

# Prefectura Naval Argentina

## ORDENANZA N° 5-14 (DPSN)

### TOMO 1

#### “Régimen Técnico del Buque”

**Ordenanza actualizada mediante DISFC-2025-1331-APN-PNA#MSG**

**Buenos Aires, 17 de septiembre de 2025**

### **Normas para construcciones flotantes no destinadas a la Navegación**

Visto lo informado por la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación, y,

#### **CONSIDERANDO:**

Que la dinámica con la que evolucionan los escenarios con los que interactúa la Prefectura conlleva la necesidad de adecuar permanentemente los procesos operativos, técnicos y administrativos de aplicación en el que lleva a cabo su función.

Que, en este contexto, las construcciones flotantes no destinadas a la navegación presentan características de diseño y uso que requieren una normativa específica.

Que el uso de tales construcciones no es solo particular sino también comercial y, en general, se extiende por lapsos prolongados en un mismo lugar ocupando un espacio del espejo acuático perteneciente al dominio público del Estado.

Que, por ello, con el objeto de proteger la seguridad de la vida humana, las vías navegables y el medio ambiente acuático, resulta oportuno dictar un marco reglamentario específico que atienda a las características particulares que diferencian a estas construcciones de los buques convencionales, tanto en sus aspectos de diseño como en los factores de riesgo a los que se ven sometidas.

Que si bien estas construcciones no están destinadas a la navegación y por tanto no pueden encuadrarse en el concepto de buque expresado por el artículo 2° de la Ley N° 20.094, muchas de ellas actúan como auxiliar de la navegación o cumplen servicios que requieren considerarlas como artefacto naval a fin de permitir su encuadre dentro de la normativa vigente.

Que el artículo 64 de la Ley N° 22.190 asigna a la Prefectura Naval Argentina la facultad de la vigilancia técnica sobre la construcción, modificación o reparación de buques y artefactos navales.

Que la Ley N° 22.190 asigna a la Prefectura Naval Argentina funciones determinadas para la aplicación del régimen de prevención y vigilancia de la contaminación de las aguas u otros elementos del medio ambiente por agentes contaminantes provenientes de buques y artefactos navales.

Que el Decreto N° 1.886/83 reglamentario de la Ley N° 22.190 incorporó al Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre – REGINAVE – el Título 8 “De la Prevención de la Contaminación Proveniente de Buques”, y en su artículo 2° designa a la Prefectura Naval Argentina para dictar las normas complementarias necesarias.

Que ha tomado intervención la Asesoría Jurídica en relación al proyecto aludido, y ha determinado que no existen óbices desde el punto de vista estrictamente jurídico.

Que el proyecto no presenta objeciones desde el punto de vista reglamentario, conforme lo establece la Publicación R.I. PNA 3-001 “Reglamento de Publicaciones”.

Por ello;

#### EL PREFECTO NACIONAL NAVAL

#### DISPONE:

ARTÍCULO 1°. Adóptense las “Normas para Construcciones Flotantes no Destinadas a la Navegación”, que corren como Agregado N° 1 a la presente.

ARTÍCULO 2°. Intégrense las construcciones flotantes no destinadas a la navegación al marco técnico-jurídico existente, cumpliendo con lo especificado en los Capítulos 2 y 3 del Título 8 del REGINAVE en lo que sea pertinente y aplicable respecto a la prevención de la contaminación por aguas sucias y basuras, respectivamente, en aguas de jurisdicción de la Prefectura Naval Argentina.

ARTÍCULO 3°. La presente Ordenanza entrará en vigor desde la fecha de su aprobación y se aplicará a las solicitudes de aprobación que se presenten desde esa fecha y a las solicitudes en trámites.

ARTÍCULO 4°. Por la DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO se procederá a la publicación en el Boletín Oficial de la República Argentina, impresión, distribución y difusión en el sitio INTERNET e INTRANET como Ordenanza (DPSN), incorporándose al TOMO 1 “RÉGIMEN TÉCNICO DEL BUQUE”. Posteriormente corresponderá su archivo en el Organismo propiciante como antecedente.

**LUIS ALBERTO HEILER**  
PREFECTO GENERAL  
PREFECTO NACIONAL NAVAL

Disposición OYDE, UR9 N° 17-14.

**Actualizada por DISFC-2025-1331-APN-PNA#MSG**



**NORMAS PARA CONSTRUCCIONES FLOTANTES  
NO DESTINADAS A LA NAVEGACIÓN**

**1. Objeto** (Actualizada por DISFC-2025-1331-APN-PNA#MSG)

Las presentes normas están destinadas a generar un marco normativo que permita certificar construcciones flotantes que, al no emplearse para navegar, se hallan sujetas a condiciones climáticas y/o de servicio más predecibles y moderadas, por lo que no resulta necesario adoptar en todos los casos las mismas medidas que se aplican a los buques.

