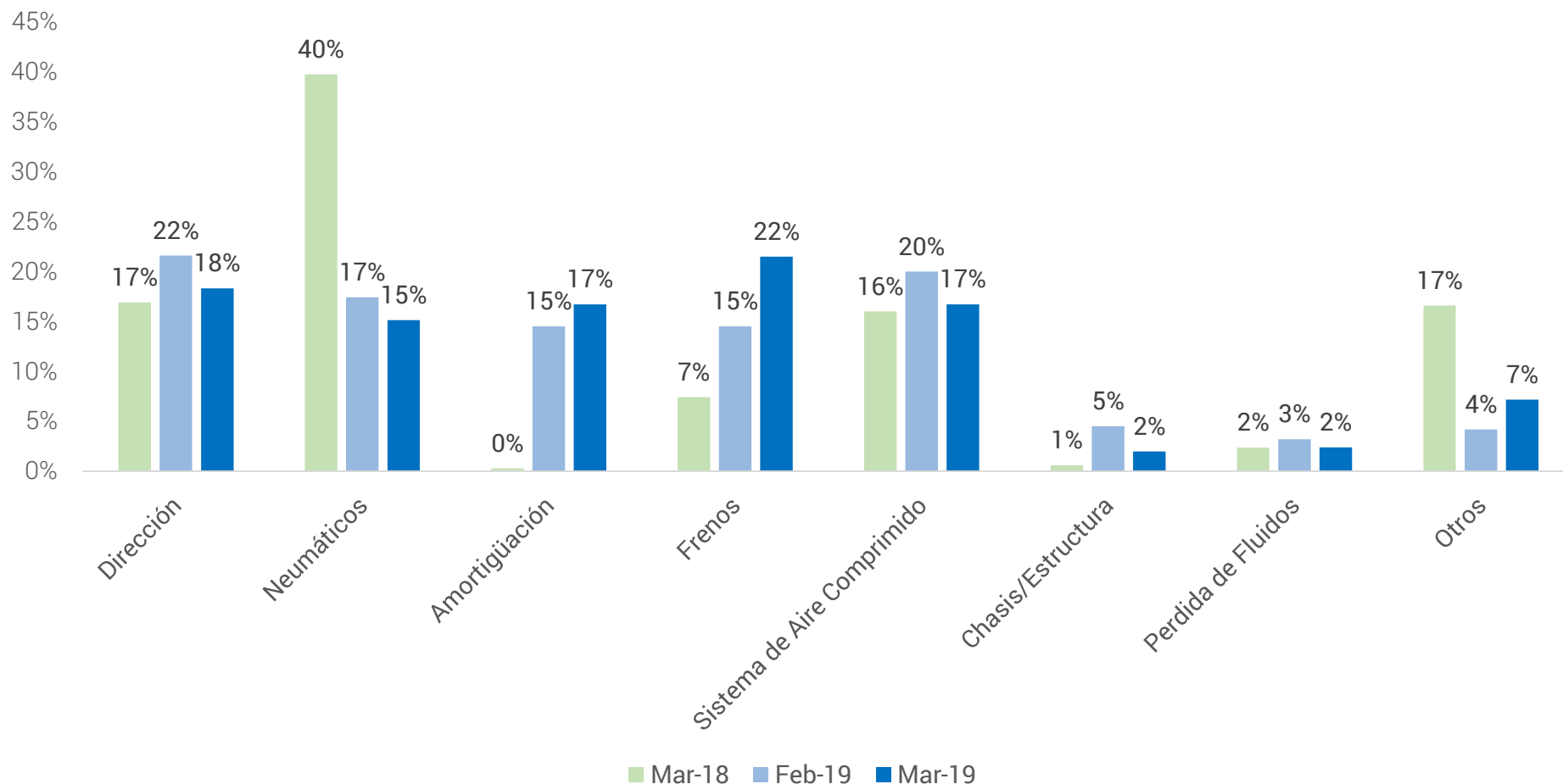
# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

## Urbano - Marzo 2018 - Febrero 2019 vs Marzo 2019



# Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

## Urbano - Marzo 2018 - Febrero 2019 vs Marzo 2019



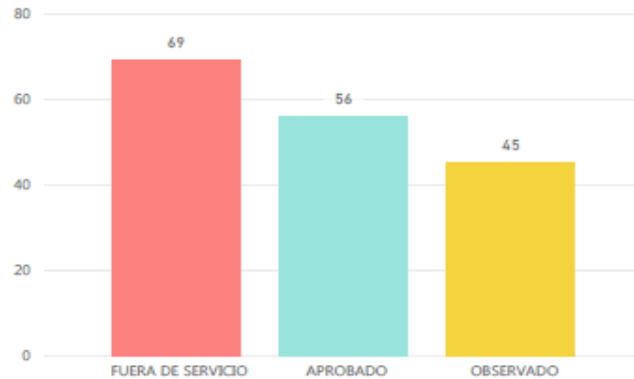
# Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Marzo 2019

Ver filtros

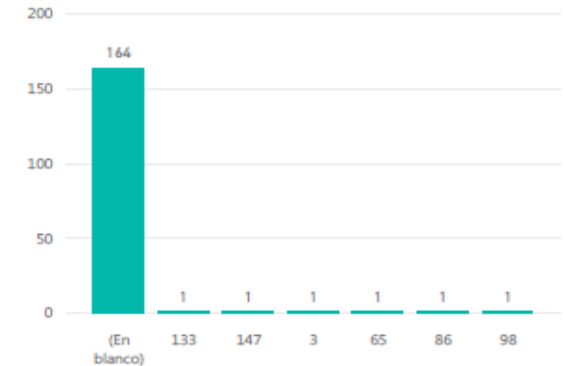
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

AVELLANEDA  
BERAZATEGUI  
CIUDEDELA  
EL PALOMAR  
F. VARELA  
I. CASANOVA

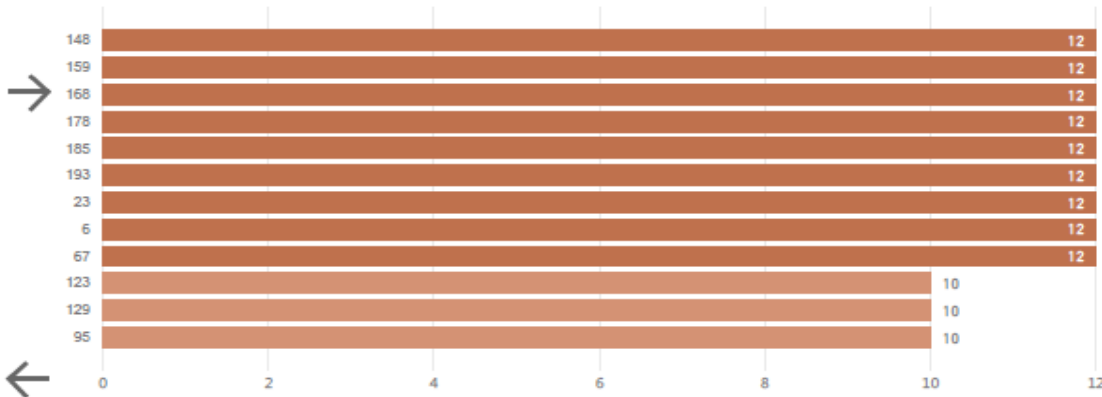
Cantidad de dominios por resultado



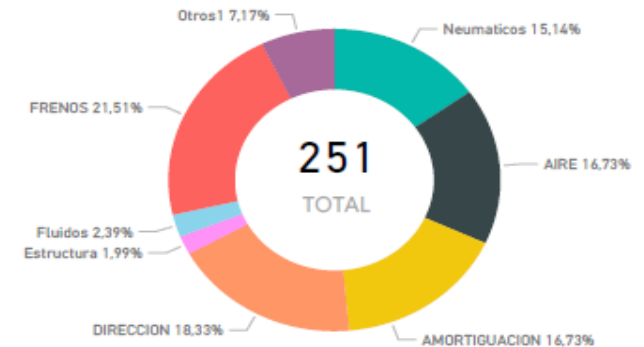
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



# Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas

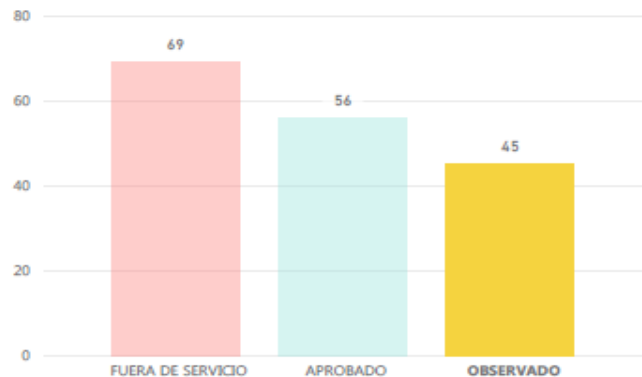
## Técnicas Rápidas - Resultado: observado - Marzo 2019

Ver filtros

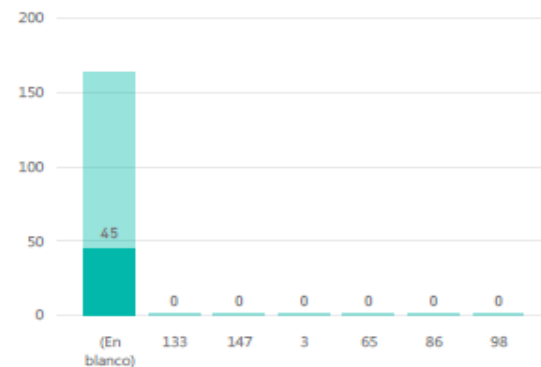
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

AVELLANEDA  
BERAZATEGUI  
CIUDELA  
EL PALOMAR  
F. VARELA  
I. CASANOVA

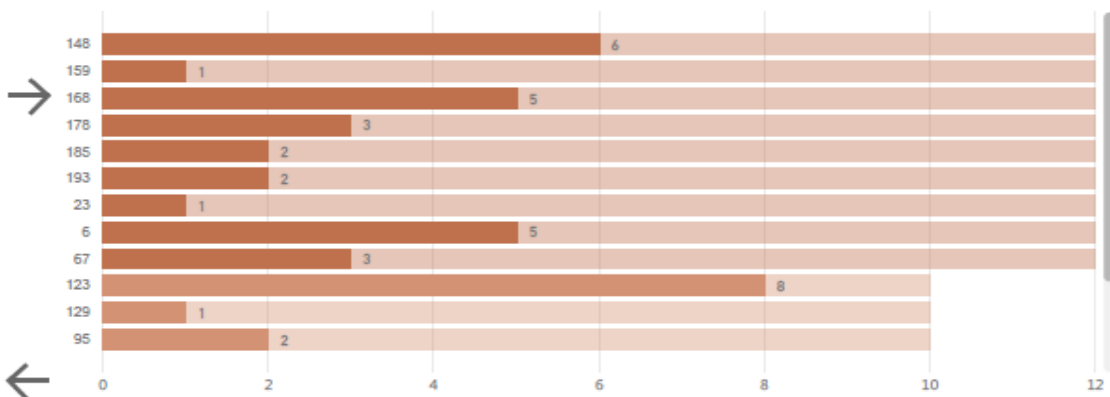
Cantidad de dominios por resultado



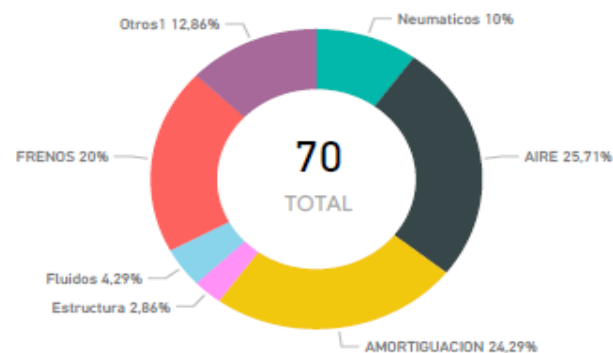
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría





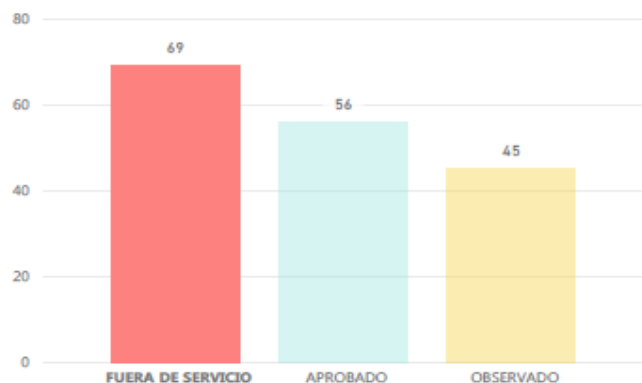
# Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: fuera de servicio - Marzo 2019

Ver filtros

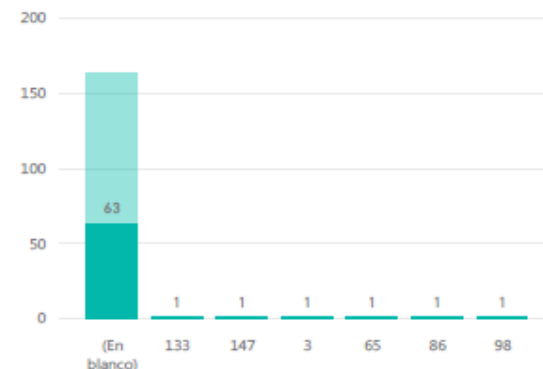
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

AVELLANEDA  
BERAZATEGUI  
CIUDELA  
F. VARELA  
I. CASANOVA  
LA BOCA

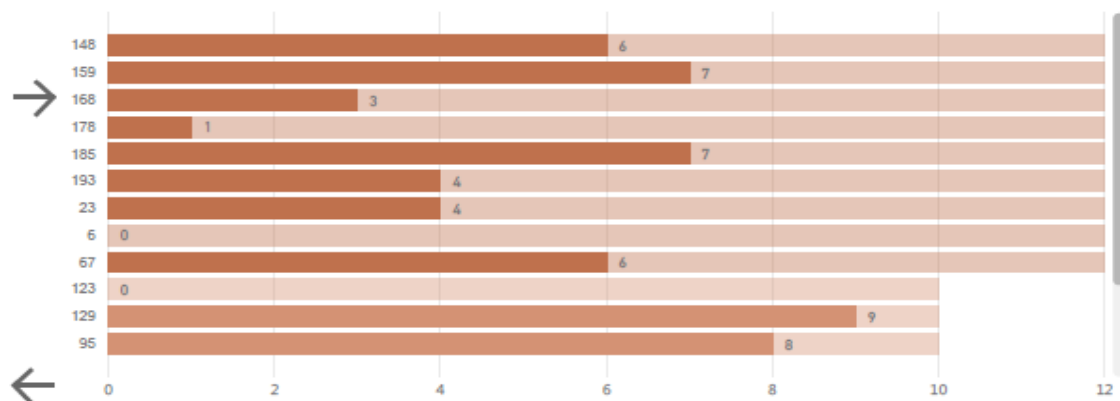
Cantidad de dominios por resultado



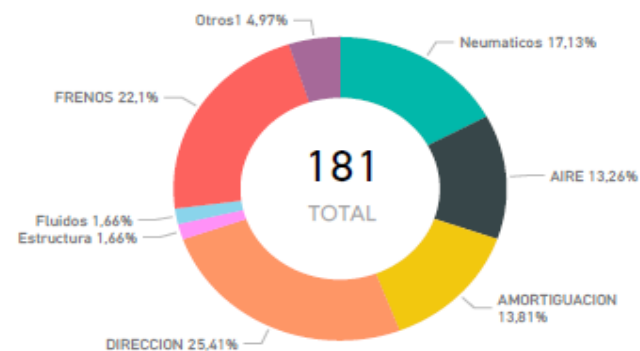
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



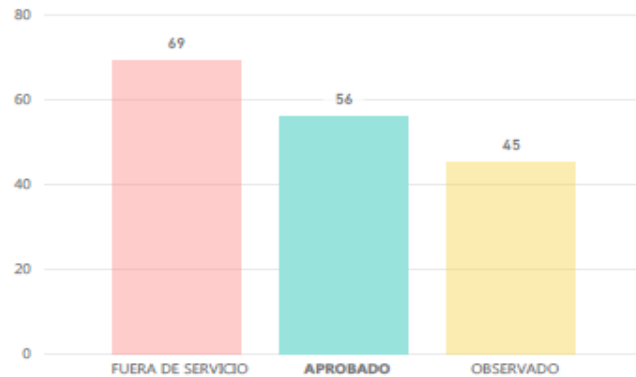
# Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: aprobado - Marzo 2019

Ver filtros

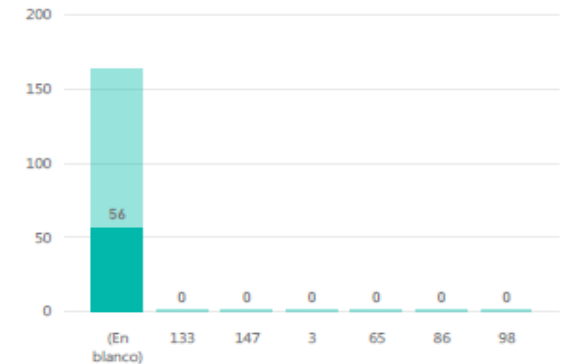
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/09/2019 12:00:00 a.m.

BERAZATEGUI  
CIUDEDELA  
EL PALOMAR  
F. VARELA  
I. CASANOVA  
LA BOCA

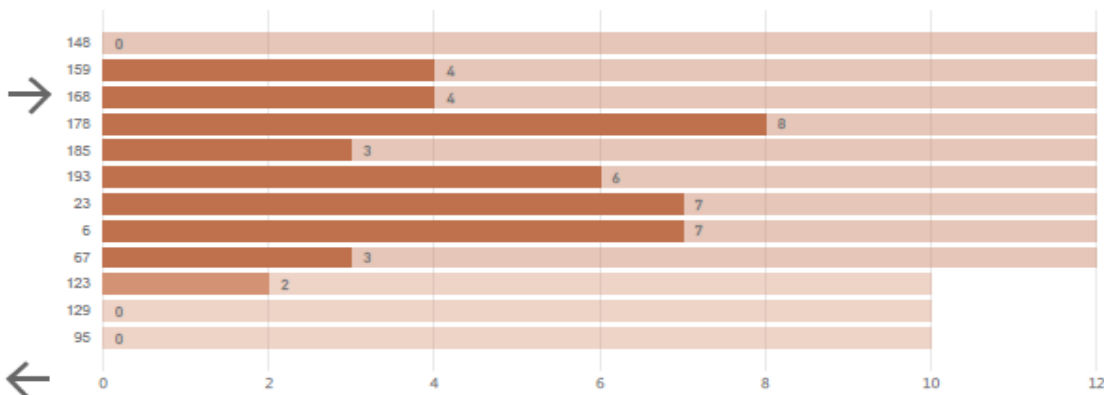
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0  
TOTAL

# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Revisiones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un crecimiento del 4% de revisiones alcanzando un total de 170 unidades revisadas; lo que representa el 1,71% del parque urbano (9936 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de Unidades Fuera de Servicio se redujo en el orden del 15,85%, en tanto que las Unidades observadas alcanzan un notable incremento del 73%, mientras que el total de Unidades aprobadas se mantuvo estable.

Sobre un total de doscientas cincuenta y un averías detectadas, el sistema de frenos con un 22%; el de dirección con el 18%, los sistemas de amortiguación y de aire comprimido con el 17% cada uno de ellos, concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 74% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Fuera de Servicio se han reducido un 18%, en tanto que las unidades Observadas han aumentado un 62%; a partir de dichos datos se puede inferir que a raíz del control proactivo de la C.N.R.T. en controles bajo fosa, las empresas de transporte han reforzado sus programas de mantenimiento y en las tareas de campo se encuentran fallas **de menor gravedad**. Cabe señalar que el plantel de controladores es el mismo en ambos periodos.

# Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

---

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de marzo 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 170 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las 251 fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power Bi, pero en este caso, únicamente para los 45 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de marzo de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 70 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 69 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 181 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.

**CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE**