

Informe mensual Acumulado octubre 2019



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Septiembre - Octubre 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico



información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio – Urbano - Octubre 2019

| Tipo Servicio | Líneas | Parque Móvil (2) | Antigüedad Promedio (2) | Pasajeros (1) | Recaudación (1) | Kilómetros (1) | Tarifa Media | IPK | Rec. x Km. |
|----------------------|------------|---------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------|-------------|--------------|
| DF | 32 | 1.820 | 4,5 | 27.540.217 | 380.939.095 | 8.692.307 | 13,83 | 3,17 | 43,82 |
| INP | 12 | 293 | 2,4 | 1.475.582 | 53.115.333 | 1.855.111 | 36,00 | 0,80 | 28,63 |
| SGI | 98 | 7.193 | 5 | 100.459.465 | 1.419.231.762 | 43.246.591,10 | 14,13 | 2,32 | 32,82 |
| SGII | 5 | 610 | 5 | 4.240.743 | 165.677.218 | 6.017.990,16 | 39,07 | 0,70 | 27,53 |
| Total general | 149 | 9.916 | 4,9 | 133.716.007 | 2.018.963.408 | 59.811.999,89 | 25,76 | 1,75 | 33,20 |

(1) Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

(2) Fuente: Parque Móvil CNRT

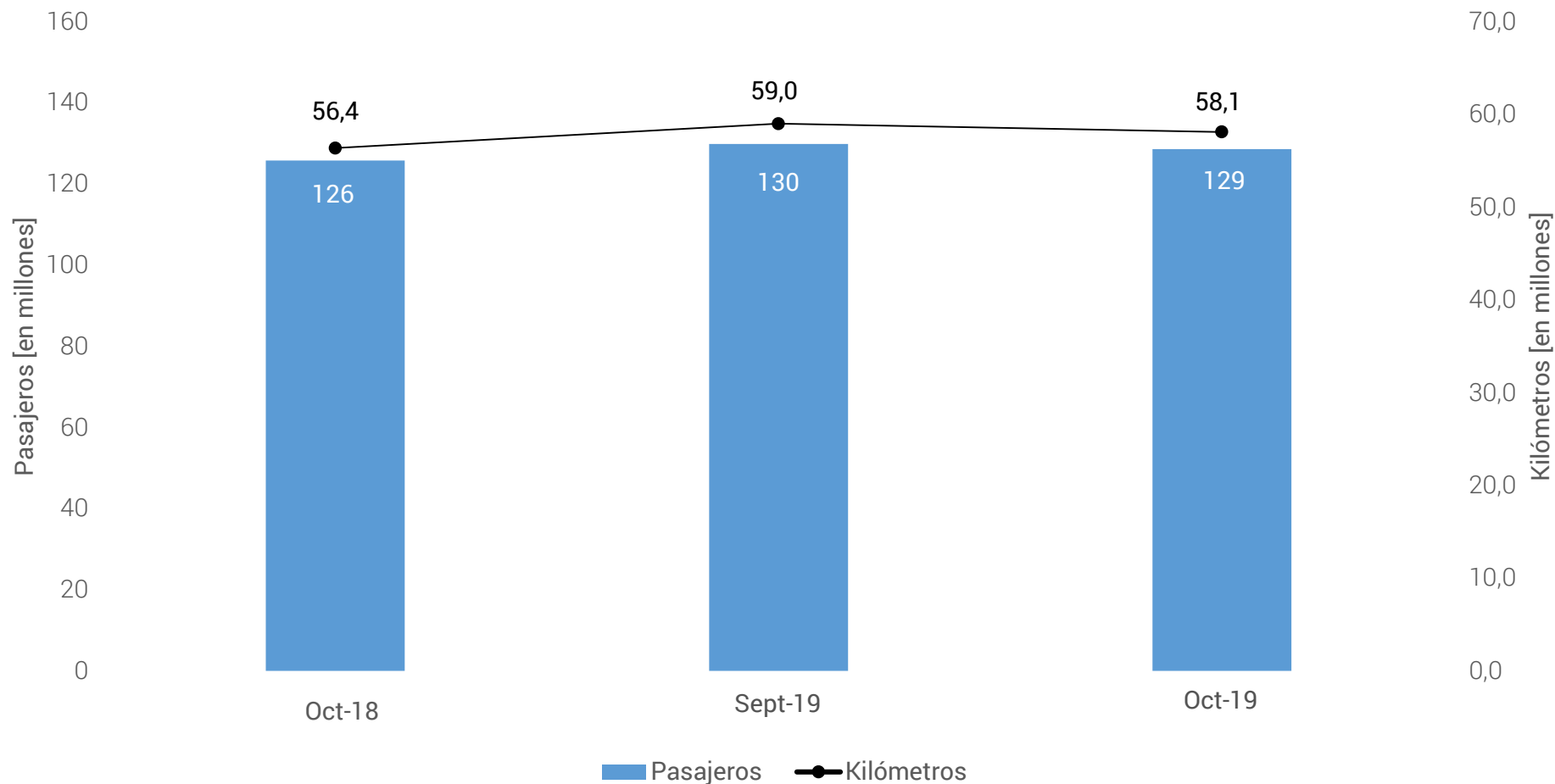


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Octubre 2018 – Septiembre 2019 vs Octubre 2019

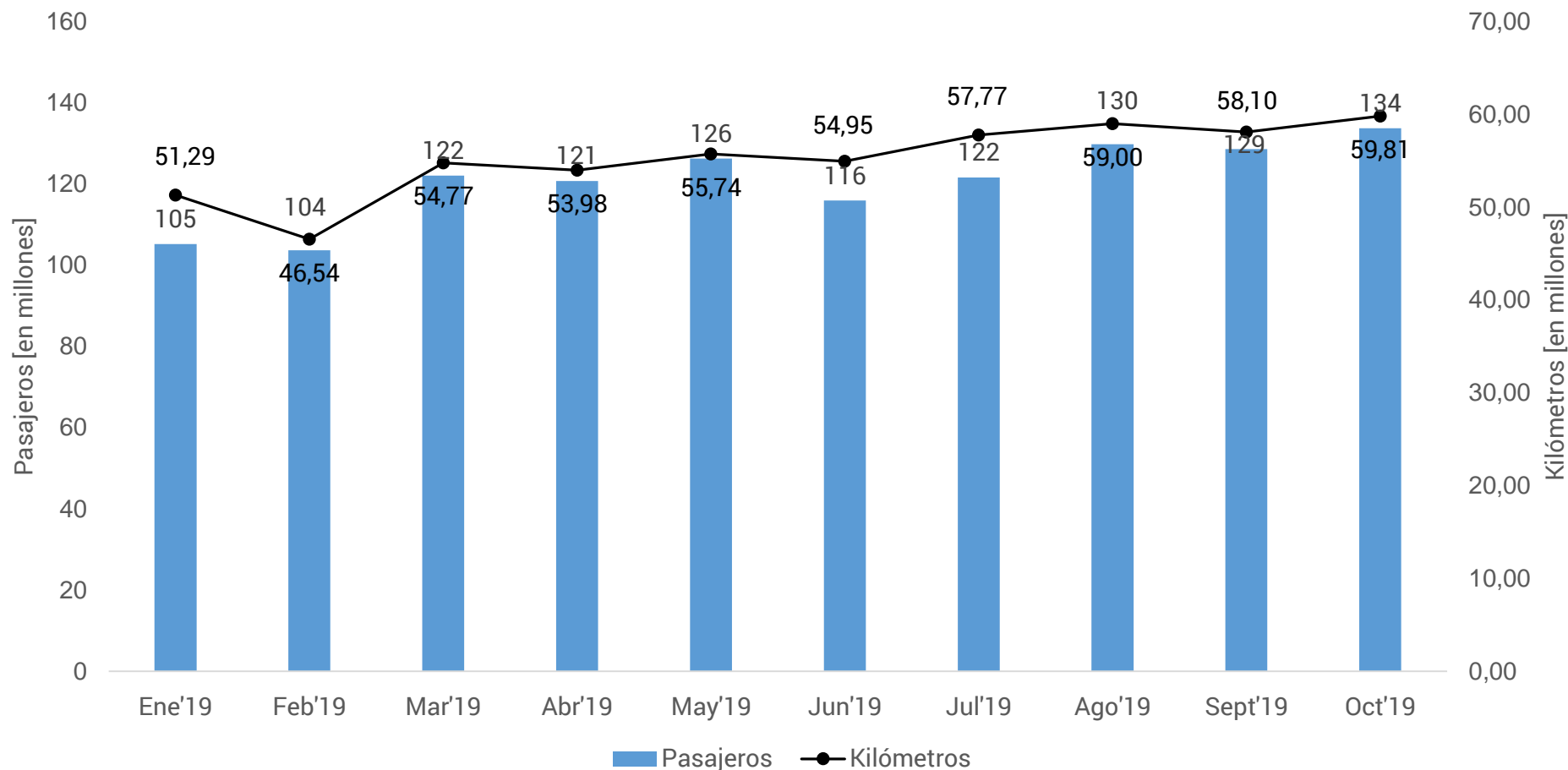


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

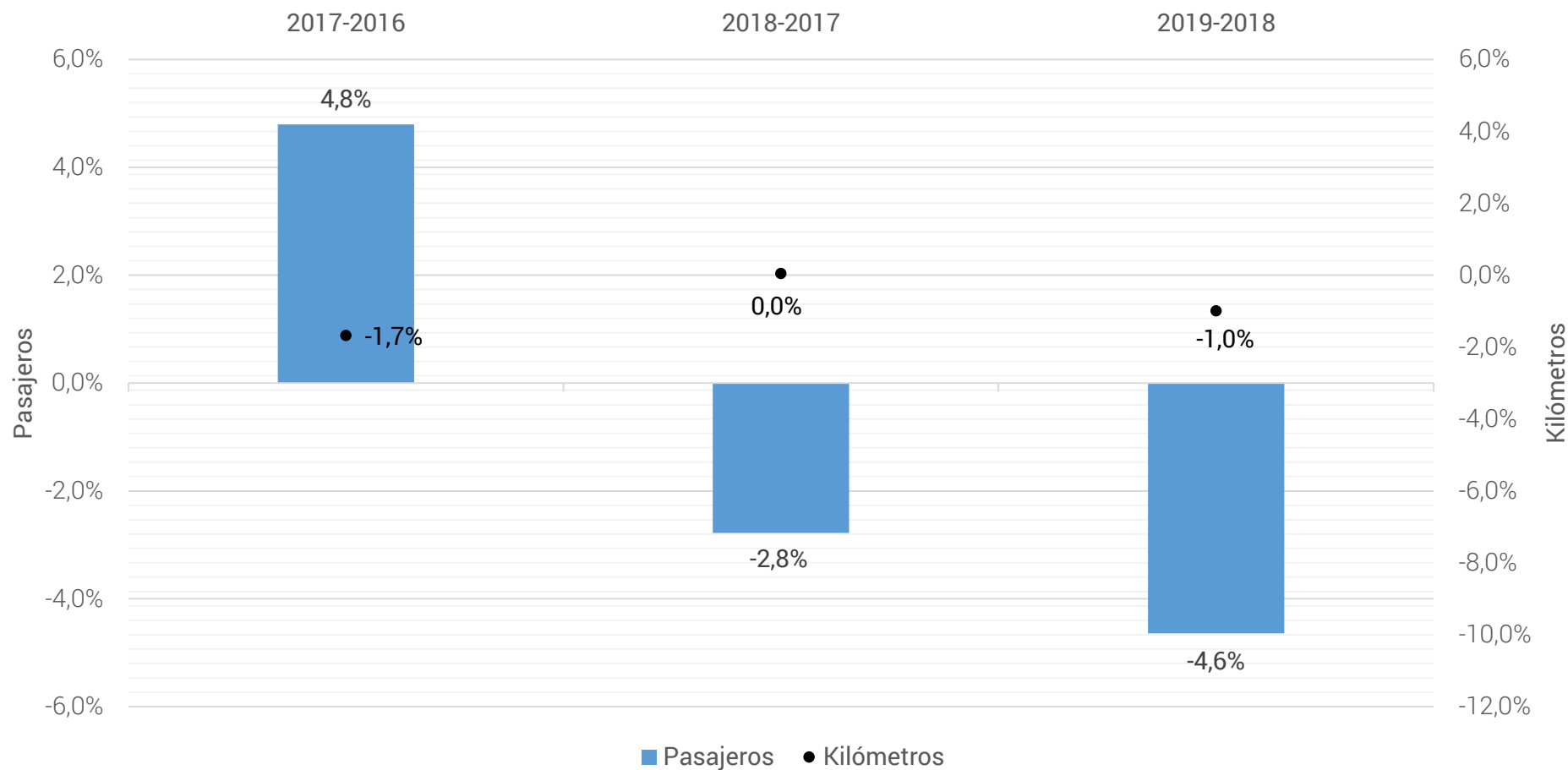
Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

