

2018

ENCUENTRO NACIONAL OBSERVATORIO VIAL

Datos para actuar. Políticas públicas para transformar.

**SEGURIDAD
VIAL**



**Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación**

Observatorio Nacional de Seguridad Vial.

- La Gestión para la Información y la Información para la Gestión.

**SEGURIDAD
VIAL**



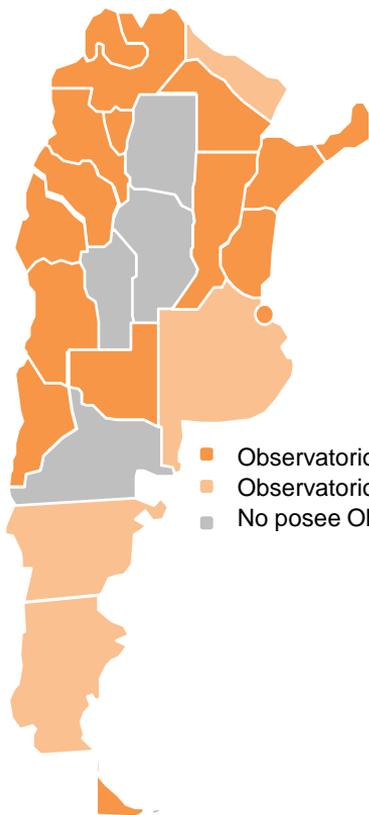
**Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación**



LOGROS ALCANZADOS

➤ Resultados intermedios de la gestión.

LOGROS| Red de Observatorios Provinciales



- Observatorio SV Provincial con convenio ANSV.
- Observatorio SV Provincial en coordinación ANSV.
- No posee Observatorio Provincial de SV.

Fortalecimiento en las provincias de las áreas de gestión de la Seguridad Vial, colaborando a la mejora para la gestión de la información y desarrollo de políticas públicas en SV.



Espacios institucionales que recaban la información acerca de la siniestralidad vial, promoviendo junto a otros sectores, el desarrollo de políticas públicas y la ejecución de acciones para la reducción de la siniestralidad vial.



✚ y mejor información de la problemática de la SV en todo el territorio nacional.

✚ Insumos para la planificación estratégica.
Mejores resultados para la reducción de siniestros viales.

LOGROS | Datos y estadísticas

INFORME ESTADÍSTICO ANUAL: más información de mayor calidad.

VF en el lugar y total

VF según zona de
ocurrencia

Tipo de siniestro

VF según edad

VF Totales y tasas

VF según horario de
ocurrencia

Siniestros según zona

Heridos según
gravedad

Siniestros según
gravedad de los
involucrados

VF según tipo de usuario

Siniestros según horario

VF según sexo

INFORME SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN ARGENTINA:

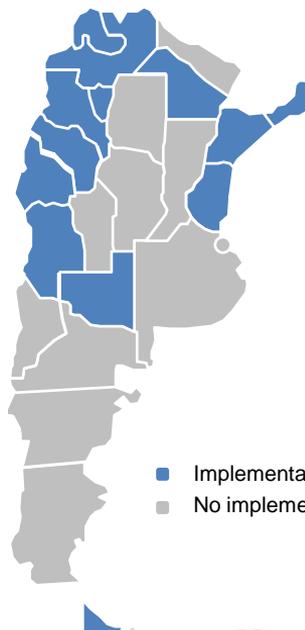
Estudio inédito en Argentina, que condensa toda la información existente sobre la situación vial incorporando líneas de base de factor de riesgo y resultados de mortalidad. El Informe contiene diagnósticos por provincia y a nivel nacional.

NUEVAS OPERACIONES ESTADÍSTICAS:

- Control de Alcoholemia.
- Control de Velocidad.

12 Provincias que mediante esta herramienta obtuvieron:

- ▶ Normalización de la recolección de la información.
- ▶ Reducción del tiempo entre el siniestro y su registro.
- ▶ Obtención de reportes gráficos y estadísticos inmediatos.
- ▶ Geocodificación del siniestro.
- ▶ Resguardo de los datos de manera segura.
- ▶ Descarga en cualquier momento de las bases de datos, haciendo posible tener siempre un back up disponible.
- ▶ Incorporación de tecnología a los procesos de generación de estadísticas.



■ Implementa SIGISVI
■ No implementa SIGISVI



Normalización
de la
información

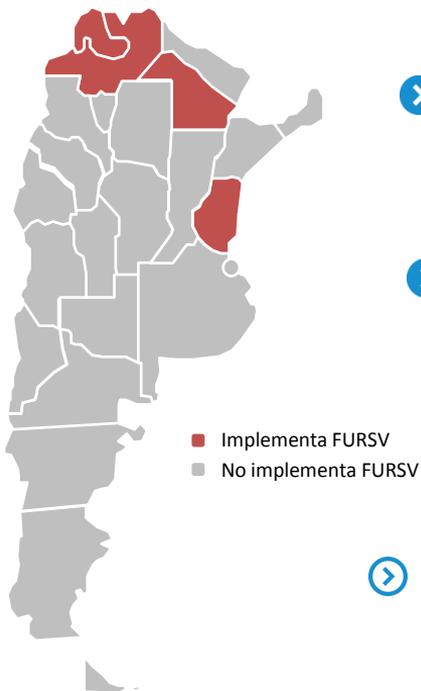


Generación
de mapas



Incorporación Ciudades

Ficha Única de Relevamiento de Siniestros Viales: 4 provincias adheridas

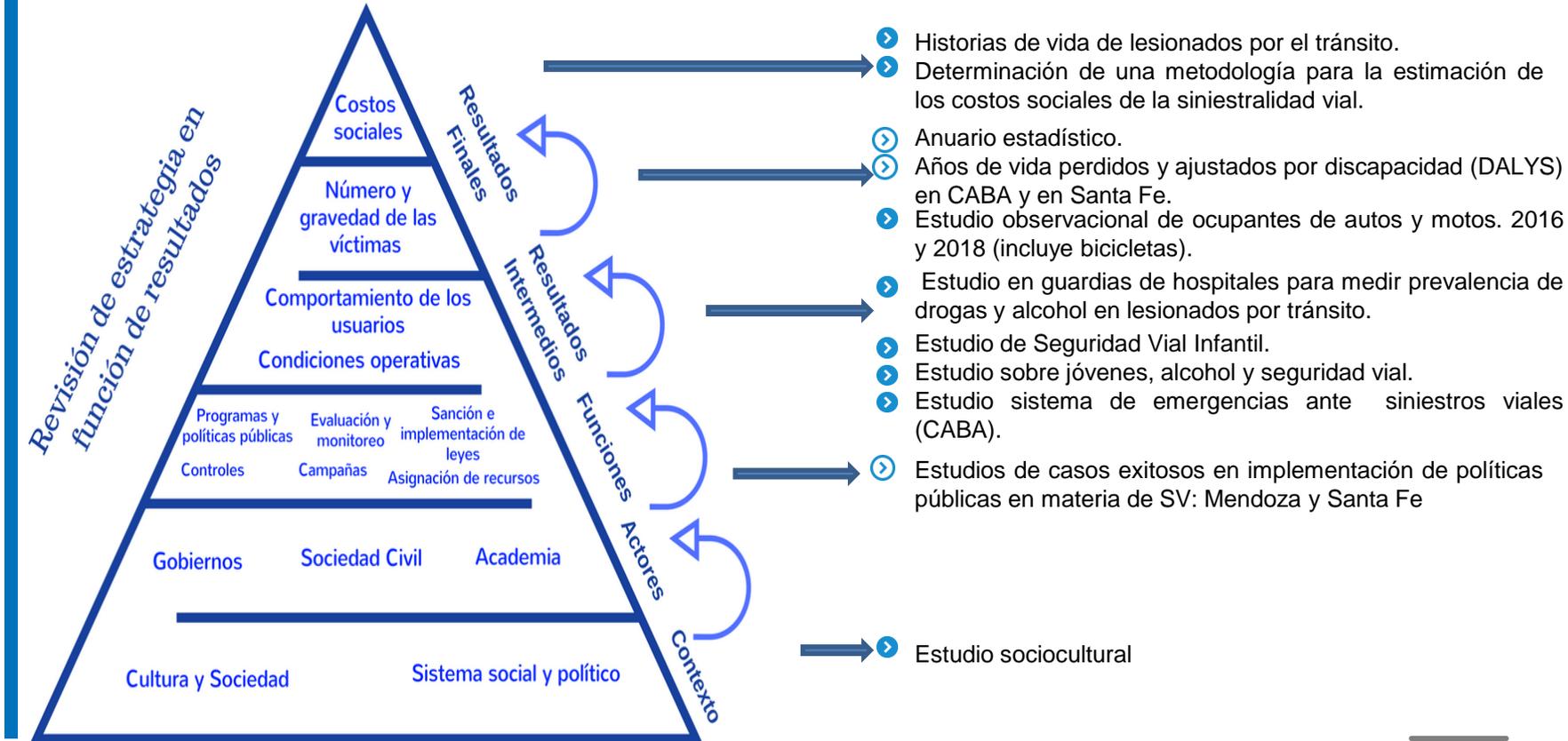


- Tiene como objetivo conocer la mecánica de los siniestros viales que colaboren a determinar las causales de la siniestralidad.
- Mejora la capacidad de registro y el análisis de causas accidentológicas en un siniestro vial.



- Es **complementario al FEU** y se incorporará a SIGISVI.

LOGROS | Estudios y Estadísticas de la Seguridad Vial.



LOGROS | Informes y Rutas



Base de Datos de Siniestralidad de Rutas Nacionales (2015 -2016, en elaboración 2017)

- ✓ Informe de Ubicación de Cinemómetros
 - ✓ Informe de Ubicación de Cartelería (Cascos, Cinturones)
 - ✓ Geolocalización de Zonas de Retiro para Control Vehicular
 - ✓ Informe Comparativo de Siniestralidad por Provincia
 - ✓ Informe de Restricciones de Transporte de Carga
-



Base de Datos de Siniestralidad en Travesías Urbanas (2015 – 2016, en elaboración 2017)

- ✓ Informe de Travesías Peligrosas
 - ✓ Informe de Siniestralidad de Moto vehículos
 - ✓ Informe Comparativo de Siniestralidad en Travesías Urbanas por Provincia.
-

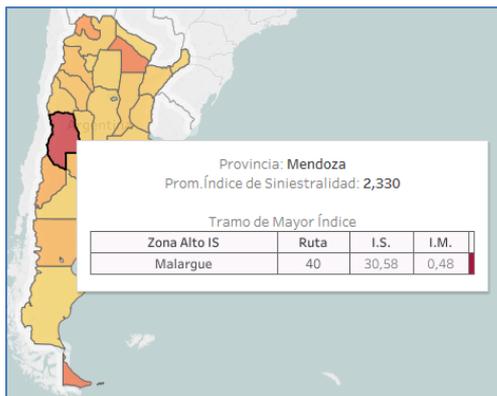


Base de Datos de Velocidad (2014 – 2016, en elaboración 2017)

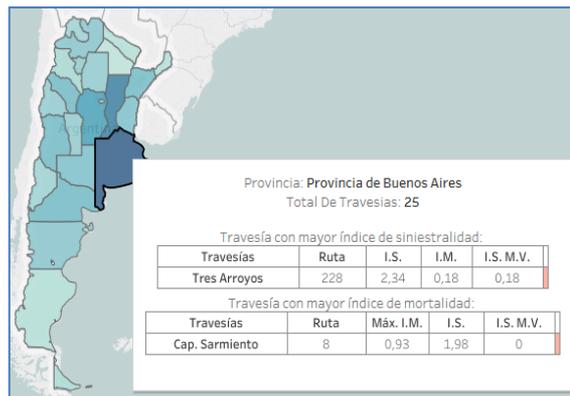
- ✓ Informe de Velocidad en Travesías Urbanas.
 - ✓ Informe Comparativo de Velocidad por Provincia.
 - ✓ Informe de Velocidad por Nivel de Servicio.
-

LOGROS | Informes y Rutas

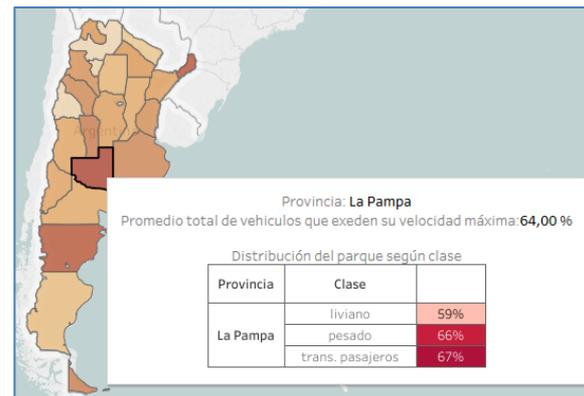
Mapas Interactivos de Siniestralidad, Velocidad y Travesías Urbanas



Mapa Interactivo de Siniestralidad



Mapa Interactivo de Travesías



Mapa Interactivo de Velocidad

LOGROS| Red Académica

Más de 400 investigadores de más de 16 especialidades distintas



Presencia territorial en 19 provincias y 5 países

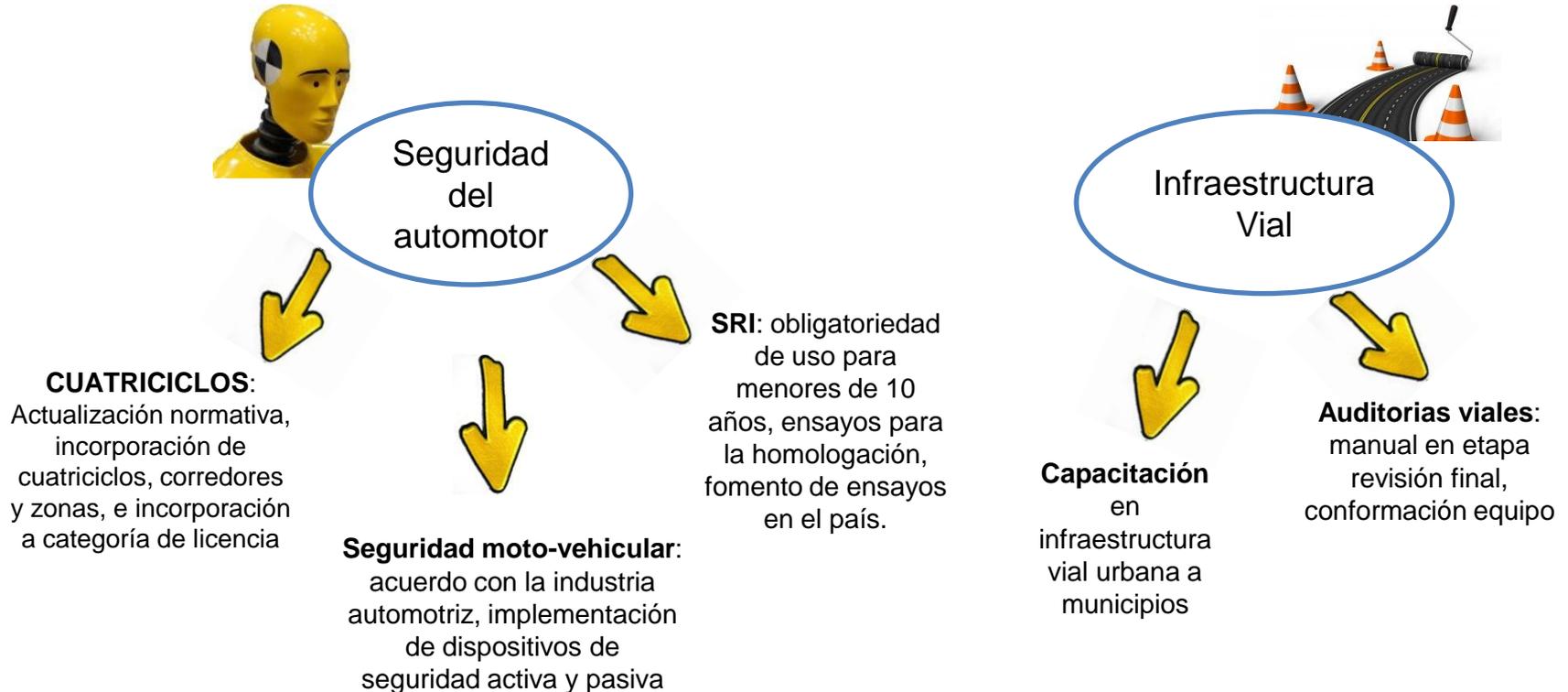


1 concurso y 6 jornadas realizadas a nivel nacional



Vinculación entre investigadores de todas las disciplinas para lograr **soluciones completas**

LOGROS | Seguridad de vehículos e infraestructura vial



LOGROS| Protocolo de actuación en siniestros viales

Objetivo

Desarrollar una herramienta de alcance **nacional** para la actuación de los órganos intervinientes en un siniestro vial, que brinde una respuesta eficaz y organizada, respetando los protocolos preexistentes de cada organismo y permita comprender la importancia de asegurar la escena del hecho para la **investigación apropiada** y una **resolución acorde a la ley**.



Impulsado por los familiares de víctimas y llevado a cabo por profesionales de cada organismo respondientes a la emergencia.

- Dirección de Investigación Accidentológica (DNOV-ANSV)
- Consejo federal de Bomberos Voluntarios de la Republica Argentina.
- Programa nacional de Criminalística (Min. de Justicia y Derechos Humanos)
- Dirección Nacional de Emergencias Sanitarias (Min. de Salud y Desarrollo Social)



Diagnóstico de la Seguridad Vial

➤ ¿Cómo estamos?

LA SEGURIDAD VIAL | Una epidemia silenciosa que afecta a los más jóvenes



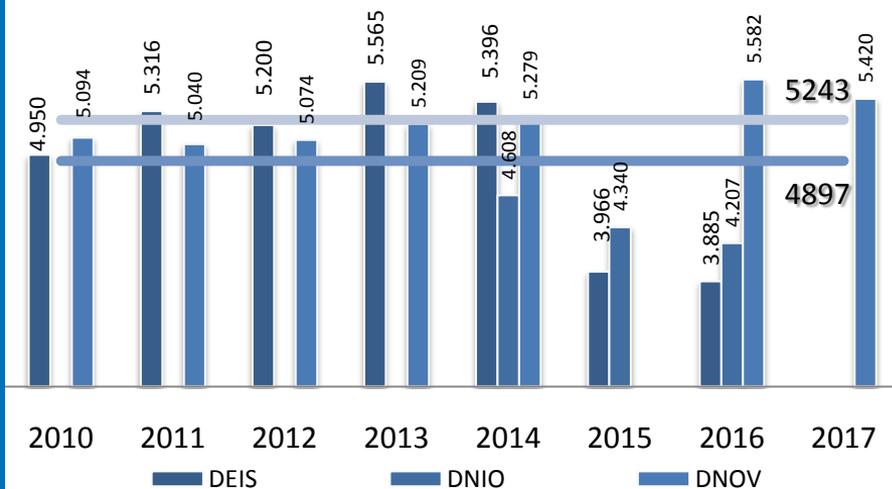
- 1,24 millones de muertes por accidentes de tránsito.
- Entre 20-50 millones de personas sufren traumatismos no mortales , siendo una causa importante de discapacidad en el mundo.
- 80% de las muertes tienen lugar en los países de ingresos medios.
- 50% de las víctimas fatales totales por siniestros viales corresponden a “usuarios vulnerables de la vía pública”.



- Primera causa de muerte en jóvenes entre 15 y 34 años.
- Entre las cuatro principales causas de muerte de los niños y adultos hasta 44 años.
- Más de cien mil heridos anuales, de los cuales una gran cantidad sufre discapacidades temporarias y permanentes.
- Pérdidas anuales entre 1,5 y 2,0% del PIB e impacto socioeconómico a nivel individual muy alto.
- Diversidad y heterogeneidad en el país: al igual que en el resto del mundo se observa una relación entre las regiones menos desarrolladas y tasas más altas de siniestralidad vial (NOA y NEA).

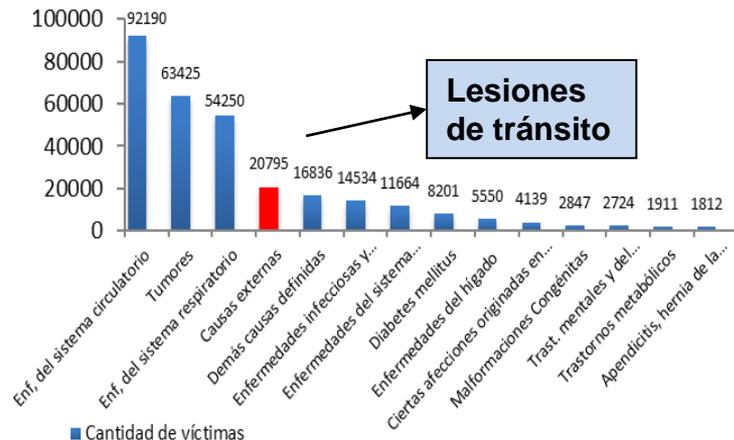
La tendencia de mortalidad por lesiones de tránsito en Argentina se mantiene estable de 2010 a 2017.

EVOLUCIÓN DE VÍCTIMAS FATALES POR SINIESTROS VIALES. TOTAL NACIONAL. PERÍODO 2010-2017.



Más de **100.000** LESIONADOS en todo el país

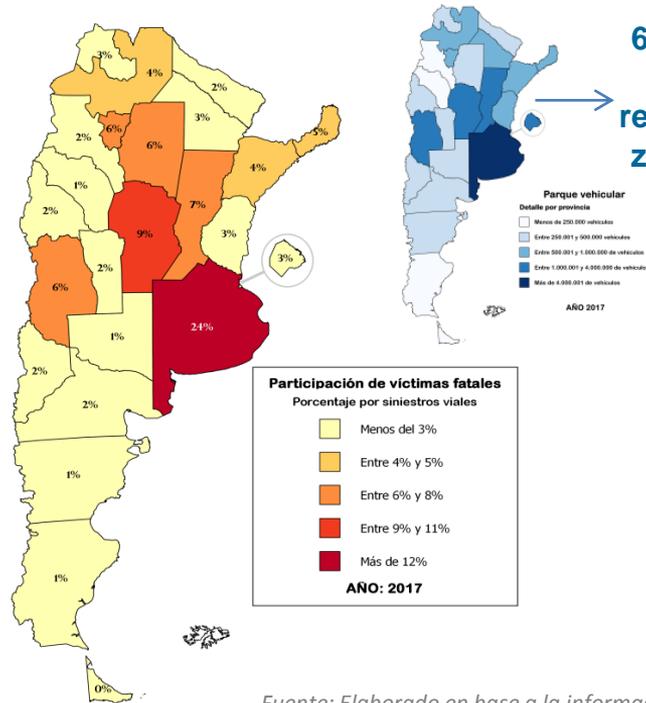
PRINCIPALES CAUSAS DE MORTALIDAD EN ARGENTINA.



Fuente: Elaborado en base a la información recolectada por DNOV, DEIS y DNIO.

Mayor cantidad de víctimas fatales en la zona centro del país; pero en términos relativos las tasas de mortalidad son más elevadas en el norte argentino.

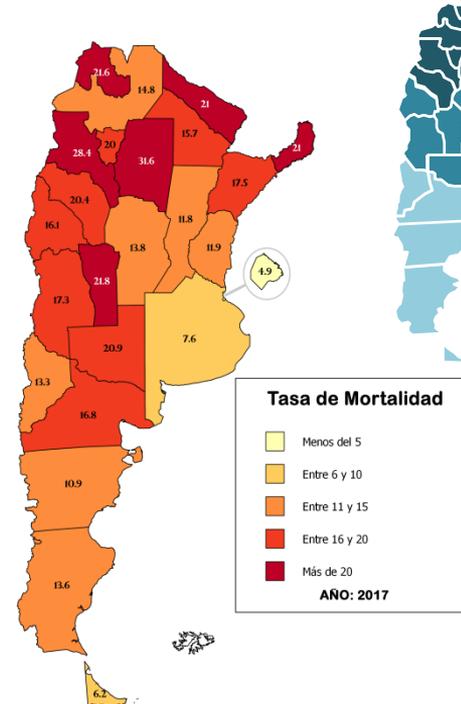
PARTICIPACIÓN DE VÍCTIMAS FATALES POR SINIESTROS VIALES POR PROVINCIA. AÑO 2017.



67% parque vehicular registrado en zona centro (+ AMBA)



TASA DE MORTALIDAD POR SINIESTROS VIALES POR PROVINCIA. AÑO 2017.



Composición parque vehicular: 53% parque de motos en zona norte

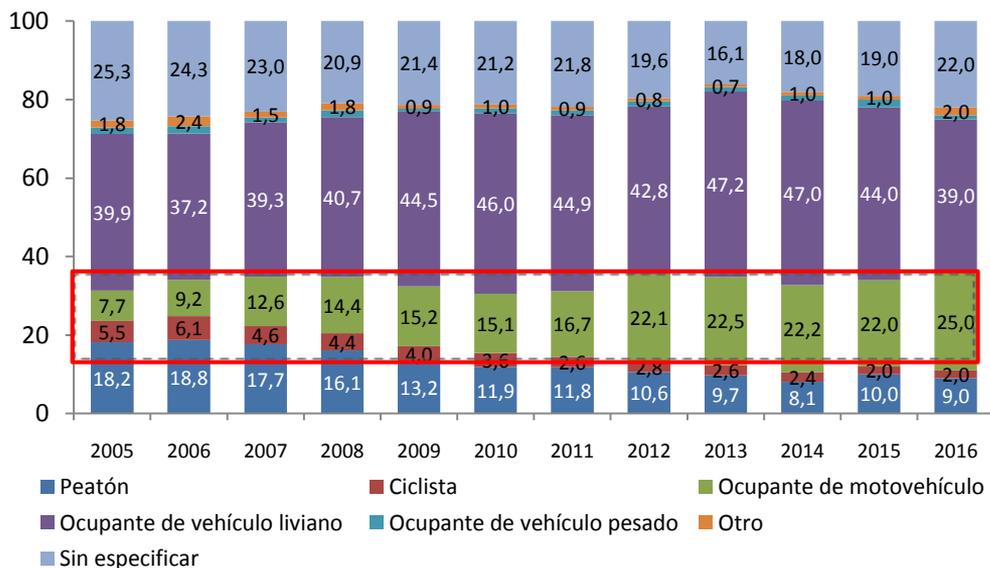


Media país: 12,3

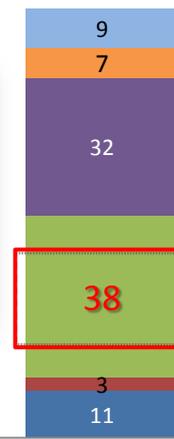
Fuente: Elaborado en base a la información reportada por las 24 jurisdicciones a la DNOV.

¿Quiénes están muriendo en Argentina por la siniestralidad vial?

EVOLUCIÓN DE VÍCTIMAS FATALES POR SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE USUARIO. PERÍODO 2005 - 2017.




Motociclistas



2017

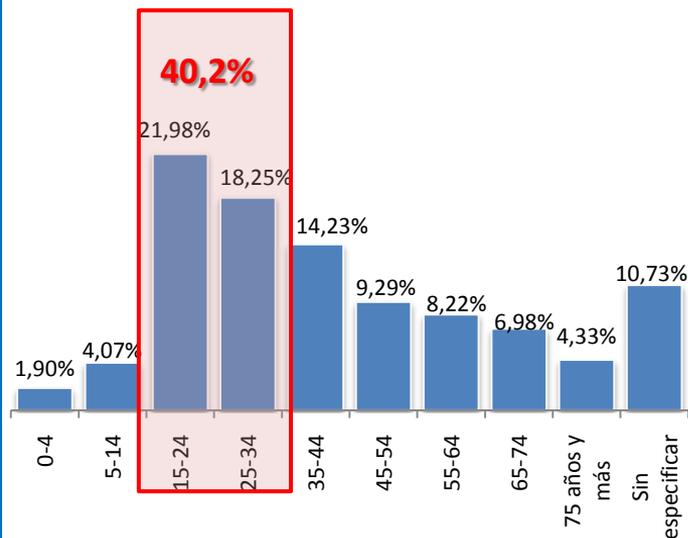
- Peatón
- Ciclista
- Ocupante de motovehículo
- Ocupante de vehículo liviano
- Otro
- Sin especificar

Fuente: Elaborado en base a la información recolectada por DEIS.

Fuente: DNOV

¿Quiénes están muriendo en Argentina por la siniestralidad vial?

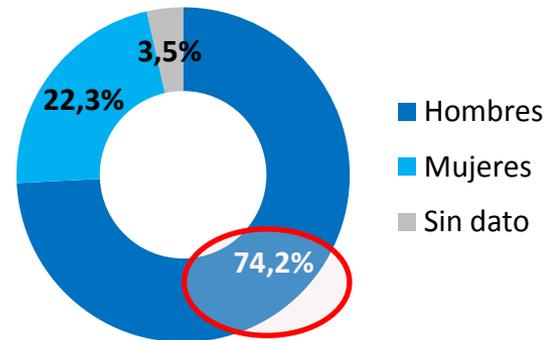
VÍCTIMAS FATALES POR SINIESTROS VIALES SEGÚN SEXO. TOTAL NACIONAL. AÑO 2017.



VÍCTIMAS FATALES POR SINIESTROS VIALES SEGÚN EDAD. TOTAL NACIONAL. AÑO 2017.



+ Jóvenes
+ Hombres





DESAFÍOS 2019

➤ **Hacia dónde vamos**

DESAFÍOS 2019



La Seguridad Vial como Política de estado y a largo plazo.

- **SIGISVI como único sistema online para la recolección y análisis de datos de la seguridad vial: 24 Provincias** adheridas al **SIGISVI** (FEU y FURSV).
- **Auditorías en Seguridad Vial** realizándose en rutas nacionales.
- **Seguir indagando a partir de la realización de estudios** sobre los principales factores de riesgo (alcohol, velocidad, elementos de seguridad) y uso de esa **información para la toma de decisiones.**
- Implementación de **planes de acción** (basados en evidencia): trabajo con provincias y gobiernos locales: motos, velocidad, alcohol.
- **Red Académica consolidada** y vinculada con las instancias de gestión en territorio, mediante proyectos conjuntos.
- Jurisdicciones adheridas e implementando al **Protocolo de actuación en siniestros viales.**
Elaborar recomendaciones para **mejorar la inseguridad de las travesías urbanas**



- ✔ La mejora de la disponibilidad y calidad de la información sobre siniestralidad vial, víctimas y factores de riesgo.
- ✔ La concientización de los usuarios de las vías.
- ✔ La mejora del marco normativo y la normalización interjurisdiccional legislativa.
- ✔ La mejora de la infraestructura de las rutas nacionales.
- ✔ La mejora de la seguridad de los traslados de los menores de edad.

Muchas gracias.