**2. Ámbito de aplicación**

- 2.1. El presente Agregado se aplica a las construcciones sustentadas por el empuje del agua, que no están vinculadas de forma fija al suelo, ya sea que se utilicen con fines comerciales o particulares, inscriptas o que se deban inscribir en un Registro Jurisdiccional o en el Registro Nacional de Buques.
- 2.2. Las construcciones flotantes sin propulsión cumplirán con las disposiciones del presente. En el caso de construcciones flotantes que posean propulsión a los efectos de eventuales desplazamientos, adicionalmente cumplirán con las disposiciones de la normativa vigente correspondiente a los buques según su tipo y servicio.

**3. Excepciones**

Las presentes normas no se aplican a:

- 3.1. Construcciones flotantes que sirven como instalaciones portuarias destinadas al tránsito de personas u operaciones específicas, tales como marinas, pontones, puentes, etc.
- 3.2. Construcciones flotantes que se utilizan como ayudas a la navegación, tales como boyas, o como dispositivos de medición de altura de agua, de ola, etc. y/o con fines de investigación.
- 3.3. Construcciones flotantes que se utilizan con carácter temporal para proveer una superficie de apoyo a fin de realizar tareas en el agua.
- 3.4. Construcciones flotantes precarias de uso particular.
- 3.5. Unidades móviles de exploración o explotación mar adentro.

**4. Exenciones** (Actualizada por DISFC-2025-1331-APN-PNA#MSG)

Las construcciones flotantes certificadas conforme la presente Ordenanza estarán eximidas del:

- 4.1. Régimen ordinario de reconocimientos y certificación para buques.
- 4.2. Régimen ordinario para la titulación y dotación del personal de a bordo.

**5. Certificación de la construcción** (Actualizada por DISFC-2025-1331-APN-PNA#MSG)

- 5.1. La construcción, modificación, reparación y desguace de las construcciones flotantes a las que les sea de aplicación el presente Agregado, se regirán por lo establecido en el Título 1 - Capítulo 1 del REGINAVE.

- 5.2. A fin de contar con la certificación de la construcción por parte de PNA, se seguirán los procedimientos administrativos del artículo 8 del presente Agregado. Sin perjuicio de lo anterior, acorde con lo establecido por el Art. 101.0103 del REGINAVE, se podrá optar por realizar el trámite por el Régimen Simplificado siguiendo los lineamientos de la presente Ordenanza.
- 5.3. Toda construcción flotante certificada por PNA contará con un Certificado de Construcción, conforme al Modelo que figura en el Anexo I al presente Agregado.
- 5.3.1. El Certificado se encontrará a bordo de las construcciones flotantes con alojamiento o en posesión del propietario en caso contrario y será presentado a la Prefectura cuando así se requiera.
- 5.3.2. El Certificado indicará toda limitación operacional que se establezca como condición para su certificación.

**6. Normas de construcción y equipamiento de seguridad** (Actualizada por DISFC-2025-1331-APN-PNA#MSG)

- 6.1. El casco, la superestructura y las instalaciones eléctricas y de máquinas de las construcciones flotantes se regirán por una norma de construcción que resulte aplicable a juicio del proyectista o de una Sociedad de Clasificación miembro de la IACS.

La Prefectura aceptará materiales, equipos y dispositivos nuevos que se instalen a bordo de construcciones flotantes, cuando se constate que poseen certificados que indiquen que satisfacen las normas de desempeño y/o funcionamiento establecidas o recomendadas por la ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI), emitidos por una Sociedad de Clasificación miembro de la IACS, sin necesidad de homologaciones adicionales.

- 6.2. El equipamiento de seguridad y de prevención de la contaminación será establecido por la Prefectura teniendo en cuenta los requisitos en buques de igual tamaño y servicio y lo que resulte razonable aplicar a cada caso particular. A tal efecto, se considerarán las características específicas de cada construcción flotante, su localización, servicio y el nivel de riesgo resultante para el número de personas afectadas y/o el medio ambiente.

- 6.3. El proyectista adoptará medidas para la conservación del material que provee el empuje para mantenerla a flote, las que podrán ser a seco o a flote.

Los propietarios serán responsables por el mantenimiento de las condiciones de seguridad, según las circunstancias del caso.

- 6.4. Las instalaciones flotantes de producción, almacenaje y descarga o las unidades flotantes de almacenamiento de hidrocarburos o sustancias perjudiciales cumplirán además las recomendaciones establecidas por la Organización Marítima Internacional.
- 6.5. Las construcciones flotantes de uso comercial deberán implantar un sistema de gestión de la seguridad que contemple tanto el mantenimiento de las condiciones de seguridad como la gestión de las situaciones de emergencia que se puedan presentar acorde su servicio y localización.

**7. Normas para la protección ambiental** (Actualizada por DISFC-2025-1331-APN-PNA#MSG)

- 7.1. No se permitirá la descarga al agua de hidrocarburos, sustancias nocivas líquidas, basuras, aguas sucias u otras sustancias perjudiciales o potencialmente peligrosas tal como se definen en la normativa vigente. No obstante, podrá realizarse la descarga de aguas sucias que hayan sido tratadas con un equipo aprobado u homologado por la Prefectura.

- 7.2. El propietario de la construcción flotante que realice una descarga al agua en contravención de lo dispuesto en el inciso precedente será pasible de sanción conforme lo dispuesto en el Título 8 del REGINAVE para las descargas prohibidas de la sustancia que se trate.
- 7.3. El equipamiento para la prevención de la contaminación de las construcciones flotantes será establecido por la Prefectura teniendo en cuenta sus dimensiones principales y el número de personas que puedan alojar, a partir del otorgamiento del Certificado de construcción.
- 7.4. Los desechos deberán entregarse en tierra para su tratamiento y/o disposición final. El propietario de la construcción arbitrará los medios para la gestión de tales desechos.
- 7.5. Las instalaciones de recepción en tierra serán las adecuadas a juicio de la Prefectura.

**8. Requisitos administrativos para la certificación y registro de las construcciones por PNA**  
(Actualizada por DISFC-2025-1331-APN-PNA#MSG)

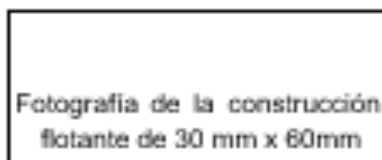
- 8.1. Previo al inicio de la construcción se deberá presentar al Departamento Técnico de la Navegación de la Prefectura UNA (1) Memoria técnica descriptiva confeccionada por el técnico o profesional habilitado detallando las características de diseño y servicio proyectadas.
- 8.2. Asimismo, los interesados presentarán ante la Dirección de Protección Ambiental UNA (1) Memoria técnica descriptiva con las características y prestaciones previstas para la construcción, así como las disposiciones de proyecto relativas a la prevención de la contaminación por aguas sucias y basuras, incluyendo la gestión de los desechos descargados a tierra.
- 8.3. Una vez examinada la información requerida en los puntos 8.1. y 8.2. precedentes, los organismos técnicos de la Prefectura requerirán, si corresponde, la presentación de elementos técnicos de juicio necesarios, debidamente conformados por el profesional actuante.
- 8.4. Las construcciones flotantes serán certificadas como artefacto naval y registradas en el Registro Nacional de Buques, conforme a la normativa y procedimientos vigentes.
- 8.5. Las construcciones flotantes aprobadas como artefacto naval por la Prefectura serán registradas en el Registro Nacional de Buques conforme a la normativa y procedimientos vigentes.
- 8.6. Las construcciones flotantes se identificarán conforme lo indica la reglamentación vigente para buques colocando las letras "CF" delante del número de matrícula.



Ministerio de Seguridad Nacional  
República Argentina



## CERTIFICADO DE CONSTRUCCIÓN FLOTANTE NO DESTINADA A LA NAVEGACIÓN



Certificado N°: .....

Por el presente, la Autoridad Marítima que suscribe certifica que, por expediente EXP-AÑO-NÚMERO-APN-DPSN#PNA, se verificó el cumplimiento de los requisitos previstos en la Ordenanza N° 5/2014 "NORMAS PARA CONSTRUCCIONES FLOTANTES NO DESTINADAS A LA NAVEGACIÓN" la construcción denominada "....." cuyas características se detallan a continuación. El presente Certificado no habilita a la construcción flotante para la navegación.

**Astillero:**

**Representante legal del astillero:**

**Proyectista / Calculista:**

**Director de obra:**

**Tipo de construcción:**

**Esloa máxima:**

**Manga máxima:**

**Puntal de construcción:**

**Material del casco:**

**Numeral Cúbico:**

N.A.T.:

N.A.N.:

**Carga máxima:**

**Cantidad máxima de personas:**

**Norma de construcción:**

**Uso comercial/particular<sup>1</sup>:**

**Servicio<sup>2</sup>:**

Expedido en Buenos Aires a los ..... días del mes de ..... de .....

.....  
Sello Oficial de la Autoridad

.....  
Firma de la Autoridad Marítima

- 1) Táchese lo que no corresponda.
- 2) En caso de uso Comercial.