Enero – Octubre 2019



Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación octubre 2016-2017-2018-2019

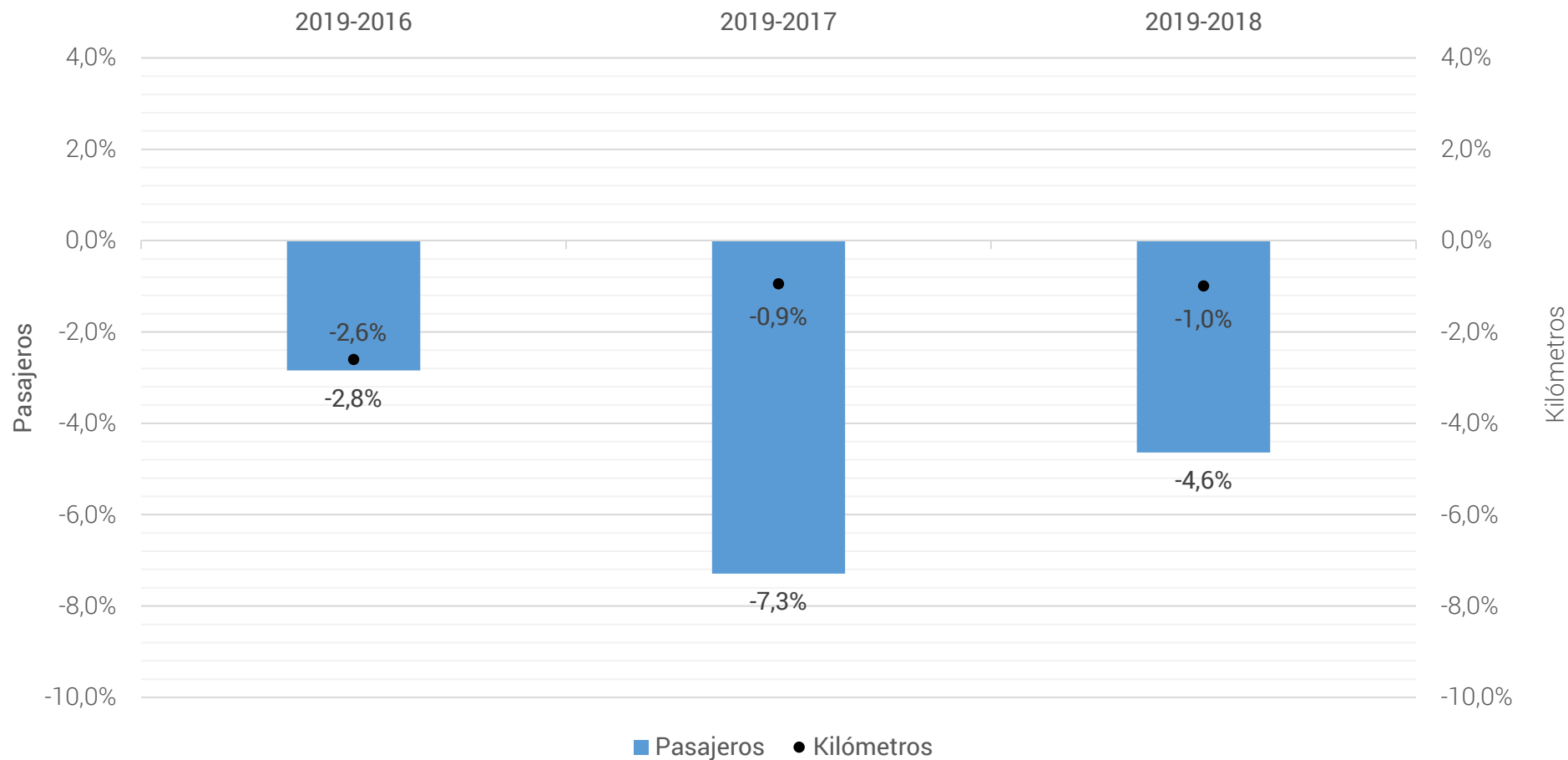


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación octubre 2016-2017-2018-2019

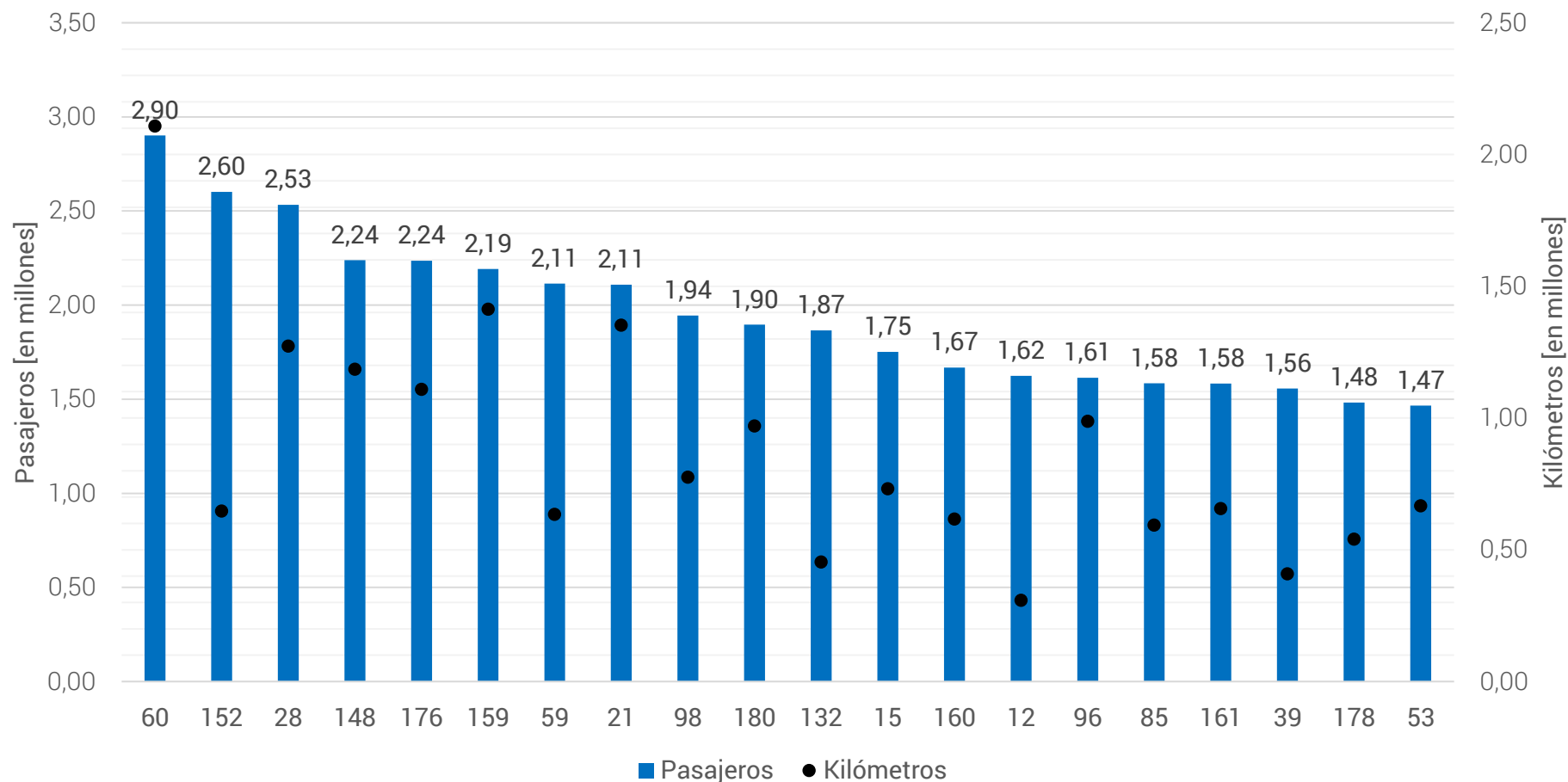


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por línea – Urbano

TOP20 – Octubre 2019



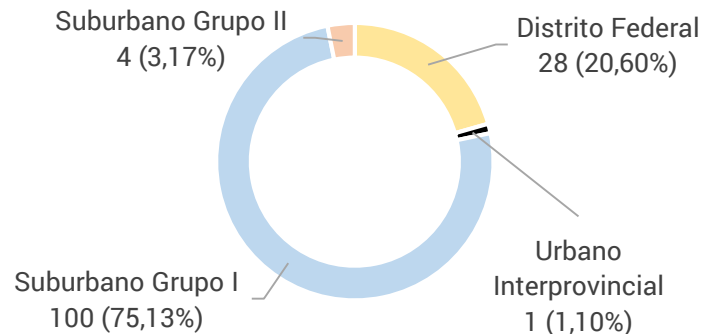
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

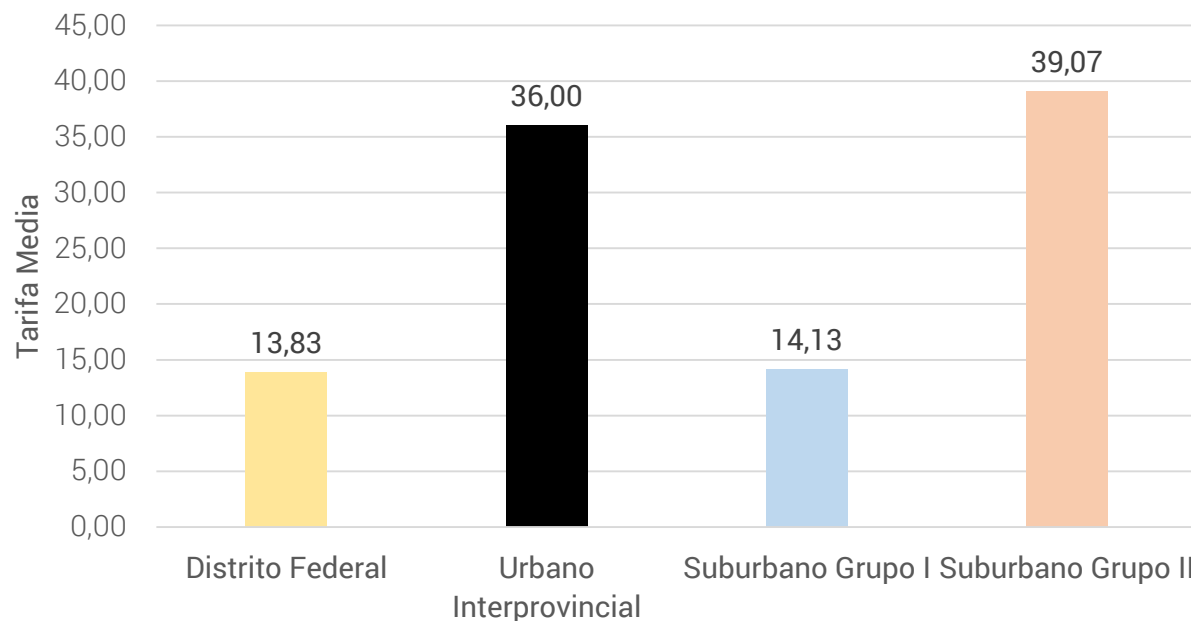
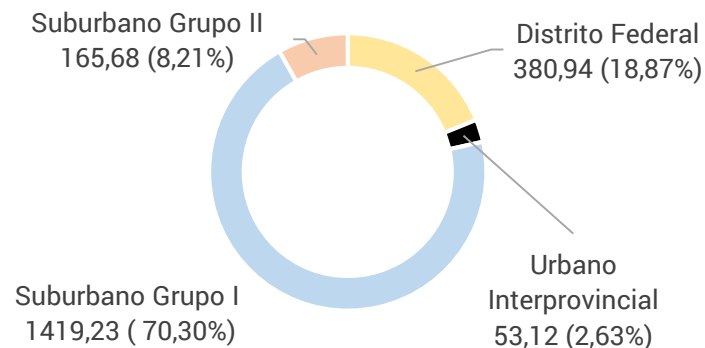
Tarifa media por tipo de servicio – Urbano

Octubre 2019

Pasajeros



Recaudación



Nota: valores expresados en millones.



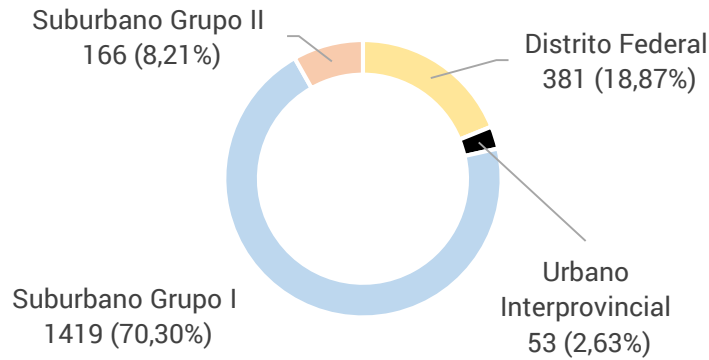
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

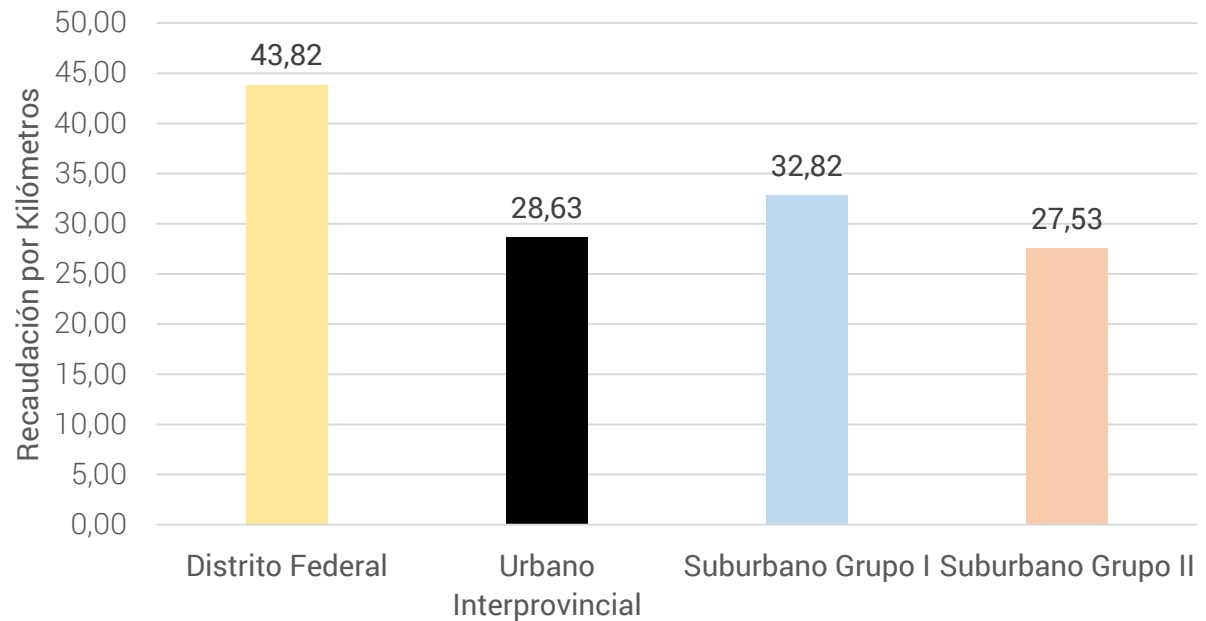
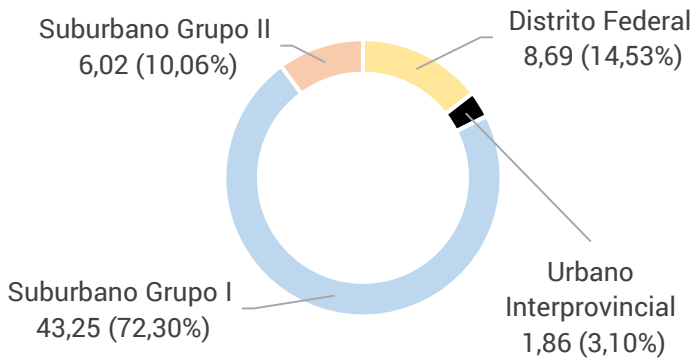
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio – Urbano

Octubre 2019

Recaudación



Kilómetros



Nota: valores expresados en millones.

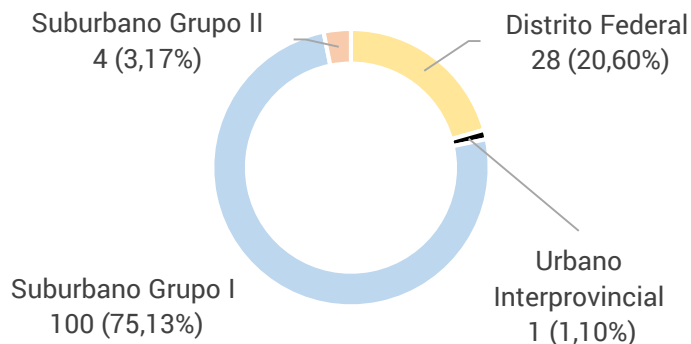


Ministerio de Transporte
Argentina

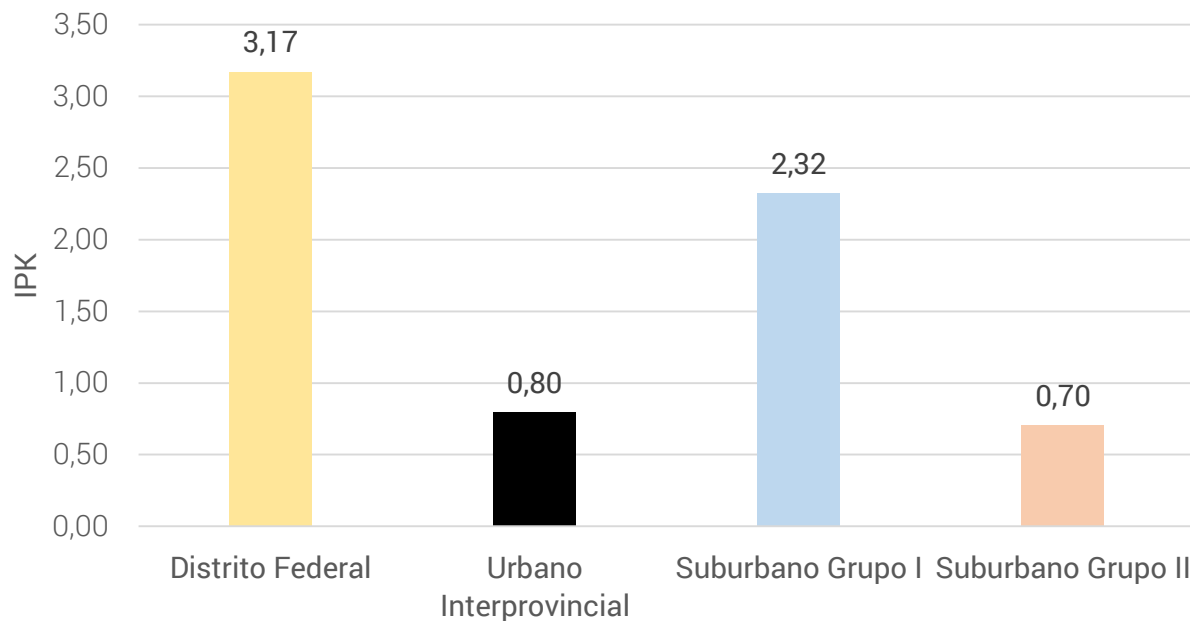
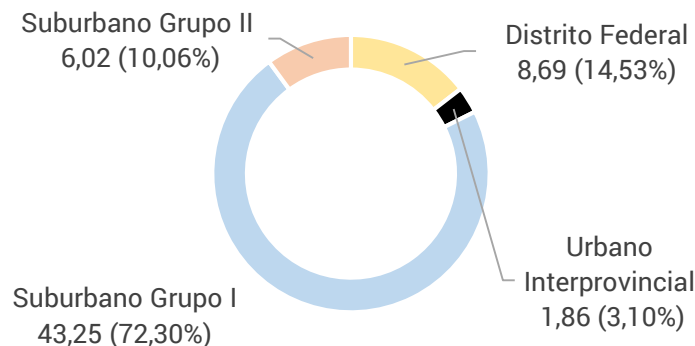
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio – Urbano – Octubre 2019

Pasajeros



Kilómetros



Nota: valores expresados en millones.

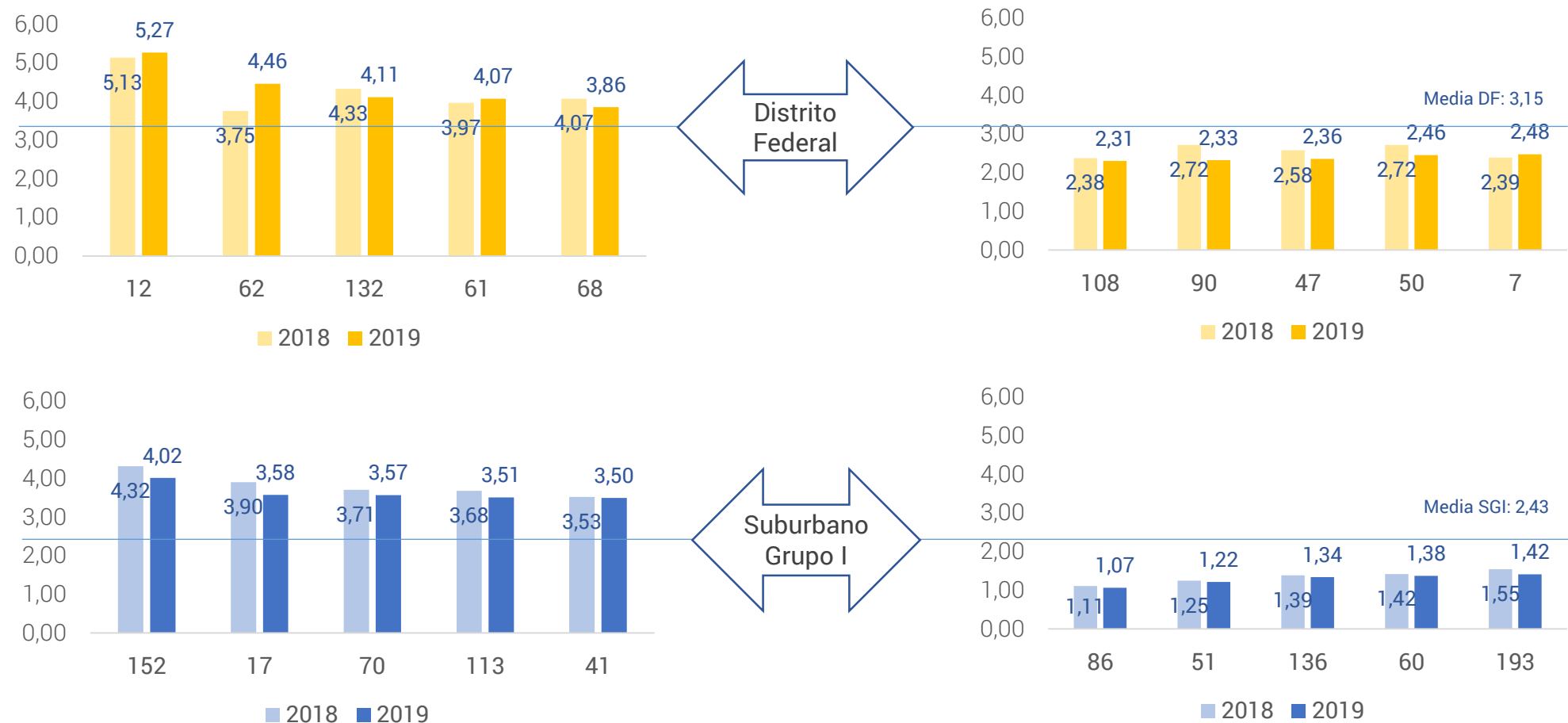


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

Urbano – Octubre 2018 vs Octubre 2019



Nota: IPK medio del sistema urbano octubre 2019: 2,24

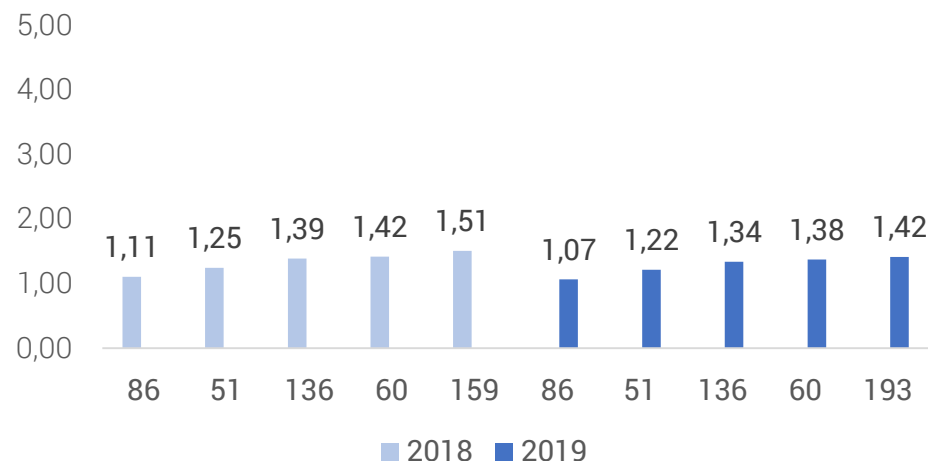
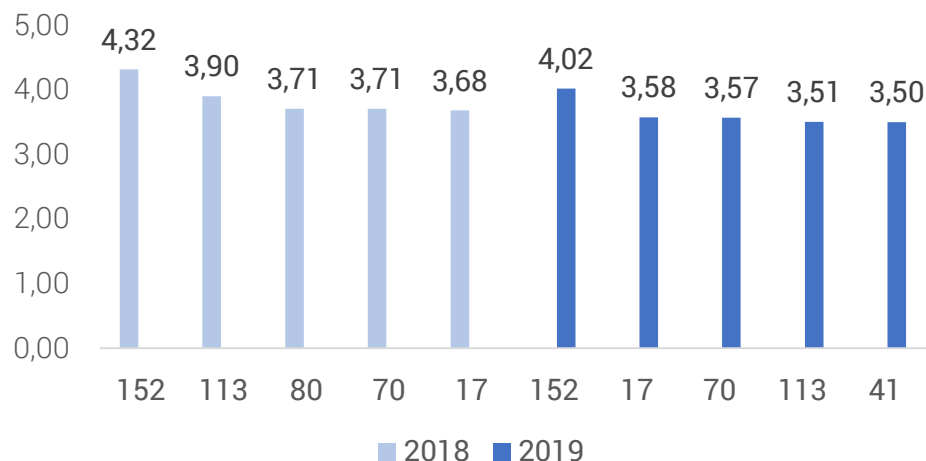
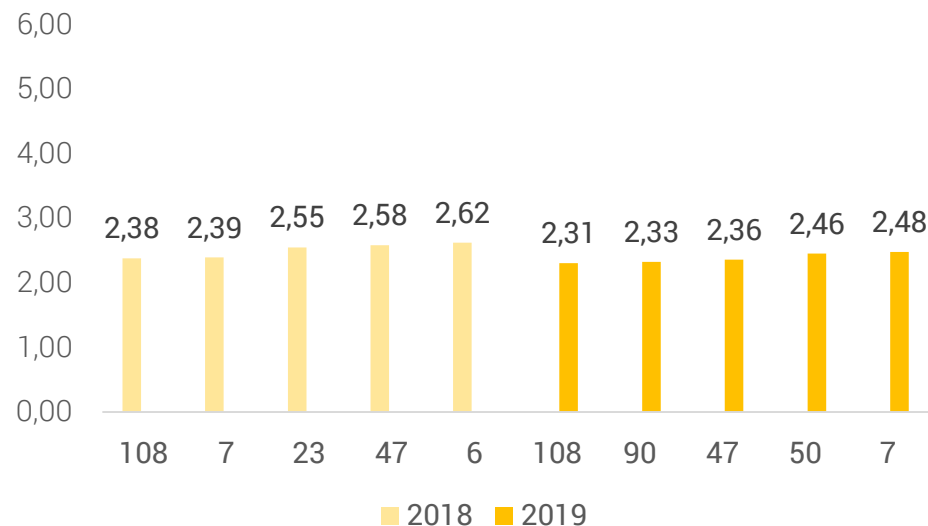
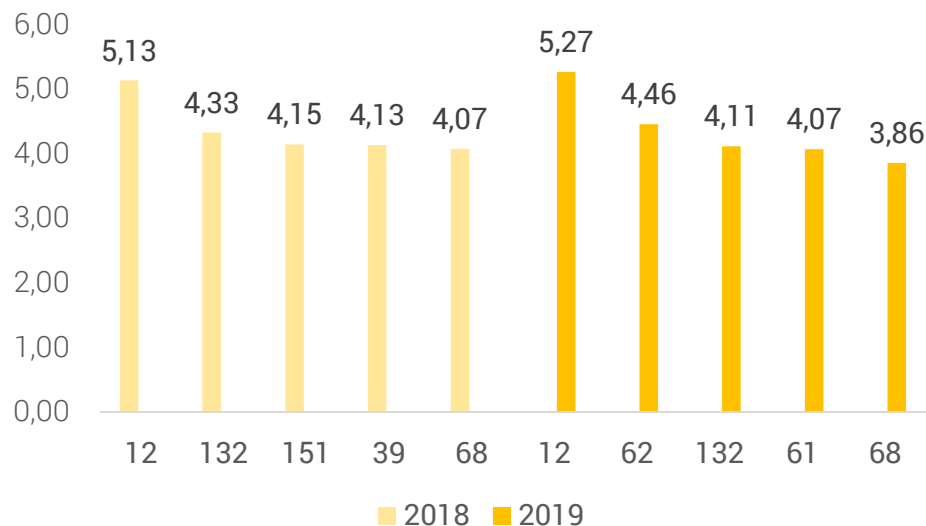


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

Urbano – Octubre 2018 – Octubre 2019



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa un aumento del 2,38% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior. No obstante ello, de septiembre a octubre de 2019 se produjo una disminución del 0,70%.

En cuanto a los kilómetros recorridos se observa un aumento del 3% si comparamos los períodos octubre – octubre y una reducción del 1,5% de septiembre a octubre de 2019.

A partir de ello se infiere que el aumento de servicios guarda relación lineal con el aumento de pasajeros en los períodos octubre – octubre (ambos aumentaron, pasajeros y servicios) y también vemos dicha relación comparando los períodos septiembre - octubre 2019 (ambos disminuyeron).

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en octubre 2019 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12,62, 61,132 y 68. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que las líneas 151 y 39 disminuyeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazadas por las líneas 62 y 61.

Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en octubre 2019 fueron la 108,90,50,47 y 7. Si las comparamos con igual período del año anterior observamos que las líneas 23 y 6 aumentaron su IPK como para ser reemplazadas por las líneas 90 y 50, las cuales lo disminuyeron significativamente.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en octubre de 2019 fueron las líneas 152,70,17,41 y 113. Comparado con igual período del año anterior notamos que la línea que disminuyó su IPK fue la 80. Esta última fue reemplazada por la línea 41.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 193 mientras que la 159 ha aumentado su IPK en octubre 2019 con respecto a octubre 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK , debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



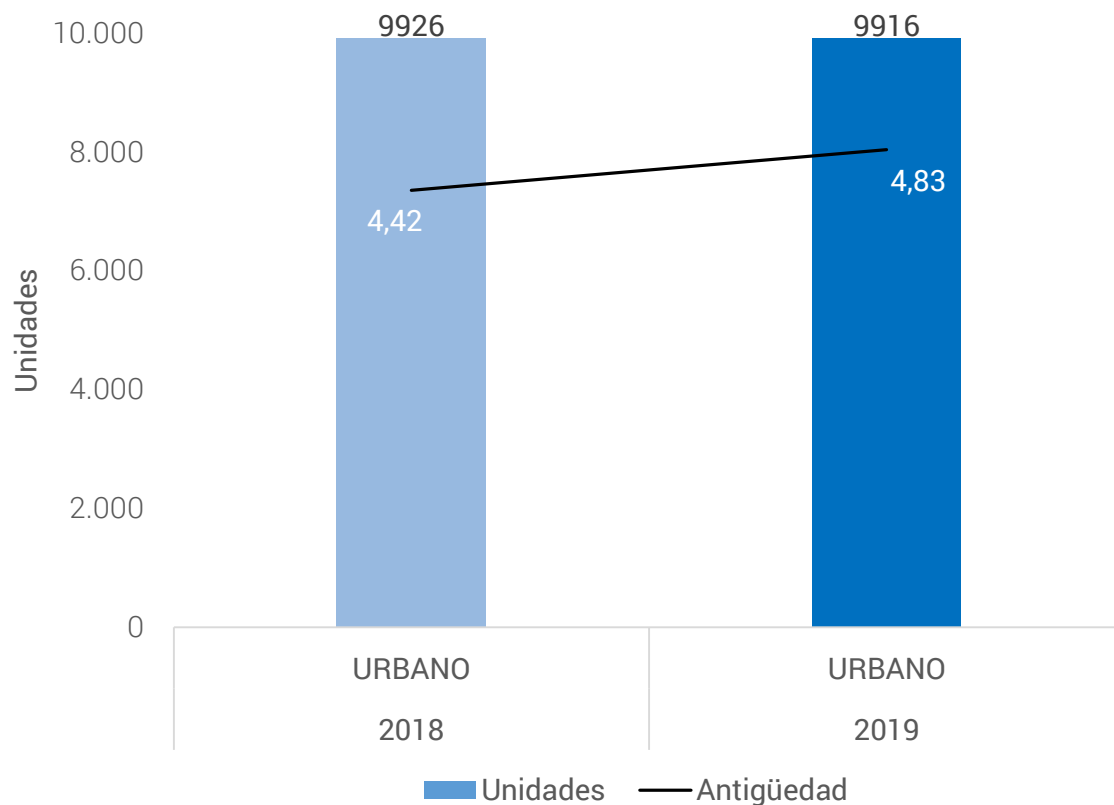
|parque |móvil



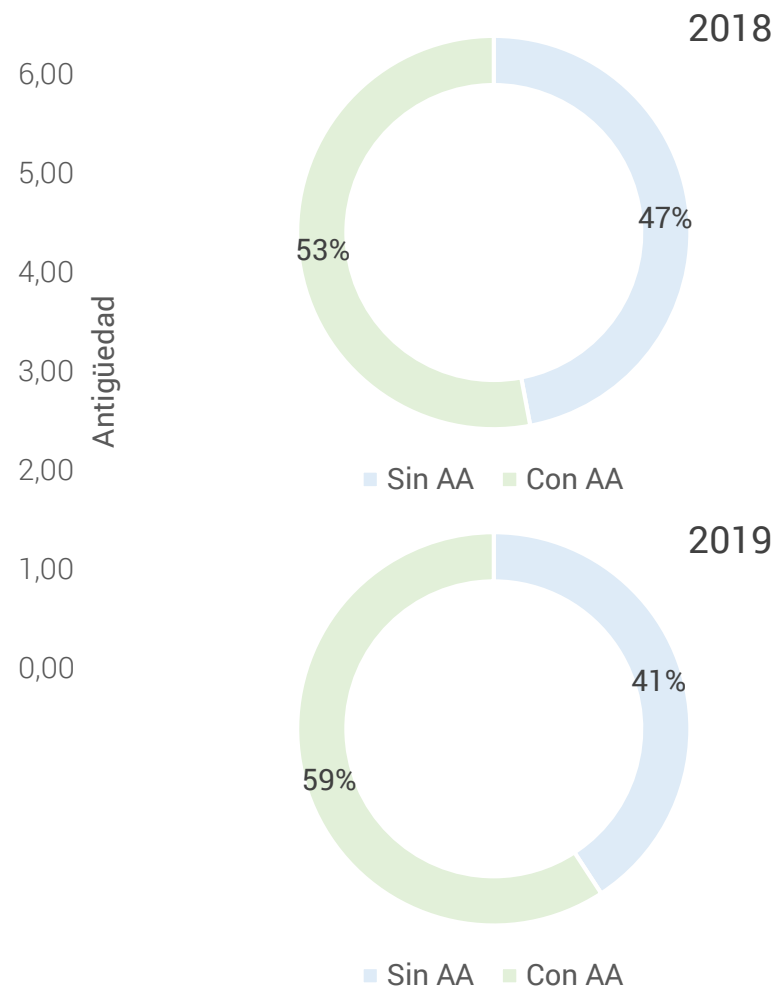
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

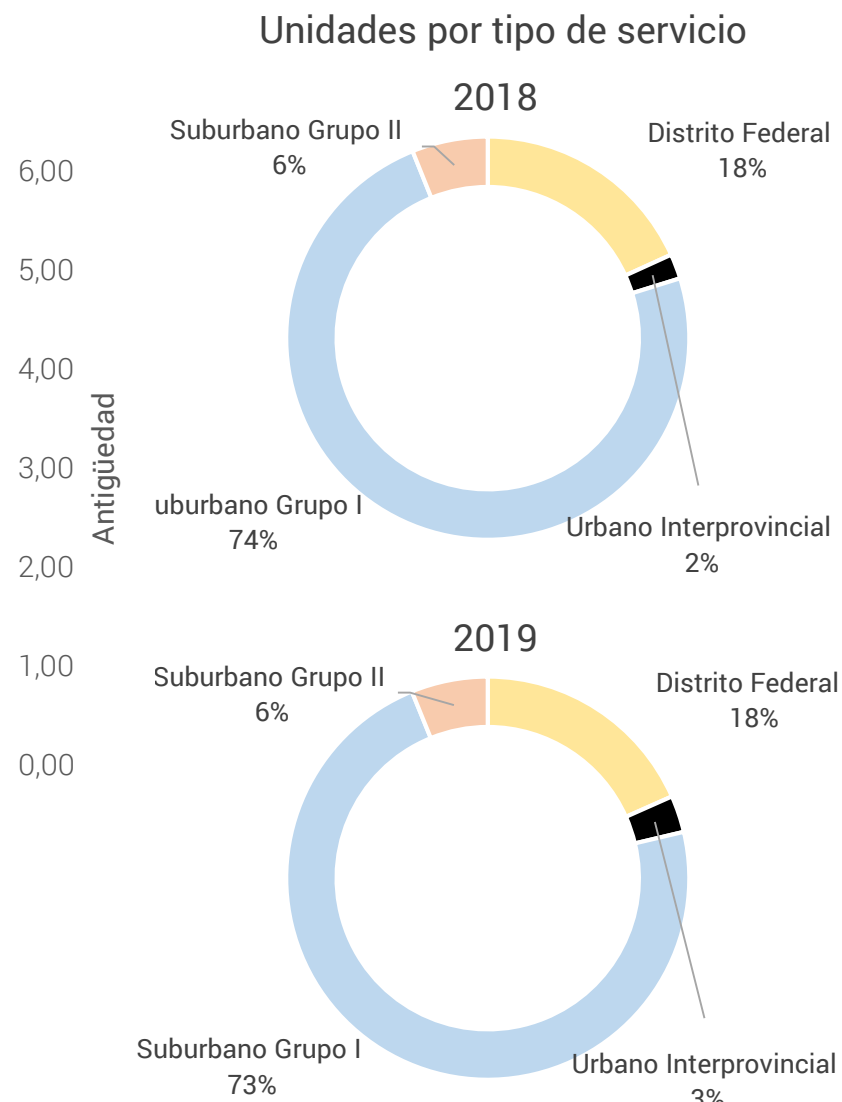
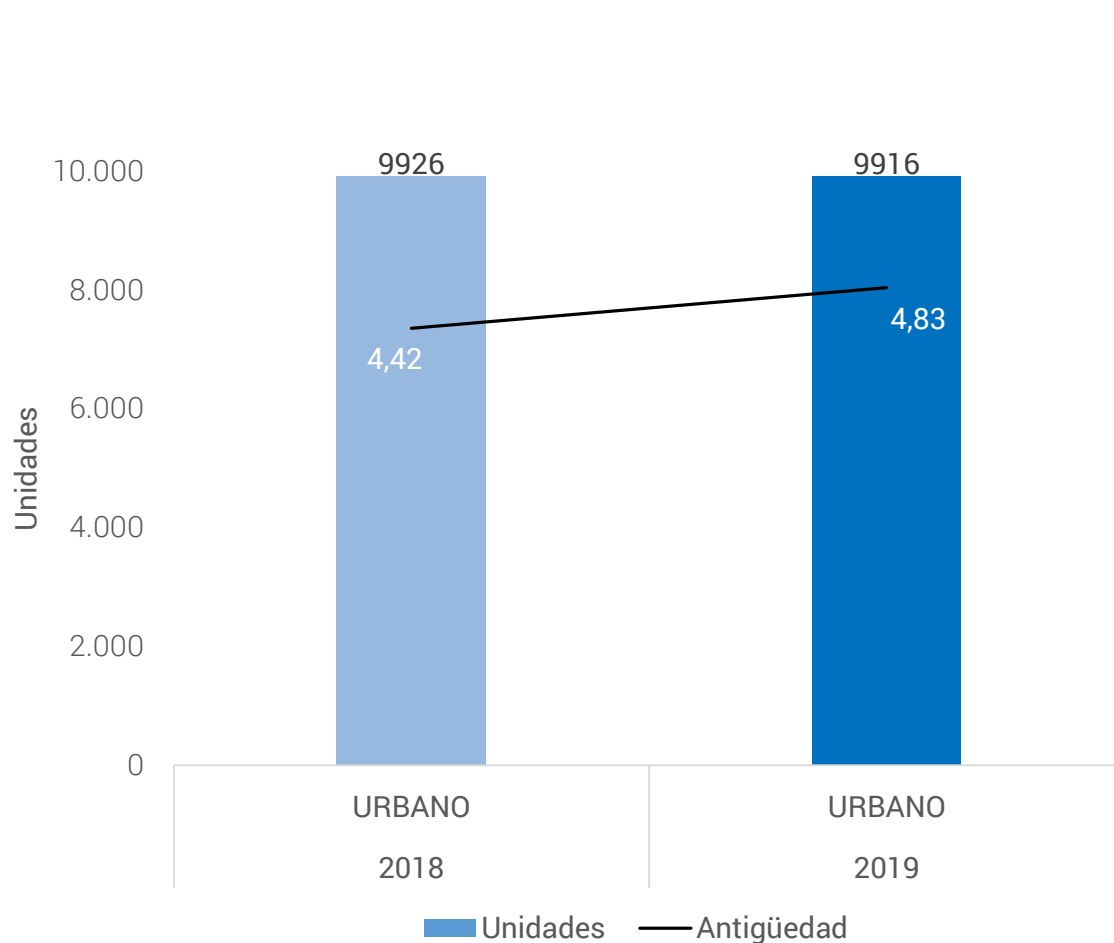
Total parque móvil – Octubre 2019



Desagregación de unidades en función del AA

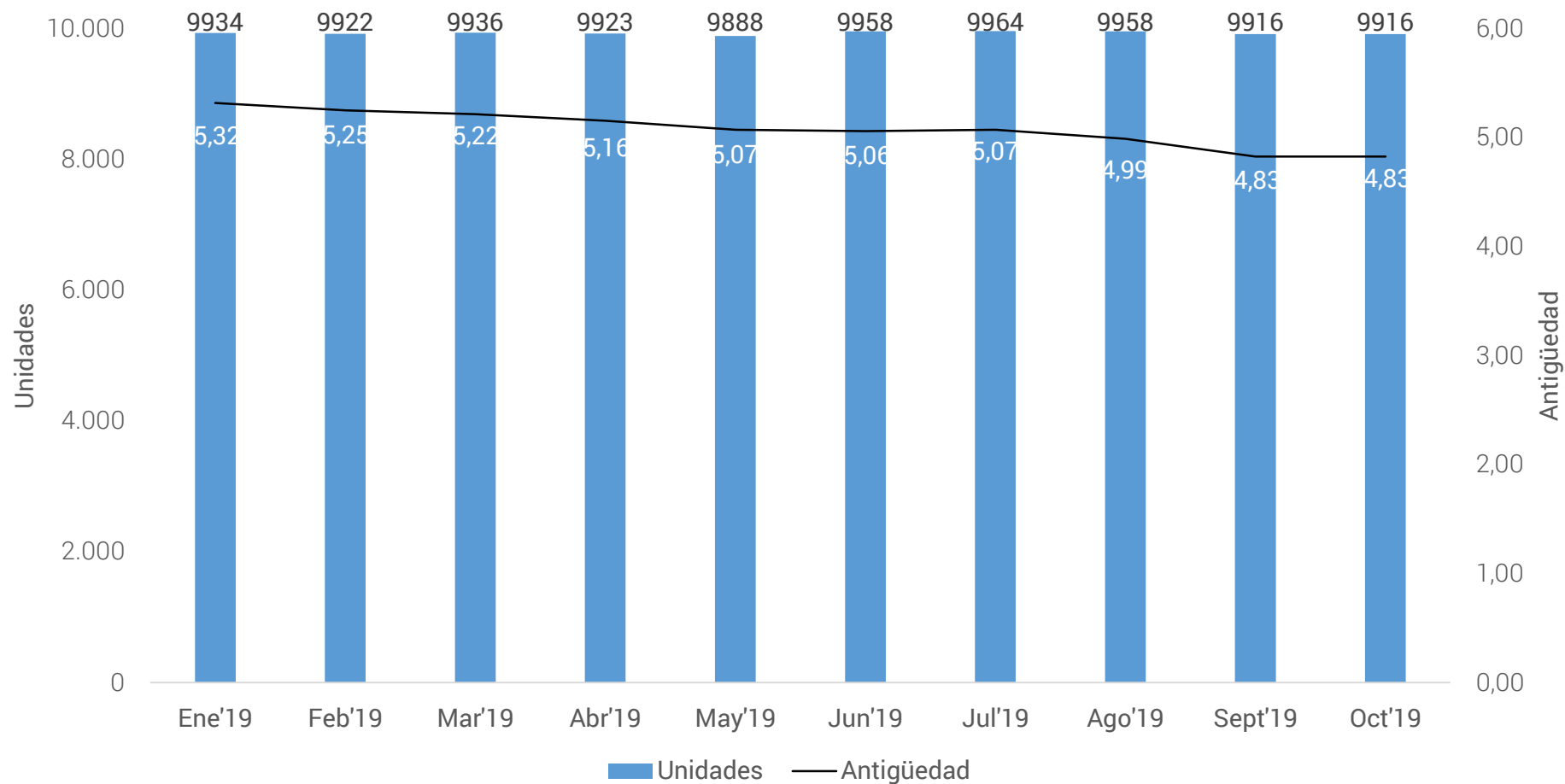


Total parque móvil – Octubre 2018 vs Octubre 2019



Total parque móvil acumulado

Enero – Octubre 2019



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de octubre de 2019, 9.916 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecta a igual periodo del año anterior, se observa una disminución del 0,10 %.

De las 9,916 unidades, el 59% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 11,32%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un mayor grado de antigüedad.



fiscalizaciones técnicas rápidas

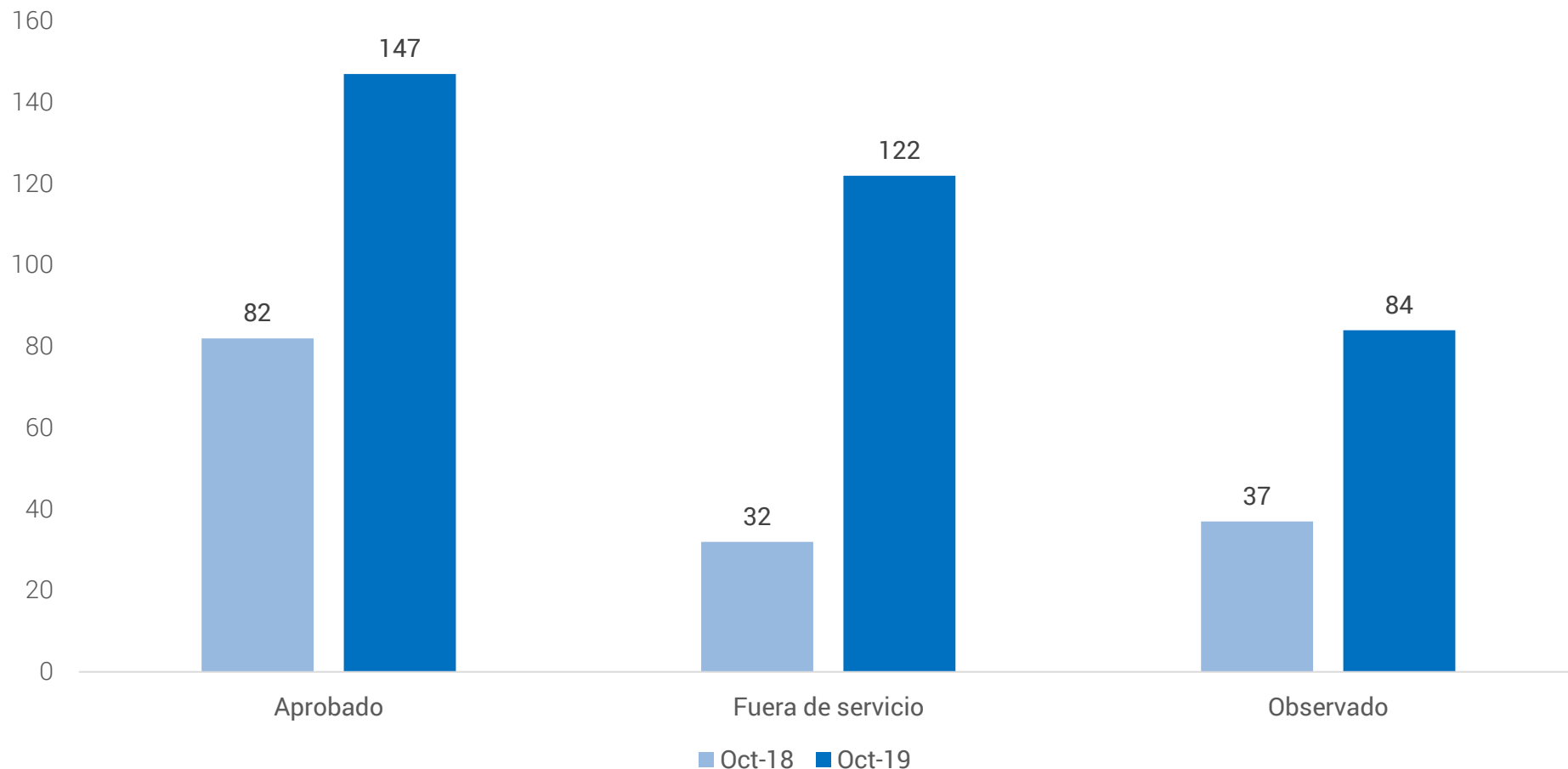


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Fiscalizaciones técnicas rápidas – Cantidades – Urbano

Octubre 2018 vs Octubre 2019



Fiscalizaciones Técnicas Rápidas realizadas
10/2018: 151
10/2019: 353
*Igual dotación de personal en tareas de campo

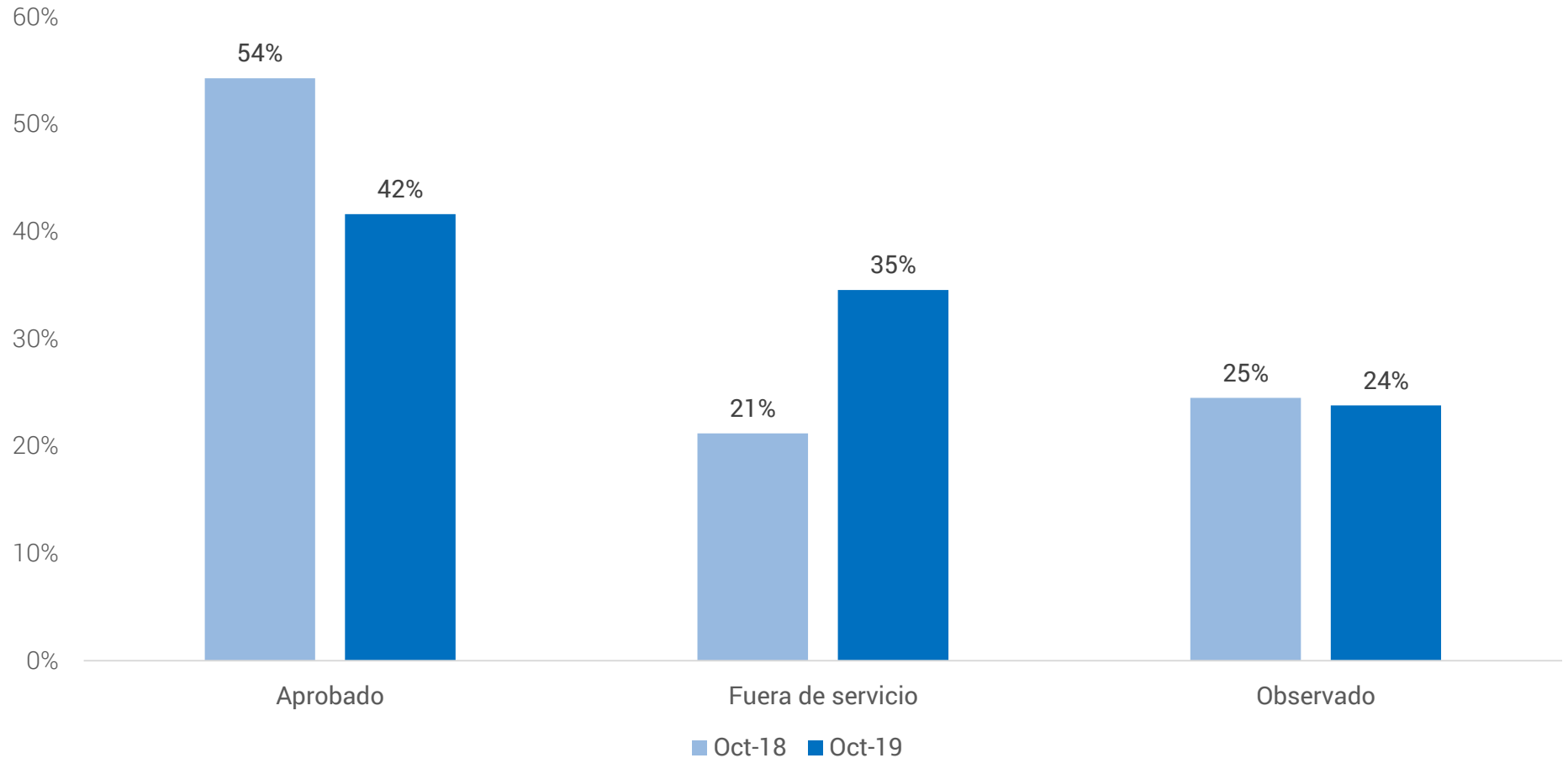


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

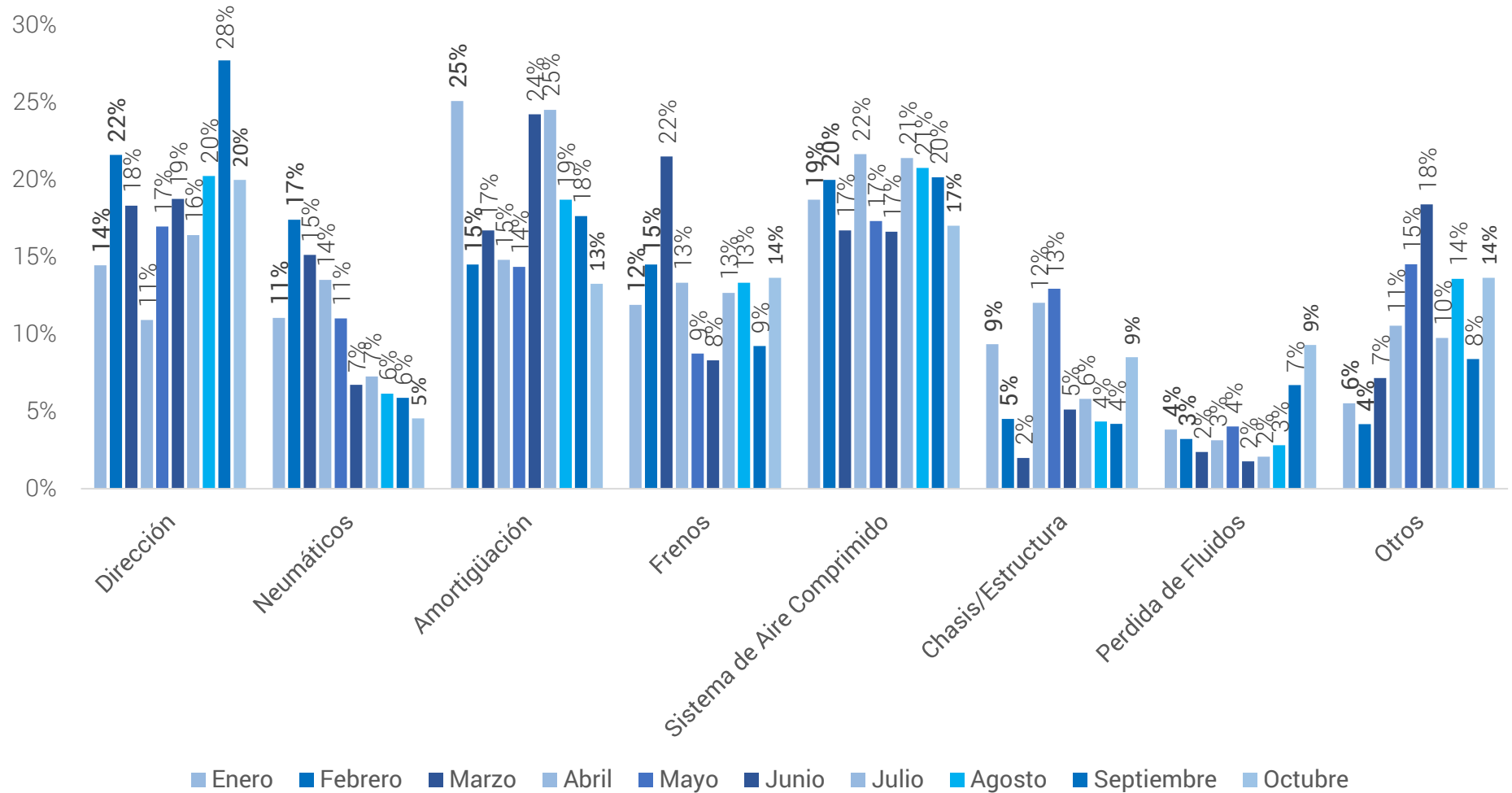
Fiscalizaciones técnicas rápidas – Incidencia - Urbano -

Octubre 2018 vs Octubre 2019



Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas – Urbano

Enero – Octubre 2019

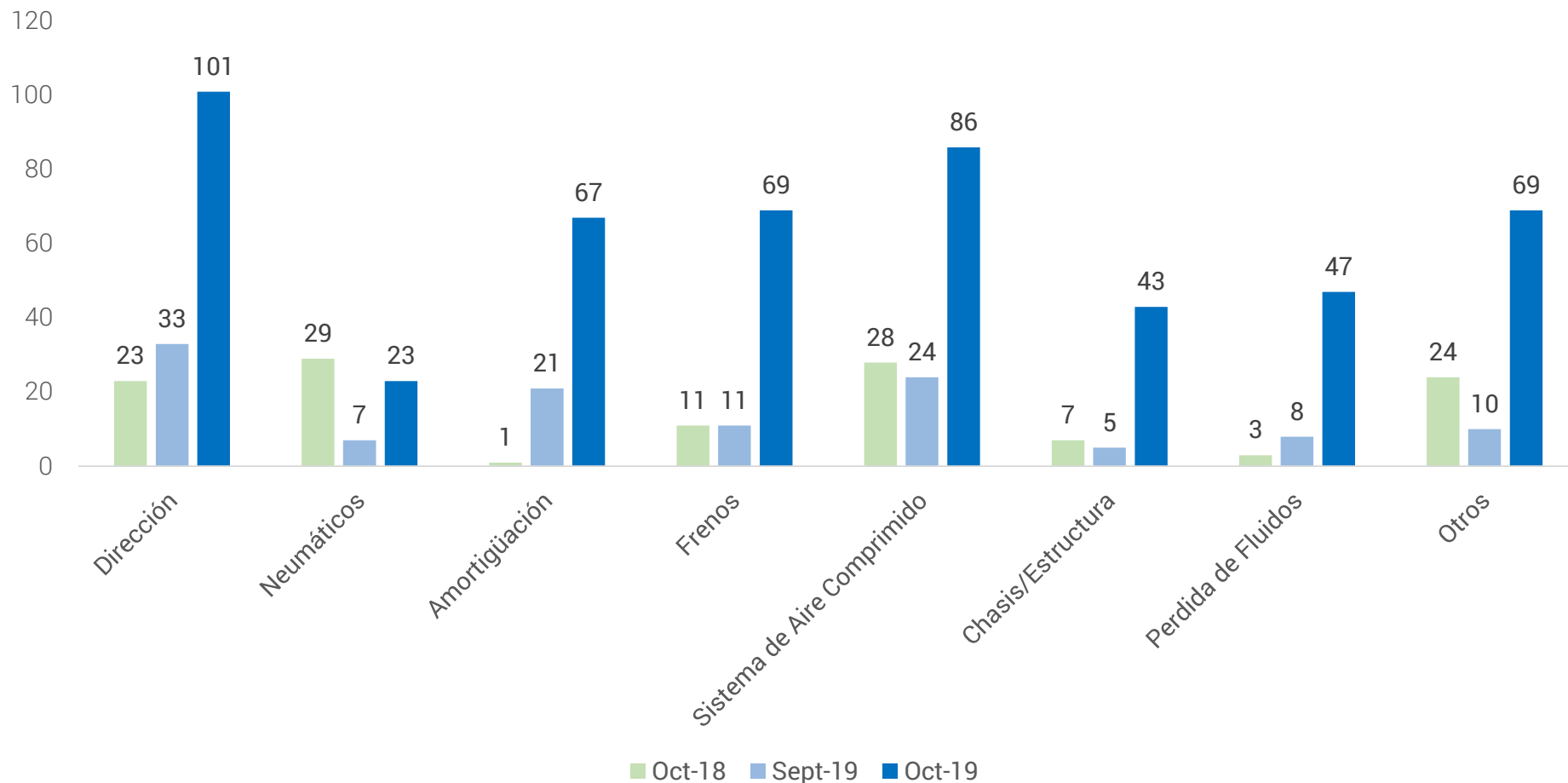


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

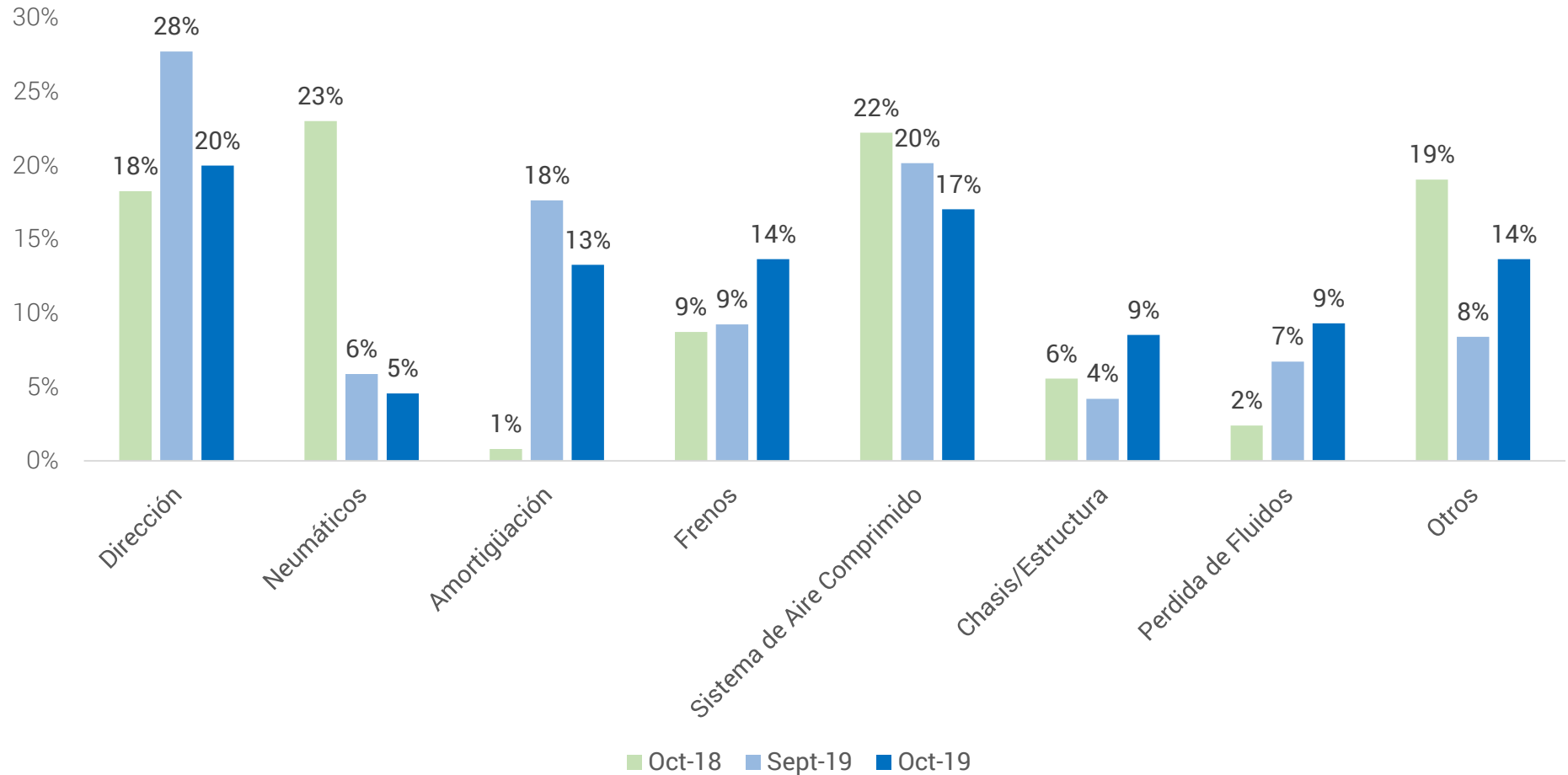
Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas – Urbano -

Octubre 2018 - Septiembre 2019 vs Octubre 2019



Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas – Urbano

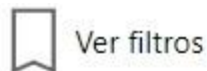
Octubre 2018 - Septiembre 2019 vs Octubre 2019



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas - Octubre 2019



Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/01/2020 12:00:00 a.m.

- ATALAYA
- AVELLANEDA
- BARRACAS
- BURZACO
- CIUDADELA
- CLAYPOLE

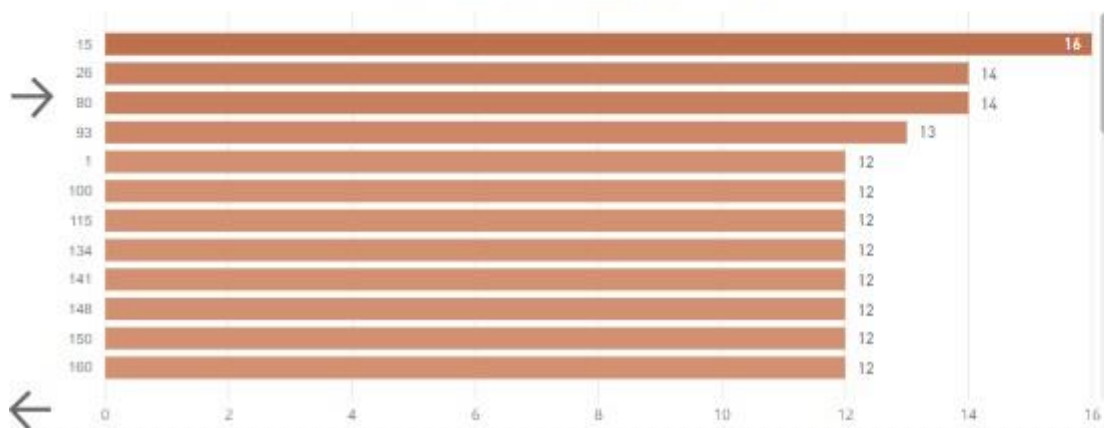
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultados observado - Octubre 2019

Ver filtros

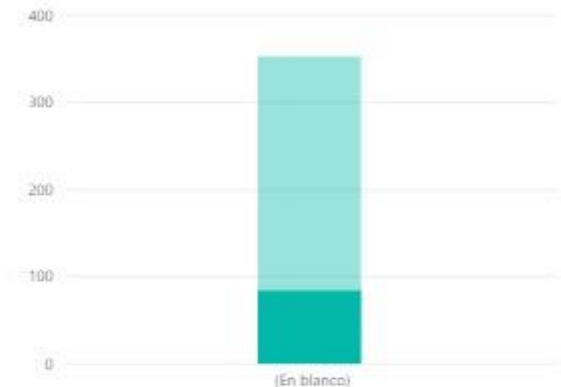
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/01/2020 12:00:00 a.m.

ATLAYA
AVELLANEDA
BARRACAS
BURZACO
CIUDEDELA
CLAYPOLE

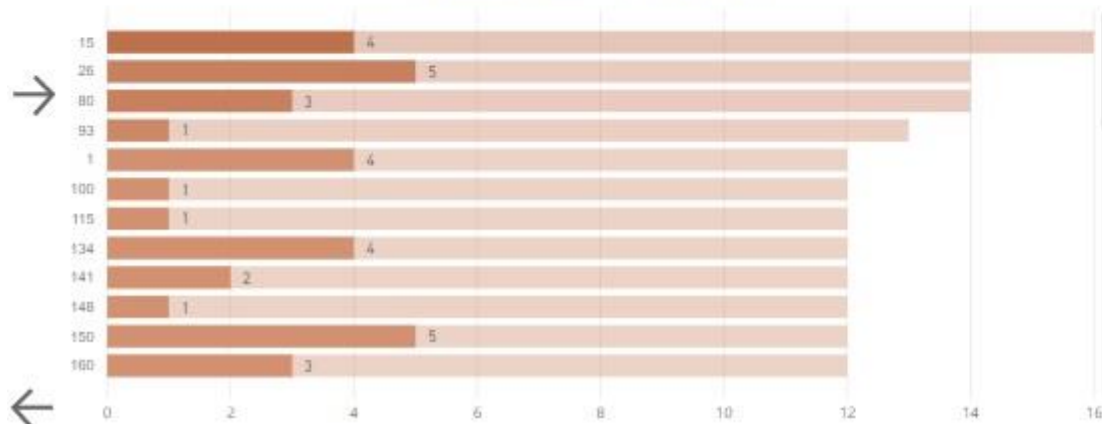
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultados fuera de servicio - Octubre 2019

Ver filtros

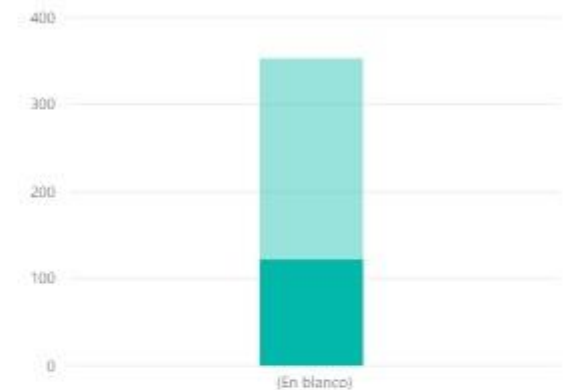
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/01/2020 12:00:00 a.m.

ATALAYA
AVELLANEDA
BARRACAS
BURZACO
CIUDEDELA
CLAYPOLE

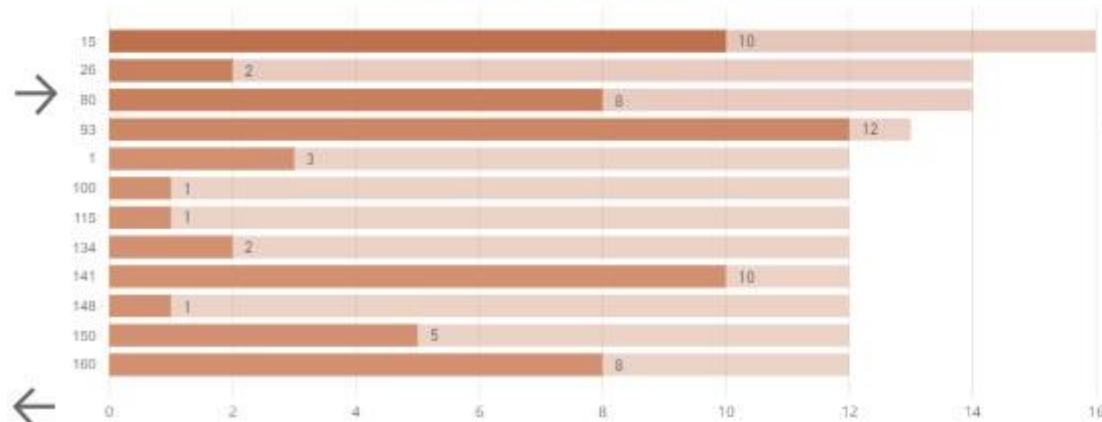
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultados aprobado - Octubre 2019

Ver filtros

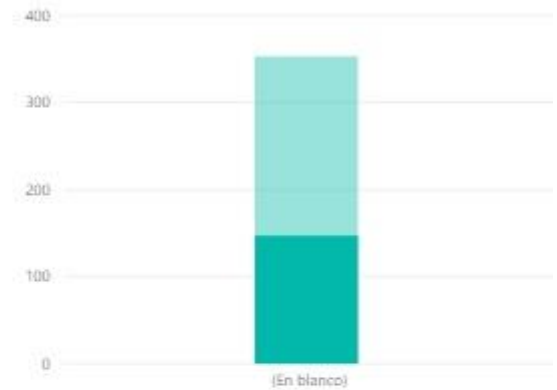
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/01/2020 12:00:00 a.m.

ATALAYA
BARRACAS
BURZACO
CIUDADELA
CLAYPOLE
DOCK SUD

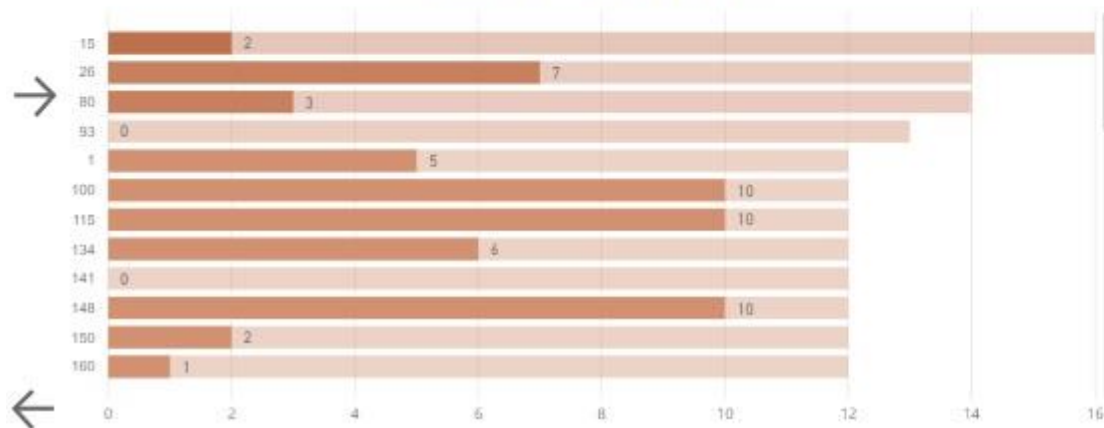
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0
TOTAL



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un aumento del 133% de revisiones alcanzando un total de 353 unidades revisadas; lo que representa el 3,56% del parque urbano (9916 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de Unidades Fuera de Servicio aumentaron en el orden del 281%, en tanto que las Unidades observadas alcanzan un aumento del 127%, mientras que el total de Unidades aprobadas también aumentó un 79%.

Sobre un total de 505 averías detectadas, el sistema de dirección con el 20%, el de aire comprimido con un 17% , el de frenos con el 14% y el de amortiguación con el 13% concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 64% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Fuera de Servicio han aumentado un 14%, en tanto que la incidencia de las unidades Observadas han disminuido un 1%.



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de octubre de 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 353 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power BI, pero en este caso, únicamente para los 147 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de octubre de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 124 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power BI pero en este caso únicamente para las 122 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 381 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.





Argentina Ministerio de Transporte