

INFORME MENSUAL ACUMULADO - FEBRERO 2019



Reporte estadístico mensual

- Período: Enero - Febrero 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio - Urbano - Febrero 2019

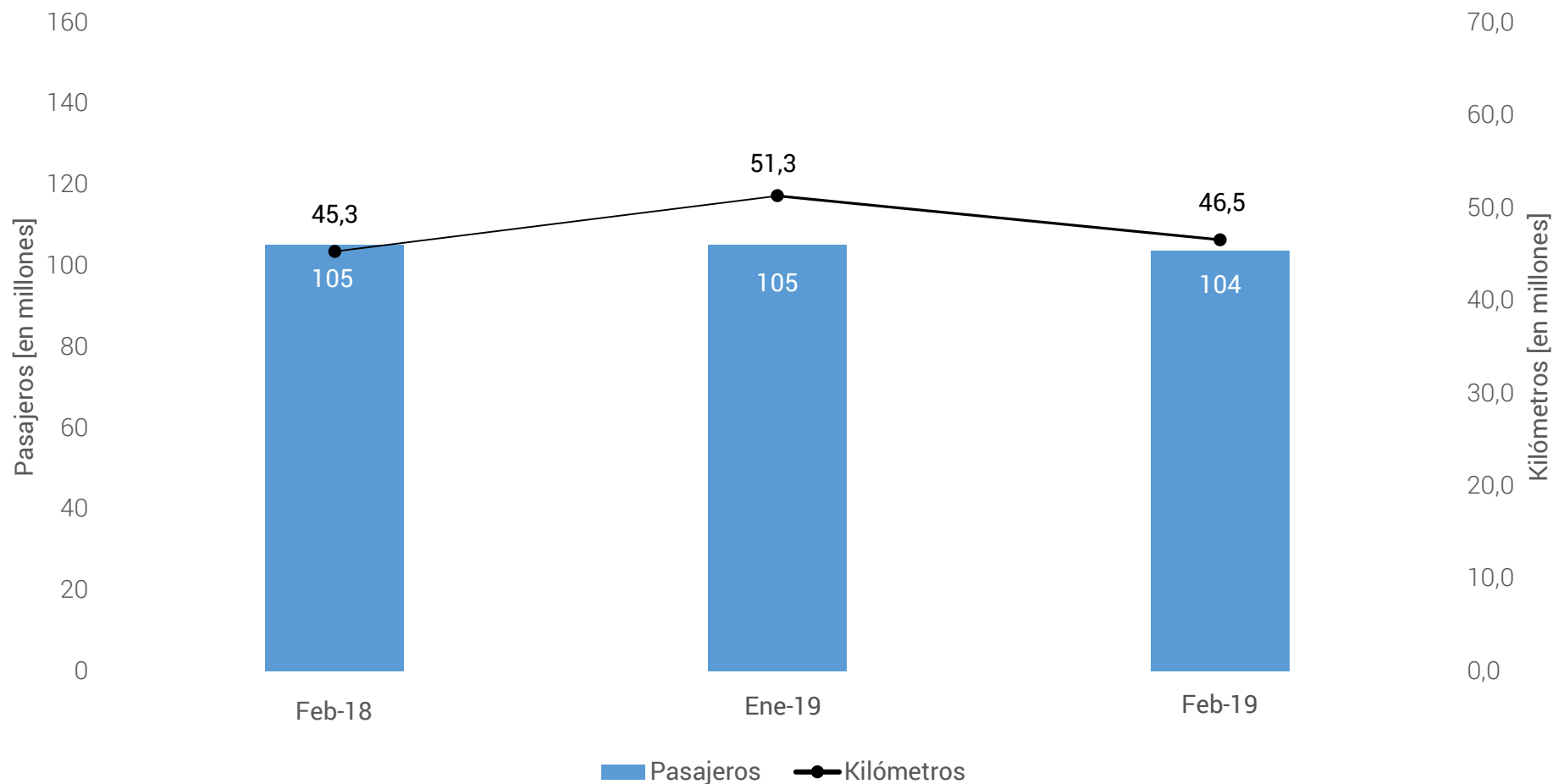
| Tipo Servicio | Líneas | Parque Móvil ⁽²⁾ | Antigüedad Promedio ⁽²⁾ | Pasajeros ⁽¹⁾ | Recaudación ⁽¹⁾ | Kilómetros ⁽¹⁾ | Tarifa Media | IPK | Rec. x Km. |
|---------------|--------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|------|------------|
| DF | 32 | 1.811 | 4,8 | 20.875.635 | 264.368.746 | 6.607.042 | 12,66 | 3,16 | 40,01 |
| INP | 10 | 197 | 3,1 | 1.164.283 | 35.924.963 | 1.581.725 | 30,86 | 0,74 | 22,71 |
| SGI | 100 | 7.306 | 5,4 | 78.474.313 | 1.024.593.447 | 33.660.856 | 13,06 | 2,33 | 30,44 |
| SGII | 5 | 608 | 5,4 | 3.192.084 | 115.767.392 | 4.691.272 | 36,27 | 0,68 | 24,68 |
| Total general | 147 | 9.922 | 4,7 | 103.706.315 | 1.440.654.548 | 46.540.895 | 13,89 | 2,23 | 30,95 |

⁽¹⁾ Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

⁽²⁾ Fuente: Parque Móvil CNRT

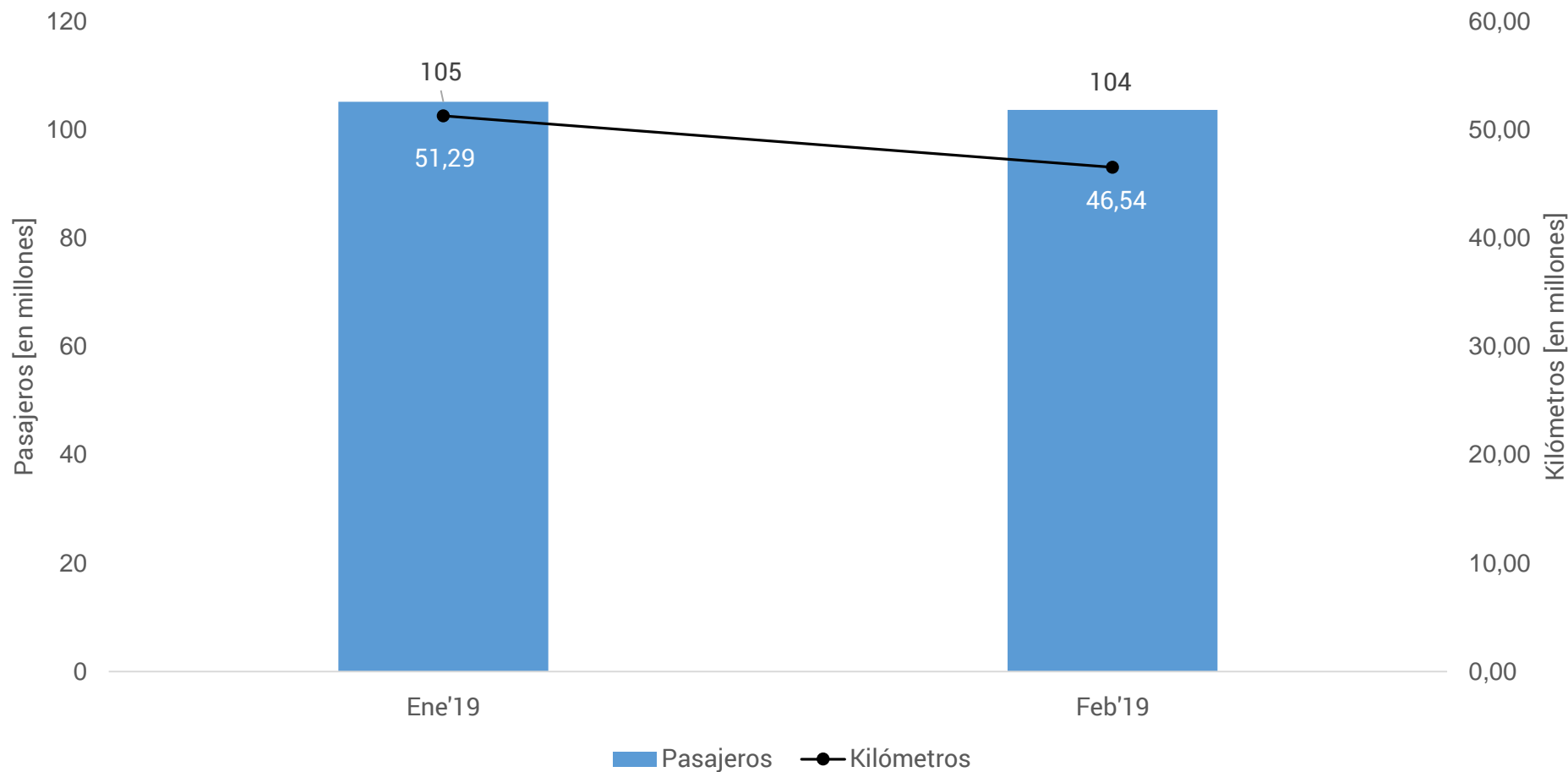
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Enero 2019 – Febrero 2018 vs Febrero 2019



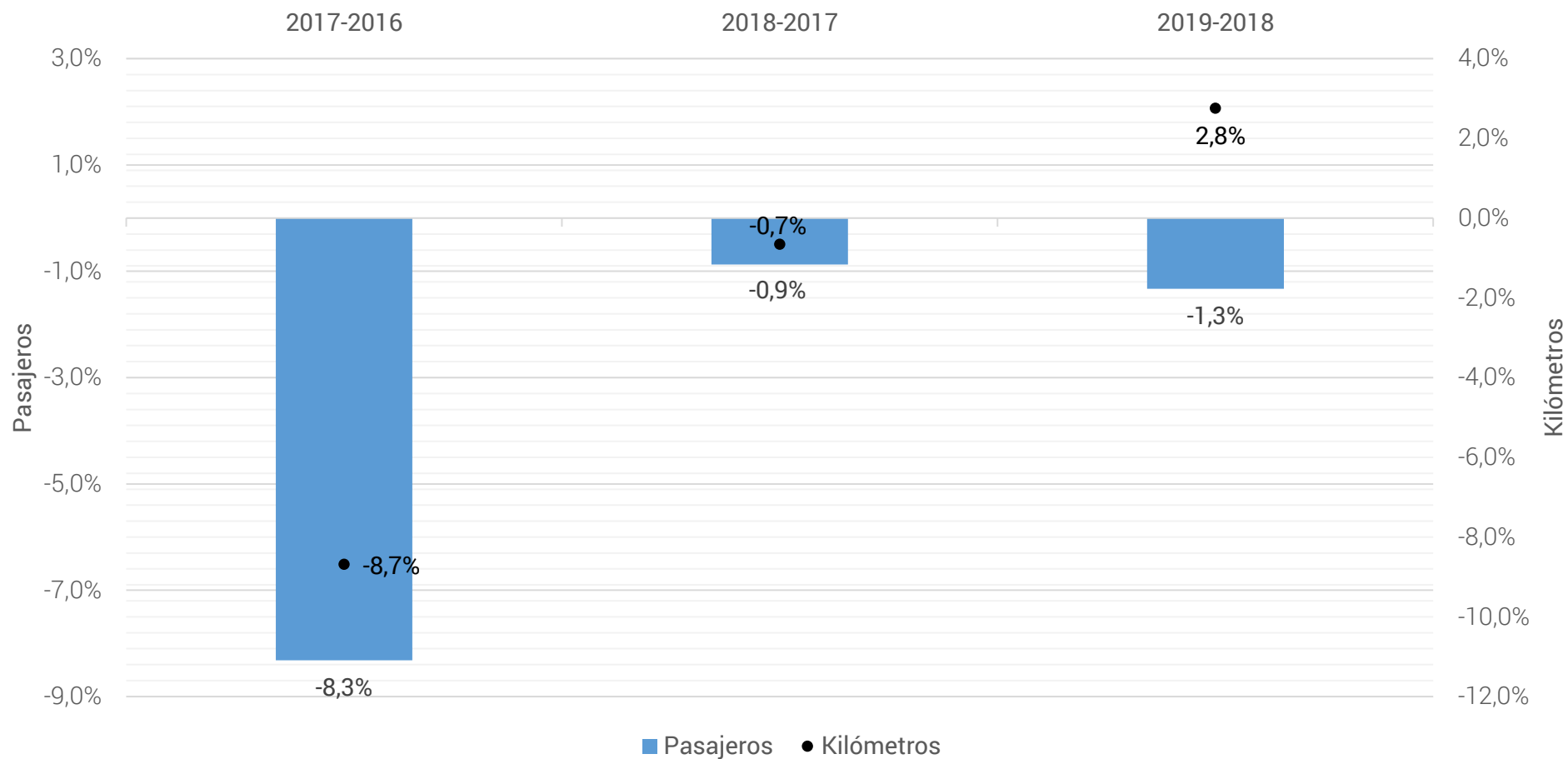
Pasajeros y kilómetros totales acumulados - Urbano

Enero - Febrero 2019



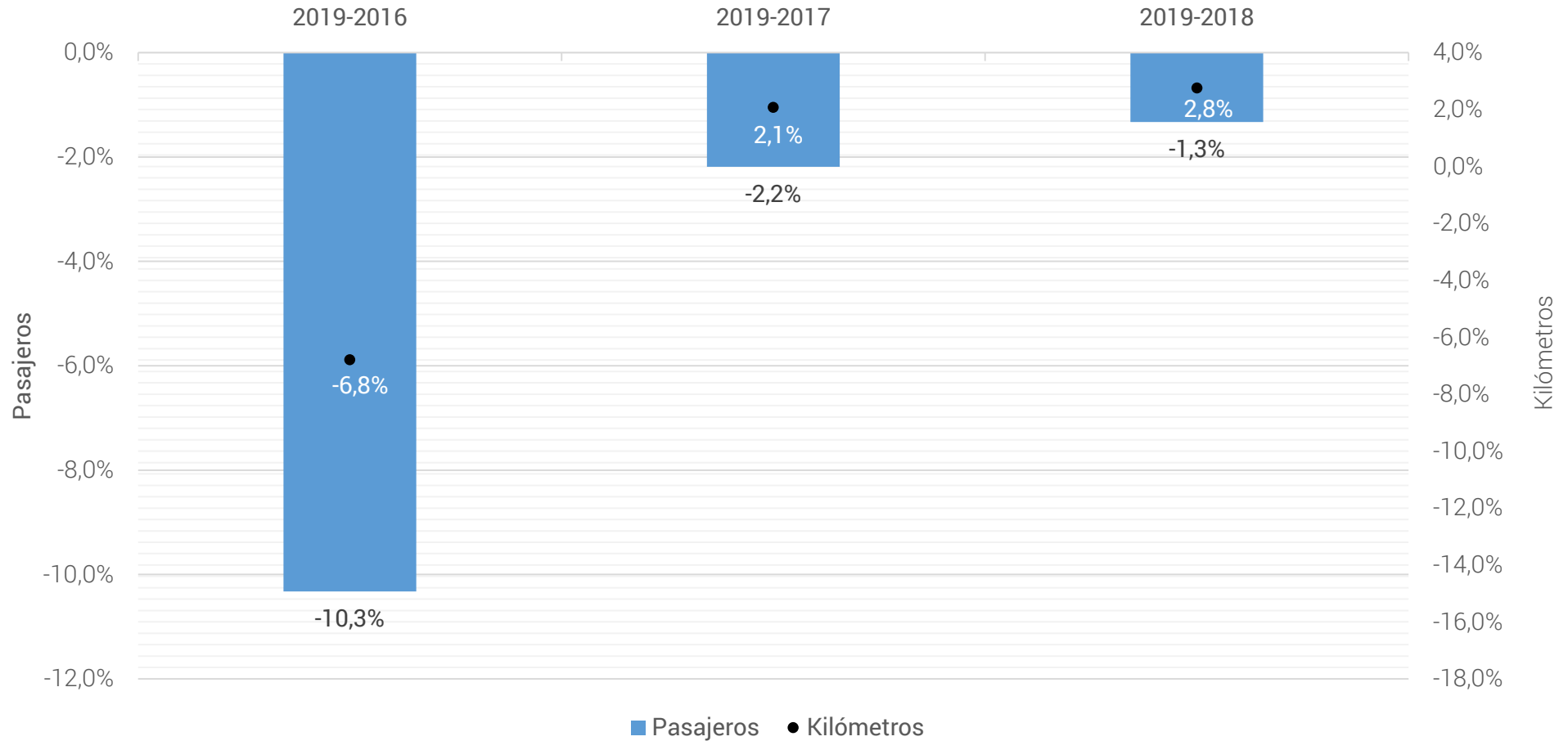
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Febrero 2016-2017-2018-2019



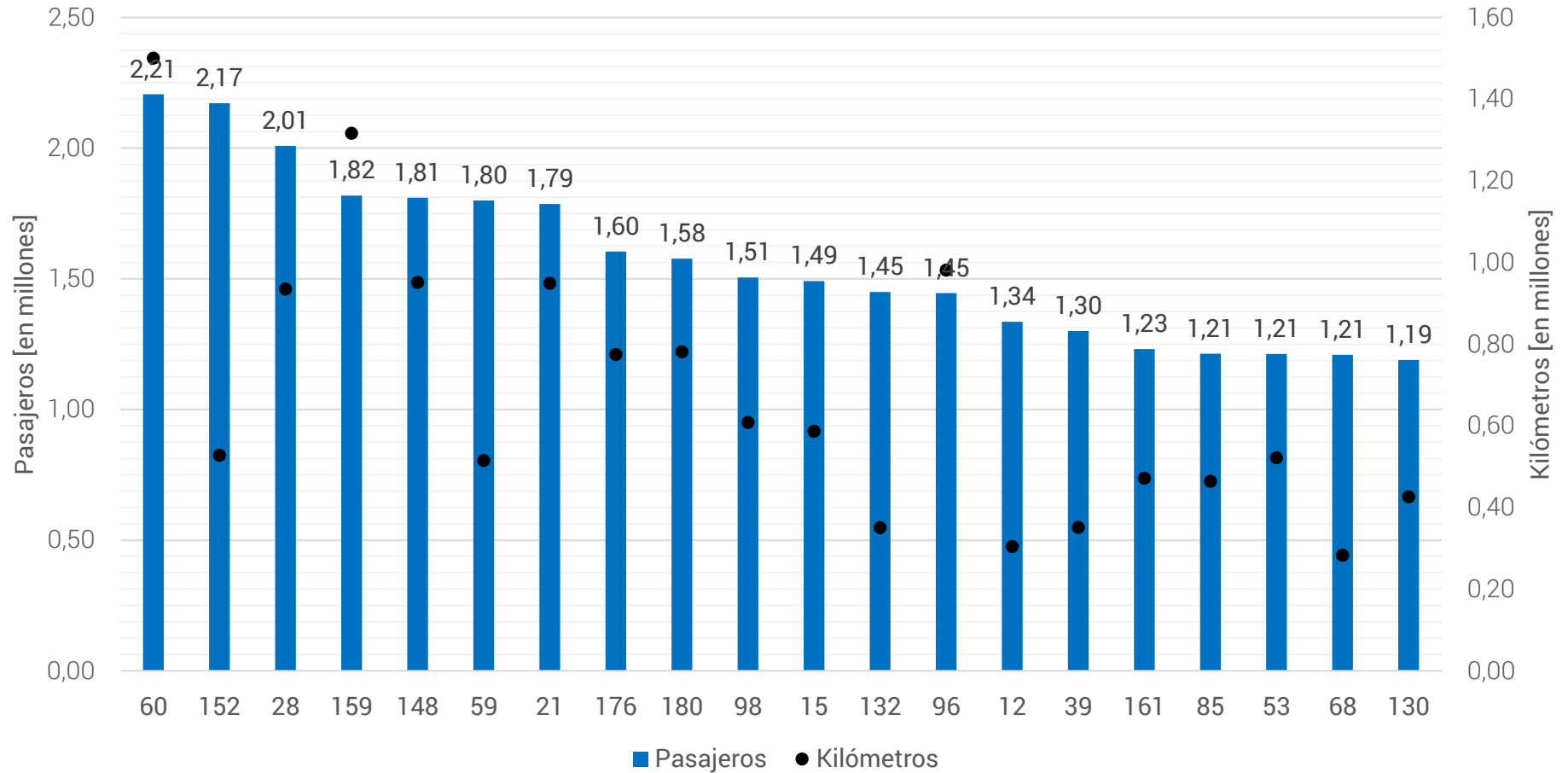
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Febrero 2016-2017-2018-2019



Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano

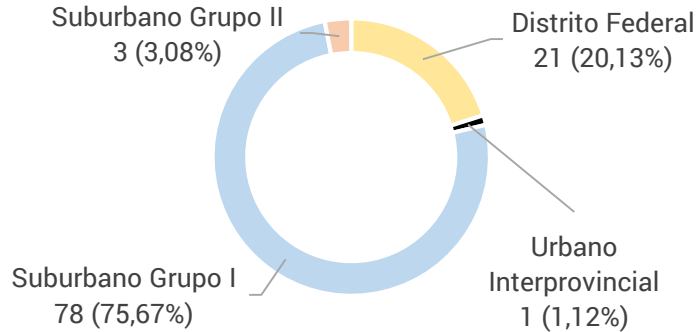
TOP20 - Febrero 2019



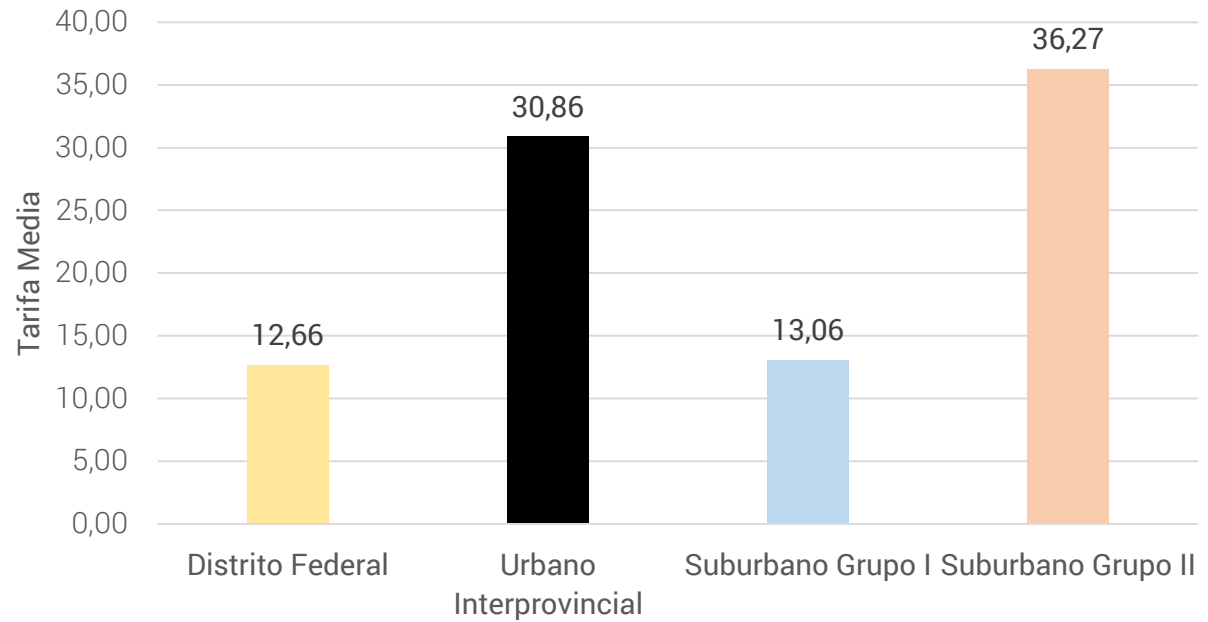
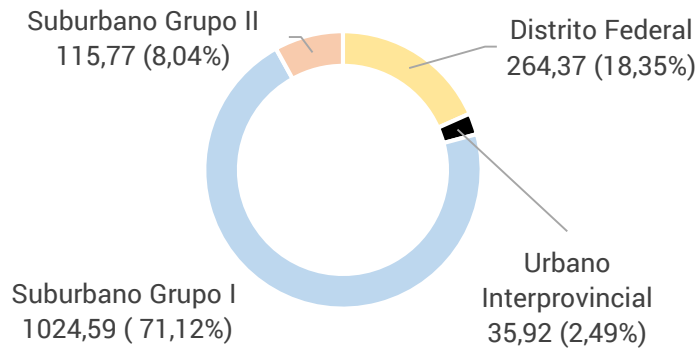
Tarifa media por tipo de servicio - Urbano

Febrero 2019

Pasajeros



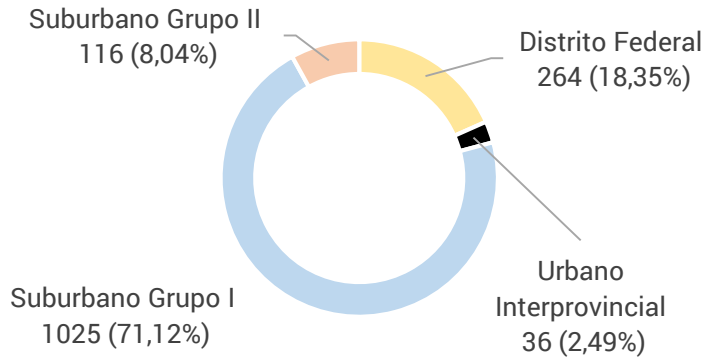
Recaudación



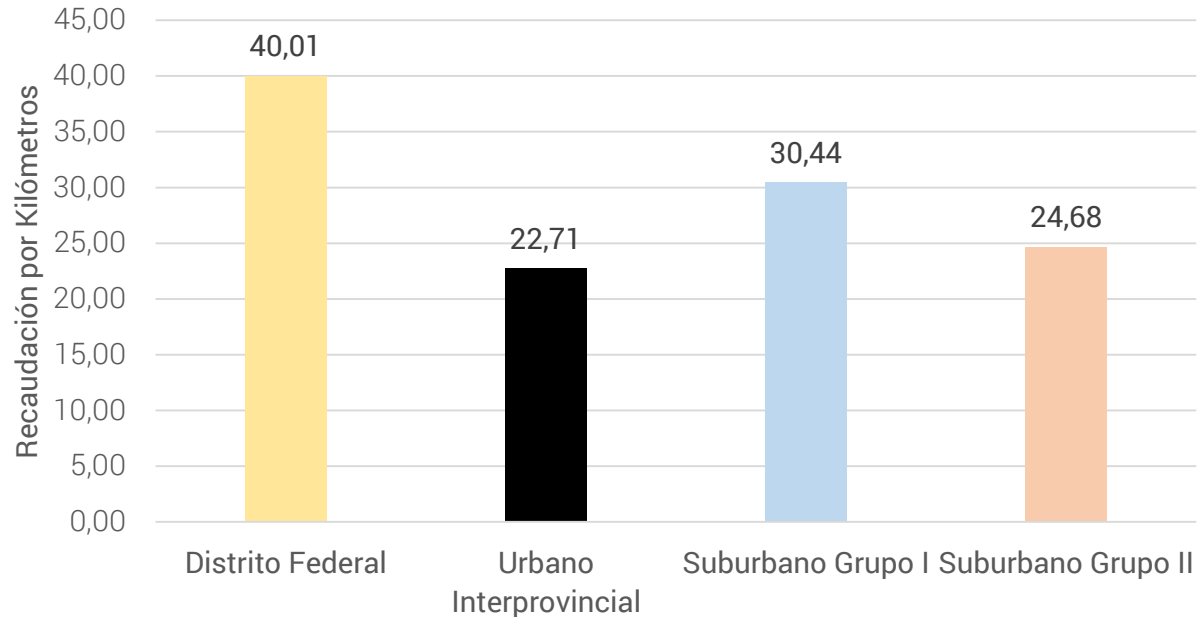
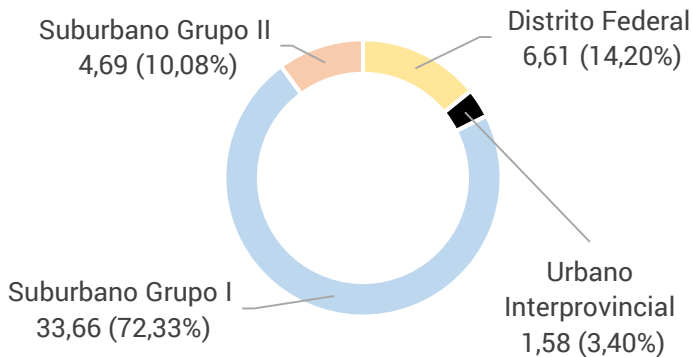
Nota: valores expresados en millones.

Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano - Febrero 2019

Recaudación



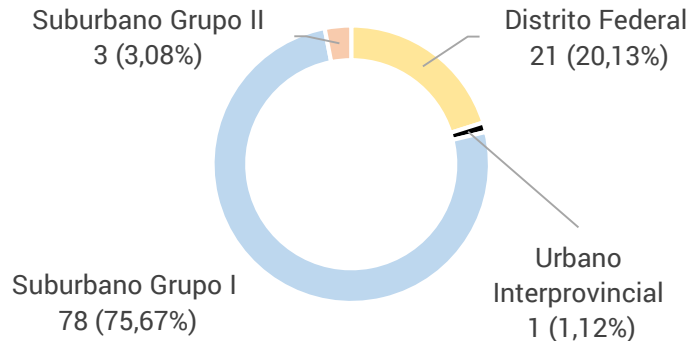
Kilómetros



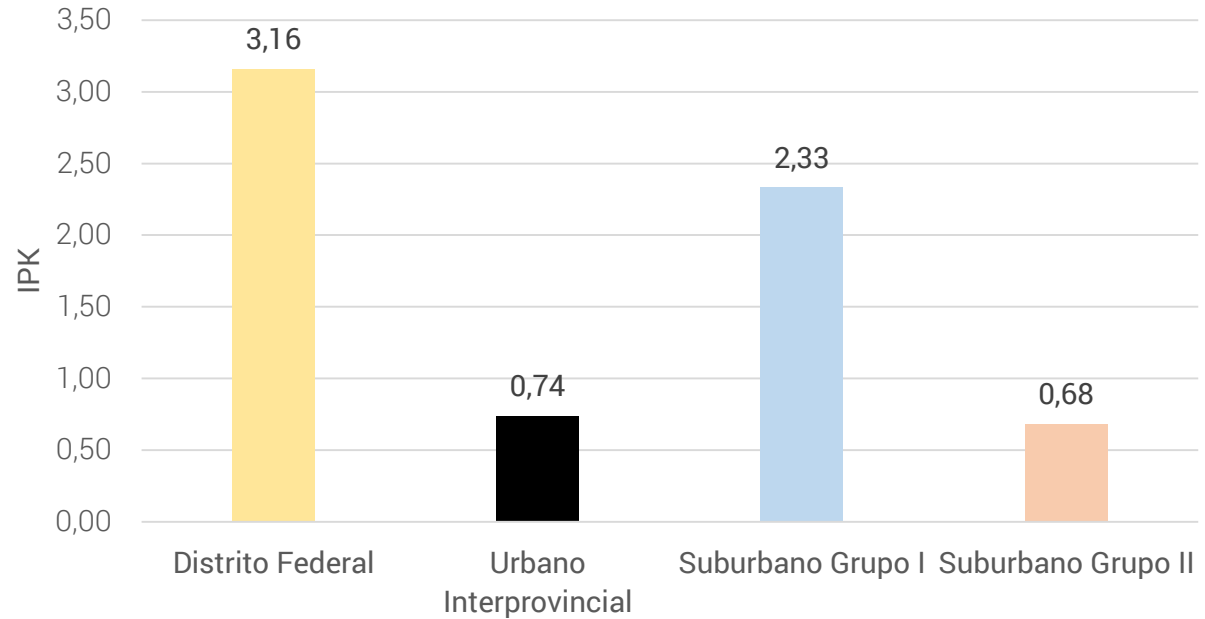
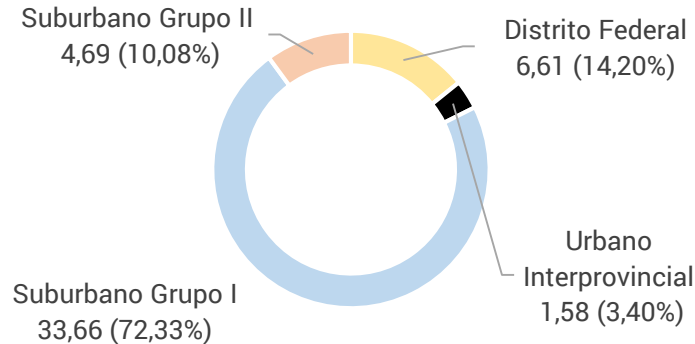
Nota: valores expresados en millones.

Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano - Febrero 2019

Pasajeros

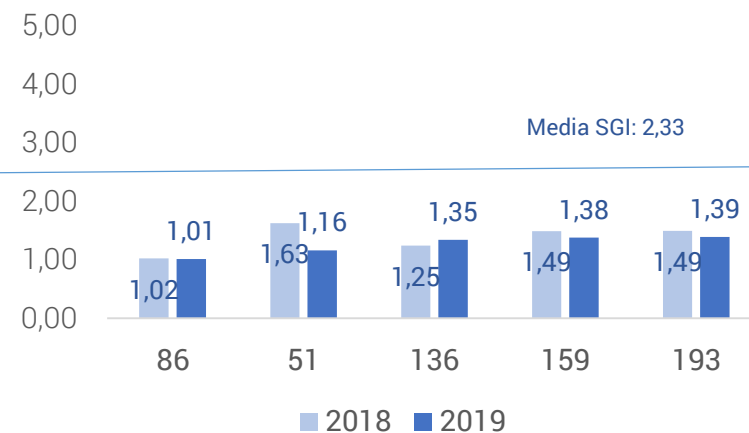
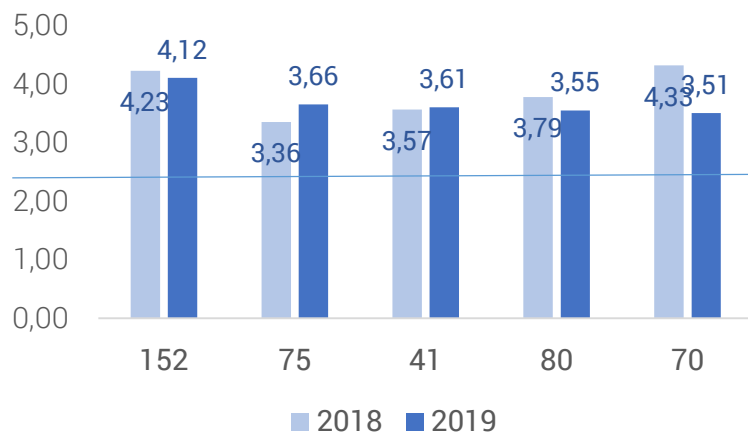
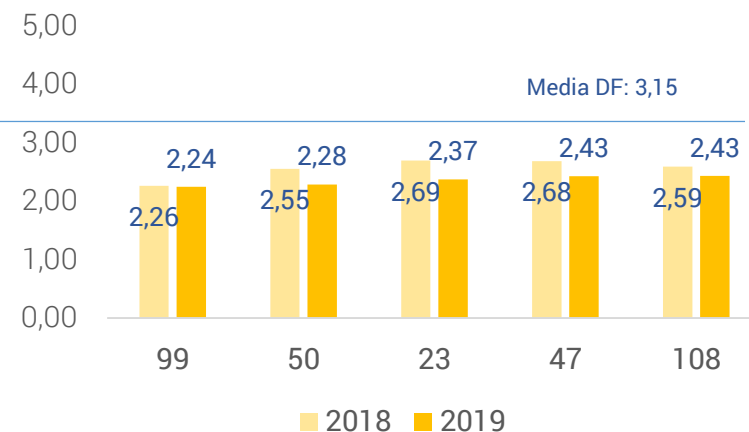
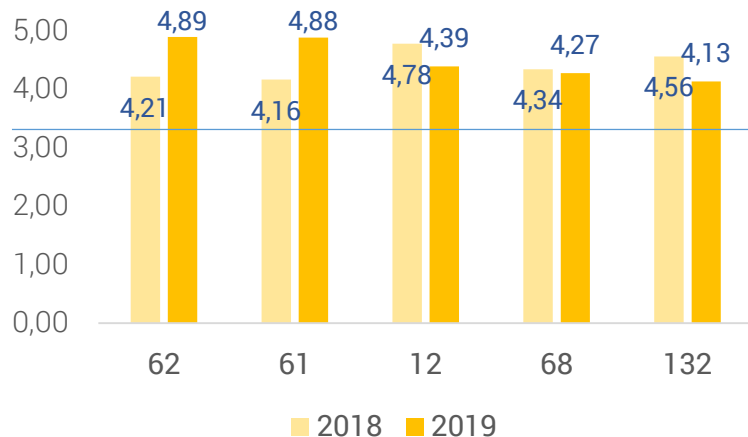


Kilómetros



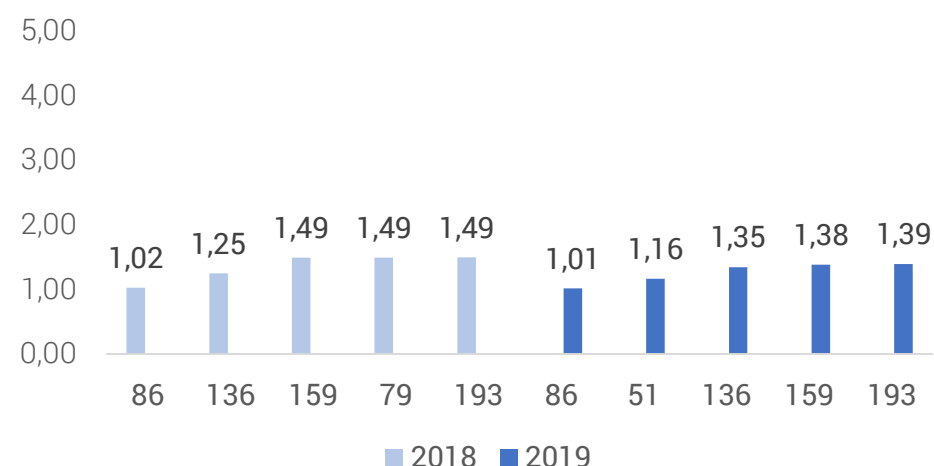
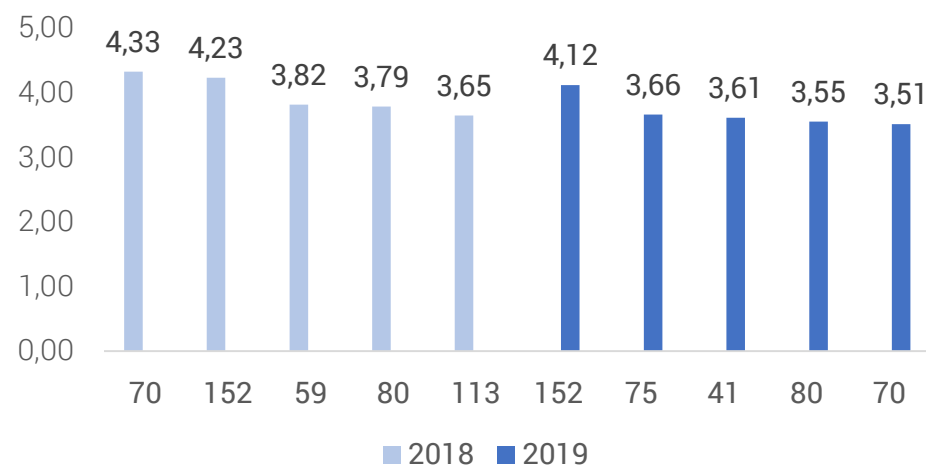
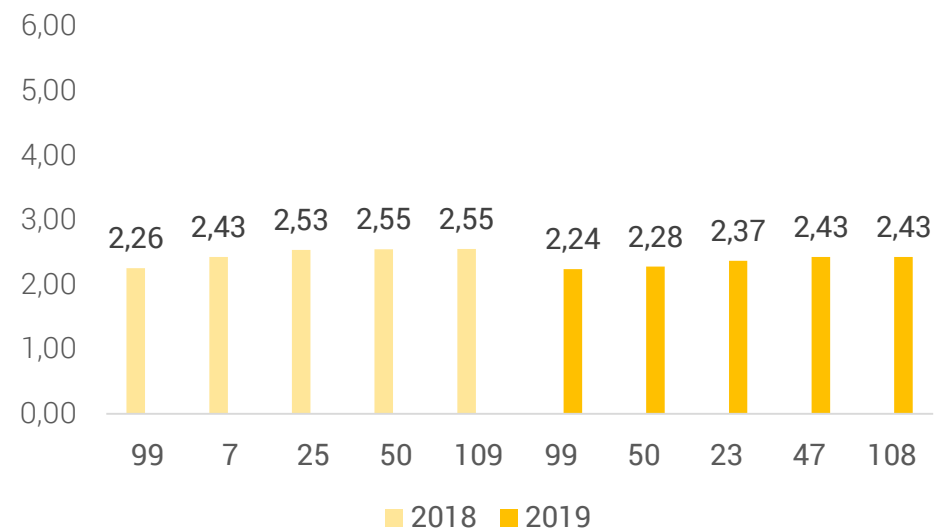
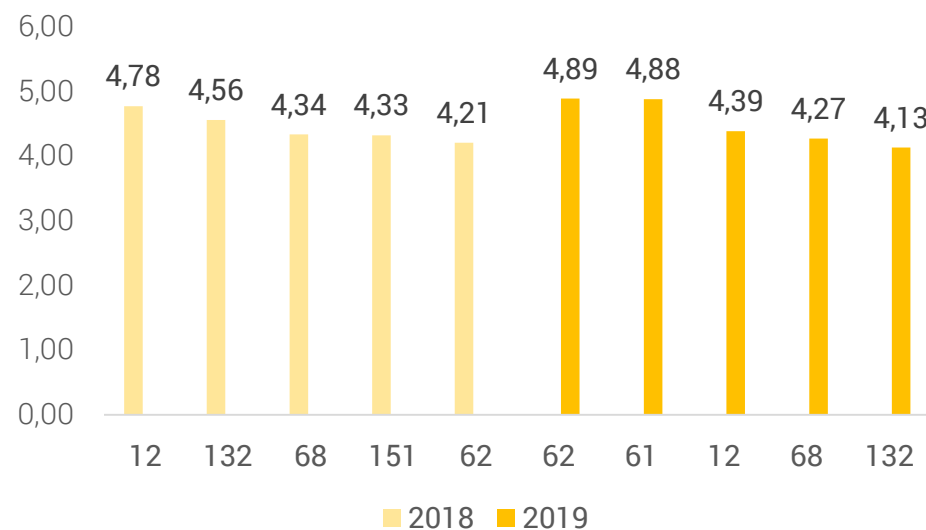
Nota: valores expresados en millones

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Febrero 2018 vs Febrero 2019



Nota: IPK medio del sistema urbano febrero 2019: 2,23

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) Urbano – Febrero 2018 vs Febrero 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución de 0,95% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior. En cuanto a los kilómetros se observa un aumento de 2,64%.

A partir de ello se infiere que la disminución de pasajeros no guarda relación lineal con los kilómetros recorridos, considerando los valores totales del sistema para el periodo de análisis sino que por el contrario, es inversamente proporcional. Esto podría indicar una baja en el índice de ocupación de los servicios realizados. Es decir, a mayor cantidad de servicios realizados y kilómetros recorridos, menor cantidad de pasajeros transportados. Si comparamos el mes de febrero 2019 contra enero del mismo año vemos que los pasajeros disminuyeron un 0,95% y mientras que los kilómetros recorridos tuvieron una baja significativa de 9,35%. En este último caso podríamos inferir que el índice de ocupación aumentó considerablemente.

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la mayor densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se han identificado las cinco líneas mejor posicionadas y se ha comparado su situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en febrero 2019 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 62,61,12,68 y 132. Si las comparamos con igual período del año anterior vemos que la línea 151 bajó considerablemente su IPK para ser reemplazada por la 61. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en febrero 2019 fueron la 99,50, 23,47 y 108. Nuevamente, si las comparamos con igual período del año anterior observamos que las cinco líneas bajaron su IPK pero notamos que la 23,47 y 108 lo bajaron considerablemente como para desplazar a las líneas 7,25 y 109. Respecto de estas variaciones se entiende que obedecen a los mismos factores contemplados en el informe correspondiente al mes de enero.

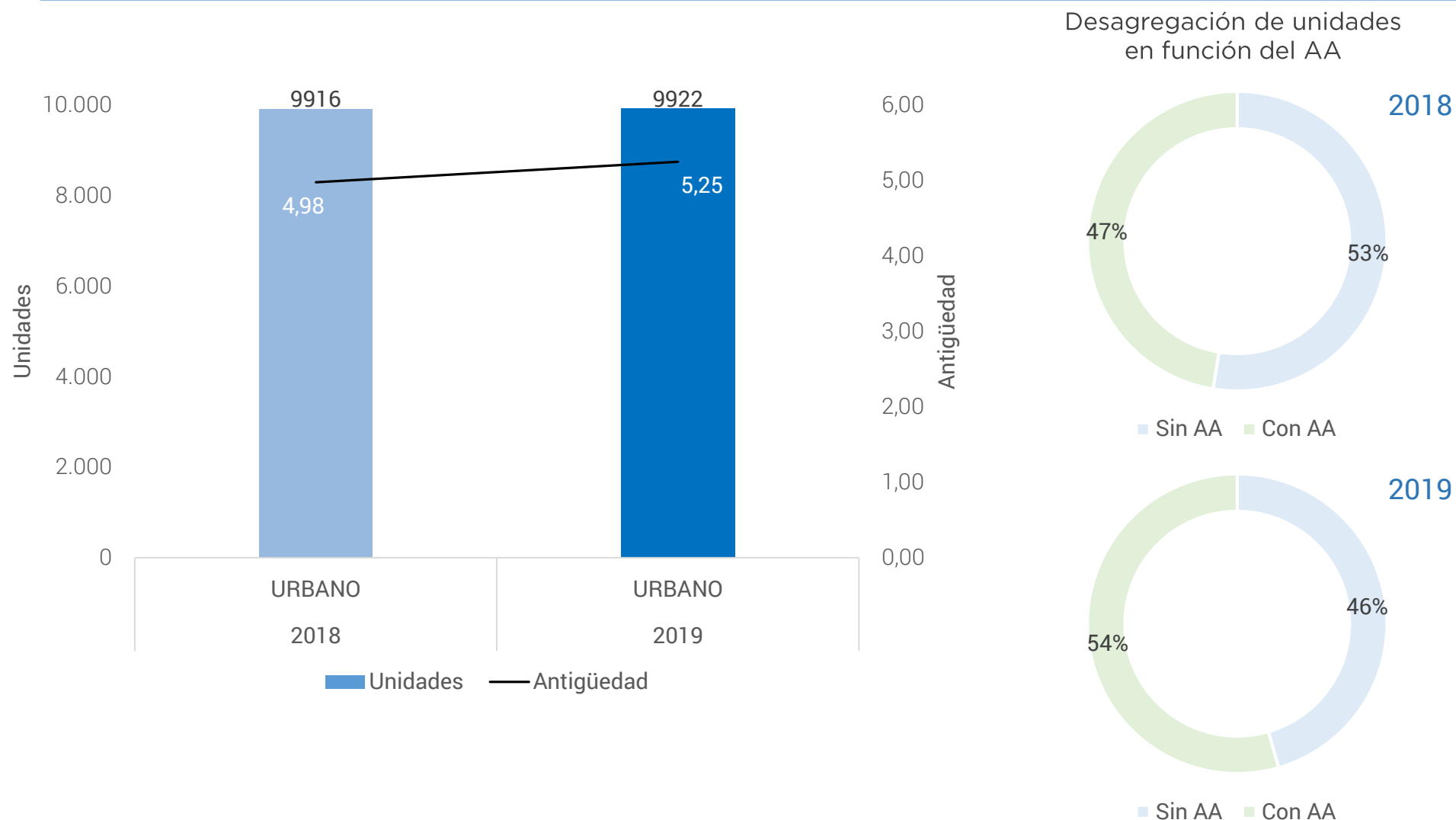
Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en febrero de 2019 fueron las líneas 152,75,41,80 y 70. Comparado con igual período del año anterior notamos que las líneas que disminuyeron su IPK fueron la 152, la 80 y la 70 mientras que las que lo aumentaron considerablemente fueron las líneas 75 y 41 que pasaron a ocupar el lugar de la 59 y la 113.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 51 mientras que la 79 ha aumentado su IPK en febrero 2019 con respecto a febrero 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

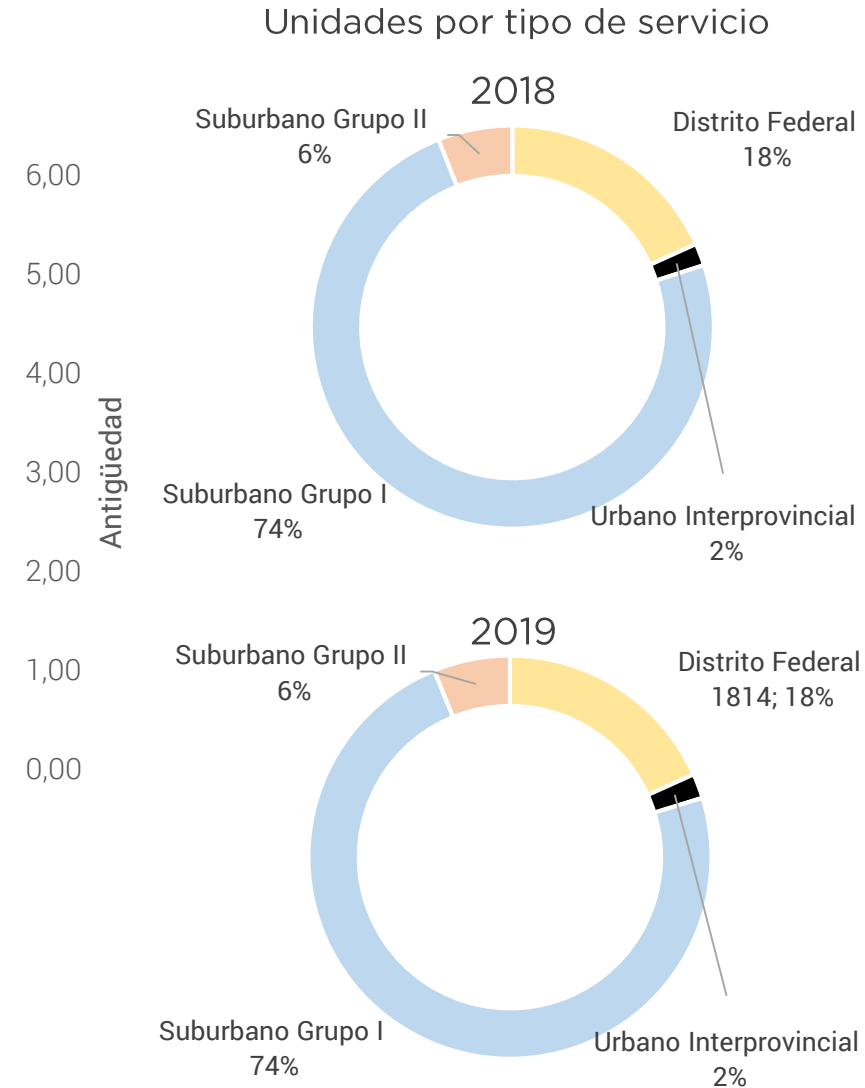
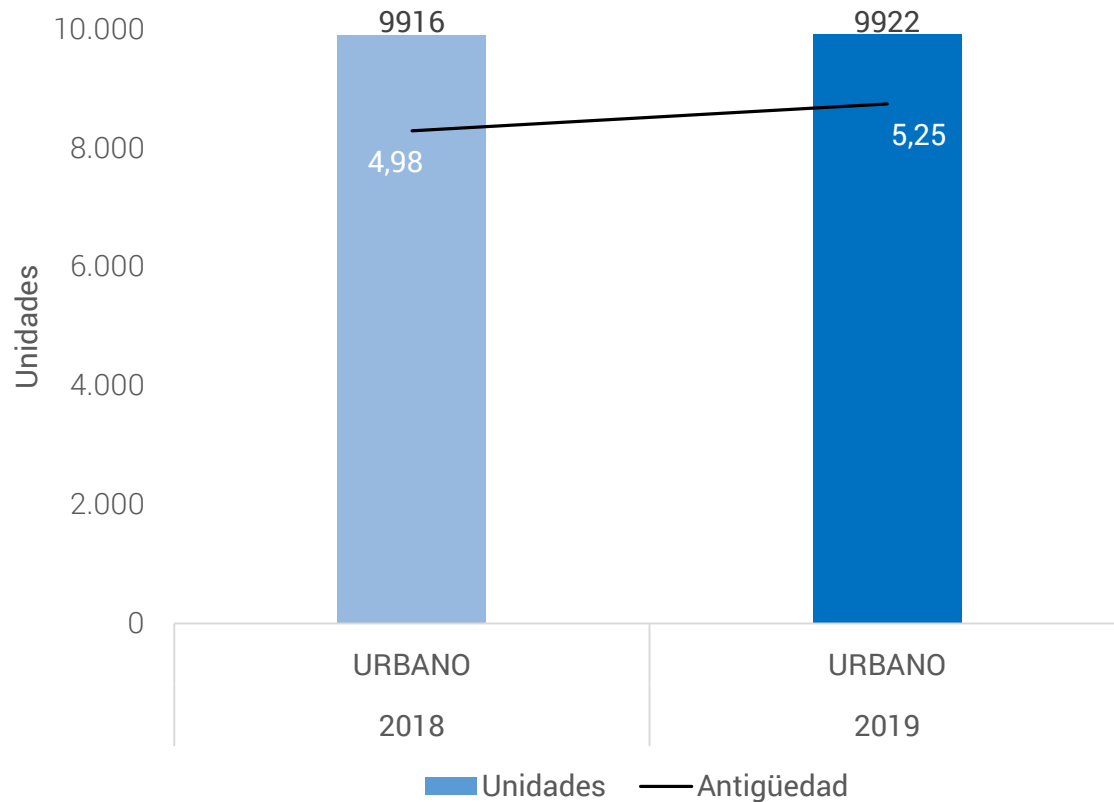
PARQUE MÓVIL



Total parque móvil - Febrero 2018 vs Febrero 2019

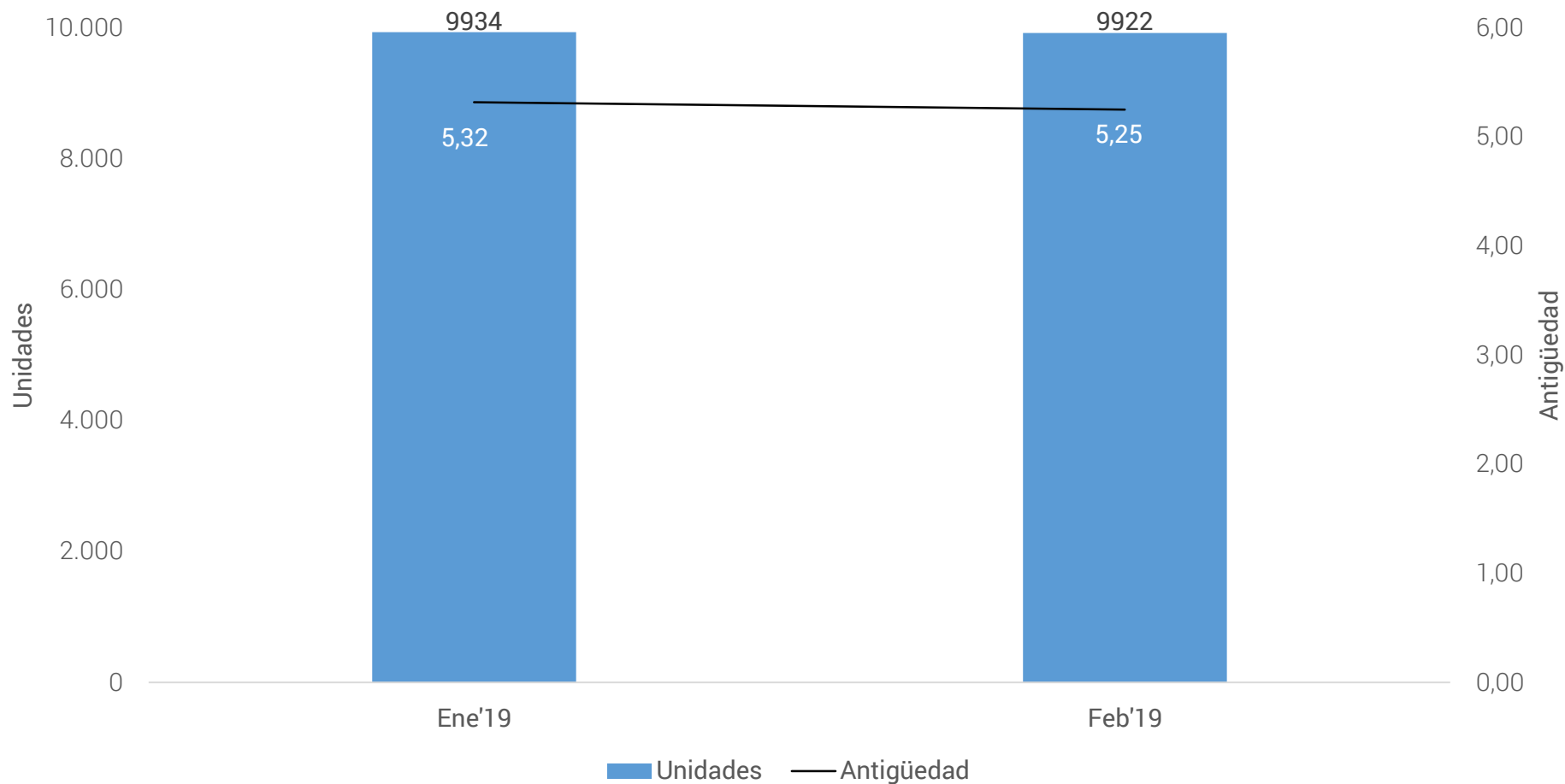


Total parque móvil – Febrero 2018 vs Febrero 2019



Total parque móvil acumulado

Enero - Febrero 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

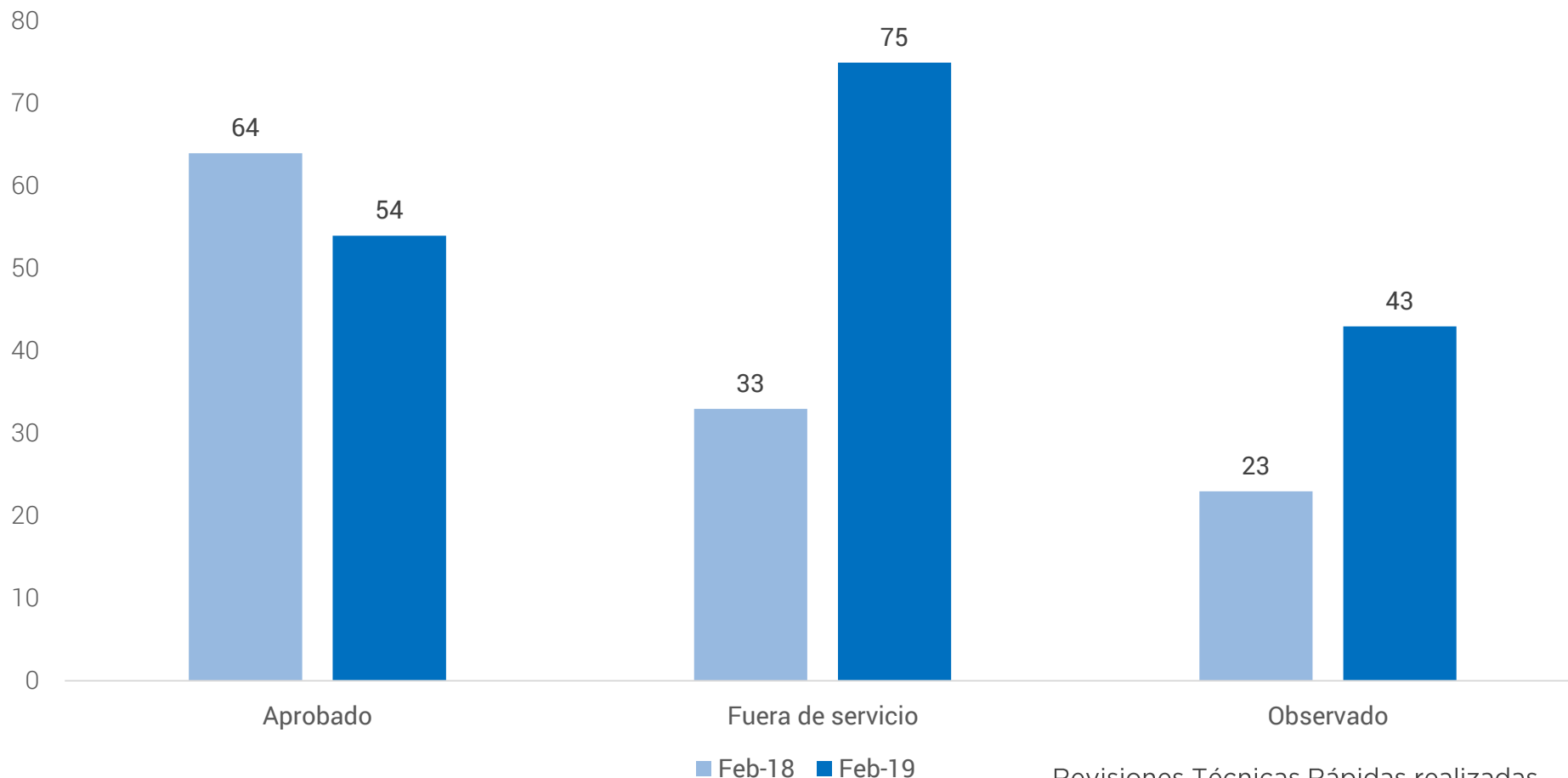
A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de febrero de 2019, 9.922 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto de igual periodo del año anterior, se observa una aumento inferior al 1%.

De las 9.922 unidades, el 54% cuentan con aire acondicionado lo que representa un incremento respecto del periodo anterior del 14,8%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un mayor grado de antigüedad.

FISCALIZACIONES TÉCNICAS RÁPIDAS

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Cantidades - Urbano - Febrero 2018 vs Febrero 2019



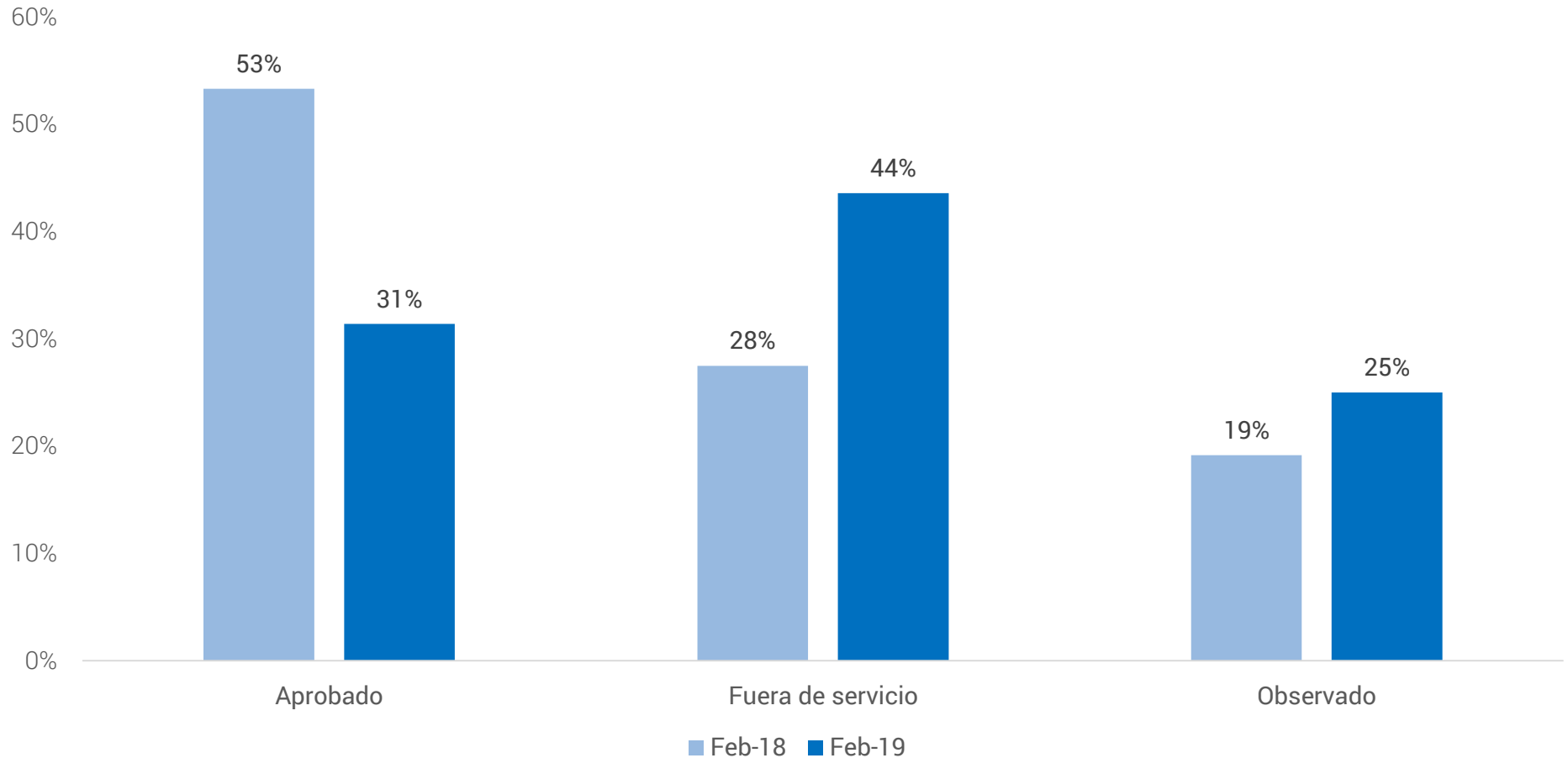
Revisiones Técnicas Rápidas realizadas

02/2018: 120

02/2019: 172 - Incremento 43%

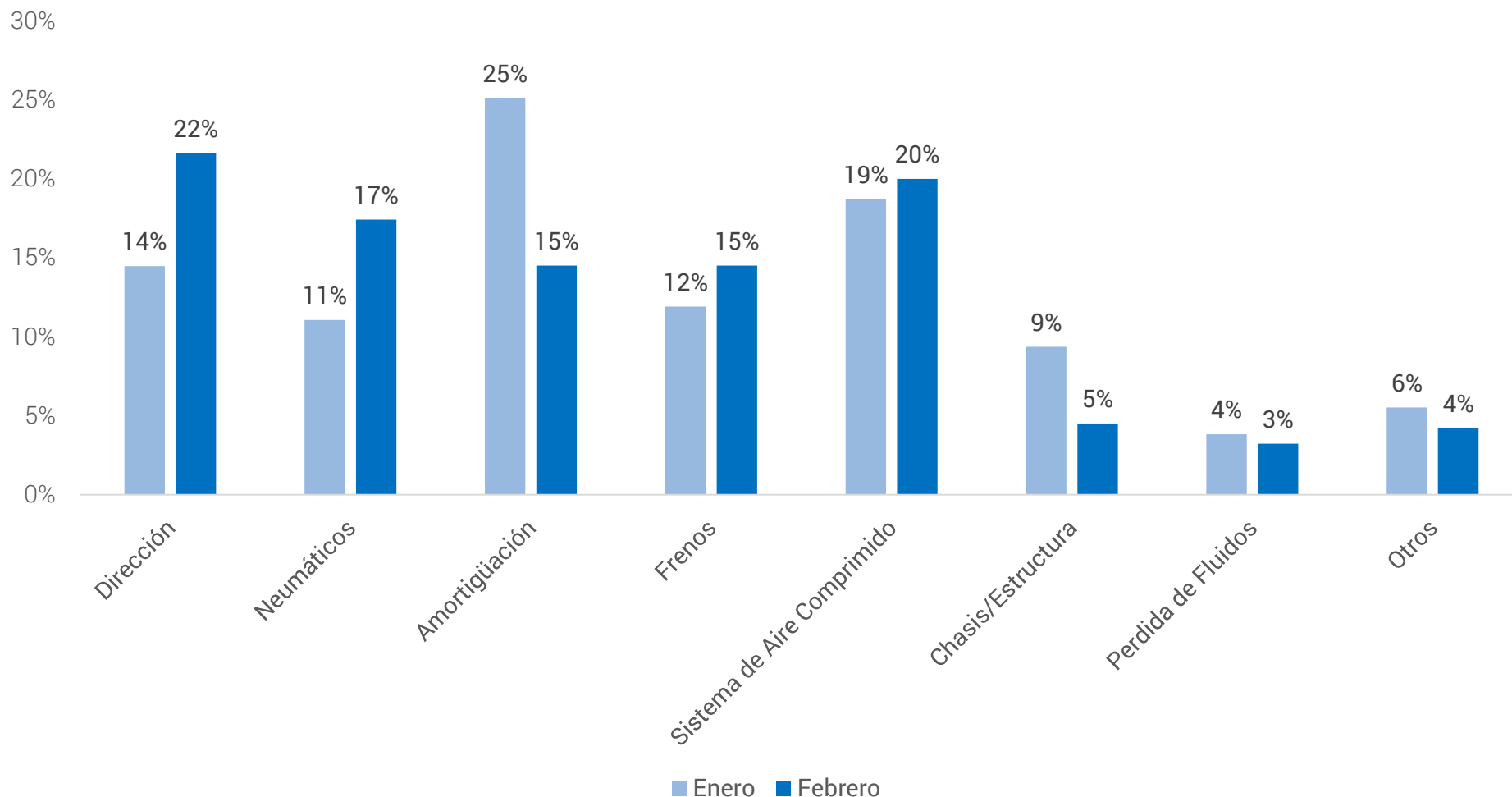
*Igual dotación de personal en tareas de campo

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Incidencia - Urbano - Febrero 2018 vs Febrero 2019



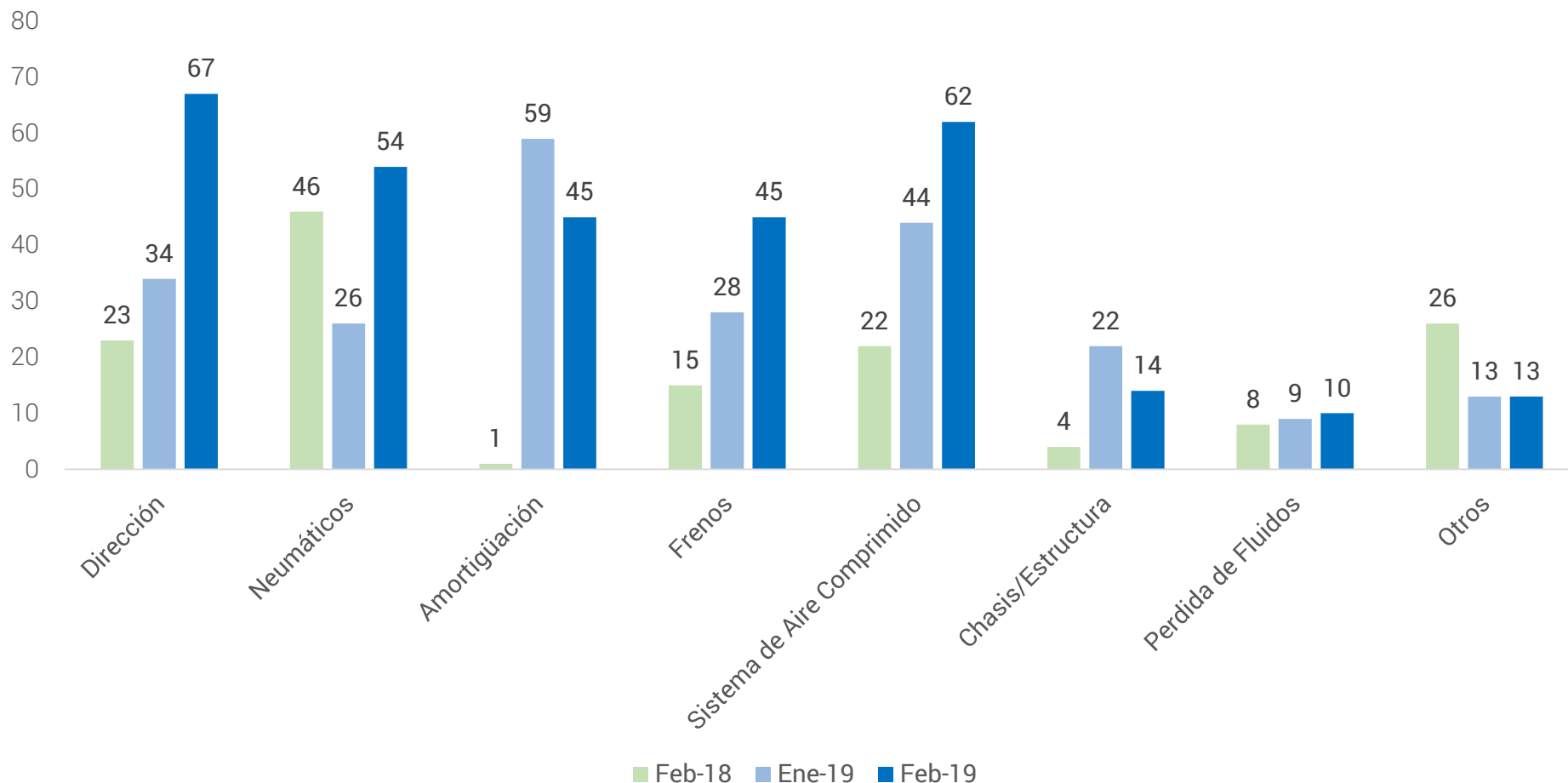
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano – Enero - Febrero 2019



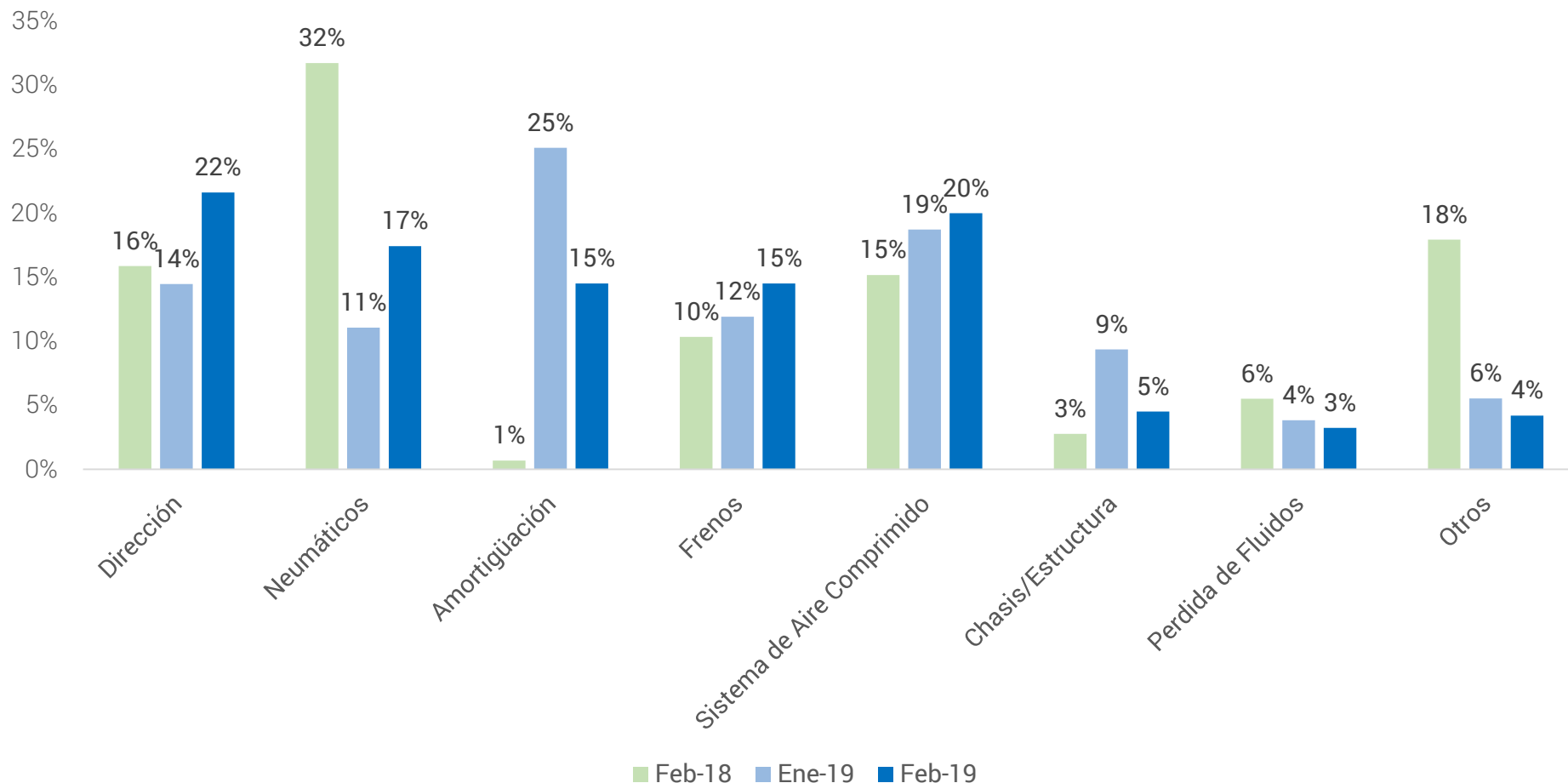
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Febrero 2018 - Enero 2019 vs Febrero 2019



Fiscalizaciones Técnicas Rápidas – Fallas detectadas

Urbano - Febrero 2018 - Enero 2019 vs Febrero 2019



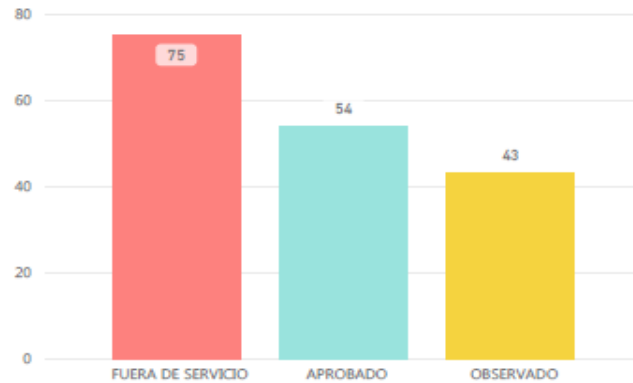
Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Febrero 2019

Ver filtros

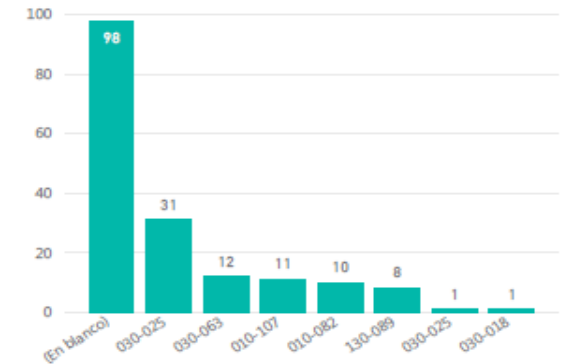
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

BERAZATEGUI
CIUDADELA
CLAYPOLE
FLORESTA
JOSE C PAZ
LA BOCA

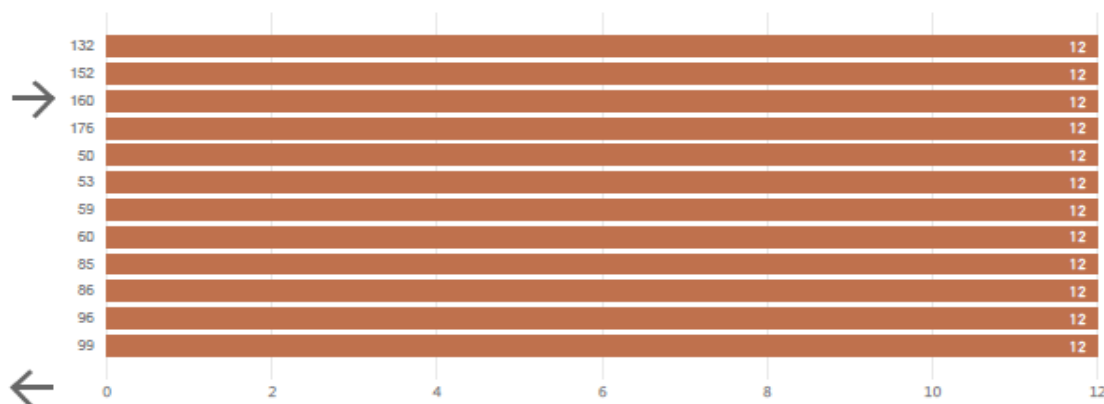
Cantidad de dominios por resultado



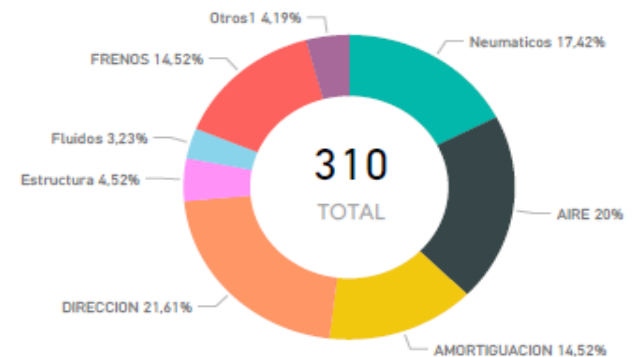
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



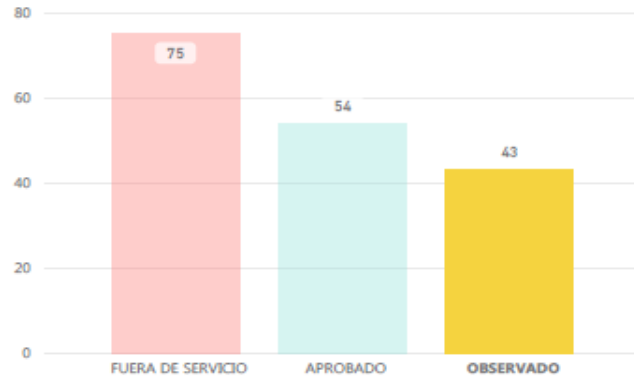
Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas

Técnicas Rápidas - Resultado: observado - Febrero 2019

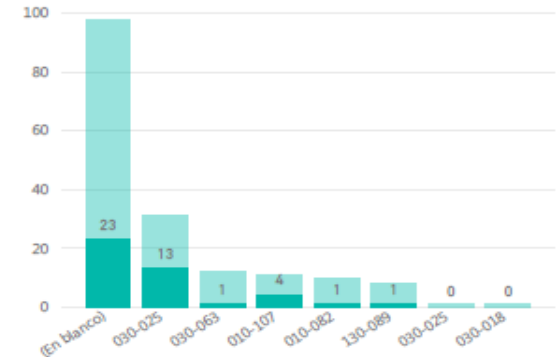
Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

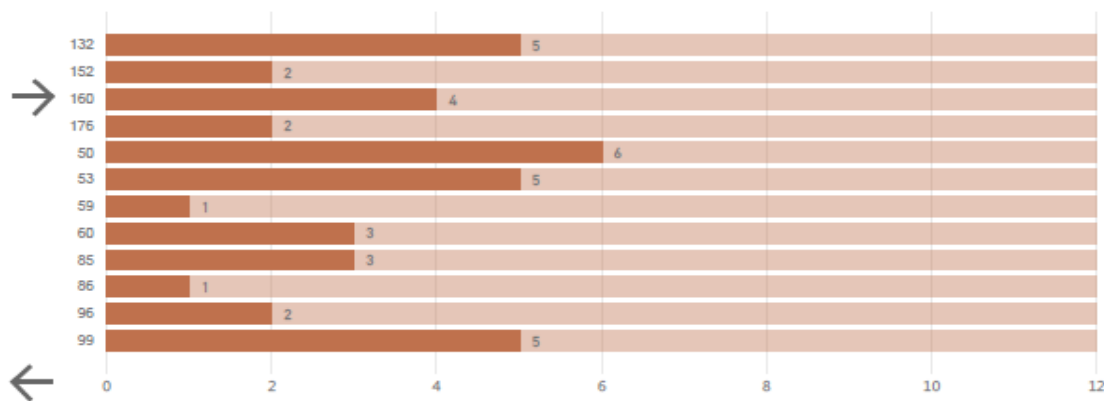
Cantidad de dominios por resultado



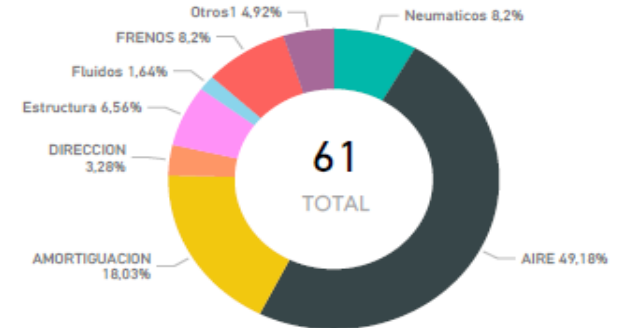
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



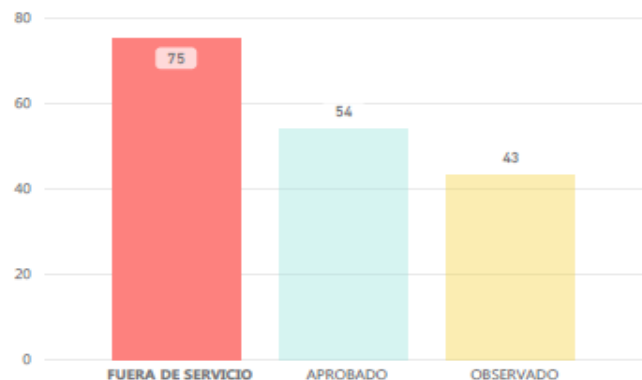
Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas - Resultado: fuera de servicio - Febrero 2019

Ver filtros

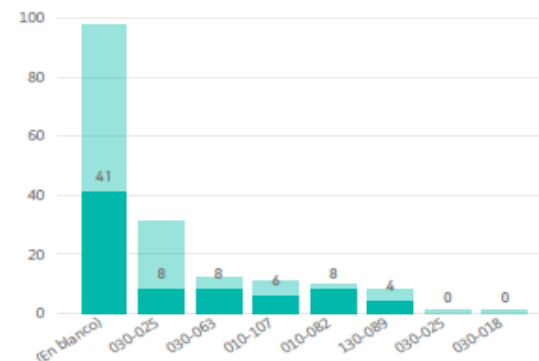
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 09/09/2019 12:00:00 a.m.

BERAZATEGUI
CIUDADELA
CLAYPOLE
JOSE C PAZ
LA BOCA
LA NORIA

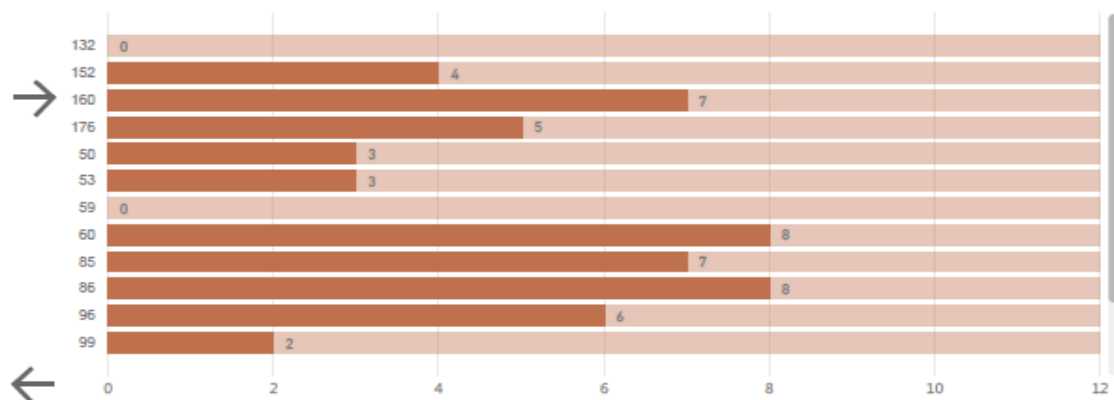
Cantidad de dominios por resultado



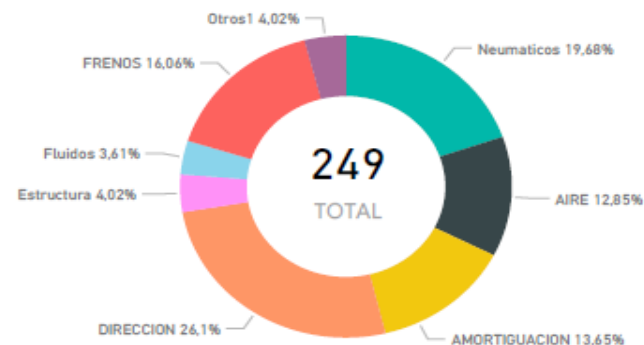
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power Bi - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas

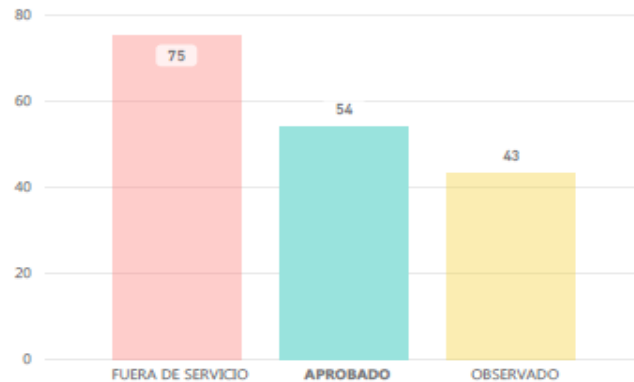
Técnicas Rápidas - Resultado: aprobado - Febrero 2019

Ver filtros

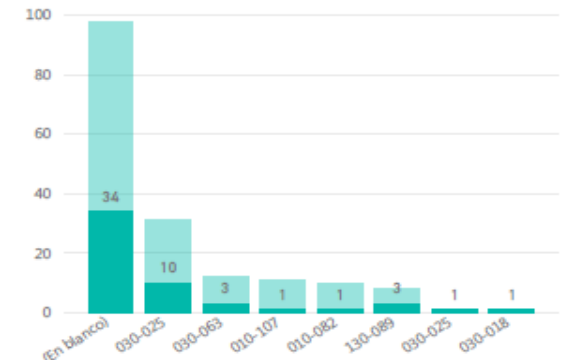
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/09/2019 12:00:00 a.m.

CIUDADELA
CLAYPOLE
FLORESTA
JOSE C PAZ
LA BOCA
LA NORIA

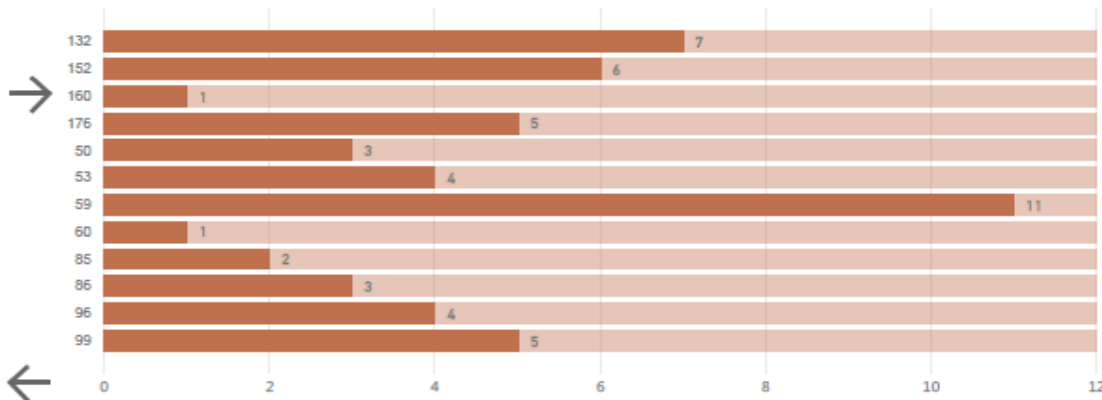
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0

TOTAL

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Revisiones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un crecimiento del 39,27% de revisiones alcanzando un total de 344 unidades revisadas; lo que representa el 3,46% del parque urbano (9.922 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de Unidades observadas se incrementó un 114%, en tanto que las Unidades fuera de servicio alcanzan un incremento del 50%, mientras que el total de Unidades aprobadas se redujo un 1,80%.

En cuanto a las averías detectadas, el sistema de neumáticos con un 15%; el de frenos con el 13%, los neumáticos, y los sistemas de amortiguación, dirección y de aire comprimido con el 19% cada uno de ellos, concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 85% de fallas detectadas en el sistema. Al comparar las averías detectadas con el período febrero 2018 vemos que las fallas en los vehículos han aumentado considerablemente. Si comparamos las averías frente a enero 2019 vemos que han aumentado en su totalidad.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Fuera de Servicio han aumentado un 5%, en tanto que las unidades Observadas han aumentado un 58%.

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de febrero de 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 172 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las 310 fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power Bi, pero en este caso, únicamente para los 43 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de febrero de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 61 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 75 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 249 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.

**CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE**