

Línea N°: 92

INVIERNO 2022

Ramal: A - Av.Olimpo y Cno. de Cintura (E.Echeverría) - Retiro (C.A.B.A.)

Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Av. Olimpo y Camino de Cintura

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	4	15	30,0	9	
4	15	→	5	0	15,0	3	
5	0	→	20	0	10,0	90	
20	0	→	23	30	15,0	14	
			0	15	0,0		
					Total	116	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	4	45	30,0	10	
4	45	→	5	30	15,0	3	
5	30	→	20	30	10,0	90	
20	30	→	23	30	15,0	12	
			0	15	0,0		
					Total	115	

SABADO

DE: Av. Olimpo y Camino de Cintura

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	2	15	30,0	5	
2	15	→	5	0	15,0	11	
5	0	→	19	0	12,0	70	
19	0	→	23	30	15,0	18	
			0	15	0,0		
					Total	104	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	2	15	30,0	5	
2	15	→	2	56	41,0	1	
2	56	→	18	56	12,0	80	
18	56	→	23	56	15,0	20	
			0	15	0,0		
					Total	106	

DOMINGO Y FERIADOS

DE: Av. Olimpo y Camino de Cintura

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	7	15	30,0	15	
7	15	→	19	30	15,0	49	
19	30	→	22	10	20,0	8	
22	10	→	23	25	15,0	5	
			0	15	0,0		
					Total	77	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	7	15	30,0	15	
7	15	→	19	30	15,0	49	
19	30	→	22	10	20,0	8	
22	10	→	23	25	15,0	5	
			0	15	0,0		
					Total	77	

Parque necesario: 31 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 92

INVIERNO 2022

Ramal: B - Barrio Transradio (Pdo.de E.Echeverría) - Plaza Flores (C.A.B.A.)

Servicio: Común

DIA HABIL

DE: Barrio Transradio

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	15	→	5	30	15,0	6	
5	30	→	19	30	8,0	105	
19	30	→	22	15	15,0	11	
22	15	→	4	15	0,0	0	
					Total	122	

A efectos de dar cumplimiento a lo dispuesto mediante Resol. S.T. N° 301/94, los servicios del Recorrido B se prestarán a modo de rondín en el tramo B° TRANSRADIO - AV.OLIMPO y CNO DE CINTURA, conforme al siguiente detalle: De 22:30 hs. a 3:30 cada 30 minutos.

DE: Plaza Flores

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	5	30	15,0	7	
5	30	→	19	30	8,0	105	
19	30	→	20	30	7,5	8	
20	30	→	21	30	10,0	6	
21	30	→	22	15	15,0	3	
					0,0		
					Total	129	

A efectos de dar cumplimiento a lo dispuesto mediante Resol. S.T. N° 301/94, los servicios del Recorrido B se prestarán a modo de rondín en el tramo B° AV.OLIMPO y CNO DE CINTURA - B° TRANSRADIO, conforme al siguiente detalle: De 22:30 hs. a 3:30 cada 30 minutos.

SABADO

DE: Barrio Transradio

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	5	0	30,0	3	
5	0	→	22	15	15,0	69	
					0,0		
					Total	72	

A efectos de dar cumplimiento a lo dispuesto mediante Resol. S.T. N° 301/94, los servicios del Recorrido B se prestarán a modo de rondín en el tramo B° TRANSRADIO - AV.OLIMPO y CNO DE CINTURA, conforme al siguiente detalle: De 22:30 hs. a 3:30 cada 30 minutos.

DE: Plaza Flores

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
0	15	→	2	15	30,0	5	
2	15	→	4	15	120,0	1	
4	15	→	5	15	30,0	2	
5	15	→	22	15	15,0	68	
					0,0		
					Total	76	

A efectos de dar cumplimiento a lo dispuesto mediante Resol. S.T. N° 301/94, los servicios del Recorrido B se prestarán a modo de rondín en el tramo B° AV.OLIMPO y CNO DE CINTURA - B° TRANSRADIO, conforme al siguiente detalle: De 22:30 hs. a 3:30 cada 30 minutos.

DOMINGO Y FERIADOS

DE: **Barrio Transradio**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	7	0	20,0	10	
7	0	→	19	0	15,0	48	
19	0	→	22	0	20,0	9	
			4	0	0,0		
Total						67	

A efectos de dar cumplimiento a lo dispuesto mediante Resol. S.T. N° 301/94, los servicios del Recorrido B se prestarán a modo de rondín en el tramo B° TRANSRADIO - AV.OLIMPO y CNO DE CINTURA, conforme al siguiente detalle: De 22:30 hs. a 3:30 cada 30 minutos.

DE: **Plaza Flores**

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
4	0	→	7	0	20,0	10	
7	0	→	19	0	15,0	48	
19	0	→	22	0	20,0	9	
22	0	→	4	0	0,0	0	
Total						67	

A efectos de dar cumplimiento a lo dispuesto mediante Resol. S.T. N° 301/94, los servicios del Recorrido B se prestarán a modo de rondín en el tramo B° AV.OLIMPO y CNO DE CINTURA - B° TRANSRADIO, conforme al siguiente detalle: De 22:30 hs. a 3:30 cada 30 minutos.

Parque necesario: 24 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 92

INVIERNO 2022

Ramal: C - Av.Eva Perón y Av.Gral.Paz (C.A.B.A.) - Retiro (C.A.B.A.)

Servicio: Expreso

Sobre la traza del Recorrido A

DIA HABIL

DE: Av. Eva Perón y Av. Gral. Paz

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
7	0	→	20	0	20,0	40	
			7	0	0,0		
					Total	40	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
7	30	→	20	30	20,0	40	
20	30	→	7	30	0,0	0	
					Total	40	

SABADO

DE: Av. Eva Perón y Av. Gral. Paz

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	30	→	20	30	20,0	46	
20	30	→	5	30	0,0	0	
					Total	46	

DE: Retiro

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	15	→	21	15	20,0	46	
20	30	→	6	15	0,0	0	
					Total	46	

Parque necesario: 11 vehículos.

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

Línea N°: 92 INVIERNO 2022
 Ramal: D - Av.Olimpo y Cno. de Cintura (E.Echeverría) - Plaza Flores (C.A.B.A.)
 Servicio: Expreso Sobre la traza del Recorrido A

DIA HABIL

DE: Av.Olimpo y Cno. de Cintura

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
5	0	→	18	52	16,0	53	
18	52	→	5	0	0,0	0	
Total						53	

DE: Plaza Flores

De			A		Frecuencia	Servicios	FRANJA A MODIFICAR
Hora	Minutos		Hora	Minutos			
6	0	→	19	52	16,0	53	
					0,0		
Total						53	

Parque necesario: 9 vehículos.

NOTA:
 Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 92

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022 los que a continuación se detallan:

Recorrido A - BARRIO 9 DE ABRIL (PDO. DE ESTEBAN ECHEVERRÍA) - RETIRO (C.A.B.A.)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Cno.de Cintura y Av. Olimpo	Puente 12	2,783	11,00	15,180	10,00	16,698
Puente 12	Estación Fournier	4,635	16,00	17,381	13,00	21,392
Estación Fournier	Av. Eva Perón y Av. Gral.Paz	2,614	9,00	17,427	7,00	22,406
Av. Eva Perón y Av. Gral.Paz	Av. Directorio y Av. Larrazábal	2,951	11,00	16,096	10,00	17,706
Av. Directorio y Av. Larrazábal	Lacarra y Av. Rivadavia	2,938	14,00	12,591	11,00	16,025
Lacarra y Av. Rivadavia	Pedernera y Av. Rivadavia	2,551	11,00	13,915	8,00	19,133
Pedernera y Av. Rivadavia	Av. Avellaneda y Rojas	2,847	12,00	14,235	9,00	18,980
Av. Avellaneda y Rojas	Av. Corrientes y Estado de Israel	3,146	14,00	13,483	12,00	15,730
Av. Corrientes y Estado de Israel	Billinghurst y Av. Santa Fe	3,233	14,00	13,856	12,00	16,165
Billinghurst y Av. Santa Fe	Av. Pueyrredón y Av. del Libertador	3,081	12,00	15,405	10,00	18,486
Av. Pueyrredón y Av. del Libertador	Av. de los Inmigrantes y Cabo P.T. Fels	3,084	16,00	11,565	13,00	14,234
TOTAL		33,863	140,00		115,00	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 92

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022 los que a continuación se detallan:

Recorrido B - BARRIO TRANSRADIO (PDO. DE E. ECHEVERRÍA) - PLAZA FLORES (C.A.B.A.)
(Servicio Común)

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
J.D.de.Solís (B Transradio)	Camino de Cintura y Salta	2,490	9,0	16,6	9,0	16,60
Estación Fournier	Cno.de Cintura y Av. Olimpo	2,360	7,0	20,2	6,0	23,60
Cno.de Cintura y Av. Olimpo	Puente 12	2,783	11,0	15,2	10,0	16,698
Puente 12	Estación Fournier	4,635	16,0	17,4	13,0	21,392
Lacarra y Av. Rivadavia	Av. Eva Perón y Av. Gral.Paz	2,620	9,0	17,5	7,0	22,457
Pedernera y Av. Rivadavia	Av. Directorio y Av. Larrazábal	2,951	11,0	16,1	10,0	17,706
Av. Directorio y Av. Larrazábal	Lacarra y Av. Rivadavia	2,950	14,0	12,6	11,0	16,091
Lacarra y Av. Rivadavia	Pedernera y Av. Rivadavia	2,551	11,0	13,9	8,0	19,133
TOTAL		23,340	88,0		74,0	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 92

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2022 los que a continuación se detallan:

Recorrido C - AV. EVA PERÓN y AV. GRAL PAZ (C.A.B.A.) - RETIRO (C.A.B.A.)
(Servicio Expreso)

Sobre la traza del Recorrido A

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Av. Eva Perón y Av. Gral. Paz	Av. Directorio y Av. Larrazábal	2,950	10	17,70	9	19,67
Av. Directorio y Av. Larrazábal	Lacarra y Av. Rivadavia	2,950	13	13,62	11	16,09
Lacarra y Av. Rivadavia	Pedernera y Av. Rivadavia	2,550	10	15,30	8	19,13
Pedernera y Av. Rivadavia	Av. Avellaneda y Rojas	2,840	12	14,20	9	18,93
Av. Avellaneda y Rojas	Av. Corrientes y Estado de Israel	3,150	13	14,54	12	15,75
Av. Corrientes y Estado de Israel	Billinghamurst y Av. Santa Fe	3,230	13	14,91	12	16,15
Billinghamurst y Av. Santa Fe	Av. Pueyrredón y Av. del Libertador	3,090	12	15,45	10	18,54
Av. Pueyrredón y Av. del Libertador	Av. de los Inmigrantes y Cabo P. T. Fels	3,080	15	12,32	13	14,22
TOTAL		23,840	98		84	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.

LÍNEA Nº 92

SECCIONADOS TARIFARIOS

Los seccionados tarifarios autorizados son los que se consignan a continuación, correspondiendo los kilometrajes y tiempos de marcha para la temporada INVIERNO 2020 los que a continuación se detallan:

Recorrido D - BARRIO 9 DE ABRIL (PDO. DE ESTEBAN ECHEVERRÍA) - PLAZA FLORES (C.A.B.A.)

(Servicio Expreso)

Sobre la traza del Recorrido A

Desde	Hasta	Distancia (km.)	Hora Pico		Hora Valle	
			Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)	Tiempo de Marcha (min.)	Velocidad Comercial (km/h)
Cno.de Cintura y Av. Olimpo	Puente 12	2,783	9	18,55	7	23,85
Puente 12	Estación Fournier	4,635	13	21,39	11	25,28
Estación Fournier	Av. Eva Perón y Av. Gral. Paz	2,614	8	19,61	7	22,41
Av. Eva Perón y Av. Gral. Paz	Av. Directorio y Av. Larrazábal	2,951	10	17,71	8	22,13
Av. Directorio y Av. Larrazábal	Lacarra y Av. Rivadavia	2,938	13	13,56	11	16,03
Lacarra y Av. Rivadavia	Pedernera y Av. Rivadavia	2,551	10	15,31	8	19,13
TOTAL		18,472	63		52	

NOTA:

Los datos contenidos en el presente cuadro responden a los consignados en oportunidad de aprobarse los horarios correspondientes a la Temporada INVIERNO 2021, pudiendo ser modificados conforme al resultado del análisis y definición final de los tiempos de marcha que al respecto, está llevando a cabo la STUP a través de los Datos GPS-SUBE.